

**TOELICHTING OP DE AANVRAAG VOOR EEN REVISIE VERGUNNING  
OP GROND VAN DE WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT  
VOOR DE INRICHTING VAN SCHOTGROEP B.V.**

---

rapport 3SGR-VER1.12252.R

Opdrachtgever : Schotgroep B.V.  
[REDACTED]  
Uilenvlietsehaven 1  
Heerjansdam

Rapportnummer: 3SGR-VER1.12252.R

Auteur : [REDACTED]

Projectnummer : 3SGR-VER1

Datum : 3 maart 2023, aangevuld <DATUM>

Status : definitief

Op de uitvoering van werkzaamheden, en daarmee voor zover relevant op deze rapportage, zijn de Algemene Voorwaarden van MiSa advies van toepassing, die onder nummer 11060529 zijn gedeponeerd bij de KvK te Tiel.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>TOELICHTING OP ALGEMENE GEGEVENS</b> .....	<b>5</b>
	2.1 Aanleiding en soort vergunningaanvraag .....	5
	2.2 Vergunde situatie .....	5
	2.3 Vergunningplicht en bevoegd gezag .....	7
	2.4 Bestemmingsplan .....	8
	2.5 Milieu-effectrapportage .....	9
	2.6 Relatie en coördinatie met andere regelgeving .....	9
<b>3</b>	<b>BESCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEITEN</b> .....	<b>11</b>
	3.1 Algemeen .....	11
	3.2 Bedrijfstijden, bedrijfssituatie en voertuigbewegingen .....	11
	3.3 Capaciteit van activiteiten met afval- en bouwstoffen .....	12
	3.4 Bouw- en sloopafval .....	14
	3.5 Steenachtige materialen (puin en asfalt) .....	17
	3.6 Hout .....	20
	3.7 Grond .....	20
	3.8 Groenafval .....	22
	3.9 Goedkeuringsregeling euralcode .....	22
	3.10 Proefneming innovatieve bewerking .....	23
	3.11 Werkplaats en opslag gasflessen en hulpstoffen .....	24
	3.12 Overige activiteiten .....	25
<b>4</b>	<b>MILIEUASPECTEN</b> .....	<b>26</b>
	4.1 Geluid .....	26
	4.2 Luchtkwaliteit .....	30
	4.3 Geur .....	32
	4.4 Bodem .....	32
	4.5 Afvalwater .....	33
	4.6 Water- en energieverbruik .....	35
	4.7 Binnen inrichting vrijkomende afvalstoffen .....	35
	4.8 Verkeer, vervoer en mobiliteit .....	35
	4.9 Stikstof .....	36
	4.10 Zeer zorgwekkende stoffen .....	37

---

4.11 Best beschikbare technieken (BBT) .....	37
4.12 Ongevallen, ongewone voorvallen en brandveiligheid .....	38
4.13 Overige milieuaspecten .....	39
<b>5 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN .....</b>	<b>40</b>

## 1 INLEIDING

Voorliggende rapportage bevat een toelichting op de aanvraag voor een revisievergunning (verder toelichting) op grond van artikel 2.1, eerste lid onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo) voor de inrichting van Schotgroep B.V. (in het vervolg Schotgroep), gevestigd aan de Uilevlietsehaven 1 te Heerjansdam.

Het hoofddocument van de vergunningaanvraag wordt gevormd door het formulier van het Omgevingsloket Online. In deze toelichting wordt verwezen naar bijlagen behorende bij de vergunningaanvraag. Een overzicht daarvan is opgenomen in het aanvraagformulier.

Deze toelichting op de vergunningaanvraag kan tevens worden beschouwd als een niet-technische samenvatting zoals bedoeld in artikel 4.1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor).

## 2 TOELICHTING OP ALGEMENE GEGEVENS

### 2.1 Aanleiding en soort vergunningaanvraag

Voorliggende rapportage bevat een toelichting op de aanvraag voor een revisievergunning (verder toelichting) op grond van artikel 2.1, tweede lid onder e, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo) voor de inrichting van Schotgroep B.V. (in het vervolg Schotgroep), gevestigd aan de Uilevlietsehaven 1 te Heerjansdam.

De aanleiding voor deze milieuvergunningaanvraag is dat Schotgroep de activiteiten betreffende de op- en overslag van groenafval en de jaardoorzet van het breken van puin wil uitbreiden. Daarnaast wijzigt de indeling van de inrichting op enkele detailpunten. Gelet op de voornoemde veranderingen van de inrichting in samenhang met de datering van de huidige vergunning en het aantal veranderingsvergunningen (zie paragraaf 2.2) als ook de verandering in wet- en regelgeving heeft het bevoegd gezag in het vooroverleg aangegeven dat een revisievergunning dient te worden aangevraagd.

De vergunning wordt aangevraagd op naam van Schotgroep B.V., maar de feitelijke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door de Combinatie Uilenvlietsehaven waarin Schotgroep gezamenlijk met een andere partner participeert.

### 2.2 Vergunde situatie

Onderstaand wordt voor de onderhavige inrichting een overzicht gegeven van de vergunde situatie. De onderstaand genoemde besluiten zijn afgegeven op naam van Monshouwer Beheer B.V. echter worden de activiteiten sinds 1 januari 2012 uitgevoerd door Schotgroep B.V.

Op 11 december 2000 is door gedeputeerde staten van Zuid-Holland een vergunning (kenmerk DWM/2000/1378) verleend op grond van de Wet milieubeheer een vergunning voor de onderstaande activiteiten:

- het sorteren en/of scheiden van bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval en grof huishoudelijk afval;
- het breken en zeven van steenachtige materialen;
- de op- en overslag van primaire en secundaire grondstoffen en afvalstoffen;
- het stallen van eigen motorvoertuigen en materiaal;
- het verrichten van herstelwerkzaamheden aan eigen materieel en motorvoertuigen;
- het wassen van eigen materieel en motorvoertuigen;
- las- en snijwerkzaamheden;
- de opslag van gasflessen;
- het stallen en gebruiken van mobiele afleverinstallaties voor diesel;
- de opslag van wegzout en bouw materiaal.

Op 24 april 2002 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een besluit (kenmerk DGWM2002/1065) genomen tot ambtshalve wijziging van bovenstaande vergunning. De ambtshalve wijziging heeft betrekking op het vervallen van de voorzeefverplichting vóór het breken van bouw- en sloopafval.

Op 21 januari 2003 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een zogenaamd reparatiebesluit (kenmerk DGWM/2002/7811) genomen waarmee de voorschriften inzake stofhinder, brandveiligheid, geluid en het verrichten van herstel- en onderhoudswerkzaamheden zijn gewijzigd.

Op 18 september 2003 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een vergunning verleend (kenmerk DGWM/2003/9342) voor verandering van de inrichting op grond van artikel 8.19 tweede lid (melding) van de Wet milieubeheer. De veranderingen hebben betrekking op het wijzigen van de locatie van de werkplaats en het kantoor en de inperking van de jaarcapaciteit van de puinbreker van 150.000 ton per jaar naar 99.999 ton per jaar.

Op 4 juni 2004 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een zogenaamd reparatiebesluit (kenmerk DGWM/2003/17464) genomen inhoudende de aanpassing van de voorschriften ten aanzien van stofbestrijding.

Op 2 juli 2007 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een zogenaamd reparatiebesluit (kenmerk PZH-2007-242258) genomen inhoudende de aanpassing van de voorschriften ten aanzien van stofbestrijding.

Op 20 oktober 2009 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een vergunning verleend (kenmerk DGWM/PZH-2009-134469010) op grond de Wet milieubeheer voor het veranderen van de inrichting. De veranderingen betreffen:

- wijziging van de acceptatie, kwalificatie, samenvoeging en opslag van grond;
- het zeven van grond;
- wijziging bodembeschermende voorzieningen voor grond;
- wijziging vergunde opslagcapaciteit van primaire en secundaire grond(stoffen) en afvalstoffen;
- een uitbreiding van de inrichting met een beperkte opslag van compost;
- een uitbreiding van de gasflessenopslag;
- een uitbreiding van de inrichting met de acceptatie en opslag van asbesthoudend afval.

Op 5 november 2014 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een vergunning verleend (kenmerk 2014031544) voor het in afwijking van de planregels (binnenplanse afwijking) steenachtige materialen te mogen breken met een mobiele puinbreker en het inzetten van de mobiele puinbreker op een andere locatie binnen de inrichting (millieuneutrale verandering). Tevens is de jaarcapaciteit voor het breken van puin gereduceerd van 99.000 ton per jaar naar 45.000 ton per jaar.

Op 19 april 2018 is door Gedeputeerde staten van Zuid-Holland een vergunning verleend (kenmerk D-18-1821274) voor het (tijdelijk) oprichten en in gebruik hebben van overkappingen op het terrein ten behoeve van de opslag van bomengrond.

Op 28 augustus 2018 is een melding op grond van het Activiteitenbesluit ingediend in verband met vervanging van de bestaande dieseltank (inhoud 3 m<sup>3</sup>) door een nieuwe tank (inhoud 10 m<sup>3</sup>).

Voor de lozing van afval- en (verontreinigd) hemelwater is op 3 oktober 2000 door het toenmalige Zuiveringsschap Hollandse Eilanden een lozingsvergunning (kenmerk 9909816) verleend voor lozing van de volgende afvalwaterstromen op het gemeentelijk riool:

- huishoudelijk afvalwater afkomstig van sanitaire voorzieningen;
- bedrijfsafvalwater afkomstig van de wasplaats;
- mogelijk door bedrijfsactiviteiten verontreinigd hemelwater afkomstig van verharde terreinoppervlakken (oppervlakte van circa 30.740 m<sup>2</sup>);
- hemelwater afkomstig van dakoppervlakken.

### 2.3 Vergunningplicht en bevoegd gezag

De hoofdregel is dat het college van Burgemeester en Wethouders het bevoegde gezag zijn tenzij dat anders is bepaald. Zo geldt dat Gedeputeerde Staten het bevoegde gezag zijn voor inrichtingen die behoren tot een categorie uit bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor) waarvoor Gedeputeerde Staten zijn aangewezen als het bevoegde gezag én indien er sprake is van een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

Op de (hoofd)activiteiten met afvalstoffen zijn de in tabel 2.1 vermelde categorieën uit onderdeel C van Bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing. Op grond van deze activiteiten geldt dat sprake is van een vergunningplichtige inrichting (inrichting type C).

**Tabel 2.1: overzicht van van toepassing zijnde categorieën van Bijlage 1, onderdeel C, van Bor**

Categorie	Sub	Omschrijving
11.1		Op- en overslag van grond, bouwstoffen en bouwmaterialen
28.4 a	5°	Opslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.
	6°	Opslaan van andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> of meer.
28.4 b	1°	Het overslaan van van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> of meer.
	2°	Het overslaan van van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.
28.4 c	1°	Het ontwateren, microbiologisch of anderszins biologisch of chemisch omzetten, agglomereren, deglomereren, mechanisch, fysisch of chemisch scheiden, mengen, verdichten of thermisch behandelen - anders dan verbranden - van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 15.10 <sup>6</sup> kg per jaar of meer.
	2°	Het bewerken, verwerken of vernietigen - anders dan verbranden - van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.

Uit het voorgaande blijkt dat de activiteiten van Schotgroep vallen onder categorie 28.4. Voor deze categorie geldt dat Gedeputeerde Staten zijn aangewezen als het bevoegde gezag. Echter zijn zij pas het bevoegde gezag indien ook sprake is van een inrichting met een IPPC-installatie.

Of sprake is van een IPPC-installatie volgt uit de Richtlijn inzake industriële emissies (richtlijn 2010/75/EU, verder richtlijn). Indien één of meer van de in bijlage I van deze richtlijn genoemde activiteiten plaatsvinden is sprake van een IPPC-installatie.

Binnen de inrichting van Schotgroep vinden activiteiten (handelingen) plaats met voornamelijk ongevaarlijk afval. Er vindt ook (tijdelijke) opslag plaats van PAK-rijk afval, te weten dakafval en asfalt. Deze afvalstoffen dienen te worden beschouwd als een gevaarlijke afvalstof. De opslagcapaciteit van deze afvalstoffen bedraagt gezamenlijk 100 ton.

Op de opslag van gevaarlijke afvalstoffen is categorie 5.5 uit bijlage I van de richtlijn van toepassing (zie onder). Voor de activiteiten met ongevaarlijk afval zijn geen (andere) andere categorieën uit bijlage I van de richtlijn van toepassing.

Categorie 5.5 uit Bijlage I van de RIE:

Tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 t, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie.

Aldus geldt dat er opslag plaats kan vinden van gevaarlijke afvalstoffen in een hoeveelheid van meer dan 50 ton. Hierdoor is sprake van een activiteit die valt onder categorie 5.5 van de RIE en is sprake van een IPPC-installatie.

Voor de bepaling van het bevoegd gezag voor de inrichting van Schotgroep geldt het volgende. Er vinden activiteiten plaats waarvoor op grond van bijlage I van Bor, Gedeputeerde Staten zijn aangewezen als bevoegd gezag en er vinden activiteiten plaats die worden aangemerkt als een IPPC-installatie. Aldus geldt dat het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het bevoegde gezag is.

## 2.4 Bestemmingsplan

Voor de inrichting van Schotgroep geldt momenteel het bestemmingsplan “Heerjansdam – Gors”, vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Gemeente Zwijndrecht op 25 mei 2021. Op grond van dit bestemmingsplanen zijn de activiteiten van Schotgroep planologisch toegestaan.



## 2.5 Milieu-effectrapportage

De wettelijke eisen ten aanzien van de m.e.r.-procedure zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en in het Besluit milieu-effectrapportage (hierna Besluit). In de Wet milieubeheer en in het Besluit wordt een onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten).

Het initiatief van Schotgroep staat genoemd in het Besluit m.e.r. in categorie D 18.1: de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval met een drempelwaarde van 50 ton per dag.

De inrichting van Schotgroep betreft een reeds (lange) tijd bestaande en vergunde inrichting waarvoor thans een revisievergunning wordt aangevraagd. Er geldt dat voor de toetsing of drempelwaarde wordt overschreden enkel de veranderingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie hoeven te worden beschouwd.

De omvang van de veranderingen ten opzichte van de eerder vergunde situatie bedraagt meer dan de drempelwaarde van 50 ton per dag. De drempelwaarde wordt hiermee overschreden en geldt voor de veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Dit betekent dat een m.e.r.-beoordelingsstoets moet worden uitgevoerd op basis waarvan door het bevoegd gezag een m.e.r.-beoordelingsbesluit wordt genomen. Hiertoe is op 9 oktober 2020 een aanmeldingsnotitie ingediend en op 25 juni 2021 is de aanmeldingsnotitie aangevuld. Op 10 augustus 2021 heeft het bevoegd gezag het besluit genomen dat geen MER hoeft te worden opgesteld (besluit met kenmerk D-21-2164959 en zaaknummer Z-20-380313). Dit besluit is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

Ten opzichte van de m.e.r.-beoordeling en de eerder ingediende vergunningaanvraag wordt de jaardoorzet van teelaarde en compost verhoogd van 2.500 ton per jaar naar 5.000 ton per jaar. Teelaarde en compost betreffen geen afvalstoffen en vallen daarmee niet onder categorie D18.1 (zie hierboven) en valt daarmee buiten de scope van de uitgevoerde m.e.r.-beoordeling. Dit heeft dus geen gevolgen voor de conclusie van de m.e.r.-beoordeling. Maar ook los heeft deze verhoging van de jaardoorzet voor teelaarde en compost geen (significante) milieugevolgen.

## 2.6 Relatie en coördinatie met andere regelgeving

### Waterwet

Voor de onderhavige inrichting is door Zuiveringschap Hollandse Eilanden en Waarden op 3 oktober 2000 een vergunning verleend op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd en voor de volgende lozingen:

- lozing van huishoudelijk afvalwater op het gemeentelijk riool;
- lozing van bedrijfsafvalwater afkomstig van het reinigen van eigen materieel op het gemeentelijk riool;

- lozing van verontreinigd hemelwaterop het gemeentelijk riool;
- lozing van niet-verontreinigd hemelwaterop het gemeentelijk riool.

Ten aanzien van deze vergunning wordt het volgende opgemerkt. Met de in werkingtreding van de Waterwet per 22 december 2009 vallen indirecte lozingen onder de werking van de Wet milieubeheer (Wm). De veranderingen die in deze aanvraag worden beschreven hebben geen gevolgen voor vrijkomende afvalwaterstromen en de lozing daarvan.

### **Bouwen**

Deze vergunningaanvraag heeft geen betrekking op veranderingen of uitbreidingen waarvoor een omgevingsvergunning voor het bouwen noodzakelijk is.

### 3 BESCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEITEN

Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de bedrijfsactiviteiten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd.

#### 3.1 Algemeen

De vergunning wordt aangevraagd voor de onderstaande bedrijfsactiviteiten:

- het sorteren en/of scheiden van bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval;
  - het breken en zeven van steenachtige materialen;
  - de op- en overslag grond- en bouwstoffen (o.a. zand, grind en gekeurde grond);
  - op- en overslag en het zeven van grond (grondbank);
  - op- en overslag en shredderen en zeven van groenafval;
  - op- en overslag van compost;
  - het stallen van eigen motorvoertuigen en materiaal;
  - het verrichten van herstelwerkzaamheden aan eigen materieel en motorvoertuigen;
  - het wassen van eigen materieel en motorvoertuigen;
  - las- en snijwerkzaamheden;
  - de opslag van gasflessen;
  - het stallen en gebruiken van mobiele afleverinstallaties voor diesel;
  - de opslag van wegzout en bouw materiaal.
  - gebruik van weegbrug door derden (volgens aanvraag).
- *Een plattegrond van de inrichting is als bijlage bij de vergunningaanvraag gevoegd. Hierop is ook aangegeven welk deel van het buitenterrein vloeistofdicht is uitgevoerd.*

#### 3.2 Bedrijfstijden, bedrijfssituatie en voertuigbewegingen

##### Bedrijfstijden en representatieve bedrijfssituatie

De inrichting is in bedrijf van maandag tot en met zaterdag in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. De activiteiten in de nachtperiode betreffen de aankomst en vertrek en laden en lossen van voertuigen voor 07:00 uur (tussen 6u en 7u).

##### Incidentele bedrijfssituatie

Onder de incidentele bedrijfssituatie wordt verstaan een situatie die afwijkt van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) die maximaal 12 keer per jaar optreedt.

Bij Schotgroep bestaat de incidentele bedrijfssituatie uit de gelijktijdige inzet van de houtshredder en de zeefinstallatie en overwerk situaties (eerder beginnen of na 23:00 uur (na 19:00 op zaterdag) doorwerken) en noodreparaties.

### Voertuigen en schepen

Een overzicht van het aantal voertuigen (per dag) aandoet is weergegeven in tabel 3.1, tussen haakjes staat het aantal bewegingen.

Tabel 3.1: aantal voertuigen

Type voertuigen	Dag (07:00 – 19:00)	Avond (19:00 – 23:00)	Nacht (23:00 – 07:00)
Vrachtwagens	200 (400)	20 (40)	20 (40)
Personenauto's/ bussen	30 (60)	15 (30)	10 (20)

Het aantal schepen wat de inrichting aandoet bedraagt 4 tot 5 per week.

### Geluid en luchtkwaliteit

Door Peutz is op basis van de bedrijfssituatie een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor nadere informatie overoptredende geluidemissie wordt verwezen naar het rapport (kenmerk FA 20372-4-RA-005) van dit onderzoek en paragraaf 4.1 van deze toelichting.

Met betrekking tot de luchtemissies is door Peutz op basis van de (jaargemiddelde) bedrijfssituatie een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Voor nadere informatie overoptredende luchtemissies wordt verwezen naar het rapport (kenmerk FC 20372-2-RA-006) van dit onderzoek en paragraaf 4.2 van deze toelichting.

### 3.3 Capaciteit van activiteiten met afval- en bouwstoffen

In tabel 3.2 staat de bewerking- en overslagcapaciteit van de activiteiten met afval- en bouwstoffen weergegeven, alsmede de opslagcapaciteit en locatie, de wijze van opslag en de euralcodes.

Tabel 3.2: overzicht te accepteren afvalstoffen, capaciteit, opslagwijze, opslaglocatie en bewerkingen

Materiaalstroom	Euralcodes	jaardoorzet [ton / jaar]	Opslag			bewerking / handeling	
			capaciteit [ton]	wijze	hoogte [m]		
grond- en bouwstoffen (o.a. zand, grind)	-	900.000	62.500	losgestort	8	op- en overslag en opbulken	
grond	17.05.04 20 02 02			losgestort	8	op- en overslag, opbulken en zeven	
steenachtige materialen (puin en PAK-arm asfalt incl. granulaten daarvan)	17 01 01 17 01 02 17 02 03 17 01 07 10 13 14			losgestort	8	op- en overslag, opbulken en breken en zeven (waarbij het breken en zeven is beperkt tot 99.999 ton per jaar)	
bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval	17 09 04 20 03 01	19.000	250	losgestort / containers	4	op- en overslag en sorteren	
metalen (ferro- en non- ferro)	15 01 04 17 04 05 19 12 02 20 01 40 17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 06 17 04 07 19 12 03 20 01 40			losgestort / containers	4	op- en overslag en sorteren	
dakafval	17 03 01 * 17 03 02 17 03 03 *			100			
PAK-rijk asfalt <sup>1</sup>	17 03 01 * 17 03 03 *						
afvalhout (A- en B-hout)	17 02 01	24.000	8.000	losgestort / containers	4	op- en overslag	
groenafval (snoeihout)	02 01 03 02 01 07 20 02 01	6.000	600 m <sup>3</sup> (ca. 240 ton)	losgestort	6	opslag en overslag,	
teelaarde	-	5.000	500	losgestort	8	opslag en overslag	
compost	(geen afvalstoffen)			losgestort	8	opslag en overslag	

1 Op grond van artikel 2, vijfde lid van de per 16 oktober 2021 gewijzigde Regeling Europese afvalstoffenlijst wordt PAK-rijk asfalt aangemerkt als een gevaarlijke afvalstof.

In tabel 3.2 is doorzet op jaarbasis en de opslagcapaciteit van de activiteiten met afval- en bouwstoffen weergegeven. Ter toelichting op deze tabel wordt nog het navolgende opgemerkt.

- In de tabel is een aantal afval- en deelstromen geclusterd. De verdeling tussen de genoemde afvalstromen is uitwisselbaar en afhankelijk van de omstandigheden, zoals vraag en aanbod.
- De opslag van deelstromen (zie tabel 3.2) heeft zowel betrekking op de opslag van binnen de inrichting gesorteerde fracties, alsmede op deelstromen die als zodanig worden aangevoerd en binnen de inrichting worden overgeslagen en / of tijdelijk worden opgeslagen.
- Voor een toelichting op de op- en overslag van grond wordt verwezen naar paragraaf 3.6.
- De in tabel 3.2 genoemde materiaalstromen die kunnen worden aangemerkt als bouwstoffen voldoen aan het Besluit bodemkwaliteit en worden ontvangen en op- en overgeslagen omwille van nuttige toepassing. Dit zijn geen afvalstoffen.
- Op het buitenterrein vindt stalling plaats van volle en lege containers en van materieel en materiaal. Lege containers worden maximaal 2 hoog gestapeld en volle containers worden niet gestapeld.
- Relevante informatie ten aanzien van de milieuaspecten is opgenomen in hoofdstuk 4.
- Voor de afvalstoffen genoemd in tabel 3.2 is in het kader van deze aanvraag voor een geactualiseerd Acceptatie- en Verwerkingsbeleid en de Administratieve Organisatie en Interne Controle (verder kortweg A&V-beleid) opgesteld (rapport met kenmerk 3SGR-VER1.15016.R, d.d. 23 januari 2023). Een toetsing aan de minimumstandaard uit LAP 3 is uitgewerkt in een notitie (kenmerk 3SGR-VER1.15083.N, d.d. 3 maart 2023). Het A&V-beleid en toetsing aan LAP3 zijn als bijlage bij de vergunningaanvraag gevoegd.

### 3.4 Bouw- en sloopafval

Binnen de inrichting wordt bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval geaccepteerd. Dit omvat zowel gemengd bouw- en sloopafval als deelstromen daaruit (zie tabel 3.2).

Bouw- en sloopafval wordt binnen de inrichting op- en overgeslagen en afhankelijk van aanbod en markt vindt sortering plaats. Indien er wordt gesorteerd vindt scheiding plaats in de volgende stromen:

- steenachtige materialen (zie paragraaf 3.5);
- hout afval (eventueel gescheiden in A- en B -hout);
- metalen (eventueel gescheiden in ferro- en non-ferro, waarbij eventueel non-ferro nog verder kan worden gescheiden in afzonderlijke fracties);
- dakafval.

Het ongesorteerde bouw- en sloopafval, restfractie van sorteren en bodembedreigende deelstromen worden binnen de inrichting opgeslagen boven een vloeistofdichte vloer.

De restfractie die overblijft na sortering door Schotgroep en gemengd bouw- en sloopafval (indien niet door Schotgroep wordt gesorteerd) wordt afgevoerd een erkende verwerker die zorgt voor sortering / (na)scheiding.

Reeds als deelstroom/gescheiden aangeleverde stromen worden gescheiden houden en als zodanig afgevoerd naar erkende verwerkers.

Het acceptatiebeleid is uitgewerkt in het A&V-beleid.

### **Procesbeschrijving opslag, overslag en sorteren van bouw- en sloopafval**

#### *Aanvoer afvalstoffen*

De aanvoer vindt per as plaats.

#### *Wegen en acceptatie*

Bij aankomst worden de vrachten gewogen op de weegbrug. Hierbij vindt een administratieve en (eerste) visuele acceptatie plaats. Acceptatie vindt plaats conform het acceptatiereglement en de acceptatieprocedure (zie beschrijving van het A&V-beleid). De gegevens worden geregistreerd in het afvalstoffenregistratiesysteem.

#### *Overslag, sortering en opslag*

De aangevoerde afvalstoffen worden gestort op een vloeistofkerende vloer op het buitenterrein. De fracties waarin wordt uitgesorteerd is onder andere afhankelijk van de herkomst / samenstelling van het afval en de marktomstandigheden. Overslag en sortering vindt plaats met behulp van een shovel of kraan. De gescheiden stromen worden aan de depots van deelstromen toegevoegd en vervolgens afgevoerd voor verdere be- en verwerking.

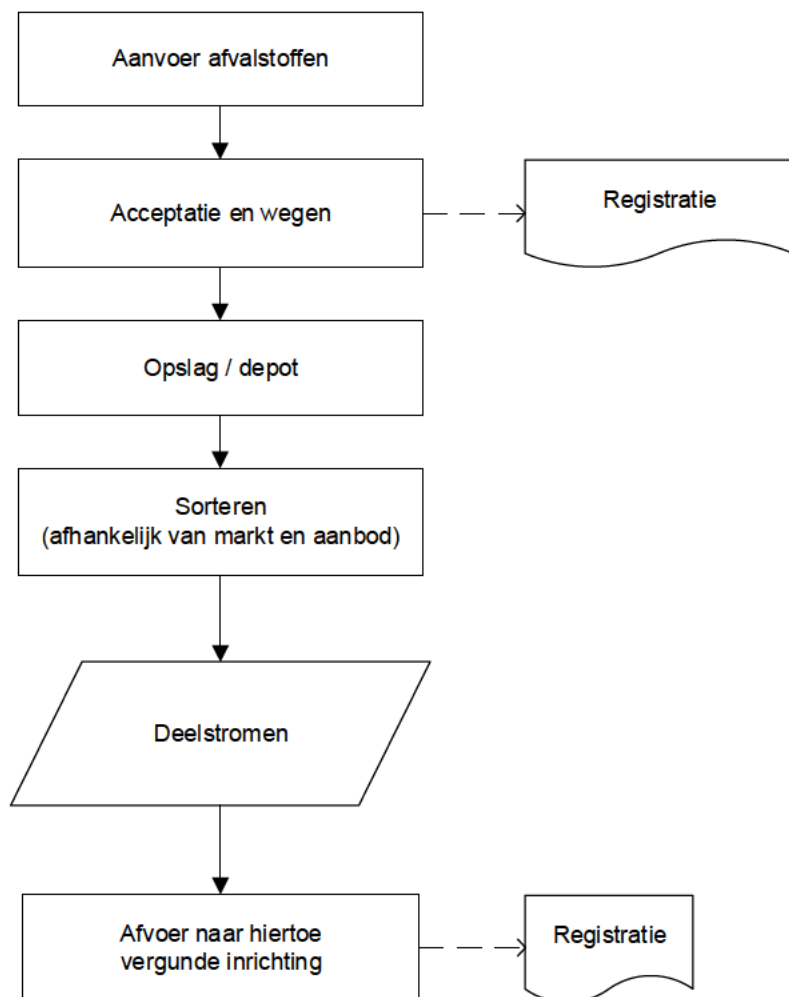
Eventueel niet uitgesorteerd afval wordt aan het einde van de werkdag in containers gedaan die worden afgeschermd tegen inregen.

Deelstromen die reeds gescheiden zijn op bouw- en slooplocatie en als zodanig worden aangevoerd, worden uitsluitend binnen de inrichting op- en overgeslagen. De opslag hiervan vindt plaats op het buitenterrein. Indien sprake is van afvalstoffen die uitloggen vindt opslag plaats boven een vloeistofdichte vloer of boven een vloeistofkerende vloer waarbij de containers zijn afgeschermd tegen inregenen.

#### *Opslag, verdere bewerking en afvoer gesorteerde fracties*

De deelstromen en restfracties worden gescheiden opgeslagen, en vervolgens afgevoerd naar hiertoe vergunde inrichtingen / afnemers voor verdere sortering, nuttige toepassing of verwijdering (storten / verbranden). De uitgaande fracties worden gewogen en geregistreerd in het afvalstoffenregistratiesysteem.

In figuur 3.1 is een schematisch overzicht van het sorteerproces opgenomen.

**Figuur 3.1: processchema opslag, overslag en sorteren van afvalstoffen**



### 3.5 Steenachtige materialen (puin en asfalt)

Binnen de inrichting worden steenachtige afvalstoffen (puin en asfalt) geaccepteerd. De afvalstoffen zijn afkomstig van derden, uit eigen inzameling en afkomstig van eigen werk. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen met de Euralcodes van de steenachtige afvalstoffen die binnen de inrichting worden geaccepteerd. Puin en PAK-arm asfalt worden binnen de inrichting (als gescheiden stromen) gebroken en gezeefd. PAK-rijk asfalt wordt niet bewerkt, maar wordt enkel op- en overgeslagen.

In figuur 3.2 is een schematische weergave opgenomen van het breken en zeven van steenachtige materialen (puin en PAK-arm asfalt). Er geldt dat Schotgroep is gecertificeerd conform de BRL 2506<sup>2</sup>.

#### Procesbeschrijving

##### *Aanvoer steenachtige materialen*

De steenachtige materialen zijn afkomstig van bouw- en sloopprojecten, uit eigen inzameling van derden en uit het sorteerproces. Aanvoer vindt per as plaats.

##### *Wegen en acceptatie*

Bij aankomst worden de voertuigen gewogen op de eigen weegbrug. Tevens vindt een administratieve en visuele acceptatie plaats. Acceptatie vindt plaats conform het acceptatiereglement en de acceptatieprocedure. De gegevens worden geregistreerd in het afvalstoffenregistratiesysteem.

##### *Opslag / depot*

Puin, PAK-arm asfalt en PAK-rijk asfalt worden in separate depots opgeslagen. PAK-rijk asfalt wordt opgeslagen op de vloestofdichte vloer.

Nadat de vracht is ingewogen wordt deze doorverwezen naar het betreffende depot op het buitenterrein, alwaar de vracht wordt gelost. Als tijdens het storten door de acceptant, shovel- of kraanmachinist afwijkingen ten opzichte van het acceptatiereglement worden geconstateerd, wordt gehandeld volgens het A&V-beleid.

##### *Voorbreken*

Met behulp van een kraan voorzien van een crusher wordt het materiaal indien nodig (voor)verkleind (voorbreken).

##### *Breken en zeven*

Het te breken materiaal wordt met behulp van de shovel / kraan vanuit de opslag in de breker gebracht. Indien nodig wordt het recyclinggranulaat met behulp van een in de breker geïntegreerde zeefinstallatie in de gewenste fracties gezeefd. Tussen de breker en de zeef passeert het granulaat een magneetband. Hierdoor worden aanwezige (ferro)metalen uit het granulaat verwijderd. De zo vrijgekomen metalen worden intern bij de overeenkomstige stromen gevoegd. Het breken vindt plaats

<sup>2</sup> Nationale Beoordelingsrichtlijn BRL 2506 Recyclinggranulaten voor toepassing in beton, wegenbouw, grondbouw en werken.

op het buitenterrein. Steenachtige materialen en PAK-arm asfalt worden gescheiden bewerkt en opgeslagen (separate depots).

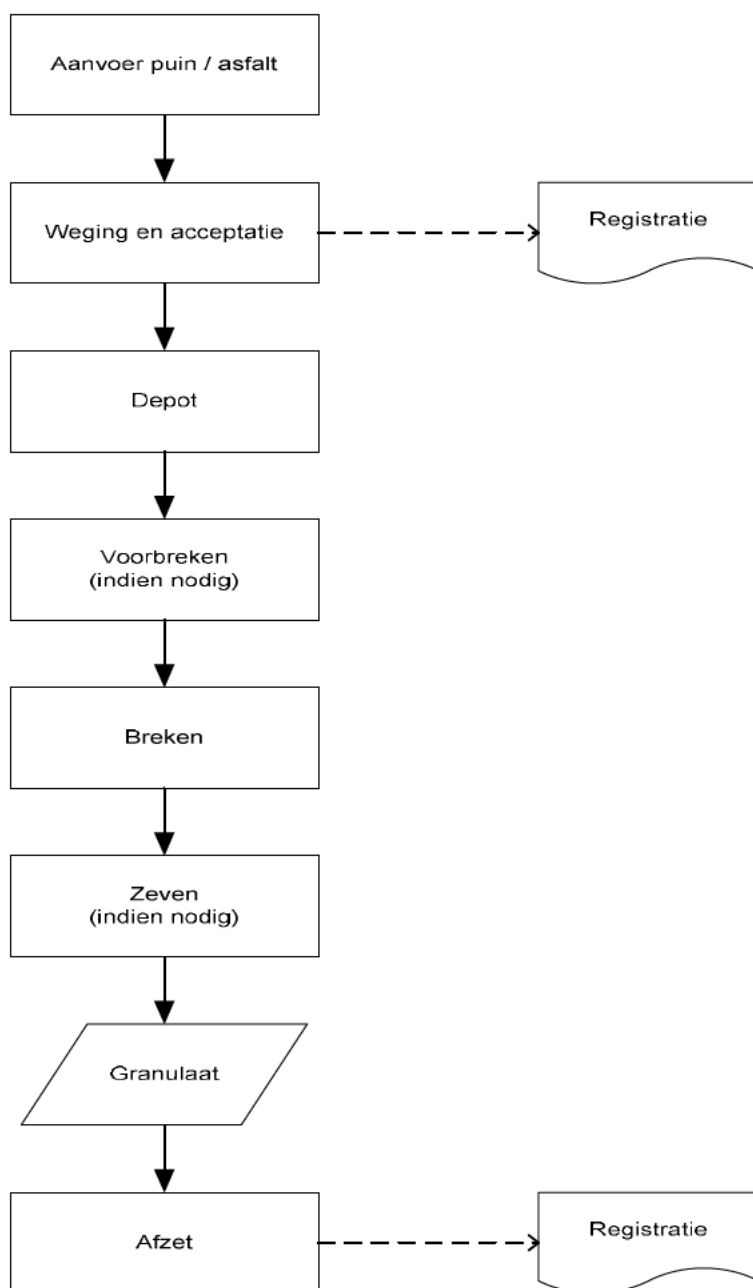
#### *Opslag en afzet*

Het granulaat verkregen uit puin en PAK-arm asfalt wordt opgeslagen en vervolgens afgezet voor toepassing in de grond-, weg- en waterbouw of voor hergebruik in de productie van asfalt. Ten behoeve van verbetering van de civieltechnische kwaliteit kan het granulaat worden gemengd met een hydraulische slak (hydraulisch bindmiddel, bijv. LD-mix) tot zogenaamd hydraulisch recyclinggranulaat.

Het vrijkomende recyclinggranulaat voldoet aan de eisen voor niet-vormgegeven bouwstoffen zonder IBC, zoals bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Afvoer vindt plaats via de weegbrug, waarbij registratie plaatsvindt.

#### **Capaciteit**

De capaciteit voor het breken en zeven binnen de inrichting van Schotgroep bedraagt 99.999 ton per jaar. Indien op jaarbasis meer vraag is naar granulaat wordt granulaat aangevoerd dat elders gebroken is danwel afkomstig is van derden (inkoop).



**Figuur 3.2: processchema breken en zeven van steenachtige afvalstoffen**

### 3.6 Hout

Binnen de inrichting wordt A- en B-hout geaccepteerd. Dit hout kan als deelstroom worden geaccepteerd of vrijkomen bij het sorteren van gemengde stromen. Het A- en B-hout wordt, afhankelijk van vraag en aanbod, binnen de inrichting geshredderd.

#### *Aanvoer*

De aanvoer van A- en B-hout vindt plaats per as (vrachtwagen). Het hout is afkomstig van eigen werk en van derden.

#### *Wegen en acceptatie*

Bij aankomst binnen de inrichting worden de voertuigen gewogen op de eigen weegbrug. Tevens vindt een administratieve acceptatie plaats conform het acceptatiereglement en de acceptatieprocedure. De gegevens worden geregistreerd in het afvalstoffenregistratiesysteem.

#### *Opslag, overslag en bewerking*

De vrachten worden gelost op op het buitenterrein. Periodiek wordt het hout geshredderd en gezeefd.

Geshredderd B-hout wordt opgeslagen boven de vloeiستofdichte vloer. Voor A-hout (geschredderd of ongeschredderd) geldt dat dit inert is en gelden geen voorzieningen m.b.t. opslag daarvan.

#### *Afvoer en registratie*

A- en B-hout wordt (geschredderd of ongeschredderd) afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing. Uitgaande vrachten worden gewogen op de weegbrug en geregistreerd in het afvalregistratiesysteem.

### 3.7 Grond

Binnen de inrichting wordt grond op- en overgeslagen en indien nodig gezeefd. Hieronder vindt een procesbeschrijving plaats. Schotgroep is gecertificeerd en erkend als grondbank volgens de BRL SIKB-9335.

#### **Acceptatiebeleid**

Het acceptatiebeleid is erop gericht dat grond wordt geaccepteerd die voldoet aan de volgende klassen zoals bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit:

- partijen grond die voldoen aan de achtergrondwaarden;
- partijen grond die voldoen aan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse wonen;
- partijen grond die voldoen aan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse industrie.

De acceptatie vindt daarbij plaats volgens de BRL SIKB-9335. Op basis daarvan wordt bij de acceptatie onderscheid gemaakt in partijen grond waarvan indicatieve voorinformatie beschikbaar is en partijen waarvoor dit niet het geval is. De wijze van acceptatie en kwalificatie wordt hieronder toegelicht.

#### Partijen waarvan voorinformatie beschikbaar is

Voor de definitie van partijen grond met voorinformatie wordt aangesloten bij hetgeen hierover is bepaald in de BRL SIKB-9335. Partijen grond worden geaccepteerd indien deze op basis van voorinformatie indicatief kunnen worden ingedeeld in één van de onder acceptatiebeleid genoemde klassen. Individuele partijen die indicatief in dezelfde klasse kunnen worden ingedeeld, worden binnen de groundbank samengevoegd tot partijen van maximaal 2.000 ton.

#### Partijen waarvan geen voorinformatie beschikbaar is

Partijen waarvan geen voorinformatie beschikbaar is, worden alleen geaccepteerd tot een partijgrootte van maximaal 100 ton. Daarbij wordt vooraf geïnformeerd naar de herkomst van de grond, het voormalige gebruik en de eventuele verontreinigingen. Dergelijke kleine partijen worden geaccepteerd indien aannemelijk is dat de partijen na indicatief onderzoek kunnen worden ingedeeld in één van de onder het acceptatiebeleid genoemde klassen. Kleine partijen die op basis van de voornoemde informatie in dezelfde categorie kunnen worden ingedeeld, worden samengevoegd tot partijen van maximaal 100 ton. Vervolgens vindt een indicatief milieuonderzoek plaats conform SIKB-protocol 9335-1. Op basis van de resultaten daarvan vindt toevoeging plaats aan de partijen zoals hierboven bedoeld (partijen met voorinformatie), tot maximaal 2.000 ton. Indien een partij onverhoeds niet aan de eisen blijkt te voldoen, vindt afvoer plaats naar een hiertoe vergunde inrichting.

#### **Aanvoer en ontvangst**

Grond is afkomstig van bouw- en slooprojecten, uit eigen inzameling en uit het sorteerproces. Bij aankomst worden de voertuigen gewogen op de eigen weegbrug. Tevens vindt een administratieve en visuele acceptatie plaats. Acceptatie vindt plaats conform de BRL SIKB-9335. De gegevens worden geregistreerd in het afvalstoffenregistratiesysteem.

#### **Depotvorming**

De partijen grond worden na ontvangst binnen de inrichting tijdelijk in depot gebracht. De hierboven beschreven acceptatieregels worden daarbij in acht genomen. Bij aankomst worden vrachten visueel geïnspecteerd. De depotvorming vindt zodanig plaats dat geen onbedoelde vermenging plaatsvindt tussen partijen en dat er geen achteruitgang van de kwaliteit optreedt (afzonderlijk en identificeerbaar).

De opslag van partijen grond waarvan voorinformatie beschikbaar is, vindt plaats op het buitenterrein op een vlakke en harde ondergrond. De opslag van (kleine) partijen grond waarvan geen voorinformatie beschikbaar is, vindt plaats op het buitenterrein op een harde grond onder afdekking of in de sorteerloods. Vanuit de opslag vindt de monsterneming plaats. Wanneer van partijen grond van onbekende kwaliteit de zuurgraad (pH) is bepaald en deze 6 of meer bedraagt staat vast de partij grond niet kan uitloggen en wordt de betreffende partij opgeslagen overeenkomstig partijen grond met voorinformatie.

#### **Zeven van grond**

Indien partijen grond te veel bodemvreemde materialen bevatten, wordt de grond gezeefd met behulp van een mobiele grondzeef. De grond wordt daarbij met behulp van een kraan / shovel op de zeefinstallatie gebracht. De gezeefde grond wordt met behulp van een kraan / shovel in depot gezet.

De uitgezeefde bodemvreemde materialen (puin, hout e.d.) worden zoveel mogelijk bij interne overeenkomstige stromen gevoegd, wanneer dit niet mogelijk is vindt afvoer plaats naar een hiertoe vergunde inrichting (recyclingbedrijven of stortplaats).

De maximale hoeveelheid grond die op wordt gezeefd bedraagt ca. 30.000 ton per jaar.

#### **Kwalificatie (uitkeuring)**

De uitkeuring van partijen grond vindt plaats conform de BRL SIKB-9335.

#### **Afvoer en registratie**

De grond wordt vervolgens afgevoerd voor nuttige toepassing conform het Bbk. Uitgaande vrachten worden gewogen op de weegbrug waarbij registratie in het weeg/facturatiesysteem plaatsvindt.

### **3.8 Groenafval**

Binnen de inrichting wordt groenafval geaccepteerd ten behoeve van opslag en overslag.

#### *Aanvoer*

De aanvoer van groenafval vindt plaats per as (vrachtwagen). Het betreft gescheiden ingezameld groenafval afkomstig van eigen werk en van derden.

#### *Wegen en acceptatie*

Bij aankomst binnen de inrichting worden de voertuigen gewogen op de eigen weegbrug. Tevens vindt een administratieve acceptatie plaats conform het acceptatiereglement en de acceptatieprocedure. De gegevens worden geregistreerd in het afvalstoffenregistratiesysteem. Er wordt alleen grof en droog groenafval geaccepteerd dat voornamelijk bestaat uit houtachtige componenten. Groenafval mag maximaal 30 % (volume of massa) loof, riet en gras bevatten.

#### *Opslag en overslag*

De vrachten worden gelost op een vloeistofkerende vloer op het buitenterrein. De opslagduur van groenafval bedraagt ca. 2 tot 3 weken.

#### *Afvoer en registratie*

Het groenafval wordt periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers.

Uitgaande vrachten worden gewogen op de weegbrug en geregistreerd in het afvalregistratiesysteem.

### **3.9 Goedkeuringsregeling euralcode**

In de praktijk kan het voorkomen dat afvalstromen worden aangeboden die qua aard en samenstelling vergelijkbaar zijn met reeds vergunde afvalstromen maar die op basis van herkomst in een andere euralcode worden ingedeeld dan de vergunde euralcodes.

Schotgroep verzoekt daarom om in de voorschriften een goedkeuringsregeling op te nemen waarmee het mogelijk wordt gemaakt om (type) afvalstromen die qua aard en samenstelling vergelijkbaar zijn met afvalstoffen die reeds zijn beschreven in de aanvraag waarvoor vergunning is verleend en waarvoor eenzelfde minimumstandaard van verwerking van toepassing is, zonder het doorlopen van een vergunningprocedure te mogen accepteren, op- en over te slaan en te bewerken, voor zover dit geldt voor reeds vergunde afvalstof waarmee de nieuwe afvalstof (euralcode) vergelijkbaar is. Een en ander zoals bedoeld in paragraaf D.5.4 van het Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP 3).

### **3.10 Proefneming innovatieve bewerking**

Schotgroep zoekt met haar klanten graag naar oplossingen voor het afnemen en bewerken van afvalstromen om daarmee enerzijds de klant te ontzorgen en anderzijds een duurzame toepassing te vinden voor afvalstoffen, dit mede in het kader van de circulaire economie.

In verband hiermee kan het voorkomen dat niet vergunde afvalstromen worden aangeboden ter verwerking danwel dat voor reeds vergunde afvalstromen een alternatieve bewerking wordt gezocht. Voordat hiervoor vergunning kan worden aangevraagd dient eerst de haalbaarheid (technisch, financieel, milieuhygiënisch) van de bewerking te worden onderzocht. Om hiertoe de mogelijkheid te hebben wordt een vergunning aangevraagd voor het uitvoeren van proefnemingen zonder dat daarvoor direct een vergunning voor dient te worden aangevraagd. Belangrijk hierbij is dat de proefneming een tijdelijk karakter zal hebben. Indien de verwerking haalbaar wordt geacht en dit onderdeel zal worden van de reguliere bedrijfsvoering zal daarvoor alsnog een vergunning worden aangevraagd.

De proefnemingen zullen in hoofdzaak bestaan uit de bewerking van andere materiaalstromen, vergelijkbaar met de in de reeds vergunde materiaalstromen en bewerkingsstappen (bijvoorbeeld shredderen, zeven of sorteren) danwel alternatieve bewerkingsmethoden (anders dan reeds vergund) voor reeds vergunde afvalstromen, of een combinatie hiervan. Eventuele milieurisico's zullen in de basis niet anders zijn dan de milieurisico's die gelden voor de reeds vergunde materialen (afvalstoffen) en bewerkingen.

Voor aanvang van een proefneming wordt de proefneming uitgewerkt in een uitvoeringsplan, dat ter beoordeling aan het bevoegd gezag voorgelegd. In dit uitvoeringsplan worden de details over de proefneming zoals materiaalstromen en bewerkingen nader beschreven. Indien nodig wordt in het uitvoeringsplan ook ingegaan de (eventuele) milieugevolgen.

Het uitvoeringsplan beschrijft, voor zover van toepassing, ten minste:

- de aard en kwaliteit van de te bewerken materiaalstroom;
- de acceptatiecriteria in het kader van de proefneming;
- doelstelling en verwachte resultaten van de proefneming;
- een beschrijving van het verwerkings- of bewerkingsproces;
- de hoeveelheid materiaal dat nodig is voor de proefneming;
- de benodigde hoeveelheid hulpstoffen en de hoeveelheid vrijkomende bijproducten;
- de te treffen milieuvorzorgsmaatregelen en voorzorgsmaatregelen om nadelige gevolgen voor het milieu te

voorkomen;

- de verwachte bestemming en verdere nuttige toepassing van de bewerkte materiaalstroom;
- planning en tijdsduur van de proefneming;
- de milieugevolgen van de proefneming.

### 3.11 Werkplaats en opslag gasflessen en hulpstoffen

In de bedrijfsloods is een werkplaats gesitueerd voor onderhoud en reparatie van materieel. Het betreft onderhoudswerkzaamheden, zoals doorsmeren en olie verversen, las- en slijpwerkzaamheden en verfwerkzaamheden (voor lasdraadverbruik zie paragraaf 4.2.). Er is binnen de inrichting geen spuitcabine aanwezig. In tabel 3.4 is een overzicht opgenomen van de opslag van gasflessen. In tabel 3.5 is een overzicht opgenomen van de opgeslagen hulpstoffen binnen de inrichting.

**Tabel 3.4: Opslag capaciteit drukhoudende gassen**

Gassoort	Gasflessen	
	Aantal	inhoud per cilinder
Propaan	6	10,5 kg
Zuurstof	6	63,8 kg
Stargon K15	3	63,8 kg

De gasflessen worden opgeslagen in de werkplaats. De opslag vindt plaats overeenkomstig hoofdstuk 6 van de PGS 15.

**Tabel 3.5: Opslagcapaciteit milieugevaarlijke stoffen**

Stofnaam/ Omschrijving	ADR klasse	Opslag in	Hoeveel- heid	Opslagelisen / voorzieningen	Locatie
dieselolie	3	bovengrondse tank	10.000 l	PGS 28	tankplaats
dieselolie	3	5 mobiele tanks	max. 3.000 liter per tank	PGS 30 enkelwandige tank met lekbak	stalling materieel / nabij te tanken installatie
dieselolie aggregaat	3	tank	2.000 l		noodvoorziening
olie	-	drums / jerrycan	3.000 l	lekbak	werkplaats
afgewerkte olie	-	tank	1.000 l	PGS 30	werkplaats
smeermiddelen (niet zijnde olie)	-	blik / patroon e.d.	350 kg	lekbak	werkplaats
koelvloeistof	-	jerrycan	120 l	lekbak	werkplaats
overige stoffen (o.a. verf, thinner, jerrycans benzine)	divers	divers	100 kg	PGS 15	stalling materieel



De in bovenstaande tabel genoemde locaties zijn aangegeven op de plattegrond.

De olie en afgewerkte olie hebben een vlampunt dat hoger is dan 60 °C en zijn dus geen gevaarlijke stoffen en derhalve is de PGS 15 hierop niet van toepassing.

De in tabel 3.5 genoemde mobiele tanks worden gebruikt voor het tanken van binnen de inrichting aanwezige installaties en materieel zoals shredder, zeef kraan en projectlocaties. Voor de installaties die binnen de inrichting met mobiele tanks worden getankt geldt dat het niet mogelijk is om deze installaties op de tankplaats af te tanken. Het tanken van deze installaties/machines vindt plaats overeenkomstig paragraaf 4.9 van de PGS30.

### **3.12 Overige activiteiten**

Binnen de inrichting is ook een kantoor / pauze ruimte aanwezig. Er worden binnen de inrichting geen warme maaltijden bereid. Er zijn circa 15 personen werkzaam.

Op het buitenterrein worden containers en/of materieel en materiaal gestald. Stalling vindt plaats op een vloeistofkerende vloer.

Binnen de inrichting worden mobiele brandstoftanks gestald. De brandstof betreft dieselolie of benzine. De tanks zijn gecertificeerd en geschikt voor de opslag van brandstof. Stalling vindt plaats op het buitenterrein boven een vloeistofkerende vloer en zal voldoen aan de relevant bepalingen uit de PGS 30. De brandstoftanks hebben een maximale inhoud van 3.000 liter. Er zullen maximaal 5 mobiele brandstoftanks tegelijkertijd worden gestald.

## 4 MILIEUASPECTEN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de milieubelasting die door de bedrijfsactiviteiten wordt veroorzaakt en de maatregelen die worden / zijn genomen om deze belasting te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

### 4.1 Geluid

In het kader van deze vergunningaanvraag is door Peutz een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapportnummer FA 20372-4-RA-005). Er is sprake van de volgende akoestisch relevante activiteiten: puinbreekinstallatie (of shredderinstallatie), zeefinstallatie, mobiele kraan en shovel en de activiteiten bij de loskade. Hierbij geldt dat de breekinstallatie en grondzeef niet gelijktijdig (op hetzelfde moment) kunnen worden ingezet. Dit heeft met name te maken met de beschikbaarheid van het personeel en het daarvoor benodigde materieel. Incidenteel (maximaal 12 keer paar jaar) kan sprake zijn van de inzet van de puinbreker of grondzeef in verband met overwerk.

Op basis van bovenstaande wordt in het geluidonderzoek uitgegaan van een aantal verschillende, bedrijfssituaties, te weten:

- RBS1: breken en zeven van steenachtige materialen (of shredderen van hout);
- RBS2: zeven van grond;
- IBS (incidentele bedrijfssituatie): overwerksituaties met puinbreker of grondzeef.

Er vinden ook activiteiten plaats die gedurende alle bovengenoemde bedrijfssituaties plaats kunnen vinden zoals dit betreft het sorteren en scheiden van onder andere bouw- en sloopafval, activiteiten ter plaatse van de los (en laad)kade (o.a. inzet van een opvoerband) en het gebruiken van de wasplaats voor het reinigen van voertuigen. Deze activiteiten kunnen gelijktijdig met de hierboven genoemde activiteiten plaatsvinden en worden aangeduid als algemene bedrijfssituatie.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de bedrijfssituaties als ook de voor de het geluidonderzoek gehanteerde uitgangssituatie (o.a. bronvermogens) wordt verwezen naar het rapport van het geluidonderzoek. De ligging van de beoordelingspunten waar in het geluidrapport de geluidbelasting is getoetst is weergegeven in figuur 4.1. Het geluidrapport is als bijlage bij de vergunningaanvraag gevoegd.



Figuur 4.1: ligging beoordelingsposities.

Hieronder wordt nader ingegaan op de optredende geluidniveaus.

#### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus die ten gevolge van de activiteiten van Schotgroep ter plaatse van de beoordelingspunten (rekenposities) in de dagperiode optreden zijn weergegeven in tabel 4.1.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus die ten gevolge van de activiteiten van Schotgroep ter plaatse van de beoordelingspunten (rekenposities) in de avond- en nachtperiode optreden zijn weergegeven in tabel 4.2.

**Tabel 4.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's in de dagperiode**

Beoordelingspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau [dB(A)]	
		RBS1	RBS2
01	woning nabij Randweg	43,7	43,5
02	woning nabij Randweg	45,1	44,9
03	woning nabij Randweg	45,0	44,9
04	woning op nabijgelegen camping	41,9	40,2

**Tabel 4.2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's in de avond- en nachtperiode**

Beoordelingspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau [dB(A)]	
		Avond	Nacht
01	woning nabij Randweg	39,5	34,5
02	woning nabij Randweg	41,1	36,1
03	woning nabij Randweg	40,8	35,6
04	woning op nabijgelegen camping	34,9	31,3

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen ruimschoots aan de daarvoor te hanteren geluidgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De geluidniveaus zijn derhalve vergunbaar en leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Verder geldt dat het puinbreken al een vergunde activiteit is en dus reeds plaatsvindt en dat er geen klachten zijn met betrekking tot geluid.

### Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus die ten gevolge van de activiteiten van Schotgroep ter plaatse van de beoordelingspunten (rekenposities) optreden zijn weergegeven in tabel 4.3.

**Tabel 4.3: Maximale geluidniveaus**

Beoordelingspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
01	woning nabij Randweg	55	56	56
02	woning nabij Randweg	59	60	60
03	woning nabij Randweg	58	59	59
04	woning op nabijgelegen camping	50	49	49

De maximale geluidniveaus voldoen aan de normaliter te hanteren grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode en zijn daarmee vergunbaar en leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

### Incidentele bedrijfssituatie

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus die optreden in de incidentele bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 4.4. Voor de avond- en nachtperiode worden waarden onderscheiden voor de inzet van de puinbreker/shredder en van de grondzeef.

**Tabel 4.3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's tijdens de incidentele bedrijfssituatie**

Beoordelingspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau [dB(A)] IBS (*)	
		Avond (breker / zeef)	Nacht (breker / zeef)
01	woning nabij Randweg	43,1 / 42,8	37,5 / 37,3
02	woning nabij Randweg	44,2 / 43,8	38,7 / 38,4
03	woning nabij Randweg	44,1 / 43,6	38,5 / 38,1
04	woning op nabijgelegen camping	39,2 / 36,4	34,2 / 32,1

(\*) = IBS = incidentele bedrijfssituatie.

De optredende geluidniveaus in de IBS voldoen ruimschoots aan de daarvoor te hanteren geluidgrenswaarden van 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de avond- en nachtperiode. De geluidniveaus zijn derhalve vergunbaar en leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

### Verkeer van en naar de inrichting

Ten aanzien van verkeer van en naar de inrichting van Schotgroep geldt het volgende.

Het (vracht)verkeer van en naar de inrichting maakt hoofdzakelijk gebruik van de Randweg in westelijke richting (overgaand in de Achterzeedijk) en in mindere mate van de Industrieweg (noordelijke richting). Het verkeer maakt niet of nauwelijks gebruik van de Randweg ten zuiden van Heerjansdam (in oostelijke richting), hierdoor is de geluidmissie ter plaatse van de beoordelingspunten 1, 2 en 3 (zie figuur 4) niet relevant.

De gevoelige bestemmingen langs de rijroute waarlangs het verkeer in hoofdzaak rijdt bevindt zich eerst na minimaal 600 meter, gerekend vanaf de inrichting. Het verkeer van en naar de inrichting is dan (mede) gelet op de gepasseerde kruisingen en/of rotondes) reeds opgenomen in het totale verkeersbeeld en dan akoestisch niet meer herkenbaar.

Gelet op het voorgaande is een kwantitatieve beschouwing van de equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting als niet relevant aan te merken en derhalve achterwege gelaten in het akoestisch onderzoek.

### Conclusie

De optredende geluidniveaus voldoen ruimschoots aan de daarvoor te hanteren geluidgrenswaarden. Het puinbreken betreft een al vergunde activiteit en vindt dus reeds plaats ook zijn er geen klachten met betrekking tot geluid. Aldus geldt dat de optredende geluidniveaus vergunbaar zijn.

## 4.2 Luchtkwaliteit

In verband met de activiteiten die plaatsvinden worden de volgende (potentiële) luchtmissies onderscheiden:

- lasrook die ontstaat bij laswerkzaamheden;
- diffuse emissies van (fijn)stof van afkomstig van de op- en overslag en bewerking van stuifgevoelige materialen;
- emissies van verbrandingsmotoren (fijnstof en NO<sub>x</sub>).

Voor het lassen geldt dat enkel ongelegeerd staal wordt gelast en dat het lasdraad verbruik op jaarbasis ca. 500 kg bedraagt. Voor het lassen van ongelegeerd staal geldt dat nabehandeling van de lasrook niet nodig indien minder dan 6.500 kg lasdraad per jaar wordt verbruikt. Hierdoor is voor lassen sprake van een diffuse emissie en is het mede vanwege de omvang niet noodzakelijk dit nader te beschouwen.

De (diffuse) emissies van (fijn)stof door op- en overslag en bewerking van stuifgevoelige materialen en de emissies van verbrandingsmotoren (fijnstof en NO<sub>x</sub>) zijn in het kader van deze vergunningaanvraag beschouwd in een luchtkwaliteitonderzoek (kenmerk FC 20372-2-RA-006 d.d. 1 juli 2021). Het onderzoek is uitgevoerd op basis van de (jaargemiddelde) bedrijfssituatie (zie ook paragraaf 3.2). Uit het onderzoek blijkt dat er inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen zijn om de vergunning te verlenen. De rapportage van het luchtkwaliteitonderzoek is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

Ter voorkoming / beperking van stofemissie is voorts de bijzondere regeling voor stof in paragraaf 3.8 uit de Nederlandse Emissierichtlijn (NeR) relevant. Deze richtlijn heeft ingeval van mogelijke diffuse stofemissie als uitgangspunt dat geen visueel waarneembare stofverspreiding mag optreden. De NeR hanteert ten aanzien van de stuifgevoeligheid van stoffen / goederen een klasse-indeling die loopt van S1 tot en met S5. In bijlage 4.6 van de NeR is deze klasse-indeling voor een uitgebreid scala aan stoffen en producten uitgewerkt. Op het buitenterrein worden handelingen verricht met stuifgevoelige producten. In tabel 4.1 staan de voor de onderhavige inrichting relevante stuifklassen schematisch weergegeven.

**Tabel 4.1: stuifklassen en kenmerken**

Klasse	Kenmerken
S4	Licht stuifgevoelig en wel bevochtigbaar
S5	Nauwelijks of niet stuifgevoelig

Hieronder wordt aangegeven welke voorzieningen en maatregelen worden genomen om eventueel optredende stofemissie te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. De beschreven maatregelen sluiten aan bij maatregelen uit het Activiteitenbesluit/Activiteitenregeling. Hierbij wordt opgemerkt dat het gebruik van gesloten apparatuur of gebouwen gelet op aard, soort en hoeveelheid afval niet mogelijk is.

- De puinbreker is voorzien van een sproei-installatie, waarbij zowel het in- als uitgaande materiaal vochtig wordt gehouden. Indien tijdens het voorbreken (crushen) stofemissie optreedt, wordt het puin vooraf vochtig gemaakt.
- Bij het zeven van geschredderd groenafval vindt in beginsel geen stofemissie plaats. Het materiaal heeft van nature een bepaald vocht gehalte. Indien nodig wordt het materiaal (aanvullend) vochtig gemaakt.
- De shredder die ingezet wordt voor het shredderen van afvalhout is voorzien van een sproei-installatie, waarbij indien nodig zowel het in- als uitgaande materiaal vochtig wordt gehouden en indien nodig worden de betreffende depots bevochtigd.
- Bij het opbouwen of afgraven van een depot wordt de plaats waar de werkzaamheden plaatsvinden indien nodig extra bevochtigd. Dit vindt bijvoorbeeld plaats door ter plaatse aan de bovenzijde sproeiers neer te zetten, waardoor een nevelgordijn ontstaat.
- Indien de (weers)omstandigheden daartoe aanleiding geven, worden de binnen de inrichting aanwezige buitendepots met afval- en bouwstoffen (inclusief grond) vochtig gehouden met behulp van water.
- Bij stormachtige wind (windkracht 8) vindt geen overslag meer plaats.
- Bij het storten van afval- en grondstoffen wordt de valhoogte zo laag mogelijk gehouden.
- Indien nodig (bijvoorbeeld bij droog weer en / of zware wind) wordt het buitenterrein (verhard en onverhard) vochtig gehouden.
- De maximum rijnsnelheid binnen de inrichting bedraagt 15 km / uur. De rijroutes van voertuigen (terreinwegen) worden indien nodig vochtig gehouden en geveegd.
- Ten aanzien van de signalering van mogelijke stofemissie zijn medewerkers geïnstrueerd om tijdens het uitvoeren van activiteiten te controleren of (onaanvaadbare) stofemissie -buiten de inrichting- optreedt.
- Bij eventuele bedrijfsstoringen zal het desbetreffende be- en/of verwerkingsproces stil komen te liggen.

### **Conclusie**

De emissies van (fijn)stof door op- en overslag en bewerking van stuifgevoelige materialen en de emissies van verbrandingsmotoren (fijnstof en NOx) voldoen (ruimschoots) aan de daarvoor geldende grenswaarden. Aldus geldt dat inzake luchtkwaliteit er geen belemmeringen zijn voor verlening van de vergunning.

### 4.3 Geur

Het risico op geurhinder wordt in beginsel bepaald door de aard en samenstelling van de stoffen en producten die binnen de inrichting worden opgeslagen en / of waarmee wordt gewerkt. Voor de activiteiten die Schotgroep uitvoert geldt dat de activiteiten met gescheiden ingezameld groenafval een bron van geur zouden kunnen zijn. Voor het groenafval geldt dat opslagduur ten hoogste 14 dagen bedraagt<sup>3</sup>, er geen compostering van het groenafval plaatsvindt en indien er sprake is van reeds compostierend groenafval het afval niet wordt geaccepteerd. Gelet hierop zullen de activiteiten met niet leiden tot geuremissie. Indien de opslag van groenafval onverhoeds toch geurhinder veroorzaakt, zal de opslag direct worden afgevoerd. Aldus geldt dat ook in de gewijzigde situatie er geen sprake zal zijn van geurhinder.

### 4.4 Bodem

Binnen de inrichting van Schotgroep vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslag van grond van onbekende kwaliteit;
- opslag van gemengd bouw- en sloopafval
- opslag van non-ferrometaal;
- opslag van geshredderd B-hout;
- opslag van PAK-rijk dakafval;
- opslag van PAK-rijk asfalt;
- opslag van bodembedreigende stoffen in een werkplaats;
- opslag van dieselolie in een bovengrondse tank;
- opslag van dieselolie in mobiele tanks;
- tanken- en reinigen van voertuigen machines en materieel;
- afvoeren van afvalwater van vloeistofdichte vloer was- en tankplaats;
- afvoeren van afvalwater van vloeistofdichte vloer op- en overslag en bodembedreigende deelstromen.

Deze activiteiten zijn reeds op grond van de nu geldende vergunning toegestaan. Er is dus geen sprake van nieuwe bodembedreigende activiteiten.

In het kader van de aanvraag voor een revisievergunning is een bodemrisicoanalyse volgens de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB) uitgevoerd. In deze bodemrisicoanalyse worden de bodembeschermende maatregelen die voor bovengenoemde bodembedreigende activiteiten worden genomen getoetst aan de NRB. Uit de bodemrisicoanalyse blijkt dat met de maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt. De bodemrisicoanalyse is als separaat rapport (kenmerk 3SGR-VER1.15033.R) bij de aanvraag gevoegd.

<sup>3</sup> Op grond van artikel 3.46 van de Activiteitenregeling geldt een opslagduur van 14 dagen voor niet houtachtig materiaal. In geval van Schotgroep is juist wel sprake van voornamelijk houtachtig materiaal. De opslagduur van 14 dagen is in het kader van geur geen probleem.



## Conclusie

Voor bodemrisico geldt dat het initiatief niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu en bestaat er geen aanleiding tot het opstellen van een milieueffectrapport.

## 4.5 Afvalwater

Voor de lozing van afval- en (verontreinigd) hemelwater is door het toenmalige Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden op 3 oktober 2000 (op naam van Monshouwer) een lozingsvergunning (kenmerk 9909816) verleend. Op grond van deze vergunning mogen de volgende afvalwaterstromen worden geloosd op het gemeentelijk riool:

- huishoudelijk afvalwater afkomstig van sanitaire voorzieningen in een hoeveelheid van circa 224 m<sup>3</sup> per jaar;
- bedrijfsafvalwater afkomstig van de wasplaats in een hoeveelheid van ten hoogste 50 m<sup>3</sup> per jaar;
- mogelijk door bedrijfsactiviteiten verontreinigd hemelwater afkomstig van verharde terreinoppervlakken (oppervlakte van circa 30.740 m<sup>2</sup>);
- hemelwater afkomstig van dakoppervlakken met een oppervlakte van circa 1.260 m<sup>2</sup>.

Er is dus sprake van een bestaande lozings situatie en bedrijfsriolering.

Schotgroep heeft besloten om de lozings situatie als volgt te wijzigen. De ligging van de bedrijfsriolering, de zuiveringstechnische voorzieningen en de terreindelen zoals hieronder beschreven zijn weergegeven op de plattegrond die bij de aanvraag is gevoegd.

### Hemelwater afkomstig van verharde terreindelen

Hemelwater afkomstig van (niet vloeistofdichte) verharde terreindelen wordt via de bestaande kolken en bestaande bedrijfsriolering afgevoerd naar een hemelwaterbassin met een opvangcapaciteit van circa 730 m<sup>3</sup>. De kolken zijn elk aangesloten op een slibvanger, waardoor het water dat in het hemelwaterbassin terechtkomt al grotendeels is ontdaan van bezinkbare bestanddelen. Ook in het hemelwaterbassin vindt nog (na)bezinking plaats. Periodiek wordt de bezinklaag uit het bassin verwijderd en het uitkomende slib wordt afgevoerd. Het hemelwaterbassin is aangesloten op een pompkelder. Uit deze pompkelder wordt water onttrokken dat wordt gebruikt als sproeiwater, een deel van het water uit het bassin zal ook verdampen. Normaal gesproken vindt er dan ook geen lozing plaats van hemelwater afkomstig van (niet vloeistofdichte) verharde terreindelen.

Enkel indien sprake zou zijn van zeer langdurige of zeer intensieve neerslag dan bestaat (theoretisch) de mogelijkheid dat het bassin vol raakt. In zo'n (theoretisch) geval wordt het water vanuit de pompkelder overgepompt naar de gemeentelijke riolering. In het zeer uitzonderlijke geval dat de hiervoor beschreven situatie zich voordoet en dat er geen capaciteit is in het gemeentelijk riool, dan is voorzien in een overstort naar het oppervlaktewater.

**Hemelwater afkomstig van vloeistofdichte vloer buitenterrein**

Er is een vloeistofdichte vloer aanwezig van circa 5.012 m<sup>2</sup>. Hemelwater afkomstig daarvan wordt via de bestaande kolken en de bestaande bedrijfsriolering afgevoerd naar het gemeentelijk riool. Hierbij geldt dat de streng van bedrijfsriolering en kolken die tot de vloeistofdichte vloer behoren worden ontkoppeld van de (bestaande) streng van kolken en bedrijfsriolering van de niet vloeistofdichte verharding (zie hierboven). Het afvalwater van de vloeistofdichte vloer passeert voorafgaand aan de lozing een slibvangvoorziening en olie-/waterafscheider.

Uitgaande van een oppervlakte van 5.012 m<sup>2</sup> en een neerslaghoeveelheid van 0,88 m<sup>3</sup> per m<sup>2</sup> per jaar bedraagt de lozing ca. 4.410 m<sup>3</sup> per jaar. Hierbij is dan geen rekening gehouden met eventuele wateropname door aanwezige depots.

**Hemelwater half-verhard terrein**

Het deel van terrein is voorzien van een puinverharding (half-verharding). Hier vindt opslag plaats van puin, granulaat en overige inerte materialen. Bij neerslag zal het hemelwater de bodem inzijgen en is er vanaf dit terreindeel geen lozing van hemelwater.

**Hemelwater van daken**

Het hemelwater van het dak van het kantoor wordt geloosd op het gemeentelijk riool. Dit is al een reeds bestaande situatie en wijzigt niet ten opzichte van de vergunde situatie. De te lozen hoeveelheid bedraagt ca. 1003 m<sup>3</sup> per jaar.

**Huishoudelijk afvalwater**

Afvalwater van de sanitaire voorzieningen in het kantoor wordt geloosd op het gemeentelijk riool. Dit is al een reeds bestaande situatie en wijzigt niet ten opzichte van de vergunde situatie. De te lozen hoeveelheid wijzigt ook niet ten opzichte van de vergunde situatie en bedraagt ca. 224 m<sup>3</sup>.

**Afvalwater afkomstig van vloeistofdichte vloer van de was en tankplaats**

Afvalwater afkomstig van vloeistofdichte vloer van de was en tankplaats wordt geloosd op het gemeentelijk riool. Voorafgaand aan de lozing passeert het hemelwater een slibvangvoorziening en olie-/waterafscheider. Dit is al een reeds bestaande situatie en wijzigt niet ten opzichte van de vergunde situatie. De lozing bestaat uit hemelwater en waswater. De hoeveelheid te lozen hemelwater bedraagt ca. 185 m<sup>3</sup> per jaar. De hoeveelheid waswater bedraagt ca. 200 m<sup>3</sup> per jaar. De totale lozing van de was- en tankplaats bedraagt aldus ca. 385 m<sup>3</sup> per jaar.

## 4.6 Water- en energieverbruik

In tabel 4.5 staat het water- en energieverbruik over 2020 schematisch weergegeven.

**Tabel 4.5: water- en energieverbruik**

Soort	Jaarverbruik
elektriciteit [kwh] (kantoor en bedrijfsloodsen en diversen)	ca. 35.000
gas [m <sup>3</sup> ] (huishoudelijk gebruik en verwarming)	ca. 6.500
drinkwater verbruik [m <sup>3</sup> ] (huishoudelijk gebruik en wasplaats)	ca. 424

Er wordt water gebruikt ten behoeve van huishoudelijke / sanitaire doeleinden, sproeiwater en wasplaats. Elektriciteit wordt gebruikt voor de reguliere energievoorziening van de inrichting als verlichting, kantoorapparatuur en elektrisch gereedschap in de werkplaats.

Door instructies en gedragsvoorschriften aan de werknemers, wordt onnodig energie- en waterverbruik zoveel mogelijk voorkomen (bijvoorbeeld tijdig uitschakelen van machines). Bij de aanschaf van nieuwe machines en procesinstallaties wordt de mate van energieverbruik bij de afwegingen betrokken. De inrichting is niet toegetreden tot een Meerjarenafpraak, Doelgroepenovereenkomst of Convenant benchmarking energie.

## 4.7 Binnen inrichting vrijkomende afvalstoffen

Binnen de inrichting komt in beperkte mate bedrijfsafval vrij in de vorm van het gebruikelijke bedrijfsafval, papierafval en gevaarlijk afval.

Op jaarbasis komt ca. 2.000 kg bedrijfsafval, ca. 2.000 kg papierafval en ca. 400 kg gevaarlijk afval vrij.

## 4.8 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hieronder wordt ingegaan op het aspect verkeer, vervoer en mobiliteit. Nadrukkelijk wordt opgemerkt dat het een indicatie is, gebaseerd op de representatieve situatie die is gehanteerd in het geluidsonderzoek.

Type voertuigen	Dag (07:00 – 19:00)	Avond (19:00 – 23:00)	Nacht (23:00 – 07:00)
Vrachtwagens	200 (400)	20 (40)	20 (40)
Personenauto's/ bussen	30 (60)	15 (30)	10 (20)

### Wegverkeer

Er geldt dat de inrichting dagelijks door 240 vrachtwagens en door 55 lichte voertuigen wordt bezocht. Van de 55 lichte voertuigen zijn ca. 28 stuks bestelwagens. Het vervoer omvat zowel transport (aan- en

afvoer) binnen de (directe) regio (ca. 60%) en daarbuiten (ca. 40%). De enkele transportafstand voor regionaal vervoer bedraagt gemiddeld 25 km. De enkele transportafstand voor regionaal vervoer bedraagt gemiddeld 50 km. Op basis van deze gegevens wordt hieronder het aantal transportkilometers van vrachtwagens en bestelwagens berekend.

Het aantal transportkilometers in de regio met vrachtwagens en bestelwagens bedraagt  $2 \times 25 \times 268 \times 0,6 = 8.040$  km per dag. Met ca. 270 werkbare dagen per jaar bedragen de regionale transport kilometers ca. 2.170.800 km per jaar.

Het aantal transportkilometers buiten de regio met vrachtwagens en bestelwagens bedraagt  $2 \times 50 \times 268 \times 0,4 = 10.720$  km per dag. Met ca. 200 werkbare dagen per jaar bedragen de regionale transport kilometers ca. 2.894.400 km per jaar.

Op basis van voorgaand bedraagt het met de bedrijfsactiviteiten samenhangende totale aantal kilometers circa 18.760 km per dag en circa 5.065.200 km per jaar. De omvang van het aantal transportkilometers hangt samen met de aard en omvang van de bedrijfsactiviteiten van Schotgroep.

#### **Maatregelen ter beperking van aantal vervoersbewegingen**

Schotgroep maakt zoveel mogelijk gebruik van slimme logistiek. Dit houdt in dat er effectief wordt beladen en waar mogelijk met retour- c.q. combinatievrachten wordt gewerkt. In de praktijk zal het aantal km's dus nog lager zijn dan hierboven berekend.

#### **Parkeerplaatsen**

Binnen de onderhavige inrichting zijn circa 20 parkeerplaatsen in de openlucht aanwezig. Deze parkeerplaatsen zijn niet vanaf de openbare weg zichtbaar.

#### **Transport over binnenwateren**

De aanvoer (en deels afvoer) van materialen en producten vindt ook per binnenvaartschip plaats. Per week worden gemiddeld 5 schepen gelost (of geladen). Het aantal schepen per jaar bedraagt 225.

Voor de transportafstand wordt uitgegaan van een (gemiddelde) afgelegde afstand van 250 km per schip over binnenwateren. Het aantal km's dat op jaarbasis over binnenwateren wordt gemaakt bedraagt hiermee ca. 112.500 km.

### **4.9 Stikstof**

Voor de inrichting van Schotgroep is een stikstofberekening uitgevoerd voor de thans vergunde situatie en voor de referentiesituatie(s). Er geldt dat voor geen enkel gebied de stikstofdepositie van de revisie situatie hoger is dan in de referentiesituatie. Conclusie is dan ook dat sprake is van referentiesituatie op basis waarvan intern kan worden gesaldeerd. Nu sprake is van intern salderen, is het uitgesloten dat er sprake is van significante effecten op natuurgebieden als gevolg van stikstofdepositie ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Heijting. Derhalve is geen natuurvergunning vereist.

De Aerius-berekening en de toelichting daarbij (notitie met kenmerk 3SGR-VER1.15977.N) zijn bij de

aanvraag gevoegd.

#### **4.10 Zeer zorgwekkende stoffen**

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn stoffen die ernstige en vaak onomkeerbare effecten kunnen hebben op de menselijke gezondheid en het milieu. De overheid heeft als doel om als ZZS aangemerkte stoffen zoveel mogelijk uit het milieu te weren en verspreiding zoveel als mogelijk te voorkomen.

Inzake emissie van ZZS geldt op basis van huidige regelgeving een minimalisatieverplichting voor de emissies van ZZS naar lucht en water. Op grond van deze minimalisatieverplichting dienen emissies van ZZS zoveel mogelijk te worden voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, tot een minimum te worden beperkt. Inzake de (mogelijke) emissies van ZZS naar water en lucht bij Schotgroep is een inventarisatie uitgevoerd. Deze inventarisatie is uitgewerkt in een separate notitie (kenmerk 3SGR-VER1.15084.N) die bij de aanvraag is gevoegd. Uit deze inventarisatie blijkt dat door Schotgroep enkele afvalstoffen worden geaccepteerd die ZZS bevatten, te weten: PAK-rijk asfalt en PAK-rijk dakafval. Voor deze afvalstoffen geldt dat deze niet worden bewerkt. Daarnaast geldt dat de opslag van deze stromen zodanig plaatsvindt geen verspreiding van ZZS plaatsvindt. Conclusie is dan ook dat er geen sprake is van de emissie van ZZS naar lucht en water.

Bij recycling of hergebruik dient ook aandacht te zijn voor afvalstoffen die ZZS bevatten. Het Nederlandse beleid ten aanzien van ZZS in afvalstoffen staat weergegeven in hoofdstuk B.14 van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3). In dit kader dient bij de acceptatie en verwerking van afvalstoffen aandacht te worden besteed aan ZZS. Indien sprake is van de recycling van afvalstoffen die ZZS bevatten moet worden beoordeeld worden welke risico's zich voordoen voor het milieu of de menselijke gezondheid bij recycling van deze afvalstoffen. Onderwerp van deze beoordeling is of de verwerking van het afval met ZZS al dan niet doelmatig is. In het A&V-beleid (rapport met kenmerk 3SGR-VER1.15016.R) wordt ingegaan op de beoordeling van afvalstoffen op ZZS. Hieruit volgt dat er geen recycling van afvalstoffen met ZZS plaatsvindt.

#### **4.11 Best beschikbare technieken (BBT)**

Vanwege de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen voorafgaand aan verwerking elders is sprake van een zogenaamde IPPC-installatie zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies (RIE).

Er geldt dat een IPPC-installatie dient te voldoen aan de best beschikbare technieken.

Voor de situatie van Schotgroep zijn de volgende Nederlandse informatiedocumenten over BBT (aangewezen BBT-documenten) van toepassing:

- NRB 2012: Nederlandse richtlijn bodembescherming van maart 2012;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen van september 2016
- PGS 28: Vloeibare brandstoffen – ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties van december 2011 (voor zover het de afleverinstallatie betreft);
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties van december

2011 (voor zover het de tankinstallatie betreft).

Vanwege de activiteiten met afvalstoffen zijn de BBT-conclusies Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen van toepassing. In verband hiermee is in het kader van de aanvraag voor een revisievergunning de IPPC-tool voor de BREF-Afvalbehandeling Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen ingevuld en als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

## 4.12 Ongevallen, ongewone voorvallen en brandveiligheid

### Ongevallen en ongewone voorvallen

Binnen de inrichting van Schotgroep worden bouwstoffen en afvalstoffen overgeslagen en bewerkt (o.a. zand, grond, grind, steenachtige materialen en hout). Voor de installaties (o.a. shovel, kraan, puinbreker en houtshredderinstallatie) die worden gebruikt geldt dat het installaties en activiteiten betreft die regulier en veelvoorkomend zijn voor de bedrijven die werkzaam zijn in de afvalbranche. Voor deze installaties en activiteiten geldt dat geen sprake is van een bijzonder risico op ongevallen die samenhangen met het gebruik van deze installaties.

Bij ongewone voorvallen kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een storing van de breker of de zeefinstallatie of de houtshredderinstallatie. In geval van een storing zal het bewerkingsproces stil komen te liggen. Het bewerkingsproces zal pas weer worden hervat wanneer de storing is verholpen. Hiermee hebben deze ongewone voorvallen geen (nadelige) gevolgen voor het milieu.

Wanneer er zich binnen de inrichting ongewone voorvallen of calamiteiten voordoen waardoor significante nadelige gevolgen voor milieu en/of omgeving ontstaan of dreigen te ontstaan, dan zal dit conform hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer worden gemeld bij het bevoegd gezag.

### Brandveiligheid

Vanuit het oogpunt van brandveiligheid zijn de activiteiten met houtafval, bouw- en sloopafval relevant. De overige activiteiten zorgen niet voor een brandrisico.

Houtafval en bouw- en sloopafval betreffen zogenaamde brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen. De opslag daarvan dient te voldoen aan de eisen die daar op grond van het Bouwbesluit 2012 (artikel 7.7) in het kader van brandveiligheid aan worden gesteld. De opslag vindt plaats op het buitenterrein in depots. De depots zijn niet gelegen in de nabijheid van bouwwerken op eigen terrein. Het naburige perceel is grasland. Aldus is er geen sprake van een (onaanvaardbaar) risico voor naastgelegen percelen en wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Daarnaast zijn binnen de inrichting voldoende mobiele blusmiddelen aanwezig om een beginnende brand te kunnen blussen. Bij een eventuele brand op het terrein kan de brandweer gebruik maken van secundair bluswater uit nabijgelegen watergangen.

## 4.13 Overige milieuaspecten

### Visuele hinder

De inrichting is gelegen op een industrieterrein van visuele hinder is geen sprake.

### Ongedierte

Indien binnen de inrichting ongedierte wordt gesignaleerd, worden deze op een doelmatige wijze bestreden. De wijze van bestrijding hangt af van de aard van het ongedierte.

## 5 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

De vergunning aanvrager verwacht binnen de inrichting op afzienbare termijn geen ontwikkelingen die relevant zijn voor deze vergunningaanvraag. Tevens is de vergunning aanvrager niet op de hoogte van ontwikkelingen in de nabije omgeving van de inrichting die relevant zijn voor deze vergunningaanvraag.