

## Beschikking Omgevingsvergunning

### Aanvraag

Wij hebben op 28 april 2020 een aanvraag van Autoholding Numansdorp B.V. (Autobedrijf Jer. De Fonkert B.V.) ontvangen voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor een LPG tankstation en een tankstation voor het afleveren benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, een wasstraat met wasboxen en een werkplaats voor onderhoud aan auto's, ingevolge artikel 2.1, eerste lid onder e en artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Buiten de openingstijden worden benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer onbemand afgeleverd.

Deze aanvraag gaat over de locatie: Burgemeester de Zeeuwstraat 130 te Numansdorp.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer Z-20-371482.

De activiteit 'Milieu', revisievergunning als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo is aangevraagd.

### Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

### Besluit

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om:

- voor de inrichting op de locatie Burgemeester de Zeeuwstraat 130 te Numansdorp een revisievergunning als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo te verlenen.
- aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage B;
- de omgevingsvergunning te verlenen voor het opslaan en afleveren van LPG en het opslaan en 24 uur (on)bemand afleveren van benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer en een werkplaats voor het onderhoud aan auto's.

### Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor de procedurele en inhoudelijke overwegingen respectievelijk bijlage C en D gemaakt. In die bijlage E zijn de gebruikte begrippen opgenomen.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

### Rechtsbescherming en inwerkingtreding

#### Zienswijze en ontwerpbeschikking

Tussen 5 april 2021 en 18 mei 2021 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

█ heeft op 17 mei 2021 zienswijzen ingediend.

### Beroep instellen

Een ieder die een zienswijze naar voren heeft gebracht kan tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen.

De aanvrager en belanghebbenden kunnen ook beroep indienen in het geval zij geen zienswijze naar voren hebben gebracht. Een beroepschrift kan worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam).

Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

### Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Bij een spoedeisend belang dat dit besluit niet in werking treedt, kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

**Ondertekening en verzending,**

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Hoeksche Waard,  
namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED] Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

*Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.*

Besluitdatum: 25 juni 2021

Verzenddatum: 28 juni 2021

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

- Adviesbureau Opifex
- gemeente Hoeksche Waard

## Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-20-371482

### Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

- Aanvraagformulier revisievergunning, 28 april 2020;
- Bijlage toelichting aanvraag, 28 april 2020;
- Uitgangspunten akoestisch onderzoek, 28 april 2020;
- Bodeminventarisatie, 28 april 2020;
- Bodemonderzoek DS Milieuconsult 1804.055, d.d. 31-05-2018, ingediend op 28 april 2020;
- Aeries-aanvraag, 28 april 2020;
- Aeries-berekening, 28 april 2020;
- Plattegrond- en situatietekening, 28 april 2020.

### Aanvullende gegevens

- Toelichting aanvraag Opifex, 31 augustus 2020;
- Tekening 02141008.01 plattegrondtekening Opifex, 31 augustus 2020;
- Begeleidende brief aanvullingen, 31 augustus 2020;
- Geluidrapport 2020039 Vliex en een aanvullende notitie d.d. 11 december 2020 met kenmerk 2020039/No.01

**Bijlage B**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-20-371482

**Voorschriften**

1	Algemene voorschriften .....	6
1.1	Terrein van de inrichting en toegankelijkheid .....	6
1.2	Instructies .....	6
1.3	Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder .....	6
1.4	Registratie.....	6
1.5	Gedragsvoorschriften .....	6
1.6	Bedrijfsbeëindiging .....	6
2	Afvalstoffen .....	7
2.1	Afvalpreventie .....	7
2.2	Afvalscheiding.....	8
2.3	Opslag van afvalstoffen .....	8
3	(Afval)water.....	9
3.1	Eisen lozen bedrijfsafvalwater afkomstig van de werkplaats.....	9
3.2	Voorzieningen voor lozingen afvalwater .....	9
3.3	Controle .....	9
3.4	Registratie.....	10
4	BODEM.....	10
5	Energie.....	10
6	Externe Veiligheid .....	12
6.1	Het afleveren en opslag .....	12
6.2	Doorzet LPG .....	13
6.3	Opslag van vloeibare (gevaarlijke) stoffen in de shop en opslagruimte .....	13
6.4	Opslag in PGS-15 opslagvoorziening.....	14
7	Geluid en trillingen .....	14
7.1	Algemeen.....	14
8	Lucht .....	15
8.1	Werkzaamheden in de garage.....	15
8.2	Lassen .....	15
9	Opleiding, instructie en toezicht.....	16

## **1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN**

### **1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid**

1.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- b. alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard (ADR en CMR) en maximale hoeveelheid.

### **1.2 Instructies**

1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren (bijvoorbeeld door ondertekening van schriftelijke instructies) over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

### **1.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder**

1.3.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

### **1.4 Registratie**

1.4.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:

- a. alle overige voor de inrichting geldende omgevingsvergunningen en meldingen;
- b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
- d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.

De documenten genoemd onder c en d moeten ten minste vijf jaar (digitaal) worden bewaard.

1.4.2 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

### **1.5 Gedragsvoorschriften**

1.5.1 Roostergoten en putten moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is worden ontdaan van aanwezig vuil.

1.5.2 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

### **1.6 Bedrijfsbeëindiging**

1.6.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

- 1.6.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

## **2 AFVALSTOFFEN**

### **2.1 Afvalpreventie**

- 2.1.1 Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
- 2.1.2 Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.
- 2.1.3 Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 2.1.4 Er dient naar gestreefd te worden het ontstaan van afval binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.
- 2.1.5 Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval en afvalreductie, onder andere bij:
- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
  - het toepassen en de keuze van grond- en hulpstoffen;
  - de keuze van het eindproduct;
  - de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
  - de wijze van bedrijfsvoering en
  - de opzet en/of het wijzigen van processen.
- 2.1.6 Etenswaren, de verpakking daarvan of andere uit de inrichting afkomstige of voor de inrichting bestemde materialen die binnen een straal van 25 m van de inrichting terechtkomen, moeten zo vaak als nodig, doch tenminste eenmaal per dag, worden verwijderd.  
Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van percelen van derden, indien de gebruiker van deze percelen aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren van dit voorschrift.
- 2.1.7 Binnen 6 maanden na inwerkingtreding van deze vergunning moet door of namens de vergunninghouder een afvalpreventieonderzoek zijn uitgevoerd. Dit onderzoek moet inzicht geven in de volgende aspecten:
- a. de processen binnen het bedrijf;
  - b. de stoffenhuishouding per onderdeel en totaal;
  - c. de samenstelling van het restafval in gewichtsprocenten;
  - d. een kostenberekening;
  - e. een bron-/oorzaakanalyse per afvalstroom;
  - f. de wijze van meten en registreren;
  - g. preventiemaatregelen, reeds genomen en gepland;
  - h. mogelijkheden om reststoffen als grondstof in te zetten;
  - i. een overzicht met aanvullende maatregelen;
  - j. haalbaarheidsanalyses;
  - k. doelstellingen en planning.

2.1.8 Binnen 3 maanden na uitvoering van het afvalpreventieonderzoek moet de rapportage van het onderzoek ter beoordeling aan bevoegd gezag worden gezonden. Het bevoegd gezag kan op basis van de rapportage nadere eisen stellen ter uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in het plan.

2.1.9 Vergunninghouder moet (indien verzocht door het bevoegd gezag) jaarlijks, vóór 1 april, aan het bevoegd gezag rapporteren over de uitvoering van de preventiemaatregelen.

## **2.2 Afvalscheiding**

2.2.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- papier en karton;
- restafval;
- banden;
- oud ijzer;
- afgewerkte olie;
- oliehoudend afval (ook slib en olie uit de benzine afscheider);
- oliefilters;
- remvloeistof;
- accu's;
- KGA (overig);
- lege ongereinigde emballage;
- vuile doeken;
- absorptiematten.

2.2.2 Vergunninghouder is verplicht alle werknemers in het bedrijf de voor een optimale afvalscheiding benodigde mondelinge en schriftelijke instructies te verstrekken. Bij deze instructies wordt in ieder geval aandacht besteed aan:

- de afvalstromen die binnen het bedrijf gescheiden dienen te worden ingezameld;
- de inzamelmiddelen die ter beschikking staan voor de gescheiden inzameling van de verschillende
- afvalstromen en de locatie van deze inzamelmiddelen;
- het voorkomen van onjuist gebruik van de inzamelmiddelen.

## **2.3 Opslag van afvalstoffen**

2.3.1 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

2.3.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.



### **3 (AFVAL)WATER**

#### **3.1 Eisen lozen bedrijfsafvalwater afkomstig van de werkplaats**

3.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.2 Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:

- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
- het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

*Toelichting:*

*Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.*

3.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

#### **3.2 Voorzieningen voor lozingen afvalwater**

3.2.1 Afvalwater afkomstig van de vloer van de werkplaats, de wasplaats en het tankstation dient, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en olieafscheider te worden geleid. Het effluent mag niet meer dan 200 mg/l minerale oliën bevatten, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377.

3.2.2 De slibvangput en de olieafscheider moeten voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN 7089 of NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad van Accreditatie erkende certificeringinstelling waaruit blijkt dat tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

#### **3.3 Controle**

3.3.1 Het bedrijfsafvalwater van te lozen bedrijfsafvalwaterstromen, behoudens het afvalwater van huishoudelijke aard en het hemelwaterafvoer, moet, voordat lozing op het openbaar vuilwaterriool plaatsvindt, door een controlevoorziening worden geleid, zodat altijd bemonstering van het afvalwater kan plaatsvinden. De controlevoorziening moet goed bereikbaar en toegankelijk zijn.

3.3.2 De in voorschrift 3.3.1 bedoelde controlevoorziening dient regelmatig te worden gecontroleerd en zo vaak dat voor de goede werking noodzakelijk is te worden ontdaan van achtergehouden bestanddelen.

- 3.3.3 De in voorschrift 3.3.2 bedoelde achtergehouden bestanddelen mogen niet op de gemeentelijke riolering worden geloosd. Deze bestanddelen dienen te worden afgevoerd conform het gestelde in voorschrift 2.2.1 van deze vergunning.

### 3.4 Registratie

- 3.4.1 Vergunninghouder moet de jaarrekening van het waterverbruik binnen de inrichting bewaren. De gegevens moeten naar herkomst (drinkwater, grondwater en oppervlaktewater) worden geregistreerd (in m<sup>3</sup>).

## 4 BODEM

- 4.1.1 (Aangebroken) emballage met vloeibare bodembegreigende stoffen dient te zijn opgeslagen boven een lekbak;

- 4.1.2 De werkplaats dient voorzien te zijn van een vloeistofkerende vloer.

- 4.1.3 Binnen de werkplaats dient gebruik gemaakt te worden van incidentenmanagement. Dit betekent:

- bedrijfsinterne jaarlijkse controle, vastleggen in een controlelijst (5 jaar bewaren)
- direct opruimen van gemorste vloeistoffen met vuile poetsdoeken of absorptiekorrels (zorg voor voldoende voorraad)
- vastleggen "hoe te handelen" in werkinstructie voor medewerkers op de werkvloer

- 4.1.4 De aangetoonde nieuwe bodemverontreinigingen conform artikel 13 van de Wet bodembescherming, ter plaatse van de opslag en aflevering van brandstof, de opslag van motorolie en de olie-waterafscheiders van de wasplaats en werkplaats, dienen voor zover mogelijk en redelijk, te worden verwijderd.

*Toelichting:*

*Indien het ongedaan maken van de verontreiniging gezien de omstandigheden op de locatie realistisch gezien niet mogelijk is, dient dit te worden aangetoond.*

*Op basis van de toegezonden informatie zal de omgevingsdienst beoordelen of het ongedaan maken van de verontreiniging realistisch gezien daadwerkelijk niet mogelijk is.*

## 5 ENERGIE

- 5.1.1 Vergunninghouder neemt ten minste alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder.

*Toelichting:*

*Met energiebesparende maatregelen wordt in ieder geval bedoeld, die maatregelen die zijn genoemd in de erkende maatregelenlijsten en de doelmatige beheer en onderhoud maatregelenlijsten. Deze zijn te vinden op de site van infomil.*

*Energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen op een zelfstandig vervangingsmoment of een natuurlijk vervangingsmoment.*

*Zelfstandig vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie op een onafhankelijk moment. De terugverdientijd wordt berekend op basis van de totale investering.*

*Natuurlijk vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie wanneer deze kapot of afgeschreven is, of bij een grootschalige renovatie of verbouwing. Hierbij wordt de terugverdientijd berekend op basis van meerkosten van de investering van een energiezuinig alternatief.*

- 5.1.2 Energiebesparende maatregelen kunnen worden uitgewisseld tegen een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd.

*Toelichting:*

*Onder gelijkwaardig alternatief wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.*

- 5.1.3 Binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, moet een rapportage van een energiebesparingsonderzoek aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het onderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.
- De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
  - b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
  - c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd;
  - d. per maatregel (techniek/voorziening):
    - de jaarlijkse energiebesparing;
    - de besparing CO<sub>2</sub> emissie;
    - de (meer) investeringskosten;
    - de verwachte economische levensduur;
    - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;
    - een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
    - de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
  - e. een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.
  - f. een energie uitvoeringsplan voor de energiebesparende maatregelen. In het energie uitvoeringsplan is een planning opgenomen, waarin ten minste voor alle rendabele maatregelen (technieken en voorzieningen) is aangegeven wanneer die zullen worden getroffen. Als er rendabele maatregelen zijn die niet zullen worden uitgevoerd, dan wordt dat in het plan gemotiveerd.

*Toelichting:*

*Ondergenoemde gevallen kunnen invulling geven aan de in voorschrift 5.1.3 bedoelde rapportage van het energiebesparingsonderzoek:*

- *Inrichting heeft een energie-audit verslag ter beschikking gesteld die minder dan vier jaar geleden is opgesteld.*
- *Inrichting heeft door het bevoegd gezag goedgekeurd energiebesparingsonderzoek ter beschikking die minder dan vier jaar geleden in opgesteld.*
- *Inrichting is gecertificeerd of heeft een duurzaam keurmerk dat door het bevoegd gezag is goedgekeurd.*

*Het bevoegd gezag van de WABO beoordeeld of bovenstaande gegevens in voldoende mate invulling geven aan de in voorschrift 5.1.3 bedoelde rapportage.*

*Met energie-audit verslag wordt bedoeld: het verslag opgesteld vanuit de verplichting Tijdelijke Regeling Implementatie artikel 8 en 14 Richtlijn Energie Efficiency, ook wel EED genoemd.*

*'Rendabele maatregelen' zijn tenminste de maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder.*

- 5.1.4 Vierjaarlijks dient het energiebesparingsonderzoek of het document ter invulling van het energiebesparingsonderzoek te worden geactualiseerd en ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 5.1.5 Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen, dient zorg te worden gedragen aan het zuinig omgaan met energie.
- 5.1.6 Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m<sup>3</sup>) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

## **6 EXTERNE VEILIGHEID**

### **6.1 Het afleveren en opslag**

- 6.1.1 Door middel van afschot van de afleverplaats voor motorbrandstof moet te allen tijden zijn gewaarborgd dat tijdens uitstromen van vloeistof verspreiding plaatsvindt naar de afvoergoot bij het tankeiland die is aangesloten op een olie-/slibafscheider.
- 6.1.2 Om de risico's ten aanzien van een calamiteit tijdens het afleveren van brandstoffen aan voertuigen zoveel mogelijk te beperken moet de afvoergoot vrij zijn van obstakels die een ongehinderde afvoer van vloeistoffen zouden kunnen belemmeren. Hiertoe moet wekelijks een inspectie van de roostergoten uitgevoerd worden.
- 6.1.3 Alle bevindingen van de inspecties zoals beschreven in het vorige voorschrift moeten worden geregistreerd.
- 6.1.4 Het terrein en de routing binnen de inrichting moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken.
- 6.1.5 Het lossen vindt alleen plaats middels een verbeterde losslang.
- 6.1.6 De opslag en gebruik van LPG dient conform PGS 16 en PGS 19 plaats te vinden. Het reservoir dient behouden te worden als een ondergronds reservoir.
- 6.1.7 Lossing van LPG mag enkel worden uitgevoerd door tankwagens die voorzien zijn van een hittewerende bekleding, aangeduid met BR (BLEVE-resistent).
- 6.1.8 Er dient bluswater (bijvoorbeeld door gebruikmaking van het oppervlaktewater) voorhanden te zijn nabij de oostzijde van de inrichting.
- 6.1.9 Uiterlijk 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient door de inrichtinghouder in overleg te zijn getreden met de brandweer (VeiligheidsRegio Zuid-Holland Zuid) en dient een door de VeiligheidsRegio Zuid-Holland Zuid goedgekeurd voorstel over de locatie en de exacte uitvoering en manier van onttrekken van het bluswater te worden ingediend.

6.1.10 Uiterlijk 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient door de inrichtinghouder in overleg te zijn getreden met de brandweer (VeiligheidsRegio Zuid-Holland Zuid) en dient een, door de VeiligheidsRegio goedgekeurd, voorstel te worden ingediend met betrekking tot welke manier wordt gewaarborgd dat de toegangspoor aan de oostzijde bereikbaar blijft voor de brandweer.

6.1.11 Het vulpunt en tankwagen dient tijdens de lossing van LPG te allen tijde goed bereikbaar te zijn voor de overheidshulpdiensten.

## **6.2 Doorzet LPG**

6.2.1 Binnen de inrichting mag LPG worden verkocht tot een maximum van 500 m<sup>3</sup> per jaar.

6.2.2 De jaarlijkse LPG-doorzet dient te worden geregistreerd. De doorzetgegevens moeten ten minste gedurende 3 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren.

6.2.3 Bevoorrading van het LPG vindt alleen plaats door tankwagens met hitte werende bekleding (BR, BLEVE resistent).

## **6.3 Opslag van vloeibare (gevaarlijke) stoffen in de shop en opslagruimte**

6.3.1 Koelvloeistoffen, reinigingsmiddel, antivries, (motor) oliën, remvloeistof, velgenreiniger en smeeroliën e.d. moeten worden bewaard in goed gesloten emballage.

6.3.2 Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.

6.3.3 In de winkelruimte mag maximaal 1.500 liter gevaarlijke stoffen en CMR-stoffen in verpakking aanwezig zijn. Deze stoffen dienen opgeslagen te worden in of boven een lekbak. Eveneens geldt dit voor de koelvloeistoffen, reinigingsmiddel, antivries, (motor) oliën, remvloeistof, velgenreiniger en smeeroliën in de werkplaats, opslagruimte en wasstraat.

6.3.4 Van de 1.500 liter genoemde gevaarlijke stoffen in voorschrift 6.3.3 mag maximaal 800 liter aanwezig zijn aan ADR klasse 2 en 3 m.u.v. gebruiksklare ruitensproeiervloeistof met een vlampunt > 40°C.

6.3.5 Verfproducten, die als gevaarlijke stoffen volgens het ADR, klasse 3 zijn aangewezen, in metalen verpakking mag maximaal 8000 liter aanwezig zijn.

6.3.6 Een lekbak als bedoeld in voorschrift 6.3.3 is onbrandbaar en productbestendig en kan tenminste 100% van de daarboven opgeslagen vloeistoffen bevatten.

6.3.7 Indien geen lekbak aanwezig is of dat de lekbak als bedoeld in voorschrift 6.3.3 niet voldoet aan voorschrift 6.3.6 mag maximaal 1000 liter gevaarlijke stoffen en CMR stoffen in verpakking aanwezig zijn in de winkelruimte, waarvan maximaal 300 liter van ADR klasse 2 en 3 m.u.v. gebruiksklare ruitensproeiervloeistof met een vlampunt > 40°C.

## 6.4 Opslag in PGS-15 opslagvoorziening

6.4.1 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen die vallen onder de ADR-klassen en aanwezig zijn in een hoeveelheid van boven de ondergrenzen uit tabel 1.2, zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 moet in de speciaal daarvoor bestemde opslagruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de volgende voorschriften van de PGS 15:2016:

- 3.1.1 tot en met 3.1.5;
- 3.2.1 tot en met 3.2.13;
- 3.3.1 tot en met 3.3.4;
- 3.4.1 tot en met 3.4.7;
- 3.4.8;
- 3.4.9 tot en met 3.4.11;
- 3.5.1 tot en met 3.5.3;
- 3.6.1;
- 3.7.1 tot en met 3.7.8.

6.4.2 De opslagen van spuitbussen moeten aan de volgende voorschriften van de PGS 15:2016 voldoen:

- 7.1.1;
- 7.3.1 t/m 7.3.5;
- 7.4.1 en 7.4.2.

## 7 GELUID EN TRILLINGEN

### 7.1 Algemeen

7.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de dichtstbijzijnde woning van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 51 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

7.1.2 Het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de dichtstbijzijnde woning van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 78 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 65 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

7.1.3 Tussen 19.00 en 23.00 uur dienen de parkeerplaatsen 1 t/m 3 (tekening) afgesloten te worden voor voertuigen.

7.1.4 Tijdens de nachtperiode dient eventuele bevoorrading zo rustig mogelijk plaats te vinden en wordt geen gebruik gemaakt van een palletkar dan wel de bestelwagen achteruit tegen de overhaddeur te stallen/parkeren.

7.1.5 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

## **8 LUCHT**

### **8.1 Werkzaamheden in de garage**

- 8.1.1 Het proefdraaien van verbrandingsmotoren vindt niet in de buitenlucht plaats.
- 8.1.2 Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren worden de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd.
- 8.1.3 Tijdens het schoonmaken van remvoeringen worden maatregelen getroffen om verspreiding van stof buiten de inrichting te voorkomen.

### **8.2 Lassen**

- 8.2.1 Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van afgezogen lasrook moeten bovendaks en omhooggericht zijn en zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen en gassen is gewaarborgd. De dampen en gassen mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
- 8.2.2 Lasrook wordt voor zover redelijkerwijs mogelijk, doelmatig aan de bron afgezogen bij laswerkzaamheden:
- klasse III bij een verbruik van meer dan 6.500 kilogram lastoevoegmateriaal en -elektroden per jaar;
  - klasse V, VI en VII, waarbij roestvast gelast wordt met beklede elektroden of met MAG gevulde draad, of andere materialen met gelegeerde elektrode of met gelegeerde gevulde draad, bij een verbruik van meer dan 200 kilogram lastoevoegmateriaal;
  - overige activiteiten klasse IV tot en met VII.
- 8.2.3 Op verzoek van het bevoegd gezag wordt aangetoond wat het jaarverbruik is aan lastoevoegmateriaal en -elektroden voor de verschillende klassen van laswerkzaamheden.

## **9 OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT**

9.1.1 Bij het tankstation moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten.

Deze instructie moet de namen, telefoonnummers en faxnummers bevatten van instanties en personen waarmee in het geval van calamiteiten contact opgenomen moet worden.



**Bijlage C**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-20-371482

**Procedurele overwegingen**Gegevens aanvrager

Op 28 april 2020 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Autoholding Numansdorp BV (Autobedrijf Jer. de Fonkert B.V.) voor een LPG tankstation, een tankstation voor het afleveren benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer en een werkplaats voor onderhoud aan auto's, ingevolge artikel 2.1, eerste lid onder e en artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Buiten de openingstijden worden benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer onbemand afgeleverd.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: een LPG tankstation en een tankstation voor het afleveren benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Buiten de openingstijden worden benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer onbemand afgeleverd.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Datum	Kenmerk
Revisievergunning	14 januari 2001	CR 01.2002 OPIFEX
Wijzigingsvergunning	19 juni 2006	CR 05. 2209/JKO

De hierboven genoemde vergunningen zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C van het Bor. De volgende categorie is onder andere van toepassing:

Categorie	Omschrijving
5.1	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.

Op grond van het Bor, bijlage I onderdeel B, onder a. is sprake van een vergunningplichtige activiteit. In onderdeel B is gesteld dat inrichtingen welke vallen onder het Besluit externe veiligheid (hierna: Bevi), vergunningplichtig zijn. LPG tankstations vallen onder het Bevi.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4, tweede lid van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor, op grond van de activiteiten van de inrichting.

### Volledigheid aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 19 juni 2020 in de gelegenheid gesteld om tot acht weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 17 augustus 2020. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is acht weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

### Procedure uitgebreid

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis aan- huisbladen of op andere geschikte wijze.

Wij hebben binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van 6 maanden te verlengen met zes weken als bedoeld in artikel 3.12, achtste lid, van de Wabo.

### Zienswijze op ontwerpbeschikking

Tussen 5 april 2021 en 18 mei 2021 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

█ heeft op 17 mei 2021 zienswijzen ingediend. Samengevat betreft het de volgende zienswijzen:

1. In de ontwerpbeschikking zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot het gebruik van een bioreactor. Deze reactor wordt echter niet meer gebruikt en is ook niet als zodanig aangevraagd.  
Verzocht wordt dan ook de voorschriften, welke betrekking hebben op de bioreactor, te verwijderen.
2. In de overwegingen en de voorschriften is op advies van de VeiligheidsRegio opgenomen dat een put voor bluswater aangelegd moet worden bij de inrit van de inrichting. Dit in verband met eventuele calamiteiten die kunnen ontstaan bij het vullen van de LPG tank. In eerste instantie is gedacht om dit bij de inrit aan te leggen in verband met de bereikbaarheid.  
Gebleken is echter dat de inrichting via 2 richtingen bereikbaar is, ook aan de oostzijde van de inrichting. Deze locatie (poort) ligt zelfs meer in de buurt van het LPG vulpunt.  
Gedurende het vullen van de LPG tank is de inrichting geopend en is er toezicht aanwezig. Over de plek waar geparkeerde auto's staan moeten met de VeiligheidsRegio afspraken worden gemaakt door bijvoorbeeld de poort aan de oostzijde vrij te maken van geparkeerde auto's.  
Verder is het plaatsgebonden risico niet verslechterd sinds de voorgaande vigerende vergunning en de vergunning met betrekking tot de doorzetbeperking.

Door bovenstaande uiteenzetting verzoekt degene die de zienswijzen heeft ingediend om de voorschriften 6.1.8 en 6.1.9 te verwijderen.

De indiener van de zienswijzen is bereid om in overleg met de VeiligheidsRegio en andere bevoegde gezagen te onderzoeken op welke manier er gewaarborgd kan worden dat voldoende bluswater (gebruik oppervlaktewater) voorhanden is bij een calamiteit en hoe de toegangspoort aan de oostzijde ten aanzien van hulpdiensten gebruikt kan worden.

Over deze zienswijzen merken wij het volgende op:

1. Aangezien de bioreactor niet gebruikt wordt en verzocht is voorschriften hieromtrent te verwijderen, is hier gehoor aan gegeven. De voorschriften zijn verwijderd.

2. Het zou inderdaad logischer zijn om de bluswatervoorziening in de omgeving van het LPG vulpunt te hebben. Het groepsrisico heeft eveneens betrekking op de in de vergunning opgenomen voorschriften 6.1.8 en 6.1.9. Hier is naar aanleiding van de zienswijzen over geïnformeerd bij de VeiligheidsRegio. Aangezien er oppervlaktewater in de nabije omgeving aanwezig is, kan dit water als blusmiddel worden ingezet. In samenspraak met de VeiligheidsRegio kan gekomen worden tot een voor beide partijen bevredigende oplossing. Voorschriften 6.1.8 en 6.1.9 zijn hierdoor verwijderd en zijn voorschrift 6.1.8, 6.1.9 en 6.1.10 hiervoor in de plaats gekomen.

#### Wijzigingen t.o.v. ontwerp van de beschikking

Naar aanleiding van de naar voren gebrachte zienswijzen/ en/of adviezen is de omgevingsvergunning gewijzigd ten opzichte van het ontwerp. Het betreft de volgende wijzigingen:

#### *De volgende voorschriften zijn verwijderd:*

- 3.5.1 De bioreactor dient in goede staat van onderhoud te verkeren. Bij onderhoudswerkzaamheden worden zodanige maatregelen getroffen dat geurhinder nabij woningen of stankgevoelige objecten zoveel al mogelijk is, wordt voorkomen.
- 3.5.2 Het zuiveringsslib moet zo vaak als noodzakelijk voor een goede werking van de bioreactor, doch tenminste eenmaal per jaar worden verwijderd. Het zuiveringsslib moet worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag erkend inzamelaar of verwerker.
- 3.5.3 Binnen de inrichting moet een logboek van de bioreactor aanwezig zijn. Het logboek moet aan het bevoegd gezag op verzoek ter inzage worden gegeven. De gegevens in dit logboek moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.
- Het logboek moet tenminste bevatten:
- data en resultaten van onderhoudscontroles en reparatiewerkzaamheden;
  - data, hoeveelheden, wijze van afvoer en bestemming van slib;
  - test- en keuringsresultaten;
  - aard en data van opgetreden storingen en calamiteiten en de genomen maatregelen.
  - het waterverbruik per maand ten behoeve van het wassen van auto's;
  - het aantal auto's dat per maand is gewassen.
  -
- 6.1.8 Er dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn nabij de inrit van het tankstation. Deze voorziening dient te zijn uitgevoerd als een open geboorde put, met een capaciteit van ten minste 90 m<sup>3</sup>/hr. De exacte uitvoering en locatie dient te worden afgestemd met de brandweer.
- 6.1.9 De bluswatervoorziening, zoals bedoeld in 6.1.8, dient bedrijfszeker, voor onmiddellijk gebruik gereed, onbelemmerd bereikbaar en tegen aanrijding beschermd te zijn. De voorziening dient doelmatig te worden onderhouden en er dient een rapport met onder andere de capaciteit iedere 5 jaar op het verzoek van het bevoegd gezag te worden getoond.
- 8.1.1 De bioreactor dient in goede staat van onderhoud te verkeren. Bij onderhoudswerkzaamheden worden zodanige maatregelen getroffen dat geurhinder nabij woningen of stankgevoelige objecten zoveel als mogelijk is, wordt voorkomen.
- 8.1.2 Het zuiveringsslib moet zo vaak als noodzakelijk voor een goede werking van de bioreactor, doch tenminste eenmaal per jaar worden verwijderd.

*De volgende voorschriften zijn toegevoegd:*

- 6.1.8 Er dient bluswater (bijvoorbeeld door gebruikmaking van oppervlaktewater) voorhanden te zijn nabij de oostzijde van de inrichting.
- 6.1.9 Uiterlijk 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient door de inrichtinghouder in overleg te zijn getreden met de brandweer (VeiligheidsRegio Zuid-Holland Zuid) en dient een door de VeiligheidsRegio Zuid-Holland Zuid goedgekeurd voorstel over de locatie en de exacte uitvoering en manier van onttrekken van het bluswater te worden ingediend.
- 6.1.10 Uiterlijk 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient door de inrichtinghouder in overleg te zijn getreden met de brandweer (VeiligheidsRegio Zuid-Holland Zuid) en dient een, door de VeiligheidsRegio goedgekeurd, voorstel te worden ingediend met betrekking tot welke manier wordt gewaarborgd dat de toegangspoort aan de oostzijde bereikbaar blijft voor de brandweer.

## Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-20-371482

### Inhoudelijke overwegingen

#### Toetsingskader milieu

De aanvraag heeft betrekking op een nieuwe, de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

#### Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen het bedrijf vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op standaard brandstof;
- Paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie;
- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank;
- Paragraaf 3.4.11 Op- en overslaan van verwijderd asbest (incidenteel afkomstig van een enkele oude remvoering);
- Paragraaf 5.3.1. LPG-tankstations;
- Afdeling 2.11 Oplosmiddelen gebruik (tabel 2.28a en 2.28 b, indien hoeveelheden drempelwaarden worden overschreden).

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.5, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

### *Bestemmingsplan*

Het bestemmingsplan heeft de aanduiding "Middelsluis". De inrichting past binnen het bestemmingsplan dat op 15 juli 2008 is vastgesteld. De activiteit strijdig planologisch gebruik hoeft daarom niet door de aanvrager aan de aanvraag te worden toegevoegd.

### Best beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning milieu moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies op en maakt deze bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 5 en 7 van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

Het verschil tussen artikel 13 lid 5 en lid 7 van de Rie is:

- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 5 heeft de Europese Commissie vastgesteld ná 6 januari 2011. Dit op basis van artikel 75 lid 2 van de Rie.
- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 7 is het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Dit hoofdstuk geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening(nr. 1272/2008) indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

### *Concrete bepaling beste beschikbare technieken*

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid rekening houden met de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de RIE. Deze installaties heten IPPC-installaties. De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waar geen IPPC-installatie aanwezig is.

Om een zo hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Op grond van artikel 9.2 van de Mor moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Regeling Omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- PGS 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016;
- PGS 16 LPG: Afleverinstallaties, september 2010;
- PGS 19 Propan en butaan: opslag, oktober 2013.

Verder hebben wij bij het bepalen van de beste beschikbare technieken rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Nationaal milieubeleidsplan 4 (NMP 4);
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999);
- Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029;
- Handreiking wegen naar preventie;
- Werkboek wegen naar preventie;
- Energie in de milieuvergunning (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999);
- Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval;
- Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting, 29 februari 1996.

### *Conclusies BBT*

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

### Afvalstoffen

#### *Preventie*

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (hierna: LAP) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. Binnen de inrichting komt meer dan genoemde hoeveelheden gevaarlijk afval vrij.

Aangezien de totale hoeveelheid gevaarlijk afval boven de gehanteerde ondergrenzen ligt hebben wij in deze vergunning verder aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen door middel van een afvalpreventie onderzoek.

#### *Afvalscheiding*

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door inrichtingen. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Inrichtingen verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat inrichtingen verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen. Daarnaast zijn in deel F bijlage 5 van het LAP verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen'.

In het belang van de bescherming van het milieu zijn in deze beschikking voorschriften met betrekking tot preventie, scheiding van afvalstoffen en handelingen met afvalstoffen binnen de inrichting opgenomen. Voor een aantal afvalstoffen is in de voorschriften een verplichting tot scheiden en regelmatig afvoeren opgenomen. In hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer is opgenomen aan welke eisen de afgifte van afvalstoffen dient te voldoen. Er bestaat op grond van het bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften in hoofdstuk 2 van deze vergunning.

#### Afvalwater

##### *Afvalwater en regels uit het Activiteitenbesluit*

Regels ten aanzien van het lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening en het afvalwater van de autowascentrale en tankstation wordt geregeld in het Activiteitenbesluit. Deze onderwerpen mogen niet meer in de omgevingsvergunning worden geregeld.

De regels uit hoofdstuk 3 zijn rechtstreeks van toepassing op de inrichting voor die activiteiten die in hoofdstuk 3 geregeld zijn.

##### *Overige afvalwaterlozingen*

Voor lozingen vanuit de werkplaats is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuivering technisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuivering technisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd.



Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

### *Beoordeling en conclusie*

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn uitsluitend de voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen.

### Bodem

#### *Activiteitenbesluit*

Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit heeft betrekking op het aspect bodem en is van toepassing op inrichtingen type A, inrichtingen type B en inrichtingen type C, waartoe een IPPC-installatie behoort, alsmede inrichtingen type C, waartoe geen IPPC-installatie behoort, voor zover het activiteiten betreft waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

In Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en Afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen;
- signaleren van bodemverontreiniging;
- nulsituatieonderzoek bij oprichting van inrichtingen;
- eindsituatieonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen;
- maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico;
- de verplichting tot het bewaren van documenten.

Over deze onderwerpen worden in de vergunning dus geen voorschriften opgenomen in geval van een IPPC-inrichting en voor bodembedreigende activiteiten die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit bij de andere inrichtingen type C.

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze beschikking gaat het om de volgende activiteiten:

- het afleveren van vloeibare brandstof ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- het uitwendig wassen van motorvoertuigen;
- het opslaan van vloeibare brandstof in ondergrondse opslagtanks.

#### Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

Voor de inrichting is zoals in de aanvraag staat vermeld het bodemonderzoek eind- en Nul-situatie bodemonderzoek Burgemeester de Zeeuwstraat 130 te Numansdorp, DS Milieu-consult BV, kenmerk 18.04.055, 30 mei 2018 uitgevoerd.

Wij achten de eindsituatie en nulsituatie voldoende vastgesteld. Voldaan is aan de verplichting uit de omgevingsvergunning om de eind- en nulsituatie vast te stellen ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten. Echter is uit de beoordeling van de eind- en nulsituatie het volgende gebleken:

De huidige milieu-hygiënische situatie is vastgesteld ter plaatse van de opslag en aflevering van brandstof, de opslag van motorolie en de olie-waterafscheiders van de wasplaats en werkplaats. Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De bovengrond onder de verharding ter plaatse van boring 02 aan de noordwestzijde van de tankplaats, is licht verontreinigd met minerale olie en benzeen;
- Het grondwater ter plaatse van de olie-waterscheider van de werkplaats (PB01), is licht verontreinigd met barium, molybdeen, nikkel en naftaleen;
- Het grondwater ter plaatse van de olie-waterscheider van de wasstraat (PB02) is licht verontreinigd met barium en molybdeen;
- In de grond- en grondwatermonsters, genomen nabij de vulpunten, ontluchtingen, het leidingtracé en de tankcluster, zijn geen verhoogde gehalten van de onderzochte stoffen gemeten.

Er zijn concentraties boven de streef- en achtergrondwaarde aangetroffen in de grond en het grondwater. Wij concluderen dat dit nieuwe bodemverontreinigingen betreffen waarop de zorgplicht (artikel 13 van de Wet bodembescherming) rust aangezien deze verontreiniging er in het verleden niet waren.

Omdat uit de vaststelling blijkt dat nieuwe verontreinigingen op de locatie aanwezig zijn, is het noodzakelijk de onderstaande vervolgactie te nemen.

De aangetoonde nieuwe bodemverontreinigingen conform artikel 13 van de Wet bodembescherming, dienen voor zover mogelijk en redelijk, te worden verwijderd.

De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd voor het VKB-protocol 7001 en erkend door Bodem+. De milieukundig begeleider dient te zijn gecertificeerd voor het VKB-protocol 6001 en erkend door Bodem+.

Conform het Besluit uitvoeringskwaliteit bodembeheer mogen rapporten van werkzaamheden die door niet erkende aannemers zijn uitgevoerd en/of door niet erkende milieukundig begeleiders zijn begeleid niet door het bevoegd gezag in behandeling worden genomen.

Indien het ongedaan maken van de verontreiniging, gezien de omstandigheden op de locatie, realistisch gezien niet mogelijk is, dient dit te worden aangetoond.

Op basis van de toegezonden informatie zal het bevoegd gezag dan beoordelen of het ongedaan maken van de verontreiniging realistisch gezien daadwerkelijk niet mogelijk is.

### Energie

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energieverbruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999) worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van hoger dan 75.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van hoger dan 200.000 kWh elektriciteit namelijk als grootverbruiker en energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energieverbruik te komen.

Met behulp van de erkende maatregelenlijsten en overige industrie specifieke maatregelenlijsten kan voldoende worden vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden waarin van de inrichting wordt verplicht om rendabele energiebesparende maatregelen uit te voeren. De bepalingen uit het Activiteitenbesluit met betrekking tot een zuinig gebruik van energie gelden niet voor type C inrichtingen, daarom hebben wij aan deze vergunning voorschriften verbonden. Bij het stellen van deze voorschriften hebben wij, zo veel mogelijk, aangesloten bij het Activiteitenbesluit.

### Externe Veiligheid

#### *Opslag gevaarlijke stoffen*

De PGS 15: 2016 is van toepassing op de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in de werkplaat/garage. Uit de aanvraag blijkt dat de opslag voldoet aan de PGS 15:2016 en daarmee voldoet aan BBT. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan dit besluit verbonden.

#### *Tankstation met LPG*

Bij Autoholding wordt naast benzine en diesel ook LPG afgeleverd. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving.

Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel  $10^{-6}$  per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

#### *Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart*

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Autoholding valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd. Het id-nummer van de inrichting is 10090.

### *Risico's vaste afstanden (Categoriaal Bevi)*

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub e valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi. Op grond van artikel 4, vijfde lid betreft het een zogenaamde categoriale inrichting. Dit betekent dat door ons is getoetst aan de in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) genoemde afstanden tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

Aangezien de doorzet in deze vergunning beperkt wordt tot 500m<sup>3</sup>, wordt voor het bepalen van de afstanden tot (geprojecteerde) kwetsbare objecten, uitgegaan van een doorzet van minder dan 500m<sup>3</sup>.

Op grond van de Revi, bijlage 1, tabel 1 gelden de volgende afstanden:

- 25 meter vanaf het vulpunt tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten;
- 25 meter vanaf ondergronds of ingeterpt reservoir tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten;
- 15 meter ten opzichte van de afleverzuil met LPG en al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

Binnen deze afstanden zijn geen (geprojecteerde) kwetsbare en/of beperkt kwetsbare objecten gelegen. Ook zijn deze niet toegelaten binnen het bestemmingsplan. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde respectievelijk de richtwaarde van het Bevi.

De conclusie is dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor het verlenen van de vergunning voor Autoholding.

### *Borging uitgangspunten vaste afstand (PR10<sup>-6</sup> contour) Revi*

Omdat de doorzet beperkt wordt tot 500 m<sup>3</sup> per jaar, wordt deze doorzet beperking opgenomen in de vergunning. Tevens zijn voorschriften opgenomen om de doorzet per jaar te registreren.

### *Groepsrisico's berekend d.m.v. QRA*

Op grond van artikel 4, vijfde lid van het Bevi betreft het een zogenaamde categoriale inrichting. Dit betekent dat zoals genoemd voor het PR 10<sup>-6</sup> per jaar vaste afstanden gelden. In afwijking hiervan mag op grond van artikel 4, zesde lid van het Bevi, juncto artikel 3, eerste lid van de Regeling externe veiligheid inrichting (Revi) een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) worden uitgevoerd waarmee het GR berekend worden. In de Revi is aangegeven dat de daarin voorgeschreven Rekenmethodiek Bevi moet worden gebruikt voor het berekenen van deze risico's met toepassing van het softwareprogramma Safeti-NL (versie 8) en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (versie 4). In de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is vastgelegd op welke wijze het PR 10<sup>-6</sup> (middels een kaart met contouren) en GR (een FN-curve) dienen te worden gepresenteerd. De toetsing van de QRA aan het Bevi wordt hierna beschreven.

Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA LPG Autoholding welke is opgesteld door de OZHZ. In de nieuwe situatie bedraagt het groepsrisico is maximaal 0,023 maal de oriëntatiewaarde, namelijk bij 46 slachtoffers maximaal  $1,22 \times 10^{-8}$ . Het maatgevende scenario is het instantaan falen van de tankwagen.

Het GR ligt ruimschoots onder de oriëntatiewaarde en neemt af ten op zichte van de eerder vergunde situatie (was maximaal 0,9 maal de oriëntatiewaarde). Dit wordt veroorzaakt door de doorzet afname en dat in de nieuwe berekening wél rekening is gehouden met de verbeterde losslang en de aanwezigheid van de hittewerende coating op de tankwagen.

### *Scenario's en effecten*

Voor de beoordeling van de brandveiligheidssituatie van de inrichting is het van belang te weten welke mogelijke scenario's van ongevallen met gevaarlijke stoffen zich voor kunnen doen bij de inrichting.

*Algemene scenario's*

Er zijn verschillende incidenten bij de inrichting mogelijk. Gezien de eenzijdigheid van de stoffen is het aantal scenario's klein. Hieronder zijn deze scenario's weergegeven.

<b>Categorie</b>	<b>Scenario</b>	<b>Effecten/schadebeeld</b>
LPG in drukhouder of tankwagen	Door lekkage ontstaat er een gaswolk welke niet wordt ontstoken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kans op ontsteking, met fakkelbrand, BLEVE en/of gaswolkontbranding als gevolg.</li> <li>➤ Mogelijk geluidsoverlast.</li> <li>➤ Mogelijk geuroverlast.</li> </ul>
LPG in drukhouder of tankwagen	Door lekkage, welke met vertraging wordt ontstoken, ontstaat een gaswolkontbranding.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kans op secundaire branden binnen de 10 kW/m<sup>2</sup>-contour.</li> <li>➤ Aanwezigen binnen de 3 kW/m<sup>2</sup> contour kunnen dodelijk slachtoffer worden.</li> <li>➤ Verbrandingsgevaar voor onbeschermden personen tot de 1 kW/m<sup>2</sup>-contour.</li> <li>➤ Longbeschadiging door inademing van hete verbrandingsproducten.</li> <li>➤ Bij hitteaanstraling van de tankwagen zelf kans op BLEVE.</li> <li>➤ Kans op drukeffecten.</li> </ul>
LPG in drukhouder of tankwagen	Door lekkage, welke direct wordt ontstoken, ontstaat een fakkelbrand.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kans op secundaire branden binnen de 10 kW/m<sup>2</sup>-contour.</li> <li>➤ Aanwezigen binnen de 3 kW/m<sup>2</sup> contour kunnen dodelijk slachtoffer worden.</li> <li>➤ Verbrandingsgevaar voor onbeschermden personen tot de 1 kW/m<sup>2</sup>-contour.</li> <li>➤ Longbeschadiging door inademing van hete verbrandingsproducten.</li> <li>➤ Bij hitteaanstraling van de tankwagen zelf kans op BLEVE.</li> <li>➤ Kans op drukeffecten.</li> </ul>
LPG in drukhouder of tankwagen	Door hitte aanstraling van de tankwagen warmt deze op, waardoor een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) ontstaat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aanwezigen binnen de 100% letaliteit-afstand worden dodelijk slachtoffer.</li> <li>➤ Tot 1% letaliteit-afstand lopen mensen risico om dodelijk slachtoffer te worden.</li> <li>➤ Tot de 1kW/m<sup>2</sup>-contour lopen mensen brandwonden op.</li> <li>➤ Gebouwen raken beschadigd door druk en hitte.</li> </ul>

*Effectafstanden<sup>1</sup>*

Voor de warme BLEVE van de LPG-tankwagen is een stralingsbelasting van 35 kW/m<sup>2</sup> te verwachten op een afstand van 160 meter. Op deze afstand zijn personen die zich binnen een gebouw bevinden voldoende beschermd. Op een afstand van 310 meter is een (kortdurende) stralingsbelasting van 10 kW/m<sup>2</sup> (1% letaliteitsgrens voor onbeschermden personen) mogelijk. Voor zelfredzame personen is er bij dit ongevalsscenario voldoende tijd om te vluchten naar een veilige locatie. Dit komt, omdat een warme BLEVE pas na 75 minuten zal plaatsvinden als de tankwagen is voorzien van een hittewerende bekleding.

Het meest waarschijnlijke ongevalsscenario is slangbreuk (bij lossing) gevolgd door een fakkelbrand. Dit scenario kan onmiddellijk (dus zonder ontwikkeltijd) optreden. De circulaire gaat uit van een warmtestraling van 10 kW/m<sup>2</sup> tot een afstand van 60 meter (1% letaliteitsgrens voor onbeschermden personen). Zelfredzame personen zijn vanaf deze afstand voldoende beschermd tegen de effecten van dit scenario (doordat zij in staat zijn te vluchten).

† Informatie afkomstig uit “Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval”

### *Veiligheidstoets*

In het vorige hoofdstuk heeft een analyse plaatsgevonden van de scenario's die kunnen optreden bij de inrichting. Naar aanleiding van deze scenario's vindt in dit hoofdstuk een veiligheidstoets plaats. Deze veiligheidstoets wordt uitgevoerd aan de hand van het toetsingskader externe veiligheid. Dit toetsingskader kent vijf criteria die in samenhang worden bekeken, te weten plaatsgebonden risico, groepsrisico, zelfredzaamheid, beheersbaarheid en resteffect.

### *Plaatsgebonden risico*

Op basis van het Revi worden standaard veiligheidsafstanden voor de 10-6 risicocontour (plaatsgebonden risico) gegeven voor LPG-afleverstations met een doorzetting van maximaal 500 m<sup>3</sup>/jaar.

Voor het vulpunt wordt een circulaire veiligheidsafstand aangehouden van 25 meter. Het ondergronds reservoir heeft een circulaire veiligheidsafstand van 25 meter en de afleverzuil 15 meter. De circulaire veiligheidsafstanden voor zowel het ondergronds reservoir en de afleverzuil zijn onveranderd. Echter is de circulaire afstand van het vulpunt (bij deze hoeveelheid) verlaagt van 45 meter naar 25 meter. Dit komt voort uit de verlaging van de doorzet van 1.000 m<sup>3</sup> per jaar naar 500 m<sup>3</sup> per jaar.

Voorwaarde voor het afnemen van de circulaire veiligheidsafstand van 45 meter naar 25 meter bij het vulpunt is wel dat de tankwagen voorzien is van hittewerende BLEVE-coating, ter voorkoming van een warme BLEVE.

### *Groepsrisico*

Ook voor het groepsrisico zijn standaard veiligheidsafstanden opgenomen tot zeer kwetsbare en kwetsbare objecten in het Revi. Dit is op basis van de hierboven geschetste effectafstanden. Dit betreft voor zeer kwetsbare objecten 160 meter en voor kwetsbare objecten 60 meter.

### *Zelfredzaamheid*

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het invloedsgebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. In het invloedsgebied (160 meter) bevinden zich enkele zeer kwetsbare objecten. De zelfredzaamheid in het invloedsgebied is daarmee niet voldoende.

Gelet op de “Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval” wordt tevens een effectbenadering van het bevoegd gezag verwacht. Deze effectbenadering is met name gericht op de mogelijkheden voor hulpdiensten als zich een calamiteit heeft voorgedaan. Beperkt zelfredzame personen behoeven hierbij bijzondere aandacht, omdat zij niet of in mindere mate zelfstandig kunnen vluchten. Hiervoor is het begrip “zeer kwetsbare objecten” geïntroduceerd. Zeer kwetsbare objecten vormen een subcategorie van de categorie kwetsbare objecten uit het Bevi. Het gaat om objecten waar groepen personen verblijven met een beperkte zelfredzaamheid, zoals minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten.

Zeer kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld: ziekenhuizen en andere zorginstellingen, gebouwen voor onderwijs voor minderjarigen, buitenschoolse opvang, peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, justitiële inrichtingen en asielzoekerscentra.

Volgens de risicokaart is het dichtstbijzijnde (zeer) beperkt kwetsbare object de OBS De Dubbeldekker en BSO Kidsbuzz, op ca. 90 meter afstand. Deze afstand is kleiner dan de verwachte effectstand (160 meter) voor 35 kW/m<sup>2</sup> stralingsbelasting. Dit betekent dat bij dreiging van dit scenario deze objecten ontruimd moeten worden. Hiertoe zullen zij tijdig gealarmeerd moeten worden.

In het effectgebied dient het waarschuwings- en alarmeringssysteem, middels de sirenes, goed hoorbaar te zijn. Het blijkt dat de dekking goed is.

### *Preventieve maatregelen en voorzieningen*

Preventieve maatregelen en voorzieningen dienen ter voorkoming van incidenten of escalatie en uitbreiding van incidenten. Deze maatregelen vinden een grondslag in de geldende richtlijnen op het gebied van opslag en gebruik van gevaarlijke stoffen.

### *Opslag conform geldende richtlijnen*

Ter voorkoming van incidenten en escalatie van incidenten met gevaarlijke stoffen dient het opslag en gebruik van LPG te voldoen aan de best beschikbare technieken en meest recente voorschriften. In dit geval betreft het een groot aantal relevante artikelen uit de PGS-16 en PGS-19.

De meest veilige (en huidige) wijze van opslag van LPG is in een ondergronds reservoir. Dit is als zodanig meegenomen in de risicoberekeningen. Deze wijze van opslag dient vastgelegd te worden in de beschikking.

### *Beheersbaarheid*

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen (gebruik van oppervlaktewater), maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard.

Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van Brandweer Nederland.

### *Bereikbaarheid*

Voor deze inrichting volgt het advies dat de inrichting goed bereikbaar dient te zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten de inrichting bovenwinds bereikbaar is.

In november 2020 is in het kader van een *adviesverzoek omgevingsplan / bestemmingsplan aan de Burgemeester de Zeeuwstraat 118/120* te Numansdorp nogmaals in overleg getreden met de lokale brandweer. Hier is vastgesteld dat de situatie sindsdien niet is gewijzigd en de hieronder genoemde maatregelen uit 2009 nog steeds worden aanbevolen:

Gezien de slechte bereikbaarheid van het vulpunt door de brandweer, de onvoldoende beschikbaarheid van primair bluswater, de beschikbare tijd voor repressief ingrijpen (binnen 15 minuten moet een aangestraalde onbeschermd LPG-tankwagen worden gekoeld), wordt de beheersbaarheid als onvoldoende beoordeeld.

Om deze reden zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot maatregelen om de beheersbaarheid op het benodigde niveau te brengen.

- Er dient bluswater (bijvoorbeeld door gebruikmaking van het oppervlaktewater) voorhanden te zijn nabij de oostzijde van de inrichting.
- Stationaire blusvoorzieningen;
- Bereikbaarheid;
- Primaire bluswatervoorziening.

Daarnaast blijkt dat indien er LPG wordt geleverd, auto's op het achterterrein verplaatst moeten worden om de tankwagen bij het vulpunt te krijgen. Dit kan tot gevolg hebben dat de bereikbaarheid van de tankwagen tijdens een incident niet optimaal is, wat een effectieve inzet van de brandweer bemoeilijkt.

Om deze reden zijn voorschriften over afspraken met de brandweer opgenomen.

### *Bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen*

Op het terrein zelf zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig. Enkel aan de voorzijde zijn enkele ondergrondse brandkranen aanwezig. Gezien de scenario's is deze bluswatercapaciteit ontoereikend en is een aanvullende bluswatervoorziening noodzakelijk. Gedacht kan worden aan gebruik van het nabij de inrichting gelegen oppervlaktewater.

De manier van gebruik van deze bluswatervoorziening kan in later stadium in overleg met de lokale brandweer worden vastgesteld.

### *Zorgnorm*

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen.

De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd en de aanrijtijd. De verwerkingstijd is de tijd die de alarmcentrale nodig heeft om de melding te verwerken. Landelijk is deze op 1,0 minuut vastgesteld. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden. De streefwaarde voor een beroepskorps is 1,0 minuut en voor een vrijwillige organisatie circa 3,5 minuten. De aanrijtijd betreft de zuivere rijtijd van de kazerne naar het object. De brandweer kan binnen de zorgnorm ter plaatse zijn.

### *Resteffect*

Het resteffect geeft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's, ondanks de getroffen maatregelen.

Vanwege het grote aantal tankstations met LPG in Nederland is er al veel geregeld. Ondanks de vele maatregelen is het niet geheel uit te sluiten dat er een calamiteit kan voordoen. Daarvan hebben zich voorbeelden voorgedaan in de geschiedenis. Het grootste risico bij tankstations met LPG is het bevoorraden. Door de ligging tussen woningen is niet in te schatten of er uren zijn met minder te verwachten slachtoffers. Bij een BLEVE zullen deze woningen en andere (zeer) kwetsbare objecten zeker schade ondervinden en zullen zeker (dodelijke) slachtoffers te betreuren zijn.

### *Conclusie*

De beheersbaarheid wordt als onvoldoende beoordeeld. Enkel door het verplichten van gecoate tankwagens, het gebruiken van bluswater in de directe omgeving van het oostelijk deel van de inrichting en het creëren van een goede bereikbaarheid, kan de beheersbaarheid naar een acceptabel niveau worden gebracht.

Om deze reden zijn de eerder genoemde voorschriften opgenomen, welke betrekking hebben op het volgende:

1. De opslag en gebruik van LPG dient conform PGS 16 en PGS 19 plaats te vinden. Het reservoir dient behouden te worden als een ondergronds reservoir.
2. Lossing van LPG mag enkel worden uitgevoerd door tankwagens die voorzien zijn van een hittewerende BLEVE-coating.
3. Er dient bluswatervoorziening aanwezig te zijn nabij het Oostelijk deel van de inrichting nabij het LPG vulpunt. De exacte uitvoering en locatie dient te worden afgestemd met de brandweer.
4. Het vulpunt en tankwagen dient tijdens de lossing van LPG te allen tijde goed bereikbaar te zijn voor de overheidshulpdiensten.

### Geluid en trillingen

#### *Wettelijk kader geluid*

Voor het vaststellen van de normstelling voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening van 1998 (verder Handreiking genoemd). De aard van de woonomgeving ter hoogte van de dichtstbijzijnde woning kan volgens tabel 4 van de Handreiking omschreven worden als "Woonwijk in de stad". Bij een dergelijke omgeving past een richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor de normstelling wordt derhalve uitgegaan van deze richtwaarde welke gelijk is gelijk aan 50 dB(A) gedurende de dagperiode, 45 dB(A) gedurende de avondperiode en 40 dB(A) gedurende de nachtperiode).

#### *Omgeving*

Autobedrijf Jer. De Fonkert B.V is gevestigd aan de Burgemeester De Zeeuwstraat 130 te Numansdorp. Het betreft een inrichting die een garagebedrijf, wasstraat en tankstation met shop (inclusief verkoop van LPG) omvat. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen op korte afstand van de inrichtingsgrens van de inrichting.



### *Bedrijfssituaties*

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd.

Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door:

- het rijden van voertuigen naar de garage voor reparatiewerkzaamheden
- het rijden van voertuigen van bezoekers van het tankstation
- het rijden van vrachtwagens t.b.v. het lossen van brandstof
- het geluid afkomstig van de pompen
- optredende maximale geluidniveaus vanwege het rijden van voertuigen, optrekken/starten en het sluiten van portieren.

De door deze inrichting veroorzaakte geluidbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport, Vliex met kenmerk 2020039.GI d.d. 31-8-2020, en een aanvullende notitie d.d. 11 december 2020 met kenmerk 2020039/No.01.

De werkplaats van het garagebedrijf is van maandag tot en met vrijdag geopend van 08.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 08.00 tot 12.30 uur. De showroom van het garagebedrijf is van maandag tot en met vrijdag geopend van 09.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur. Het tankstation en de daarbij behorende shop zijn geopend van 07.00 tot 20.00 uur. Tussen 20.00 uur en 07.00 uur is onbemand tanken mogelijk bij afleverzuil 1 en 2. Het tanken van LPG is tijdens deze uren niet mogelijk.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Buiten de representatieve werkzaamheden worden geen activiteiten genoemd als incidentele bedrijfssituatie zoals in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is bedoeld.

Er is een overschrijding in de dagperiode van 1 dB(A) van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de dichtstbijzijnde woning, dit is een vergunde activiteit sinds 2002 en kan redelijkerwijs niet door maatregelen worden verminderd.

Hiervoor wordt in de dagperiode een hogere waarde vergund, deze is wel lager dan in de vigerende vergunning.

Het rapport biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten.

### *Maximaal geluiddrukkniveau*

Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geldt een maximum grenswaarde van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De activiteiten die met name verantwoordelijk zijn voor het optredende maximale geluidniveau zijn het starten/optrekken en rijden van voertuigen alsmede het sluiten van portieren.

Als gevolg van deze activiteiten bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning het maximale geluidniveau ten hoogste 78 dB(A) gedurende de dagperiode. De maximale grenswaarde van 70 dB(A) wordt derhalve overschreden. Deze situatie is sinds 2002 vergund. Wel worden er extra voorschriften opgesteld ten aanzien van de maximale geluidniveaus om deze zoveel mogelijk te beperken. Het vele (vracht)verkeer dat op deze doorgaande weg rijt veroorzaakt ook hogere pieken dan 70 dB(A).

In de avondperiode bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 65 dB(A). De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Dit wordt bereikt door drie parkeerplaatsen in de avondperiode af te sluiten, hiervoor wordt een voorschrift opgenomen.

In de nachtperiode bedraagt het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 65 dB(A). De maximale grenswaarde van 60 dB(A) wordt overschreden. Deze situatie is sinds 2002 vergund en de Handreiking geeft de mogelijkheid om in de nachtperiode deze met maximaal 5 dB(A) te verhogen.

Ook hiervoor is een extra voorschrift toegevoegd.

#### *Verkeersaantrekkende werking*

Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996, kan worden voldaan.

#### *Trillingen*

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

#### Emissies naar de lucht

##### *Algemeen beleid*

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de emissies naar lucht van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en het Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Het betreft de volgende activiteiten.

##### *Opslag en afleveren van motorbrandstoffen*

Bij het vullen van opslagtanks en het tanken kunnen dampen (verdringingsverlies) vrijkomen. Deze dampen kunnen geurende VOS bevatten, waaronder de zeer zorgwekkende stof (ZZS) benzeen.

De emissie-eisen voor het afleveren van lichte olie aan motorvoertuigen en het vullen van opslagtanks uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling zijn rechtstreeks werkend.

##### *Voertuigbewegingen van vrachtwagens en personenwagens*

Het Activiteitenbesluit is niet van toepassing op voertuigen. De emissies hiervan worden op Europees niveau geregeld.

### *Onderhoudswerkzaamheden in de garage*

In de garage vinden onderhoudswerkzaamheden plaats aan motoren en auto's waarbij emissies naar de lucht zouden kunnen optreden. Het garagebedrijf betreft een hoofdactiviteit die niet gewijzigd is ten opzichte van de bestaande situatie. Overeenkomstig de revisievergunning van 14 januari 2003 zijn daarom in onderhavige vergunning voorschriften opgenomen met betrekking tot het lassen en proefdraaien. Dit op grond van het bepaalde in artikel 2.7, lid 2 van het Activiteitenbesluit. Daarbij is aansluiting gezocht bij paragraaf 4.5.2 en 4.6.5 van het Activiteitenbesluit.

### *Het in gebruik hebben van gasgestookte stookinstallaties*

Op de stookinstallaties is paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit van toepassing. De gasgestookte stookinstallaties hebben een vermogen van minder dan 400 kW. Hiervoor gelden geen emissie-eisen. Wel geldt het keurings- en onderhoudsregime.

### *Conclusies*

De eisen voor het afleveren van lichte olie aan motorvoertuigen, het vullen van opslagtanks en voor stookinstallaties uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling zijn rechtstreeks werkend.

Voor wat betreft de overige emissies naar de lucht zijn maatwerkvoorschriften in deze vergunning gesteld.

### Luchtkwaliteit

#### *Algemeen*

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), lood, koolmonoxide en benzeen.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer geldt dat de vergunning alleen kan worden verleend, als aannemelijk gemaakt is dat aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De activiteiten hebben betrekking op een tankstation (met shop) voor de verkoop van vloeibare brandstoffen en LPG, een garagebedrijf inclusief showroom en een wasstraat met waboxen. In de garage worden onderhoudswerkzaamheden gepleegd en is er een uitlaatgassysteem aanwezig. Dagelijks rijden er meerdere motorvoertuigen van en naar de inrichting waardoor sprake is van een bijdrage aan de concentraties NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) in de directe omgeving. In de luchtparagraaf van bijlage 1 "toelichting aanvraag" van de aanvraag is aangegeven dat er geen toename is van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> aangezien er sprake is van een bestaande situatie. Ook zijn er binnen de inrichting geen andere emissiebronnen voor de betreffende stoffen (met name NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) dan waarvoor eerder vergunning voor is verleend. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid 1c van titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Om een beeld te krijgen van de concentraties NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) in de directe omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van de resultaten van de NSL Monitoringstool (monitoringsronde 2019). Voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> volgt hieruit dat in 2020 en 2030 ruimschoots wordt voldaan aan de in de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden. Tezamen met het feit dat de effecten van de wijziging op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving beperkt zullen zijn, is aannemelijk dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de grenswaarden.

Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld, is het op voorhand aannemelijk dat de emissies naar de lucht niet tot een grenswaarde-overschrijding leiden. Dit komt door de lage achtergrondconcentraties voor deze stoffen in Nederland. Voor deze stoffen is het op voorhand aannemelijk dat aan het eerste criterium uit artikel 5.16 wordt voldaan. Een grenswaarde-overschrijding is niet aannemelijk.

#### *Conclusie*

Het is aannemelijk dat de wijzigingen van het tankstation niet in betekenende mate bijdragen aan een toename van de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht.

#### Stikstofdepositie

Bij de aanvraag is tevens een Aeriusberekening toegevoegd. Deze is beoordeeld en in orde bevonden.

#### *Conclusie Aeriusberekening*

Uit de resultaten van het onderzoek kan worden geconcludeerd dat het beoogde project geen effect heeft (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De activiteit natuur (art 2.1 lid 1 onder i Wabo jo. art. 2.2aa Bor) hoeft niet door de aanvrager aan de aanvraag te worden toegevoegd.

#### Geur

##### *Landelijke beleidsdoelstelling*

Het Nederlandse geurbeleid is opgenomen in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit en in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen). Als algemene doelstelling geldt het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Daarbij staat het afwegingsproces voor het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau centraal. Het aanvaardbaar hinderniveau wordt per situatie vastgesteld en op grond van het Activiteitenbesluit als maatwerkvoorschrift aan de vergunning verbonden. Alleen als de emissies van de inrichting in het Activiteitenbesluit uitgezonderd zijn, worden de geuremissies in de vergunning beoordeeld.

##### *Hindersystematiek geur*

Als leidraad voor het afwegingsproces wordt de hindersystematiek geur toegepast. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur, benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau. De aspecten die bij het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau worden meegewogen zijn eveneens opgenomen in het derde lid van artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit.

Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (de best beschikbare technieken moeten worden toegepast).

##### *Werkwijze in het kort*

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Daarbij zijn de te vergunnen activiteiten en de omgeving zelf bepalend. Geurhinder kan alleen optreden als er geur vrijkomt en als binnen een zekere afstand geurgevoelige objecten aanwezig zijn. Bij bestaande bedrijven wordt ook naar het klachtenpatroon gekeken, alhoewel het niet optreden van klachten niet betekent dat er geen geurhinder optreedt.

Als geurhinder wordt verwacht dan wordt met een verspreidingsberekening nagegaan wat de mate van hinder kan zijn, of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar geurhinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie en/of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

### *Geurrelevante processen*

De inrichting betreft een bestaande inrichting waarbij geur mogelijk vrij kan komen. Uit de klachtenregistratie van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid blijkt dat in de afgelopen jaren geen klachten over geurhinder werden ingediend.

Gezien het bovenstaande verwachten wij dat de emissie beperkt blijft tot de inrichting en zien wij op dit moment geen aanleiding om een geuronderzoek te eisen. Wel zijn er overeenkomstig bovengenoemde vergunning, maatwerkvoorschriften gesteld ter voorkoming van geurhinder.

### *Conclusie geur*

De verwachte mate van geurhinder als gevolg van de te vergunnen bedrijfsactiviteiten is aanvaardbaar. Er zijn maatwerkvoorschriften in deze vergunning gesteld voor emissies naar de lucht.

### Overige aspecten

#### *Reach*

REACH (Registratie Evaluatie en Autorisatie van Chemische stoffen) Verordening (EC) 1907/2006 is een Europese verordening over stoffen. REACH werkt rechtstreeks. Voor een deel van de op grond van REACH geregistreerde stoffen bestaat er een autorisatieplicht. Deze stoffen mogen niet zonder meer worden gebruikt.

Uit de aanvraag blijkt dat er binnen de inrichting geen stoffen worden geproduceerd, gebruikt en/of geëmitteerd waarop REACH van toepassing is.

In het kader van deze vergunning is door ons nagegaan of er sprake is van een autorisatieplicht of restricties en of aan bepaalde specifieke stoffen die de inrichting produceert, gebruikt of emitteert, op grond van REACH in de toekomst een autorisatie of restrictie verbonden kan zijn. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met REACH. De inrichting moet voldoen aan de verplichtingen uit REACH.

### Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de activiteiten van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

## **Bijlage E**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-20-371482

### **Begrippen**

#### **ADR:**

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

#### **AFVALBEHEER:**

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

#### **AFVALSTOFFEN:**

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

#### **AFVALWATER:**

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

#### **AS SIKB 6700:**

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

#### **BEDRIJFSRIOLERING:**

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

#### **BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:**

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

#### **BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:**

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

#### **BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

#### **BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

#### **BODEMRISICO:**

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.t.

**BODEMRISICODOCUMENT:**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

**LEKBAK:**

Voorziening waarvan de bodembeschermende werking door de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen is gewaarborgd, en die zich rondom of onder een bodembedreigende activiteit bevindt en in staat is de bij normale bedrijfsvoering gemorste of wegsplattend vloeistoffen op te vangen.

**NEN 5725:**

NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

**NEN 5740:**

NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

**NEN 6401:**

Water - Bepaling van het halogeengehalte van vluchtige organohalogenverbindingen (VOX).

**NEN 6414:**

Water en slib - Bepaling van de temperatuur.

**NEN 6445:**

Water en slibhoudend water - Bepaling van het kwikgehalte met atomaire-absorptiespectrometrie (koudedamptechniek) - Ontsluiting met broom.

**NEN 7089:**

Olie-afscheiders en slibvangputten - Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

**NEN-EN:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

**NEN-EN 1825-1:**

Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

**NEN-EN 1825-2:**

Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

**NEN-EN 858-1:**

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

**NEN-EN 858-2:**

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

**NEN-NORM:**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

**NRB:**

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

**NULSITUATIE-ONDERZOEK:**

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

**NUTTIGE TOEPASSING:**

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt. De afvalstoffen dienen, gelet op het arrest C-147/15 van het Europese Hof van Justitie, volgens de meest recente wetenschappelijke en technisch kennis geschikt te zijn voor het vervangen van primaire materialen. Tot handelingen van nuttige toepassing behoren in ieder geval handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

**OPENBAAR RIOOL:**

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

**OPENBAAR VUILWATERRIOOL:**

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

**PAK:**

Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van de PGS-beheerorganisatie die valt onder de NEN. De inhoud van de publicaties wordt bepaald in onderling overleg tussen bedrijfsleven en betrokken overheden. In 2015 is gestart met PGS Nieuwe Stijl. Vanaf dat moment is het Bestuurlijk Omgevingsberaad Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (BOb) opdrachtverlener. PGS-richtlijnen zijn te downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

**PGS 15 (2016):**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'.

**PGS 28:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28, 'Vloeibare brandstoffen : ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'.



**PGS 31:**

Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 31, 'Overige gevaarlijke vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties'.

**PREVENTIE:**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

**VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:**

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**VERWERKING:**

Nuttige toepassing of verwijderen, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

**VERWIJDERING:**

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen. Hiertoe behoren in ieder geval de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

**VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:**

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

**VPR:**

Voorlopige Praktijk Richtlijn, zoals beschreven in de reeks 'Bodembescherming' deel 55B, Ministerie van Infrastructuur en Milieubeheer