

## **B E S C H I K K I N G**

### **Omgevingsvergunning milieu**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Sliedrecht.

#### **Aanvraag**

Wij hebben op 17 juli 2019 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Visscher Scheepsreparatie B.V., met omschrijving: "revisievergunning". Deze aanvraag gaat over de locatie: Industrieweg 51b te Sliedrecht, kadastraal gemeente Sliedrecht sectie G nummers 2612, 2614 en 2584.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: Z-19-357054 / OLO nummer: 2331741

De activiteit Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e en 2.6 Wabo) is aangevraagd.

#### **Bevoegd gezag**

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

#### **Besluit**

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om voor de inrichting op de locatie Industrieweg 51b te Sliedrecht omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteit:

- Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e . 2° en 3° Wabo) voor Visscher Scheepsreparatie B.V. De vergunning betreft een revisievergunning als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo.
- Aan deze vergunning voorschriften te verbinden.
- Maatwerkvoorschriften voor stofemissie, op grond van artikel 2.7 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer op te leggen.

#### **Bijlagen**

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij in bijlage B de voorschriften opgenomen. In bijlage C en D zijn de procedurele en milieuoverwegingen opgenomen. Tot slot zijn in bijlage E de gebruikte begrippen en afkortingen beschreven.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

#### **Procedure**

De aanvraag heeft betrekking op de activiteit milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Awb.

#### Zienswijzen

Tussen 25 september 2020 en 6 november 2020 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt door [REDACTED] namens Visscher Scheepsreparatie. Op 4 november 2020 hebben wij de schriftelijke zienswijzen ontvangen.

### **Inwerkingtreding beschikking**

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn voor het indienen van een beroepschrift. De beroepstermijn bedraagt zes weken en vangt aan op de dag nadat de beschikking overeenkomstig artikel 3:44, eerste lid, onderdeel a van de Awb ter inzage is gelegd.

### **Beroep instellen**

De aanvrager en belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dit niet te hebben gedaan, kunnen tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam).

Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

### **Voorlopige voorziening**

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Bij een spoedeisend belang dat dit besluit niet in werking treedt, kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

**Ondertekening en verzending,**

**DORDRECHT,**

Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,  
namens dezen,

████████████████████

██████████ Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

*Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.*

Besluitdatum: 12 januari 2021  
Verzenddatum: 13 januari 2021

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- Gemeente Sliedrecht
- Endenprise
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

## Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-19-357054

### Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

- Aanvraagformulier (referentiecode 2016 Visscher) d.d. 17 september 2019, Olo nr. 2331741 ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 1: Toelichting 5 ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 2: Rapport akoestisch onderzoek d.d. 2013 (F20353-1-RA-001) ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 3: Advies RWS d.d. 13 juli 2016 ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 4: Energiescan ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 5: Info Bupi ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 6: Info Sputwand ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 7: Kadastrale tekening ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 8: Plattegrondtekening milieu ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 9: Situatietekening ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 10: Tekening vloeistofopslag ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 11: Tekening werkplaats ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 12: Tekening riolering ontvangen op 17 september 2019.
- Bijlage 13: Tekening indeling ontvangen op 17 september 2019.
- Aanvulling: Notitie aanvullende gegevens d.d. 17 januari 2020 (kenmerk: 20/853 JGE) ontvangen op 24 januari 2020.
- Aanvulling: bodemrapporten ontvangen op 24 januari 2020:
  - Verkennend NEN-bodemonderzoek Industrieweg 49 te Sliedrecht d.d. 27 juni 2002 (kenmerk: MA-0855-A).
  - Nader bodemonderzoek Industrieweg 49 te Sliedrecht d.d. 26 juli 2002 (kenmerk: MA-0855-B).
  - Nader bodemonderzoek fase 2 Industrieweg 49 te Sliedrecht d.d. 14 oktober 2002 (kenmerk: MA-0855-C).
  - Aanvullend bodemonderzoek Industrieweg 51b te Sliedrecht d.d. 8 januari 2004 (kenmerk: MA-0855-E).
- Aanvulling: Monitoring grondwater en effluent olie/waterafscheider aan de Industrieweg 49 te Sliedrecht (projectnummer: 14P000329-03, Inpijn-Blokpoel Sliedrecht Milieu B.V.) d.d. 18 oktober 2019 ontvangen op 24 januari 2020.
- Aanvulling: Toelichting lucht en AERIUS-berekening aangepast d.d. april 2020 ontvangen op 10 april 2020.
- Aanvulling: AERIUS bijlage d.d. 9 april 2020 (kenmerk: rjeUpLy5efD) ontvangen op 10 april 2020.
- Aanvulling: Visscher emissie opsomming d.d. 6 mei 2020 ontvangen op 6 mei 2020.

**Bijlage B**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-19-357054

**VOORSCHRIFTEN**

Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo)

**INHOUDSOPGAVE**

1	Algemeen.....	6
1.1	Terrein van de inrichting .....	6
1.2	Instructies .....	6
1.3	Registratie.....	6
1.4	Bedrijfsbeëindiging .....	6
2	Afval.....	7
2.1	Afvalscheiding.....	7
2.2	Opslag van afvalstoffen .....	7
3	Afvalwater .....	8
3.1	Eisen lozen bedrijfsafvalwater .....	8
3.2	Voorzieningen voor lozingen afvalwater .....	8
4	Bodem.....	8
4.1	Doelvoorschriften.....	8
4.2	Voorzieningen.....	9
4.3	Nieuwe riolering .....	9
4.4	Beheermaatregelen .....	9
4.5	Eindsituatie bodemonderzoek .....	10
5	Energie.....	11
5.1	E-relevante inrichtingen .....	11
6	Geluid.....	12
6.1	Metten en berekenen.....	12
6.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	12
7	Lucht .....	14
7.1	Verfspuiten van scheepsonderdelen .....	14
7.2	Lassen van metalen.....	14
7.3	Machinaal bewerken van materialen .....	14
7.4	Stofemissie buitenterrein .....	15
8	(Externe) veiligheid .....	15
8.1	Opslag verpakte gevaarlijke stoffen.....	15
8.2	Gasflessen.....	16
9	Onderhoud en reparatie van schepen en scheepsmotoren.....	17
9.1	Algemeen.....	17
9.2	Reinigen op de afschuitplaats .....	17
9.3	Stralen .....	17

## **1 ALGEMEEN**

### **1.1 Terrein van de inrichting**

- 1.1.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.2 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.
- 1.1.3 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven moet een doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.1.4 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting hinderlijk waarneembaar is.

### **1.2 Instructies**

- 1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

### **1.3 Registratie**

- 1.3.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende (digitale) documenten aanwezig:
- alle overige voor de inrichting geldende omgevingsvergunningen en meldingen;
  - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
  - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoudsbeurten en/of metingen;
  - afvalbonnen;
  - nota's van het elektriciteit-, water- en gasverbruik;
- De (digitale) documenten genoemd onder de derde, vierde en vijfde bullet moeten ten minste vijf jaar (digitaal) worden bewaard.

### **1.4 Bedrijfsbeëindiging**

- 1.4.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.4.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag binnen 5 werkdagen op de hoogte worden gesteld.

## **2 AFVAL**

### **2.1 Afvalscheiding**

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren naar een daartoe erkend bedrijf:
- Papier en karton.
  - Metaal.
  - Kunststoffen.
  - Glas.
  - Hout.
  - Oliehoudend afval.
  - Straalgrit.
  - Gevaarlijk afval, naar soort gescheiden.
  - Overig bedrijfsafval (restafval).

*Toelichting:*

*Afvalstoffen die in aard, samenstelling en concentratie vergelijkbaar zijn mogen worden gemengd.*

### **2.2 Opslag van afvalstoffen**

- 2.2.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.2.2 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
  - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
  - deze tegen normale behandeling bestand is;
  - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.2.3 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.2.4 In de inrichting mag op enig moment niet meer dan 2.000 kg/l gevaarlijke afvalstoffen worden bewaard.
- 2.2.5 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aan het bevoegd gezag heeft aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

### **3 AFVALWATER**

#### **3.1 Eisen lozen bedrijfsafvalwater**

3.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.2 Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:

- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
- het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analysesresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

3.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

#### **3.2 Voorzieningen voor lozingen afvalwater**

3.2.1 Afvalwater afkomstig van de afsputplaats dient te worden geleid door een olieafscheider en slibvangput die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2 of NEN 7089. Het effluent mag niet meer dan 200 mg/l minerale oliën bevatten, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377.

3.2.2 Sanitair afvalwater mag niet door voorzieningen zoals een slibvangput of een olieafscheider worden geleid.

### **4 BODEM**

#### **4.1 Doelvoorschriften**

4.1.1 Het bodemrisico van de in de paragraaf 'Bodemrisico activiteiten' (zie hoofdstuk Bodem in de considerans bij Inhoudelijke overwegingen) beschreven bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.



## **4.2 Voorzieningen**

- 4.2.1 Metaalbewerking waarbij een bodembedreigende vloeistof wordt gebruikt vindt plaats boven een bodembeschermende voorziening.
- 4.2.2 Het met een acculader laden van een accu die vloeibare bodembedreigende stoffen bevat, vindt plaats boven een bodembeschermende voorziening.
- 4.2.3 Gebruikte loodzuuraccu's worden opgeslagen boven een vloeistofdichte vloer, verharding of lekbak.
- 4.2.4 Een bodembedreigende stof die op de vloer terechtkomt, moet direct worden opgeruimd. Hiervoor dienen voldoende geschikte absorptiemiddelen aanwezig te zijn.

## **4.3 Nieuwe riolering**

- 4.3.1 Nieuw aan te leggen riolering voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.

## **4.4 Beheermaatregelen**

- 4.4.1 Voor alle bodembeschermende voorzieningen zoals vloeistofdichte voorzieningen, vloeistofkerende voorzieningen en lekbakken moet een inspectie- en onderhoudsprogramma aanwezig en operationeel zijn. Het inspectie- en onderhoudsprogramma geeft inzicht in:
  - welke voorzieningen worden gecontroleerd en geïnspecteerd;
  - wie de controles en inspecties uitvoert;
  - de frequenties van de controles en de inspecties;
  - de onderzoeksmethode en criteria van de controles en inspecties;
  - op welke wijze de controles en inspecties worden vastgelegd;
  - op welke wijze onderhoudswerkzaamheden worden geïnitieerd.
- 4.4.2 De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen moet zodanig plaatsvinden dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.
- 4.4.3 Monitoringsresultaten van de jaarlijkse grondwatermonitoring en het effluent van de olieafscheider en slibvangput moeten binnen 2 maanden na uitvoering worden gerapporteerd aan het bevoegd gezag.
- 4.4.4 Indien de meetresultaten daar aanleiding toe geven kan het bevoegd gezag eisen dat het monitoringprogramma wordt aangepast. Binnen 3 maanden na een schriftelijke aanwijzing moet monitoring plaatsvinden overeenkomstig de aanwijzing.

#### **4.5 Eindsituatie bodemonderzoek**

- 4.5.1 Binnen drie maanden na beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 1 maand nadat dit onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag zijn overlegd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

## 5 ENERGIE

### 5.1 E-relevante inrichtingen

- 5.1.1 Vergunninghouder neemt ten minste alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder.

*Toelichting:*

*Met energiebesparende maatregelen wordt in ieder geval bedoeld, die maatregelen die zijn genoemd in de erkende maatregelenlijsten en de doelmatige beheer en onderhoud maatregelenlijsten. Deze zijn te vinden op de site van infomil.*

*Energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen op een zelfstandig vervangingsmoment of een natuurlijk vervangingsmoment. Zelfstandig vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie op een onafhankelijk moment. De terugverdientijd wordt berekend op basis van de totale investering.*

- 5.1.2 Energiebesparende maatregelen kunnen worden vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd.

*Toelichting:*

*Onder gelijkwaardig alternatief wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.*

- 5.1.3 Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen, dient zorg te worden gedragen aan het zuinig omgaan met energie.
- 5.1.4 Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m<sup>3</sup>) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.
- 5.1.5 Binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden en daarna eenmaal per vier jaar, moet een energie uitvoeringsplan worden ingediend bij het bevoegd gezag, waarin de relevante energiebesparende maatregelen als bedoeld bij voorschrift 5.1.1, zijn opgenomen. Daarbij moet voor elke maatregel worden aangegeven op welk moment deze zal worden uitgevoerd.

## 6 GELUID

### 6.1 Meten en berekenen

6.1.1 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

### 6.2 Representatieve bedrijfssituatie

6.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,rLT}$ ) in dB(A)'s, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag in de representatieve bedrijfssituatie op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
GPP001_A	Zonepunt Z13	5	24	19	14
GPP002_A	S-224 (53) Baanhoek 89	5	24	19	14
GPP003_A	S-201 (53) Baanhoek 26/28	5	24	19	14
GPP004_A	S-005 (55) Baanhoek 35	5	24	19	14
GPP005_A	S-249 (55) Baanhoek 1	5	24	19	14
GPP006_A	S-248 (55) Molendijk 195-197	5	26	19	14
GPP007_A	S-244 (55) Molendijk 210	5	24	19	14
GPP008_A	S-243 (55) Molendijk 198-200	5	26	19	14
GPP009_A	T-107 (55) Molendijk 143	5	29	19	14
GPP010_A	S-242 (55) Molendijk 115	5	24	19	14
GPP011_A	S-241 (55) Molendijk 99 - 109	5	32	20	14
GPP012_A	S-239 (55) Molendijk 64-66	5	29	19	14
GPP013_A	S-230 (55) Kroonstraat 6-12	5	27	19	14
GPP014_A	S-233 (55) Kroonstraat 34-40	5	26	19	14
GPP015_A	S-231 (55) L. v.d. Wielstraat 59	5	24	19	14
GPP016_A	S-225 (54) Havenstraat	5	43	30	14
GPP017_A	S-221 (55) Havenstraat 49	5	44	32	14
GPP018_A	015B (54) Havenstraat 004 Z app	6	50	38	14
GPP019_A	026D (56) Havenstraat 013 Z	12	50	38	14
GPP020_A	S-209 (55) Havenstraat 9-10	5	41	29	14
GPP021_A	S-044 (55) Merwestraat 29 (achtergevel)	5	32	25	14
GPP022_A	S-203 (55) Merwestraat 45-47	5	30	22	14
GPP023_A	Z10 Zonepunt	5	30	23	14
GPP024_A	Z12 Zonepunt	5	24	19	14

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in het bestemmingsplan Molendijk-Industrieweg. In figuur 1 is een illustratie opgenomen.

6.2.2 Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

## **7 LUCHT**

### **7.1 Verfspuiten van scheepsonderdelen**

7.1.1 De emissie van VOS moet worden beperkt door een van de volgende maatregelen:

- als het gebruik van oplosmiddel niet noodzakelijk is, dan dient dit te worden vermeden;
- het is soms mogelijk om oplosmiddelvrije verven toe te passen. Het bedrijf kan een inkoopbeleid volgen waarbij de voorkeur uitgaat naar dergelijke producten;
- om het gebruik en de verdamping van verf te voorkomen, zal niet meer verf worden aangemaakt dan noodzakelijk is voor de werkzaamheden van die werkdag;
- verpakkingen met oplosmiddelhoudende producten worden alleen geopend zodra dit voor het uitvoeren van werkzaamheden noodzakelijk is. De verpakkingen worden bij beëindiging van de werkzaamheden direct gesloten.

7.1.2 De tijdens het verfpuiten vrijkomende overspray en de tijdens het drogen ontwijkende dampen, moeten worden afgezogen door middel van een doelmatige afzuiginstallatie met filterinstallatie en via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding worden afgevoerd.

7.1.3 Het filter uit voorschrift 7.1.2 verkeert in goede staat van onderhoud, wordt periodiek gecontroleerd en wordt zo vaak als voor de goede werking nodig is schoongemaakt en vervangen.

### **7.2 Lassen van metalen**

7.2.1 Laswerkzaamheden mogen alleen plaatsvinden voor zover het betreft:

- klasse I en II;
- klasse III tot een verbruik 6.500 kilogram lastoevoegmateriaal en -elektroden per jaar;
- lassen van roestvast staal tot een verbruik van 200 kilogram lastoevoegmateriaal per jaar.

7.2.2 Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van afgezogen lasrook moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen en gassen is gewaarborgd. De dampen en gassen mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

7.2.3 Op verzoek van het bevoegd gezag wordt aangetoond wat het jaarverbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden is.

7.2.4 In de buitenlucht mag alleen gelast worden als het niet mogelijk is om in het in pandig deel van de inrichting laswerkzaamheden uit te voeren vanwege de omvang van het te bewerken object of als aan het schip zelf laswerkzaamheden worden verricht.

### **7.3 Machinaal bewerken van materialen**

7.3.1 Machinale bewerkingen waarbij emissies naar de lucht kunnen plaatsvinden worden in pandig in een daartoe geschikte ruimte uitgevoerd, tenzij dit door het volume of het gewicht van het te bewerken object niet mogelijk is.

#### **7.4 Stofemissie buitenterrein**

- 7.4.1 Stofverspreiding ten gevolge van werkzaamheden op het buitenterrein moet worden tegengegaan. Het buitenterrein rond de kade en de bedrijfshal moet schoon worden gehouden (bijvoorbeeld door periodieke veegrondes).

### **8 (EXTERNE) VEILIGHEID**

#### **8.1 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen**

- 8.1.1 In de inrichting mogen verpakte gevaarlijke stoffen van ADR klassen 2, 3, 8 en 9 opgeslagen zijn en worden toegepast voor de activiteiten op de scheepswerf. Gevaarlijke stoffen van andere ADR klassen mogen niet worden opgeslagen of worden toegepast..
- 8.1.2 De verpakking van gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen, vloeibare bodembedreigende stoffen en CMR-stoffen is tegen normale behandeling bestand en is zodanig dat niets van de inhoud uit de verpakking onvoorzien kan ontsnappen.

- 8.1.3 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen en CMR stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15:2016 moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet, voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.4.4, 3.8, 3.19.2 tot en met 3.19.4.
- 8.1.4 Lege, ongereinigde verpakkingen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften van hoofdstuk 3 van de PGS 15:2016 (met uitzondering van paragraaf 3.4.2 en 3.6), tenzij geschikte maatregelen zijn genomen om mogelijke gevaren uit te sluiten. Hierbij moeten alle voor de stof relevante gevaren conform het ADR worden opgeheven.
- 8.1.5 Spuitbussen van de klasse 2 van het ADR worden opgeslagen in een opslagvoorziening die is uitgevoerd en wordt gebruikt overeenkomstig de volgende onderdelen van PGS 15:2016:
- de voorschriften 3.1.1 en 3.1.3;
  - de voorschriften 3.2.1 tot en met 3.2.10;
  - de paragrafen 3.7, 3.11 en 3.12;
  - de voorschriften 3.13.1 en 3.13.2;
  - de paragrafen 7.3 en 7.4.

## 8.2 Gasflessen

- 8.2.1 In de inrichting mogen de volgende gassen in gasflessen aanwezig zijn, met een totale waterinhoud van de opgeslagen gasflessen van maximaal 1.500 liter:
- acetyleen;
  - zuurstof;
  - protegon (argon/kooldioxide).
- 8.2.2 Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.
- 8.2.3 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.
- 8.2.4 Gasflessen moeten steeds bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen dat ze niet kunnen omvallen.
- 8.2.5 De opslag van gasflessen (ADR-klasse 2) moet in het speciaal daarvoor bestemde gasflessenhok plaats vinden en moet, voor zover niet anders geregeld in het hierna volgende voorschrift, voldoen aan voorschriften 6.1.2, 6.1.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.13 en 6.2.14 van de richtlijn PGS 15:2016.
- 8.2.6 Het uitpandig gesitueerde gasflessenhok moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig voorschriften 3.2.7, 3.2.9, 3.2.13, 6.2.5, 6.2.6 en 6.2.9 van PGS 15:2016
- 8.2.7 Het gasflessenhok is in gebruik als niet-betreedbare opslagvoorziening en mag niet ongecontroleerd toegankelijk zijn voor onbevoegden.



## **9 ONDERHOUD EN REPARATIE VAN SCHEPEN EN SCHEEPSMOTOREN**

### **9.1 Algemeen**

- 9.1.1 Daar waar op walstroom aangesloten kan worden moet hiervan gebruik worden gemaakt.
- 9.1.2 Het proefdraaien van motoren van vaartuigen in de buitenlucht is toegestaan voor zover de motor zich in het vaartuig bevindt. Daarnaast is in pandig proefdraaien van motoren van vaartuigen toegestaan (proefstand).
- 9.1.3 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste olie moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.
- 9.1.4 Het overtappen van olie uit een 200 liter drum in jerrycans mag uitsluitend plaatsvinden in een hiervoor geschikte ruimte die voorzien is van natuurlijke ventilatie. De oliedrum met tapvoorziening (pompje) moeten boven een daarvoor geschikte lekbak staan.

### **9.2 Reinigen op de afsputplaats**

- 9.2.1 Het reinigen van scheepsmotoren en onderdelen daarvan moet plaatsvinden op de afsputplaats. Het reinigen moet op een zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen waternevel buiten het gebouw van de werkplaats kan verspreiden.
- 9.2.2 Vloeibare brandstof voor een hogedrukreiniger moet zijn opgeslagen in een tank, die constructief deel uitmaakt van de hogedrukreiniger. De brandstoftank mag geen grotere inhoud hebben dan 50 liter, moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd, dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40 °C.

### **9.3 Stralen**

- 9.3.1 Stralen van metalen vindt uitsluitend plaats in de daarvoor bestemde en ingerichte gesloten straalkast.

## Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-19-357054

### PROCEDURELE OVERWEGINGEN

#### Gegevens aanvrager

Op 27 juli 2019 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van: Visscher Scheepsreparatie B.V. (verder: Visscher), Industrieweg 51b, 3361 HJ te Sliedrecht.

#### Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Nieuwe vergunning voor een scheepsreparatiebedrijf vanwege het veranderen van de inrichting (revisie). Het bedrijf voert al meer dan 25 jaar op deze locatie reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uit aan binnenschepen. De schepen liggen daarbij aan de kade (geen helling). Daarom vinden er geen grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de huid van schepen plaats. Sinds de oprichtingsvergunning uit 1997 voor het verrichten van onderhoud en reparaties aan schepen zijn, met name het afgelopen jaar, meerdere veranderingen doorgevoerd. Er is onder meer een torenkraan vervangen, er is een hydraulische knipschaar (snijden van stalen platen) bijgekomen, het verven met spuitbussen in de werkplaats gebeurt tegenwoordig op een vaste plek, waarvoor een spuitwand is aangebracht en er is een proefstand (frame met aansluitingen) voor scheepsmotoren op een vaste locatie gerealiseerd om een scheepsmotor proef te kunnen draaien voordat de motor in het schip wordt teruggeplaatst. Daarnaast wordt niet langer afvalwater op het oppervlaktewater geloosd, zijn de werktijden verruimd en is recent de diesel heftruck vervangen voor een LPG heftruck.

#### Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Wm oprichting	3-4-1997	SL 96.2005	Reparatie en onderhoud scheepvaart

De hierboven genoemde vergunning is volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

#### Vergunningplicht

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 13.4 onder c, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen.

#### Procedure (uitgebreid)

##### Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit of geval waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in het Kompas Sliedrecht.

### Volledigheid aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend. Bij indiening van de aanvraag waren die stukken in onvoldoende mate aanwezig. Wij hebben de aanvrager daarom op 9 december 2019 schriftelijk verzocht om de aanvraag aan te vullen.

Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 24 januari 2020. Na beoordelen van de ingediende aanvullingen is gebleken dat de aanvraag nog niet volledig was. Daarom hebben wij de aanvrager op 8 april 2020 nogmaals in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Op 6 mei 2020 hebben wij voldoende aanvulling ontvangen om de aanvraag verder te behandelen.

### Zienswijzen

Tussen 25 september 2020 en 6 november 2020 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt door [REDACTED] namens Visscher Scheepsreparatie. Op 4 november 2020 hebben wij de schriftelijke zienswijzen ontvangen.

Samengevat betreft het de volgende zienswijzen:

#### Voorschrift 5.1.5

Na het ingediende energiebesparingsplan met bijbehorende inventarisatie en het schrijven d.d. 15 januari 2020 naar aanleiding van een uitgevoerde controle met de verplichting aanvullende maatregelen te treffen wordt de verplichting uit voorschrift 5.1.5 als te veel gezien. Binnen 6 maanden een nieuw energieonderzoek aanleveren is te veel, dat moet binnen 4 jaar zijn. Daarom het verzoek om de verplichting 'binnen 6 maanden' te laten vervallen.

#### Voorschrift 8.1.1

De formulering van de zinsnede "aanwezig zijn" kan makkelijk tot onbedoelde overtredingen leiden. Afgemeerde schepen horen tot de inrichting en kunnen op dat moment ook goederen voor andere bedrijven bevatten. De zinsnede dient vervangen te worden door bijvoorbeeld "opgeslagen en toegepast worden".

Over deze zienswijzen merken wij het volgende op:

#### Voorschrift 5.1.5

De bij de aanvraag ingediende energiescan uit juni 2019 is als onvoldoende beoordeeld om als volledig energiebesparingsonderzoek te dienen. Dit bleek ook uit de energiecontrole d.d. 8 januari 2020 (zie de controlebrief d.d. 15 januari 2020 (kenmerk: D-20-1953778) waarnaar wordt verwezen in de zienswijze), waarin staat aangegeven dat een aantal verplichte maatregelen binnen 3 maanden moeten worden uitgevoerd. Zowel in de energiescan als in het schrijven d.d. 15 januari 2020 staat ook vermeld dat er nieuwbouwplannen zijn waardoor bepaalde energiebesparende maatregelen niet zinvol zijn. Maar het wachten op uitsluitel of nieuwbouw kan plaatsvinden is geen reden om uit te voeren maatregelen voor onbepaalde tijd uit te stellen. Om deze redenen is een energie uitvoeringsplan een goed instrument om te kunnen beoordelen of alle rendabele (BBT-) maatregelen zijn genomen en om aan te geven op welke termijnen nog niet getroffen verplichte maatregelen worden uitgevoerd. Een termijn van 6 maanden na in werking treden van de vergunning om een energie uitvoeringsplan op te stellen en in te dienen, waarbij de energiescan uit 2019 (en de genoemde maatregelen uit het schrijven d.d. 15 januari 2020) als basis dient, geeft naar onze mening voldoende tijd om te voldoen aan het betreffende voorschrift. De termijn in voorschrift 5.1.5 blijft daarom gehandhaafd.

#### Voorschrift 8.1.1

In de inrichting mogen verpakte gevaarlijke stoffen van ADR klassen 2, 3, 8 en 9 aanwezig zijn. Met dit voorschrift wordt bewerkstelligd dat alleen deze klassen van gevaarlijke stoffen op enig moment binnen de inrichting aanwezig mogen zijn. Dit heeft inderdaad met name betrekking op activiteiten die op het bedrijfsterrein en op het werkschip plaatsvinden en is niet bedoeld voor schepen van derden die hier aangemeerd zijn. Het voorschrift is hierop aangepast.

#### **Milieueffectrapportage**

De scheepsreparatie activiteiten die het bedrijf uitvoert worden genoemd in bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage. Het betreft categorie D 32.6 "de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen". De scheepsreparatiewerf heeft een productieoppervlak dat kleiner is dan 50.000 m<sup>2</sup>. Voor deze inrichting is al eerder een vergunning verleend voor deze activiteiten. Omdat er verder geen feitelijke wijziging of uitbreiding plaatsvindt van de installatie bij de inrichting is een Mer-beoordeling niet aan de orde.

#### **Samenhang met overige wet- en regelgeving**

##### IPPC/RIE

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de inrichting bevindt zich geen IPPC-installatie.

##### Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat een omgevingsvergunning natuur moet worden aangevraagd wanneer:

- een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
- een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Wanneer een omgevingsvergunning natuur van toepassing is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Wnb (Gedeputeerde Staten van de provincie) met het verzoek een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven. De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna.

Het vragen van een vvgb is niet nodig wanneer al toestemming op basis van de Wnb is verkregen of gevraagd is op het tijdstip waarop de aanvraag voor een omgevingsvergunning is aangevraagd. Verder is een vvgb niet van toepassing wanneer voor het voorgenomen project geen vergunning en ontheffing op grond van de Wnb nodig is.

De inrichting ligt op ruim 500 meter afstand van het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. Voor het voorgenomen project is een berekening voor het rekenjaar 2020 gemaakt met de AERIUS-calculator, waarin de beoogde situatie is berekend. Uit deze berekening blijkt dat er geen depositieresultaten zijn boven de 0,00 mol/ha/jaar op de Biesbosch. Het betreft geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een vvgb natuur is daarom niet van toepassing.

### Bestemmingsplan

De locatie Industrieweg 51b te Sliedrecht valt onder het bestemmingsplan 'herstelbesluit Molendijk-Industrieweg' (vastgesteld d.d. 17-12-2015). In de bijlage bedrijveninventarisatie, horende bij het bestemmingsplan, staat voor Industrieweg 51b opgenomen:

- Visscher Scheepsreparatie.
- Bestemming: bedrijf, tot en met categorie 4.1 toegestaan.
- Scheepsbouw/reparatie metalen schepen > 25 m = cat. 3.2.
- SBI 2008: 301, 3315.

De Beneden Merwede en binnenhaven zijn bestemd als water. Ter hoogte van Industrieweg 51b:

- bestemming water met aanduiding bedrijf: bestaande bedrijfsmatige activiteiten gerelateerd aan scheepsbouw en scheepsreparatie door bedrijven zijn toegestaan.

De bedrijfsmatige activiteiten die worden aangevraagd door Visscher Scheepsreparatie, inclusief de werkzaamheden op het werkschip aan de kade, zijn in het bestemmingsplan opgenomen.

## Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-19-357054

### INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

#### Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de inrichting en het in werking hebben van de gehele inrichting na verandering (revisie) als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e en 2.6 van de Wabo.

#### Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

#### **Activiteitenbesluit milieubeheer**

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen de inrichting van Visscher vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):

- §3.1.3 lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- §3.2.1 kleine en middelgrote stookinstallaties;
- §3.4.3 op- en overslag van inerte goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

#### **Best Beschikbare Technieken**

##### **Toetsingskader**

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit

deze BREF's waarin de BBT-maatregelen (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

#### Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting worden geen activiteiten uitgevoerd die zijn genoemd in bijlage I van de Rie. Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- NRB 2012: Nederlandse richtlijn bodembescherming (maart 2012).
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (september 2016).
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM).

De PGS-richtlijnen geven de huidige milieutechnische inzichten weer ten aanzien van de organisatorische maatregelen en bouwkundige en installatietechnische voorzieningen voor een opslag van gevaarlijke stoffen. Het merendeel van de PGS-richtlijnen is genoemd in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht als Nederlands BBT-document.

De voorschriften in deze vergunning sluiten op organisatorisch gebied voor zover het de opslag van gevaarlijke stoffen betreft aan bij de voorschriften uit de PGS 15:2016-richtlijn.

Verder hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- LAP3: Landelijk Afvalbeheerplan.
- Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.
- Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999).
- Handleiding geur.

#### Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

### **Afval**

#### Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie.

Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het -directe of indirecte gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.



Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- metaal;
- papier en karton;
- oliehoudend afval;
- accu's en batterijen;
- kga (klein gevaarlijk afval);
- overig bedrijfsafval (restafval van huishoudelijke aard).

Gezien het gegeven dat bij Visscher als voornaamste bedrijfsafvalstroom metaal (hoog soortelijk gewicht; 19 ton) ontstaat, wat logisch is gezien voornamelijk met metaal wordt gewerkt, en van de overige genoemde afvalstromen geen grote hoeveelheden vrijkomen (gevaarlijk afval < 1 ton/jaar en niet-gevaarlijk afval < 10 ton/jaar), concluderen wij dat preventie niet relevant is. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

#### Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door inrichtingen. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Inrichtingen verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat inrichtingen verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in deel F bijlage 5 van het LAP verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden..

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting in de volgende hoeveelheden afvalstoffen jaarlijks vrijkomen: schroot en staal 19 ton, papier en karton (inclusief vertrouwelijke stukken) 3,75 ton, huishoudelijk afval 5 ton, accu's 0,5 ton, oliehoudend afval 0,5 ton en kga 0,75 ton.

In het LAP is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Daarnaast achten wij het redelijk dat kunststof afval ook in kleine hoeveelheden gescheiden moet worden opgeslagen van de overige afvalstoffen. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- metaal (schroot, staal);
- papier en karton;
- kunststoffen (verpakkingsafval etc.);
- accu's en batterijen;
- oliehoudend afval (oliefilters, olieresten etc.);
- kga gescheiden naar soort (oplosmiddelen, verf, spuitbussen, poetsdoeken, straalgrit etc.);
- (overig) bedrijfsafval (restafval van huishoudelijke aard).

#### *Uitsluitend opslaan van afvalstoffen*

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Er worden bij het bedrijf geen afvalstromen opgeslagen die hiervan zijn uitgezonderd.

Als gevolg van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar. Het is niet de bedoeling om voor of na afloop van

de genoemde termijnen afvalstoffen weer langdurig in opslag te nemen binnen een andere inrichting. Na benutting van deze termijnen moet het afval worden afgevoerd naar een verwerker.

Voor het gescheiden opslaan van de in de paragraaf 'afvalscheiding' genoemde afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen.

Voor de opslagtermijn van deze afvalstoffen is een maximum in de aanvraag opgenomen. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

#### Conclusie afval

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten, met uitzondering van het niet gescheiden opslaan van kunststofafval, in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen. Het gescheiden opslaan van kunststofafval is alsnog in de voorschriften opgenomen.

#### **Afvalwater**

De uitgangspunten voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet, de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling voor afvalwater voorstaan zijn:

- de doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit dit riool;
- de doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

Bij de toepassing van de geldende regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen.

#### Toetsingskader

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtsreeks gelden. Het betreft het lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening.

Dergelijke lozingen moeten voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

Voor lozingen van bedrijfsafvalwater op het vuilwaterriool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing.

In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

#### Lozingssituatie

Vanuit de inrichting vinden de volgende lozingen plaats:

- waswater dat vrijkomt bij het afsputten van scheepsmotoren op de afsputplaats;
- hemelwater afkomstig van daken bedrijfsgebouwen en verhard terreinoppervlak (niet zijnde bodembeschermende voorzieningen);
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van de sanitaire voorzieningen kantoor en werkplaats.

Op de afsputplaats worden geen reinigingsmiddelen toegepast. Het waswater (bedrijfsafvalwater) en huishoudelijk afvalwater zijn aangevraagd als indirecte lozingen (lozing op gemeentelijk riool). Het hemelwater wordt op de haven geloosd (directe lozing, waarvoor Rijkswaterstaat advies heeft verstrekt (brief met kenmerk RWS-2016/30512) op de voorbereiding omgevingsvergunning d.d. 13 juli 2016).

Bij toetsing aan het ABM/Handboek immissietoets blijkt dat er geen stoffen worden geloosd waarvoor een saneringsinspanning geldt.

#### Maatregelen en voorzieningen

Via een persriool op het bedrijfsterrein (ten tijde van de aanvraag moest dit nog worden aangelegd) wordt het huishoudelijk afvalwater van de toiletten en het bedrijfsafvalwater afkomstig van de afsputplaats voor scheepsmotoren geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool (aansluiting op de Industrieweg). Als voorziening wordt het bedrijfsafvalwater via een olie/slibafscheider geleid.

#### Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, leiden naar verwachting tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn uitsluitend de voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen.

Ten behoeve van een doelmatige bescherming van het milieu zijn in deze vergunning de bovengenoemde voorschriften aangevuld met een voorschrift voor het periodiek controleren en reinigen van de olie/slibafscheider.

### **Bodem**

#### Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

#### De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslag verf en oplosmiddelen;
- opslag koel- en smeermiddelen;
- verfspuiten met spuitbussen of pneumatisch (verfspuit);
- stralen;
- werkplaats activiteiten;
- vullen jerrycans met smeerolie uit een 200 liter drum;
- afsputten van scheepsmotoren en -onderdelen.

### Beoordeling en conclusie

De smeerolie wordt in 200 liter drums aangeleverd, maar die zijn te zwaar om tijdens werkzaamheden aan boord van een schip te gebruiken. Daarom wordt smeerolie met een pompje in jerrycans overgetapt, die men wel aan boord kan meenemen. Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen. Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

### Nulsituatieonderzoek

Voor de inrichting zijn, zoals in de aanvraag staat vermeld, de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd:

- Verkennende bodemonderzoek ten behoeve van de nulsituatie aan de Industrieweg 49 (kadastraal: Gemeente Sliedrecht, sectie G, nr. 2614) te Sliedrecht d.d. 28 mei 1996 (kenmerk: MA-0855, Inpijn-Blokpoel Arkel Milieu B.V.).
- Verkennende bodemonderzoek aan de Industrieweg 55b te Sliedrecht d.d. 25 juni 1996 (kenmerk: MA-0856, Inpijn-Blokpoel Arkel Milieu B.V.).
- Nader bodemonderzoek aan de Industrieweg 55b te Sliedrecht d.d. 5 november 1996 (kenmerk: MA-0856-A, Inpijn-Blokpoel Arkel Milieu B.V.).
- Verkennend NEN-bodemonderzoek perceel aan de Industrieweg 49 te Sliedrecht d.d. 27 juni 2002 (kenmerk: MA-0855-A, Inpijn-Blokpoel Arkel Milieu B.V.).
- Nader bodemonderzoek perceel aan de Industrieweg 49 te Sliedrecht d.d. 26 juli 2002 (kenmerk: MA-0855-B, Inpijn-Blokpoel Arkel Milieu B.V.).
- Nader bodemonderzoek fase 2 perceel aan de Industrieweg 49 te Sliedrecht d.d. 14 oktober 2002 (kenmerk: MA-0855-C, Inpijn-Blokpoel Arkel Milieu B.V.).
- Aanvullend bodemonderzoek perceel aan de Industrieweg 51b te Sliedrecht d.d. 8 januari 2004 (kenmerk: MA-0855-E, Inpijn-Blokpoel Sliedrecht Milieu B.V.).

De voor deze onderzoeken noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door Inpijn-Blokpoel Milieu B.V. (Mercuriusweg 18, 2741 TA Waddinxveen). Dit is een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar.

### Monitoring grondwater en effluent olie/waterafscheider aan de Industrieweg

Uit de bodemonderzoeken is gebleken dat er een olieverontreiniging aanwezig is. Om deze reden heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid de eis opgelegd om periodiek de gehalten aan minerale olie en vluchtige aromaten in het effluent van de olie/waterscheider, alsook in het grondwater nabij de olie/waterscheider, te bepalen. Vanaf 2004 wordt het grondwater en effluent olie/waterafscheider aan de Industrieweg 51b jaarlijks gemonitord. De meest recente monitoring vond in maart 2019 plaats (zie rapport Monitoring grondwater en effluent olie/waterafscheider aan de Industrieweg 49 te Sliedrecht d.d. 18 oktober 2019, kenmerk: 14P000329-03, Inpijn-Blokpoel Sliedrecht Milieu B.V.). Deze nadere maatregel wordt opnieuw in de vergunning vastgelegd.

Bovengenoemde onderzoeken beschouwen wij, tezamen met de jaarlijkse monitoring, daarom als nulsituatie onderzoek.

### Eindsituatieonderzoek en herstelplicht

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

## **Geluid en trillingen**

### Wettelijk kader geluid

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein 'Molendijk-Industrieweg'. Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Molendijk-Industrieweg' een geluidzone, vastgesteld conform artikel 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wabo/Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. De aanvraag om revisievergunning is voorzien van een akoestisch rapport van Peutz (rapportnummer FA 20353-1-RA-001 van d.d. 30 mei 2013). Daarbij is in de aanvraag d.d. 19 september 2019 vermeld dat de akoestische situatie uit 2013 nog steeds representatief is.

### *Zonebeheerplan/ Bestemmingsplan*

Door de gemeente Sliedrecht is het bestemmingsplan herstelbesluit Molendijk-Industrieweg met daarin opgenomen een inzichtelijke en controleerbare geluidverkaveling vastgesteld op 27 oktober 2015. De huidige aanvraag is getoetst aan deze geluidverkaveling in het bestemmingsplan. Geconstateerd is dat de aanvraag voldoet aan de geluidverkaveling uit het bestemmingsplan en dat de activiteiten binnen de inrichting niet strijdig zijn in gebruik. Het bedrijf kan voldoen aan de toegestane geluidmissie die voor AGE 20 is vastgelegd. Het hele industrieterrein voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

### *Omgeving*

De inrichting is gelegen op een industrieterrein aan de Industrieweg 51b te Sliedrecht en grenst aan de Beneden-Merwede (waterweg). De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen buiten het industrieterrein zijn woningen aan de Havenstraat in de kern van Sliedrecht.

### Representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie worden binnen de inrichting van 07.00 tot en met 21.00 uur werkzaamheden verricht ten behoeve van scheepsbouw en -reparatie. De werkzaamheden vinden plaats in de dag- en avondperiode. Het akoestisch rapport biedt een duidelijk beeld van de representatieve bedrijfssituatie.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Met behulp van het rekenmodel van het In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningsaanvraag is de geluidmissie op de zogenaamde GPP punten (referentiepunten geluidproductieplafond) bepaald, waarbij is getoetst aan de geluidzone. Hieraan wordt voldaan. Deze waarden worden opgenomen in de geluidvoorschriften.

### *Maximaal geluiddrukniveau*

Op basis van de Handreiking is de grenswaarde voor het maximale geluidniveau 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De activiteiten die met name verantwoordelijk zijn voor het optredende maximale geluidniveau zijn metaalbewerkingsactiviteiten in de dag- en avondperiode. Als gevolg van deze activiteiten bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige objecten het maximale geluidniveau ten hoogste 65 dB(A) gedurende de dag- en avondperiode.

De optredende maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking en zullen als norm worden opgenomen in geluidvoorschriften.

### *Indirecte hinder*

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Op een gezoneerd industrieterrein wordt echter niet getoetst aan de indirecte hinder, conform de hiervoor genoemde circulaire, omdat het vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein hiermee wordt doorkruist.

### Trillingen

Gezien de grote afstand tot woningen in combinatie met de aangevraagde activiteiten is het niet aannemelijk dat er sprake van trillingshinder zal zijn.

### **Energie**

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting (88.000 kWh elektriciteit en 16.000 m<sup>3</sup> aardgas). In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999) worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik tussen 25.000 m<sup>3</sup> en 75.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik tussen 50.000 kWh en 200.000 kWh elektriciteit namelijk als middenverbruiker en energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen.

Onderdeel van de aanvraag is een energiescan d.d. juni 2019, op basis van de Erkende maatregelenlijst Metalektro en mkb-metaal. Met behulp van deze lijst is vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden. De energiescan is echter onvoldoende om te dienen als goedgekeurd energiebesparingsonderzoek. Daarom hebben wij in deze vergunning een voorschrift verbonden om een uitvoeringsplan energie op te stellen, waarbij de ingediende energiescan als basis gebruikt kan worden, en goed te laten keuren door het bevoegd gezag, waarin het bedrijf termijnen stelt waarbinnen verplichte energiebesparende maatregelen worden getroffen. Hierbij kan het bedrijf gebruikmaken van bijlage 10 (Tabel 1) met erkende maatregelen voor energiebesparing uit de Activiteitenregeling om te bepalen welke specifieke BBT-maatregelen haalbaar zijn voor het bedrijf.

### **Lucht**

#### Toetsingskader algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De inrichting betreft geen IPPC-installatie. Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm. Het beoordelingskader is opgenomen in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. Een overschrijding van een grenswaarde kan alleen worden toegestaan als de te vergunnen activiteiten niet in betekenende mate bijdragen (zie onder Luchtkwaliteitseisen).

#### Toetsing emissies bij een niet IPPC-installatie

Het hoofdproces is als volgt te beschrijven: afbouw- en onderhoudswerkzaamheden aan schepen. Relevante emissies die eventueel naar de buitenlucht kunnen treden zijn afkomstig van de hieronder vermelde activiteiten.

### *Laswerkzaamheden*

Ten behoeve van het afbouwen van schepen vinden in de inrichting laswerkzaamheden plaats. Dit gebeurt zowel in de werkplaats als in de buitenlucht. In het Activiteitenbesluit paragraaf 4.5.2 en de bijbehorende paragraaf van de Activiteitenregeling is over emissies als gevolg van lassen echter vastgelegd dat in een aantal gevallen behandeling van deze emissies niet noodzakelijk is. Dit is het geval voor laswerkzaamheden behorend tot de klassen I en II, voor lasprocessen van klasse III bij een lasdraadverbruik lager dan 6.500 kg lastoevoegmateriaal en voor lasprocessen waarbij roestvast staal wordt gelast bij een gebruik van minder dan 200 kg lastoevoegmateriaal. Het totaal aan lastoevoegmateriaal binnen de inrichting blijft ruim onder de 6500 kg per jaar. Het verbruik van lastoevoegmateriaal voor het lassen van roestvast staal blijft eveneens ruim onder de 200 kg. Verder vinden er geen lasprocessen plaats aan geleverde materialen. Ten behoeve van het beperken van diffuse emissies en de controle ervan zijn in de vergunning op grond van het bepaalde in artikel 2.7, lid 2 en artikel 2.4, lid 8 van het Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften opgenomen. Daarbij is aansluiting gezocht bij paragraaf 4.5.2 van het Activiteitenbesluit.

### *Lassen in de buitenlucht*

In aansluiting op het Activiteitenbesluit paragraaf 4.5.2 is het in eerste instantie verboden om in de buitenlucht laswerkzaamheden te verrichten. Op scheepswerven is het echter niet altijd mogelijk om inpandig te lassen. Daarom kan lassen in de buitenlucht worden toegestaan als het bedrijf een reden heeft dat het inpandig lassen niet mogelijk is vanwege bijvoorbeeld de omvang van het te lassen object. Hiervoor is een maatwerkvoorschrift opgenomen.

### *Overige bewerking metalen*

Bij het bewerken van metalen, met name snijbranden, komen stofemissies vrij. In paragraaf 4.5.1 van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende paragraaf van de Activiteitenregeling is vastgelegd op welke wijze verspanende bewerking van metalen moeten worden uitgevoerd. Op dit punt is in de voorschriften aansluiting gezocht bij de betreffende artikelen in de Activiteitenregeling.

### *Vluchtige organische stoffen (VOS) afkomstig van verfspuiten scheepsonderdelen*

Binnen het bedrijf treden er emissies op van vluchtige organische stoffen met name bij het verven c.q. verfspuiten van kleine, behandelde objecten in de werkplaats. Het verfspuiten gebeurt met behulp van verfspuitbussen of door middel van pneumatisch spuiten. Voor het opvangen van overspray wordt een spuitwand gebruikt. Het verbruik bedraagt circa 100 kg VOS per jaar. Dit ligt ruim onder de drempel van 5 ton uit het Activiteitenbesluit (tabel 2.28a). De inrichting valt daarmee niet onder de afdeling 2.11, oplosmiddelen van het Activiteitenbesluit. De eisen uit dit deel van het Activiteitenbesluit zijn dan niet van toepassing. Het is niet uit te sluiten dat er significante diffuse emissies ontstaan. Op grond van het bepaalde in artikel 2.7, lid 2 van het Activiteitenbesluit zijn daarom maatwerkvoorschriften opgenomen.

### *Installaties voor ruimteverwarming*

De aanwezige verwarmingsinstallaties (kleine stookinstallaties in de bedrijfshal en in het kantoor) vallen onder de werkingssfeer van afdeling 3.2 van het Activiteitenbesluit. De emissie-eisen van paragraaf 3.2.1 zijn niet van toepassing op de aanwezige kleine stookinstallaties. Voor deze installaties geldt wel het keurings- en onderhoudsregime.

### *(Interne) transportbewegingen en verkeersbewegingen*

Naast het bovengenoemde vinden er ook emissies van NOx en fijn stof plaats ten gevolge van verkeersbewegingen van vrachtwagens en personenwagens. Het Activiteitenbesluit is niet van toepassing op emissies door voertuigen en niet voor de weg bestemde mobiele machines. De emissies hiervan worden op Europees niveau geregeld.



### *Zeer zorgwekkende stoffen (ZSS)*

Vanuit de inrichting kunnen zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht vrijkomen. Het betreft voor dit bedrijf dan bijvoorbeeld stoffen zoals chroom VI die bij het lassen van roestvrijstaal (RVS) kunnen vrijkomen. Naar verwachting zijn dergelijke emissies gering van omvang. Het lasdraadverbruik voor RVS lassen bedraagt 50 kilogram per jaar. De eventueel optredende emissies als gevolg van deze laswerkzaamheden zijn beperkt met behulp van maatwerkvoorschriften (zie bij Laswerkzaamheden).  
In de inrichting worden geen producten toegepast die ZSS bevatten.

### *Conclusie emissies*

In deze vergunning is de BBT in vergunningvoorschriften vastgelegd. Er zijn maatwerkvoorschriften gesteld op de emissies naar de lucht.

### Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>), lood, koolmonoxide en benzeen.

Van fijnstof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) is daarbij bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld, is het op voorhand aannemelijk dat de emissies naar de lucht niet tot een grenswaarde-overschrijding leiden. Dit komt door de lage achtergrondconcentraties voor deze stoffen in Nederland. Voor deze stoffen is het op voorhand aannemelijk dat aan het eerste criterium uit artikel 5.16 wordt voldaan. Een grenswaarde-overschrijding is niet aannemelijk.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

### *Aanvraag*

De aanvraag heeft betrekking op de reparatie en onderhoud van schepen. Emissies zijn voornamelijk afkomstig van metaalbewerking (o.a. in de buitenlucht), het dagelijks gebruik van door gasolie aangedreven motoren (heftruck) en het proefdraaien van een scheepsmotor voordat de motor weer in het schip wordt ingebouwd. Volgens de aanvraag zijn de activiteiten ten opzichte van de vergunde situatie in 1996 niet gewijzigd. Hierin is inzichtelijk gemaakt dat de omvang van de activiteiten gering is. Tevens komt uit een berekening met de 'Niet-in-betekenende-mate' (NIBM) tool naar voren dat de inrichting voor wat betreft de verkeersbewegingen NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Om een beeld te krijgen van de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in de directe omgeving van de inrichting hebben wij gebruik gemaakt van de resultaten van de NSL Monitoringstool (monitoringsronde 2019). Voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> volgt hieruit dat in alle relevante NSL jaren (2020 en 2030) ruimschoots wordt voldaan aan de in de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden. Tezamen met het feit dat de effecten van de inrichting op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving beperkt zullen zijn, is aannemelijk dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de grenswaarden.

### *Conclusie immissies*

Uit de aanvraag blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. Er is geen aanleiding tot het stellen van voorschriften.

## Geur

Het Nederlandse geurbeleid is opgenomen in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit en in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen). Als algemene doelstelling geldt het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Daarbij staat het afwegingsproces voor het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau centraal. Het aanvaardbaar hinderniveau wordt per situatie vastgesteld en op grond van het Activiteitenbesluit als maatwerkvoorschrift vastgesteld. Alleen als de emissies van de inrichting in het Activiteitenbesluit uitgezonderd zijn, worden de geuremissies in de vergunning beoordeeld.

### *Hindersystematiek geur*

Als leidraad voor het afwegingsproces wordt de hindersystematiek geur toegepast. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur, benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau. De aspecten die bij het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau worden meegewogen zijn eveneens opgenomen in het derde lid van artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit. Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (de best beschikbare technieken moeten worden toegepast).

### *Werkwijze in het kort*

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Daarbij zijn de te vergunnen activiteiten en de omgeving zelf bepalend. Geurhinder kan alleen optreden als er geur vrijkomt en als binnen een zekere afstand geurgevoelige objecten aanwezig zijn. Bij bestaande bedrijven wordt ook naar het klachtenpatroon gekeken, alhoewel het niet optreden van klachten niet betekent dat er geen geurhinder optreedt.

Als geurhinder wordt verwacht dan wordt met een verspreidingsberekening nagegaan wat de mate van hinder kan zijn, of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar geurhinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie en/of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

### *Geurrelevante processen*

De inrichting betreft een scheepswerf. Er kunnen oplosmiddelen vrijkomen bij verfwerkzaamheden. Dit kan geurhinder veroorzaken in de omgeving. Het verfspuiten vindt echter kleinschalig plaats (100 kg/jaar VOS-verbruik). Verder zijn er geen relevante emissies die optreden. Ook zijn er bij OZHZ geen klachten over geurhinder vanwege het bedrijf bekend.

Gezien bovenstaande zal de bedrijfsvoering naar verwachting niet tot geurhinder leiden. Op dit moment is er geen aanleiding om een geuronderzoek te eisen of om maatwerkvoorschriften te stellen, anders dan de voorschriften voor het gebruik van oplosmiddelen.

### *Conclusie geur*

De verwachte mate van geurhinder als gevolg van de te vergunnen bedrijfsactiviteiten is aanvaardbaar. Er is geen aanleiding om extra maatwerkvoorschriften op het aspect geur te stellen.

## Eindconclusie aspect lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtmissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

## **Externe Veiligheid**

### Bepaling kader met betrekking tot externe veiligheid

Bij Visscher zijn op de scheepswerf de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig: gasflessen en spuitbussen (ADR klasse 2), verf en oplosmiddelen (ADR klasse 3), koel- en smeermiddelen (ADR klasse 8) en ontvetter (ADR 9). De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijn met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen PGS 15.

### *Brandveiligheid*

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

### *Warenwetbesluit drukapparatuur*

Bij de inrichting is apparatuur in gebruik (zoals een compressor met drukvat 500 liter) met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

### *Relatie met Atex*

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij Visscher bestaat in een aantal ruimten en installatieonderdelen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenclassificatie-indeling. De Arbeidsinspectie is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

### Op- en overslag van (gevaarlijke) stoffen

Bij Visscher vindt de opslag van verpakte (gevaarlijke) stoffen plaats in de volgende opslagvoorzieningen:

- opslagkast spuitbussen, maximaal 100 stuks;
- opslagkast, maximaal 150 kg verf en oplosmiddelen;
- opslagkast, maximaal 1.500 kg koel- en smeermiddelen;
- gasflessen opslaghek (uitpandig) maximaal 1.500 liter (argon/protopon, zuurstof en acetyleen).

Daarnaast wordt een werkvoorraad aan lijm, ontvetter en beitsmiddel in de werkplaats opgeslagen.

Gevaarlijke (afval)stoffen dienen op een veilige manier te worden opgeslagen conform PGS 15. Uit de aanvraag blijkt dat de opslag voldoet aan de PGS 15. Om te voldoen aan BBT hebben wij getoetst aan de meest recente versie van deze richtlijn, de PGS 15:2016 (in de toelichting op de aanvraag wordt verwezen naar de PGS 15: 2015, maar er wordt de 2016 versie bedoeld).

Zowel de volle als lege gasflessen worden in de buitenlucht opgeslagen in een gasflessenhok die voldoet aan de PGS 15: 2016. De buiten-opslagvoorziening moet van niet brandgevaarlijk materiaal vervaardigd zijn. Gassen met de volgende gevaareigenschappen zijn aanwezig: verstikkend, oxiderend en/of brandbaar. Het (half)open gasflessenhok wordt daarbij als een niet-betreedbare opslagvoorziening aangevraagd zodat het niet verplicht is om de toegangdeur te voorzien van een slot dat van binnenuit zonder sleutel geopend kan worden.

De voorschriften in deze vergunning sluiten aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de PGS 15. Wij zijn van mening dat hiermee de veiligheid voldoende is gewaarborgd.

#### Conclusie externe veiligheid

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest-"risico's in voldoende mate worden beheerst.

#### **Conclusie**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de activiteiten van de inrichting van Visscher Scheepsreparatie zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

## Bijlage E

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-19-357054

### BEGRIPPEN

#### **ADN:**

Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

#### **ADR:**

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

#### **AFVALSTOFFEN:**

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

#### **AFVALWATER:**

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

#### **BEDRIJFSAFVALWATER:**

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

#### **BEDRIJFSRIOLERING:**

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

#### **BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

#### **BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:**

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

#### **BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

#### **BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

#### **BODEMRISICO:**

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

**ENERGIEPLAN:**

Het plan van aanpak waarin de drijver van de inrichting de termijn aangeeft waarin zij de rendabele maatregelen toe zal passen binnen de inrichting. Wanneer er sprake is van voorwaardelijke maatregelen, is in dit plan onderbouwd waarom deze maatregelen als voorwaardelijk zijn gekenmerkt.

**GASFLES:**

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

**GELUIDSNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

**INSTALLATIES:**

Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.

**KGA:**

Klein gevaarlijk afval.

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgestelde beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**LASKLASSEN:**

De lasprocessen zijn ingedeeld in zeven lasklassen:

- lasklasse I en II: TIG-, plasma-, druk-, autogeen en onder poederlassen van alle materialen met uitzondering van geverfde materialen;
- lasklasse III: lassen met beklede elektroden van alle materialen met uitzondering van roestvast staal, beryllium- en vanadiumlegeringen en met uitzondering van geverfde materialen, lassen met MAG gevulde draad van alle materialen met uitzondering van roestvast staal en geverfde materialen en lassen met MIG/MAG massieve draad van alle materialen met uitzondering van koper-, beryllium- en vanadiumlegeringen en met uitzondering van geverfde materialen;
- lasklasse IV: het lassen van geverfde materialen (niet zijnde loodmenie) met één van de volgende technieken: TIG-lassen, plasmalassen, druklassen, autogeen lassen, onder poeder lassen, lassen met beklede elektroden, lassen met MAG gevulde draad en lassen met MIG/MAG massieve draad;
- lasklasse V: lassen met beklede elektroden, van de materialen: roestvast staal, vanadium- en berylliumlegeringen, MAG lassen met gevulde draad van de materialen roestvast staal, MIG lassen met massieve draad van de materialen: koperlegeringenlassen met gelegeerde elektrode of met gelegeerde gevulde draad en MIG lassen met gevulde draad van de materialen koper-, vanadium- en berylliumlegeringen;



- lasklasse VI: MIG lassen met massieve draad van de materialen vanadium- en berylliumlegeringen;

- lasklasse VII: lassen met gevulde draad van de materialen ongelegeerd staal, gelegeerd staal en lassen van geveerd staal met loodmenie.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L<sub>Amax</sub>):**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C<sub>m</sub>. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

**NEN 5725:**

NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

**NEN 5740:**

NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

**NEN 6414:**

Water en slib - Bepaling van de temperatuur.

**NEN 6487:**

Water - Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte.

**NEN 7089:**

Olie-afscheiders en slibvangputten - Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

**NEN-EN:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

**NEN-EN 858-1:**

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

**NEN-EN 858-2:**

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

**NEN-EN-ISO 9377:**

Water - Bepaling van de minerale-olie-index.

**NEN-EN-ISO/IEC:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) geïmplementeerde norm van de International Organisation for Standardization (ISO) en/of de International Electrotechnical Commission (IEC) die door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

**NEN-ISO:**

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

**NEN-ISO 10523:**

Water - Bepaling van de pH.

**NEN-ISO 22743:**

Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysestelsel (CFA).

**NEN-ISO 22743/C1:**

Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysestelsel (CFA). Correctieblad.

**NEN-NORM:**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

**NRB:**

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

**NUTTIGE TOEPASSING:**

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt. De afvalstoffen dienen, gelet op het arrest C-147/15 van het Europese Hof van Justitie, volgens de meest recente wetenschappelijke en technische kennis geschikt te zijn voor het vervangen van primaire materialen. Tot handelingen van nuttige toepassing behoren in ieder geval handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

**OPENBAAR RIOOL:**

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van de PGS-beheerorganisatie die valt onder de NEN. De inhoud van de publicaties wordt bepaald in onderling overleg tussen bedrijfsleven en betrokken overheden. In 2015 is gestart met PGS Nieuwe Stijl. Vanaf dat moment is het Bestuurlijk Omgevingsberaad Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (BOb) opdrachtverlener. PGS-richtlijnen zijn te downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

**PGS 15:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'.

**PREVENTIE:**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

**RENDABELE MAATREGELN:**

Naar keuze van de inrichtinghouder maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.

**TERUGVERDIENTIJD:**

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.

In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

**VLG:**

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

**VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:**

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:**

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

**VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:**

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

**WTW:**

Waterwet.