

B E S C H I K K I N G

Omgevingsvergunning

Uitgebreide procedure

Besluit van burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam

Aanvraag

Wij hebben op 6 november 2017 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Scheepswerf Jac. den Breejen B.V., met omschrijving: "revisievergunning". Deze aanvraag gaat over de locatie: Havenstraat 7 (en Rivierdijk 400a / Buitenweistraat 3 / Blikstraat 3 en 5) te Hardinxveld-Giessendam.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: 3050807 / Z-17-327646.

De volgende activiteit is aangevraagd:

- Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 en categorie 13.4 in Bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Beschikking

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om voor de inrichting op de locatie Havenstraat 7 (en Rivierdijk 400a, Buitenweistraat 3 en Blikstraat 3 en 5) te Hardinxveld-Giessendam omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteit:

- Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo)

Het vergunde project kan als volgt worden omschreven:

Het in werking hebben van een scheepswerf aan de Havenstraat 7 en Rivierdijk 400a met bijbehorend magazijn aan de Buitenweistraat 3 en een terrein aan de Blikstraat 3 en 5 te Hardinxveld-Giessendam. De vergunning betreft een revisievergunning als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo.

Voorts is besloten om:

- voorschriften te verbinden aan de vergunning;
- de in bijlage A genoemde stukken onderdeel uit te laten maken van de vergunning.

Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor de beoordeelde activiteit een bijlage B gemaakt. In die bijlage zijn de activiteitgebonden overwegingen beschreven en zijn, voor zover van toepassing, de activiteitgebonden voorschriften, verplichtingen en mededelingen opgesomd.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit of geval waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Awb.

Volledigheid aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend.

Bij indiening van de aanvraag waren die stukken in onvoldoende mate aanwezig.

Wij hebben de aanvrager daarom op 20 februari 2018 schriftelijk verzocht om de aanvraag aan te vullen.

Op 10 april 2018 hebben wij een aanvulling ontvangen. Na ontvangst is de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Omdat daaruit bleek dat er nog gegevens ontbraken c.q. aangevuld diende te worden hebben wij de aanvrager op 7 mei 2018 nogmaals in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens op 18 mei 2018 is gebleken dat bepaalde gegevens nog nader moesten worden toegelicht. Daarom hebben wij de aanvrager op 8 juni 2018 verzocht om de aanvraag verder aan te vullen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens op 29 juni 2018 hebben wij voldoende gegevens ontvangen om de aanvraag verder te behandelen. De termijn voor het nemen van het besluit is in totaal 12 weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag volledig is bevonden.

Ontwerpbeschikking

Tussen 1 november 2018 en 13 december 2018 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt door [REDACTED]. Wij hebben de zienswijze op 12 december 2018 ontvangen.

Onderstaand wordt puntsgewijs de zienswijze van [REDACTED] behandeld. De zienswijze heeft betrekking op de gepubliceerde Wabo-ontwerpbeschikking van Den Breejen Shipyard (verder: DBS). Voor de leesbaarheid hebben wij de zienswijze in onderdelen gesplitst met nummering. In de zienswijze worden een aantal bezwaren gekoppeld aan een ontwerp bestemmingsplan*. Onze reactie beperkt zich tot de onderdelen van de zienswijze die gaan over de ontwerpbeschikking voor de omgevingsvergunning van DBS.

* *Inmiddels is dit ontwerp bestemmingsplan Langs de Merwede – Gemeentehaven vervangen door het definitieve bestemmingsplan. (onherroepelijk d.d. 28-09-2017)*

Samengevat betreft het de volgende zienswijze:

1. De reden voor de zienswijze is het stabiliseren en zo mogelijk verminderen van het geluid afkomstig van het havengebied Boven-Hardinxveld.
2. Er is veel geluidsoverlast van tankers die met ventilatoren ontgassen, waarbij scheepsaggregaten aanstaan. De wethouder heeft aangegeven dat ontgassen van tankers verboden is. In de ontwerpbeschikking van DBS staat nu echter de nieuwe term ventileren. Omdat de term ventileren, dat volgens de bezwaarmaker bijna hetzelfde is als ontgassen, niet in het ontwerp bestemmingsplan voorkomt wordt hier bezwaar tegen gemaakt (de bezwaarmaker beschouwt de actie als onwettig).
3. Bij het voor de wal gaan van een schip moet een 'gasdeskundige' de concentraties meten. In de praktijk gaat men eerst ontgassen en dan na eigen meting de 'gasdeskundige' bellen. Daarbij staat niet gemeld hoe lang het proces mag duren. Hier wordt bezwaar tegen gemaakt.
4. Aggregaat gebruik op schepen: in het ontwerp bestemmingsplan staat vermeld dat een aggregaat op een schip bij DBS incidenteel is toegestaan. Er wordt rekening gehouden dat voldoende walstroom beschikbaar is. Tegen het niet vermelden van deze actie wordt bezwaar gemaakt.

5. DBS wordt beloond voor een lager energieverbruik maar dat staat haaks op het stimuleren van walstroomgebruik. En schippers hebben een hekel aan walstroom (kosten en vuile kabels sjuwen). Omdat dit een toename van geluidsoverlast oplevert wordt bezwaar gemaakt tegen deze tegenstrijdigheid.
6. Het is goed dat de schroevendokken naar het zuiden worden verplaatst, maar daardoor ontstaat meer plaats voor misschien wel ontgassende tankers.
7. In het ontwerp bestemmingsplan wordt melding gemaakt van voldoende walstroomcapaciteit. In het akoestisch plan staat dat voorzichtig aggregaat gebruik mogelijk is, maar in het luchtkwaliteitsplan staat dat schepen gebruik zullen maken van walstroom. Het maakt niet uit waarom de aggregaten 'zwijgen', maar wij zullen dit actief controleren en zo nodig melden bij de OZHZ (Omgevingsdienst).
8. Wij zullen controleren of de vergunde activiteiten overeenstemmen met het ontwerp bestemmingsplan. In het luchtkwaliteitsrapport horende bij het ontwerp bestemmingsplan staat dat: er is aangegeven dat 0 aggregaten aanstaan en dat schepen in het openbare deel gebruik maken van walstroom. Dit betekent dat er geen emissie is als gevolg van gebruik aggregaten door stilliggende schepen. In hetzelfde luchtkwaliteitsrapport staat bij 'overige mobiele bronnen': DBS heeft iets ruimte om de lucht te vervuilen en herrie te maken maar er zal zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van walstroom. In de plannen wordt BBT onvoldoende bindend verklaard. In de vergunning staat deze verplichting wel opgenomen.

Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Algemeen: op het bedrijfsterrein van DBS is het bestemmingsplan Hardinxveld-Giessendam, bebouwd gebied (onherroepelijk, vastgesteld 30-3-2017) van toepassing. Daarnaast is voor een gedeelte van het terrein, waar de gemeentehaven wordt herontwikkeld, het bestemmingsplan Langs de Merwede - havengebied Boven-Hardinxveld (onherroepelijk d.d. 28-9-2017) van toepassing. Deze bestemmingsplannen vallen onder de Wet ruimtelijke ordening. De omgevingsvergunning voor DBS valt echter onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1. De aanvraag om omgevingsvergunning van DBS waar onderhavig besluit op van toepassing is heeft alleen betrekking op de (aangevraagde) bedrijfsactiviteiten die binnen de inrichting plaatsvinden. Om het industrieterrein "Langs de Merwede" in het havengebied Boven-Hardinxveld ligt een geluidszone overeenkomstig de Wet geluidhinder. De geluidsuitstraling van DBS is daaraan getoetst. Uit deze toets is gebleken dat de aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn.
2. Het ontgassen van de schepen met behulp van ventilatoren vindt plaats buiten de inrichting en heeft dus geen betrekking op onderhavige omgevingsvergunning. Ventileren van een scheepsruim binnen de inrichting om deze veilig te kunnen betreden is wel een activiteit waarop de omgevingsvergunning betrekking heeft. Tussen ontgassen en ventileren van een schip zit een verschil. Ontgassen van een ruim heeft altijd betrekking op een ongereinigd ruim (heeft geen gasvrij certificaat). Bij het ontgassen van schepen wordt de gasconcentratie verlaagd door het afvoeren van een grote bulk restgassen van ladingtanks en laad- en losleidingen. Ventileren van een ruim heeft betrekking op een schoon ruim (is elders ontgast en altijd voorzien van een gasvrij certificaat). Bij ontgassen komt een hoge concentratie aan vervuilende gassen vrij dat de nodige tijd kost. Bij ventileren komt een lage en toelaatbare concentratie aan vervuilende gassen vrij en is kortdurend.
3. De omgevingsvergunning wordt verleend voor hetgeen is aangevraagd door DBS. Ontgassen van scheepsruimen is niet aangevraagd en wordt niet vergund. In voorschrift 6.1.2 van deze vergunning is vastgelegd dat het ontgassen binnen de inrichting is verboden.
4. Bij DBS wordt tijdens werkzaamheden op schepen elektriciteit verkregen van walstroomvoorzieningen. De capaciteit van deze voorzieningen zal evenwel niet altijd voldoende zijn. Bij capaciteitstekort kan een aggregaat of generator in werking zijn om dat tekort op te heffen. Vergund is dat als op walstroom kan worden aangesloten dit ook moet plaatsvinden (zie voorschrift 6.1.1). Als er op enig moment niet genoeg stroom beschikbaar is moeten de werkzaamheden wel uitgevoerd kunnen worden. Daarom is het in werking hebben van een aggregaat toegestaan. Dit staat beschreven in het luchtkwaliteitsonderzoek dat bij de aanvraag hoort en staat in het luchtkwaliteitsonderzoek dat bij het (ontwerp) bestemmingsplan hoort.

5. Als een schip binnen de inrichting is aangemeerd en energie nodig heeft, verdient walstroom de voorkeur boven aggregaten. Aggregaten zijn minder energiezuinig, maken meer geluiduitstraling en zorgen voor meer luchtvervuiling dan walstroom. Het gebruik van aggregaten wordt dus beperkt vergund (alleen in situaties dat er onvoldoende walstroom capaciteit voorhanden is). Door middel van handhaving wordt hierop gecontroleerd. Verder zal het voorgeschreven energiebesparingsonderzoek nadere onderbouwing geven over het energieverbruik aan de kade (de bijdrage van walstroom op het gehele energieverbruik) van DBS.
6. Volledigheidshalve verwijzen wij naar de beantwoording van punt 2 van de zienswijze.
7. De omgevingsvergunning wordt verleend voor hetgeen is aangevraagd door DBS, na toetsing aan de relevante wet- en regelgeving. Zoals in punt 4 is aangegeven moet op walstroom worden aangesloten waar dit mogelijk is. Gebruik maken van een aggregaat als niet voldoende walstroom aanwezig is, is daarmee niet uitgesloten als de werkzaamheden daar om vragen. Mocht geconstateerd worden dat niet aan een voorschrift wordt voldaan dan mag dat altijd gemeld worden bij de OZHZ (Omgevingsdienst).
8. Wij zien hier geen bezwaar in. Zoals aangegeven onder punt 4 en 7 moet op walstroom worden aangesloten waar dit mogelijk is. Een aggregaat kan in werking zijn als het op dat moment niet voldoende capaciteit beschikbaar is. De in deze zienswijze genoemde plannen maken onderdeel uit van het ontwerpbestemmingsplan (andere wetgeving). In de tabel waarnaar wordt verwezen in de zienswijze (zie het luchtkwaliteitsonderzoek bij het ontwerpbestemmingsplan Langs de Merwede - Gemeentehaven) staat dat als een aggregaat aanstaat dit tijdens een werkdag 12 uur is. In het luchtkwaliteitsonderzoek van de aanvraag om omgevingsvergunning staat m.b.t. uitbreiding met voormalige gemeentehaven: een aggregaat staat tijdens een gemiddelde werkdag 1,5 uur aan. De aangevraagde situatie is wat vergund wordt en kan gecontroleerd worden. Het controleren daarvan door [REDACTED] is niet iets dat in een omgevingsvergunning voorkomt. Een ieder staat vrij om bij te houden of het bedrijf overeenkomstig de vergunning werkt en kan bij het ontstaan van overlast dit altijd melden bij de OZHZ.

De zienswijze is ongegrond en heeft niet geleid tot het aanpassen van de beschikking.

Inwerkingtreding beschikking

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn voor het indienen van een beroepschrift. De beroepstermijn bedraagt zes weken en vangt aan op de dag nadat de beschikking overeenkomstig artikel 3:44, eerste lid, onderdeel a van de Awb ter inzage is gelegd.

Beroep instellen

De aanvrager en belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dit niet te hebben gedaan, kunnen tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam).

Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED] a.i. Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum en verzonden op: 22 januari 2019

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Scheepswerf Jac. Den Breejen B.V., Havenstraat 7, 3372 BD Hardinxveld-Giessendam;
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- Adromi B.V., Reeweg 146, 3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht;
- Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Cluster Vergunningen & Handhaving, Postbus 175, 3370 AD Hardinxveld-Giessendam.

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-17-327646

Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen of vervangen, worden hieronder niet vermeld.

- Bijlage 0: Aanvraag omgevingsvergunning Den Breejen Shipyard - onderdeel milieu (revisie) (versie 1702b) d.d. 3 november 2017 ontvangen op 6 november 2017;
- Bijlage 1: Kadastrale kaart d.d. 15 augustus 2016 ontvangen op 6 november 2017;
- Bijlage 2: Situatietekening;
- Bijlage 3-1: Terreintekening DBS;
- Bijlage 3-2: Tekening bestaand Rivierdijk;
- Bijlage 3-3: Tekening bestaand Havenstraat;
- Bijlage 6: Luchtkwaliteitsonderzoek Den Breejen Shipyard (versie v3b) d.d. 23 oktober 2017 ontvangen op 6 november 2017;
- Bijlage 9: Waterwetvergunning Rijkswaterstaat (kenmerk: ARE/SCV/2012.104) d.d. 25 januari 2012 ontvangen op 6 november 2017;
- Bijlage 10-1: Bodemrisico-analyse (versie v2);
- Bijlage 10-2: Locatieaanduiding bodemrisico-analyse;
- Bijlage 12-1: Verkennend bodemonderzoek Havenstraat 8
- Bijlage 12-2: Verkennend bodemonderzoek Havenstraat 8-10 (deelgebied II)
- Bijlage 12-3: Verkennend bodemonderzoek Blikstraat 3
- Bijlage 12-4: Verkennend bodemonderzoek Blikstraat 5
- Bijlage 13-1: Brief Inspectie SZW ontheffing verrichten van werkzaamheden met vuur bij tankschepen (431700237/1) d.d. 17 mei 2017 ontvangen op d.d. 6 november 2017;
- Bijlage 13-2: Overzicht tankschepen en wettelijke verplichtingen 7.5.3.01.04 ontvangen op d.d. 6 november 2017.
- Aanvullende gegevens ontvangen op d.d. 10 april 2018:
 - o Aanvullende gegevens (V201607/05/1804) d.d. 8 april 2018;
 - o Waterwetvergunning Rijkswaterstaat wijziging (kenmerk: RWS-2018/5999) d.d. 19 februari 2018.
 - o Akoestisch onderzoek Den Breejen Shipyard (versie 05a) d.d. 4 april 2018.
- Tweede aanvulling ontvangen op d.d. 18 mei 2018:
 - o Aanvullende gegevens DBS (kenmerk: V201607/06/1805a) gasflessen opslagplaatsen d.d. 15 mei 2018;
 - o M.e.r.-beoordelingsbesluit (kenmerk: D-17-1685760) d.d. 27 oktober 2017.
 - o Aanvraagformulier OLO nr. 3050807, 4 november 2017, aangepast op 15 mei 2018.
- Aanvullende gegevens (kenmerk: V201607/05/1806b) d.d. 27 juni 2018 ontvangen op: d.d. 29 juni 2018.

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-17-327646

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften, verplichtingen en/of mededelingen vermeld voor de activiteit:

Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo)

Inhoudsopgave

VOORSCHRIFTEN MILIEU	9
1 Algemeen	9
1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid	9
1.2 Instructies	9
1.3 Gedragsvoorschriften	9
1.4 Bedrijfsbeëindiging	10
1.5 Registratie	10
2 Afval	10
2.1 Afvalscheiding	10
2.2 Opslag en afvoer van afvalstoffen	10
2.3 Scheepsafval derden	11
3 Bodem	11
3.1 Bodemrisico	11
3.2 Eindsituatie bodemonderzoek	12
3.3 Herstelplicht (bodemsanering)	12
4 Energie	13
4.1 Energiebesparing	13
4.2 Energiebesparingsonderzoek	13
4.3 Aanschaf en registratie	14
5 Geluid	14
5.1 Algemeen	14
5.2 Representatieve bedrijfssituatie	14
5.3 Incidentele bedrijfssituatie	15
6 Lucht	16
6.1 Algemeen	16
6.2 Emissies bij lassen van metalen	17
6.3 Emissies bij machinaal bewerken van materialen	17
7 Veiligheid	17
7.1 Algemeen	17
7.2 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton (PGS 15 opslagen)	17
7.3 Gasflessen opslagplaatsen	18
7.4 Tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg	18
7.5 Opslag van vloeibare zuurstof en argon in bovengrondse cryogene tanks (PGS 9 opslag)	18
7.6 Opslag van propeen in een bovengrondse tank (PGS 19 opslag)	19
8 Activiteiten	19
8.1 Afleveren van gasolie (diesel) ten behoeve van interne voertuigen en materieel	19
8.2 Lassen, gritstralen, verfwerkzaamheden en conserveren	19
8.3 Schepen voor transport van gevaarlijke stoffen	20
PROCEDURELE OVERWEGINGEN	21
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN	24
Op- en overslag gevaarlijke stoffen	39
Warenwetbesluit drukapparatuur	41
BEGRIPPEN	44

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 Algemeen

1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid ingevolge betreffende PGS richtlijn.
- 1.1.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.4 De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende openingen van woon- en slaapvertrekken, in gevels of daken van niet tot de inrichting horende woningen, wordt voorkomen.
- 1.1.5 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.2 Instructies

- 1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning, de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen, gedragsvoorschriften en het werken volgens de dok- en hellingvloerdiscipline. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 1.2.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.3 Gedragsvoorschriften

- 1.3.1 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.3.2 Binnen de inrichting zijn gedragsvoorschriften aanwezig die gericht zijn op het voorkomen van milieuverontreiniging bij het uitvoeren van werkzaamheden aan schepen.
- 1.3.3 Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.4 Bedrijfsbeëindiging

- 1.4.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.5 Registratie

- 1.5.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende (digitale) documenten aanwezig:
- a. alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
 - b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
 - d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik;
 - e. afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;
 - f. informatie over genomen energiebesparingsmaatregelen.
- 1.5.2 De documenten genoemd in voorschrift 1.5.1 onder c, d en e moeten ten minste drie jaar worden bewaard.
- 1.5.3 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

2 Afval

2.1 Afvalscheiding

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - papier en karton;
 - A- en B-houtafval;
 - metalen;
 - kunststofafval;
 - elektrodes/lasdraad (restanten);
 - vet en smeermiddelen.
- 2.1.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

2.2 Opslag en afvoer van afvalstoffen

- 2.2.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

- 2.2.2 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:
- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - c. deze tegen normale behandeling bestand is;
 - d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.2.3 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.2.4 In de inrichting mag niet meer dan 14.000 liter vloeibare gevaarlijke afvalstoffen en 2.000 kg overige gevaarlijke afvalstoffen worden bewaard welke zijn ontstaan binnen de inrichting.
- 2.2.5 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen.
- 2.2.6 In de inrichting moet van alle afgevoerde afvalstoffen het volgende geregistreerd worden:
- a. datum van afvoer;
 - b. afgevoerde hoeveelheid (kg);
 - c. afvoerbepemming;
 - d. naam en adres van de afnemer;
 - e. gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
 - f. Euralcode (indien van toepassing);
 - g. afvalstroomnummer (indien van toepassing).

2.3 Scheepsafval derden

- 2.3.1 Indien reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden in een opslagruimte van het schip waar nog resten bilgewater aanwezig zijn, moet het bilgewater zijn afgevoerd voordat gestart wordt met de werkzaamheden.
- 2.3.2 Het in voorschrift 2.3.1 genoemde bilgewater moet bij een aangewezen ontvangstinrichting afgegeven worden. Van de afgifte dient de ontvangen schriftelijke afgifteverklaring bewaard te worden.

3 Bodem

3.1 Bodemrisico

- 3.1.1 Het bodemrisico van alle binnen de inrichting plaatsvindende bodembedreigende activiteiten als bedoeld in de NRB 2012, moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB 2012.
- 3.1.2 Binnen drie maanden nadat de vergunning in werking is getreden moet door vergunninghouder een inspectie- en onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen ter instemming aan het bevoegd gezag worden toegezonden. In dit plan moet ten minste het volgende zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
 - de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
 - waaruit het onderhoud bestaat;
 - hoe de resultaten van inspectie en onderhoud worden gerapporteerd en geregistreerd;

- de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud.
- 3.1.3 In een bedrijfsinterne procedure en werkinstructie is eenduidig vastgelegd op welke wijze is gewaarborgd dat gemorste of gelekte stoffen direct worden opgeruimd (incidentenmanagement).
- 3.1.4 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting werkzame personen instrueren en trainen hoe om te gaan met bodembeschermende voorzieningen en draagt er zorg voor dat de medewerkers kennis hebben genomen van de in voorschrift 3.1.3 genoemde bedrijfsinterne procedure en werkinstructie.
- 3.1.5 Morsingen en lekkages worden overeenkomstig de bedrijfsinterne procedure en werkinstructie als bedoeld in voorschrift 3.1.3 direct verholpen en opgeruimd.

3.2 Eindsituatie bodemonderzoek

- 3.2.1 Binnen drie maanden na beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 1 maand nadat dit onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

3.3 Herstelplicht (bodemsanering)

- 3.3.1 Indien uit het onderzoek, bedoeld in voorschrift 3.2.1, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport danwel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in:
 - a. rapport Inventariserend bodemonderzoek Havenstraat 7 (referentienummer 22040R1864/h, 21 september 1992, Milieu Meetdienst B.V.);
 - b. rapport Indicatief bodemonderzoek Rivierdijk 400 (dossier: E-0608-76-001, Juni 1990, DHV Raadgevend Ingenieursbureau B.V.);
 - c. rapport Verkennend bodemonderzoek Rivierdijk 400a (rapportnummer 96027/01, maart 1996, Euroteam milieu B.V.);
 - d. rapport Verkennend-/nader bodemonderzoek Havenstraat 8 (januari 2016 Dordrecht Research B.V.);
 - e. rapport Verkennend bodemonderzoek Havenstraat 8-10 (deelgebied II) (december 2016 Adromi B.V.);
 - f. rapport Verkennend bodemonderzoek Blikstraat 3 (januari 2016 Dordrecht Research B.V.);
 - g. rapport Verkennend-/nader- en waterbodemonderzoek Blikstraat 5 (juli 2015 Dordrecht Research B.V.).

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

4 Energie

4.1 Energiebesparing

- 4.1.1 Vergunninghouder neemt ten minste alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder.

Toelichting:

Met energiebesparende maatregelen wordt in ieder geval bedoeld, die maatregelen die zijn genoemd in de erkende maatregelenlijsten en de doelmatige beheer en onderhoud maatregelenlijsten. Deze zijn te vinden op de site van infomil.

Energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen op een zelfstandig vervangingsmoment of een natuurlijk vervangingsmoment. Zelfstandig vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie op een onafhankelijk moment. De terugverdientijd wordt berekend op basis van de totale investering.

Natuurlijk vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie wanneer deze kapot of afgeschreven is, of bij een grootschalige renovatie of verbouwing. Hierbij wordt de terugverdientijd berekend op basis van meerkosten van de investering van een energiezuinig alternatief.

- 4.1.2 Energiebesparende maatregelen kunnen worden uitgewisseld tegen een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid richting het bevoegd gezag wordt aangetoond.

Toelichting:

Onder gelijkwaardig alternatief wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.

4.2 Energiebesparingsonderzoek

- 4.2.1 Binnen 12 maanden nadat het nog te ontwikkelen nieuwe havendeel (gemeentehaven) in gebruik is genomen, moet een rapportage van een energiebesparingsonderzoek van de gehele inrichting aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het onderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.

De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd;
- per maatregel (techniek/voorziening):
 - o de jaarlijkse energiebesparing;
 - o de (meer) investeringskosten;
 - o de verwachte economische levensduur;
 - o de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;

- o een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
- o de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
- een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing;
- een uitvoeringsplan met een planning waarin wordt aangegeven wanneer rendabele maatregelen worden getroffen. Als er rendabele maatregelen zijn die echter niet zullen worden uitgevoerd, dan wordt dat in het plan gemotiveerd.

4.2.2 Vierjaarlijks dient het energiebesparingsonderzoek of het document ter invulling van het energiebesparingsonderzoek te worden geactualiseerd en ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

4.3 Aanschaf en registratie

- 4.3.1 Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen, dient zorg te worden gedragen aan het zuinig omgaan met energie.
- 4.3.2 Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m³) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

5 **Geluid**

5.1 Algemeen

5.1.1 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

5.2 Representatieve bedrijfssituatie

5.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten (tabel I) niet meer bedragen dan:

Tabel I:

Naam	Omschrijving	Rijksdriehoekscoördinaten			Dag	Avond	Nacht
		X	Y	Hoogte			
211-(55)_B	De Buurt 30	120260,1	425869,4	5m	52	48	43
S036 (55)-A	Rivierdijk 376	120006,6	426081,04	5m	39	37	33
S083 (55)_A	Rivierdijk 414a/415	119689,4	425962,19	5m	51	47	41
S085 (55)_A	Rivierdijk 405	119736,3	425983,38	5m	54	49	43
S086 (55)_A	Rivierdijk 404	119746,8	425998,53	5m	52	47	41
S087 (55)_A	Rivierdijk 403	119756,8	426012,01	5m	50	45	38
S088 (56)_A	Rivierdijk 401/402	119773	425995,08	5m	55	50	43
S090 (55)_A	Rivierdijk 395/396	119815,9	426014,52	5m	53	47	41
S098 (55)	Rivierdijk 341	120241,6	426035,56	5m	44	42	39

Naam	Omschrijving	Rijksdriehoekskoördinaten			Dan	Avond	Nacht
Z01_A	zonebewakingspunt 1	119046,2	425813,05	5m	31,1	28,2	25,6
Z02_A	zonebewakingspunt 2	119107	425535,87	5m	36,0	32,0	28,7
Z03_A	zonebewakingspunt 3	119438	425545,08	5m	40,5	36,5	32,8
Z04_A	zonebewakingspunt 4	119698,1	425575,36	5m	46,0	42,1	37,9
Z05_A	zonebewakingspunt 5	119850,8	425517,98	5m	46,6	42,9	38,5
Z06_A	zonebewakingspunt 6	120175,7	425494,27	5m	46,0	42,2	38,3
Z07_A	zonebewakingspunt 7	120384,6	425719,92	5m	45,3	41,8	37,5
Z08_A	zonebewakingspunt 8	120396,5	425856,27	5m	43,5	40,8	37,0
Z09_A	zonebewakingspunt 9	120355,6	425991,71	5m	43,5	41,0	37,4
Z10_A	zonebewakingspunt 10	120224,4	426083,71	5m	38,7	35,9	33,0
Z11_A	zonebewakingspunt 11	120032,8	426121,19	5m	40,0	37,5	34,5
Z12_A	zonebewakingspunt 12	119899	426110,12	5m	42,9	38,8	34,9
Z13_A	zonebewakingspunt 13	119720,9	426030,45	5m	44,6	40,4	35,1
Z14_A	zonebewakingspunt 14	119608,2	425972,38	5m	42,5	37,7	32,6
Z15_A	zonebewakingspunt 15	119444,2	426057,77	5m	38,2	33,9	30,1
Z16_A	zonebewakingspunt 16	119294,8	425921,15	5m	26,8	23,7	21,2
Z17_A	zonebewakingspunt 17	119167,3	425890,18	5m	29,6	25,7	22,9

5.2.2 Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de onderstaande plaatsen en tijdstippen (tabel II) niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel II:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
S088 (56)_A	Rivierdijk 401/402	5m	75	63	60
S085 (55)_A	Rivierdijk 405	5m	75	64	60
S090 (55)_A	Rivierdijk 395/396	5m	71	64	60
S086 (55)_A	Rivierdijk 404	5m	72	62	54
S083 (55)_A	Rivierdijk 414a/415	5m	74	62	56
S036 (55)-A	Rivierdijk 376	5m	54	48	45
S098 (55)	Rivierdijk 341	5m	61	60	54
211 (55) B	De Buurt 30	5m	70	65	60

5.2.3 In afwijking van het gestelde in het voorschrift 5.1.2 mag voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door aankomende en vertrekkende auto's behorende bij de inrichting in de nachtperiode op de woningen aan de Rivierdijk niet meer bedragen dan: 63 dB(A).

5.3 Incidentele bedrijfssituatie

5.3.1 In afwijking van het gestelde in het voorschrift 5.1.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties in de incidentele bedrijfssituatie, zoals beschreven in het akoestisch rapport, op de onderstaande plaatsen en tijdstippen (tabel III) niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel III:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
S088 (56) A	Rivierdijk 401/402	5m	55	50	48
S085 (55) A	Rivierdijk 405	5m	54	49	48
S090 (55) A	Rivierdijk 395/396	5m	53	47	45
S086 (55) A	Rivierdijk 404	5m	52	47	45
S083 (55) A	Rivierdijk 414a/415	5m	51	47	45
S036 (55)-A	Rivierdijk 376	5m	43	41	39
S098 (55)	Rivierdijk 341	5m	45	43	40
211 (55) A	De Buurt 30	5m	52	48	43

5.3.2 In afwijking van het gestelde in het voorschrift 5.1.2 mag het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties in de incidentele bedrijfssituatie, zoals beschreven in het akoestisch rapport, op de onderstaande plaatsen en tijdstippen (tabel IV) niet meer bedragen dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel IV:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
S088 (56) A	Rivierdijk 401/402	5m	75	63	63
S085 (55) A	Rivierdijk 405	5m	75	64	64
S090 (55) A	Rivierdijk 395/396	5m	71	64	62
S086 (55) A	Rivierdijk 404	5m	72	63	63
S083 (55) A	Rivierdijk 414a/415	5m	74	62	62
211-(55) A	De Buurt 30	5m	70	65	60

5.3.3 De incidentele bedrijfssituatie mag ten hoogste 12 dagen per jaar plaatsvinden. De dagen waarop dit plaatsvindt dienen te worden bijgehouden in een logboek. De dag dat een incidentele bedrijfssituatie plaatsvindt dient 24 uur van te voren te worden gemeld bij het bevoegd gezag, namens dezen de afdeling Toezicht en Handhaving van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

6 Lucht

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Daar waar op walstroom aangesloten kan worden moet hiervan gebruik worden gemaakt.
- 6.1.2 Het ontgassen van (tank)schepen is binnen de inrichting niet toegestaan.
- 6.1.3 Het ventileren van (lading)tanks/ruimtes van een (tank)schip binnen de inrichting is alleen toegestaan als deze (lading)tanks/ruimtes voorzien zijn van een veiligheidscertificaat (gasvrij verklaring), er geen geur waarneembaar is en het ventileren op aanwijzing van een gasdeskundige plaatsvindt.
- 6.1.4 Binnen de inrichting mag op enig moment maximaal één schip proefdraaien.

6.2 Emissies bij lassen van metalen

- 6.2.1 De filterinstallaties dienen in goede staat van onderhoud te verkeren en periodiek te worden gecontroleerd. Zo vaak als voor de goede werking nodig is worden de filterinstallaties schoongemaakt en vervangen. Hiervan dient een logboek te worden bijgehouden.
- 6.2.2 Het verrichten van laswerkzaamheden in de buitenlucht is alleen toegestaan indien het niet mogelijk is om in het inpandig deel van de inrichting te lassen.
- 6.2.3 Het jaarverbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden afkomstig van het lassen van lasprocessen behorende tot de klasse III dient te worden geregistreerd.
- 6.2.4 Het jaarverbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden afkomstig van het roestvaststaal lassen dient te worden geregistreerd. Het hiervoor genoemde jaarverbruik mag de hoeveelheid van 200 kilogram niet overschrijden.

6.3 Emissies bij machinaal bewerken van materialen

- 6.3.1 De emissies naar de lucht die vrijkomen bij het machinaal bewerken van materialen (schuren, slijpen, gutsen enz.) met behulp van vast opgestelde machines in de machinewerkplaats, voorberekingshal of brandloods moeten via ruimteafzuiging door een filterende afscheider worden geleid. De filterinstallatie moet in een goede staat van onderhoud worden gehouden.

7 Veiligheid

7.1 Algemeen

- 7.1.1 Buiten gebruik gestelde procesapparatuur, procesleidingen en tanks moeten zijn gereinigd en worden geïsoleerd van andere in gebruik zijnde installaties bijvoorbeeld door middel van afblinden.
- 7.1.2 Binnen de inrichting moet een instructie aanwezig zijn die de te nemen maatregelen bij een lekkage of een incident met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen beschrijft. De bedrijfsleiding moet deze instructie actueel houden en de werknemers hierover inlichten.
- 7.1.3 De binnen de inrichting aanwezige afsluitbare opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen dienen te allen tijde voor het bevoegd gezag inspecteerbaar te zijn.

7.2 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton (PGS 15 opslagen)

- 7.2.1 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen die vallen onder de ADR-klassen zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn, met uitzondering van het voorschrift 3.4.12 en de voorschriften van de paragrafen 3.8 en 3.9.
- 7.2.2 De opslag van spuitbussen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 7.3 en 7.4 van de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)).

- 7.2.3 Voorschrift 7.2.1 is niet van toepassing op werkvoorraden verpakte gevaarlijke stoffen. Een werkvoorraad verpakte gevaarlijke stoffen moet voldoen aan voorschrift 3.1.3 zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)).
- 7.2.4 Het aanmaken van verf mag uitsluitend plaatsvinden in een hiervoor geschikte ruimte die voorzien is van natuurlijke ventilatie. In deze ruimte mag geen grotere hoeveelheid verven/lakken en verdunningsmiddelen aanwezig zijn dan voor de goede gang van de dagelijkse werkzaamheden noodzakelijk is.

7.3 Gasflessen opslagplaatsen

- 7.3.1 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in een speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan voorschriften 3.11.1 tot en met 3.11.3, paragrafen 3.12 tot en met 3.17, en de voorschriften 6.1.2 en 6.1.3 alsmede paragraaf 6.2 van de richtlijn PGS15 (2016).
- 7.3.2 De uitpandig gelegen opslagvoorzieningen voor gasflessen moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig voorschriften 3.2.1 tot en met 3.2.3, 3.2.7 tot en met 3.2.9, 3.2.13, 6.2.5 en 6.2.6 van PGS 15 (2016).
- 7.3.3 Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.
- 7.3.4 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen.
- 7.3.5 Gasflessen mogen niet in de nabijheid van vuur en van brandgevaarlijke stoffen staan.
- 7.3.6 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

7.4 Tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg

- 7.4.1 De tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in het magazijn aan de Buitenweistraat 3 vindt enkel onder werktijd plaats onder aanwezigheid van deskundig personeel.
- 7.4.2 De tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen tot een maximum van 10.000 kg moet voldoen aan voorschriften 5.4.1, 5.6.1, 5.6.3 en 5.6.4 van de PGS 15 (2016).

7.5 Opslag van vloeibare zuurstof en argon in bovengrondse cryogene tanks (PGS 9 opslag)

- 7.5.1 De bovengrondse opslag tanks voor vloeibare zuurstof en argon dienen op minimaal 1 meter afstand van de erfgrans te staan.
- 7.5.2 De bovengrondse opslag tank voor vloeibare zuurstof dient op minimaal 3 meter afstand van de opslag tank voor propeen te staan, waarbij tussen beide tanks een brandmuur is gesitueerd.

- 7.5.3 De bovengrondse opslagtanks voor vloeibare zuurstof en argon dienen geplaatst te zijn op een ondergrond die uit onbrandbaar materiaal bestaat.
- 7.5.4 De uitpandige stationaire opslagtanks met vloeibare zuurstof en argon dienen te worden gebruikt volgens de volgende onderdelen van PGS 9 (2014):
- a. paragraaf 3.2, met uitzondering van paragraaf 3.2.6;
 - b. voorschriften 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3 en 3.3.15;
 - c. voorschriften 3.11.4;
 - d. voorschriften 4.1.2 en 4.1.5;
 - e. voorschrift 7.4.5.
- 7.5.5 Het vullen van de installatie dient plaats te vinden overeenkomstig paragraaf 7.4 en 7.5 van de richtlijn PGS 9 "Cryogene gassen: opslag van 0,125 m³ - 100 m³" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 9:2014 versie 1.0 (april 2014)).

7.6 Opslag van propeen in een bovengrondse tank (PGS 19 opslag)

- 7.6.1 De opslagtank met propeen voldoet aan de hoofdstukken 2 en 4, met uitzondering van de paragrafen 4.3 en 4.4 en aan de hoofdstukken 5 en 6 van PGS 19.
- 7.6.2 Een opslagtank met propeen met toebehoren, leidingen en andere installatieonderdelen wordt gekeurd, herkeurd en onderhouden overeenkomstig NEN-EN 12817 en NPR 2578.
- 7.6.3 Binnen de inrichting is een installatieboek aanwezig waarin de gedagtekende verklaringen van degene die de keuringen heeft uitgevoerd, evenals alle relevante informatie voor een juist gebruik van de installatie en rapportages van uitgevoerd onderhoud en uitgevoerde werkzaamheden, zijn opgenomen.

8 Activiteiten

8.1 Afleveren van gasolie (diesel) ten behoeve van interne voertuigen en materieel

- 8.1.1 Binnen de inrichting mag gasolie (diesel) worden getankt, uitsluitend ten behoeve van interne voertuigen en materieel.
- 8.1.2 De afleverinstallatie ten behoeve van het tanken van voertuigen voor intern gebruik en materieel moet voldoen aan voorschriften 3.4.1 tot en met 3.4.9 van de PGS 30 (2011).
- 8.1.3 Het kleinschalig afleveren van diesel vindt plaats boven een voorziening die tenminste vloeistofkerend is uitgevoerd.

8.2 Lassen, gritstralen, verfwerkzaamheden en conserveren

- 8.2.1 Binnen een straal van 5 m van las- en snijbrandwerkzaamheden mogen zich geen brandgevaarlijke stoffen of (licht) ontvlambare (vloeistof)stoffen in verpakking bevinden.
- 8.2.2 Ter voorkoming van lichthinder buiten de inrichting moeten laswerkzaamheden op afdoende wijze worden afgeschermd met behulp van bijvoorbeeld schermen of gordijnen.
- 8.2.3 Gritstralen en verfspuiten vindt alleen inpandig of in een tentconstructie plaats.

- 8.2.4 In afwijking van voorschrift 8.2.3 kan op de kade zonder volledig gesloten tentconstructie kleine onderdelen gestraald worden als het gritstralen zodanig wordt uitgevoerd dat zich geen (afval)stoffen buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 8.2.5 Er moet periodiek onderhoud uitgevoerd worden aan de straal- en verfspuitinstallaties. Dit onderhoud moet gebeuren aan hand van productinformatie van de leverancier. Dit onderhoud beperkt zich niet tot het vervangen van slijtagedelen of het controleren op goede werking, maar moet ook afstelling / instelling van zuigerkleppen, verdelers, straalkleppen en andere onderdelen omvatten. De methodiek en de frequentie moeten schriftelijk zijn vastgelegd. Controle op afstelling moet minstens jaarlijks plaats vinden. Bevindingen van onderhoudsbeurten moeten worden geregistreerd in een hiervoor bestemd logboek.
- 8.2.6 Schilderwerkzaamheden met roller of kwast moeten zodanig worden uitgevoerd dat er geen verf op de bodem of in het oppervlaktewater kan geraken.

8.3 Schepen voor transport van gevaarlijke stoffen

- 8.3.1 Een (tank)schip dat gebruikt is voor transport van gevaarlijke stoffen (kegelschip) mag alleen binnen de inrichting aanliggen als de ladingtanks/ruimtes leeg zijn.
- 8.3.2 Van elk kegelschip dat binnen de inrichting komt zonder veiligheidscertificaat (gasvrij verklaring) moet de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (telefoonnummer 0888-333555) direct na binnenkomst in kennis worden gesteld.
- 8.3.3 Aan de (lading)tanks/ruimtes (inclusief bijbehorend leidingwerk) van een kegelschip mogen binnen de inrichting alleen werkzaamheden verricht worden als voor deze ruimtes een veiligheidscertificaat is afgegeven door een gasdeskundige.
- 8.3.4 In afwijking van voorschrift 8.3.2 mag een kegelschip zonder veiligheidscertificaat aanmeren als alleen werkzaamheden worden verricht aan delen van het schip die geen opslagfunctie hebben.
- 8.3.5 In afwijking van voorschrift 8.3.2 mag een kegelschip zonder veiligheidscertificaat aanmeren als een gasdeskundige binnen een half uur na binnenkomst van het schip een gasmeting verricht in (lading)tanks/ruimtes waaraan werkzaamheden verricht moeten worden.
- 8.3.6 Indien de (lading)tanks/ruimtes van een kegelschip waaraan gewerkt wordt na gasmeten overeenkomstig voorschrift 8.3.4 door een gasdeskundige niet gasvrij wordt verklaard (veiligheidscertificaat) moet het schip binnen een half uur na de verklaring de inrichting verlaten hebben.
- 8.3.7 Kegelschepen zonder veiligheidscertificaat dienen bij afmeren binnen de inrichting een minimale afstand tot de woonbebouwing en tot andere schepen aan te houden van ten minste 25 meter.
- 8.3.8 Van elk kegelschip binnen de inrichting waaraan werkzaamheden worden verricht moet op een centrale plaats binnen de inrichting minimaal de volgende informatie aanwezig zijn:
- de naam van het (tank)schip;
 - de eigenaar van het (tank)schip;
 - de laatst vervoerde ladingklasse(n) volgens de lijst van het ADN;
 - het veiligheidscertificaatnummer (indien van toepassing);
 - opdrachtbon (of soortgelijk document) van de te verrichten werkzaamheden;
 - de aankomsttijd en (verwacht) vertrektijd.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Gegevens aanvrager

Op 6 november 2017 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van: Scheepswerf Jac. Den Breejen B.V. (verder: DBS), Havenstraat 7 te Hardinxveld-Giessendam.

Projectbeschrijving

DBS betreft een scheepswerf te Boven-Hardinxveld. De inrichting bestaat uit een onderhoudswerf (Rivierdijk), een nieuwbouwwerf (Havenstraat), een magazijn (Buitenweistraat) en een terrein aan de Blikstraat. Het bedrijf is gespecialiseerd in het repareren, onderhouden en bouwen van schepen die zowel kleiner als groter dan 25 meter kunnen zijn.

De aanleiding van deze revisie is dat DBS gaat uitbreiden met een gedeelte van het voormalig havendeel gemeentehaven, een terrein waar in het verleden woningen stonden (voormalige adressen zijn Havenstraat 8 en Blikstraat 3 en 5) en een terrein ten oosten van de scheepsbouwhal. Daarbij worden de bedrijfslocaties Havenstraat 7, Rivierdijk 400a en Buitenweistraat 3 samengevoegd tot 1 inrichting. Het gedeelte van het voormalig havendeel gemeentehaven en het terrein van de voormalige woningen (Havenstraat 8 en Blikstraat 3 en 5) zullen gebruikt worden ten behoeve van het onderhoud aan de schepen. Het terrein ten oosten van de scheepsbouwhal (Havenstraat 7) zal gebruikt worden voor de opslag van materiaal ten behoeve van de bouw van schepen. Behalve voornoemde veranderingen blijven de activiteiten binnen de inrichting ongewijzigd. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Om het verworven gedeelte van het voormalig havendeel gemeentehaven na het ontwikkelen van het terrein in gebruik te kunnen nemen voor scheepswerf activiteiten is door de gemeente Hardinxveld-Giessendam een omgevingsvergunning bouw verleend (O 2018/026, d.d. 23 april 2018) om de bestaande dokken te zijner tijd naar dit nieuwe terrein te verplaatsen (zie aanvraag OLO nr. 3435363, d.d. 22-2-2018).

Huidige vergunningssituatie

De vigerende vergunningen milieu voor het bedrijf is onder te verdelen in de locaties Havenstraat 7, Rivierdijk 400a en Buitenweistraat 3 te Hardinxveld-Giessendam.

De onderstaande vergunningen en/of ontheffingen zijn verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Havenstraat 7			
Hinderwet vergunning#	3 februari 1993	DWM/51534	Revisievergunning scheepswerf
Wm ambtshalve wijziging#	20 maart 2003	DGWM/2003/4183	Lozingsvoorschriften toevoegen
Wm 8.19 melding#	9 april 2003	DGWM/2003/1577	Uitbreiden kantoorruimte
Wabo veranderingsvergunning	27 juni 2012	2012014640	Uitbreiden gasflessen opslag
Wabo milieuneutraal (van rechtswege)	6 september 2012	117111	Deur werkplaats open in zomerperiode (ventilatie)
Wabo veranderingsvergunning	18 oktober 2012	2012024869 / 24869	Voorschriften verven / coaten aanpassen
Wabo milieuneutraal	16 juni 2014	O 2014/013	Wijzigen loodsen / werkplaatsen
Rivierdijk 400a			
Wabo omgevingsvergunning	14 november 2014	2014032823	Revisievergunning scheepswerf
Buitenweistraat 3			
Melding Activiteitenbesluit	31 mei 2013	2013015431	Kantoor / magazijn / transport

De hierboven genoemde vergunningen waar een # bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Bestemmingsplan

Ter plaatse geldend zijn de bestemmingsplannen:

- Hardinxveld-Giessendam, bebouwd gebied (vastgesteld op 30 maart 2017).
- Langs de Merwede - Havengebied Boven-Hardinxveld (vastgesteld op 28 september 2017).

Hierin zijn de bestemmingsplanwijzigingen van de terreinen die door DBS in gebruik worden genomen verwerkt.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

IPPC/RIE

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de inrichting bevindt zich geen IPPC-installatie.

Waterwet (Wtw)

De aangevraagde activiteit heeft betrekking op een inrichting waarbij sprake is van een handeling waarvoor een watervergunning voor het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.27, eerste lid van de Waterwet vereist is. Voor het in het oppervlaktewater (Beneden Merwede) brengen van stoffen welke vrijkomen bij het uitvoeren van werkzaamheden aan schepen op de hellingbaan, dok en langs de afbouwkade is een Waterwet vergunning (kenmerk: ARE/SCV/2012.104 I) van 25 januari 2012 verleend door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (verder: RWS). De vergunning heeft betrekking op Havenstraat 7 en Rivierdijk 400a.

Vanwege het uitbreiden van de inrichting met een gedeelte van het voormalig havendeel gemeentehaven is RWS om advies gevraagd. RWS heeft op 18 december 2017 advies (kenmerk: RWS-2017/48636) gegeven inzake de gevolgen voor de waterkwaliteit en voor het waterbeheer. Voor de ruimtelijke ingrepen heeft de gemeente Hardinxveld-Giessendam op 13 november 2017 een aanvraag voor een watervergunning bij RWS ingediend. RWS is akkoord met het plan en geeft aan dat een gecoördineerde behandeling achterwege kan blijven. Voor het verplaatsen van de twee bestaande drijvende dokken (inclusief filtercontainer) is door RWS op d.d. 19 februari 2018 een watervergunning (nummer RWS-2018/5999 I) verleend. Zie verder de paragraaf afvalwater bij inhoudelijke overwegingen.

Wet natuurbescherming (Wnb)

In de Wnb is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en/of beschermde natuurmonument en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert. Voor het voorgenomen project is op 22 augustus 2017 een vergunning op basis van de Wnb aangevraagd. Deze aanvraag voor een vergunning op basis van de Wnb was al ingediend voordat de aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend. De Wnb haakt in dit geval niet aan bij de Wabo. Het vragen van een verklaring van geen bedenkingen voor Natura 2000-activiteiten is niet van toepassing. Op 21 december 2017 is de vergunning op basis van de Wnb afgegeven (kenmerk: ODH-2017-00129560) door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Mer-beoordelingsplicht

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 32.6 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Het betreft hier de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen. De drempelwaarde productieoppervlak van 50.000 m² of meer, wordt niet overschreden.

Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 26 september 2017 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (art. 7.16 Wm). Daarop hebben wij op 24 oktober 2017 het besluit (kenmerk: D-17-1685760) genomen dat voor deze voorgenomen activiteit geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden. Dit besluit hebben wij op 27 oktober 2017 bekend gemaakt. Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Inrichting

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de inrichting en het in werking hebben van de gehele inrichting na verandering (revisie) als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen de inrichting van DBS vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):

- §3.1.3 lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- §3.1.6 lozen ten gevolge van werken aan vaste objecten;
- §3.2.1 het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- §3.4.3 op- en overslag van inerte goederen;
- §3.4.9 opslaan van gasolie in een bovengrondse tank.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

Voor wat betreft Afdeling 2.11 Oplosmiddelen is aangevraagd dat de oplosmiddelinstallatie 'andere coatingprocessen' binnen de inrichting boven de drempelwaarde van 5 ton VOS/jaar komt (zie tabel 2.28a of b). Daarmee is Afdeling 2.11 van toepassing op de activiteiten binnen de inrichting.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Beste beschikbare technieken (BBT)

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- NRB 2012: Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, maart 2012.
- PGS 9: Cryogene gassen, april 2014.
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016.
- PGS 19: Propan en butaan: opslag, oktober 2013.
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tanks, december 2011.
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016, maart 2016.

In onderhavige beschikking is invulling gegeven aan BBT door aansluiting te zoeken bij vorenstaande Nederlandse informatiedocumenten over BBT en waar noodzakelijk voorschriften hieromtrent op te nemen in deze vergunning.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afval

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (InfoMil, 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting vrijkomt bedraagt jaarlijks circa 283 ton, circa 14 ton daarvan is gevaarlijk afval. De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en niet gevaarlijk afval ligt boven de gehanteerde ondergrenzen. Gelet op de hoeveelheden en het feit dat al preventiemaatregelen zijn getroffen zoals:

- Optimaliseren voorraadbeheer en inkoop.
- Beperken verpakkingsafval door materialen en producten zoveel mogelijk in grootverpakking of bulk aan te laten voeren.
- Emballage en verpakkingen retourneren naar de leverancier waar mogelijk.
- Het ontstaan van de afvalstromen monitoren en waar nodig bijsturen.

Zijn wij van mening dat het niet nodig is om verder preventieonderzoek dan wel aanvullende maatregelen voor te schrijven.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in deel F bijlage 5 van het LAP verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen'.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting in de volgende hoeveelheden afvalstoffen vrijkomen: 2 ton/jaar papier en karton, 21 ton/jaar A- en B-houtafval, 90 ton/jaar metalen, elektrodes/lasdraad 1 ton/jaar, accu's en batterijen 3 m³/jaar, afgewerkte olie 6.000 liter/jaar, verfafval (inclusief verontreinigde verpakkingen) 8 ton/jaar, koelvloeistof 1.000 liter/jaar, vet- en smeermiddelen 400 kg/jaar, oliefilters 100 kg/jaar en restafval/bedrijfsafval 150 ton/jaar. In het LAP is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- papier en karton;
- A- en B-houtafval;
- metalen;
- oliefilters;
- afgewerkte olie;
- verfafval;
- elektrodes/lasdraad;
- koelvloeistof;
- vet- en smeermiddelen;
- accu's en batterijen.

Mengen

Afvalstoffen moeten na het ontstaan gescheiden worden gehouden van andere afvalstoffen. Verder is het ongewenst wanneer er in afval gecumuleerde milieugevaarlijke stoffen door wegmengen ongecontroleerd in het milieu verspreid raken. Bovendien is het ook ongewenst als bepaalde, in afval aanwezige zeer zorgwekkende stoffen door mengen in producten terechtkomen waarbij ze op enig moment (in de gebruiksfase of de afvalfase) in het milieu verspreid kunnen worden.

Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter gezamenlijk worden verwerkt. Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd. Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is aangevraagd en vastgelegd in de vergunning. Op basis van het gestelde in de aanvraag hebben wij de doelmatigheid van het mengen van de volgende niet gevaarlijke afvalstroom als volgt beoordeeld:

- Kunststof afvalstromen (kunststoffolie en overig kunststofafval) wordt bij het restafval/bedrijfsafval opgeslagen. Het bedrijf heeft echter niet aangetoond dat het voor hen niet redelijk is om kunststofafval te scheiden.

Gezien de activiteiten binnen de inrichting bevat het restafval/bedrijfsafval een voor recycling geschikte hoeveelheid kunststofafval om afvalscheiding te verlangen. In aanvulling op het gestelde in de aanvraag hebben wij aan deze vergunning het gescheiden opslaan van kunststofafval voorgeschreven.

Scheepsafval

Bij de afgifte van afvalstoffen binnen scheepsreparatiewerven worden overeenkomstig sectorplan 53 uit het LAP twee situaties onderscheiden:

- afval dat in het schip is ontstaan bij het in de vaart houden van het schip, inclusief afval van schoonmaakwerkzaamheden om onderhoud of reparatie mogelijk te maken;
- afval dat in het schip ontstaat in de tijd dat het schip bij de scheepswerf ligt voor onderhoud- en reparatiewerkzaamheden door werknemers van de werf.

In de eerste situatie is sprake van scheepsafval. In de tweede situatie is sprake van werfafval, welke als landstromen (dus niet als scheepsafval) door de werf mag worden afgegeven.

Bij DBS is normaal gesproken alleen sprake van werfafval. In uitzonderlijke gevallen kan nog een restant bilgewater in het schip aanwezig zijn. Dit scheepsafval wordt dan, zonder tussentijdse opslag op de kade, op afroep opgehaald door een erkend verwerker. In deze vergunning zijn hiervoor enkele nadere voorwaarden gesteld.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten, met uitzondering van het niet gescheiden opslaan van kunststofafval, in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

(Afval)water

De uitgangspunten voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet, de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling voor afvalwater voorstaan zijn:

- de doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit dit riool;
- de doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

Bij de toepassing van de geldende regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen.

Lozingssituatie

Vanuit de inrichting vinden de volgende lozingen plaats:

- waswater dat vrijkomt bij het onder hoge druk reinigen van scheepshuiden in de twee dokken. Lozing vindt plaats op oppervlaktewater;
- afvalwater dat vrijkomt bij kleine reparaties aan de buitenzijde van schepen. Lozing vindt plaats op oppervlaktewater;
- hemelwater afkomstig van daken bedrijfsgebouwen en verhard terreinoppervlak (niet zijnde bodembeschermende voorzieningen). Lozing vindt plaats op oppervlaktewater;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van de sanitaire voorzieningen. Lozing vindt plaats op de gemeentelijke vuilwaterriolering.

Afvalwater, uitgezonderd huishoudelijk afvalwater (indirecte lozing), wordt geloosd op de Beneden Merwede (oppervlaktewater).

Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Voor het direct op oppervlaktewater lozen van waswater dat vrijkomt bij het onder hoge druk reinigen van scheepsrompen in de twee dokken en van water dat vrijkomt bij het verrichten van reparaties aan de buitenzijde van schepen is een watervergunning verleend.

Het lozen van hemelwater van daken en buitenterrein en het lozen van huishoudelijk afvalwater vallen rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit.

Conclusie afvalwater lozen

In deze vergunning zijn geen voorschriften opgenomen voor het lozen van afvalwater. Het lozen van huishoudelijk afvalwater op de gemeenteriolering is altijd toegestaan en valt onder artikel 2.1 van het Activiteitenbesluit (zorgplicht). Voor wat betreft de lozing van niet-verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater is paragraaf 3.1.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend. De overige lozingen vallen onder de Waterwet, waarvoor een watervergunning is verleend.

Waterbesparing

De winning van drinkwater kost geld, grondstoffen en energie. Het zuinig gebruik van drinkwater vormt dan ook onderdeel van de verruimde reikwijdte in de Wabo. Het gebruik van drinkwater als proceswater moet zoveel mogelijk worden beperkt tot die processen waarvoor water van een bepaalde kwaliteit noodzakelijk is. Het totale waterverbruik van aanvraagster bedraagt circa 3.495 m³/jaar en wordt met name gebruikt voor drinkwater, sanitaire doeleinden en om scheepsrompen schoon te spuiten. Het richtinggevend relevantiecriteria voor waterbesparing is een verbruik van meer dan 5.000 m³ op jaarbasis (dit criterium is niet in wet- en regelgeving uitgewerkt).

Er is geen sprake van overschrijding van het relevantiecriteria zoals wij die voor het drinkwaterverbruik hebben gesteld. Wij zijn daarom van mening dat het in deze situatie niet nodig is om voorschriften met betrekking tot beperking van het drinkwaterverbruik in de vergunning op te nemen. Wel wordt een voorschrift opgenomen om het waterverbruik te registreren.

Bodem

Bodemrisico

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze vergunning gaat het om de volgende activiteit:

- opslag van diesel in een bovengrondse tank (in pandig, dubbelwandig).

Deze activiteit hoeft daarom in deze vergunning niet te worden beoordeeld. De volgende bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden verricht zijn niet in het Activiteitenbesluit geregeld:

- Havenstraat:
 - o machinewerkplaats: activiteiten met bodembedreigende vloeistoffen;
 - o brandloods: metaalbewerking;
 - o scheepsbouwhal: aanbrengen van verf of coatings op scheepswanden (verfspuiten), slijpen, gutsen e.d.;
 - o afbouwkade: werkzaamheden aan schepen (slijpen, lassen, bikken, gutsen, stralen, verven met kwast/roller, schoonspuiten e.d.);
 - o slijpen op en aan schepen en op het buitenterrein;
 - o in de schepen: verfspuiten, metaalbewerking e.d.;
 - o aftappen van bodembedreigende vloeistoffen;
 - o verfcontainers: opslag bodembedreigende vloeistoffen (verf, thinner, etc.);
 - o oliecontainers: opslag bodembedreigende vloeistoffen (opslag oliën).
- Rivierdijk (inclusief het gedeelte van het voormalig havendeel gemeentehaven):
 - o tanken van diesel (interne voertuigen en materieel);
 - o werkplaats: activiteiten met bodembedreigende vloeistoffen, opslag accu's en opslag/gebruik ontvetter;
 - o verfcontainers: opslag bodembedreigende vloeistoffen (verf, thinner, etc.);
 - o oliecontainers: opslag bodembedreigende vloeistoffen (opslag oliën);
 - o aftappen van bodembedreigende vloeistoffen;
 - o afbouwkades: werkzaamheden aan schepen (slijpen, lassen, bikken, gutsen, stralen, verven met kwast/roller, schoonspuiten e.d.);
 - o in de schepen: verfspuiten, metaalbewerking, etc.

- Buitenweistraat:
 - o magazijn: op- en overslag van bodembedreigende stoffen.

Voor deze activiteiten geldt het navolgende.

Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Bijlage 10 van de aanvraag bevat het bodemrisicodocument waarin de bodembedreigende activiteiten zijn vastgelegd zoals hier boven genoemd.

Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen.

Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

Bodemonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor het bestaande deel van de inrichting aan de Havenstraat en Rivierdijk is in het verleden de nulsituatie van de bodem vastgelegd middels de volgende onderzoeken:

- Inventariserend bodemonderzoek Havenstraat 7 (referentienummer 22040R1864/h, 21 september 1992, Milieu Meetdienst b.v.);
- Indicatief bodemonderzoek Rivierdijk 400 (dossier: E-0608-76-001, Juni 1990, DHV Raadgevend Ingenieursbureau B.V.);
- Verkennend bodemonderzoek Rivierdijk 400a (rapportnummer 96027/01, maart 1996, Euroteam milieu B.V.).

Hier zijn geen nieuwe bodembedreigende activiteiten aangevraagd, waardoor de resultaten voldoende zijn voor het vastleggen van de nulsituatie van de bodemkwaliteit.

Voor de deellocatie Buitenweistraat 3 is tot heden geen nieuw nulsituatie bodemonderzoek verricht voor de activiteiten. De bebouwing wordt hoofdzakelijk gebruikt als magazijn. Hier vindt onder andere tussenopslag van mogelijk bodembedreigende stoffen in gesloten verpakking plaats. Daarnaast zijn in dit magazijn ten hoogste twee PGS 15 brandveiligheidskasten aanwezig voor opslag van verpakte goederen. In het magazijn vinden verder geen handelingen plaats (zoals aftappen of overgieten) met deze mogelijk bodembedreigende stoffen. In het magazijn zijn voorzieningen (vloeistofkerende aaneengesloten betonvloer, opslag in daarvoor geschikte gesloten verpakkingen) en maatregelen (visuele inspecties, incidentenmanagement) getroffen waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico is bewerkstelligd. Gezien het geringe risico op bodemverontreiniging op de deellocatie Buitenweistraat 3 en omdat het een bestaande situatie betreft, is het nu niet noodzakelijk dat de nulsituatie van de bodem moet worden vastgelegd.

Voor het uitbreiden van de Rivierdijk locatie met de terreindelen rond de bedrijfshaven en Blikstraat zijn recent bodemonderzoeken verricht. Deze onderzoeken maken onderdeel uit van de aanvraag:

- Verkennend-/nader bodemonderzoek Havenstraat 8 (januari 2016 Dordrecht Research B.V.);
- Verkennend bodemonderzoek Havenstraat 8-10 (deelgebied II) (december 2016 Adromi B.V.);
- Verkennend bodemonderzoek Blikstraat 3 (januari 2016 Dordrecht Research B.V.);
- Verkennend-/nader- en waterbodemonderzoek Blikstraat 5 (juli 2015 Dordrecht Research B.V.).

De voor deze onderzoeken noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door erkende onderzoeksbureaus (Kwalibo-erkend) als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar.

De onderzoeken geven ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatie onderzoek.

Voor de uitbreiding van de inrichting met het terreindeel ten oosten van de Havenstraat is de nulsituatie van de bodem niet vastgelegd. Hier vinden geen bodembedreigende activiteiten plaats.

Na beëindiging van bodembedreigende activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

Energie

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. Het elektriciteitsverbruik bedraagt circa 1.200.000 kWh/jaar en het aantal aardgasequivalenten bedraagt circa 28.250 m³/jaar. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999) worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van hoger dan 75.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van hoger dan 200.000 kWh elektriciteit namelijk als grootverbruiker en energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen.

Met behulp van de erkende maatregelenlijsten en overige industrie specifieke maatregelenlijsten kan voldoende worden vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden. De bepalingen uit het Activiteitenbesluit met betrekking tot een zuinig gebruik van energie gelden niet voor type C inrichtingen, daarom hebben wij aan deze vergunning voorschriften verbonden. Bij het stellen van deze voorschriften hebben wij, zo veel mogelijk, aangesloten bij het Activiteitenbesluit.

De aanvraag bevat een energiebesparingsonderzoek (EBO) voor de locatie Rivierdijk (rapportnummer M201602 d.d. 17 maart 2016) en een energiescan voor de locatie Havenstraat (rapportnummer Stimular 671 d.d. januari 2017). Na toetsing blijkt dat niet afdoende is onderzocht welke rendabele energiebesparende maatregelen binnen de gehele inrichting (Havenstraat 7, Rivierdijk 400a en Buitenwijkstraat 3) te treffen zijn. Daarom zijn voorschriften in de vergunning opgenomen waarin van de inrichting wordt verlangd dat een EBO van de gehele inrichting, inclusief Buitenwijkstraat 3, wordt aangeleverd na realiseren van de aangevraagde uitbreidingen en dat vervolgens een energieplan wordt opgesteld met daarin opgenomen de te treffen energiebesparende maatregelen en de termijn van uitvoering. De reeds opgestelde rapporten (EBO uit 2016 en energiescan uit 2017) kunnen eventueel als basis dienen voor het nieuwe onderzoek.

Conclusie energie

In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen om een nieuw EBO en energieplan uit te voeren voor de gehele inrichting. Verder zijn aan de vergunning voorschriften verbonden waarin van de inrichting wordt verplicht om rendabele energiebesparende maatregelen uit te voeren.

Vervoersmanagement

Het landelijke beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen, de verbetering van de bereikbaarheid van inrichtingen en de beperking van ruimtebeslag.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij inrichtingen waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen of waar grote stromen goederen vervoerd worden. In de "Handreiking Vervoersmanagement" (Infomil, 2016) zijn drempelwaarden gesteld waar boven inrichtingen als vervoersrelevant worden bestempeld.

Wegtransport

	<i>Totaal per jaar</i>	<i>Vrachtwagens</i>	<i>Bestelwagens</i>
	Aantal voertuigen (eigen/geleasede)	> 10	> 15
of	Kilometers totaal (eigen/geleasede/uitbesteed)	> 1.000.000	> 800.000

Vervoer over water

	<i>Hoeveelheid per jaar</i>	<i>Bulk</i>	<i>Containers</i>
	Met eigen/geleasede/uitbestede vaartuigen	> 50.000 ton	> 4.000 TEU
en	vaaruren	> 1.000 uren	> 1.000 uren

Personenvervoer

<i>Vervoersvorm</i>	<i>Aantal personen</i>
Zakelijk verkeer	> 100
Woon-/werkverkeer	> 100
Bezoekersverkeer	> 500

Tabel. Drempelwaarden vervoersrelevantie per modaliteit op bedrijfsniveau

Uit de aanvraag blijkt dat er geen drempelwaarden worden overschreden. Bij DBS zijn circa 100 personen (inclusief ingehuurde mensen) werkzaam en is het bezoekersverkeer minimaal (circa 50 personen per dag). DBS maakt voor transport van materialen en goederen geen gebruik van vervoer over water. Gezien de beperkte omvang van het aantal werknemers alsmede van het aantal transportbewegingen (de vrachtwagens en bestelbussen zijn in hoofdzaak van derden) wordt het niet nodig geacht om voorschriften met betrekking tot vervoersmanagement in de vergunning op te nemen.

Geluid en trillingen

Wettelijk kader

Een akoestisch rapport maakt onderdeel uit van de aanvraag om revisievergunning. De rapportage is in het kader van de Wabo / Wm beoordeeld. In de huidige situatie beschikt DBS over een locatie aan de Rivierdijk 400a (reparatie-/onderhoudswerf), een locatie aan de Havenstraat 7 (nieuwbouwwerf) en een locatie aan de Buitenweistraat 3 (magazijn). De locaties aan de Rivierdijk en de Havenstraat zijn in werking op basis van een geldende omgevingsvergunning (milieu). De locatie aan de Buitenweistraat valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In samenwerking met de gemeente Hardinxveld-Giessendam is thans een traject in werking gezet waarbij DBS een deel van de haven (ook wel bekend als gemeentehaven) zal verwerven. Het door DBS te verwerven gedeelte van het voormalig havendeel gemeentehaven maakt deel uit van de aanvraag. Het zal met name gebruikt worden voor activiteiten die in de huidige situatie ook aan de Rivierdijk 400a plaatsvinden.

Daarnaast zal DBS ook op delen van het terreindeel aan de Blikstraat ten noorden van het te verwerven havendeel activiteiten ontplooiën. Verder zal DBS haar activiteiten aan de oostzijde van de locatie Havenstraat 7 intensiveren en zullen de werkzaamheden aan de Havenstraat ook in de avond- en nachtperiode kunnen plaatsvinden. Bovengenoemde locaties worden samen één inrichting.

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Langs de Merwede' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een vergunningprocedure in het kader van de Wabo / Wet Milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Het onderliggende bestemmingsplan bevat een zonebeheerplan met een geluidverdeling. De geluidverdeling volgt uit het zogenaamde reserveringenmodel.

Ook is er een aftrek redelijke sommatie van 2 dB vastgesteld in het zonebeheerplan. Het rekenmodel van het rapport is getoetst aan de geluidverdeling van het zonebeheerplan.

Bedrijfssituatie

DBS is gevestigd in Hardinxveld-Giessendam, op het industrieterrein 'Langs de Merwede'. De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen gelegen aan de Rivierdijk, tegenover de inrichting. De afstand tussen de inrichting en de meest nabij gelegen woning bedraagt 20 meter. Voor deze woning en andere in de buurt geldt dat ze binnen de zone (aandachtsgebied) van industrieterrein 'Langs de Merwede' liggen. Voor deze woningen zijn zogenaamde maximaal toelaatbare geluidsbelastingen (MTG-waarden) vastgesteld.

Bij de vergunningsaanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd van Adromi getiteld 'Akoestisch onderzoek Den Breejen Schipyards, projectnummer V201607 versie 05a d.d. 4 april 2018.

Geluidbronnen

De belangrijkste geluidbronnen van het bedrijf zijn:

1. het bouwen van schepen, het afbouwen van schepen, het in bedrijf stellen van schepen en het opleveren van deze schepen;
2. het uitvoeren van onderhoud, reparaties en indien noodzakelijk inspecties aan schepen;
3. het verrichten van met name metaalbewerkingen, houtbewerkingen en verfwerkzaamheden (waaronder verfspuiten);
4. verkeersbewegingen van en naar de inrichting.

In de representatieve bedrijfssituatie is de inrichting 24 uur per dag in bedrijf.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningsaanvraag is de geluidmissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten op de vastgestelde 50 dB(A)-contour en een aantal woningen buiten het industrieterrein.

Het rekenmodel dat bij het akoestisch rapport hoort, is ingepast in het actuele zonebewakingsmodel van het industrieterrein. Uit de inpassing blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van deze inrichting op de zonepunten en de (MTG-)woningen niet worden overschreden.

Maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$)

De Handreiking heeft als uitgangspunt gediend in het vaststellen van de geluidgrenswaarden voor het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$). Het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) als gevolg van pieken van hameren, werkzaamheden met de mobiele kraan en laad- en losactiviteiten bedraagt meer dan 70 dB(A) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de dagperiode. De ten hoogste toelaatbare ontheffingswaarde van 75 dB(A) wordt niet overschreden. Deze waarden zijn vergunbaar gezien het feit dat het al eerder vergunde activiteiten betreft die onlosmakelijk verbonden zijn met de bedrijfsvoering en waarbij maatregelen ter voorkoming of beperking van deze piekgeluiden niet mogelijk worden geacht.

In de nachtperiode is het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) als gevolg van dichtslaan van autoportieren van aankomende en vertrekkende auto's van personeel 63 dB(A) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de nachtperiode. De ten hoogste toelaatbare waarde van 60 dB(A) wordt overschreden. Voor de nachtperiode kan tot een 5 dB(A) hogere waarde worden toegestaan, voor deze overschrijding wordt een uitzondering gemaakt.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de aanvraag is gebleken dat er sprake is van een incidentele bedrijfssituatie. Deze treedt ten hoogste 12 dagen per jaar op. Het betreft een uitzonderingssituatie die met name optreedt ter plaatse van het noordelijk deel van het terreindeel Rivierdijk.

Ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende geluidbronnen langer gedurende een bepaalde beoordelingsperiode dan wel in een andere beoordelingsperiode in werking:

- torenkraan, draaien/hijzen: 15 minuten in de nachtperiode;
- lassen: 150 minuten in de nachtperiode;
- slijpen (lamellen): 100 minuten in de nachtperiode.

Gezien het incidentele karakter en gezien het feit dat deze activiteit noodzakelijk is voor de inrichting, wordt dit acceptabel geacht.

Ten behoeve van het duurzaam zonebeheer is de berekende geluidbelasting op de zonepunten opgenomen in de voorschriften.

Indirecte hinder

De inrichting is gelegen op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Hierdoor behoeft de geluidsuitstraling veroorzaakt door verkeersbewegingen van- en naar de inrichting niet beschouwd te worden.

Conclusie

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen mogelijk hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke geluidsvoorschriften betreffende trillingen / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Lucht

Algemeen beleid

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht. Dit moet worden bereikt door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT). Daarbij geldt dat voor zover geurhinder kan ontstaan, dit tot een aanvaardbaar niveau beperkt moet blijven.

Van de inrichting maakt geen IPPC-installatie deel uit. Luchtemissies voor niet IPPC-inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels. Daarvan is gebruik gemaakt. Ook is het nog steeds mogelijk om het toepassen van BBT technieken voor te schrijven in de vergunning.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm. Het beoordelingskader is opgenomen in artikel 5.16 van de Wm. Een overschrijding van een grenswaarde kan alleen worden toegestaan als de te vergunnen activiteiten niet in betekenende mate bijdragen.

Verder moet extra zorg worden besteed aan de zogeheten zeer zorgwekkende stoffen. De emissie ervan naar het milieu moet zoveel mogelijk worden bestreden. De eventueel nog resterende blootstelling mag niet tot onaanvaardbare risico's leiden.

Inleiding luchtemissies

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Het betreft dan de volgende activiteiten:

- het bouwen, onderhouden en repareren van schepen (lassen, slijpen, schuren en houtbewerking);
- opslag en expeditie (intern transport, mobiele kraan, aan- en afvoer door middel van bestel- en vrachtwagens, personenauto's);
- varen en proefdraaien van schepen;
- verfspuiten;
- ventileren van scheepsruimen en ladingtanks;
- overige dieselmotoren (aggregaat/generatoren, compressor).

Dit alles resulteert in emissies van totaal stof, fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), VOS, NO_x, SO₂ en mogelijk zware metalen. Deze emissies zijn getoetst aan het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling en eventuele andere BBT documenten. Naar aanleiding daarvan merken wij het volgende op.

Activiteitenbesluit

De inrichting is vergunningplichtig. De emissies naar de lucht worden sinds 1 januari 2016 gereguleerd via afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Dit houdt in dat alleen nog maatwerkvoorschriften opgenomen mogen worden voor de emissies naar de lucht. Daarbij geldt dat terughoudend is opgetreden met het vastleggen van maatwerkvoorschriften. Er zijn bijvoorbeeld geen emissie eisen en geen meetverplichtingen voorgeschreven in de vergunning. Deze volgen uit artikel 2.5, 2.6 en 2.8 van het Activiteitenbesluit.

Activiteitenregeling milieubeheer

De Activiteitenregeling Milieubeheer is, m.u.v. oplosmiddelen, ZZS en bemonstering, niet direct van toepassing op de inrichting. Echter in de Activiteitenregeling is voor een aantal activiteiten generiek herleid wat de BBT zijn. Bij het stellen van voorschriften aan de activiteiten in de inrichting kan in voorkomende gevallen aansluiting worden gezocht bij het gestelde in deze regeling. Dit is bijvoorbeeld het geval bij activiteiten die op zichzelf meldingsplichtig zijn.

Onderstaand worden per activiteit de voorschriften in de vergunning kort toegelicht.

Laswerkzaamheden

Laswerkzaamheden vormen een belangrijke emissiebron. In het Activiteitenbesluit paragraaf 4.5.2 en de bijbehorende paragraaf van de Activiteitenregeling is over emissies als gevolg van lassen echter vastgelegd dat in een aantal gevallen behandeling van deze emissies niet noodzakelijk is. Dit is het geval voor laswerkzaamheden behorend tot de klassen I en II en bij een lasdraadverbruik lager dan 6.500 kg lastoevoegmateriaal voor de lasprocessen behorende tot klasse III. Voor de klasse V, VI en VII is dit het geval bij een verbruik van minder dan 200 kg lastoevoegmateriaal.

Binnen de inrichting wordt het elektrodelassen van staal (Klasse III), het TIG lassen van aluminium (Klasse II), MIG lassen van aluminium (Klasse III) en het MAG lassen van staal (Klasse III) en autogeenlassen toegepast (Klasse II). Aangegeven is dat het lasdraadverbruik 22.000 kilogram per jaar bedraagt. Dit is hoger dan de drempel van 6.500 kilogram per jaar voor de klassen I t/m III. De laswerkzaamheden vinden in de bedrijfsgebouwen plaats en aan schepen die afgemeerd liggen aan de kades. Bij de afgemeerde schepen vindt het lassen voor een belangrijk deel in de buitenlucht plaats. Dit is de praktijk bij dergelijke scheepswerven. Doorgaans vindt bij dergelijke scheepswerven circa de helft van de laswerkzaamheden in de buitenlucht plaats. In de voorbereidingshallen aan de Havenstraat bevinden zich afzuiginstallaties met filterinstallaties. De reststof emissieconcentratie wordt geschat op ruim minder dan 5 mg/m³ voor de lastafels als ook voor de snij- en werkbanken. In de vergunning is een registratieplicht als maatwerkvoorschrift opgenomen voor het lasdraadverbruik. Ook is ten behoeve van de goede werking van de filterinstallatie een voorschrift in de vergunning opgenomen. Hierbij is aansluiting gezocht bij de betreffende artikelen in de Activiteitenregeling. Dit gebeurt op grond van het Activiteitenbesluit artikel 2.4, lid 8 onder a. en 2.7, lid 1.

In aansluiting op het Activiteitenbesluit paragraaf 4.5.2 is het in eerste instantie verboden om in de buitenlucht laswerkzaamheden te verrichten. Het bedrijf dient daarom aan te tonen dat het inpandig lassen niet mogelijk is vanwege bijvoorbeeld de omvang van het te lassen object. Hiervoor is een voorschrift opgenomen.

Tevens wordt er roestvaststaal gelast. Het lasdraadverbruik voor de klassen V, VI en VIII, waaronder roestvaststaal lassen, is conform de aanvraag lager dan de drempelwaarde van 200 kilogram per jaar. In de tekst onder Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) wordt hier verder op ingegaan.

Bewerking materialen

Bij de mechanische bewerking van materialen, zoals metalen en hout komen stofemissies vrij. Een deel van het stof komt diffuus vrij bij werkzaamheden op kleine schaal in de buitenlucht aan de kade en schepen.

In paragraaf 4.3.1 en 4.5.1 van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende paragraaf van de Activiteitenregeling is vastgelegd op welke wijze mechanische bewerking van hout en verspanende bewerking van metalen moeten worden uitgevoerd. Op dit punt is in de voorschriften aansluiting gezocht bij de betreffende artikelen in de Activiteitenregeling. Het gaat daarbij om maatwerk op basis van het Activiteitenbesluit artikel 2.7, lid 1.

VOS (Vluchtige Organische Stoffen) emissies

Grote verbruikers van oplosmiddelen kunnen te maken krijgen met Activiteitenbesluit afdeling 2.11, oplosmiddelen, de opvolger van het Oplosmiddelenbesluit. Een scheepswerf die meer dan 5 ton VOS per jaar verbruikt voor het coaten van metaal of kunststof valt onder afdeling 2.11 Activiteitenbesluit. Voor het coaten van hout en het reinigen van oppervlakten met oplosmiddelhoudende producten gelden andere drempels.

Binnen het bedrijf vinden conserveringsactiviteiten plaats volgens de aanvraag, zoals bijvoorbeeld het coaten van scheepsrompen. De aanvrager geeft aan dat jaarlijks circa 8 ton VOS per jaar verbruikt wordt. Dit betekent dat afdeling 2.11 'oplosmiddeleninstallaties' van toepassing is. De eisen uit dit deel van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing. Aangegeven dient te worden dat het beheerst afvangen van VOS niet uitgevoerd kan worden. Dit vanwege het feit dat de werkzaamheden verricht worden op, aan en in schepen. DBS voert de werkzaamheden uit volgens de hiervoor Beste Beschikbare Technieken. Gebruik wordt gemaakt van airless spuittechnieken waardoor minder spuitverlies optreedt en minder verdunner nodig is. In de toekomst wil DBS 'solvent free paint' onderzoeken. Deze techniek is nog in ontwikkeling en DBS zal de mogelijkheden bekijken wanneer het toepassingsgebied van dit product is verbreed.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Uit het bedrijf kunnen zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht vrijkomen. Het betreft stoffen die voldoen aan een of meer van de criteria zoals bedoeld in artikel 2.3b lid 1 van het Activiteitenbesluit, artikel 1.3c of bijlage 12a van de Activiteitenregeling. Het betreft voor dit bedrijf dan bijvoorbeeld stoffen zoals benzinedamp (gebruikt in motoren) of PAK's (nafta in diesel).

In de inrichting wordt er roestvast staal gelast. Bij het lassen van roestvaststaal komt chroom (Cr-VI) vrij. Voor de emissies van chroom-VI gelden de bepalingen op grond van het Activiteitenbesluit, zoals de minimalisatieplicht en de informatieplicht. Voor deze stoffen met minimalisatieverplichting geldt een grensmassastroom. Indien deze wordt overschreden gelden er eisen aan de emissie. Voor de MVP-1 minimalisatieverplichte stoffen, zoals Cr-VI, geldt overeenkomstig artikel 2.5, lid 1, bij een emissievracht van 0,15 gram per uur of meer een emissie-eis van 0,05 mg/Nm³. Aangezien er door het bedrijf geen emissiemetingen naar lasrook bij roestvaststaal zijn uitgevoerd is daardoor niet bekend of de voornoemde massastromen worden overschreden. Uit de aanvulling op de aanvraag kan worden opgemaakt dat het verbruik van lastoevoegmateriaal voor roestvaststaal minder dan 200 kg bedraagt. In hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling is vastgesteld dat nabehandeling van de lasrook bij minder dan 200 kg lastoevoegmateriaal voor roestvaststaal lassen met beklede elektroden en of MAG gevulde draad niet verplicht is. Alhoewel de genoemde hoofdstukken niet gelden voor een type C-bedrijf, is er wel sprake van een soortgelijke situatie. Aangezien het bedrijf minder dan 200 kg roestvaststaal last, zien wij geen aanleiding maatwerkvoorschriften ten aanzien van emissie-eisen voor ZZS te stellen. Voldaan wordt aan BBT. Wel hebben wij op grond van artikel 2.4, lid 8 onder a, een maatwerkvoorschrift in de vergunning opgenomen ten behoeve van de registratie met roestvaststaal lassen.

Het verbruik van benzine en diesel is beperkt en benzeen wordt als toevoeging in oplosmiddelen door fabrikanten al beperkt. Tijdens het ventileren van de ladingtanks is het niet bekend welke emissies er kunnen vrijkomen. Dit heeft te maken met de marktvariatie in transport. Niet kan worden uitgesloten dat dit ook ZZS betreft. Tijdens het ventileren van de ladingtanks komen de emissies in eerste instantie diffuus vrij. Naar verwachting zullen de emissies van ZZS gering zijn naar omvang omdat alleen werkzaamheden verricht mogen worden in ladingtanks/ruimten waarvoor een gasvrij verklaring is afgegeven. Het Activiteitenbesluit stelt geen concentratie-eisen aan diffuse emissies. Zodra de emissie een relevante omvang krijgt moet een voorziening worden getroffen.

Er is op dit moment geen aanleiding om een reductieonderzoek of blootstellingstoets uit te voeren. Mocht de emissie van ZZS wel boven de grensmassastroom uitkomen dan moet dit expliciet worden aangevraagd. In dat geval gelden er reeds bepalingen op grond van het Activiteitenbesluit. Het bedrijf dient dan onderzoek te doen naar emissiereductie en naar de blootstelling van de omgeving.

Stookinstallaties

Volgens de definitie van het Activiteitenbesluit is een stookinstallatie een technische eenheid waarin brandstoffen worden geoxideerd ten einde de aldus opgewekte warmte te gebruiken. Binnen de inrichting zijn per locatie aardgasgestookte heaters en CV-ketels in bedrijf. Per locatie is ca. 200 kW vermogen geïnstalleerd. In de betreffende stookinstallaties wordt aardgas verbrand. Deze vast opgestelde stookinstallaties vallen onder de werkingssfeer van afdeling 3.2 van het Activiteitenbesluit.

De emissie-eisen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriele regeling zijn rechtstreeks werkend. Het bevoegd gezag kan in het belang van de luchtkwaliteit strengere eisen opleggen in de vergunning. Hiertoe is echter geen aanleiding.

Emissies door verbrandingsmotoren

Het proefdraaien van scheepsmotoren met behulp van een proefopstelling op de kade is aangevraagd. Hiervoor moeten in de vergunning emissie eisen worden gesteld. In het luchtkwaliteitsonderzoek is gerekend met een scheepsmotor van 735 kW. Het effect van de scheepsmotoren bij proefdraaien, proefvaart is meegenomen in het luchtkwaliteitsonderzoek. Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt, dat wanneer deze activiteit gelijktijdig op de drie locaties waar het proefdraaien kan plaats vinden plaatsvindt, de grensmassaastroom voor de stof NO_x wordt overschreden (2 kg/uur voor stofklasse gA.5). Dit zou betekenen dat voldaan zou moeten worden aan de emissie-eis voor NO_x van 200 mg/m³. In de praktijksituatie zal het proefdraaien van scheepsmotoren niet gelijktijdig op meerdere locaties binnen de inrichting plaatsvinden. Daarom is een voorschrift opgenomen dat niet gelijktijdig meerdere scheepsmotoren mogen proefdraaien, zodat altijd kan worden voldaan aan genoemde emissie-eis.

Conclusie lucht

In deze vergunning is de BBT in vergunningvoorschriften vastgelegd.

Luchtkwaliteit

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet bij het verlenen van een milieuvergunning aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer worden getoetst. De wijze waarop dit moet gebeuren is vervolgens weergegeven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteitseisen betreffen dan met name de grenswaarden die in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn opgenomen. Deze zijn gesteld voor onder meer fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden.

Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld, is het op voorhand aannemelijk dat de emissies naar de lucht niet tot een grenswaarde-overschrijding leiden. Dit komt door de lage achtergrondconcentraties voor deze stoffen in Nederland. De overige stoffen zijn zwaveldioxide (SO₂), lood, koolmonoxide, benzeen en ook het fijn stof als fractie PM_{2,5}. Voor deze stoffen is het op voorhand aannemelijk dat aan het eerste criterium uit artikel 5.16 wordt voldaan. Een grenswaarde-overschrijding is niet aannemelijk.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer geldt dat de vergunning alleen kan worden verleend, als aannemelijk gemaakt is dat aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De emissies naar de lucht afkomstig van het te vergunnen initiatief zullen niet tot een overschrijding van een van de grenswaarden leiden.
- Er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit.
- De bijdrage aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide is 'niet in betekende mate' (NIBM).
- Het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, of een vergelijkbaar regionaal programma.

Aanvraag

Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd. De emissie van fijn stof en NO_x afkomstig van de relevante bronnen waarvoor gegevens zijn in dit onderzoek berekend. Emissies zijn voornamelijk afkomstig van metaalbewerking (o.a. in de buitenlucht) en het dagelijks gebruik van door gasolie aangedreven machines, heftrucks, generatoren, proefdraaien van schepen en verkeer.

Voor zover BBT-eisen gesteld moeten worden aan deze emissies, gebeurt dit reeds via het Activiteitenbesluit of via maatwerkvoorschriften in deze vergunning. Deze afweging is elders gemaakt in deze considerans.

De emissie van totaal stof, fijn stof en NO_x ten gevolge van de inrichting zijn inzichtelijk gemaakt in het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek. Middels verspreidingsberekeningen is de concentratie in de buitenlucht ten gevolge van de in het luchtkwaliteitsonderzoek berekende emissies inzichtelijk gemaakt middels het verspreidingsmodel Geomilieu, module STACKS. Uit de resultaten komt naar voren dat nabij de inrichting geen grenswaarden worden overschreden. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid 1 aanhef en onder a van titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Conclusie luchtkwaliteit

De aangevraagde situatie voldoet aan de grenswaarden uit artikel 5.16 van titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Geur

Landelijke beleidsdoelstelling

Op het milieuaspect geurhinder is landelijk beleid van toepassing. Dit landelijk beleid is vormgegeven middels bepalingen in het Activiteitenbesluit. Hierin is opgenomen dat sprake moet zijn van een aanvaardbaar geurhinderniveau.

Als algemene doelstelling geldt dat bestaande hinder zoveel mogelijk moet worden beperkt. Nieuwe geurhinder moet zoveel mogelijk worden voorkomen. De eventueel resterende mate van geurhinder moet aanvaardbaar zijn. Het is aan het bevoegd gezag om invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

Hindersystematiek geur

Als leidraad voor het afwegingsproces wordt de hindersystematiek geur toegepast. Deze hindersystematiek benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau.

Werkwijze in het kort

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Daarbij zijn de te vergunnen activiteiten en de omgeving zelf bepalend. Geurhinder kan alleen optreden als er geur vrijkomt en als binnen een zekere afstand geurgevoelige objecten aanwezig zijn. Bij bestaande bedrijven wordt ook naar het klachtenpatroon gekeken, alhoewel het niet optreden van klachten niet betekent dat er geen geurhinder optreedt.

Als geurhinder wordt verwacht dan wordt met een verspreidingsberekening nagegaan wat de mate van hinder kan zijn, of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar geurhinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie en/of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

Aangevraagde activiteiten

De inrichting betreft een scheepswerf, waarbij het coaten van schepen, of andere conserveringsactiviteiten zijn aangevraagd. Bij deze activiteit en in mindere mate bij het bewerken van metalen kunnen geurende componenten vrijkomen. Dit kan tot een afstand van circa 100 meter van het bedrijf geurhinder veroorzaken (bron: handreiking bedrijven en milieuzonering). Binnen de afstand van 100 meter zijn geurgevoelige bestemming aanwezig, waarvan de dichtstbijzijnde op een afstand van ca. 20 meter van de grens van de inrichting van DBS is gelegen.

Binnen de inrichting worden maximaal 10 schepen per jaar (kortdurend) geventileerd als de gasdeskundige vaststelt dat er mogelijk uitdamping plaats kan vinden uit de wanden tijdens de werkzaamheden.

Het betreft schepen waarvan de ladingtanks / ruimen waarin werkzaamheden moeten worden verricht elders zijn ontgast voordat zij ligplaats innemen (zie ook het hoofdstuk Veiligheid – kegelschepen). Expliciet wordt aangegeven dat er geen ontgassing plaatsvindt van schepen en het ventileren van de betreffende ladingtanks / ruimen alleen plaatsvindt als er vooraf een verklaring van een gasdeskundige (gasvrij certificaat) is gegeven voor deze ruimten. Binnen de inrichting zal bij de inwerkingtreding van de vergunning een procedure operationeel zijn waarmee wordt geborgd dat bij geurwaarneming op enige afstand van het schip en op ruime afstand van de inrichtingsgrens gerapporteerd wordt. Indien er sprake is van geuremissie buiten de inrichting, zullen de werkzaamheden direct worden gestaakt en de werkruimte waaruit de geuremissie plaatsvindt, worden afgesloten. Hiermee wordt geborgd dat geurhinder wordt voorkomen.

Oordeel OZHZ

De activiteiten binnen de scheepswerf kunnen leiden tot geurhinder. In de aanvraag is geur toegelicht en is aangetoond dat ten gevolge van het verfspuiten 0,2 MouE/uur uit de hal geëmitteerd wordt. Dit is lager dan 0,5 MouE/uur waarbij bronnen verwaarloosbaar zijn voor wat betreft geur. Dit volgt uit het Provinciaal Geurbeleid van de Provincie Zuid-Holland. Vanwege het in werking zijn van de inrichting zijn geen recente geurklachten bekend. Op dit moment is er geen aanleiding om een geuronderzoek te eisen of om maatwerkvoorschriften te stellen.

Natuurlijk is niet uit te sluiten dat er achteraf door klachten gecombineerd met waarnemingen van toezichthouders alsnog een redelijk vermoeden ontstaat dat in de omgeving onaanvaardbare geurhinder optreedt. In dat geval kan alsnog om een geuronderzoek worden geëist. Dit kan dan op grond van artikel 2.7a lid 2 van het Activiteitenbesluit

Op het ontgassen van binnenvaartschepen op de binnenwateren gelden verbodsbepalingen binnen de provincie Zuid-Holland. Het ontgassen van tanks met enkele specifiek gedefinieerde voorladingen (met name benzeen gerelateerd) is tegenwoordig verboden. Deze verbodsbepalingen zijn opgenomen in de provinciale milieuverordening. Deze activiteit wordt niet aangevraagd en wordt (daarom) niet vergund.

Conclusie geur

De verwachte mate van hinder als gevolg van de te vergunnen bedrijfsactiviteiten is aanvaardbaar. Er is op dit moment geen aanleiding om voorschriften op het aspect geur te stellen.

Veiligheid

Algemeen

Bij DBS zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig: gasflessen, verf, oplosmiddelen, diesel, vloeibare zuurstof, vloeibare argon, propeen (propyleen) en spuitbussen. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving. Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen PGS 9, PGS 15, PGS 19 en PGS 30.

Brandveiligheid

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Op- en overslag gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting vindt opslag en gebruik plaats van de volgende gevaarlijke (afval)stoffen:

- verf, thinner, oplosmiddelen, spuitbussen en reinigingsmiddelen (ADR klassen 3, 8 en 9) (verfcontainers - 6.000 liter totaal) (opslagkasten - 500 kg of liter totaal);
- zuurstof (zowel in een cryogene tank - 2.520 liter als opslag in losse flessen - 2.800 liter);

- argon (zowel in een cryogene tank - 2.050 liter als opslag in losse flessen - 4.250 liter);
- propeen (opslag in tank - 3.000 liter);
- stikstof (opslag losse flessen - 1.100 liter);
- koolzuur (opslag losse flessen - 2.000 liter);
- propaan / methaan (opslag losse flessen - 650 liter);
- diesel (gasolie) (tank - 2.000 liter);
- acetyleen (opslag losse flessen - 2.800 liter);
- apachigas (opslag losse flessen - 750 liter);
- afgewerkte olie en poetsdoeken (vaten);
- divers (zoals onder andere emulsies, straalgrit, oliefilters, ontvetter, koelvloeistof en accu's).

Ten behoeve van de opslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van DBS zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 9: 2014, Cryogene gassen: opslag;
- PGS 15: 2016, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 19: 2013, Propaan en butaan: opslag;
- PGS 30: 2011, Vloeibare brandstoffen - bovengrondse installaties.

Verpakte gevaarlijke stoffen

De PGS 15 opslagvoorzieningen van DBS zijn getoetst aan de meest actuele richtlijn (PGS 15: 2016). Het bedrijf geeft aan dat de opslagvoorzieningen aan de voorschriften van de PGS 15 voldoen. Omdat binnen de inrichting op enig moment meer dan 10.000 kg aan gevaarlijke stoffen in opslag aanwezig is moet een actueel noodplan aanwezig zijn (voorschrift 3.19 PGS 15: 2016).

Gasflessen opslagplaatsen

Op drie locaties binnen de inrichting is op het buitenterrein een gasflessen opslagplaats met > 2.500 liter waterinhoud aan gassen gesitueerd. De maximale opslag is 4.475 liter per opslagplaats. De uitpandige opslagvoorzieningen zijn 60 minuten brandwerend met aan de voorzijde een hekwerk. Deze opslagplaatsen vallen onder hoofdstuk 6 van de PGS 15.

Opslag in containers

In de aanvraag is opgenomen dat in projectcontainers geen gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. De PGS 15 is dus niet van toepassing op deze containers. Op het buitenterrein staan maximaal zes verfcontainers waarin 1.000 liter gevaarlijke vloeistoffen per container is opgeslagen (ADR klassen 3, 8 en 9). Deze verfcontainers zijn deels van contractors die werkzaamheden (komen) uitvoeren. Omdat deze opslagen altijd voor inspectie betreedbaar moeten zijn wordt een voorschrift opgenomen dat DBS de toegangsdeur van elke verfcontainer, op verzoek van een inspecteur, direct kan openen.

Opslag in brandveiligheidskasten

Magazijn Buitenweistraat: twee PGS 15 opslagkasten met een beperkte voorraad aan verf en spuitbussen (maximaal 250 kg of liter per opslagkast).

Tijdelijke opslag

Het magazijn aan de Buitenweistraat wordt mede gebruikt voor tijdelijke opslag van maximaal 10 ton verpakte gevaarlijke stoffen. Deze tijdelijke opslag valt onder hoofdstuk 5 van de PGS 15.

Opslag in tanks

Naast de bovengrondse dieseltank, waarop het Activiteitenbesluit van toepassing is, zijn de volgende tanks aanwezig:

- Verticale tank vloeibare zuurstof: 2.520 liter;
- Verticale tank vloeibare argon: 2.050 liter;
- Horizontale tank propeen: 3.000 liter.

De twee verticale tanks vallen onder de regels van de PGS 9. De opslag van propeen (C₃H₆) in een tank valt onder de regels van de PGS 19 (propeen is een gas dat qua eigenschappen sterke overeenkomsten vertoont met propaan).

Met betrekking tot de opstelplaats en het vulpunt van de opslagtank met propeen en de opstelplaats van de tankwagen is getoetst of kan worden voldaan aan onderstaande afstanden ten opzichte van buiten de inrichting gelegen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten:

- Bevoorrading tot en met 5 keer per jaar 10 meter.
- Bevoorrading meer dan 5 keer per jaar 20 meter.

Gezien de locatie van de propeentank met vulpunt en opstelplaats van de tankwagen binnen de inrichting wordt ruimschoots voldaan aan genoemde afstanden.

Warenwetbesluit drukapparatuur

Bij DBS is apparatuur in gebruik (zoals de opslagtank met propeen en een compressor) met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installaties gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

Relatie met Atex

Gasexplosie

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij Den Breejen Shipyard bestaat in een aantal ruimten en installatieonderdelen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenzone-indeling. De Arbeidsinspectie is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Schepen voor transport van gevaarlijke stoffen

Bij DBS kunnen zowel aan de Rivierdijk als aan de Havenstraat (tank)schepen aanmeren die voor het transport van gevaarlijke stoffen worden gebruikt. Een schip dat binnen de inrichting van DBS aanmeert behoort op dat moment tot de inrichting. Als een schip gevaarlijke stoffen in opslag heeft moet deze lading betrokken worden bij de totale hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen dat binnen de inrichting aanwezig is. Binnen de inrichting mogen alleen lege (tank)schepen aanliggen die gevaarlijke stoffen hebben vervoerd. Vaak zijn de (lading)tanks/ruimtes van deze schepen echter niet gereinigd.

Kegelschepen

Schepen voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen over binnenwateren worden kegelschepen genoemd en vallen onder de ADN regels. Als deze schepen leeg zijn, maar de (lading)tanks/ruimtes zijn niet gereinigd en ontgast, wordt de blauwe kegel (of kegels) niet verwijderd. Deze schepen kunnen bij DBS binnenkomen om werkzaamheden aan te verrichten. Als de werkzaamheden betrekking hebben op één of meer (lading)tanks/ruimtes dan moet voor deze ruimtes een veiligheidscertificaat (gasvrij verklaring) aanwezig zijn. Als de te verrichten werkzaamheden aan deze schepen geen betrekking hebben op de (lading)tanks/ruimtes dan is een veiligheidscertificaat niet nodig. Om veilig te werken heeft DBS hiervoor een werkprocedure in werking (zie bijlage 13-2 van de aanvraag).

Gasdeskundige

De toestand "gasvrij" mag slechts worden vastgesteld en verklaard door een persoon erkend door de bevoegde autoriteit overeenkomstig de ADN. Een gasdeskundige tankschepen is gespecialiseerd in het controleren van de veiligheid aan boord van schepen. In het Arbeidsomstandighedenbesluit is gesteld dat een gasdeskundige tankschepen verplicht is te beschikken over een certificaat van vakbekwaamheid, omdat dit specialistische werk niet zonder gevaar en risico is. Dit certificaat wordt afgegeven als de deskundige voldoet aan de eisen zoals vastgelegd in de regeling SGT.

Binnen de inrichting is ontgassen niet toegestaan. Indien bij aanleggen blijkt dat een gasvrij verklaring ontbreekt en er toch werkzaamheden moeten worden verricht aan of in één of meerdere (lading)tanks/ruimtes zal een gasdeskundige direct na aanmeren (binnen een half uur) gasmetingen verrichten. Indien blijkt dat geen verklaring kan worden afgegeven verlaat het schip binnen een half uur de inrichting.

Indien een schip afmeert dat nog steeds een blauwe kegel voert dan moet vooraf de bevoegde autoriteit(en) op de hoogte zijn gesteld.

Ventileren

(Lading)tanks/ruimtes van schepen worden gereinigd omdat de volgende lading geladen moet worden in een schip dat helemaal vrij is van de vorige vracht, inclusief de lucht.

Het ontdoen van deze dampen wordt ontgassen genoemd. Na het ontgassen wordt door een gasdeskundige, na het verrichten van gasmetingen, een veiligheidscertificaat afgegeven (gasvrij verklaring) voor de tanks/ruimtes die zijn ontgast en gereinigd. Echter in de tijdsperiode die nodig is om van de ontgassingslocatie naar de DBS scheepswerf te varen, kunnen eventuele gasresten die in de huid van de ladingtanks/ruimtes zijn achtergebleven alsnog uitdampen. Daarom zal, ondanks de aanwezigheid van een veiligheidscertificaat voor de tanks/ruimtes waar werkzaamheden verricht gaan worden, door een gasdeskundige ter plaatse vastgesteld moeten worden of de werkzaamheden veilig verricht kunnen worden. In voorkomende gevallen kan de gasdeskundige bij deze inspectie vaststellen dat het niet veilig is om de werkzaamheden te verrichten voordat de nieuw ontstane dampresten zijn verwijderd. Dit vindt dan binnen de inrichting plaats door te ventileren naar de buitenlucht. Voorwaarde is dat een ladingtank/ruimte alleen geventileerd mag worden als deze voorzien is van een veiligheidscertificaat. Op jaarbasis worden maximaal 10 schepen geventileerd (zie de aanvullende gegevens d.d. 27 juni 2018 (kenmerk: V201607/05/1806b) welke onderdeel uitmaakt van de vergunning).

Conclusie kegelschepen

Bij DBS is ontgassen verboden. Ventileren is enkel toegestaan als voor de te ventileren ladingtank(s)/ruimte(s) een veiligheidscertificaat is afgegeven en de gasdeskundige bij DBS heeft vastgesteld dat ventileren noodzakelijk is om de veiligheid van de werknemers te waarborgen. Hiervoor zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

Conclusie veiligheid

Door voorschriften op te nemen voor de opslag van en werkzaamheden met gevaarlijke stoffen die in overeenstemming zijn met BBT, zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het uitbreiden en in werking hebben van de gehele inrichting na uitbreiden, van een scheepswerf zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

BEGRIPPEN

AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

ADN:

Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

ADR:

Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BILGEWATER:

Oliehoudend water uit de bilge van de machinekamers, de voor- en achterpiek, de kofferdammen en de ruimten tussen zijwand en beunwand in schepen.

BLAUWE KEGEL:

Blauwe kegels zijn dagtekens die schepen voeren als ze gevaarlijke stoffen geladen hebben. 's Nachts zijn het blauwe rondom schijnende lichten.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

BRANDBARE VLOEISTOFFEN:

WMS categorie	Grenzen	Klasse
zeer licht ontvlambaar	Kookpunt ten hoogste 308 K (35°C) en vlampunt lager dan 273 K (0°C)	0
licht ontvlambaar	Vlampunt van 273 K (0°) tot 294 K (21°)	1
ontvlambaar	Vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21°C) en klasse 2 ten hoogste 328 K (55°C)	2
-	Vlampunt boven 328 K (55°C) en ten hoogste 373 K (100°C)	3
-	Vlampunt boven 373 K (100°C)	4

Opmerking: Bovenstaande definities zijn ontleend aan PGS 30, juni 2005.

DIFFUSE EMISSIES:

Emissies in een andere vorm dan vanuit een puntbron in de lucht, bodem of water, alsmede in enig product, tenzij anders vermeld in tabel 2.28a van het Activiteitenbesluit.

DOK/HELLINGVLOERDISCIPLINE:

Het geheel van procedures, functie- en taakverdelingen en werkwijzen, gericht op het voorkomen of beperken van de lozing respectievelijk de afvoer van schadelijke stoffen bij conserveringswerkzaamheden aan drooggezette schepen of andere objecten.

ENERGIEPLAN:

Het plan van aanpak waarin de drijver van de inrichting de termijn aangeeft waarin zij de rendabele maatregelen toe zal passen binnen de inrichting. Wanneer er sprake is van voorwaardelijke maatregelen, is in dit plan onderbouwd waarom deze maatregelen als voorwaardelijk zijn gekenmerkt.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EMISSIE:

De uitwerp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

GASDESKUNDIGE:

Een certificaathouder Gasdeskundigen-Tankschepen, als bedoeld in versie 2.1 van de Regeling SGT (ref.nr. REG/SGT/20/001).

GASFLES:

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEUREMISSIE:

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HUISHOUELIJK AFVALWATER

Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

INERTE GOEDEREN:

Goederen die geen bodembedreigende stoffen, gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn.

KEGELSCHIP:

Een (tank)schip, dat een gevaarlijke lading vervoert en daarom één of meerdere blauwe kegels dient te voeren.

KLASSEN LASPROCESSEN:

Bij het lassen van metalen wordt de volgende klassenindeling aangehouden. Deze correspondeert met de klassenindeling uit de Activiteitenregeling:

- a. Klasse I en II: TIG-lassen, plasmalassen, druklassen, autogeen lassen en onder poederlassen van alle materialen met uitzondering van geverfde materialen.
- b. Klasse III: Lassen met beklede elektroden van alle materialen met uitzondering van roestvast staal, beryllium- en vanadiumlegeringen en met uitzondering van geverfde materialen. MAG-lassen met gevulde draad van alle materialen met uitzondering van roestvast staal en geverfde materialen. MIG/MAG-lassen met massieve draad van alle materialen met uitzondering van koper-, beryllium- en vanadiumlegeringen en met uitzondering van geverfde materialen.

- c. Klasse IV: Het lassen van geleverde materialen (met uitzondering van loodmenie) met behulp van TIG-lassen (met uitzondering van aluminium), plasmalassen, druklassen, autogeenlassen, onder poeder lassen, Lassen met beklede elektroden, MAG-lassen met gevulde draad en MIG/MAG-lassen met massieve draad.
- d. Klasse V, VI en VII: Lassen met beklede elektroden, van de materialen: roestvast staal, vanadiumle geringen en berylliumlegeringen. MAG-lassen met gevulde draad van de materialen: roestvast staal. Lassen met gelegerde elektrode of met gelegerde gevulde draad. MIG-lassen met gevulde draad of massieve draad van de materialen: koperlegeringen en beryllium- en vanadiumlegeringen. Lassen met gevulde draad van de materialen: ongelegerd en gelegerd staal. Lassen van de materialen: geleverd staal met loodmenie.

KLEIN GEVAARLIJK AFVAL (KGA):

Gevaarlijke afvalstoffen die in kleine hoeveelheden vrijkomen bij bedrijven.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_{A,r},L_T):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAAIVELD:

De hoogteligging van de gronden ter plaatse van en direct grenzend aan een voorgenomen ontgroning.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MENGEN:

Het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling of concentraties aanwezige componenten niet met elkaar vergelijkbaar zijn. Onder 'mengen' wordt in ieder geval gevat:

- het samenvoegen van afvalstoffen die vallen binnen verschillende afvalcategorieën van 'bijlage 5; Lijst met gescheiden te houden afvalstoffen;
- het samenvoegen van afvalstoffen met niet-afvalstoffen;
- verdunnen van afvalstoffen;
- het samenvoegen van afvalstoffen binnen één afvalcategorie.

MINIMUMSTANDAARD:

De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren. De standaard is een invulling van de afvalhiërarchie voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Ook betreft het een uitwerking van de artikelen 3 en 4 van de kaderrichtlijn afvalstoffen.

NEN-EN 12817:

LPG-uitrusting en toebehoren - Keuring en herkeuring van opslagtanks voor LPG met een capaciteit tot en met 13 m³.

NEN 5740:

Bodem - Landbodern - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodern en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN 5725:

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009.

NPR 2578:

Beheer en onderhoud van LPG, propaan- en butaaninstallaties.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

ONTDOENER:

Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, verwerker.

ONTVANGSTINRICHTING:

Een schip dan wel een inrichting aan land, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval.

OPBULKEN:

Het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties vergelijkbaar zijn.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 9: 2014

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 9, 'Cryogene gassen'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15: 2016

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 19: 2013

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 19, 'Propaan en butaan: opslag'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 30: 2011

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare brandstoffen - bovengrondse installaties'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

RECYCLING:

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energierugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

REGELING SGT:

SKO-Regeling Certificatiesystemen Gasdeskundigen-Tankschepen, gebaseerd op ISO/IEC 17024 en vastgesteld door de Stichting Hobéon SKO.

RENDABELE MAATREGELEN:

Naar keuze van de inrichtinghouder maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RIOLERING:

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

TERUGVERDIENTIID:

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

TRILLING:

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF (VOS):

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft, waarbij voor de toepassing van dit besluit de fractie creosoot die deze dampspanning overschrijdt bij 293,15 K, als een VOS geldt.

VOORZIENING:

Vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en/of geomembraanbaksysteem, opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

WBDBO:

Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in min conform NEN 6068.

WERKVOORRAAD:

De hoeveelheid aan opgeslagen grond- en hulpstoffen in emballage die nodig is voor de productie van 1 werkdag en meer dan 25 kilogram of liter betreft.

ZZS:

Zeer Zorgwekkende Stoffen, overeenkomstig een of meer van de criteria zoals vastgelegd in artikel 2.3b lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer of artikel 1.3c of bijlage 12a van de Activiteitenregeling milieubeheer.