



**TOETS LUCHTKWALITEITSEISEN WET MILIEUBEHEER B.V.
ZEEHAVENBEDRIJF DORDRECHT TE DORDRECHT**

Luchtkwaliteitsonderzoek in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning

Rapportnummer: BL2022.10850.01-V01
8 september 2022

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER	4
3. SITUATIEBESCHRIJVING	7
3.1 Ligging inrichting en toetsingslocaties	7
3.2 Indeling inrichting	8
4. EMISSIESCHATTING.....	10
4.1 Inleiding	10
4.2 Emissiekengetallen en uitgangspunten.....	10
4.3 Samenvatting emissieschatting	19
5. VERSPREIDINGSBEREKENINGEN	21
5.1 Verspreidingsmodel	21
5.2 Resultaten NO ₂	22
5.3 Resultaten fijnstof	23
5.4 Discussie resultaten.....	24
6. CONCLUSIES	25
7. LITERATUURLIJST	26
BIJLAGEN	27
A. Invoer Prelude PM10-emissies varen binnenvaart	28
B. Scenariobestand berekening NO ₂	29
C. Scenariobestand berekening PM10.....	60
VERANTWOORDING	89

1. INLEIDING

Buro Blauw heeft voor B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht te Dordrecht (verder: ZHD) luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) voor een toetsing aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Dit is gedaan in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning. De aanvraag omvat de huidige terminal aan de 's-Gravendeelsedijk inclusief de uitbreiding aan de Prins Willem-Alexanderkade.

De doelstelling van dit onderzoek is voor het bedrijf de NO₂ en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) concentraties op leefniveau, welke veroorzaakt worden door de activiteiten van het bedrijf, te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen zoals aangegeven in de Wet milieubeheer.

Voor de berekening van de concentraties op leefniveau zijn de achtergrondconcentraties (Grootschalige Concentratiekaarten Nederland) en de emissies van de inrichting gebruikt.

Dit rapport betreft een actualisatie van het eerder uitgevoerde onderzoek met rapportnummer BL2020.9796.01-V01. Hierin zijn alle kentallen en de daarmee berekende emissies geactualiseerd en zijn de stookinstallaties toegevoegd.

Het bedrijf emitteert stikstofoxiden als gevolg van de verbranding van diesel door verkeer en schepen. Ook worden er verschillende mobiele werktuigen en kranen gebruikt. Daarnaast wordt fijnstof geëmitteerd bij opslag, overslag en verwerking van bulkgoederen.

In dit rapport worden eerst de relevante luchtkwaliteitseisen besproken in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt de ligging van de inrichting gegeven. De emissieschattingen worden in hoofdstuk 4 gegeven. Hoofdstuk 5 presenteert de resultaten van de verspreidingsberekeningen. De conclusies van het onderzoek worden geformuleerd in hoofdstuk 6.

2. WETTELIJK KADER

De Europese Unie heeft zich ten doel gesteld om voor diverse luchtverontreinigende stoffen voorstellen te formuleren van grenswaarden voor de luchtkwaliteit ter bescherming van mens en milieu. Het beleid richt zich nadrukkelijk op de bescherming van het leefmilieu en het verbeteren van dit leefmilieu. In Nederland is dit vertaald naar luchtkwaliteitseisen in de Wet Milieubeheer. De kern van de luchtkwaliteitseisen bestaan uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. De uitvoeringsregels behorend bij de wet zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (MR).

Het zijn met name fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}) en NO₂ die in Nederland zorgen voor overschrijdingen van de grenswaarden. Uit epidemiologische studies blijkt dat het wonen nabij (snel)wegen nadelig is voor de gezondheid (1). Er bestaat een direct gezondheidseffect aan de longen als gevolg van blootstelling aan te hoge concentraties fijnstof en NO₂. Daarnaast gaat het tevens om de gasvormige componenten benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO), ozon (O₃) en zwaveldioxide (SO₂). Op de inrichting wordt fijnstof en NO₂ geëmitteerd; deze stoffen zijn dus relevant voor dit luchtkwaliteitsonderzoek. Voor de overige stoffen zijn de achtergrondconcentraties in Nederland al lange tijd dermate laag, dat ze indien er geen relevante bronnen op de inrichting aanwezig zijn, ze niet worden meegenomen in enig luchtkwaliteitsonderzoek.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde NO₂-concentratie bedraagt 40 µg/m³. De grenswaarde bij drukke (snel)wegen als uurgemiddelde die 18 keer per jaar mag worden overschreden bedraagt 200 µg/m³. [*Staatsblad 414, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 2.1, 2.2 en 2.3*].

De grenswaarde voor de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie bedraagt 40 µg/m³. De grenswaarde als 24-uursgemiddelde die 35 keer per jaar mag worden overschreden bedraagt 50 µg/m³ [*Staatsblad 414, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 4.1*].

De grenswaarde voor de jaargemiddelde PM_{2,5} concentratie bedraagt 25 µg/m³. [*Staatsblad 158, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 4.3*].

In tabel 2.1. worden de grenswaarden samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting grenswaarden voor relevante stoffen Wet milieubeheer

Stof	Norm	Niveau	Status
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Grenswaarde
	Uurgemiddelde; overschrijding is toegestaan op niet meer dan 18 keer per jaar	200 µg/m ³	Grenswaarde
	Uurgemiddelde; waargenomen gedurende drie opeenvolgende uren in een gebied van minimaal 100 km ²	400 µg/m ³	Alarmdrempel
PM10	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Grenswaarde
	Daggemiddelde; overschrijding is toegestaan op niet meer dan 35 dagen per jaar	50 µg/m ³	Grenswaarde
PM2,5	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	Grenswaarde

Het begrip 'niet in betekende mate' (NIBM) is opgenomen in een AMvB (Besluit NIBM) en een MR (Regeling NIBM). Een project is NIBM als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. Dit begrip maakt ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk in overschrijdingssituaties. Elk project dat NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kan uitgevoerd worden. Binnen gestelde omvanggrenzen is geen toetsing aan de grenswaarden van de luchtkwaliteit noodzakelijk. Voor PM10 en NO₂ is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie gelijk aan 40 µg/m³. Een bron draagt niet in betekende mate bij als de bijdrage van deze bron aan de achtergrondconcentratie voor PM10 of NO₂ kleiner is of gelijk is aan 1,2 µg/m³. Wel blijven de begrippen goede ruimtelijke ordening en blootstelling van kwetsbare groepen van belang. In de Regeling NIBM is een lijst opgenomen met categorieën van gevallen die NIBM bijdragen, zoals bijvoorbeeld bepaalde kantoorlocaties, landbouwinrichtingen en spoorwegemplacements.

Tevens is de regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' van kracht. Saldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren die in betekende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging en zorgen voor overschrijding van de grenswaarden voor PM10 en stikstofdioxide en niet in NSL zijn opgenomen. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied.

In het algemeen geldt dat in gebieden waar de gestelde grenswaarden voor NO₂, PM10 en PM2,5 niet worden overschreden, plannen kunnen doorgaan. In gebieden waar de grenswaarde wel wordt overschreden, kan een project toch doorgaan indien de plannen geen effecten hebben op de luchtkwaliteit ten opzichte van voorgaande jaren.

Een project kan doorgang vinden als:

- Grenswaarden niet worden overschreden;
- De luchtkwaliteit verbetert door het nemen van onlosmakelijk met het project verbonden maatregelen;
- De luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM) verslechtert;
- Projectsaldering wordt toegepast.

Het 'toepasbaarheidsbeginsel' uit Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (2) (RBL) geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. De belangrijkste gevolgen van de gewijzigde RBL zijn:

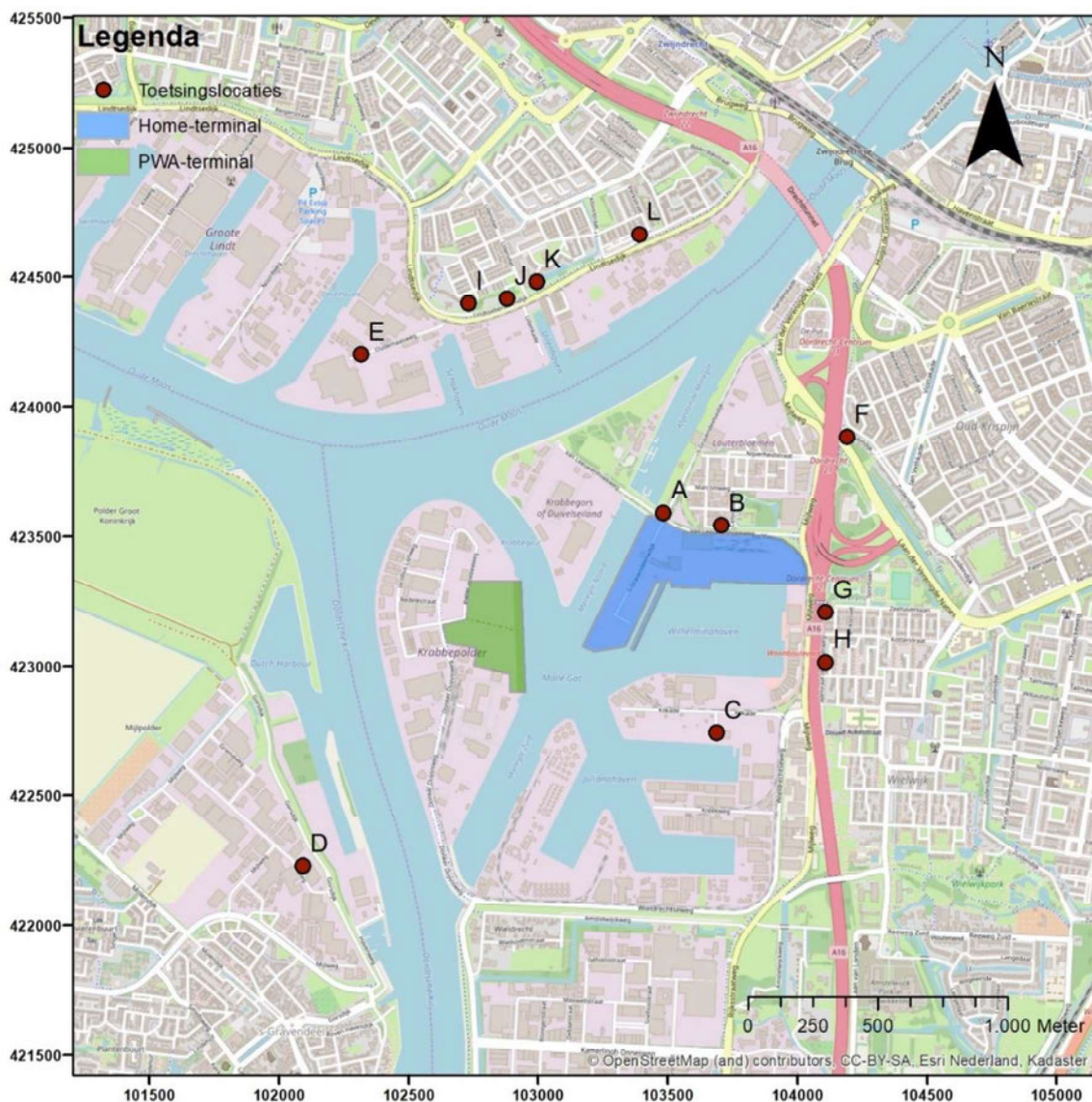
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen.

3. SITUATIEBESCHRIJVING

3.1 Ligging inrichting en toetsingslocaties

De huidige inrichting van ZHD bestaat uit één terminal, te weten de Home-terminal, gelegen aan de 's-Gravendeelsedijk 175 te Dordrecht. De inrichting wordt uitgebreid met een tweede terminal (de PWA-terminal), gelegen aan de Pieter Hoebeeweg 12 te Dordrecht.

In de directe omgeving van de inrichting liggen vooral bedrijven en enkele woningen. Op grotere afstand zijn er woningen in de plaatsen Dordrecht, 's-Gravendeel en Zwijndrecht. In figuur 3.1 wordt de ligging van de inrichting gegeven. In dezelfde figuur worden een aantal locaties aangeduid met woonbestemming. Dit betreffen de meest dichtbij gelegen woningen op bedrijventerreinen en de meest dichtbij gelegen woningen bij woonbebouwing, in alle richtingen. Deze locaties worden in dit onderzoek gehanteerd als toetsingslocaties.



Figuur 3.1 Ligging van de inrichting en omliggende toetsingslocaties.

Tabel 3.1 toont een overzicht van de toetsingslocaties.

Tabel 3.1. Toetsingslocaties rondom de inrichting van ZHD

ID	X	Y	Adres	Type
A	103.482	423.592	's-Gravendeelsedijk 159, Dordrecht	Bedrijventerrein
B	103.704	423.544	Louterbloemenstraat 11, Dordrecht	Bedrijventerrein
C	103.686	422.744	Kilkade 8, Dordrecht	Bedrijventerrein
D	102.092	422.230	Viltweg 5, 's-Gravendeel	Bedrijventerrein
E	102.316	424.204	Oudemaasweg 7, Zwijndrecht	Bedrijventerrein
F	104.191	423.886	Zuidendijk 9, Dordrecht	Woonbebouwing
G	104.105	423.209	Admiraal de Ruyterweg 4, Dordrecht	Woonbebouwing
H	104.107	423.016	Willem Barentszstraat 1, Dordrecht	Woonbebouwing
I	102.729	424.398	Gerrit Kögelerstraat 10, Zwijndrecht	Woonbebouwing
J	102.878	424.416	Lindtsestraat 9, Zwijndrecht	Woonbebouwing
K	102.993	424.482	Walraven van Hallstraat 44, Zwijndrecht	Woonbebouwing
L	103.388	424.666	Lindtsebenedendijk 35, Zwijndrecht	Woonbebouwing

Enkele woningen betreffen woningen op bedrijventerreinen. Conform het toepasbaarheidsbeginsel dient de luchtkwaliteit op deze locaties niet te worden beoordeeld (zie hoofdstuk 2). Desondanks worden deze locaties in dit onderzoek meegenomen als toetsingslocaties.

3.2 Indeling inrichting

De inrichting bestaat in de aangevraagde situatie uit twee terminals (Home en PWA). Op de terminals vindt op- en overslag plaats, worden diverse mobiele werktuigen ingezet en is verkeer aanwezig.

Bij de twee terminals zijn vijf kades waarbij overslag plaats vindt vanuit zeeschepen en binnenvaartschepen met drijfkransen en walkranen.

De emissies van varende schepen en rijdende voertuigen dienen ook buiten de inrichting te worden berekend, totdat deze schepen en voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

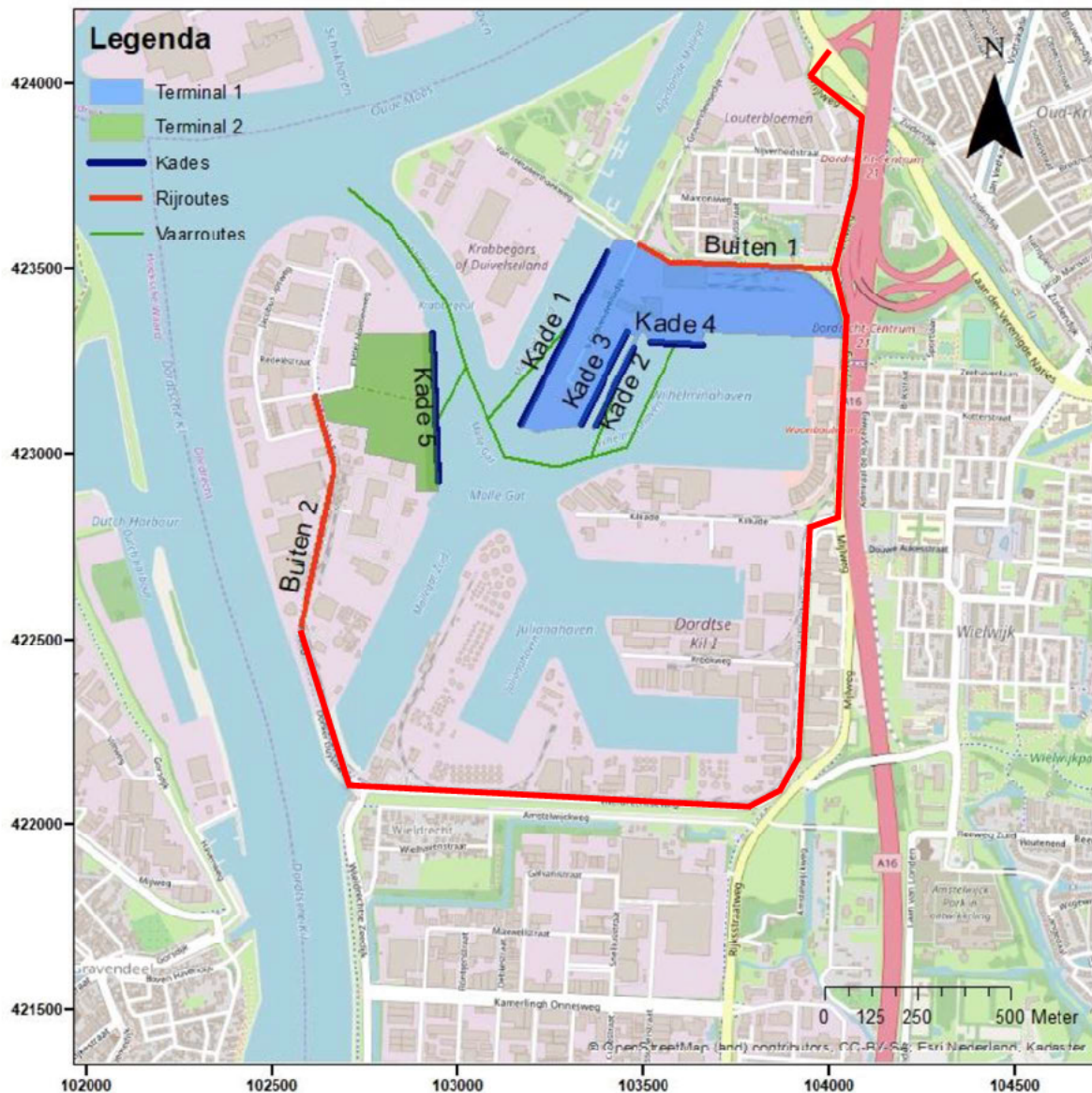
In dit onderzoek worden zodoende 10 locaties onderscheiden waar emissies als gevolg van activiteiten van de inrichting kunnen plaatsvinden:

- 2 terminals;
- 5 kades;
- Verkeer buiten de inrichting vanaf de twee terminals (2 routes);
- Scheepvaart over de Krabbegeul van en naar de verschillende kades.

Tabel 3.2 toont een overzicht van de 10 emissielocaties. Hierin wordt een beschrijving gegeven van de locatie, en wordt tevens de identificatie getoond welke verder in dit onderzoek wordt aangehouden. Figuur 3.2 toont een overzicht van de verschillende emissielocaties.

Tabel 3.2. Emissielocaties op de inrichting van ZHD

Beschrijving	Identificatie
Home Terminal	Terminal 1
PWA Terminal	Terminal 2
Mallegat kade	Kade 1
Wilhelminahaven / Pier (kade)	Kade 2
Binnenhaven (kade)	Kade 3
Wilhelminahaven / Nieuwe kade	Kade 4
PWA kade	Kade 5
Rijroute buiten inrichting vanaf Home terminal	Buiten 1
Rijroute buiten inrichting vanaf PWA terminal	Buiten 2
Vaarroutes tussen Oude Maas en kades	Vaarroutes



Figuur 3.2 Emissielocaties welke in dit onderzoek worden gehanteerd.

4. EMISSIESCHATTING

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de emissieschattingen gegeven en de emissies van de inrichting beschreven.

In dit rapport wordt alle fijnstof als PM10 berekend. Als namelijk de achtergrondconcentratie PM2,5 samen met de volledige bijdrage aan PM10 lager is dan 25 µg/m³ (de jaargemiddelde grenswaarde voor PM2,5), dan wordt inherent aan de PM2,5 grenswaarde voldaan en hoeft niet apart aan PM2,5 gerekend te worden.

4.2 Emissiekengetallen en uitgangspunten

4.2.1 VERKEERSBEWEGINGEN

Per dag komen in de aangevraagde situatie in totaal 259 zwaar verkeer, 214 middelzwaar verkeer en 500 licht verkeer voertuigen op de inrichting. Tabel 4.1 geeft een overzicht van de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode. De afgelegde route op de inrichting is overgenomen uit de overzichtstekening. Buiten de inrichting wordt een afstand van circa 1.200 meter afgelegd op de openbare weg tot aan de rijksnelweg A16. Hierna wordt verondersteld dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld.

Tabel 4.1 Verkeersbewegingen inrichting

ID	Beschrijving	Verkeersbewegingen / dag			
		LV	MV	ZV	Totaal
<i>Terminal 1</i>					
T1-LV	Personenwagens	388 ¹			388
T1-MV	Middelzwaar verkeer		166 ¹		166
T1-ZV	Zwaar verkeer			201 ¹	201
T1-BI	Buiten inrichting	776	332	402	1.510
<i>Terminal 2</i>					
T2-LV	Personenwagens	112 ¹			112
T2-MV	Middelzwaar verkeer		48 ¹		48
T2-ZV	Zwaar verkeer			58 ¹	58
T2-BI	Buiten inrichting	224	96	116	436

¹ Rijroutes binnen de inrichting zijn circulair en betreffen het komen én gaan van een voertuig. De aantallen zijn derhalve niet verdubbeld ingevoerd.

De emissies worden door het verspreidingsmodel berekend, de invoer wordt toegelicht onder sectie 5.1. De emissies van de verkeersbewegingen bedragen daarmee in totaal 2.399,6 kg/jaar NOx en 83,5 kg/jaar PM10.

4.2.2 MOBIELE WERKTUIGEN

Op de inrichting worden diverse mobiele werktuigen ingezet. Door de opdrachtgever is het dieselverbruik en de vermogensklasse wat betreft emissie-eisen opgegeven, voor elk van de kranen afzonderlijk en daarnaast voor alle overige mobiele werktuigen op de verschillende terminals en kades.

De vermogens, bouwjaren en bijbehorende emissie zijn weergegeven in tabel 4.2 en 4.3. Dit resulteert in een jaaremissie van 55.869,6 kg NO₂ en 7.322,5 kg PM10.

 Tabel 4.2 Emissieschatting mobiele werktuigen beoogde situatie NO_x

Machine	Vermogen		Stage	Inzet	Verbruik	Emissie ¹
	Kade	[kW]				
<i>Terminal 1</i>						
Drijfkraan 1	1-3	130-560	Pre-Stage	108	4.391	132,2
Drijfkraan 2	1-3	130-560	Stage II	1.988	81.113	1.632,2
Drijfkraan 3	1-3	130-560	Pre-Stage	1.045	85.200	2.561,2
Walkraan 1	1	130-560	Stage I	4.335	225.878	6.798,0
Walkraan 2	1	130-560	Stage II	4.561	237.629	4.775,4
Walkraan 3	3	130-560	Stage IIIB	2.641	137.596	2.077,1
Walkraan 4	4	130-560	Pre-Stage	1.363	71.017	2.137,3
Overige	-	130-560	IIIB	137.247	1.372.471	21.273,3
<i>Terminal 2</i>						
Drijfkraan 2	5	130-560	Stage II	1.988	81.113	2.561,2
Drijfkraan 3	5	130-560	Pre-Stage	1.045	85.200	4.193,4
Walkraan 2	5	130-560	Stage II	1.520	79.210	1.591,8
Overige	-	130-560	IIIB	39.591	395.905	6.136,5
Totaal NO_x						55.869,6

1 Emissies worden berekend door Aerius.

Tabel 4.3 Emissieschatting mobiele werktuigen beoogde situatie PM10

Machine	Vermogen		Jaar ¹	Inzet	Verbruik	Emissie-factor ²	Emissie ³
	Kade	[kW]					
<i>Terminal 1</i>							
Drijfkraan 1	1-3	130-560	1990	108	4.391	4,8	17,6
Drijfkraan 2	1-3	130-560	2002	1.988	81.113	4,0	273,5
Drijfkraan 3	1-3	130-560	1990	1.045	85.200	4,8	340,9
Walkraan 1	1	130-560	1990	4.335	225.878	4,8	903,8
Walkraan 2	1	130-560	2002	4.561	237.629	4,0	801,2
Walkraan 3	3	130-560	2011	2.641	137.596	2,4	275,8
Walkraan 4	4	130-560	1990	1.363	71.017	4,8	284,1
Overige	-	130-560	2011	137.247	1.372.471	2,4	2.750,7
<i>Terminal 2</i>							
Drijfkraan 2	5	130-560	2002	1.988	81.113	4,0	273,5
Drijfkraan 3	5	130-560	1990	1.045	85.200	4,8	340,9
Walkraan 2	5	130-560	2002	1.520	79.210	4,0	267,1
Overige	-	130-560	2011	39.591	395.905	2,4	793,5
Totaal PM10							7.322,5

1 Voor de bouwjaren is worst-case het laagste jaartal aangehouden wat binnen de Stage-klasse valt.

2 De emissiefactoren zijn afkomstig uit het methodenrapport opgesteld door het CBS, en zijn afhankelijk van het bouwjaar van de machine (3).

3 De emissie wordt als volgt berekend: Verbruik [L/jaar] * dichtheid diesel [kg/L] * emissiefactor [g/kg] * 10⁻³ kg/g = emissie [kg/jaar]

4.2.3 ZEESCHEPEN

Er komen jaarlijks in totaal 864 zeeschepen bij kades 1, 2, 4 en 5, van grootte klassen GT1 t/m GT6 (100 tot 60.000 ton, onderverdeeld in 6 klassen). Bij elk van de kades komen respectievelijk 570, 58, 42 en 194 schepen per jaar. De schepen leggen een afstand af van de hoofdvaarroute naar de kade. Worst-case wordt 3,5 km aangehouden. Per grootte klasse geldt een emissiefactor in kg/km en kg/uur, gebaseerd op het jaar 2022. Daarnaast geldt voor de schepen GT5 en GT6 een opslagfactor voor manoeuvreren van 1,8 over een lengte van 2,2 km.

De scheepsaantallen per kade en de daarbij horende geschatte emissies zijn weergegeven in tabel 4.4 en 4.5.

De totale emissies van zeeschepen betreffen 20.771,5 kg/jaar NO_x en 544,9 kg/jaar PM10.

Tabel 4.4 Aantallen en type zeeschepen en NO_x-emissies

Type	Stilliggen				Varen	
	Aantal	Verblijftijd	Emissiefactor ¹	Emissie	Emissiefactor ¹	Emissie
		[uur/schip]	[kg/uur]	[kg/jaar]	[kg/km]	[kg/jaar]
<i>Kade 1</i>						
Bulkschepen GT1	93	4	0,08	31,4	0,33	214,9
Bulkschepen GT2	210	7	0,33	492,4	0,70	1.025,5
Bulkschepen GT3	160	12	0,53	1.025,0	1,10	1.229,5
Bulkschepen GT4	41	16	0,92	600,5	1,23	354,1
Bulkschepen GT5	46	36	2,08	3.444,3	2,40	1.163,2
Bulkschepen GT6	20	61	3,73	4.545,4	3,29	692,3
Totaal				10.138,9		4.679,5
<i>Kade 2</i>						
Bulkschepen GT1	12	12	0,08	12,1	0,33	27,7
Bulkschepen GT2	30	17	0,33	170,8	0,70	146,5
Bulkschepen GT3	12	9	0,53	57,7	1,10	92,2
Bulkschepen GT4	4	21	0,92	76,9	1,23	34,5
Totaal				317,5		301,0
<i>Kade 4</i>						
Bulkschepen GT1	5	9	0,08	3,8	0,33	11,6
Bulkschepen GT2	5	20	0,33	33,5	0,70	24,4
Bulkschepen GT3	32	24	0,53	410,0	1,10	245,9
Totaal				447,3		281,9
<i>Kade 5</i>						
Bulkschepen GT1	32	4	0,08	10,8	0,33	74,0
Bulkschepen GT2	71	7	0,33	166,5	0,70	346,7
Bulkschepen GT3	59	12	0,53	378,0	1,10	453,4
Bulkschepen GT4	13	16	0,92	190,4	1,23	112,3
Bulkschepen GT5	13	36	2,08	973,4	2,40	328,7
Bulkschepen GT6	6	61	3,73	1.363,6	3,29	207,7
Totaal				3.082,6		1.522,7

1 Emissiefactoren afkomstig van "TNO emissiefactoren 2021 voor AERIUS 2021 zeevaart"

Tabel 4.5 Aantallen en type zeeschepen en PM10-emissies

Type			Stilliggen		Varen	
	Aantal	Verblijftijd	Emissiefactor ¹	Emissie	Emissiefactor ¹	Emissie
		[uur/schip]	[kg/uur]	[kg/jaar]	[kg/km]	[kg/jaar]
<i>Kade 1</i>						
Bulkschepen GT1	93	4	0,00	0,0	0,012	7,8
Bulkschepen GT2	210	7	0,01	14,7	0,027	39,7
Bulkschepen GT3	160	12	0,01	19,2	0,042	47,0
Bulkschepen GT4	41	16	0,02	13,1	0,06	17,2
Bulkschepen GT5	46	36	0,05	82,8	0,062	30,0
Bulkschepen GT6	20	61	0,08	97,6	0,074	15,6
Totaal				227,4		157,3
<i>Kade 2</i>						
Bulkschepen GT1	12	12	0,00	0,0	0,012	1,0
Bulkschepen GT2	30	17	0,01	5,1	0,027	5,7
Bulkschepen GT3	12	9	0,01	1,1	0,042	3,5
Bulkschepen GT4	4	21	0,02	1,7	0,06	1,7
Totaal				7,9		11,9
<i>Kade 4</i>						
Bulkschepen GT1	5	9	0,00	0,0	0,012	0,4
Bulkschepen GT2	5	20	0,01	1,0	0,027	0,9
Bulkschepen GT3	32	24	0,01	7,7	0,042	9,4
Totaal				8,7		10,8
<i>Kade 5</i>						
Bulkschepen GT1	32	4	0,00	0,0	0,012	2,7
Bulkschepen GT2	71	7	0,01	5,0	0,027	13,4
Bulkschepen GT3	59	12	0,01	7,1	0,042	17,3
Bulkschepen GT4	13	16	0,02	4,2	0,06	5,5
Bulkschepen GT5	13	36	0,05	23,4	0,062	8,5
Bulkschepen GT6	6	61	0,08	29,3	0,074	4,7
Totaal				68,9		52,1

1 Emissiefactoren afkomstig van TNO 2019 | R11040 Kentallen zeeschepen

4.2.4 BINNENVAARTSCHEPEN

Er komen jaarlijks in totaal 3.118 binnenvaartschepen bij de kades 1, 4 en 5, van categorieën BII-1, BII-2B, M2, M3, M5, M8 en M12. Tevens worden bewegingen van drijfkranen wat betreft emissies geschat als binnenvaartschepen M12, dit zijn 232 bewegingen op jaarbasis. Bij de drie kades komen hiermee respectievelijk 1.796, 624 en 698 binnenvaartschepen per jaar. De schepen komen geladen aan en vertrekken leeg, of andersom. De afstand vanaf de kades tot aan de hoofdvaarroute bedraagt respectievelijk circa 1,3, 1,7 en 1,0 km voor kade 1, 4 en 5.

De scheepsaantallen per kade en de daarbij horende geschatte emissies zijn weergegeven in tabel 4.6 en 4.7.

Tabel 4.6 Aantallen en type binnenvaartschepen en NO_x-emissies

Type	Aantal	Verblijftijd [uur/schip]	Stilliggen		Varen		
			Emissiefactor ² [g/uur]	Emissie ³ [kg/jaar]	Emissiefactor ² [g/km]	Emissie ⁴ [kg/jaar]	
Kade 1							
BII-1 lossen	86	7	118,8	71,5	612,8	259,9	195,1
BII-1 laden	8,5	2	118,8	2,0	612,8	259,9	19,3
BII-2B lossen	86	7	118,8	71,5	1.355,6	552,4	426,6
BII-2B laden	8,5	2	118,8	2,0	1.355,6	552,4	42,2
M2 lossen	74	3	95	21,1	175,1	88,7	50,8
M3 lossen	74	4	95	28,1	224,2	120,1	66,2
M5 lossen	17	5	95	8,1	301,9	174,5	21,1
M8 lossen	1001	4	118,8	475,7	567,2	331,3	2.338,3
M8 laden	309	5	118,8	183,5	567,2	331,3	721,8
M12 lossen	126	7	118,8	104,8	840,8	563,7	460,1
M12 laden	6	6	118,8	4,3	840,8	563,7	21,9
M12 Drijfkraan	180	- ¹	-	0,0	-	563,7	527,7
Totaal				972,6			4.891,1
Kade 4							
BII-1 lossen	63	18	118,8	134,7	612,8	259,9	186,9
BII-1 laden	8,5	22	118,8	22,2	612,8	259,9	25,2
BII-2B lossen	63	18	118,8	134,7	1.355,6	552,4	408,7
BII-2B laden	8,5	22	118,8	22,2	1.355,6	552,4	55,1
M2 lossen	6	3	95	1,7	175,1	88,7	5,4
M3 lossen	0	0	95	0,0	224,2	120,1	0,0
M5 lossen	0	0	95	0,0	301,9	174,5	0,0
M8 lossen	389	7	118,8	323,5	567,2	331,3	1.188,3
M8 laden	86	9	118,8	92,0	567,2	331,3	262,7
M12 lossen	0	0	118,8	0,0	840,8	563,7	0,0
M12 laden	0	0	118,8	0,0	840,8	563,7	0,0
Totaal				731,0			2.132,4
Kade 5							
BII-1 lossen	43	7	118,8	35,8	612,8	259,9	75,1
BII-1 laden	5	2	118,8	1,2	612,8	259,9	8,7
BII-2B lossen	43	7	118,8	35,8	1.355,6	552,4	164,1
BII-2B laden	5	2	118,8	1,2	1.355,6	552,4	19,1
M2 lossen	23	3	95	6,6	175,1	88,7	12,1
M3 lossen	21	4	95	8,0	224,2	120,1	14,5
M5 lossen	5	5	95	2,4	301,9	174,5	4,8
M8 lossen	401	4	118,8	190,6	567,2	331,3	720,6
M8 laden	114	5	118,8	67,7	567,2	331,3	204,8
M12 lossen	36	7	118,8	29,9	840,8	563,7	101,1
M12 laden	2	6	118,8	1,4	840,8	563,7	5,6
M12 Drijfkraan	52	- ¹	-	0,0	-	563,7	58,6
Totaal				380,4			1.389,1

1 Schepen type M12 liggen aan walstroom en hebben zodoende geen emissie tijdens stilliggen.

2 De emissiefactoren zijn afkomstig van "TNO emissiefactoren 2021 voor AERIUS 2021 binnenvaart".

3 Emissie is als volgt berekend: schepen [#] * verblijftijd [uur/schip] * emissiefactor [g/uur] * 10⁻⁶.

4 Emissie is als volgt berekend: schepen [#] * lengte vaarroute [km] * emissiefactor [g/km] * 10⁻⁶.

De schepen leggen de route in 2 richtingen af, 1 maal beladen en 1 maal onbeladen. Derhalve wordt de emissie berekend met beide in 4 gegeven kentallen en daarna bij elkaar opgeteld.

Tabel 4.7 Aantallen en type binnenvaartschepen en PM10-emissies

Type	Aantal	Verblijftijd [uur/schip]	Emissiefactor ² [g/uur]	Stilliggen		Varen	
				Trendfactor ²	Emissie [kg/jaar]	Emissie ³ [kg/jaar]	
Kade 1							
BII-1 lossen	86	7	38	0,75	71,5		
BII-1 laden	8,5	2	38	0,75	2,0		
BII-2B lossen	86	7	38	0,75	71,5		
BII-2B laden	8,5	2	38	0,75	2,0		
M2 lossen	74	3	24	1,00	21,1		
M3 lossen	74	4	24	1,00	28,1		
M5 lossen	17	5	24	1,00	8,1		
M8 lossen	1001	4	38	0,75	475,7		
M8 laden	309	5	38	0,75	183,5		
M12 lossen	126	7	38	0,75	104,8		
M12 laden	6	6	38	0,75	4,3		
M12 Drijfkraan	180	- ¹	-		0,0		
Totaal					972,6		65,8
Kade 4							
BII-1 lossen	63	18	38	0,75	134,7		
BII-1 laden	8,5	22	38	0,75	22,2		
BII-2B lossen	63	18	38	0,75	134,7		
BII-2B laden	8,5	22	38	0,75	22,2		
M2 lossen	6	3	24	1,00	1,7		
M3 lossen	0	0	24	1,00	0,0		
M5 lossen	0	0	24	1,00	0,0		
M8 lossen	389	7	38	0,75	323,5		
M8 laden	86	9	38	0,75	92,0		
M12 lossen	0	0	38	0,75	0,0		
M12 laden	0	0	38	0,75	0,0		
Totaal					731,0		28,6
Kade 5							
BII-1 lossen	43	7	38	0,75	35,8		
BII-1 laden	5	2	38	0,75	1,2		
BII-2B lossen	43	7	38	0,75	35,8		
BII-2B laden	5	2	38	0,75	1,2		
M2 lossen	23	3	24	1,00	6,6		
M3 lossen	21	4	24	1,00	8,0		
M5 lossen	5	5	24	1,00	2,4		
M8 lossen	401	4	38	0,75	190,6		
M8 laden	114	5	38	0,75	67,7		
M12 lossen	36	7	38	0,75	29,9		
M12 laden	2	6	38	0,75	1,4		
M12 Drijfkraan	52	- ¹	-		0,0		
Totaal					380,4		19,4

1 Schepen type M12 liggen aan walstroom en hebben zodoende geen emissie tijdens stilliggen.

2 De emissiefactoren zijn afkomstig van "TNO AERIUS 2014 kentallen binnenvaartschepen stilliggen".

 3 De emissie voor varen is berekend met de rekenapplicatie Prelude 1.21, vaarweg CEMT Vic.
De uitvoer van de rekenapplicatie is gecorrigeerd voor de lengte van de vaarroutes.

Door TNO is een rekenapplicatie ontwikkeld voor de emissie van varende binnenvaartschepen. Deze rekenapplicatie (PRELUDE 1.21) is in dit onderzoek gebruikt voor de emissieschatting van de binnenvaartschepen gedurende varen.

De totale emissie NO_x van de varende binnenvaartschepen naar de kades bedraagt 8.412,6 kg/jaar NO_x en 113,8 kg/jaar PM10. De gebruikte invoer in de rekenapplicatie staat in bijlage A.

De totale emissie NO_x van de stilliggende binnenvaartschepen bij de kades 1, 4 en 5 bedraagt 2.084,1 kg/jaar NO_x en 502,6 kg/jaar PM10.

4.2.5 OVERSLAG VAN STUIFGEVOELIG MATERIAAL

Op de inrichting vindt op- en overslag plaats van verscheidene stuifgevoelige materialen. Door de kranen op de Kades 1 t/m 5 wordt in totaal 6,7 miljoen ton overgeslagen ten behoeve van aan- of afvoer. Tevens vindt interne overslag plaats. Voor de verschillende kades wordt hiervoor een aanvullende verlading van een per kade verschillend percentage van het totaal bij gerekend, wat neerkomt op circa 3,3 miljoen ton extra verlading. Daarnaast vindt overslag plaats ten behoeve van aan- of afvoer per as. Op Terminals 1 en 2 komen per etmaal respectievelijk 201 en 58 vrachtwagens. Uitgaande van een gemiddeld tonnage van 30 per vracht bedraagt de verlading per as maximaal $259 * 30 * 365 = 2,8$ miljoen ton/jaar. In totaal wordt er dus maximaal circa 13 miljoen ton verstuifbaar materiaal verplaatst op de inrichting.

De verstuifbare materialen zijn ingedeeld in stofklassen S1 t/m S5. Bij de overslag van deze materialen kan mogelijk PM10 verwaaien. De PM10 emissie van de doorzet van materiaal wordt berekend volgens de systematiek van TNO uit 1986 (4). De emissiefactoren voor de verplaatsing van stuifgevoelig materiaal voor totaalstof bedragen voor klassen S1 t/m S5 respectievelijk 0,5, 0,05, 0,05, 0,005 en 0,005 kg/ton. In deze factoren is rekening gehouden met het feit dat stofklassen S2 en S4 worden bevochtigd, om verstuiving te minimaliseren. De fractie PM10 bedraagt 1% (5) (6).

De berekeningen worden getoond in tabel 4.8.

Tabel 4.8 Berekening emissie van overslag.

	Totaal	S1	S2	S3	S4	S5	Emissie
<i>Emissiefactor</i>							
<i>[g PM10 / ton]</i>		5	0,5	0,5	0,05	0,05	
Locatie							
	[ton/jr]	[ton/jr]	[ton/jr]	[ton/jr]	[ton/jr]	[ton/jr]	[kg/jaar]
<i>Overslag kranen</i>							
Kade 1	4.102.500	615.375	615.375	1.025.625	1.025.625	820.500	3.990
Kade 2	1.025.000	205.000	256.250	205.000	205.000	153.750	1.274
Kade 3	1.830.000	183.000	366.000	366.000	732.000	183.000	1.327
Kade 4	807.500	0	0	0	201.875	605.625	40
Kade 5	2.250.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	2.745
<i>Overslag per as</i>							
Terminal 1	2.200.950	220.095	440.190	550.238	550.238	440.190	1.645
Terminal 2	635.100	0	190.530	0	222.285	222.285	117

De totale emissies als gevolg van overslag van stuifgevoelig materiaal bij Kades 1 t/m 5 bedragen respectievelijk 3.990, 1.274, 1.327, 40 en 2.745 kg/jaar PM10. Bij verlading per as bedragen de emissies op Terminals 1 en 2 respectievelijk 1.645 en 117 kg/jaar.

4.2.6 OPSLAG VAN STUIFGEVOELIG MATERIAAL

Op het buitenterrein kunnen stuifgevoelige materialen (S2, S4 en S5) worden opgeslagen. Het opslagoppervlak op Terminals 1 en 2 bedraagt respectievelijk circa 120.000 en 55.000 m². De gemiddelde bezetting van de opslagterreinen bedraagt respectievelijk circa 58% en 70%. Voor de PM10 emissie van de opslag van materiaal wordt gerekend met de emissiefactoren voor de categorie nauwelijks stuifgevoelig en licht stuifgevoelig, respectievelijk 0,41 en 4,1 ton PM10/ha (7). Categorie S2 wordt gerekend tot licht stuifgevoelig, categorieën S4 en S5 tot nauwelijks stuifgevoelig. Er is een gemiddelde verdeling voor de verschillende categorieën op jaarbasis op de opslagruimte opgegeven. Voor Terminal 1 bedraagt dit 23% licht en 77% nauwelijks stuifgevoelig. Voor Terminal 2 bedraagt dit 30% licht en 70% nauwelijks stuifgevoelig.

De berekeningen worden getoond in tabel 4.9.

Tabel 4.9 Berekening emissie van buitenopslag bij een jaargemiddelde bezetting.

		S2	S4	S5		
<i>Emissiefactor</i>						
<i>[kg PM10 / m2]</i>		<i>0,41</i>	<i>0,041</i>	<i>0,041</i>		
Locatie	Oppervlak [m2]	Bezet [%]	[m2]	[m2]	[m2]	Emissie [kg/jaar]
Terminal 1	119.900	58%	16.043	30.397	22.751	8.757
Terminal 2	55.000	70%	11.550	13.475	13.475	5.840

De totale emissie als gevolg van opslag op het buitenterrein op Terminals 1 en 2 bedraagt respectievelijk 8.757 en 5.840 kg/jaar.

Er worden tevens stuifgevoelige stoffen in pandig opgeslagen in de L-loodsen op Terminal 1. De loodsen zijn geheel afgesloten en hebben alleen verbinding met de buitenlucht bij het openen van deuren. Er zijn 4 deuren van circa 36 m² welke elk in totaal naar opgave 0,5 uur per etmaal open zijn. Tijdens het openen van de deuren kan mogelijk lucht naar buiten komen. Er wordt voor een worst case situatie uitgegaan van een PM10 concentratie in de opslagloodsen van 200 mg/m³, en een uitgaande lichtsnelheid van 2 m/s. Dit resulteert in een emissie van 0,01 kg/uur gedurende 182,5 uur/jaar, oftewel 10,5 kg/jaar. Deze emissie wordt verwaarloosbaar geacht in vergelijking met alle overige emissies op de inrichting, en zodoende verder niet in dit onderzoek meegenomen.

4.2.7 BEWERKEN STUIFGEVOELIGE MATERIALEN

Op zowel Terminal 1 als Terminal 2 wordt maximaal 200.000 ton/jaar aan stenen en bodemas gezeefd (totaal maximaal 400.000 ton/jaar). Op Terminal 1 wordt tevens schroot gezeefd, dit wordt geschat op maximaal circa 67.000 ton/jaar. Voor zeven wordt een kental voor zeven van verkleinde steenfracties binnen de minerale industrie gehanteerd: 0,37 g/ton (8). De resulterende emissie bedraagt voor Terminal 1 267.000 ton/jaar * 0,37 g/ton = 99 kg/jaar PM10, en voor Terminal 2 200.000 ton/jaar * 0,37 g/ton = 74 kg/jaar PM10.

4.2.8 RUIMTEVERWARMING

Op de terminal 1 worden gasgestookte installaties ingezet ten behoeve van de ruimteverwarming. Het verbruik van deze installatie bedraagt naar opgave bedrijf 5.750 m³ per jaar. Bij de verbranding van aardgas kan NO_x vrijkomen.

Per verbrande m³ aardgas komt circa 8,9 m⁰₃ rookgas vrij (9). Er wordt verondersteld dat de stookinstallaties een vergelijkbare hoeveelheid NO_x emitteren als de huidige generatie stookinstallaties met een vermogen van 400 kW of groter. Conform het Activiteitenbesluit artikel 3.10 geldt voor deze stookinstallaties een emissie-eis van 70 mg NO_x /m⁰₃ verbrandingslucht. De jaaremisse voor de installatie wordt geschat op 7,8 kg NO_x. De geschatte emissie per locatie is weergegeven in tabel 4.10.

Tabel 4.10 Emissielocaties stookinstallaties en bijbehorende NO_x emissie.

Bron	Gasverbruik [m ³ /jaar]	Debiet [Nm ³ /jaar]	Emissie [kg/j]	
1	Hoofdkantoor	2.000	17.745	1,2
2	Bedrijfsgebouw	6.800	60.334	4,2
3	Koffiepaviljoen	1.700	15.083	1,1
4	Kantoor Oryx	2.000	17.745	1,2
Totaal				7,8

Voor de uitstoot van de gasgestookte installaties wordt verondersteld dat deze op dakhoogte wordt uitgestoten. De emissie is ingevoerd als puntbron met gebouwinvloed.

4.3 Samenvatting emissieschatting

Tabel 4.11 toont een samenvatting van de verschillende emissies.

Tabel 4.11 Emissies door de inrichting van ZHD.

Bron	Emissielocatie	Emissie NO ₂ [kg/j]	Emissie PM10 [kg/j]
Verkeer op de inrichting	Rijroutes	1.004	26
Verkeer buiten de inrichting	Rijroutes	1.396	57
Diverse mobiele werktuigen	Terminal 1	132	18
Diverse mobiele werktuigen	Terminal 2	1.632	273
Kranen	Kade 1	8.926	1.242
Kranen	Kade 2	4.712	682
Kranen	Kade 3	25.985	3.433
Kranen	Kade 4	2.561	273
Kranen	Kade 5	7.728	1.061
Varende zeeschepen	Vaarroutes	6.785	232
Varende binnenvaartschepen	Vaarroutes	8.413	114
Zeeschepen aan kade	Kade 1	10.139	227
Zeeschepen aan kade	Kade 2	318	8
Zeeschepen aan kade	Kade 4	447	9
Zeeschepen aan kade	Kade 5	3.083	69
Binnenvaartschepen aan kade	Kade 1	973	235
Binnenvaartschepen aan kade	Kade 4	731	176
Binnenvaartschepen aan kade	Kade 5	380	92
Overslag per as	Terminal 1		1.645
Overslag per as	Terminal 2		117
Overslag kranen en schepen	Kade 1		3.990
Overslag kranen en schepen	Kade 2		1.274
Overslag kranen en schepen	Kade 3		1.327
Overslag kranen en schepen	Kade 4		40
Overslag kranen en schepen	Kade 5		2.745
Opslag buitenterrein	Terminal 1		8.757
Opslag buitenterrein	Terminal 2		5.840
Bewerking materialen (zeven)	Terminal 1		99
Bewerking materialen (zeven)	Terminal 2		74
Stookinstallaties	Puntbron	8	
Totaal		85.353	34.135

De totale geschatte NO_x emissie van ZHD wordt geschat op 85 ton/jaar. De totale PM10 emissie wordt geschat op 34 ton/jaar.

Tabel 4.12 toont de emissies gesommeerd voor de verschillende emissielocaties.

Tabel 4.12 Emissies door de inrichting van ZHD, gesommeerd naar emissielocatie.

Emissielocatie	Emissie NO₂ [kg/j]	Emissie PM10 [kg/j]
Terminal 1	132	10.519
Terminal 2	1.632	6.304
Kade 1	20.038	5.694
Kade 2	5.029	1.964
Kade 3	25.985	4.760
Kade 4	3.740	498
Kade 5	11.191	3.966
Vaarroutes	15.198	346
Rijroutes	2.400	84
Puntbronnen	8	0
Totaal	85.353	34.135

5. VERSPREIDINGSBEREKENINGEN

5.1 Verspreidingsmodel

5.1.1 ALGEMEEN

De berekening met het Nieuw Nationaal Model (NNM) is uitgevoerd om de bijdrage NO₂ en PM₁₀ door de inrichting aan de achtergrondconcentratie te kwantificeren. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu Stacks+release mei 2022. Dit programma is een implementatie van het NNM.

Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd over de periode 2005 t/m 2014 zoals de beheerscommissie van het NNM aanbeveelt. Het opgegeven referentiejaar is 2022. Er is gebruik gemaakt van de emissieschatting uit hoofdstuk 4.

De bronnen voor emissie van PM₁₀ en NO₂ zijn aangegeven in Amersfoortse coördinaten. De berekeningen zijn uitgevoerd op de voorgestelde toetsingslocaties. De ruwheidslengte is bepaald door het model (Pre-SRM).

5.1.2 EMISSIEDUUR

De emissies van de inrichting kunnen gedurende het gehele jaar plaatsvinden. De emissie van opslag vindt het hele jaar plaats. Echter ook het totaal aan laad- en losactiviteiten, vaar- en rijbewegingen en overige activiteiten betreft zodanig veel uur op jaarbasis dat er wordt verondersteld dat alle emissies vol continu (8.760 uur / jaar) plaatsvinden.

5.1.3 MODELLERING

De emissies van Terminals 1 en 2 vinden verspreid over de terreinen plaats. Deze emissies zijn gemodelleerd als oppervlaktebron ter hoogte van de terminals. De emissie voor terminal 1 is ingevoerd als 5 oppervlaktebronnen vanwege de vormgeving en tussenliggende gebouwen op de locatie. De ingevoerde emissie per oppervlaktebron is geschaald naar de oppervlakte als percentage van het totale oppervlakte van terminal 1.

De emissies bij Kades 1 t/m 5 zijn gemodelleerd als puntbron op 1,5 meter hoogte (leefniveau) ter hoogte van de kades, zonder warmte-inhoud. Dit is een worst case modellering, aangezien de emissies van schepen bij de kades in praktijk wel enige warmte inhoud en een hogere emissiehoogte hebben, wat zorgt voor een betere verspreiding en lagere concentraties in de omgeving.

De emissies van verkeer binnen en buiten de inrichting zijn ingevoerd als lijnbron. Dit betekent dat het model zelf de bijbehorende emissies berekent.

De emissies van de varende zeeschepen en binnenvaartschepen zijn ingevoerd verspreid over respectievelijk vijf en drie puntbronnen ter hoogte van de vaarroutes. Voor scheepvaart zijn door TNO getallen opgesteld voor warmte-output en schoorsteenhoogte. De schoorsteenhoogte voor varende zeeschepen bedraagt 9 meter of hoger, voor binnenvaartschepen 2,7 meter of hoger. De warmte-inhoud voor varende zeeschepen bedraagt voor de klassen GT1 t/m GT6 gemiddeld 0,9 MW, en voor binnenvaartschepen 0,5 MW.

Voor de overige parameters wordt verwezen naar bijlagen B en C (scenariobestanden van de berekeningen).

In paragrafen 5.2 en 5.3 worden de berekende concentraties op leefniveau voor NO₂ en fijnstof gegeven voor de vastgestelde toetsingslocaties uit hoofdstuk 3.

5.2 Resultaten NO₂

In tabel 5.1 worden de berekende concentraties op leefniveau voor NO₂ gegeven.

Tabel 5.1 Achtergrondconcentratie, bijdrage en totale concentratie voor NO₂ en het aantal overschrijdingen voor de grenswaarden voor locaties A t/m L.

ID	X	Y	Achtergrond concentratie (µg/m ³)	Bijdrage (µg/m ³)	Totale concentratie (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen (-)
A	103.482	423.592	18,8	7,3	26,1	0
B	103.704	423.544	18,8	5,9	24,7	0
C	103.686	422.744	18,3	1,9	20,1	0
D	102.092	422.230	18,6	0,5	19,1	0
E	102.316	424.204	19,1	0,6	19,8	0
F	104.191	423.886	23,7	1,5	25,2	0
G	104.105	423.209	23,7	2,0	25,8	0
H	104.107	423.016	23,7	1,6	25,3	0
I	102.729	424.398	19,1	0,8	20,0	0
J	102.878	424.416	19,1	0,9	20,1	0
K	102.993	424.482	19,1	0,9	20,1	0
L	103.388	424.666	21,8	1,0	22,7	0

De jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ van 40 µg/m³ wordt op geen van de toetsingslocaties overschreden. De uurgemiddelde grenswaarde (200 µg/m³) wordt eveneens nergens overschreden, terwijl de maximaal toegestane hoeveelheid overschrijdingen 18 maal per jaar is.

5.3 Resultaten fijnstof

5.3.1 RESULTATEN PM10

In tabel 5.2 worden de berekende concentraties op leefniveau voor PM10 gegeven.

Tabel 5.2 Achtergrondconcentratie, bijdrage en totale concentratie voor PM10 en het aantal overschrijdingen voor de grenswaarden voor locaties A t/m L.

ID	X	Y	Achtergrond concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Bijdrage ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Totale concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen (-)
A	103.482	423.592	15,8	7,1	22,9	13
B	103.704	423.544	15,8	5,9	21,8	11
C	103.686	422.744	15,8	1,4	17,2	6
D	102.092	422.230	15,3	0,4	15,7	6
E	102.316	424.204	16,4	0,5	16,9	6
F	104.191	423.886	16,8	1,1	17,9	6
G	104.105	423.209	16,8	2,1	18,8	7
H	104.107	423.016	16,8	1,4	18,2	6
I	102.729	424.398	16,4	0,6	17,0	6
J	102.878	424.416	16,4	0,6	17,0	6
K	102.993	424.482	16,4	0,6	17,0	6
L	103.388	424.666	16,2	0,6	16,8	6

De jaargemiddelde grenswaarde voor PM10 van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt nergens overschreden.

Het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt overschreden is op zijn hoogst 13. Dit is lager dan de toegestane 35 dagen per jaar.

5.3.2 TOETSING AAN GRENSWAARDE VOOR PM2,5

De achtergrondconcentratie PM2,5 ter hoogte van de toetsingspunten is maximaal $9,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximaal berekende bijdrage van PM10 ter hoogte van de toetsingslocaties bedraagt $7,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit betekent dat, indien alle PM10 gelijk is aan PM2,5, er ter hoogte van de toetsingslocaties een jaargemiddelde concentratie optreedt van maximaal $16,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee wordt ter hoogte van alle toetsingslocaties voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van PM2,5 ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

5.4 Discussie resultaten

Uit de resultaten blijkt dat ter hoogte van alle toetsingslocaties wat betreft NO₂ en fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}) wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Ten aanzien van de resultaten kunnen verder nog de volgende opmerkingen worden gemaakt:

- De bijdrage als gevolg van de gehele inrichting aan de achtergrondconcentraties is in kaart gebracht. Een groot deel van deze bijdrage is tevens reeds van de huidige activiteiten van de inrichting aanwezig. Het kan aangenomen worden dat de huidige activiteiten van de inrichting reeds een effect hebben op de heersende achtergrondconcentratie. Zodoende wordt de huidige activiteit dubbel geteld; zowel in de achtergrondconcentratie als in de bijdrage van de inrichting. Op basis van dit principe kan aangenomen worden dat de concentraties in de omgeving in werkelijkheid lager zullen zijn;
- De hoogste bijdrages zijn berekend bij locaties A en B ('s-Gravendeelsedijk 159 en Louterbloemenstraat 11 te Dordrecht). Deze locaties met woonbestemming liggen direct naast de Home Terminal (Terminal 1). Het effect van de dubbel telling zoals hiervoor beschreven zal bij deze twee locaties tevens het grootst zijn, aangezien in de bestaande activiteiten juist alle activiteiten op de Home Terminal plaats vinden;
- Er is gebruik gemaakt van een worst case modellering van de activiteiten op de inrichting. De bijdrage van de inrichting aan de achtergrondconcentratie zal in praktijk lager zijn dan de berekende bijdrage.

6. CONCLUSIES

Buro Blauw heeft PM10 en NO₂ verspreidingsberekeningen uitgevoerd voor een toetsing aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Het onderzoek heeft betrekking op de inrichting van B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht te Dordrecht, en is uitgevoerd in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning.

Op de inrichting van ZHD vindt op- en overslag plaats van diverse goederen. Emissies van NO_x en fijnstof (PM10 en PM2,5) kunnen vrijkomen als gevolg van verbrandingsmotoren en de opslag, overslag en verwerking van stuifgevoelige materialen. De bijdrage van alle activiteiten in de aangevraagde situatie aan de achtergrondconcentratie is getoetst aan luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

De totale emissies door de inrichting in de aangevraagde situatie worden geschat op respectievelijk 85.353 kg NO_x/jaar en 34.135 kg PM10/jaar. Met betrekking tot de toetsing aan de grenswaarden worden de volgende conclusies getrokken:

1. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ van 40 µg/m³ wordt in de aangevraagde situatie niet overschreden. Ook de grenswaarde van NO₂ als uurgemiddelde van 200 µg/m³ wordt niet (vaker dan de toegestane 18 keer) overschreden.
2. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 van 40 µg/m³ wordt tevens niet overschreden. Ook de grenswaarde van PM10 als 24-uursgemiddelde van 50 µg/m³ wordt niet vaker dan de toegestane 35 keer overschreden.
3. De jaargemiddelde grenswaarde voor PM2,5 wordt niet overschreden.
4. De rekenresultaten zijn gebaseerd op een worst case modellering. Tevens vindt dubbeltelling plaats van de bijdrage van de emissies welke reeds in de huidige situatie plaats vinden. In praktijk zullen de concentraties in de omgeving lager zijn dan berekend in dit onderzoek.

De inrichting van B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht te Dordrecht voldoet in de aangevraagde situatie aan luchtkwaliteitseisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

7. LITERATUURLIJST

1. ██████████, ██████████, ██████████, ██████████. *Verkeersgerelateerde luchtverontreiniging en gezondheid, een kennisoverzicht*. sl : Institute for Risk Assessment Sciences, Universiteit van Utrecht, 2002.
2. Regeling beoordeling luchtkwaliteit. 2007. Staatscourant. Nr 245, pag 40 [en digitaal nr 2040.
3. Geilenkirchen, et al. *Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands*. sl : CBS, 2022.
4. TNO. *Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen*. sl : TNO, 1987. R86/205.
5. ██████████ *Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen. Emissiefactoren voor fijn stof*. Delft : TNO, 10 april 1987. R 86/205.
6. ██████████ *Diffuse PM10 emission measurements. Some case studies*. Wageningen : Buro Blauw, 2007. Paper DustConf Maastricht 2007.
7. LNE. Niet-geleide emissies van stof en PM10 voor op- en overslagactiviteiten van droge bulk goederen. *www.lne.be*. [Online] [Citaat van: 01 04 2015.] <http://www.lne.be/themas/luchtverontreiniging/rekenmodel-diffuse-stofemissies-lne-toelichting.pdf>.
8. EPA. *Crushed Stone Processing and Pulverized Mineral Processing*. sl : EPA, 2004. EP42 section 11.19.2.
9. Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021*. Utrecht : BIJ12, 2022. 2021 versie 1.

BIJLAGEN

A. Invoer Prelude PM10-emissies varen binnenvaart

Gebruiker: Calco Rekenaar
 Datum veranderd: 5-feb-19
 Naam van het vaartraject: Oude Maas
 Afstand van het vaartraject: 1,3 km
 Jaar van emissie: 2022
 Sluis: nee

Gegevens uitsluitend in te voeren blauwe vakken (zie Toelichting Emissieberekening binnenvaartschepen)

[Reset aantal](#)

Kies filters om de invoer van aantallen te vereenvoudigen

Pluimvaarweg	Indeling schepen	Scheepstype	Ladingstoestand	Richting	Aantal
CEMT Vic	RWS	BII-1	geladen	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	BII-1	leeg	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	BII-2B	geladen	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	BII-2B	leeg	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	M12	geladen	beide	132
CEMT Vic	RWS	M12	leeg	beide	492
CEMT Vic	RWS	M2	geladen	beide	74
CEMT Vic	RWS	M2	leeg	beide	74
CEMT Vic	RWS	M3	geladen	beide	74
CEMT Vic	RWS	M3	leeg	beide	74
CEMT Vic	RWS	M5	geladen	beide	17
CEMT Vic	RWS	M5	leeg	beide	17
CEMT Vic	RWS	M8	geladen	beide	1310
CEMT Vic	RWS	M8	leeg	beide	1310

aantal regels ingevuld 3952

Figuur A.1; invoer Prelude 1.21 stilliggen binnenvaart kade 1

Gebruiker: Calco Rekenaar
 Datum veranderd: 5-feb-19
 Naam van het vaartraject: Oude Maas
 Afstand van het vaartraject: 1,3 km
 Jaar van emissie: 2022
 Sluis: nee

Gegevens uitsluitend in te voeren blauwe vakken (zie Toelichting Emissieberekening binnenvaartschepen)

[Reset aantal](#)

Kies filters om de invoer van aantallen te vereenvoudigen

Pluimvaarweg	Indeling schepen	Scheepstype	Ladingstoestand	Richting	Aantal
CEMT Vic	RWS	BII-1	geladen	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	BII-1	leeg	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	BII-2B	geladen	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	BII-2B	leeg	beide	94,5
CEMT Vic	RWS	M12	geladen	beide	132
CEMT Vic	RWS	M12	leeg	beide	492
CEMT Vic	RWS	M2	geladen	beide	74
CEMT Vic	RWS	M2	leeg	beide	74
CEMT Vic	RWS	M3	geladen	beide	74
CEMT Vic	RWS	M3	leeg	beide	74
CEMT Vic	RWS	M5	geladen	beide	17
CEMT Vic	RWS	M5	leeg	beide	17
CEMT Vic	RWS	M8	geladen	beide	1310
CEMT Vic	RWS	M8	leeg	beide	1310

aantal regels ingevuld 3952

Figuur A.1; invoer Prelude 1.21 stilliggen binnenvaart kade 4

Gebruiker: Calco Rekenaar
 Datum veranderd: 5-feb-19
 Naam van het vaartraject: Oude Maas
 Afstand van het vaartraject: 1 km
 Jaar van emissie: 2022
 Sluis: nee

Gegevens uitsluitend in te voeren blauwe vakken (zie Toelichting Emissieberekening binnenvaartschepen)

[Reset aantal](#)

Kies filters om de invoer van aantallen te vereenvoudigen

Pluimvaarweg	Indeling schepen	Scheepstype	Ladingstoestand	Richting	Aantal
CEMT Vic	RWS	BII-1	geladen	beide	48
CEMT Vic	RWS	BII-1	leeg	beide	48
CEMT Vic	RWS	BII-2B	geladen	beide	48
CEMT Vic	RWS	BII-2B	leeg	beide	48
CEMT Vic	RWS	M12	geladen	beide	38
CEMT Vic	RWS	M12	leeg	beide	142
CEMT Vic	RWS	M2	geladen	beide	23
CEMT Vic	RWS	M2	leeg	beide	23
CEMT Vic	RWS	M3	geladen	beide	21
CEMT Vic	RWS	M3	leeg	beide	21
CEMT Vic	RWS	M5	geladen	beide	5
CEMT Vic	RWS	M5	leeg	beide	5
CEMT Vic	RWS	M8	geladen	beide	515
CEMT Vic	RWS	M8	leeg	beide	515

aantal regels ingevuld 1500

Figuur A.1; invoer Prelude 1.21 stilliggen binnenvaart kade 5

B. Scenariobestand berekening NO₂

STACKS+ VERSIE 2022.2
Release 2022-07-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-2022
Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 1-9-2022 11:39:14
datum/tijd journaal bestand: 1-9-2022 11:42:20

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 103341 423471
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.202
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 103341 423471
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met optie (blk_car)
opgegeven bestand voor verkeersemisies:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_16\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_16\Emissiefactoren_2020.u
pdate2022.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_16\Emissiefactoren_2025.u
pdate2022.txt
emissie getallen conform update2022
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_16\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2022

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie

met coördinaten: 103341 423471

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor (van-tot)	uren	%	ws	neerslag (mm)	NO2	O3	windstil	
1	(-15- 15):	4385.0	5.0	3.2	249.75	17.76	53.39	0
2	(15- 45):	5255.0	6.0	3.7	202.75	17.46	52.82	0
3	(45- 75):	7353.0	8.4	3.8	202.80	19.43	45.06	0
4	(75-105):	4778.0	5.5	3.1	292.65	23.97	35.32	0
5	(105-135):	4645.0	5.3	3.1	360.35	26.46	32.69	0
6	(135-165):	6104.0	7.0	3.4	500.35	24.39	30.58	0
7	(165-195):	9572.0	10.9	3.9	1131.84	22.12	33.30	0
8	(195-225):	12901.0	14.7	4.5	2049.72	19.12	39.34	0
9	(225-255):	11557.0	13.2	5.1	1487.45	15.00	50.15	0
10	(255-285):	8959.0	10.2	4.2	1115.04	14.22	52.26	0
11	(285-315):	6479.0	7.4	3.7	729.34	14.62	55.99	0
12	(315-345):	5612.0	6.4	3.4	435.20	16.70	55.50	0
gemiddeld/som:		87600.0		4.0	8757.25	18.8	44.5	

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 10
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.7100
 Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
 Terreinruwheid [m] op meteorologische windrichtingsafhankelijk genomen
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 22.39713
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 25.09563
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 185.46010
 Coördinaten (x,y): 103482, 423592
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2006, 7, 21, 3

Aantal bronnen : 76

***** Brongegevens van bron : 1
 ** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[1/20]

X-positie van de bron [m]: 102647
 Y-positie van de bron [m]: 423055
 lengte lijnbron [m] 162.4
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102626.1 423133.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102668.0 422976.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 105.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 224
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001280
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001279
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001279 over alle uren (87600)

```
***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[2/20]

X-positie van de bron [m]:          102638
Y-positie van de bron [m]:          422825
lengte lijnbron [m]                 309.9
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102607.3 422672.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102668.0 422976.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               78.7
rijnsnelheid voor deze weg:         50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    116
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000002441
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)          0.000002439
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000003718 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[3/20]

X-positie van de bron [m]:          102607
Y-positie van de bron [m]:          422668
lengte lijnbron [m]                 9.3
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102605.8 422663.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102607.3 422672.9
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               80.6
rijnsnelheid voor deze weg:         50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    116
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000073
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)          0.000000073
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000003792 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[4/20]

X-positie van de bron [m]:          102589
Y-positie van de bron [m]:          422589
lengte lijnbron [m]                 153.5
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102572.3 422514.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102605.8 422663.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
```

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 77.4
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001209
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001208
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000005000 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[5/20]

X-positie van de bron [m]: 102608
Y-positie van de bron [m]: 422361
lengte lijnbron [m] 314.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102572.3 422514.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102644.4 422208.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 103.3
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002476
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002475
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000007474 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[6/20]

X-positie van de bron [m]: 102676
Y-positie van de bron [m]: 422163
lengte lijnbron [m] 110.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102644.4 422208.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102708.5 422118.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 125.5
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000868
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000868

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000008342 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7

** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[7/20]

X-positie van de bron [m]: 102758
Y-positie van de bron [m]: 422106
lengte lijnbron [m] 102.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102708.5 422118.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102807.8 422094.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 166.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.00000805
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.00000804
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000009147 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8

** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[8/20]

X-positie van de bron [m]: 103293
Y-positie van de bron [m]: 422070
lengte lijnbron [m] 971.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102807.8 422094.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103778.5 422046.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000007656
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000007651
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000016798 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[9/20]

X-positie van de bron [m]: 103815
Y-positie van de bron [m]: 422065
lengte lijnbron [m] 81.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103778.5 422046.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103850.6 422083.1

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 27.1
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000638
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000637
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000017435 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[10/20]

X-positie van de bron [m]: 103878
Y-positie van de bron [m]: 422118
lengte lijnbron [m] 87.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103850.6 422083.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103905.1 422152.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 51.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000692
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000691
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000018127 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[11/20]

X-positie van de bron [m]: 103923
Y-positie van de bron [m]: 422480
lengte lijnbron [m] 656.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103905.1 422152.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103940.3 422807.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.9
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000005168
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005165
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000023292 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[12/20]

X-positie van de bron [m]: 103985
Y-positie van de bron [m]: 422814
lengte lijnbron [m] 90.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103940.3 422807.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104030.0 422821.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 9.1
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000716
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000715
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000024007 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[13/20]

X-positie van de bron [m]: 104038
Y-positie van de bron [m]: 423083
lengte lijnbron [m] 524.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104030.0 422821.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104046.0 423345.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 88.2
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004128
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004125
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000028133 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[14/20]

X-positie van de bron [m]: 104033
Y-positie van de bron [m]: 423424
lengte lijnbron [m] 159.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104020.4 423503.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104046.0 423345.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 99.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001260
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001259
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000029392 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[15/20]

X-positie van de bron [m]: 104048
Y-positie van de bron [m]: 423612
lengte lijnbron [m] 223.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104020.4 423503.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104076.3 423720.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 75.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001763
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001762
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000031154 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[16/20]

X-positie van de bron [m]: 104086
Y-positie van de bron [m]: 423797
lengte lijnbron [m] 156.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104076.3 423720.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.0 423874.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 83.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001228
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001228
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032382 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[17/20]

X-positie van de bron [m]: 104093
Y-positie van de bron [m]: 423900
lengte lijnbron [m] 49.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104090.4 423924.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.0 423874.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 95.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000391
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000391
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032772 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[18/20]

X-positie van de bron [m]: 104033
Y-positie van de bron [m]: 423960
lengte lijnbron [m] 135.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.4 423995.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104090.4 423924.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 148.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001065
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001064
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000033837 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[19/20]

X-positie van de bron [m]: 103975
Y-positie van de bron [m]: 424016
lengte lijnbron [m] 40.4

```
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103974.9 424035.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103975.4 423995.4
schermhoogte:                        0.0
weghoogte:                            0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                90.7
rijksnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag   224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    116
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000318
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000318
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000034154 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[20/20]
```

```
X-positie van de bron [m]:           103984
Y-positie van de bron [m]:           424060
lengte lijnbron [m]                  51.7
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103974.9 424035.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103993.1 424084.2
schermhoogte:                        0.0
weghoogte:                            0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                69.4
rijksnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag   224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    116
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000408
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000407
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000034562 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[1/8]
```

```
X-positie van de bron [m]:           103528
Y-positie van de bron [m]:           423544
lengte lijnbron [m]                  96.3
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103486.1 423568.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103569.3 423519.5
schermhoogte:                        0.0
weghoogte:                            0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                149.8
rijksnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag   777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
```

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002627
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002626
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000037187 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBron VERKEER ** 22, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[2/8]

X-positie van de bron [m]: 103795
Y-positie van de bron [m]: 423511
lengte lijnbron [m] 451.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103569.3 423519.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104020.6 423503.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.9
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000012318
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000012312
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000049499 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBron VERKEER ** 23, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[3/8]

X-positie van de bron [m]: 104048
Y-positie van de bron [m]: 423611
lengte lijnbron [m] 221.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104020.6 423503.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104075.3 423717.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 75.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006034
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000006031
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000055530 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
** LIJNBron VERKEER ** 24, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[4/8]

X-positie van de bron [m]: 104085

Y-positie van de bron [m]: 423797
lengte lijnbron [m] 160.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104075.3 423717.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.4 423876.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004372
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004370
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000059899 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[5/8]

X-positie van de bron [m]: 104093
Y-positie van de bron [m]: 423901
lengte lijnbron [m] 49.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104089.8 423925.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.4 423876.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001339
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001339
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000061238 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[6/8]

X-positie van de bron [m]: 104033
Y-positie van de bron [m]: 423960
lengte lijnbron [m] 133.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.8 423994.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104089.8 423925.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 148.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0

gem. intensiteit personenautoos/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003641
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003639
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000064877 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[7/8]

X-positie van de bron [m]: 103975
Y-positie van de bron [m]: 424015
lengte lijnbron [m] 39.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.0 424034.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103975.8 423994.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 91.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001086
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001085
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000065962 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28

** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[8/8]

X-positie van de bron [m]: 103984
Y-positie van de bron [m]: 424059
lengte lijnbron [m] 52.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.0 424034.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103993.0 424083.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 69.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001428
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001427
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000067389 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29

** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 103459
Y-positie van de bron [m]: 423509
lengte lijnbron [m] 127.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.4 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103487.5 423566.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.4
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000204
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000204
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000067593 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 103513
Y-positie van de bron [m]: 423448
lengte lijnbron [m] 164.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.4 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103594.8 423444.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.1
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000263
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000263
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000067857 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 103595
Y-positie van de bron [m]: 423437
lengte lijnbron [m] 13.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103594.3 423430.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103594.8 423444.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 88.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000022
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000022
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000067879 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 103566
Y-positie van de bron [m]: 423432
lengte lijnbron [m] 57.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103536.9 423433.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103594.3 423430.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 176.6
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000092
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000092
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000067971 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 103537
Y-positie van de bron [m]: 423439
lengte lijnbron [m] 10.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103536.9 423433.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103537.6 423444.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000017
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000017
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000067988 over alle uren (87600)

```
***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]:          103483
Y-positie van de bron [m]:          423447
lengte lijnbron [m]                 110.2
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103427.6 423450.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103537.6 423444.4
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               177.1
rijnsnelheid voor deze weg:         10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    0
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000176
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)           0.000000176
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.000068164 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]:          103456
Y-positie van de bron [m]:          423509
lengte lijnbron [m]                 131.5
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103427.6 423450.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103484.7 423568.5
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               64.2
rijnsnelheid voor deze weg:         10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    0
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000210
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)           0.000000210
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.000068375 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]:          103459
Y-positie van de bron [m]:          423509
lengte lijnbron [m]                 127.6
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.3 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103487.3 423566.4
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
```

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.4
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002170
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002169
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000070543 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 103591
Y-positie van de bron [m]: 423446
lengte lijnbron [m] 320.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.3 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103750.8 423439.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.6
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000005458
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005455
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000075998 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBRON VERKEER ** 38, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 103751
Y-positie van de bron [m]: 423438
lengte lijnbron [m] 2.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103750.8 423436.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103750.8 423438.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 90.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000043
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000043

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000076041 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39

** LIJNBRON VERKEER ** 39, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 103590
Y-positie van de bron [m]: 423443
lengte lijnbron [m] 321.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.0 423449.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103750.8 423436.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.7
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000005461
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005458
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000081499 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** LIJNBRON VERKEER ** 40, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 103398
Y-positie van de bron [m]: 423385
lengte lijnbron [m] 142.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103366.6 423321.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103430.0 423449.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.6
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002428
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002427
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000083926 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** LIJNBRON VERKEER ** 41, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 103366
Y-positie van de bron [m]: 423322
lengte lijnbron [m] 2.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103364.7 423322.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103366.6 423321.5

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 161.4
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000034
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000034
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000083960 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]: 103425
Y-positie van de bron [m]: 423445
lengte lijnbron [m] 274.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103364.7 423322.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103484.6 423568.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004662
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004659
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000088619 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43
** LIJNBRON VERKEER ** 43, [Weg 43] "MZV T1, Middelzwaar verkeer T1" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 103441
Y-positie van de bron [m]: 423472
lengte lijnbron [m] 210.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103394.5 423377.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103487.6 423566.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.8
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 166
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002964
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002962
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000091582 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44
** LIJNBRON VERKEER ** 44, [Weg 43] "MZV T1, Middelzwaar verkeer T1" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 103393
Y-positie van de bron [m]: 423378
lengte lijnbron [m] 2.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103392.5 423378.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103394.5 423377.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 150.2
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 166
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000033
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000033
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000091614 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 45
** LIJNBRON VERKEER ** 45, [Weg 43] "MZV T1, Middelzwaar verkeer T1" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 103438
Y-positie van de bron [m]: 423474
lengte lijnbron [m] 210.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103392.5 423378.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103484.5 423568.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.1
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 166
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002961
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002959
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000094573 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 46
** LIJNBRON VERKEER ** 46, [Weg 44] "LV MZV T2, Licht en middelzwa..." segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 102699
Y-positie van de bron [m]: 423132
lengte lijnbron [m] 138.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102630.2 423124.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102768.1 423139.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 6.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 112
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000553
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000553
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000095126 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 47
** LIJNBRON VERKEER ** 47, [Weg 44] "LV MZV T2, Licht en middelzwa..." segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 102769
Y-positie van de bron [m]: 423138
lengte lijnbron [m] 4.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102768.1 423139.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102769.8 423135.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 111.7
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 112
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000095144 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 48
** LIJNBRON VERKEER ** 48, [Weg 44] "LV MZV T2, Licht en middelzwa..." segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 102700
Y-positie van de bron [m]: 423127
lengte lijnbron [m] 140.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102630.2 423118.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102769.8 423135.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 7.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 112
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000561
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000560
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000095705 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 49
** LIJNBRON VERKEER ** 49, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 102700
Y-positie van de bron [m]: 423132
lengte lijnbron [m] 142.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102629.3 423123.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102770.6 423140.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 6.9
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000699
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000698
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000096403 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 50
** LIJNBRON VERKEER ** 50, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 102818
Y-positie van de bron [m]: 423184
lengte lijnbron [m] 128.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102770.6 423140.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102865.1 423228.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 42.9
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000633
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000632
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000097035 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 51
** LIJNBRON VERKEER ** 51, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 102871
Y-positie van de bron [m]: 423142
lengte lijnbron [m] 172.4

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102865.1 423228.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102877.1 423056.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 94.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000846
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000846
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000097881 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 52

** LIJNBRON VERKEER ** 52, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 102825
Y-positie van de bron [m]: 423095
lengte lijnbron [m] 130.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102773.2 423134.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102877.0 423056.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 143.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000639
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000638
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000098519 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 53

** LIJNBRON VERKEER ** 53, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 102703
Y-positie van de bron [m]: 423126
lengte lijnbron [m] 141.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102632.7 423116.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102773.2 423134.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 7.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000695
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000695
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000099214 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 54
** OPPERVLAKTEBRON ** 54, [Oppervlaktebron 15] "Terminal 2, PWA terminal"

X-positie van de bron [m]: 102846
Y-positie van de bron [m]: 423165
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 154.8
langste zijde oppervlaktebron [m] : 306.3
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 93.4
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000194590
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000194483
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000293697 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 55
** OPPERVLAKTEBRON ** 55, [Oppervlaktebron 52] "T1 1/5"

X-positie van de bron [m]: 103855
Y-positie van de bron [m]: 423411
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 170.4
langste zijde oppervlaktebron [m] : 370.0
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 177.4
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000314060
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000313888
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000607585 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 56
** OPPERVLAKTEBRON ** 56, [Oppervlaktebron 53] "T1 2/5"

X-positie van de bron [m]: 103584
Y-positie van de bron [m]: 423347
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 87.1
langste zijde oppervlaktebron [m] : 157.7
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 177.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000068420
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000068383
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000675968 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 57
** OPPERVLAKTEBRON ** 57, [Oppervlaktebron 54] "T1 3/5"

X-positie van de bron [m]: 103330
Y-positie van de bron [m]: 423220
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 121.0
langste zijde oppervlaktebron [m] : 384.2
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 63.6
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000231710
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000231583
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000907551 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 58
** OPPERVLAKTEBRON ** 58, [Oppervlaktebron 55] "T1 4/5"

X-positie van de bron [m]: 103422
Y-positie van de bron [m]: 423492
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 40.5
langste zijde oppervlaktebron [m] : 160.3
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 63.9
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000032320
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000032302
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000939853 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 59
** OPPERVLAKTEBRON ** 59, [Oppervlaktebron 56] "T1 5/5"

X-positie van de bron [m]: 103502
Y-positie van de bron [m]: 423492
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 63.4
langste zijde oppervlaktebron [m] : 88.8
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 63.4
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028050
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028035
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000967888 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 60
** PUNTBRON ** 60, [Schoorsteen 16] "Kade 1, Mallegat Kade"

X-positie van de bron [m]: 103299
Y-positie van de bron [m]: 423362
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000765060
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000764641
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001732529 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 61
** PUNTBRON ** 61, [Schoorsteen 17] "Kade 2, Pier Kade"

X-positie van de bron [m]: 103400
Y-positie van de bron [m]: 423185
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000055790
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000055759
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001788288 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 62
** PUNTBRON ** 62, [Schoorsteen 18] "Kade 3, Binnenhaven Kade"

X-positie van de bron [m]: 103431
Y-positie van de bron [m]: 423177
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000111590
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000111529
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001899817 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 63
** PUNTBRON ** 63, [Schoorsteen 19] "Kade 4, Wilhelmina haven / nie..."

X-positie van de bron [m]: 103589
Y-positie van de bron [m]: 423297
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000105140
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000105082
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002004900 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 64
** PUNTBRON ** 64, [Schoorsteen 20] "Kade 5, PWA Kade"

X-positie van de bron [m]: 102941
Y-positie van de bron [m]: 423152
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000374480
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000374275
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002379175 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 65
** PUNTBRON ** 65, [Schoorsteen 27] "BV 1/3, Binnenvaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103236
Y-positie van de bron [m]: 422964
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.7
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000088920
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000088871
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002468046 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 66
** PUNTBRON ** 66, [Schoorsteen 28] "BV 2/3, Binnenvaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103040
Y-positie van de bron [m]: 423185
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.7
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000088920
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000088871
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002556917 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 67
** PUNTBRON ** 67, [Schoorsteen 29] "BV 3/3, Binnenvaart varen"

X-positie van de bron [m]: 102896
Y-positie van de bron [m]: 423516
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.7
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000088920
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000088871

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002645788 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 68
** PUNTBRON ** 68, [Schoorsteen 46] "ZV 1/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103096
Y-positie van de bron [m]: 423031
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000043030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000043006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002688795 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 69
** PUNTBRON ** 69, [Schoorsteen 47] "ZV 2/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 102977
Y-positie van de bron [m]: 423369
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000043030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000043006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002731801 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 70
** PUNTBRON ** 70, [Schoorsteen 48] "ZV 3/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 102673
Y-positie van de bron [m]: 423849
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000043030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000043006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002774807 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 71
** PUNTBRON ** 71, [Schoorsteen 49] "ZV 4/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103471
Y-positie van de bron [m]: 424253
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000043030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000043006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002817814 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 72
** PUNTBRON ** 72, [Schoorsteen 50] "ZV 5/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 104109
Y-positie van de bron [m]: 424896
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000043030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000043006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002860820 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 73
** BRON PLUS GEBOUW ** 73, [Schoorsteen 67] "S1, Stookinstallatie 1"

X-positie van de bron [m]: 103403
Y-positie van de bron [m]: 423423
langste zijde gebouw [m]: 22.1
kortste zijde gebouw [m]: 16.5
Hoogte van het gebouw [m]: 8.0
Orientatie gebouw [graden] : 64.8
x_coördinaat van gebouw [m]: 103405
y_coördinaat van gebouw [m]: 423426
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 8.1
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000040
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000040
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002860860 over alle uren (87600)

```
***** Brongegevens van bron : 74
** BRON PLUS GEBOUW ** 74, [Schoorsteen 68] "S2, Stookinstallatie 2"

X-positie van de bron [m]:          103443
Y-positie van de bron [m]:          423406
langste zijde gebouw [m]:           45.3
kortste zijde gebouw [m]:           21.4
Hoogte van het gebouw [m]:          8.5
Orientatie gebouw [graden] :        155.1
x_coordinaat van gebouw [m]:        103453
y_coordinaat van gebouw [m]:        423398
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 8.6
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):     1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
NO2 fractie in het rookgas [%] :      5.00
Aantal bedrijfsuren:                  87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000130
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)             0.000000130
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.002860990 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 75
** BRON PLUS GEBOUW ** 75, [Schoorsteen 69] "S3, Stookinstallatie 3"

X-positie van de bron [m]:          103448
Y-positie van de bron [m]:          423441
langste zijde gebouw [m]:           13.3
kortste zijde gebouw [m]:           12.4
Hoogte van het gebouw [m]:          3.5
Orientatie gebouw [graden] :        82.6
x_coordinaat van gebouw [m]:        103448
y_coordinaat van gebouw [m]:        423440
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.6
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):     1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
NO2 fractie in het rookgas [%] :      5.00
Aantal bedrijfsuren:                  87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)             0.000000030
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.002861020 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 76
** BRON PLUS GEBOUW ** 76, [Schoorsteen 70] "S4, Stookinstallatie 4"

X-positie van de bron [m]:          103486
Y-positie van de bron [m]:          423393
langste zijde gebouw [m]:           24.4
kortste zijde gebouw [m]:           19.2
Hoogte van het gebouw [m]:          6.5
Orientatie gebouw [graden] :        87.0
x_coordinaat van gebouw [m]:        103490
y_coordinaat van gebouw [m]:        423387
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.6
```

Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO₂ fractie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000040
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000040
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002861060 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

C. Scenariobestand berekening PM10

STACKS+ VERSIE 2022.2
Release 2022-07-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-2022
Stof-identificatie: PM10

start datum/tijd: 1-9-2022 11:39:52
datum/tijd journaal bestand: 1-9-2022 11:42:39

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 103341 423471
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.202
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 103341 423471
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_16\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_16\Emissiefactoren_2020.u
pdate2022.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_16\Emissiefactoren_2025.u
pdate2022.txt
emissie getallen conform update2022
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_16\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2022

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie

met coördinaten: 103341 423471

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor (van-tot) uren	%	ws	neerslag (mm)	PM10	windstil	
1 (-15- 15):	4385.0	5.0	3.2	249.75	15.58	0
2 (15- 45):	5255.0	6.0	3.7	202.75	17.65	0
3 (45- 75):	7353.0	8.4	3.8	202.80	20.66	0
4 (75-105):	4778.0	5.5	3.1	292.65	21.88	0
5 (105-135):	4645.0	5.3	3.1	360.35	19.97	0
6 (135-165):	6104.0	7.0	3.4	500.35	17.14	0
7 (165-195):	9572.0	10.9	3.9	1131.84	15.21	0
8 (195-225):	12901.0	14.7	4.5	2049.72	14.42	0
9 (225-255):	11557.0	13.2	5.1	1487.45	13.66	0
10 (255-285):	8959.0	10.2	4.2	1115.04	13.49	0
11 (285-315):	6479.0	7.4	3.7	729.34	13.14	0
12 (315-345):	5612.0	6.4	3.4	435.20	13.69	0
gemiddeld/som:	87600.0		4.0	8757.25	15.8	(zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 10
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.7100
 Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
 Terreinruwheid [m] op meteorologische windrichtingsafhankelijk genomen
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 18.46695 (excl. zeezoutcorrectie)
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 22.89786 (excl. zeezoutcorrectie)
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 231.13562
 Coördinaten (x,y): 103482, 423592
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2009, 5, 22, 1

Aantal bronnen : 72

***** Brongegevens van bron : 1
 ** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[1/20]

X-positie van de bron [m]: 102647
 Y-positie van de bron [m]: 423055
 lengte lijnbron [m] 162.4
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102626.1 423133.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102668.0 422976.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 105.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 224
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000053
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000053
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000053 over alle uren (87600)

```
***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[2/20]

X-positie van de bron [m]:          102638
Y-positie van de bron [m]:          422825
lengte lijnbron [m]                 309.9
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102607.3 422672.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102668.0 422976.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               78.7
rijnsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    116
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000100
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)           0.000000100
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.000000153 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[3/20]

X-positie van de bron [m]:          102607
Y-positie van de bron [m]:          422668
lengte lijnbron [m]                 9.3
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102605.8 422663.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102607.3 422672.9
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               80.6
rijnsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    116
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)           0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.000000156 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[4/20]

X-positie van de bron [m]:          102589
Y-positie van de bron [m]:          422589
lengte lijnbron [m]                 153.5
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102572.3 422514.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102605.8 422663.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
```

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 77.4
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000050
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000050
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000205 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[5/20]

X-positie van de bron [m]: 102608
Y-positie van de bron [m]: 422361
lengte lijnbron [m] 314.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102572.3 422514.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102644.4 422208.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 103.3
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000102
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000102
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000307 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[6/20]

X-positie van de bron [m]: 102676
Y-positie van de bron [m]: 422163
lengte lijnbron [m] 110.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102644.4 422208.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102708.5 422118.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 125.5
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000036
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000036

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000343 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7

** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[7/20]

X-positie van de bron [m]: 102758
Y-positie van de bron [m]: 422106
lengte lijnbron [m] 102.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102708.5 422118.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102807.8 422094.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 166.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000033
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000033
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000376 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8

** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[8/20]

X-positie van de bron [m]: 103293
Y-positie van de bron [m]: 422070
lengte lijnbron [m] 971.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102807.8 422094.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103778.5 422046.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000315
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000314
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000690 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[9/20]

X-positie van de bron [m]: 103815
Y-positie van de bron [m]: 422065
lengte lijnbron [m] 81.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103778.5 422046.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103850.6 422083.1

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 27.1
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000026
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000026
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000716 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[10/20]

X-positie van de bron [m]: 103878
Y-positie van de bron [m]: 422118
lengte lijnbron [m] 87.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103850.6 422083.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103905.1 422152.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 51.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000028
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000745 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[11/20]

X-positie van de bron [m]: 103923
Y-positie van de bron [m]: 422480
lengte lijnbron [m] 656.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103905.1 422152.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103940.3 422807.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.9
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000212
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000212
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000957 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[12/20]

X-positie van de bron [m]: 103985
Y-positie van de bron [m]: 422814
lengte lijnbron [m] 90.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103940.3 422807.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104030.0 422821.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 9.1
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000029
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000029
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000986 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[13/20]

X-positie van de bron [m]: 104038
Y-positie van de bron [m]: 423083
lengte lijnbron [m] 524.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104030.0 422821.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104046.0 423345.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 88.2
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000170
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000170
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001156 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[14/20]

X-positie van de bron [m]: 104033
Y-positie van de bron [m]: 423424
lengte lijnbron [m] 159.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104020.4 423503.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104046.0 423345.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 99.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000052
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000052
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001208 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[15/20]

X-positie van de bron [m]: 104048
Y-positie van de bron [m]: 423612
lengte lijnbron [m] 223.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104020.4 423503.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104076.3 423720.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 75.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000072
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000072
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001280 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[16/20]

X-positie van de bron [m]: 104086
Y-positie van de bron [m]: 423797
lengte lijnbron [m] 156.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104076.3 423720.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.0 423874.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 83.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000050
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000050
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001331 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[17/20]

X-positie van de bron [m]: 104093
Y-positie van de bron [m]: 423900
lengte lijnbron [m] 49.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104090.4 423924.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.0 423874.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 95.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000016
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000016
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001347 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[18/20]

X-positie van de bron [m]: 104033
Y-positie van de bron [m]: 423960
lengte lijnbron [m] 135.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.4 423995.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104090.4 423924.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 148.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000044
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001390 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[19/20]

X-positie van de bron [m]: 103975
Y-positie van de bron [m]: 424016
lengte lijnbron [m] 40.4

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103974.9 424035.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103975.4 423995.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 90.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000013
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000013
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001403 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 38] "BI T2, Verkeer buiten inrichti..." segment[20/20]

X-positie van de bron [m]: 103984
Y-positie van de bron [m]: 424060
lengte lijnbron [m] 51.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103974.9 424035.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103993.1 424084.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 69.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 224
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 95
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 116
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000017
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000017
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001420 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[1/8]

X-positie van de bron [m]: 103528
Y-positie van de bron [m]: 423544
lengte lijnbron [m] 96.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103486.1 423568.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103569.3 423519.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 149.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000108
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000108
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001528 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22

** LIJNBron VERKEER ** 22, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[2/8]

X-positie van de bron [m]: 103795
Y-positie van de bron [m]: 423511
lengte lijnbron [m] 451.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103569.3 423519.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104020.6 423503.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.9
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000506
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000506
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002034 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23

** LIJNBron VERKEER ** 23, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[3/8]

X-positie van de bron [m]: 104048
Y-positie van de bron [m]: 423611
lengte lijnbron [m] 221.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104020.6 423503.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104075.3 423717.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 75.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000248
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000248
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002282 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** LIJNBron VERKEER ** 24, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[4/8]

X-positie van de bron [m]: 104085

Y-positie van de bron [m]: 423797
lengte lijnbron [m] 160.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104075.3 423717.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.4 423876.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000180
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002461 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[5/8]

X-positie van de bron [m]: 104093
Y-positie van de bron [m]: 423901
lengte lijnbron [m] 49.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 104089.8 423925.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104095.4 423876.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000055
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000055
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002516 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[6/8]

X-positie van de bron [m]: 104033
Y-positie van de bron [m]: 423960
lengte lijnbron [m] 133.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.8 423994.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 104089.8 423925.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 148.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000150
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000149
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002665 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[7/8]

X-positie van de bron [m]: 103975
Y-positie van de bron [m]: 424015
lengte lijnbron [m] 39.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.0 424034.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103975.8 423994.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 91.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000045
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000045
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002710 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28

** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 39] "BI T1, Verkeer buiten inrichti..." segment[8/8]

X-positie van de bron [m]: 103984
Y-positie van de bron [m]: 424059
lengte lijnbron [m] 52.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103975.0 424034.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103993.0 424083.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 69.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 777
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 330
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 401
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000059
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000059
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002769 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29

** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 103459
Y-positie van de bron [m]: 423509
lengte lijnbron [m] 127.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.4 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103487.5 423566.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.4
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002787 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 103513
Y-positie van de bron [m]: 423448
lengte lijnbron [m] 164.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.4 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103594.8 423444.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.1
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002811 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 103595
Y-positie van de bron [m]: 423437
lengte lijnbron [m] 13.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103594.3 423430.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103594.8 423444.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 88.3
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002813 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 103566
Y-positie van de bron [m]: 423432
lengte lijnbron [m] 57.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103536.9 423433.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103594.3 423430.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 176.6
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002821 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 103537
Y-positie van de bron [m]: 423439
lengte lijnbron [m] 10.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103536.9 423433.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103537.6 423444.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002823 over alle uren (87600)

```
***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]:          103483
Y-positie van de bron [m]:          423447
lengte lijnbron [m]                 110.2
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103427.6 423450.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103537.6 423444.4
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               177.1
rijnsnelheid voor deze weg:          10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    0
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000016
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)          0.000000016
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000002838 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 41] "LV T1, Licht verkeer T1" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]:          103456
Y-positie van de bron [m]:          423509
lengte lijnbron [m]                 131.5
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103427.6 423450.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103484.7 423568.5
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               64.2
rijnsnelheid voor deze weg:          10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  388
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    0
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000019
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)          0.000000019
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000002857 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]:          103459
Y-positie van de bron [m]:          423509
lengte lijnbron [m]                 127.6
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.3 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103487.3 423566.4
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
```

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.4
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000051
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000051
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002908 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37

** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 103591
Y-positie van de bron [m]: 423446
lengte lijnbron [m] 320.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.3 423452.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103750.8 423439.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.6
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000128
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000128
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003037 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38

** LIJNBRON VERKEER ** 38, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 103751
Y-positie van de bron [m]: 423438
lengte lijnbron [m] 2.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103750.8 423436.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103750.8 423438.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 90.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003038 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39

** LIJNBRON VERKEER ** 39, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 103590
Y-positie van de bron [m]: 423443
lengte lijnbron [m] 321.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103430.0 423449.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103750.8 423436.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.7
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000129
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000128
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003166 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** LIJNBRON VERKEER ** 40, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 103398
Y-positie van de bron [m]: 423385
lengte lijnbron [m] 142.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103366.6 423321.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103430.0 423449.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.6
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000057
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000057
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003224 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** LIJNBRON VERKEER ** 41, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 103366
Y-positie van de bron [m]: 423322
lengte lijnbron [m] 2.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103364.7 423322.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103366.6 423321.5

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 161.4
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003224 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 42] "ZV T1, Zwaar verkeer T1" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]: 103425
Y-positie van de bron [m]: 423445
lengte lijnbron [m] 274.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103364.7 423322.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103484.6 423568.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 200
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000110
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000110
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003334 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43
** LIJNBRON VERKEER ** 43, [Weg 43] "MZV T1, Middelzwaar verkeer T1" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 103441
Y-positie van de bron [m]: 423472
lengte lijnbron [m] 210.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103394.5 423377.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103487.6 423566.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.8
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 166
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000070
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000070
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003404 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44
** LIJNBRON VERKEER ** 44, [Weg 43] "MZV T1, Middelzwaar verkeer T1" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 103393
Y-positie van de bron [m]: 423378
lengte lijnbron [m] 2.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103392.5 423378.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103394.5 423377.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 150.2
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 166
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003404 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 45
** LIJNBRON VERKEER ** 45, [Weg 43] "MZV T1, Middelzwaar verkeer T1" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 103438
Y-positie van de bron [m]: 423474
lengte lijnbron [m] 210.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103392.5 423378.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103484.5 423568.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.1
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 166
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000070
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000070
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003474 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 46
** LIJNBRON VERKEER ** 46, [Weg 44] "LV MZV T2, Licht en middelzwa..." segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 102699
Y-positie van de bron [m]: 423132
lengte lijnbron [m] 138.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102630.2 423124.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102768.1 423139.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 6.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 112
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003494 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 47
** LIJNBRON VERKEER ** 47, [Weg 44] "LV MZV T2, Licht en middelzwa..." segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 102769
Y-positie van de bron [m]: 423138
lengte lijnbron [m] 4.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102768.1 423139.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102769.8 423135.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 111.7
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 112
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003494 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 48
** LIJNBRON VERKEER ** 48, [Weg 44] "LV MZV T2, Licht en middelzwa..." segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 102700
Y-positie van de bron [m]: 423127
lengte lijnbron [m] 140.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102630.2 423118.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102769.8 423135.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 7.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 112
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003514 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 49
** LIJNBRON VERKEER ** 49, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 102700
Y-positie van de bron [m]: 423132
lengte lijnbron [m] 142.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102629.3 423123.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102770.6 423140.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 6.9
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000016
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000016
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003531 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 50
** LIJNBRON VERKEER ** 50, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 102818
Y-positie van de bron [m]: 423184
lengte lijnbron [m] 128.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102770.6 423140.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102865.1 423228.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 42.9
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000015
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000015
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003546 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 51
** LIJNBRON VERKEER ** 51, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 102871
Y-positie van de bron [m]: 423142
lengte lijnbron [m] 172.4

```

breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102865.1 423228.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102877.1 423056.2
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               94.0
rijksnelheid voor deze weg:         10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    58
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003565 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 52
** LIJNBRON VERKEER ** 52, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[4/5]

```

```

X-positie van de bron [m]:          102825
Y-positie van de bron [m]:          423095
lengte lijnbron [m]                 130.1
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102773.2 423134.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102877.0 423056.2
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               143.0
rijksnelheid voor deze weg:         10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    58
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000015
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000015
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003580 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 53
** LIJNBRON VERKEER ** 53, [Weg 45] "ZV T2, Zwaar verkeer T2" segment[5/5]

```

```

X-positie van de bron [m]:          102703
Y-positie van de bron [m]:          423126
lengte lijnbron [m]                 141.6
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102632.7 423116.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102773.2 423134.6
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               7.3
rijksnelheid voor deze weg:         10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0

```

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 58
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000016
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000016
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003597 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 54
** OPPERVLAKTEBRON ** 54, [Oppervlaktebron 15] "Terminal 2, PWA terminal"

X-positie van de bron [m]: 102846
Y-positie van de bron [m]: 423165
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 154.8
langste zijde oppervlaktebron [m] : 306.3
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 93.4
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000216400
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000216281
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000219878 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 55
** OPPERVLAKTEBRON ** 55, [Oppervlaktebron 52] "T1 1/5"

X-positie van de bron [m]: 103855
Y-positie van de bron [m]: 423411
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 170.4
langste zijde oppervlaktebron [m] : 370.0
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 177.4
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000195640
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000195533
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000415411 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 56
** OPPERVLAKTEBRON ** 56, [Oppervlaktebron 53] "T1 2/5"

X-positie van de bron [m]: 103584
Y-positie van de bron [m]: 423347
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 87.1
langste zijde oppervlaktebron [m] : 157.7
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 177.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000042620
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000042597
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000458008 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 57
** OPPERVLAKTEBRON ** 57, [Oppervlaktebron 54] "T1 3/5"

X-positie van de bron [m]: 103330
Y-positie van de bron [m]: 423220
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 121.0
langste zijde oppervlaktebron [m] : 384.2
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 63.6
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000144340
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000144261
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000602269 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 58
** OPPERVLAKTEBRON ** 58, [Oppervlaktebron 55] "T1 4/5"

X-positie van de bron [m]: 103422
Y-positie van de bron [m]: 423492
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 40.5
langste zijde oppervlaktebron [m] : 160.3
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 63.9
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000020140
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000020129
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000622398 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 59
** OPPERVLAKTEBRON ** 59, [Oppervlaktebron 56] "T1 5/5"

X-positie van de bron [m]: 103502
Y-positie van de bron [m]: 423492
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 63.4
langste zijde oppervlaktebron [m] : 88.8
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 63.4
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000017480
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000017470
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000639868 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 60
** PUNTBRON ** 60, [Schoorsteen 16] "Kade 1, Mallegat Kade"

X-positie van de bron [m]: 103299
Y-positie van de bron [m]: 423362
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000201920
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000201809
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000841678 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 61
** PUNTBRON ** 61, [Schoorsteen 17] "Kade 2, Pier Kade"

X-positie van de bron [m]: 103400
Y-positie van de bron [m]: 423185
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000047330
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000047304
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000888982 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 62
** PUNTBRON ** 62, [Schoorsteen 18] "Kade 3, Binnenhaven Kade"

X-positie van de bron [m]: 103431
Y-positie van de bron [m]: 423177
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000057500
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000057469
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000946450 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 63
** PUNTBRON ** 63, [Schoorsteen 19] "Kade 4, Wilhelmina haven / nie..."

X-positie van de bron [m]: 103589
Y-positie van de bron [m]: 423297
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000016140
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000016131
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000962581 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 64
** PUNTBRON ** 64, [Schoorsteen 20] "Kade 5, PWA Kade"

X-positie van de bron [m]: 102941
Y-positie van de bron [m]: 423152
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000120090
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000120024
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001082606 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 65
** PUNTBRON ** 65, [Schoorsteen 27] "BV 1/3, Binnenvaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103236
Y-positie van de bron [m]: 422964
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.7
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001200
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001199
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001083805 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 66
** PUNTBRON ** 66, [Schoorsteen 28] "BV 2/3, Binnenvaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103040
Y-positie van de bron [m]: 423185
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.7
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001200
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001199
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001085004 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 67
** PUNTBRON ** 67, [Schoorsteen 29] "BV 3/3, Binnenvaart varen"

X-positie van de bron [m]: 102896
Y-positie van de bron [m]: 423516
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.7
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001200
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001199
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001086203 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 68
** PUNTBRON ** 68, [Schoorsteen 46] "ZV 1/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103096
Y-positie van de bron [m]: 423031
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001470
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001469
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001087673 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 69
** PUNTBRON ** 69, [Schoorsteen 47] "ZV 2/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 102977
Y-positie van de bron [m]: 423369
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001470
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001469
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001089142 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 70
** PUNTBRON ** 70, [Schoorsteen 48] "ZV 3/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 102673
Y-positie van de bron [m]: 423849
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001470
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001469
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001090611 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 71
** PUNTBRON ** 71, [Schoorsteen 49] "ZV 4/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 103471
Y-positie van de bron [m]: 424253
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp

Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001470
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001469
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001092080 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 72
** PUNTBRON ** 72, [Schoorsteen 50] "ZV 5/5, Zeevaart varen"

X-positie van de bron [m]: 104109
Y-positie van de bron [m]: 424896
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 9.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp

Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001470
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001469
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001093549 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

VERANTWOORDING

Rapporttitel TOETS LUCHTKWALITEITSEISEN WET MILIEUBEHEER B.V.
ZEEHAVENBEDRIJF DORDRECHT TE DORDRECHT
Subtitel Luchtkwaliteitsonderzoek in het kader van een aanvraag
omgevingsvergunning
Rapportnummer BL2022.10850.01-V01

Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel

Trefwoorden Wet milieubeheer; NO₂; PM₁₀; PM_{2,5}; stikstofdioxide; fijnstof; overslag;
scheepvaart; verkeer

Opdrachtgever B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht

Adres 's-Gravendeelsedijk 175
3316 AS Dordrecht

Contactpersoon [REDACTED]

Uitvoerder(s) [REDACTED] MSc.

Auteur(s) [REDACTED] MSc.

Functie auteur [REDACTED]

Controleur [REDACTED], MSc

Functie controleur [REDACTED]

Datum 8 september 2022



Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl