

**BESCHIKKING IN KADER VAN BEZWAAR, MET TOEPASSING VAN ART. 6:19 AWB,
TER VERVANGING VAN DE VERGUNNING VERLEEND (D.D. 6 AUGUSTUS 2024;
VERZONDEN: 8 AUGUSTUS 2024) AAN REMONDIS NEDERLAND B.V.
(ZAAKNUMMER/DSO NUMMER: Z-24-445185 / 2024052400457)
Niet significante wijziging**

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Aanvraag

Wij hebben op 24 mei 2024 een aanvraag om Omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit (hierna: MBA) "Afvalbeheer in een ippc-installatie" ontvangen. De aanvraag is ingediend door REMONDIS Nederland B.V. met omschrijving: "het actualiseren van de bestaande vergunde situatie met activiteiten die momenteel nog niet vergund zijn incl. plaatsen brandstoftank".

De milieubelastende activiteit vindt plaats aan de Christiaan Huygensstraat 13, 20 en 22 te Strijen.
Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer/DSO nummer: Z-24-445185 / 2024052400457.

Naar aanleiding van bezwaren, een nieuw besluit.

Op 6 augustus 2024 (verzonden 8 augustus 2024) is besloten om vergunning te verlenen. Tegen dat besluit zijn twee bezwaren ingekomen. Naar aanleiding van die bezwaren is geconcludeerd dat er aanleiding is om – in het kader van de behandeling van de bezwaren – een nieuw besluit te nemen dat voornoemd besluit in zijn geheel vervangt (art. 6:19 Awb). De ingediende bezwaren worden van rechtswege beschouwd als (mede) gericht tegen onderhavig besluit, dat het eerder bedoelde besluit vervangt. Dit is slechts anders als onderhavig besluit geheel tegemoetkomt aan de bezwaren.

Het nieuwe besluit wijkt af van het eerder genomen besluit in de zin dat het verbeteringen en verduidelijkingen bevat. Het besluit strekt (nog steeds) tot verlening van de aangevraagde vergunning. Op pagina 14 en verder van dit besluit worden de verbeteringen en verduidelijkingen toegelicht.

Besluit

Wij besluiten, gelet op artikel 5.1 lid 2 van de Omgevingswet en de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit, aan Remondis Nederland B.V., voor de locatie die bestaat uit de adressen Christiaan Huygensstraat 13, 20 en 22 te Strijen:

- De aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor de milieubelastende activiteit "Afvalbeheer in een ippc-installatie" voor de volgende veranderingen:
 - Het omzetten en specificeren van de in de vergunning (2001) genoemde Afvalcodes, die nog op verouderde regelgeving waren afgestemd, in codes als bedoeld in de Europese Afvalstoffenlijst (hierna: Euralcodes en Eural) en de Handreiking Eural (2019);
 - Opslaan van diesel in een bovengrondse opslagtank;
 - Afleveren van brandstof aan eigen materieel (kleinschalig tanken);
- Voorschriften 2.1 en 2.6 uit de revisievergunning d.d. 8 oktober 2001, met kenmerk DWM/2001/9642, te vervangen door de voorschriften (1.1.1 t/m 1.1.3) van onderhavige vergunning;
- Aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage B;

- Dat de verwijzing naar voorschrift 2.1 in de voorschriften 3.3 en 3.12 uit de revisievergunning van d.d. 8 oktober 2001 (kenmerk DWM/2001/9642) voortaan moet worden gelezen als een verwijzing naar voorschrift 1.1.1 uit dit besluit; dat de verwijzing naar opslag van bepaalde hoeveelheden stoffen in de voorschriften 4.7 en 4.17 uit de revisievergunning van d.d. 8 oktober 2001 (kenmerk DWM/2001/9642) voortaan moet worden gelezen als een verwijzing naar de opslaghoeveelheden in voorschrift 1.1.1 uit dit besluit;
- De overige voorschriften van de milieuvergunning d.d. 8 oktober 2001 (kenmerk DWM/2001/9642), ambtshalve wijziging d.d. 4 december 2002 (kenmerk DGWM/2002/10827) en de veranderingsvergunning d.d. 28 april 2005 (kenmerk DGWM/2005/6915) onverkort van toepassing te verklaren voor de aangevraagde verandering.

Rechtsbescherming en inwerkingtreding

Bezwaar

Een belanghebbende kan tegen dit besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen. Dit kan binnen 6 weken. Deze termijn begint op de dag nadat het besluit is verzonden aan de aanvrager. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP 's-Gravenhage. In het bezwaarschrift moeten de volgende gegevens staan: een handtekening, naam, adres, telefoonnummer en eventueel e-mailadres van de bezwaarmaker, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de reden van het bezwaar. In de linker bovenhoek van enveloppe wordt het volgende vermeld "Awb-bezwaar" en "bezwaarschrift".

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de uitvoering van het besluit wordt stopgezet. Hiertoe moet u een apart verzoek indienen bij de rechter. Dit heet een "verzoek om een voorlopige voorziening".

Dit verzoek kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt en er spoed bij is.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kan gestuurd worden aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor de behandeling van het verzoek worden kosten in rekening gebracht.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

Rob van Langen
Unitmanager Juridische Advisering en Ondergrond

Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 2 april 2025
Verzenddatum: 3 april 2025

Een afschrift van deze beschikking is verzonden aan:

- gemeente Hoeksche Waard

Bijlagen:

- Bijlage A: Gegevens en bescheiden
- Bijlage B: Voorschriften
- Bijlage C: Procedurele overwegingen
- Bijlage D: Inhoudelijke overweging

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: Z-24-445185

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden. De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld. De vetgedrukte documenten zijn nieuwe versies van eerdere documenten, ingediend naar aanleiding van de bezwaren.

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met DSO nummer 2024052400457, d.d. 24 mei 2024;
- Plattegrondtekening, met projectnummer: Aanvraag revisievergunning;
- Situatietekening;
- Bodemrisico analyse BB-CVM v02 d.d. 30 juli 2024;
- Fysieke acceptatie d.d. 2 mei 2024, versie 1;
- Opslag afvoer sorteren en bewerken d.d. 2 mei 2024, versie 1;
- Toelichting AV-beleid en AOIC v02 met kenmerk 2024-Toelichting AV en AO/IC Strijen d.d. 30 juli 2024;
- Administratieve acceptatie, d.d. 2 mei 2024, versie 1;
- Mailbericht met aanvullende informatie d.d. 2 juli 2024.
- **00-01 Schriftelijke Toelichting Aanvraag v3 d.d. 08.11.2024;**
- **Niet-technische samenvatting v2 d.d. 08.11.2024;**
- **02 – 01a Acceptatielijst Strijen 2025-03 v02;**

Onderstaande stukken zijn gebruikt bij de beoordeling maar maken geen onderdeel uit van deze beschikking.

- Verbetermanagement d.d. 2 mei 2024, versie 1;
- Melden incidenten en ongevallen d.d. 2 mei 2024, versie 2 (Processtappen meldingen);
- Uitvoering van opdrachten d.d. 2 mei 2024, versie 1;
- KvK Uittreksel REMONDIS Nederland B.V., d.d. 1 mei 2024;
- Terugmelding en facturatie, d.d. 2 mei 2024, versie 1;
- Commerciële activiteiten, d.d. 2 mei 2024, versie 1;
- Veiligheidsmanagement d.d. 2 mei 2024, versie 3;
- Schema Juridische structuur REMONDIS Nederland BV;
- Rapport T-nul Bodemonderzoek Chr.Huijgenstraat 13 Techmil d.d. oktober 1992;
- Vooronderzoek bodem project Circle 2018-01 Tauw d.d. 26 januari 2018 met kenmerk R001-1263065BSA-V01-hgm-NL;
- Bodemonderzoek Project Circle Tauw d.d. 22 februari 2018, met kenmerk R002-1263065BSA-V01-ssc-NL;
- Productdefinitieblad NGA C-hout d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA B-hout d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1016 Huishoudelijk restafval of restafval van bedrijven REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1005 Banden REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;

- Productdefinitieblad 05-1015 Grond zonder voorkennis (indicatief) REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1026 Metaalafval REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1027 Ongebroken Puin REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1001 A_B-hout REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1023 LDPE Landbouwfolie REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1022 Harde kunststoffen (HDPE-mix) REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1007 Cellen_gasbeton REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1012 GFT-afval REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1045 Technisch niet recyclebaar en/of verbrandbaar afval REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1013 Groenafval REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1034 Veegvuil REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1042 Asfaltpuin REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1029 RKG-slib REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1006 Bouw- en Sloopafval (BSA) REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1014 Grof huishoudelijk restafval REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Technisch niet recyclebaar en/of verbrandbaar BSA, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1048 Dakgrind REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad 05-1004 Asbest REMONDIS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Gipshoudend bouwmaterialen d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Verontreinigd dakbouw- en sloopafval (teervrij) d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Elektronica en elektrische apparatuur d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Papier – Karton d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Verontreinigd dakbouw- en sloopafval (teerhoudend) d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Kunststoffolie -zakken d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Glasverpakking d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA PVC d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA A-hout d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA EPS d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Keuken-etensrestanten van bedrijven d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Wit- en bruingoed d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Matrassen d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024;
- Productdefinitieblad NGA Vlakglas d.d. 14 maart 2024, Versie 14.03.2024.

Bijlage B:
Voorschriften milieuactiviteiten

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: Z-24-445185

VOORSCHRIFTEN

1 AFVALSTOFFEN

1.1 Acceptatie en capaciteit

- 1.1.1 Bij het uitvoeren van de milieubelastende activiteit mogen de hieronder vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd om te sorteren/ te scheiden, met een maximum van 35.000 ton bouw- en sloopafval (BSA) per jaar en 15.000 ton bedrijfs- en gemeentelijk afval per jaar. Er mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan de hoeveelheden die zijn aangegeven in onderstaande tabel (of acceptatielijst). Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

Gebruikelijke benaming afvalstof	Eural-codes	Max. opslag op enig moment (in ton, tenzij anders aangegeven).	Max. te accepteren per jaar (in ton)
Bouw- en sloopafval	17 06 04; 17 09 04; 19 12 12	250	15.000
Verontreinigd dakbouw- en sloopafval (teerhoudend)	17 03 01*; 17 03 03*	75	1.000
Verontreinigd dakbouw- en sloopafval (teervrij)	05 01 17; 17 03 02; 17 09 04.	75	
A-hout	03 01 05; 15 01 03; 17 02 01; 19 12 07; 20 01 38	100	2.000
A-/B-hout	03 01 05; 15 01 03; 17 02 01; 19 12 07; 20 01 38	100	7.500
C-hout	17 02 04*; 17 03 03*; 17 09 03*; 19 12 06*; 20 01 37*	100	2.000
Puin (baksteen/beton)	10 09 08; 10 10 08; 10 12 08; 10 13 14; 17 01 01; 17 01 02; 17 01 03; 17 01 07; 19 12 09	325	5.000

Metaalafval	02 01 10; 12 01 01; 12 01 02; 12 01 03; 12 01 04; 15 01 04; 16 01 17; 16 01 18; 17 04 01; 17 04 02; 17 04 03; 17 04 04; 17 04 05; 17 04 06; 17 04 07; 19 10 01; 19 10 02; 19 12 02; 19 12 03; 20 01 40.	25	150
Asbest	10 13 09*; 17 06 01*; 17 06 05*	30	1.000
Gips	17 08 02	50	500
Cellen-/gasbeton	17 01 07	50	500
Huishoudelijk afval en Restafval van bedrijven	18 01 04; 18 02 03; 19 12 10; 20 03 01;	100	10.250
Plastic, metaal en drankkartons (PMD)	15 01 06	30	
Huishoudelijk afval, grof	20 03 07	100	2.000
Groente-, fruit en tuinafval (gft)	02 03 04; 02 05 01; 20 01 08	20 m ³	50
Organisch afval	02 01 03; 20 01 08	25	50
Plantsoen- en tuinafval	02 01 03; 02 01 07; 20 02 01	100	300
Papier/karton	03 03 08; 15 01 01; 19 12 01; 20 01 01	50	1.000
Kunststofafval/folie	02 01 04; 07 02 13; 12 01 05; 15 01 02; 16 01 19; 17 02 03; 19 12 04; 20 01 39;	50	700
Glasverpakking, flessenglas	15 01 07; 19 12 05; 20 01 02	50	100
Vlakglas	10 11 12; 16 01 20; 17 02 02; 19 12 05; 20 01 02	50	
Banden (rubber)	16 01 03; 19 12 04	35	200
Grond zonder voorkennis	17 05 04; 19 12 09; 19 13 02; 20 02 02	25 m ³	300
RKGV-afval	20 03 02; 20 03 03; 20 03 04; 20 03 06; 20 03 99	40	300
Matrassen	20 01 99; 20 03 07; 20 03 99	20	100

- 1.1.2 Als vergunninghouder een afvalstof wil accepteren die niet genoemd is in de tabel in voorschrift 1.1.1, maar waarvan de Euralcode wel overeenkomt met een Euralcode die is genoemd in deze tabel, moet, voordat de feitelijke acceptatie plaatsvindt, een verzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag gezonden worden. In het verzoek moet het volgende vermeld worden:
- a. omschrijving van de afvalstof;
 - b. de Euralcode waaronder acceptatie is beoogd;
 - c. de wijze van acceptatie, verwerking en opslag;
 - d. een onderbouwing waaruit blijkt dat de milieu hygiënische aspecten bij acceptatie, verwerking en opslag vergelijkbaar zijn met die van de afvalstoffen genoemd in voorschrift 1.1.1;
 - e. een onderbouwing waaruit blijkt dat de totale vergunde opslag- en verwerkingscapaciteit niet wijzigt.
- Pas na goedkeuring door het bevoegd gezag mag de afvalstof geaccepteerd worden. Goedkeuring kan worden geweigerd als de onderbouwing bedoeld onder d. of e. ontoereikend is, de voorgestelde wijze van acceptatie, verwerking of opslag in strijd is met het doelmatig beheer van afvalstoffen, of de Euralcode waaronder acceptatie is beoogd niet past bij de afvalstof. Ook kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen met oog op voornoemde.
- 1.1.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens het bij de aanvraag gevoegde AV/AOIC beleid (d.d. 30 juli 2024 met kenmerk 2024-Toelichting AV en AO/IC Strijen) inclusief, voor zover van toepassing, de goedgekeurde wijzigingen.

2. Opslag diesel in bovengrondse tank

2.1 bodem: certificering en erkenning

- 2.1.1 Met het oog op het voorkomen van verontreiniging van de bodem worden een bovengrondse opslagtank en de daarop aangesloten leidingen geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door een onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7800, verstrekt door een certificatie-instantie met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17065 voor die BRL, als op die opslagtank een ondergrondse leiding is aangesloten.
- 2.1.2 Een bovengrondse opslagtank en de daarop aangesloten leidingen worden geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door een onderneming met een erkenning bodemkwaliteit voor BRL SIKB 7800, als die opslagtank gedeeltelijk in de bodem of een terp ligt.

2.2 bodem: bodembeschermende voorziening en lekdetectie

- 2.2.1 Met het oog op het voorkomen van verontreiniging van de bodem bevindt de bovengrondse opslagtank zich boven of in een lekbak.

2.3 bodem: aansluitpunt vulleiding of leegzuigleiding

- 2.3.1 Met het oog op het voorkomen van verontreiniging van de bodem bevindt het aansluitpunt van een vulleiding of leegzuigleiding van een bovengrondse opslagtank zich:
- a. boven een vloestofdichte bodemvoorziening; of
 - b. boven of in een vulpuntmorsbak die een inhoud heeft van ten minste 5 l als die op de opslagtank is geplaatst of ten minste 65 l in andere gevallen.

2.3.2

Het deel van het vuilwaterriool dat op een vloeistofdichte bodemvoorziening is aangesloten, is vloeistofdicht vanaf de aansluiting tot aan de slibvangput en olieafscheider, als in de bovengrondse opslagtank gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger, oliën of vetten worden opgeslagen.

2.3.3 Het voorschrift 2.3.2 is niet van toepassing als wordt voldaan aan de emissiegrenswaarde voor olie 20 mg/l, gemeten in een steekmonster voor vermenging met ander afvalwater.

2.4 bodem: overvullen voorkomen

2.4.1 Met voorzieningen en maatregelen is gewaarborgd dat overvullen van een bovengrondse opslagtank niet mogelijk is.

2.4.2 Aan voorschrift 2.4.1 wordt in ieder geval voldaan als bij het vullen van een bovengrondse opslagtank vanuit een tankwagen gebruik wordt gemaakt van:

a. een vulpistool met een automatisch afslagmechanisme dat ervoor zorgt dat het vullen stopt als de opslagtank vol is of als het vulpistool valt; of

b. een aangekoppelde slang met een vaste aansluiting en een automatisch afslagmechanisme dat ervoor zorgt dat het vullen stopt als de opslagtank vol is.

2.4.3 Aan voorschrift 2.4.1 wordt in ieder geval ook voldaan als:

a. wordt voldaan aan voorschriften 2.1.1 en 2.1.2; of

b. als de opslagtank een overvulbeveiliging heeft die is geïnstalleerd door een onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7800, verstrekt door een certificatie-instantie met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17065 voor die BRL.

2.5 bodem: leegstromen opslagtank voorkomen

2.5.1 Voorkomen wordt dat een bovengrondse opslagtank kan leegstromen bij een breuk in een leiding of het falen van de installatie.

2.5.2 Aan voorschrift 2.5.1 wordt in ieder geval voldaan als wordt voldaan aan voorschriften 2.1.1 en 2.1.2.

Bijlage C:
Procedurele overweging

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: Z-24-445185

Projectbeschrijving

Op 24 mei 2024 is een aanvraag om een omgevingsvergunning, zoals bedoeld in de Omgevingswet (hierna: Ow), voor de milieubelastende activiteit (hierna: MBA) "Afvalbeheer in een ippc-installatie" ontvangen. De aanvraag is ingediend als een "niet-significante wijziging". De aanvraag is ingediend voor het aanpassen van de bestaande vergunde situatie met activiteiten die momenteel nog niet vergund zijn incl. plaatsen brandstoftank.

De volgende veranderingen worden aangevraagd:

- Een specificatie en omzetting van afvalcodes in Euralcodes;
- Opslaan van diesel in een vast opgestelde in plaats van een mobiele bovengrondse opslagtank;
- Afleveren van brandstof aan eigen materieel (kleinschalig tanken).

Specificatie en omzetting in Euralcodes

De hoofdactiviteit die wordt uitgevoerd is het opslaan en overslaan van afvalstoffen. Over het algemeen betreft dit de volgende afvalstromen:

- Huishoudelijk afval;
- Restafval;
- GFT-afval;
- Glas;
- Papier;
- Kunststoffen en folies;
- Oud papier en karton;
- (gemengd) Bouw- en sloopafval;
- A/B-hout;
- C-hout;
- Asbest;
- Grond.

In de huidige vergunning (2001) zijn deze afvalstromen (in het algemeen) veel minder gespecificeerd.

Bovendien zijn in de vergunning (2001) opgenomen afvalcode gebaseerd op verouderde regelgeving. Het opnemen van Euralcodes is in lijn met de Eural en de Handreiking Eural.

Er wordt met deze veranderingsvergunning, per te accepteren afvalstroom (en bijbehorende Euralcodes), een duidelijker onderscheid gemaakt ten opzichte van de huidige vergunde situatie. Zo dient er per te accepteren afvalstroom aangegeven te worden welke Euralcodes eronder vallen, hoeveel er maximaal van elke stroom per dag aanwezig mag zijn en hoeveel er per jaar van geaccepteerd mag worden.

De opslag van diesel en kleinschalig tanken

Het opslaan van diesel in en het tanken voor werktuigen uit een verplaatsbare tank zijn in 2001 vergund. In de aanvraag worden het opslaan van diesel in een vaste bovengrondse tank en het kleinschalig tanken van eigen materieel uit deze vast opgestelde dieseltank aangevraagd. De opslag van diesel in een vast opgestelde bovengrondse tank en het kleinschalig tanken van eigen materiaal vallen onder de vergunningplicht, kort gesteld, omdat deze activiteiten 'functioneel ondersteunend' zijn aan de vergunningplichtige MBA "Afvalbeheer in een ippc-installatie" als bedoeld in paragraaf 3.3.10 Bal (art. 3.79 jo. 3.78 lid 2 Bal). In paragraaf 3.3.10 is aangegeven welke regels uit hoofdstuk 4 en 5 van het Bal gelden. Paragraaf 4.39 (kleinschalig tanken) en paragraaf 4.94 (Opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aquatoxische vloeistoffen of oliën, vetten of pek in bovengrondse opslagtanks) worden evenwel niet genoemd in paragraaf 3.3.10. Dat houdt in dat hiervoor geen regels op grond van het Bal gelden. Voor wat betreft 'kleinschalig tanken' geldt echter dat op grond van het overgangsrecht (art. 8.1.7 Invoeringsbesluit Omgevingswet) dat de regels uit paragraaf 4.39 (kleinschalig tanken) van het Bal van rechtswege gelden als voorschriften verbonden aan de omgevingsvergunning. Daarom hoeven voor 'kleinschalig tanken' geen voorschriften gesteld te worden. Voor 'opslaan van diesel' gelden op grond van overgangsrecht geen voorschriften van rechtswege. In verband met voornoemde worden aan deze vergunning voorschriften verbonden voor 'opslaan van diesel'. Bij het opstellen van deze voorschriften is aansluiting gezocht bij de eisen die zijn opgenomen in paragraaf 4.94 van het Bal.

Bouwvergunning nodig?

Voor de aangevraagde bovengrondse dieseltank hoeft geen vergunning voor een technische bouwactiviteit aangevraagd te worden. Art. 2.25 en art. 2.26 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) geven aan in welke gevallen een technische bouwactiviteit nodig is. Voor wat betreft de dieseltank is geen sprake van een geval als daar bedoeld. Kort gezegd is dat het geval omdat de dieseltank op de grond staat. Bovendien is de dieseltank niet hoger dan 5m.

Art. 2.29 Bbl geeft aan in welke gevallen sprake is van vergunningvrije omgevingsplanactiviteiten met betrekking tot bouwwerken. Onder r. wordt aangegeven: "een ander bouwwerk in voor- of achtererfgebied, als wordt voldaan aan de volgende eisen: 1°. niet hoger dan 1 m; en 2°. de oppervlakte niet meer dan 2 m²." De dieseltank voldoet niet aan deze afmetingen (die zijn namelijk: L 2460 x B 1460 x H 1850 mm). De andere vergunningvrije gevallen genoemd in dit artikel gaan over andersoortige bouwwerken dan een dieseltank en zijn daarom niet relevant. Naast het Bbl is van belang wat is opgenomen in het Omgevingsplan. Kort gezegd gaat het daarbij om de zogenaamde Bruidsschat (hoofdstuk 22) van het Omgevingsplan en om de regels uit het vigerende bestemmingsplan. Artikel 22.26 van het Omgevingsplan (Bruidsschat) geeft aan: "Het is verboden zonder omgevingsvergunning een bouwactiviteit te verrichten en het te bouwen bouwwerk in stand te houden en te gebruiken." Dat is echter slechts het geval als geen sprake is van een uitzondering op deze vergunningplicht. Deze uitzondering zijn opgenomen in art. 22.27 en verder van het Omgevingsplan. i.c. is alleen art. 22.27 van belang. Een van de daar bedoelde uitzonderingen doet zich niet voor. Meer specifiek gesteld wordt niet voldaan aan de eisen genoemd onder a. Uit de plattegrond bij de aanvraag blijkt namelijk dat de dieseltank niet is gelegen in het achtererfgebied (voor definitie zie Bijlage I Bbl). De binnenplanse vergunning omgevingsplanactiviteit bouwwerken (art. 22.26 Omgevingsplan) kan los van onderhavige procedure aangevraagd worden. Voor het te nemen besluit is dit daarom niet van belang.

Uit Bestemmingsplan Bedrijventerrein 2015 volgt dat op de locatie de bestemming bedrijf van toepassing is en uit planregel 3.2 blijkt dat een bouwhoogte van 2,5m is toegestaan voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde. De dieseltank is lager dan de bouwhoogte uit het bestemmingsplan en is daarom niet in strijd met deze regel. Ook anderszins is er geen sprake van strijd met het geldende plan. Daarom is er voor de dieseltank geen vergunning voor het afwijken van het Omgevingsplan nodig.

Uit de aanvraag komt naar voren dat een container voor het opslaan van matrassen wordt aangevraagd. Deze opslag was eerder niet vergund. In het besluit van 6 augustus 2024 wordt niet ingegaan op de opslagcontainer. Remondis heeft tijdens overleg in kader van het nieuwe besluit aangegeven dat de container geen bouwwerk betreft omdat – kort gezegd – dezelfde container niet voor een aaneengesloten periode van langer dan 1 maand achter elkaar aanwezig is op een plek. Een bouwvergunning is onder die omstandigheden niet nodig voor de container.

Huidige vergunningssituatie

Voor het bedrijf zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort omgevingsvergunning	Besluitdatum	Kenmerk	Onderwerp
Revisie	8 oktober 2001	DWM/2001/9642	Een aanvraag ten behoeve van een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning voor: Het jaarlijks op- en overslaan en bewerken van: • 35.000 ton bouw- en sloopafval; • 15.000 ton bedrijfs- en gemeentelijk afval. Aanvullende activiteiten te weten: • Het uitvoeren van klein onderhoud aan eigen bedrijfsvoertuigen en materiaal; • Het wassen van eigen bedrijfsvoertuigen en containers; • Het opslaan en afleveren van brandstoffen ten behoeve van eigen bedrijfsvoertuigen (niet bestemd voor wegvervoer); • Opslag en handel in puingranulaat.
Ambtshalve wijziging	4 december 2002	DGWM/2002/10827	Ambtshalve wijziging in verband met de invoering van de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural). Door de vervanging van het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Baga) door de

			Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) zijn er wijzigingen opgetreden m.b.t. de aanwijzing van gevaarlijk/bedrijfsafvalstoffen. Door de wijziging van de kwalificatie van sommige afvalstoffen in aanpassing van de Wm-vergunning aan de nieuwe regeling in dit geval nodig.
Verandering	28 april 2005	DGWM/2005/6915	Een aanvraag voor het veranderen van: • Wijziging van de bodembeschermende voorzieningen; • Wijziging van de locatie van de wasplaats; • Wijziging van de activiteiten met betrekking tot het onderhoud en reparatie van motorvoertuigen en dergelijke.

Vergunningplicht complexe bedrijven

Complexe bedrijven zijn bedrijven die door aard en omvang grote gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Complexe bedrijven zijn in afdeling 3.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) aangewezen. Paragraaf 3.3.10 "Afvalbeheer in een ippc-installatie" van afdeling 3.3 is van toepassing op de locatie.

Op grond van artikel 3.79 van het Bal is sprake van een vergunningplichtige activiteit. De vergunningplicht voor de MBA van complexe bedrijven geldt ook voor de functioneel ondersteunende activiteiten en de technisch samenhangende activiteiten.

Overgangsrecht

Het overgangsrecht zorgt er voor dat de vergunningvoorschriften van de omgevingsvergunningen die voor 1 januari 2024 zijn verleend, blijven gelden in de nieuwe situatie. De eerder verleende omgevingsvergunningen worden omgezet in één omgevingsvergunning voor alle vergunningplichtige MBA's van de voormalige inrichting. Verder regelt het overgangsrecht (artikel 8.1.7, Invoeringsbesluit Omgevingswet) dat de regels uit de volgende paragrafen uit het Bal automatisch gelden als vergunningvoorschriften:

- Kleinschalig tanken (paragraaf 4.39), met uitzondering van artikel 4.492.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 4.6, eerste lid, onder c van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob), omdat daar is bepaald dat Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag zijn voor de MBA die in artikel 3.79, eerste lid, van het Bal (ippc-installatie afvalbeheer) is aangewezen als vergunningplichtig.

Participatie

Er heeft geen participatie plaatsgevonden.

Gegevens van de aanvraag

De gegevens behorende bij deze aanvraag zijn aangegeven in bijlage A van deze beschikking.

Naar aanleiding van de bezwaren heeft overleg plaatsgevonden met de aanvrager Remondis Nederland B.V.

Dit heeft ertoe geleid dat de aanvrager een zaken heeft verduidelijkt en/of aangepast. Het gaat om de volgende zaken:

- De tekst uit de aanvraag over de werking van het overgangsrecht in relatie tot de activiteiten opslag van dieselolie en kleinschalig tanken is aangepast, zodat duidelijker naar voren komt dat kleinschalig tanken als activiteit wordt aangevraagd (in tegenstelling tot dat ervan wordt uitgegaan dat deze activiteit wordt gereguleerd op basis van direct werkende algemene regels);
- Tijdens het overleg is toegelicht dat geen Euralcodes voor gevaarlijk afval worden aangevraagd anders dan voor Asbest, Teerhoudend asfalt, Hout dat gevaarlijke stoffen bevat (C-hout) en Dakafval dat gevaarlijke stoffen bevat. Dit betreft de gevaarlijke afvalstoffen die in 2005 zijn vergund. Ook was een niet bestaande Euralcode opgenomen in de acceptatielijst. Er is een gewijzigde acceptatielijst ingediend om dit te verduidelijken/aan te passen (02-01a Acceptatielijst Strijen 2025-03 v02);
- Ook is tijdens het overleg verduidelijkt dat geen uitbreiding van de opslag van GFT wordt aangevraagd ten opzichte van de eerder vergunde 20 m³ (voorschrift 7.7 van de vergunning uit 2001);
- In verband met het vorige punten is thans verduidelijkt hoe tot de conclusie is gekomen in de aanvraag (welke conclusie in het besluit wordt onderschreven) dat geen sprake is van significante nadelige gevolgen voor de gezondheid en het milieu;
- Tijdens het overleg is toegelicht dat in de aanvraag genoemde container voor de opslag van matrassen geen bouwwerk betreft;
- Tijdens het overleg is verduidelijkt dat de feitelijk aanwezige vast opgestelde bovengrondse dieseltank wordt aangevraagd. Deze heeft een inhoud van 2.500 liter.

Volledigheid aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Deze was in eerste instantie nog niet volledig. Wij hebben daarom op 16 juli 2024 een brief naar REMONDIS Nederland B.V. verzonden met het verzoek om aanvullende informatie. Deze zijn op 30 juli 2024 door ons ontvangen.

Wij zijn na ontvangst van de aanvullende gegevens van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is door het vragen van de aanvullende gegevens met 13 dagen opgeschort.

Wij merken op dat voor de vergunning als bedoeld in art. 5.1 lid 2 Ow (bouwvergunning) voor de bovengrondse dieseltank anders dan onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, die gold tot 31 december 2023, op grond van de Omgevingswet, die geldt vanaf 1 januari 2024, en daarom van toepassing is op onderhavige aanvraag, geldt dat de aanvrager kan kiezen welke van de benodigde activiteiten worden opgenomen in een aanvraag. Voor de bouwvergunning kan daarom bij ons separaat een aanvraag worden ingediend, zodat dit niet van invloed is op de (on)volledigheid van de voorliggende aanvraag.

Procedure regulier

De beschikking d.d. 8 augustus 2024 is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 16.5.2 van de Ow. Gelet hierop hebben wij op 10 juli 2024 overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow van de aanvraag kennisgegeven op internet via www.officielebekendmakingen.nl.

Naar aanleiding van de bezwaren is beoordeeld of de reguliere voorbereidingsprocedure terecht is toegepast. De reguliere voorbereidingsprocedure moet, kort gesteld, worden toegepast als de MBA geen significante gevolgen voor de gezondheid en het milieu heeft. Mede gelet op de hierboven genoemde zaken die Remondis heeft verduidelijkt en/of aangepast is onze conclusie dat terecht is uitgegaan van de reguliere voorbereidingsprocedure. Het nieuwe besluit is daarom ook met toepassing van de reguliere voorbereidingsprocedure voorbereid.

Bijlage D:

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: Z-24-445185

Inhoudelijke overweging

Inhoudelijke overwegingen

De aanvraag heeft betrekking op een MBA als bedoeld in artikel 3.78/3.79 (Afvalbeheer ippc-installaties) van het Bal.

Het betreft een MBA waartoe de volgende categorieën IPPC-installaties behoren, zoals genoemd in Bijlage I van de Richtlijn industriële emissies (Rie):

- het tijdelijk opslaan van gevaarlijke afvalstoffen met een totale capaciteit van meer dan 50 ton gevolgd door een specifieke handeling (categorie 5.5).

Specifieke zorgplicht

Voor MBA's zoals omschreven in het Bal geldt, naast de algemene regels of de vergunningplicht, een specifieke zorgplicht.

Deze specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Bal. Deze geldt voor de milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Artikel 2.11 van het Bal bestaat uit twee delen. Het eerste deel verplicht degene die de activiteit verricht om zorg te dragen voor bepaalde milieubelangen. Het tweede deel concretiseert waaruit de zorgplicht *in ieder geval* bestaat. Dit is bedoeld als handvat aan degene die de activiteit verricht om de vereiste zorg te betrachten. Het betreft geen uitputtende concretisering.

In het algemeen wordt de specifieke zorgplicht niet overtreden als de activiteit op de gebruikelijke manier wordt uitgevoerd. De specifieke zorgplicht verbiedt handelingen waarvan duidelijk is dat deze niet toegestaan kunnen worden en iedereen zou moeten weten dat ze niet door de beugel kunnen.

Aan deze vergunning worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht.

Toetsing geen significantie gevolgen voor gezondheid en milieu

De aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de aspecten waterbesparing, bedrijfsafvalwater, lucht, energie, geluid, geur. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunningen.

In deze beschikking worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften bij de revisievergunning van 8 oktober 2001, de ambtshalve wijziging van 4 december 2002 en de veranderingsvergunning van 28 april 2005.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de naar aanleiding van de bezwaren verstrekte verduidelijkingen en/of aanpassingen hebben wij voor onderstaande aspecten beoordeeld of de aangevraagde verandering leidt tot significante gevolgen voor de gezondheid of het milieu in vergelijking met de geldende vergunning.

Afvalstoffen

De aanvraag gaat enerzijds over het omzetten van afvalcodes uit de revisievergunning uit 2001 naar Euralcodes. Anderzijds gaat het om het eenduidig vastleggen in welke omvang deze Euralcodes mogen worden geaccepteerd, opgeslagen en be- en verwerkt. Het gaat dus niet om een wijziging van welke afvalstoffen worden geaccepteerd, opgeslagen en be- en verwerkt ten opzichte van wat eerder was vergund. Wel kunnen doordat de afvalcodes uitgingen van een andere indeling dan de Euralcodes de afvalstromen die worden geaccepteerd, opgeslagen en be- en verwerkt verder zijn uitgesplitst of juist zijn samengevoegd waardoor de hoeveelheden anders zijn dan in voorschrift 1.1.1 van de revisievergunning vastgelegd. De milieubelasting is niet significant anders op basis van de geldende vergunning (besluiten 2001, 2002 en 2005) het geval was. Hieronder wordt nader toegelicht waarom dat het geval is, waarbij de focus ligt op bepaalde afvalstoffen. In het huidige besluit wordt een nieuw voorschrift opgenomen, voor acceptatie en de capaciteit en voor het sorteren/ scheiden van de geaccepteerde afvalstoffen. Dit nieuwe voorschrift biedt een eenduidig overzicht. Voorschrift 2.1 (van de vergunning uit 2001) wordt hierdoor dus vervangen door voorschrift 1.1.1 uit dit besluit.

GFT

Naar aanleiding van overleg met Remondis is de aanvraag zo verduidelijkt dat tot uitdrukking wordt gebracht dat op het punt van het opslaan van GFT geen wijziging is beoogd. De onderliggende vergunning uit 2001 geeft aan dat maximaal 20 m3 GFT mag worden opgeslagen. De gewijzigde acceptatielijst bij de aanvraag noemt een opslag van maximaal 20 m3 GFT. Dat betekent dat geen wijziging ten opzichte van de 2001 vergunning is aangevraagd. Voorschrift 1.1.1, zoals opgenomen in het besluit d.d. 6 augustus 2024 gaf aan een maximale opslag van 25 ton GFT was toegestaan. Dat is met dit nieuwe besluit aangepast. GFT weegt ongeveer 400 kg/m3 (Bron: <https://www.stimular.nl/maatregelen/afvalregistratie-en-afvalmonitoring/>). Dan is de opslag ongeveer 8 ton bij een omvang van 20 m3 ($400 \text{ kg/m}^3 \times 20 \text{ m}^3 = 8.000 \text{ kg}$) dus veel minder dan 25 ton. Om aan te sluiten bij de vergunning uit 2001 en omdat het gewicht van GFT wat kan variëren is in het gewijzigde voorschrift 1.1.1 opgenomen dat de omvang van de opslag maximaal 20 m3 mag zijn en is het gewicht niet opgenomen.

Asbest

Een van de bij asbest in de acceptatielijst genoemde Euralcodes bestaat niet. Dat betreft Euralcode 06 12 04. Deze code was opgenomen in voorschrift 1.1.1. In het nieuwe besluit is deze code niet langer opgenomen in het voorschrift, omdat deze logischerwijs niet kan worden vergund. Zoals eerder opgemerkt: de opslag van asbest is reeds vergund.

Andere gevaarlijke afvalstoffen dan eerder vergund

In de in 2005 verleende vergunning is voor wat betreft de opslag van gevaarlijke afvalstoffen alleen Asbest, Teerhoudend asfalt, Hout dat gevaarlijke stoffen bevat (C-hout) en Dakafval dat gevaarlijke stoffen bevat vergund. Uit het overleg met Remondis volgt dat niet is beoogd om andere gevaarlijke afvalstoffen aan te vragen. Remondis heeft naar aanleiding van het overleg de aanvraag op dit punt gewijzigd/verduidelijkt.

Voorschrift 1.1.2

In de vergunning d.d. 6 augustus 2024 was de volgende tekst opgenomen:

"In voorschrift 2.1 uit de revisievergunning van 2001 is het volgende opgenomen: "Voor zover afvalstofcodes in de afvalstoffencodelijst voorkomen bij andere dan de genoemde afvalstromen mogen de bij deze codes bedoelde afvalstoffen ook worden geaccepteerd". Deze voorwaarde is niet duidelijk en de verwijzingen zijn gedateerd (afvalstofcode, afvalstoffencodelijst). Om dit te verduidelijken is het nieuwe voorschrift 1.1.2 in deze vergunning opgenomen. Hierin is eenduidig vastgelegd wat het bedrijf moet doen met dergelijke afvalstoffen."

De aanvrager heeft bezwaar gemaakt tegen het besluit d.d. 6 augustus 2024. Dat ging over voorschrift 1.1.2. Gebleken is dat het voorschrift zoals het was verwoord, vanwege een verschrijving, niet strookte met de hierboven aangegeven bedoeling ervan. Met onderhavig besluit is voorschrift 1.1.2 in lijn gebracht met de hierboven opgenomen tekst en gemoderniseerd.

Voorschrift 1.1.3

Voorschrift 2.6 uit de revisievergunning van 2001 wordt vervangen door voorschrift 1.1.3 uit deze vergunning. In voorschrift 2.6 wordt namelijk verwezen naar de bij de aanvraag (van de vergunning uit 2001) gevoegde acceptatieprocedure. Deze is nu voor deze aanvraag vernieuwd en dus dient de vergunninghouder zich aan deze nieuwe versie van het AV/AOIC beleid (d.d. 30 juli 2024 met kenmerk 2024-Toelichting AV en AO/IC Strijen) te houden.

Bodem

De opslag van diesel en het kleinschalig tanken zijn bodembedreigende activiteiten. Deze activiteiten zijn weliswaar eerder al vergund in de revisievergunning van 2001, echter ging het daarbij om opslag van diesel en het tanken voor werktuigen uit een verplaatsbare tank, aangevraagd is de opslag van diesel in en kleinschalig tanken uit een bovengrondse op een vaste locatie opgestelde tank. Om deze reden is het aspect bodem opnieuw getoetst voor de "nieuwe" activiteiten.

Voor het kleinschalig tanken geldt dat in het Invoeringsbesluit Omgevingswet (art. 8.1.7 lbOw) overgangsrecht is opgenomen. Dit overgangsrecht bepaalt dat de bepalingen uit paragraaf 4.39 van het Bal gelden als vergunningvoorschriften voor MBA-en als bedoeld in afdeling 3.3. van het Bal. Een dergelijk MBA is hier aan de orde (nl. die bedoeld in paragraaf 3.3.10). In paragraaf 4.39 staan (o.a.) artikelen die gaan over bescherming van de bodem (art. 4.493 t/m 4.497 Bal). Voor de opslag van diesel in een bovengrondse tank geldt geen overgangsrecht. Voor beide activiteiten geldt dat moet worden beoordeeld of het gegeven wat hierboven is opgemerkt nodig is om (aanvullende) voorschriften te stellen. Bij die beoordeling is verder van belang dat in artikel 2.11 Bal is voorzien in een specifieke zorgplicht. Hierin is bepaald dat het bedrijf verplicht is om alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om nadelige gevolgen te voorkomen. Als die gevolgen niet kunnen worden voorkomen dienen die gevolgen zoveel mogelijk te worden beperkt. De zorgplicht geldt ongeacht of er eisen gelden op grond van het Bal en voorschriften die zijn gesteld. Voor de opslag van diesel in de bovengrondse tank zijn voorschriften gesteld die aansluiten op paragraaf 4.94 van het Bal.

In de revisievergunning is voor het aspect bodem verwezen naar de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). De NRB is per 1 januari 2024 vervallen. De voorzieningen die ter bescherming van de bodem getroffen moeten worden bepaald op grond van het nieuwe informatiedocument BB-CVM (Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen) dat de NRB vervangt.

Bij de aanvraag is het document "Bodemrisico analyse BB-CVM" toegevoegd. Hierin wordt aangegeven dat de opslagtank voor diesel is gesitueerd boven een aaneengesloten bodemvoorziening en dat de tank een dubbelwandige opslagtank betreft. De beheersmaatregelen, om te zorgen dat deze voorzieningen de bescherming van de bodem kunnen blijven waarborgen, zijn: inspectie van de tank en specifieke zorgplicht (cvm-nr III). Verder is aangegeven dat er bij het tanken een lekbak wordt geplaatst om het mogelijk lekken van diesel te voorkomen en dat er aandacht is voor hemelwater. De beheersmaatregelen, om te zorgen dat deze voorzieningen de bescherming van de bodem kunnen blijven waarborgen, zijn: controle op het volraken van de lekbak en specifieke zorgplicht (cvm-nr II). De door het bedrijf voorgestelde bodembeschermende voorzieningen voldoen hiermee aan 1.3 (Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld) en 3.4 (Overgieten, aftanken of afvullen) van de BB-CVM welke is aangemerkt als BBT. Wij nemen hierover daarom vooralsnog geen aanvullende voorschriften op in de vergunning.

In artikel 3.80 Bal is bepaald dat de voorschriften uit paragraaf 5.2.1 eindonderzoek bodem, voor zover het gaat om het exploiteren van een IPPC-installatie van toepassing zijn. Het is niet noodzakelijk om af te wijken van de bodemvoorschriften uit paragraaf 5.2.1 Bal nu er geen bijzondere omstandigheden zijn. De aangevraagde activiteiten zijn op hoofdlijnen reeds eerder vergund. In de omgeving hebben geen ontwikkelingen plaatsgevonden die het stellen van bodemvoorschriften vereisen.

Veiligheid

Er is bezwaar gemaakt over het punt van de veiligheid van de opslag van diesel. De opslag van diesel was al vergund. De wijziging is dat de mobiele tank wordt vervangen door een op een vaste locatie opgestelde opslagtank. In de revisievergunning uit 2001 wordt verwezen (voorschrift 6.10) naar de CPR 9-6 richtlijn. Deze richtlijn is kort gesteld vervangen door de regels die nu in het Bal zijn opgenomen. Zoals eerder aangegeven is in de vergunning d.d. 6 augustus 2024 ten onrechte ervan uitgegaan dat de regels uit het Bal voor de opslag van diesel in een bovengrondse opslagtank (paragraaf 4.94) gelden. Die regels zijn in dit geval in het Bal niet van toepassing gesteld omdat de vergunning betrekking heeft op een IPPC-installatie. Daarom worden in deze vergunning voorschriften gesteld voor deze tank. Bij het stellen van die voorschriften is aangesloten bij het Bal. Met deze voorschriften is de veiligheid in relatie tot de dieseltank goed gewaarborgd.

Conclusie

De toetsing van de aangevraagde activiteiten, leidt tot het oordeel dat de gevraagde vergunning verleend kan worden, als zijnde niet significante wijziging, onder de voorschriften in bijlage B. Binnen de locatie worden daarnaast de rechtstreeks werkende regels opgevolgd. Ook moet er voldaan worden aan de algemene en specifieke zorgplicht. Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat met de aangevraagde situatie sprake is van een acceptabele bescherming van de veiligheid en gezondheid van de mens en zijn omgevingskwaliteit.