

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Opifex

Ecustraaf 15,

4879NP Etten Leur

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Merwetank Dordrecht Bouw

Dordrecht Merwetank Bouw. Uitbreiding tankpark.

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRDXj67dy21e

09 november 2023, 16:50

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase tanks - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

2,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

49,3 kg/j

### Resultaten

Bouwfase tanks - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-


-

-

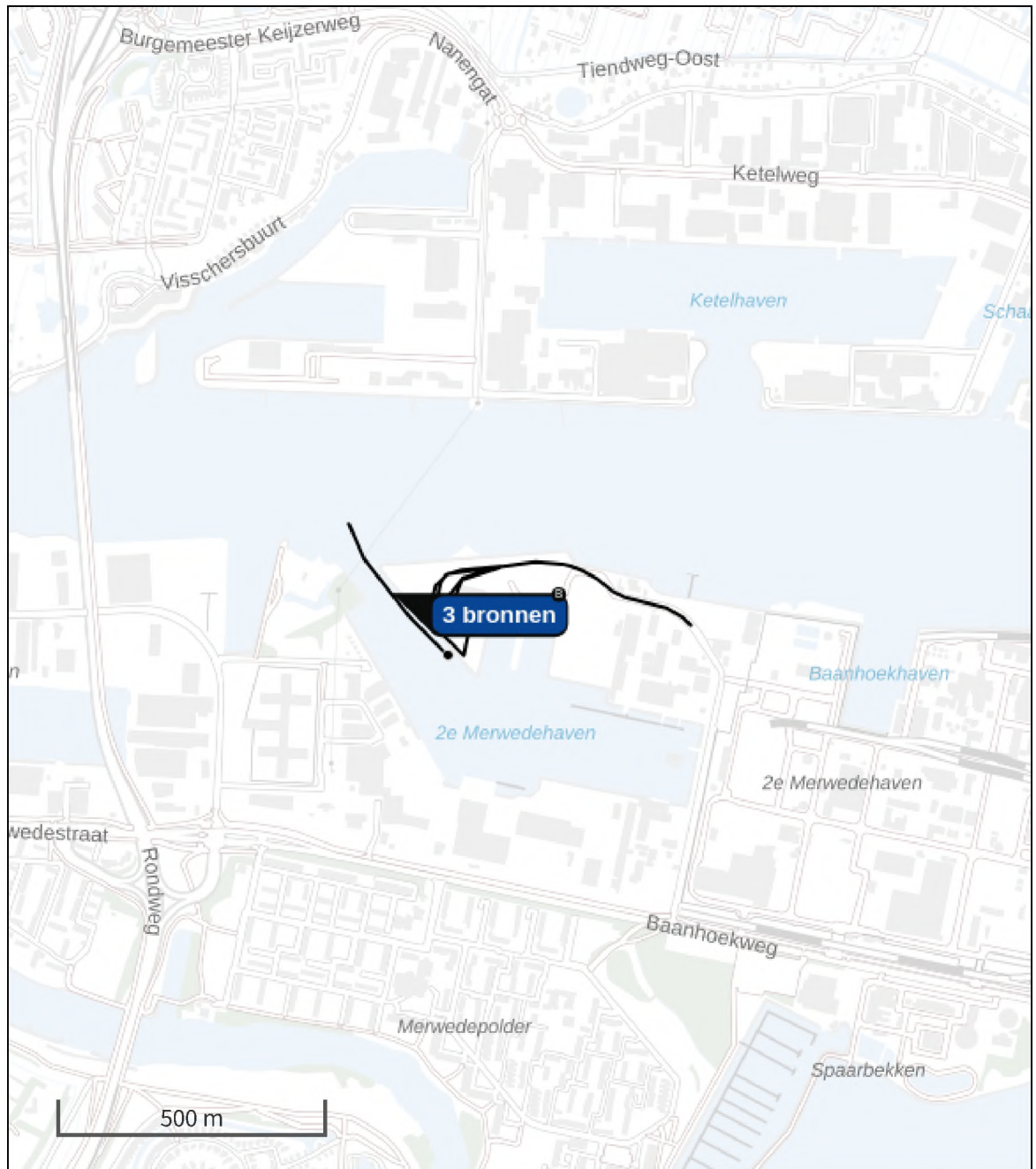
Hexagon








Gebied

## Bouwfase tanks (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schip aanvoer	-	2,8 kg/j
5	Anders...   Anders...   Mobiele werktuigen bouw; Mobiele werktuigen 115,42 kg NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j	43,6 kg/j
6	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Schip aanleg	-	1,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,9 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase tanks" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Bouwfase tanks, Rekenjaar 2024

**1** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip aanvoer	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>					2,8 kg/j
Locatie	X:108613,47 Y:426050,11	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	311,91 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
M8 aanvoer tanks	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	12 /jaar	100 %	12 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Intern personenwagens			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:108704,36 Y:426040,61		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	16,7 g/j
Lengte	307,85 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Intern vrachtverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:108693,67 Y:426029,18		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	327,20 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar			100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van en naar de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:109008,87 Y:426074,25	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	393,70 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	43,6 kg/j
	bouw; Mobiele	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
	werktuigen	115,42	0 m		
	kg NO <sub>x</sub>				
Locatie	X:108733,16				
	Y:425988,46				
Oppervlakte	0,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**6** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schip aanleg	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:108720,82		
	Y:425933,48		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schip aanvoer tanks	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	12 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1  
 Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>