

28 december 2023  
Coolrec Nederland B.V. Grevelingenweg 3 Dordrecht  
**MILIEUNEUTRALE WIJZIGING**



**Part of Renewi**

---

[Redacted text]

**Milieuneutrale wijziging van de inrichting ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor Coolrec Bederland B.V. Grevelingenweg 3 te Dordrecht**

Opdrachtgever: Coolrec Nederland B.V.  
Datum: 28 december 2023  
Projectnummer: 20231664  
Status: definitief



MILON BV  
Rembrandtlaan 4  
5462 CH Veghel  
Tel: 073-5477253

Auteur: [REDACTED]  
[REDACTED]  
E-Mail: [REDACTED]@[milon.nl](mailto:info@milon.nl)

## Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| 1. Gegevens aanvrager .....                    | 4  |
| 2. Gegevens inrichting .....                   | 4  |
| 3. Algemene inleiding .....                    | 5  |
| 4. Voorgenomen verandering .....               | 6  |
| 5. Huidige vergunning .....                    | 9  |
| 6. Afwijking van de vergunning .....           | 9  |
| 7. Inwerkingtreding van de vergunning .....    | 9  |
| 8. Beschrijving gevolgen voor het milieu ..... | 10 |
| 9. MER-plicht .....                            | 13 |
| 10. Geen andere inrichting .....               | 13 |

## Bijlagen

1. Toelichting op [REDACTED]
2. Situatietekening
3. Milieutekening [REDACTED]
4. Milieutekening nieuw
5. Akoestisch onderzoek 21-12-2023
6. Stikstofdepositieonderzoek 22-12-2023
7. Verkennend bodemonderzoek 07-06-2016
8. Bouwgegevens

**1. Gegevens aanvrager**

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Naam             | Coolrec Nederland B.V. |
| (Post)Adres      | Grevelingenweg 3       |
| Postcode         | 3313 LB                |
| Plaats           | Dordrecht              |
| Telefoon         | 040-8517300            |
| KvK-nummer       | 17098565               |
| Vestigingsnummer | 000016328825           |
| Contactpersoon   | ██████████             |
| Telefoon         | ██████████             |
| E-mail           | ██████████@renewi.com  |

**2. Gegevens inrichting**

|          |                        |
|----------|------------------------|
| Naam     | Coolrec Nederland B.V. |
| Adres    | Grevelingenweg 3       |
| Postcode | 3313 LB                |
| Plaats   | Dordrecht              |

|   |              |
|---|--------------|
| Percelen waarop de inrichting Grevelingenweg 3 is gelegen |              |
| Kadastrale gemeente                                       | Dordrecht    |
| Sectie  | R            |
| Nummer(s)   | 5891 en 6833 |

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

### 3. Algemene inleiding

In opdracht van Coolrec Nederland B.V. is in voorliggende notitie de specificatie van het onderdeel 'milieuneutraal veranderen' behorende bij de omgevingsvergunningaanvraag "Milieuneutraal veranderen Grevelingenweg 3 in Dordrecht (OLO nr. 8238677)" in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) nader uiteengezet.

Coolrec Nederland B.V. is een dochteronderneming van Renewi. De hoofdactiviteit van Coolrec Nederland BV bestaat voornamelijk uit het accepteren, opslaan en bewerken van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (hierna kortweg "AEEA") afkomstig uit inzamelactiviteiten. Het betreft apparaten uit alle categorieën, zoals genoemd in de Richtlijn 2012/19/EU betreffende AEEA: Grote en kleine huishoudelijke apparaten, ICT en telecommunicatieapparatuur, consumentenapparatuur, fotonvoltaïsche panelen, verlichtingsapparatuur, elektrisch en elektronisch gereedschap, (uitgezonderd grote, niet verplaatsbare industriële installaties), speelgoed, ontspannings- en sportapparatuur, medische hulpmiddelen (uitgezonderd alle geïmplanteerde en geïnfecteerde producten), meet- en controle-instrumenten en automaten.



Afbeelding 1: Bedrijfsterrein

De cursief [redacted] het OLO-aanvraagformulier.

[redacted]  
[redacted]

#### 4. Voorgenomen verandering

##### *Voorgenomen verandering*

Coolrec Nederland B.V heeft de wens om de locatie efficiënter in te richten. Daarvoor vraagt Coolrec Nederland B.V. een milieuneutrale wijziging aan (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3). De aangevraagde veranderingen hebben betrekking op verplaatsing van activiteiten en het verzoek tot aanpassing van een voorschrift. De aard en de omvang van de activiteiten wijzigen niet. Ook de vergunde opslaghoeveelheden en jaardoorzet wijzigen niet.

Bij de veranderingen gaat het concreet om:

1. LDA-lijn verplaatsen naar nieuw te bouwen hal
2. Verplaatsen E-service gebouw
3. Verplaatsen KGA-opslag (PGS 15)
4. Verzoek tot het laten vervallen van voorschrift brandmeldinstallatie in PGS-15
5. Verplaatsen diesel opslagtank en Ad Blue opslagtank
6. Verplaatsen wasplaats
7. Verplaatsen en (her)bouwen bunkers ten behoeve van opslag
8. Verplaatsen containeropslag
9. Verplaatsen installatie voor het terugwinnen van gas
10. Mobiele kraan vervangt shovel

##### **Ad 1 LDA-lijn verplaatsen naar nieuw te bouwen hal**

Op de plaats van de SDA lijn en E-service gebouw wordt een nieuwe hal gebouwd. Voor de demontage van de SDA-lijn (klein huishoudelijke apparatuur) is reeds een sloopvergunning afgegeven. Bewerking/demontage van SDA vervalt, op- en overslag van SDA blijft. Voor het verplaatsen van E-service gebouw zie Ad 2. De bestaande de LDA-line (groot huishoudelijke apparatuur) wordt verplaatst naar de nieuw te bouwen hal.

##### **Ad 2 Verplaatsen E-service gebouw**

Het E-service gebouw wordt afgebroken en opgebouwd op de locatie naast de technische dienst (TD). In het gebouw wordt elektronica afval (e-waste) handmatig gedemonteerd. Deze activiteit blijft verder ongewijzigd. Deze activiteit is niet bodembedreigend dus geen bodemonderzoek nodig.

##### **Ad 3 Verplaatsen KGA-opslag**

Coolrec Nederland B.V. beschikt op dit moment over twee PGS-15 voorzieningen voor opslag van Klein gevaarlijk afval (KGA) waaronder ADR-geclassificeerde (afval)stoffen en batterijen/accu's. Deze opslagvoorziening zal verplaatst worden naar de locatie waar nu de diesel opslagtank en de Ad Blue opslagtank staan. De inhoud van de PGS-15 voorziening blijft zoals vergund is.

##### **Ad 4 Verzoek tot wijzigen voorschrift 7.3.3: brandmeldinstallatie in PGS-15 voorziening**

In de revisievergunning d.d. 24-12-2019 wordt in voorschrift 7.3.3 voorgeschreven dat in de opslagvoorziening waar verpakte lithium-ion batterijen worden opgeslagen, in een brandmeldinstallatie moet worden voorzien conform NEN 2335. Het plaatsen van een brandmeldinstallatie in de opslagvoorziening is technisch gezien niet realiseerbaar.

[Redacted signature area]

Inmiddels is voor de opslag van lithiumhoudende energiedragers de PGS 37-2 van toepassing. PGS 37-2 is bij Coolrec BV van toepassing op de opslag van (losse of als onderdeel van een product) lithium houdende energiedragers (cellen, batterijen of accu's) zoals genoemd in tabel A van hoofdstuk 3.2 van het ADR.

In onderstaand tabel is per categorie energiedrager aangegeven vanaf welke ondergrens PGS 37-2 van toepassing is.

Tabel 2 uit PGS 37-2: Ondergrenzen voor opslag energiedragers

| Groep | Omschrijving   | Ondergrens <sup>a, c</sup>  |
|-------|--|---|
| 1     | Energiedragers conform de bijzondere bepaling 188 van het ADR, dus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lithiumionbatterijen van maximaal 100 Wh</li> <li>• Lithiumioncellen van maximaal 20 Wh</li> <li>• Lithiummetaalbatterijen met maximaal 2 g metallisch lithium</li> <li>• Lithiummetaalcellen met maximaal 1 g metallisch lithium per cel</li> <li>• Hybride batterijen (lithiumion en lithiummetaal) van maximaal 10 Wh en maximaal 1,5 g metallisch lithium.</li> </ul> | 1 000 kg energiedragers per brandcompartiment   |
| 2     | Energiedragers die niet vallen onder groep 1   | 333 kg <sup>b</sup> energiedragers per brandcompartiment                                  |
| 3     | Energiedragers die niet vallen onder groep 1 en zijn verwerkt in voertuigen, werktuigen of machines en buiten worden opgeslagen  | 333 kg <sup>b</sup> energiedragers per brandcompartiment en opslag > 2 500 m <sup>2</sup> |
| 4     | Beschadigde of defecte energiedragers  | 30 kg <sup>b</sup> energiedragers per brandcompartiment                                   |
| 5     | Energiedragers ten behoeve van product- of materiaalhergebruik (inclusief diepontladen energiedragers)   | 333 kg <sup>b</sup> energiedragers per brandcompartiment                                  |

### Toepassingsgebied Coolrec Nederland Dordrecht

In Dordrecht worden af en toe Li-ion batterijen uit Small Domestic Appliances (SDA), veelal ICT materiaal, gehaald voor verdere recycling.

Daarmee dient qua ondergrens gekeken te worden naar de hiervoor genoemde categorie 5: Energiedragers ten behoeve van product- of materiaalhergebruik (inclusief diepontladen energiedragers). Daarbij geldt een ondergrens van 333 kg energiedragers per brandcompartiment.

In Dordrecht worden de Li-ion batterijen bij de afdeling E-Service op een veilige en verantwoorde wijze uit het SDA-ICT gehaald. Vervolgens worden de Li batterijen conform veilige opslagwijze verpakt en opgeslagen. Uit de registratie en praktijk, blijkt dat in Dordrecht heel weinig Lithium batterijen binnenkomen. Zo bevatten bijvoorbeeld Laptops veelal geen batterijen. Als ze batterijen bevatten, dan kan daarover worden aangegeven dat die tussen de 250 en 500 gram per stuk wegen.

Kijkend naar de ondergrens van 333 kg, zouden op enig moment minimaal 600 laptops met batterijen moeten worden ontvangen en opgeslagen om in één brandcompartiment / opslagplaats boven de 300 kg uit te komen. Deze hoeveelheid is bij Coolrec in Dordrecht niet haalbaar. Geconcludeerd kan worden dat de hoeveelheid aanwezig opgeslagen Li-ion batterijen onder de ondergrens van de PGS 37-2 blijft, waardoor de PGS 37-2 voor locatie Dordrecht niet van toepassing is.

Verpakte lithium-ion batterijen worden derhalve bij Coolrec Nederland B.V. in deugdelijke voorziening [REDACTED] tainers opgeslagen. De opslag van de batterijen vindt [REDACTED] met vermiculiet.

De batterijen zijn vervolgens onder te verdelen in de volgende categorieën:

1. Kleine batterijen tot en met het formaat alkaline batterij type C;
2. Laptopbatterijen en batterijen uit elektrisch handgereedschap;
3. Batterijen die groter zijn dan aangegeven onder 1 en 2.

Coolrec Nederland B.V. hanteert hierbij de volgende instructie:

- De polen van (gedemonteerde) lithium-ion energiedragers genoemd onder categorie 3 dienen te worden afgeplakt. Bij kleine batterijen en bij laptopbatterijen en batterijen uit elektrisch handgereedschap hoeven de polen niet afgeplakt te worden. Indien (laptop)batterijen uit elektrisch handgereedschap stroomdraden bevatten dan dienen deze te worden afgeplakt of verwijderd.
- De gedemonteerde lithium-ion knoocellen, NiMH (Nikkel Metaalhydride) en alkaline energiedragers behorende tot categorie 1 dienen (volgens lasagne methode) van elkaar gescheiden te zijn door voldoende vermiculiet/droog zand en verpakt te worden in UN-vaten.

De pallet met vaten/boxen met lithium-ion batterijen staat in twee gesloten PGS-15 voorzieningen, tegen weervloeden beschermd, en niet bij ander brandbaar materiaal/afval in de buurt. De voorraad lithium-ion batterijen wordt klein gehouden door afvoer af te stemmen op de aanvoer.

Met inachtneming van voornoemde maatregelen wordt verzocht om voorschrift 7.3.3 te laten vervallen of te wijzigen.

#### **Ad 5 Verplaatsen diesel opslagtank en Ad Blue opslagtank**

Coolrec Nederland B.V. beschikt op dit moment over een inpandige dubbelwandige dieselopslagtank met een inhoud van 5.000 liter en een enkelwandig IBC-opslagtank voor Ad Blue met een inhoud van 1.000 liter ten behoeve van het aftanken van het interne transportmaterieel. Deze opslagtanks zullen verplaatst worden naar het vloeistofdichte buitenterrein. De tanks zullen U-vormig ommuurd worden met blokkenwanden, op voldoende afstand ten opzichte van brandgevoelige objecten dan wel met de juiste brandwerendheid om daarmee brandoverslag te voorkomen. Ook wordt voorzien in bodembeschermende maatregelen.

#### **Ad 6 Verplaatsen wasplaats**

De bestaande wasplaats wordt verplaatst naar een nieuwe locatie op de vloeistofdichte verharding.

#### **Ad 7 Verplaatsen en bouwen bunkers ten behoeve van opslag**

Er worden nieuwe opslagbunkers gerealiseerd en oude bunkers afgebroken. De nieuwe bunkers worden voorzien van een overkapping en een vloeistofdichte vloer. In de bunkers worden schone en droge ferro en non-ferro metalen en nog te verwerken koel- en vriesinstallaties en elektrische huishoudelijke apparaten opgeslagen.

#### **Ad 8 Verplaatsen containerlosplaats**

De containerlosplaats aan de westkant van het losbordes wordt verplaatst naar de oostkant van het losbordes. Het betreft een opstelplaats voor gesloten containers met koel- en vriesapparatuur. Deze worden vanuit de gesloten container gelost op het overkapte losbordes. Deze activiteit heeft in principe geen milieu-impact, echter door deze te verplaatsen hoeven de containers minder ver te verplaatst te worden van en naar de container opstelplaats. Het effect is dus dat het intern transport afneemt.



**Ad 9 Verplaatsen installatie voor het terugwinnen van gas**

De huidige installatie staat in pandig in hal 2 en wordt verplaatst naar een uitpandige locatie naast hal 2. De activiteit blijft hetzelfde maar dan voorzien van betere technieken (best bestaande technieken). Het vergunde emissiepunt (van binnen naar buiten) heeft een norm van 15 mg per m<sup>3</sup>. De nieuwe installatie wordt zo ontworpen dat voldaan wordt aan deze norm. Ook de samenstelling van de emissie veranderd niet.

**Ad 10 Mobiele kraan vervangt shovel**

De shovel wordt vervangen door een mobiele kraan. In het bijgaande akoestisch onderzoek is deze verandering doorgerekend.

**5. Huidige vergunning**

*Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting opgericht dan wel in werking?*

**Vergunningenoverzicht**

| Datum besluit | omschrijving  | Verlenende instantie       | kenmerk                    |
|---------------|---|----------------------------|----------------------------|
| 10-10-2019    | Omgevingsvergunning fase 1 (bouw)   | Gemeente Dordrecht         | D-19-1933602               |
| 24-12-2019    | Omgevingsvergunning fase 2 (milieu)   | OZHZ                       | D-19-1951132               |
| 17-06-2019    | Beoordeling/ Besluit MER  | OZHZ                       | D-19-1903406               |
| 18-12-2020    | Besluit wet natuurbescherming   | Omgevingsdienst Haaglanden | 00558527_ODH-2020-00143114 |
| 11-02-2021    | Beschikking veranderingsvergunning- melding verplaatsing ammoniak en dieseltank | OZHZ                       | D-21-2117695               |

**6. Afwijking van de vergunning**

*Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.*

De verandering van de inrichting voldoet aan het gestelde in artikel 2.1 lid 1 onder e en artikel 3.10 lid 3 van de Wabo. Er ontstaat geen andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend en de verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan. Dit wordt onderbouwd door een akoestisch onderzoek en bodemonderzoek.

**7. Inwerkingtreding van de vergunning**

*Wanneer voert u de voorgenomen veranderingen uit?*

De voorgenomen veranderingen worden zo spoedig mogelijk na verlening van de omgevingsvergunning uitgevoerd.

[Redacted signature area]

## 8. Beschrijving gevolgen voor het milieu

*Beschrijf waarom verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.*

### **Bodem**

De volgende veranderingen worden beschouwd als bodembedreigend:

- de nieuwe tankplaats (Ad 5)
- de nieuwe wasplaats (Ad 6)
- de nieuwe opslaglocatie van de bunkers (Ad 7).

Om bodemverontreiniging te voorkomen worden de voornoemde locaties voorzien van een vloestofdichte vloer. In de opslagbunkers worden schone en droge ferro en non-ferro metalen en nog te verwerken koel- en vriesinstallaties en elektrische huishoudelijke apparaten (AEEA) opgeslagen. Uit deze materialen kunnen in potentie geen vloeistoffen lekken. De opslagbunkers worden bovendien overkapt (tegen inregenen beschermd), waardoor het risico van een bodemverontreiniging verwaarloosbaar is.

### *Bodemonderzoek*

De oorspronkelijke wasplaats is nooit opgericht. Voor de overige voormalige en nieuwe bodembedreigende locaties kan respectievelijk een eind- en nulsituatiebodemonderzoek verplicht gesteld worden. Indien nodig zal Coolrec dit combineren met een verkennend bodemonderzoek ter plaatse van de nieuw te bouwen bedrijfshal voor de LDA line (Ad 1).

Op 07-06-2016 is door Reijngoud Afval B.V. te Geldrop een nulsituatiebodemonderzoek uitgevoerd op locatie Grevelingenweg 1 en 3, met kenmerk 1623901A. Het onderzoek is bijgevoegd. Voorgesteld wordt om dit onderzoek mee te nemen in de afweging of aanvullend bodemonderzoek verplicht is. Indien er een verplichting geldt, wordt voorgesteld om dit als voorwaarde op te nemen in de beschikking.

Voor de overige bouwwerken (het E-service gebouw en de bunkers) worden geen grondwerkzaamheden verricht. De bouwwerken worden geplaatst op de bestaande verhardingen waardoor een bodemonderzoek voor de activiteit bouwen niet nodig is.

### **(Afval)water**

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- Procesafvalwater. Procesafvalwater wordt niet geloosd, maar afgevoerd naar externe verwerkers. Dit blijft ongewijzigd.
- Afvloeiend hemelwater afkomstig van het dakoppervlak en verhard vloeroppervlak waar geen bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en geen containers/vrachtwagens staan opgesteld, wordt zonder zuiveringstechnische voorzieningen geloosd op het oppervlaktewater. Dit blijft ongewijzigd.
- Afvloeiend hemelwater afkomstig van verhard vloeroppervlak waar geen bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, maar opslag van containers welke tegen inregenen zijn beschermd, opslag van containers met inerte stoffen en parkeergelegenheid voor vrachtwagens wordt via een lamellenafscheider geloosd op het oppervlaktewater. Dit blijft ongewijzigd.
- Afvloeiend hemelwater dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening ter plaatse van de sorteer- en demontagelijn. Op deze bodembeschermende voorziening vinden een aantal bodembedreigende activiteiten plaats met droge en niet lekkende afvalstoffen (AEEA) waarbij de mogelijkheid bestaat dat, indien deze in contact komen met (hemel)water dit verontreinigd raakt. Het mogelijk verontreinigd

hemelwater wordt centraal opgevangen en geloosd op oppervlaktewater na het passeren van een slibvanger gecombineerd met een olieafscheider en een monsternameput. Het nieuwe vloeiستofdicht verharde oppervlak ter plaatse van de was- en tankplaats wordt aangesloten op deze olie-, water- en slibafscheider. De rest blijft ongewijzigd.

- Sanitair afvalwater afkomstig van onder meer de toiletten en douches. Dit blijft ongewijzigd.

## Geluid

### Toepassing van het BBT-principe

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. In de nieuwe bedrijfssituatie zijn de rijroutes op het terrein al geoptimaliseerd. Nog verdere verbetering om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen is niet mogelijk.

De bestaande hallen zijn **[REDACTED]** uit moderne materialen als een stenen spouwmuur met daarboven dubbelwandige beplating met hiertussen minerale wol. Van dergelijke materialen mogen RA-waarden worden verwacht van respectievelijk circa 45 en 35 dB(A). Ditzelfde geldt voor de **[REDACTED]** van de nieuwe LDA hal. De buiten opgestelde containers worden door middel van schermen van legioblokken afgeschermd. De containers verder afschermen is logistiek niet mogelijk daar de containers gemakkelijk gewisseld moeten kunnen worden. De stortvakken worden eveneens opgebouwd uit voornoemde blokken en van de binnenzijde voorzien van een geluiddempend materiaal, zodat vallend materiaal minder geluid produceert.

Organisatorisch zijn reeds maatregelen genomen. Zo vinden in de avond- en nachtperiode veel minder verkeersbewegingen plaats op het terrein dan overdag. Tevens is er toezicht op het wisselen en kiepen van containers, zodat dit niet gepaard gaat met onnodig lawaai. Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

### Akoestisch onderzoek

Op 21-12-2023 is door Tritium Advies BV een akoestische onderzoek uitgevoerd (met rapportnummer 2202/002/MD-01). Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) kan worden gesteld dat in de dagelijkse representatieve situatie niet overal kan worden voldaan aan het toegewezen geluidbudget (alleen in de nachtperiode treedt op zonepunt Z06 een overschrijding van 0,3 dB op). Gezien de beperkte overschrijding dient door de zonebeheerder een inpasbaarheidstoets te worden uitgevoerd op de zonepunten en op de woningen van derden.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (LAm<sub>ax</sub>) kan worden gesteld dat gedurende de representatieve bedrijfssituatie op alle woningen van derden kan worden voldaan aan de grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking industriellawaai en vergunningverlening.
- Met betrekking tot het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan **[REDACTED]** gesteld worden dat deze voert over de wegen van het gezoneerde industrieterrein en **[REDACTED]**

vervolgens wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Derhalve is het aspect indirecte hinder niet verder beschouwd.

De zonebeheerder wordt voorgesteld een definitieve zonetoets uit te voeren en het bevoegd gezag wordt verzocht voorgestelde situatie te vergunnen.

### Luchtkwaliteit

Het luchtemissiepunt van de installatie voor het terugwinnen van gas (Ad 9) is in de bestaande situatie naar buiten gericht en blijft ook in de nieuwe situatie naar buiten gericht. De emissie moet voldoen aan de normering als opgenomen in voorschrift 6.3.1 van de revisievergunning d.d. 24-12-2019. Dit betreft een emissieconcentratie van maximaal:

- Totaal VOS: 15 mg/Nm<sup>3</sup>;
- CFK: 10 mg/Nm<sup>3</sup>.

De installatie wordt zodanig ontworpen dat voldaan wordt aan de norm.

De bestaande LDA lijn is voorzien van een stoffilter. Met de verplaatsing van de LDA lijn wordt ook het stoffilter verplaatst. De samenstelling van de emissie wijzigt niet.

Stuifgevoelige activiteiten op het buitenterrein vinden niet plaats. De veranderingen leiden niet tot andere emissies dan reeds vergund, waardoor inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen te verwachten zijn.

### Stikstof

Door Tritium Advies BV is op 22-12-2023 (met projectnummer 2202/002/MD-02) een berekening uitgevoerd naar het effect op de stikstofdepositie vanwege de veranderingen in de beoogde en de feitelijke situatie. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Aeries-Calculator 2023.1.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er ten gevolge van het planvoornemen geen sprake is van een toename van stikstofdepositie in de gebruiks- en/ of aanlegfase waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten opzichte van de vigerende Wnb vergunning (intern salderen). In overeenstemming met de uitspraak van de Raad van State in de zaak 'Logtsebaan' (ECLI: NL:RVS:2021:71) is geen vergunning nodig voor intern salderen. Een vergunning/aanpassing in het kader van de Wnb ten aanzien van het aspect stikstofdepositie is derhalve niet aan de orde. De berekening toont aan dat het aspect stikstofdepositie geen beperkingen oplevert ten aanzien van de uitvoering van het beoogde planvoornemen.

### Veiligheid

Het Brzo '99 is niet van toepassing op de inrichtingsgebonden activiteiten. Dit geldt tevens voor het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

De activiteiten zijn ongevaarlijk voor de in- en extern veiligheid. Mocht onverhoopt een calamiteit plaatsvinden dan zijn binnen de inrichting diverse brandblusmiddelen aanwezig en treedt het brandveiligheidsplan in werking. Alle brandblusmiddelen zijn voorzien van een rijkskeurmerk en rangnummer. Conform wettelijke regels worden de brandblusmiddelen regelmatig geïnspecteerd door een daartoe gespecialiseerd bedrijf.

Om brandoverslag te voorkomen wordt in het ontwerp van de bestaande en nieuwe bouwwerken rekening gehouden met brandwerende muren/wanden, gepositioneerd op voldoende afstand van elkaar, om brandoverslag te voorkomen.

**Afvalstoffen**

De totaal vergunde hoeveelheden afvalstoffen blijven ongewijzigd.

**Grond- en hulpstoffen**

Binnen de inrichting worden natuurlijke hulpbronnen gebruikt zoals water, elektriciteit, aardgas en diesel. De veranderingen leiden niet tot een gewijzigd verbruik.

**Energie**

De SDA lijn wordt verwijderd en in plaats daarvan wordt een hal gebouwd met daarin de bestaande LDA lijn. Het energieverbruik zal vanwege verlichting, verwarming en ventilatie in de nieuwe hal toenemen. Omdat de SDA lijn vervalt zal het energieverbruik netto gelijk blijven.

**Verkeer**

Er vindt geen wijziging plaats in activiteiten of in volumes waardoor ook de verkeerssituatie ongewijzigd blijft. [REDACTED]

**Geur**

De activiteiten en ingezamelde afvalstoffen hebben geen geuremissie. [REDACTED]

**9. MER-plicht**

*Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.*

De aangevraagde verandering valt niet onder onderdeel C en/of D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.). Dit betekent dat bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden ingediend.

**10. Geen andere inrichting**

*Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.*

De aard van de bedrijfsactiviteiten verandert niet door de aangevraagde veranderingen. Alle activiteiten zijn reeds vergund. De verandering leidt niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.

[REDACTED]