

De Ruyter Dieseltechniek B.V.

[REDACTED]

Parabool 101

3364 DH SLIEDRECHT

Uw brief van	7-03-2023	Verzenddatum	23 maart 2023	
Uw kenmerk	-			
Reactie op	-	Zaaknummer	Z-23-423402	
Onderwerp	Wijziging toestemming testen maritieme brandstofcel waterstof, Parabool 101 Sliedrecht	Ons kenmerk	D-23-2314201	(Gelieve bij correspondentie dit nummer te vermelden)
		Behandeld door	[REDACTED]	

Geachte [REDACTED]

Op 6 oktober 2022 hebben wij toestemming verleend voor een tijdelijke activiteit binnen de inrichting van De Ruyter Dieseltechniek, gelegen aan de Parabool 101 te Sliedrecht. Het betreft tot en met 26 maart 2023 testen van een maritieme brandstofcel (omzetten van waterstof naar elektriciteit) voor de realisatie van een "Zero emission schip". Het verzoek betreft het onderdeel milieu. Op 7 maart 2023 ontvingen wij van u een verzoek tot wijziging van tijdsduur van deze toestemming. De tijdelijke activiteit vindt nu plaats tot en met 26 september 2024. Het verzoek heeft betrekking op het onderdeel milieu.

### **Bevoegd gezag**

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 en onderdeel C van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

### **Beschikking**

Aan De Ruyter Dieseltechniek, gevestigd aan de Parabool 101 te Sliedrecht, is de volgende toestemming verleend:

- Besluit van 6 oktober 2022 met kenmerk D-22-2271797 voor het testen van een maritieme brandstofcel van 26 september 2022 tot en met 26 maart 2023.

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze toestemming om:

- De termijn van de toestemming te wijzigen tot en met 26 september 2024;
- De voorschriften uit de toestemming van 6 oktober 2022 met kenmerk D-22-2271797 onverkort van toepassing blijven.

### **Bijlage**

Wij hebben onze toestemming gebaseerd op de bij het verzoek ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze toestemming. De beoordeling van het verzoek is ook in bijlage A weergegeven. Met het verzoek kan worden ingestemd.

### **Procedure**

De toestemming is voorbereid volgens paragraaf 3.2. "De reguliere voorbereidingsprocedure" van de Wabo.

### **Inwerkingtreding toestemming**

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag nadat deze is bekendgemaakt aan de aanvrager.

### **Bezwaar maken**

Een belanghebbende kan tegen deze toestemming op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de datum waarop de toestemming is verzonden. Dit kan bij burgemeester en wethouders van Sliedrecht, Postbus 16, 3360 AA Sliedrecht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: naam, adres, telefoonnummer en eventueel e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de reden van het bezwaar.

### **Voorlopige voorziening**

De toestemming treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking aan de aanvrager. Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er veel belang bij dat de toestemming niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een bezwaarschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

### **Overige informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer J.W. Fleurkens van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoon 078-7703023. U kunt ook e-mailen naar [jw.fleurkens2@ozhz.nl](mailto:jw.fleurkens2@ozhz.nl). Bij correspondentie verzoeken wij u ons kenmerk te vermelden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,  
namens dezen,

drs. ing. A.P.M. Croughs  
manager Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

*Deze brief is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.*

- Bijlage: - A: Beoordeling verzoek.  
Kopie: - Gemeente Sliedrecht;  
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

## **Bijlage A: Beoordeling van het verzoek**

Deze bijlage is onderdeel van de toestemming op het verzoek die is geregistreerd onder nummer Z-23-423402.

### *Gegevens en bescheiden*

De onderstaande stukken zijn ingediend bij het verzoek om wijziging van de toestemming. De stukken maken onderdeel uit van deze toestemming.

- Verzoek wijziging toestemming datum 7 maart 2023, zonder kenmerk;
- Aanvullende gegevens van 15 maart 2023, info over drukhouders waterstof.

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### *Gegevens aanvrager*

Op 7 maart 2023 is een verzoek tot wijziging van de toestemming voor het tijdelijk testen van een maritieme cel op waterstof. Het betreft een verzoek van: De Ruyter Dieseltechniek, gelegen aan de Parabool 101 te Sliedrecht.

### *Projectbeschrijving*

Op 6 oktober 2022 hebben wij toestemming verleend voor een tijdelijke activiteit binnen de inrichting van De Ruyter Dieseltechniek, gelegen aan de Parabool 101 te Sliedrecht. Het betreft het gedurende maximaal zes maanden testen van een maritieme brandstofcel (omzetten van waterstof naar elektriciteit) voor de realisatie van een "Zero emission schip". Het testen van maritieme brandstofcel neemt meer tijd in beslag dan vooraf ingeschat. De testperiode dient daarom verlengd te worden. De proef met de maritieme brandstofcel vindt nu plaats tot en met 26 september 2024. In de aanvraag van de toestemming van 6 oktober 2022 heeft initiatiefnemer aangegeven 16 drukcilinders van 50 liter per cilinder en een druk van 300 bar als gasflessenpakket te gebruiken. Vanwege tekorten en veranderende waterstofmarkt wil initiatiefnemer ook andere configuraties met betrekking tot het gasflessenpakket gebruiken zoals lagere druk cilinders (200 bar) waarbij de maximale hoeveelheid van 100 kg en de locatie van de cilinders niet wijzigt.

### *Procedure*

De toestemming voor de proef met de maritieme brandstofcel is voorbereid met paragraaf 3.2. "De reguliere voorbereidingsprocedure" van de Wabo. De wijziging van de toestemming gebeurt met dezelfde reguliere voorbereidingsprocedure.

### *Beoordeling uitbreiding van looptijd proefneming*

Het verlengen van de looptijd van de proefneming tot en met 26 september 2024 heeft geen significante negatieve invloed op het onderdeel milieu. Ook het wijzigen van de gasflessenconfiguratie heeft geen andere invloed op externe veiligheid doordat de locatie van het gasflessenpakket en de maximale hoeveelheid van 100 kg niet wijzigt. In de vigerende toestemming van 6 oktober zijn beide vastgelegd. De voorschriften uit de toestemming van 6 oktober 2022 met kenmerk D-22-2271797 blijven dan ook onverkort van toepassing.