

B E S C H I K K I N G

Maatwerkvoorschriften

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam.

Onderwerp

Wij hebben op 3 maart 2021 een melding ingevolge het Activiteitenbesluit Milieubeheer (hierna: het Besluit) ontvangen van Volvo Group Truck Center (hierna: Volvo Group). Deze aanvraag gaat over het veranderen van de inrichting, zijnde een bedrijf voor het onderhouden, repareren en verkopen van dieselveertuigen, gelegen aan Nieuwland Parc 111 te Alblasserdam. De verandering betreft het tevens uitvoeren van werkzaamheden aan LNG voertuigen.

Volvo Group te Alblasserdam valt onder het Besluit. Op basis van artikel 2.1 lid 4 van het Besluit kunnen wij maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het stallen, onderhouden en/of repareren van LNG voertuigen.

Uit de melding is gebleken dat gezien de aard van de aangevraagde activiteiten het noodzakelijk is dat wij maatwerkvoorschriften stellen.

Het project is geregistreerd onder zaaknummer Z-21-389821.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 lid 4. van het Besluit kan het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften opstellen te aanzien van het voorkomen van risico's voor de omgeving en ongewone voorvallen, dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van de risico's voor de omgeving en de kans dat de ongewone voorvallen zich voordoen en de gevolgen hiervan (artikel 2.1 lid 2 onder L van het Besluit).

Procedure

Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking heeft plaatsgevonden volgens de reguliere procedure zoals beschreven in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet milieubeheer. Bij dit besluit is het gestelde in artikel 8.42 van de Wet Milieubeheer betrokken.

Zienswijze

Van het voornemen om deze beschikking te verlenen is Volvo Group in kennis gesteld middels een e-mail op 3 mei 2021. Daarbij is Volvo Group in de gelegenheid gesteld om binnen 14 dagen een zienswijze tegen dit voornemen naar voren te brengen. Hierop hebben zij laten weten dat een zienswijze niet nodig is.

Motivering en overwegingen maatwerkvoorschriften

Volvo Group is een bedrijf dat zich op voornoemde locatie gaat bezighouden met het stallen, onderhouden en/of repareren van LNG voertuigen. Tot nu toe waren deze voertuigen voorzien van een dieselmotor, waarvoor eerder een melding is geaccepteerd. Nu is er ook de mogelijkheid dat LNG als brandstof wordt gebruikt. LNG dient opgeslagen te worden in een gastank welke onderdeel uitmaakt van het voertuig.

Het aardgas kan op 2 manieren worden opgeslagen:

- Vloeibare vorm (LNG) met een zeer lage temperatuur en een relatief lage druk;
- Gasvormig (CNG) met een normale omgevingstemperatuur en een zeer hoge druk.

De voorschriften van het Besluit voorzien niet in het stallen, onderhouden en repareren van motorvoertuigen welke zijn voorzien van een LNG-gasinstallatie. Omdat de voorschriften van het Besluit en de betreffende regeling niet volstaan, dienen er maatwerkvoorschriften opgelegd te worden.

PGS 26

Voor het stallen van en werken aan motorvoertuigen (in overdekte ruimte) die rijden op CNG of LNG is de PGS 26 1998 (6-2005) van toepassing. In de PGS 26 zijn voorschriften geformuleerd om de kansen op en de gevolgen van ongelukken met motorvoertuigen die CNG als motorbrandstof gebruiken, tijdens het uitvoeren van herstel- en onderhoudswerkzaamheden te voorkomen dan wel zo klein mogelijk te houden. Aangezien gesteld kan worden dat met de werkzaamheden aan CNG dezelfde risico's gepaard gaan als bij LNG kunnen de voorschriften uit de gestelde PGS 26 ook in dit geval worden toegepast.

Volvo Group heeft op basis van de PGS 26 Nieuwe Stijl interne werk- en veiligheidsvoorschriften opgesteld. In deze voorschriften is ook een noodplan opgenomen. Reeds is een nieuwe PGS 26 nieuwe stijl vastgesteld namelijk de PGS 26: 2020 versie 0.2 (april 2020) en die geeft invulling aan wettelijke kaders op het gebied van arbeidsveiligheid, omgevingsveiligheid en brand- en/of rampenbestrijding. Aangezien deze richtlijn bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet gebruikt zal gaan worden, zijn de maatregelen uit de nieuwe richtlijn alvast in deze beschikking meegenomen. Bij veranderingen van de inrichting zal met de nieuwe PGS 26 namelijk rekening gehouden moeten worden. Wanneer de PGS 26 nieuwe stijl in werking treedt, zal aan de daarin gestelde maatregelen dienen te worden voldaan.

De maatregelen die in deze PGS staan genoemd zijn bedoeld om de risico's die het onderhouden, stallen en repareren van motorvoertuigen met zich meebrengen te beheersen.

Bij het opstellen van de interne werk- en veiligheidsvoorschriften heeft Volvo Group rekening gehouden met de PGS Nieuwe Stijl. Bij het stellen van de voorschriften is hiermee daarom tevens rekening gehouden.

Op grond van bovenstaande is besloten om een maatwerkvoorschrift op te leggen op grond van artikel 2.1, lid 2 onder L van het Besluit. Dit omdat het Besluit ten aanzien van de activiteit "onderhouden van motorvoertuigen voorzien van een LNG-installatie" geen standaard voorschriften biedt.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons aanleiding om ten aanzien van het stallen, onderhouden en repareren van LNG voertuigen, maatwerkvoorschriften op te nemen.

Besluit

Wij besluiten, gelet op artikel 2.1 lid 2 onder I en lid 4 van het Besluit, om de in de bijlage opgenomen maatwerkvoorschriften te stellen aan Volvo Group te Alblasserdam.

Deze maatwerkvoorschriften gelden aanvullend aan de toepasselijke artikelen van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling.

Toelichting over de geldigheid van de beschikking

De afgegeven beschikking geldt voor een ieder die de inrichting drijft. De drijver van de inrichting draagt er zorg voor dat het aan de beschikking verbonden voorschriften worden nageleefd.

Rechtsbescherming

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze beschikking. Het maken van bezwaar dient te geschieden door het indienen van een bezwaarschrift gericht aan de burgemeester en wethouders van Alblasserdam. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van de beschikking niet.

Een bezwaarschrift kan worden ingediend gedurende een termijn van 6 weken na de verzending van deze beschikking. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na verzending aan de aanvrager, tenzij voor deze datum bezwaar is ingesteld en om een voorlopige voorziening is verzocht. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan worden ingediend bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Deze kan een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Men kan ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Alblasserdam,
namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED] Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

De beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 17 mei 2021

Verzonden op: 18 mei 2021

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Volvo Group Truck Center;
- Zero-e;
- Gemeente Alblasterdam.

Bijlage: - **Maatwerkvoorschriften**

Bijlage: Maatwerkvoorschriften

1. De werkzaamheden aan een aardgasvoertuig met een LNG-installatie dienen te voldoen aan de volgende voorschriften uit de PGS 26: 1998 (6-2005): 6.1.1, 6.1.3a en c, 6.1.4, 6.1.5, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.1, 6.4.1, 6.4.2, 6.5.1, 6.5.2, 6.6.1, 6.6.2, 6.7.1, 6.9.1, 6.9.2, 6.9.3, 6.9.4, 6.9.5, 6.10, 6.11 en 6.12.

Tevens dient voldaan te worden aan bijlage I en II van de richtlijn PGS 26: 1998 (6-2005).

De inrichting dient bij inwerkingtreding van de PGS 26: 2020 versie 0.2 (april 2020) te voldoen aan de volgende maatregelen.

2. De inrichting houder dient te allen tijde zorg te dragen dat het niveau voor MW0, zorgplicht basisveiligheid wordt behaald.

Veiligheid

3. Er dient voor de veiligheid van zowel personeel als bezoekers voldaan te worden aan de maatregelen: M1, M2, M8, M16, M19a en b en MW19, M20 en M22.

Vakbekwaam werken

4. Er dient zorg gedragen te worden dat er vakbekwaam wordt omgegaan met het uitvoeren van werkzaamheden. Bij de volgende werkzaamheden zal dit met extra zorgvuldigheid gedaan dienen te worden: M6, M13 en M14.

Vaststellen gebreken en onderhoud

5. Voor het juist handelen en vaststellen van gebreken en/of defecten en het juist onderhouden van de installaties dient er zorg gedragen te worden dat aan de volgende maatregelen voldaan wordt: M3, M4, M5, M21.

Opslag en vullen

6. Bij de volgende maatregelen kan het tijdelijk opslaan / vullen van CNG- tanks worden toegestaan: M7, M24a en b en MW 24. In de volgende gevallen kunnen deze niet worden opgeslagen: M23.

Afval

7. Voor het afvoeren en/of afblazen van CNG/LNG dient er voldaan te worden aan de maatregelen M9, M10 en M11, M18a en b en MW18.