

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Opifex
Ecustraart 15,
4879NP Etten Leur

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Merwetank Dordrecht Grevelingenweg augustus 2023
Rekenjaar 2024 Dordrecht Merwetank met aanpassing aantal vrachtwagens (23 per dag) ivm mogelijk extra transportbewegingen op jaarbasis als gevolg van extra tanks. 23 vrachtwagens per dag, 5 dagen per week 20 personenwagens per dag, 5 dagen per week Schepen: 150 M8, 75 M7 en 75 M5 per jaar. ligtijd op 2 uur. Dit omdat bij het beladen van schepen er geen capaciteit van het schip wordt gevraagd (en emissie 0 uur is). Bij het lossen van het schip is de pompduur 4 uur. Gemiddeld 2 uur. Stoomketel: Op basis van 400.000 m3 aardgas per jaar bij verbruik van 1000 m3 aardgas per uur. Dit leidt tot 4000 draaiuren van de stoomketel en daarmee is de warmteinhoud bepaald van 0,028. Uitgegaan van rookgastemperatuur van 100C. 71 kg NOx per jaar.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtiKQLc78UAG
06 oktober 2023, 13:05
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanvraag uitbreiding tankenpark 2024 23vw per dag en 71kg NOx stoomketel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	220,6 kg/j


Resultaten

Aanvraag uitbreiding tankenpark 2024 23vw per dag en 71kg NOx stoomketel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

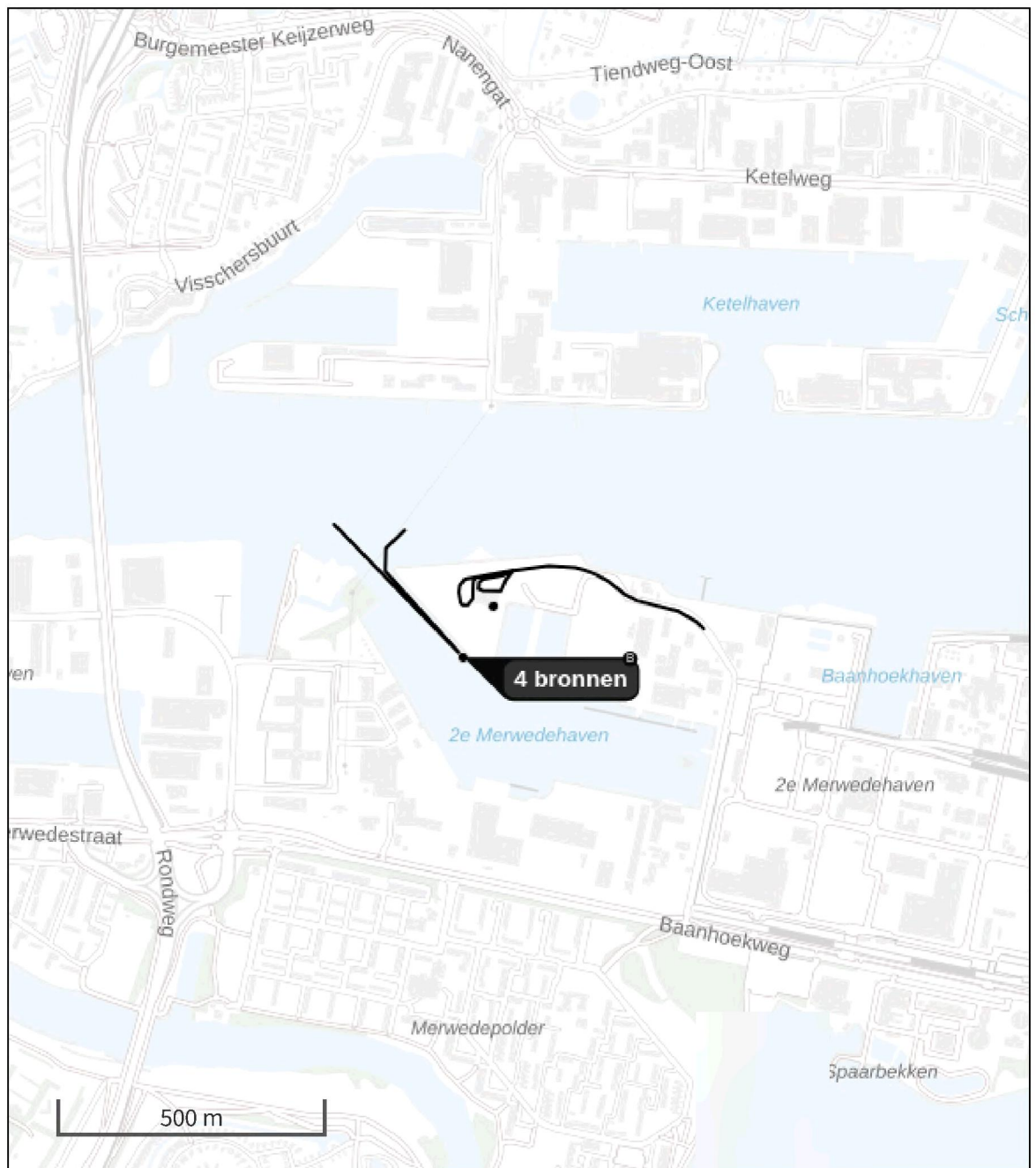
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-








Aanvraag uitbreiding tankenpark 2024 23vw per dag en 71kg NO_x stoomketel (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen 5 per week, 2 uur aanleg	-	63,5 kg/j
2 Energie Energie Stoomketel 20 mg/Nm ³ , 400.000 m ³ aardgas per jaar	-	71,0 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen 5 per week, 2 uur aanleg; Route 1	-	30,9 kg/j
7 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen 5 per week, 2 uur aanleg; Route 2	-	27,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	27,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag uitbreiding tankenpark 2024 23vw per dag en 71kg NOx stoomketel " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanvraag uitbreiding tankenpark 2024 23vw per dag en 71kg NOx stoomketel , Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen 5 per week, 2 uur aanleg		NO _x					63,5 kg/j
Locatie	X:108724,27 Y:425936,28							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	150 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	35,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M7 ([REDACTED] Herne Schip)	50,0 %	75 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	14,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M5 ([REDACTED])	50,0 %	75 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	14,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

2 Energie | Energie

Naam	Stoomketel 20 mg/Nm ³ , 400.000 m ³ aardgas per jaar	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x					71,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,028 MW						
Locatie	X:108782,86 Y:426032,25								
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd								
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie								

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Intern personenwagens		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j			
Locatie	X:108721,68 Y:426038,17		Type scherm	-	-	NO ₂	79,9 g/j		
Lengte	282,51 m		Hoogte	-	-	NH ₃	20,9 g/j		
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen								
Tunnelfactor	1								
Type hoogteligging	Normaal								
Weghoogte t.o.v. maaiveld	[REDACTED]								
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file					
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	5.200,0 /jaar		100,0 %					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %					
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %					

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Intern vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:108757,2 Y:426064,43	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	168,06 m	Hoogte	-	NH ₃	75,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.980,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van en naar de inrichting	Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:109008,87 Y:426074,25	Type scherm	-	NO ₂	5,7 kg/j
Lengte	393,70 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	█				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	10.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	11.960,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen 5 per week, 2 uur aanleg; Van A naar B	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	30,9 kg/j		
	Route 1		Irrelevant				
Locatie	X:108601,95						
	Y:426062,39						
Lengte	351,37 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	150 /jaar	50 %	NO _x	19,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M7 (█ █ █ █ █)	0 %	75 /jaar	50 %		NO _x	6,2 kg/j
	Schip)					NH ₃	0,0 kg/j
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M5 (█ █ █ █ █)	0 /jaar	0 %	75 /jaar	50 %	NO _x	4,9 kg/j
	█)					NH ₃	0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen 5 per week, 2 uur aanleg; Van A naar B	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x					27,6 kg/j
	Route 2		Irrelevant						
Locatie	X:108619,34 Y:426052,56								
Lengte	313,25 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		150 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NO _x	17,6 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M7 ()		75 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NO _x	5,5 kg/j	
	Schip)						NH ₃	0,0 kg/j	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M5 ()		75 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NO _x	4,4 kg/j	
)						NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)