



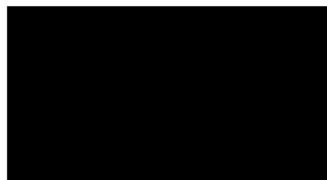
Schotgroep te Heerjansdam

Geluidonderzoek

Schotgroep te Heerjansdam

Geluidonderzoek

opdrachtgever MiSa advies
rapportnummer FA 20372-4-RA-005
datum 2 augustus 2022
referentie EB/EB//FA 20372-4-RA-005
verantwoordelijke
opsteller



peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Omgeving van de inrichting	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Verkeer van en naar de inrichting	9
3	Beoordelingscriteria	10
4	Berekeningen	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenmodel/geluidbronsterkten	11
4.3	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
4.4	Incidentele bedrijfssituatie	13
4.5	Maximale geluidniveaus	13
4.6	Beste Beschikbare Technieken	14
5	Beoordeling en conclusie	15

1 Inleiding

In opdracht van MiSa Advies te Meteren is een geluidonderzoek uitgevoerd voor Schotgroep te Heerjansdam. De inrichting van Schorgroep is gelegen aan Uilenvlietsehaven 1 te Heerjansdam. Aanleiding voor het onderzoek is een aanvraag voor een revisievergunning.

Aan de hand van gegevens verstrekt door de opdrachtgever en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. Op basis hiervan is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidimmissie in de omgeving kan worden berekend.

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen optreden van respectievelijk 45 dB(A), 41 dB(A) en 36 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Betreffende de maximale geluidniveaus worden waarden berekend van respectievelijk 59 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avond- en de nachtperiode. Hiermede wordt voldaan aan de normaliter te hanteren grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Ter plaatse van woningen is het verkeer van en naar Schotgroep reeds opgenomen in het heersende verkeersbeeld en daarom akoestisch niet meer als zodanig herkenbaar. Er wordt derhalve voldaan aan de bepalingen conform de Circulaire van VROM d.d. 29-02-1996 (Nr. MBG 96006131).

Op grond van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat met betrekking tot de akoestische situatie vanwege Schotgroep sprake is van een toelaatbare situatie.

2 Uitgangspunten

2.1 Omgeving van de inrichting

De inrichting van Schotgroep is gelegen op een bedrijventerrein aan de Uilenvlietsehaven 1 te Heerjansdam. De dichtstbij gelegen woningen bevinden zich ten noorden van de inrichting op circa 200 meter afstand. In figuur 2.1 zijn de dichtstbij gelegen woningen aangeduid met de posities 1 t/m 3. Ter plaatse van positie 4 is een camping gelegen (welke overigens niet direct als geluidgevoelig kan worden aangemerkt).

f2.1 Overzicht situatie



2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie wordt, op basis van informatie verstrekt door de opdrachtgever, uitgegaan van akoestisch relevante activiteiten zoals een

puinbreekinstallatie (of houtshredder), zeefinstallatie, de inzet van een mobiele kraan, shovel en de activiteiten bij de loskade.

De breekinstallatie en grondzeef kunnen echter niet gelijktijdig (niet op hetzelfde moment) worden ingezet. Dit heeft te maken met beschikbaarheid van personeel en materieel (mobiele kraan en shovel).

Incidenteel kan sprake zijn van de doorwerken in de avond- of nachtperiode.

Op basis van bovenstaande wordt uitgegaan van een aantal verschillende, akoestisch gezien relevante, representatieve bedrijfssituaties, te weten:

- RBS1: breken en zeven van steenachtige materialen;
- RBS2: zeven van grond;
- IBS (incidentele bedrijfssituatie): doorwerken in avond- en nachtperiode.

Er vinden ook activiteiten plaats die gedurende alle bovengenoemde bedrijfssituaties plaats kunnen vinden. Deze zijn beschreven onder de "bedrijfssituatie algemeen".

Bedrijfssituatie algemeen

Voor het sorteren en scheiden van onder andere bouw- en sloopafval wordt gebruik gemaakt van een shovel en kraan. De shovel zal ten behoeve van deze activiteiten op het sorteerterrein gedurende 10 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn. De kraan zal deels actief kunnen zijn ter plaatse van de loskade en deels op het sorteerterrein. Er is rekening gehouden met activiteiten met een kraan gedurende 10 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode (gelijkmatig verdeeld over de loskade en het sorteerterrein).

Ter plaatse van de loskade is sprake van een opvoerband ten behoeve van het laden en lossen van schepen. Deze opvoerband kan in bedrijf zijn gedurende 10 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. De opvoerband heeft een lengte van circa 15 meter. Het totale geluidvermogen van de opvoerband is 77 dB(A). De opvoerband kan over de gehele loskade worden ingezet. De opvoerband is daarom in het rekenmodel gemodelleerd middels vier verschillende puntbronnen, ieder met een kwart van de bedrijfsduur (2,5 uur per bron, de totale bedrijfsduur bedraagt dan 10 uur).

Op het terrein van de inrichting is tevens nog een wasplaats aanwezig voor het reinigen van materieel. Deze activiteiten vinden plaats gedurende circa 2 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode.

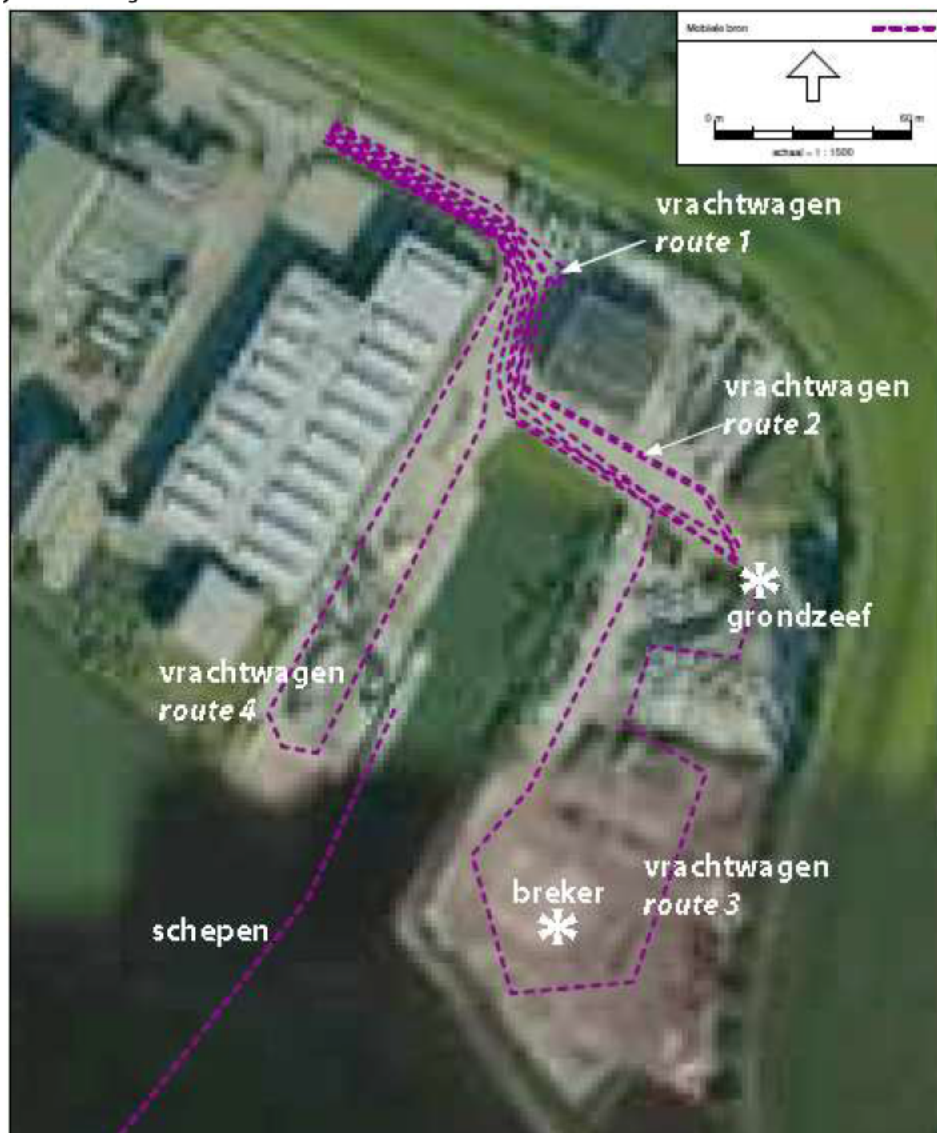
In de bedrijfsloods is een werkplaats gesitueerd voor onderhoud en reparatie van materieel. Het betreft onderhoudswerkzaamheden, zoals doorsmeren en olie verversen, las- en slijpwerkzaamheden en verfwerkzaamheden gedurende 8 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode.. De roldeuren van de werkplaats kunnen gedurende de werkzaamheden open zijn.

Ten behoeve van onder andere de aan- en afvoer van materialen zoals grond en puin zullen voertuigen zoals vrachtwagens en schepen de inrichting bezoeken. Een overzicht van de aantallen voertuigen is weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 Aantallen voertuigen per route

Machine	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07: 00– 19:00 uur	19: 00– 23:00 uur	23: 00– 07:00 uur
Vrachtwagens, route 1	30	5	5
Vrachtwagens, route 2	70	5	5
Vrachtwagens, route 3	70	5	5
Vrachtwagens, route 4	30	5	5
Personenwagens,	30	15	10
Schepen	2	1	1

f2.2 Lay-out inrichting



In figuur 2.2 zijn de rijroutes schematische weergegeven. Vrachtwagens worden binnen de inrichting gewogen op een weegbrug. Na weging rijden de vrachtwagens door naar de betreffende depots op het buitenterrein waar het materiaal wordt gelost. Voor het verlaten van de inrichting worden de (lege)vrachtwagens nog een keer gewogen.

Een deel van de vrachtwagens zal containers brengen en/of halen. Als worst-case scenario is rekening gehouden met circa 100 containerhandelingen in de dagperiode, 10 in de avondperiode en 10 in de nachtperiode.

Representatieve bedrijfssituatie 1; breken en zeven

Het breken en zeven van steenachtige materialen vindt plaats op het buitenterrein. De puinbreker staat opgesteld in het gebied zoals aangegeven in figuur 2.2. Tijdens het breken wordt gebruik gemaakt van de shovel en kraan. De mobiele kraan staat opgesteld naast de puinbreker. De kraan kan de helft van de tijd voorzien zijn van een voorbreker / vergruizer. De shovel rijdt voornamelijk rondom de puinbreker voor de aanvoer van materiaal. De breker, shovel en kraan zijn effectief 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

Tevens zullen de werkzaamheden zoals beschreven onder “bedrijfssituatie algemeen” plaatshebben.

In plaats van de breekinstallatie kan ook een houtshredder worden ingezet. De breekinstallatie en houtshredder zullen niet gelijktijdig in bedrijf zijn. De houtshredder zal op dezelfde locatie staan als de breekinstallatie en de shovel en kraan kunnen worden ingezet om de houtshredder te voeden. Het geluidvermogen van de houtshredder is vergelijkbaar met of lager dan het geluidvermogen van de breekinstallatie.

Representatieve bedrijfssituatie 2; zeven van grond

Ten behoeve van het verwijderen van bodemvreemde materialen wordt grond gezeefd met een zeefinstallatie. Tevens wordt de zeefinstallatie ingezet voor de productie van teelaarde. De grondzeef staat opgesteld zoals aangegeven op de plattegrond in figuur 2.2. Tijdens het zeven wordt gebruik gemaakt van de shovel en kraan uit RBS1 (ten behoeve van het breken) die in bedrijf zijn op het buitenterrein. Deze werkzaamheden vinden plaats op en rond de zeefinstallatie. De grondzeef alsmede de shovel en kraan zijn effectief 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

Tevens zullen de werkzaamheden zoals beschreven onder “bedrijfssituatie algemeen” plaatshebben.

Incidentele bedrijfssituatie; doorwerken

Bij Schotgroep bestaat de incidentele bedrijfssituatie uit overwerk situaties (doorwerken in avond- of nachtperiode / eerder beginnen).

Ten behoeve hiervan kan in de avond/nachtperiode sprake zijn van overwerksituaties met puinbreker of grondzeef. In de avondperiode is rekening gehouden met 2 uur doorwerken en in de nachtperiode met 1 uur doorwerken met of de puinbreker of de grondzeef.

Tevens zullen de werkzaamheden zoals beschreven onder “bedrijfssituatie algemeen” plaatshebben.

Bovenstaande representatieve en incidentele bedrijfssituaties vinden dus niet gelijktijdig plaats. De eerder genoemde activiteiten zoals beschreven onder “bedrijfssituatie algemeen” kunnen wel altijd plaatshebben.

2.3 Verkeer van en naar de inrichting

De dichtstbij de inrichting gelegen woningen (posities 1 t/m 3, zie figuur 2.1) zijn niet relevant met betrekking tot de geluidimmissie ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting, daar het overgrote deel van het vrachtverkeer geen gebruik maakt van de Randweg ten zuiden van Heerjansdam (in oostelijke richting).

Het vrachtverkeer maakt hoofdzakelijk gebruik van de Randweg in westelijke richting (overgaand in de Achterzeedijk) en in mindere mate van de Industrieweg (noordelijke richting). De gevoelige bestemmingen langs deze rijroute bevinden zich eerst na minimaal 600 meter, gerekend vanaf de inrichting. Het verkeer van en naar de inrichting is dan (mede gelet op de gepasseerde kruisingen en/of rotondes) reeds opgenomen in het totale verkeersbeeld en alsdan akoestisch niet meer herkenbaar. Op grond hiervan is een kwantitatieve beschouwing van de equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting als niet relevant aan te merken en derhalve achterwege gelaten.

3 Beoordelingscriteria

3.1 Vigerende vergunning

De thans vigerende geluidvoorschriften zijn vastgelegd in de in 2014 verleende vergunning (vergunning van 5 november 2014 met kenmerk 2014031544). In deze vergunning zijn de navolgende geluidvoorschriften opgenomen:

2 GELUID (voor de gehele inrichting)

2.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Omschrijving	Punten [*]	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
Woningen nabij de Randweg te Heerjansdam	1- 3	5	45	45	40
Woning op de nabij gelegen camping	4	1,5	45	45	40

2.2

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

^{*} : Voor de juiste positie van de beoordelingspunten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek van 3 september 2014, kenmerk FA 20372-3-RA dat deel uitmaakt van de aanvraag.

Ter bepaling van een reële en verdedigbare grenswaardstelling aangaande geluid zijn de volgende uitgangspunten te geven.

Ten aanzien van het stellen van grenswaarden kan in onderhavige situatie verwezen worden naar hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening d.d. 21 oktober 1998.

In de Handreiking worden richtwaarden aangegeven. De richtwaarden, die afhankelijk zijn van de aard van het gebied en het activiteitsniveau in de omgeving worden weergegeven in tabel 3.1.

t3.1 Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
1. Landelijke omgeving	40	35	30
2. Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3. Woonwijk in stad	50	45	40

De omgeving van de onderhavige inrichting is een woonwijk gelegen aan de relatief drukke Randweg en gelegen in de nabijheid van enkele bedrijven- / industrieterreinen. Mede gelet

hierop en de aard van de inrichting zou voor onderhavige situatie een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd kunnen worden, dat wil zeggen maximaal 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. De geluidbelasting voor de omgeving van onderhavige inrichting wordt dan gelijkgesteld aan een "woonwijk in stad". Deze grenswaarden komen in de avond- en nachtperiode ook overeen met de huidig vergunde grenswaarden. Tevens komen deze grenswaarden overeen met de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het bevoegd gezag heeft aangegeven dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus in eerste aanleg dient te worden getoetst aan de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vermeerderd met 10 dB, dat wil zeggen 60, 55 en 50 dB(A) voor respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Als grenswaarde voor de maximale geluidniveaus L_{Amax} kan op basis van de Handreiking voor de dag-, de avond- en de nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) worden uitgegaan. Deze grenswaarden komen overeen met de standaard grenswaarden voor de maximale geluidniveaus uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Opgemerkt wordt dat in de vergunning voor de dagperiode wordt uitgegaan van een rekenhoogte van 5 meter. De in tabel 3.1 genoemde richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kunnen echter niet los worden gezien van de beoordelingshoogte. Als regel (voor de standaard eengezinswoning) kan, conform de Handreiking, voor de dagperiode een beoordelingshoogte worden aangehouden van 1,5 meter boven maaiveld, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode kan dat een hoogte van 5 meter zijn, ter bescherming van slaapruidten.

In voorliggend onderzoek wordt voor de dagperiode derhalve een rekenhoogte gehanteerd van 1,5 meter hoogte.

4 Berekeningen

4.1 Algemeen

Op basis van de verstrekte gegevens, meetgegevens en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. De resultaten van deze broninventarisatie zijn verwerkt in een nieuw rekenmodel (Geomilieu 3.00), waarmee de geluidimmissie in de omgeving ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten op het terrein van de inrichting kan worden berekend.

Voor de berekening van geluidemissie en –immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de "Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999".

Opgemerkt wordt dat op grote delen van het sorteerterrein sprake is van opslag van grondstoffen, materialen en materieel. Hierdoor zal, als gevolg van verstrooiing van het geluid, verzwakking optreden van het geluid naar de omgeving. In het rekenmodel is hiermede rekening gehouden door ter plaatse van het oostelijke deel van het terrein van de inrichting te rekenen met een akoestisch gezien grotendeels absorberende bodem ($B = 0,8$). Ter plaatse van het overige terrein van de inrichting, overige industrieterreinen en de woonomgeving is gerekend met een akoestisch gezien harde bodem ($B = 0$).

Met betrekking tot de afschermdende en reflecterende objecten zijn zowel gebouwen op het terrein van de inrichting alsmede gebouwen in de nabije omgeving betrokken bij de berekeningen. Tevens is rekening gehouden met de dijk ten noorden van de inrichting. Normaliter vindt op het terrein van de breker op slag plaats van gebroken / te breken puin en rondom de zeefinstallatie van te zeven grond met een hoogte van 5 à 8 meter. Bij de berekeningen is rekening gehouden met opslag rondom deze installaties met een hoogte van maximaal 4 meter.

4.2 Rekenmodel/geluidbronsterkten

Met betrekking tot de geluidemissie van de op het terrein aanwezige relevante geluidbronnen is uitgegaan van ervaringsgegevens van vergelijkbare installaties en voertuigen. De gehanteerde bronsterktes betreffen gemiddelde waarden (onder andere afhankelijk van de te verwerken materialen) en zijn min of meer gangbaar voor het gebruikte materieel. De volgende geluidbronsterkten zijn gehanteerd:

- rijdende vrachtwagen: gem. rijsnelheid ca. 10 km/h, $L_{WR} = 104$ dB(A). NB. Voor beperkte rijsnelheden (10 à 20 km/u) zijn de bedrijfsduurgecorrigeerde bronsterktes in dezelfde orde van grootte;
- rijdende personenwagen: gem. rijsnelheid ca. 10 km/h, $L_{WR} = 90$ dB(A). NB. Voor beperkte rijsnelheden (10 à 20 km/u) zijn de bedrijfsduurgecorrigeerde bronsterktes in dezelfde orde van grootte;

- manoeuvreren schip; gem. vaarsnelheid ca. 5 km/h,	$L_{WR} = 112 \text{ dB(A)}$;
- wisselen containers (2 minuten per container);	$L_{WR} = 104 \text{ dB(A)}$;
- opvoerband:	$L_{WR} = 77 \text{ dB(A)}$;
- shovel:	$L_{WR} = 106 \text{ dB(A)}$;
- mobiele kraan (zonder vergruizer)	$L_{WR} = 105 \text{ dB(A)}$;
- mobiele kraan (met vergruizer)	$L_{WR} = 109 \text{ dB(A)}$;
- breekinstallatie/houtshredder:	$L_{WR} = 115 \text{ dB(A)}$;
- zeefinstallatie:	$L_{WR} = 110 \text{ dB(A)}$;
- binnengedruide luids/werkplaats:	$L_p = 75 \text{ dB(A)}$.

Nadere informatie betreffende de invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

4.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Met behulp van het rekenmodel worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend voor de beschouwde representatieve bedrijfssituaties ter plaatse van de rekenposities (zie figuur 2.1 en figuur I.1).

Betreffende de rekenhoogten is voor de dagperiode uitgegaan van een hoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode van 5 meter.

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode.

t4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dagperiode

Positie	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)	
		RBS 1 hoogte 1,5 m	RBS 2 hoogte 1,5 m
01	Rekenpositie 1	43,7	43,5
02	Rekenpositie 2	45,1	44,9
03	Rekenpositie 3	45,0	44,9
04	Rekenpositie 4	41,9	40,2

In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie in de avond- en nachtperiode.

t4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus avond- en nachtperiode

Positie	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)	
		avondperiode (hoogte 5 m)	nachtperiode (hoogte 5 m)
01	Rekenpositie 1	39,5	34,5
02	Rekenpositie 2	41,1	36,1
03	Rekenpositie 3	40,8	35,6
04	Rekenpositie 4	34,9	31,3

4.4 Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.3 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie met betrekking tot doorwerken in de avond- en nachtperiode.

t4.3 Incidentele bedrijfssituatie avond- en nachtperiode

Positie	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)	
		avondperiode (breker / zeef)	nachtperiode (breker / zeef)
01	Rekenpositie 1 (h=5 m)	43,1 / 42,8	37,5 / 37,3
02	Rekenpositie 2 (h=5 m)	44,2 / 43,8	38,7 / 38,4
03	Rekenpositie 3 (h=5 m)	44,1 / 43,6	38,5 / 38,1
04	Rekenpositie 4 (h=1,5 m)	39,2 / 36,4	34,2 / 32,1

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

4.5 Maximale geluidniveaus

Als mogelijke oorzaken voor het optreden van maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op het terrein van de inrichting kunnen met name worden genoemd:

- een passage van een voertuig op het terrein van de inrichting. Hierbij wordt met betrekking tot de geluidbronsterkten uitgegaan van hogere waarden dan bij de berekeningen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in verband met een mogelijk hogere rijsnelheid, het optrekken, luidruchtigere voertuigen etc. Op grond van ervaring wordt rekening gehouden met een circa 5 dB hogere immissierelevante bronsterkte;
- containerhandelingen ($L_{WR} = 119$ dB(A));
- betreffende de activiteiten met de puinbreker en grondzeef wordt als uitgangspunt gehanteerd dat de maximale bronsterkte ten hoogste 10 dB hoger kan zijn dan de equivalente bronsterkte;
- het storten van puin ($L_{WR} = 125$ dB(A)).

Opgemerkt wordt dat de kwantificering van maximale geluidniveaus complex van aard is daar de maximale geluidniveaus onder meer (sterk) afhankelijk kunnen zijn van de aard en de uitvoering van de betreffende activiteiten.

Conform het Activiteitenbesluit zijn maximale geluidniveaus samenhangend met laden en lossen in de dagperiode formeel gezien uitgesloten van toetsing. In de rekenresultaten is in de dagperiode evenwel geen onderscheid gemaakt tussen maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen en vanwege overige activiteiten ("worst-case" benadering).

In tabel 4.4 zijn de rekenresultaten weergegeven betreffende de maximale geluidniveaus in de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

t4.4 Maximale geluidniveaus

Positie	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
		Dag h = 1,5m	Avond h = 5m	Nacht h = 5m
01	Rekenpositie 1	55	56	56
02	Rekenpositie 2	59	60	60
03	Rekenpositie 3	58	59	59
04	Rekenpositie 4	50	49	49

4.6 Beste Beschikbare Technieken

Bepalend voor de geluidniveaus zijn in voorliggend geval onder andere de puinbreker, de zeefinstallatie, de mobiele kranen, shovels en vrachtwagenbewegingen. Het vervangen van deze bronnen wordt om bedrijfseconomische redenen niet realistisch geacht. Bovendien kunnen de bronsterktes voor deze mobiele bronnen worden aangemerkt als min of meer gangbaar met de huidige technieken. Het vervangen van het huidige materieel zal derhalve niet resulteren in een veel lagere geluidemissie.

Het afschermen van de mobiele bronnen middels keerwanden is eveneens niet realistisch. Keerwanden zijn pas effectief als deze voldoende dicht bij de geluidbron kunnen worden geplaatst, hetgeen voor mobiele bronnen niet mogelijk is.

Verder wordt opgemerkt dat, naast bovengenoemde maatregelen en voorzieningen, ook als maatregel kan worden aangemerkt het feit dat de diverse bedrijfssituaties niet gelijktijdig plaatsvinden.

Gesteld kan worden dat de inrichting voldoet aan de voor de branche best beschikbare techniek.

5 **Beoordeling en conclusie**

Aan de hand van gegevens verstrekt door de opdrachtgever en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. Op basis hiervan is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidimmissie in de omgeving kan worden berekend.

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen optreden van respectievelijk 45 dB(A), 41 dB(A) en 36 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Betreffende de maximale geluidniveaus worden waarden berekend van respectievelijk 59 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avond- en de nachtperiode. Hiermede wordt voldaan aan de normaliter te hanteren grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Ter plaatse van woningen is het verkeer van en naar Schotgroep reeds opgenomen in het heersende verkeersbeeld en daarom akoestisch niet meer als zodanig herkenbaar. Er wordt derhalve voldaan aan de bepalingen conform de Circulaire van VROM d.d. 29-02-1996 (Nr. MBG 96006131).

Op grond van het bovenstaande kan worden geconcludeerd aakoestische situatie vanwege Schotgroep sprake is van een toela

Dit rapport bevat 16 pagina's,
Bijlage I, bestaande uit 28 pagina's en 5 figuren,
Bijlage II, bestaande uit 20 pagina's.

Overzicht rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Oude Maas	0,00
02	Industrieterrein	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
04	hard bodemgebied	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H
01		Polylijn	95774,70	426984,88	0,40
02		Polylijn	95687,38	427300,69	0,40
03	voet dijk	Polylijn	97083,17	427648,25	3,00
03	top dijk	Polylijn	97092,72	427651,02	5,00
03	top dijk	Polylijn	97094,77	427654,60	5,00
03	top dijk	Polylijn	97101,00	427656,06	1,10
02		Polylijn	95689,47	427307,92	1,10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
01	GEBOUW	97859,31	427257,60	8,00	3,00	0 dB	0,80	
02	Schip	97786,03	427107,39	1,10	0,40	0 dB	0,80	
03	Gebouw	97732,90	427153,00	12,00	3,00	0 dB	0,80	
04	GEBOUW	97799,57	427267,06	8,00	3,00	0 dB	0,80	
05	GEBOUW	97719,49	427299,09	3,00	3,00	0 dB	0,80	
06	GEBOUW	97741,86	427262,22	6,00	3,00	0 dB	0,80	
07	GEBOUW	97680,32	427193,24	10,00	3,00	0 dB	0,80	
08	GEBOUW	97687,21	427216,32	6,00	3,00	0 dB	0,80	
10	GEBOUW	97869,36	427346,78	8,00	1,09	0 dB	0,80	
11	GEBOUW	97867,60	427366,08	8,00	1,09	0 dB	0,80	
12	GEBOUW	97890,22	427391,92	8,00	1,08	0 dB	0,80	
13	GEBOUW	97891,80	427412,83	8,00	1,08	0 dB	0,80	
14	GEBOUW	97900,66	427429,34	8,00	1,08	0 dB	0,80	
15	GEBOUW	97885,48	427484,45	8,00	1,07	0 dB	0,80	
16	GEBOUW	97875,08	427430,88	11,00	1,08	0 dB	0,80	

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hdef.	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
01	keerwand	97816,97	427219,61	2,00	3,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20
02	berg puin	97841,38	427094,73	4,00	3,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00
03	opslag	97905,07	427199,34	4,00	3,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rekenpositie 1	1,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Rekenpositie 2	1,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Rekenpositie 3	1,05	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Rekenpositie 4	1,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	BinBui	Cdifuus	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lengte
01	deur werkplaats	97881,60	427246,49	0,00	Ja	5	8,002	2,000	1,000	4,79
02	deur werkplaats	97872,96	427250,84	0,00	Ja	5	8,002	2,000	1,000	4,79
03	deur werkplaats	97856,64	427252,86	0,00	Ja	5	8,002	2,000	1,000	4,72
04	deur werkplaats	97881,93	427235,71	0,00	Ja	5	8,002	2,000	1,000	4,72

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125
01	5,0	50,00	55,00	65,00	67,00	71,00	70,00	65,00	55,00	75,40	0,00	0,00
02	5,0	50,00	55,00	65,00	67,00	71,00	70,00	65,00	55,00	75,40	0,00	0,00
03	5,0	50,00	55,00	65,00	67,00	71,00	70,00	65,00	55,00	75,40	0,00	0,00
04	5,0	50,00	55,00	65,00	67,00	71,00	70,00	65,00	55,00	75,40	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
01	Vrachtwagens route 1	97780,26	427303,25	0,75	3,00	30	5	5	10
02	Vrachtwagens route 2	97781,03	427304,87	0,75	3,00	70	5	5	10
03	Vrachtwagens route 3	97782,54	427307,40	0,75	3,00	70	5	5	10
04	Vrachtwagens route 4	97783,34	427308,12	0,75	3,00	30	5	5	10
05	Personenauto	97784,03	427301,87	0,75	3,00	30	15	10	10
06	Schip	97699,54	426977,24	0,75	0,40	4	2	2	5

Invoergegevens rekenmodel

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
02	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
03	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
04	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
05	58,80	68,90	73,40	74,80	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01
06	80,80	100,90	110,40	102,80	100,00	95,20	90,00	95,90	112,02

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen RBS1: breken

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
14a	Mobiele kraan breker	97850,99	427063,22	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	97850,56	427061,67	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
01	Stationair weegbrug	97815,44	427291,97	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
02	Opvoerband	97815,83	427184,76	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
03	Opvoerband	97807,23	427166,37	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
04	Opvoerband	97799,79	427150,33	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
05	Opvoerband	97789,28	427128,57	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	97814,87	427176,00	1,00	2,35	Relatief	Normale puntbron
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	97862,98	427153,95	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	97900,62	427189,40	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	97783,53	427114,86	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
15	Shovel soteerterrein	97882,81	427198,99	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
16	Shovel soteerterrein	97907,02	427161,98	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
17	Shovel soteerterrein	97879,51	427172,18	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
18	Shovel soteerterrein	97900,22	427113,67	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
19	Shovel breker	97857,94	427060,38	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
20	Shovel breker	97883,85	427059,60	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
21	Shovel breker	97861,67	427034,02	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
22	Shovel breker	97838,87	427072,85	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
23	Container wisselen	97862,54	427212,44	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
24	Container wisselen	97894,47	427215,85	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
25	Container wisselen	97917,34	427151,90	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
26	Container wisselen	97874,55	427184,81	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
27	Wasplaats	97848,15	427128,66	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
39	Puinbreker	97854,96	427062,93	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen RBS1: breken

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
14a	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
14b	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee	87,00	89,00	97,00	103,00	104,00	103,00
01	0,00	360,00	6,656	0,659	0,659	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20
02	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
03	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
04	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
05	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
10	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
11	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
12	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
13	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
15	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
16	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
17	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
18	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
19	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
20	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
21	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
22	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
23	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
24	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
25	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
26	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
27	0,00	360,00	2,001	1,000	0,500	Nee	65,80	84,90	78,40	85,80	89,00	92,20
39	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	92,80	96,90	106,40	109,80	110,00	108,20

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen RBS1: breken

Model: Breker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14a	93,00	89,90	105,00
14b	97,00	85,00	108,85
01	88,00	79,90	98,00
02	59,00	39,90	76,99
03	59,00	39,90	76,99
04	59,00	39,90	76,99
05	59,00	39,90	76,99
10	93,00	89,90	105,00
11	93,00	89,90	105,00
12	93,00	89,90	105,00
13	93,00	89,90	105,00
15	94,00	85,00	106,07
16	94,00	85,00	106,07
17	94,00	85,00	106,07
18	94,00	85,00	106,07
19	94,00	85,00	106,07
20	94,00	85,00	106,07
21	94,00	85,00	106,07
22	94,00	85,00	106,07
23	87,00	76,90	103,57
24	87,00	76,90	103,57
25	87,00	76,90	103,57
26	87,00	76,90	103,57
27	94,00	90,90	98,43
39	103,00	98,80	115,31

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen RBS2: zeven

Model: Zeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	Stationair weegbrug	97815,44	427291,97	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	Opvoerband	97815,83	427184,76	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	Opvoerband	97807,23	427166,37	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	Opvoerband	97799,79	427150,33	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	Opvoerband	97789,28	427128,57	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	97814,87	427176,00	1,00	2,35	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	97862,98	427153,95	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	97900,62	427189,40	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	97783,53	427114,86	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
14	Mobiele kraan tbv zeef	97912,50	427171,74	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
15	Shovel soteerterrein	97882,81	427198,99	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
16	Shovel soteerterrein	97907,02	427161,98	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
17	Shovel soteerterrein	97879,51	427172,18	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
18	Shovel soteerterrein	97900,22	427113,67	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
19	Shovel tbv zeef	97903,65	427174,47	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
20	Shovel tbv zeef	97905,04	427144,19	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	Shovel tbv zeef	97893,50	427175,07	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	Shovel tbv zeef	97866,48	427136,28	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	Container wisselen	97862,54	427212,44	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	Container wisselen	97894,47	427215,85	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	Container wisselen	97917,34	427151,90	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	Container wisselen	97874,55	427184,81	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	Wasplaats	97848,15	427128,66	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
41	Zeef	97908,87	427176,28	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen RBS2: zeven

Model: Zeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	360,00	6,656	0,659	0,659	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00
02	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
03	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
04	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
05	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
10	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
11	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
12	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
13	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
14	360,00	8,002	--	--	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
15	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
16	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
17	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
18	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
19	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
20	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
21	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
22	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
23	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
24	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
25	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
26	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
27	360,00	2,001	1,000	0,500	Nee	65,80	84,90	78,40	85,80	89,00	92,20	94,00
41	360,00	8,002	--	--	Nee	85,00	93,00	102,00	105,00	104,00	103,00	98,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen RBS2: zeven

Model: Zeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	79,90	98,00
02	39,90	76,99
03	39,90	76,99
04	39,90	76,99
05	39,90	76,99
10	89,90	105,00
11	89,90	105,00
12	89,90	105,00
13	89,90	105,00
14	89,90	105,00
15	85,00	106,07
16	85,00	106,07
17	85,00	106,07
18	85,00	106,07
19	85,00	106,07
20	85,00	106,07
21	85,00	106,07
22	85,00	106,07
23	76,90	103,57
24	76,90	103,57
25	76,90	103,57
26	76,90	103,57
27	90,90	98,43
41	92,00	110,12

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen IBS: avond/nacht zeef

Model: Zeef INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	Stationair weegbrug	97815,44	427291,97	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	Opvoerband	97815,83	427184,76	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	Opvoerband	97807,23	427166,37	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	Opvoerband	97799,79	427150,33	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	Opvoerband	97789,28	427128,57	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	97814,87	427176,00	1,00	2,35	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	97862,98	427153,95	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	97900,62	427189,40	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	97783,53	427114,86	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
14	Mobiele kraan tbv zeef	97912,50	427171,74	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
15	Shovel soteerterrein	97882,81	427198,99	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
16	Shovel soteerterrein	97907,02	427161,98	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
17	Shovel soteerterrein	97879,51	427172,18	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
18	Shovel soteerterrein	97900,22	427113,67	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
19	Shovel tbv zeef	97903,65	427174,47	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
20	Shovel tbv zeef	97905,04	427144,19	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	Shovel tbv zeef	97893,50	427175,07	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	Shovel tbv zeef	97866,48	427136,28	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	Container wisselen	97862,54	427212,44	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	Container wisselen	97894,47	427215,85	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	Container wisselen	97917,34	427151,90	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	Container wisselen	97874,55	427184,81	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	Wasplaats	97848,15	427128,66	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
41	Zeef	97908,87	427176,28	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen IBS: avond/nacht zeef

Model: Zeef INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	360,00	6,656	0,659	0,659	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00
02	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
03	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
04	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
05	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
10	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
11	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
12	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
13	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
14	360,00	8,002	2,000	1,000	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
15	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
16	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
17	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
18	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
19	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
20	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
21	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
22	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
23	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
24	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
25	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
26	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20	87,00
27	360,00	2,001	1,000	0,500	Nee	65,80	84,90	78,40	85,80	89,00	92,20	94,00
41	360,00	8,002	2,000	1,000	Nee	85,00	93,00	102,00	105,00	104,00	103,00	98,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen IBS: avond/nacht zeef

Model: Zeef INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	79,90	98,00
02	39,90	76,99
03	39,90	76,99
04	39,90	76,99
05	39,90	76,99
10	89,90	105,00
11	89,90	105,00
12	89,90	105,00
13	89,90	105,00
14	89,90	105,00
15	85,00	106,07
16	85,00	106,07
17	85,00	106,07
18	85,00	106,07
19	85,00	106,07
20	85,00	106,07
21	85,00	106,07
22	85,00	106,07
23	76,90	103,57
24	76,90	103,57
25	76,90	103,57
26	76,90	103,57
27	90,90	98,43
41	92,00	110,12

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen IBS: avond/nacht breker

Model: Breker INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
14a	Mobiele kraan breker	97850,99	427063,22	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	97850,56	427061,67	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
01	Stationair weegbrug	97815,44	427291,97	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
02	Opvoerband	97815,83	427184,76	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
03	Opvoerband	97807,23	427166,37	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
04	Opvoerband	97799,79	427150,33	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
05	Opvoerband	97789,28	427128,57	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	97814,87	427176,00	1,00	2,35	Relatief	Normale puntbron
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	97862,98	427153,95	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	97900,62	427189,40	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	97783,53	427114,86	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
15	Shovel soteerterrein	97882,81	427198,99	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
16	Shovel soteerterrein	97907,02	427161,98	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
17	Shovel soteerterrein	97879,51	427172,18	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
18	Shovel soteerterrein	97900,22	427113,67	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
19	Shovel breker	97857,94	427060,38	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
20	Shovel breker	97883,85	427059,60	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
21	Shovel breker	97861,67	427034,02	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
22	Shovel breker	97838,87	427072,85	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron
23	Container wisselen	97862,54	427212,44	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
24	Container wisselen	97894,47	427215,85	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
25	Container wisselen	97917,34	427151,90	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
26	Container wisselen	97874,55	427184,81	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
27	Wasplaats	97848,15	427128,66	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron
39	Puinbreker	97854,96	427062,93	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen IBS: avond/nacht breker

Model: Breker INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
14a	0,00	360,00	4,001	1,000	0,500	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
14b	0,00	360,00	4,001	1,000	0,500	Nee	87,00	89,00	97,00	103,00	104,00	103,00
01	0,00	360,00	6,656	0,659	0,659	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20
02	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
03	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
04	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
05	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20
10	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
11	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
12	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
13	0,00	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20
15	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
16	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
17	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
18	0,00	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
19	0,00	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
20	0,00	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
21	0,00	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
22	0,00	360,00	2,001	0,500	0,250	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00
23	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
24	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
25	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
26	0,00	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	77,80	88,90	88,40	96,80	101,00	95,20
27	0,00	360,00	2,001	1,000	0,500	Nee	65,80	84,90	78,40	85,80	89,00	92,20
39	0,00	360,00	8,002	2,000	1,000	Nee	92,80	96,90	106,40	109,80	110,00	108,20

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen IBS: avond/nacht breker

Model: Breker INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14a	93,00	89,90	105,00
14b	97,00	85,00	108,85
01	88,00	79,90	98,00
02	59,00	39,90	76,99
03	59,00	39,90	76,99
04	59,00	39,90	76,99
05	59,00	39,90	76,99
10	93,00	89,90	105,00
11	93,00	89,90	105,00
12	93,00	89,90	105,00
13	93,00	89,90	105,00
15	94,00	85,00	106,07
16	94,00	85,00	106,07
17	94,00	85,00	106,07
18	94,00	85,00	106,07
19	94,00	85,00	106,07
20	94,00	85,00	106,07
21	94,00	85,00	106,07
22	94,00	85,00	106,07
23	87,00	76,90	103,57
24	87,00	76,90	103,57
25	87,00	76,90	103,57
26	87,00	76,90	103,57
27	94,00	90,90	98,43
39	103,00	98,80	115,31

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen maximale geluidniveaus

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	Stationair weegbrug	97815,44	427291,97	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	Opvoerband	97815,83	427184,76	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	Opvoerband	97807,23	427166,37	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	Opvoerband	97799,79	427150,33	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	Opvoerband	97789,28	427128,57	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	97814,87	427176,00	1,00	2,35	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	97862,98	427153,95	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	97900,62	427189,40	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	97783,53	427114,86	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
14	Mobiele kraan tbv zeef	97912,50	427171,74	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
15	Shovel soteerterrein	97882,81	427198,99	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
16	Shovel soteerterrein	97907,02	427161,98	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
17	Shovel soteerterrein	97879,51	427172,18	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
18	Shovel soteerterrein	97900,22	427113,67	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
19	Shovel tbv zeef	97903,65	427174,47	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
20	Shovel tbv zeef	97905,04	427144,19	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	Shovel tbv zeef	97893,50	427175,07	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	Shovel tbv zeef	97866,48	427136,28	1,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	Container wisselen	97862,54	427212,44	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	Container wisselen	97894,47	427215,85	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	Container wisselen	97917,34	427151,90	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	Container wisselen	97874,55	427184,81	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	Wasplaats	97848,15	427128,66	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
39	Puinbreker	97854,96	427062,93	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
41	Zeef	97908,87	427176,28	2,50	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
42	storten puin	97819,86	427206,24	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
43	storten puin	97921,39	427146,25	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
44	storten puin	97890,26	427061,26	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen maximale geluidniveaus

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	360,00	6,656	0,659	0,659	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00
02	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
03	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
04	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
05	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	63,80	65,90	67,40	72,80	70,00	69,20	59,00
10	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
11	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
12	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
13	360,00	2,501	0,500	0,250	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
14	360,00	8,002	--	--	Nee	88,80	89,90	93,40	95,80	101,00	99,20	93,00
15	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
16	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
17	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
18	360,00	2,501	0,500	0,251	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
19	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
20	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
21	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
22	360,00	2,001	--	--	Nee	85,00	92,00	95,00	100,00	101,00	100,00	94,00
23	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	92,80	103,90	103,40	111,80	116,00	110,20	102,00
24	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	92,80	103,90	103,40	111,80	116,00	110,20	102,00
25	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	92,80	103,90	103,40	111,80	116,00	110,20	102,00
26	360,00	0,838	0,083	0,083	Nee	92,80	103,90	103,40	111,80	116,00	110,20	102,00
27	360,00	2,001	1,000	0,500	Nee	65,80	84,90	78,40	85,80	89,00	92,20	94,00
39	360,00	8,002	--	--	Nee	102,80	106,90	116,40	119,80	120,00	118,20	113,00
41	360,00	8,002	--	--	Nee	95,00	103,00	112,00	115,00	114,00	113,00	108,00
42	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	91,00	100,00	109,00	117,00	120,00	121,00	116,00
43	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	91,00	100,00	109,00	117,00	120,00	121,00	116,00
44	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	91,00	100,00	109,00	117,00	120,00	121,00	116,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen maximale geluidniveaus

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	79,90	98,00
02	39,90	76,99
03	39,90	76,99
04	39,90	76,99
05	39,90	76,99
10	89,90	105,00
11	89,90	105,00
12	89,90	105,00
13	89,90	105,00
14	89,90	105,00
15	85,00	106,07
16	85,00	106,07
17	85,00	106,07
18	85,00	106,07
19	85,00	106,07
20	85,00	106,07
21	85,00	106,07
22	85,00	106,07
23	91,90	118,57
24	91,90	118,57
25	91,90	118,57
26	91,90	118,57
27	90,90	98,43
39	108,80	125,31
41	102,00	120,12
42	107,00	125,18
43	107,00	125,18
44	107,00	125,18

Invoergegevens rekenmodel mobiele bronnen maximale geluidniveaus

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

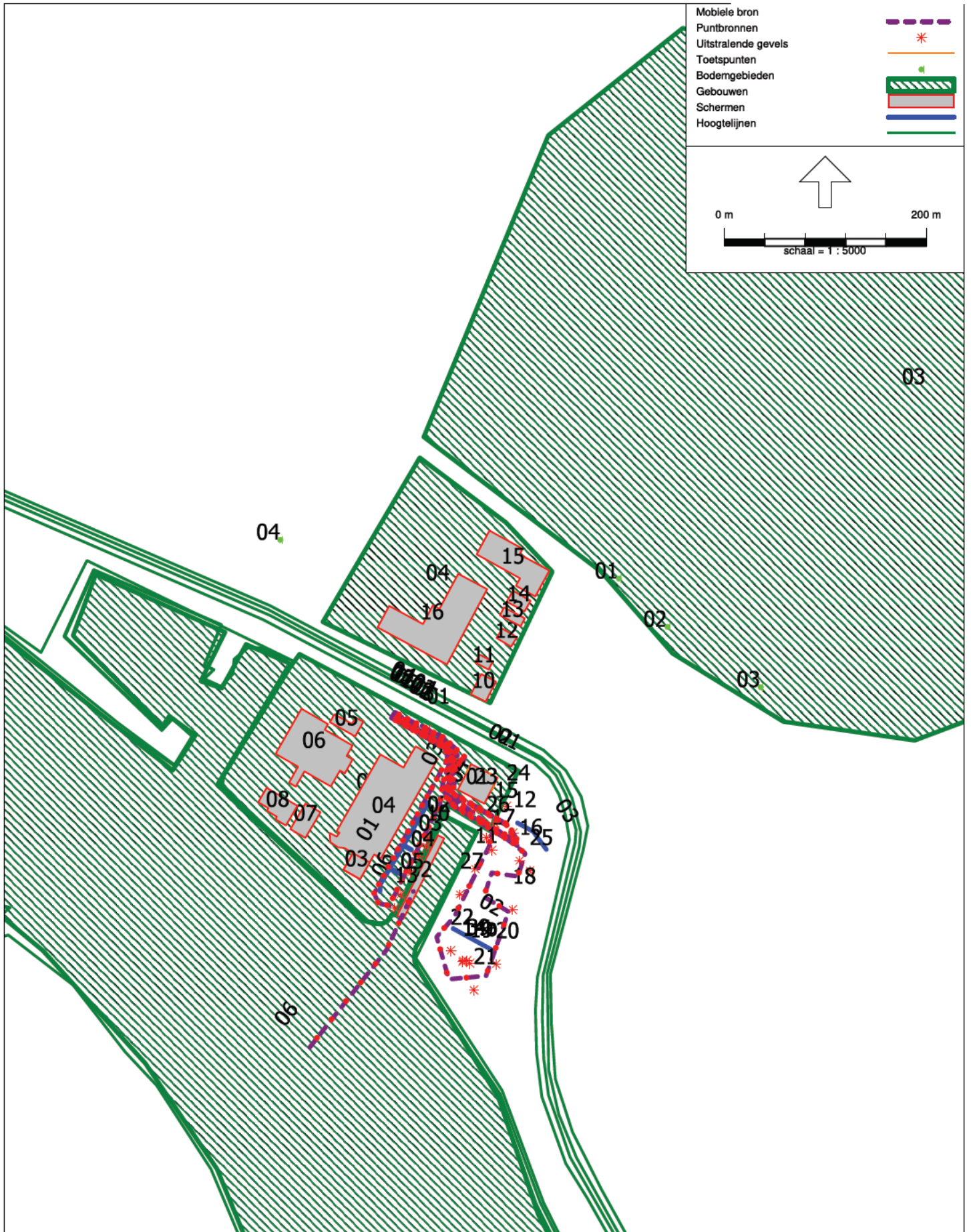
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
01	Vrachtwagens route 1	97780,26	427303,25	0,75	3,00	30	5	5	10
02	Vrachtwagens route 2	97781,03	427304,87	0,75	3,00	70	5	5	10
03	Vrachtwagens route 3	97782,54	427307,40	0,75	3,00	70	5	5	10
04	Vrachtwagens route 4	97783,34	427308,12	0,75	3,00	30	5	5	10
05	Personenauto	97784,03	427301,87	0,75	3,00	30	15	10	10
06	Schip	97699,54	426977,24	0,75	0,40	4	2	2	5

Invoergegevens rekenmodel mobiele bronnen maximale geluidniveaus

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

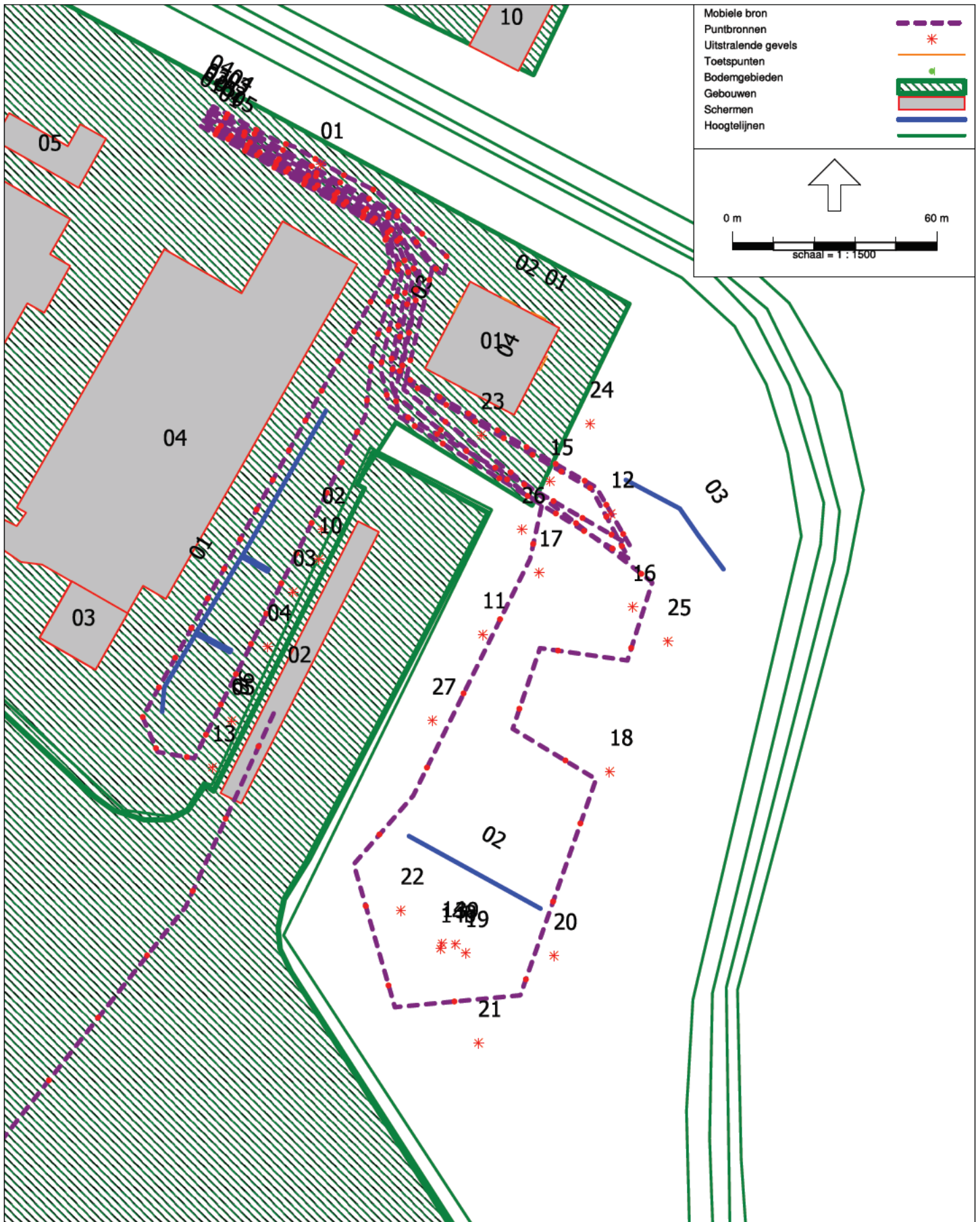
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	83,80	91,90	98,40	101,80	105,00	103,20	97,00	85,90	109,13
02	83,80	91,90	98,40	101,80	105,00	103,20	97,00	85,90	109,13
03	83,80	91,90	98,40	101,80	105,00	103,20	97,00	85,90	109,13
04	83,80	91,90	98,40	101,80	105,00	103,20	97,00	85,90	109,13
05	63,80	73,90	78,40	79,80	91,00	89,20	86,00	86,90	95,01
06	85,80	105,90	115,40	107,80	105,00	100,20	95,00	100,90	117,02

Figuur 1 Invoergegevens rekenmodel



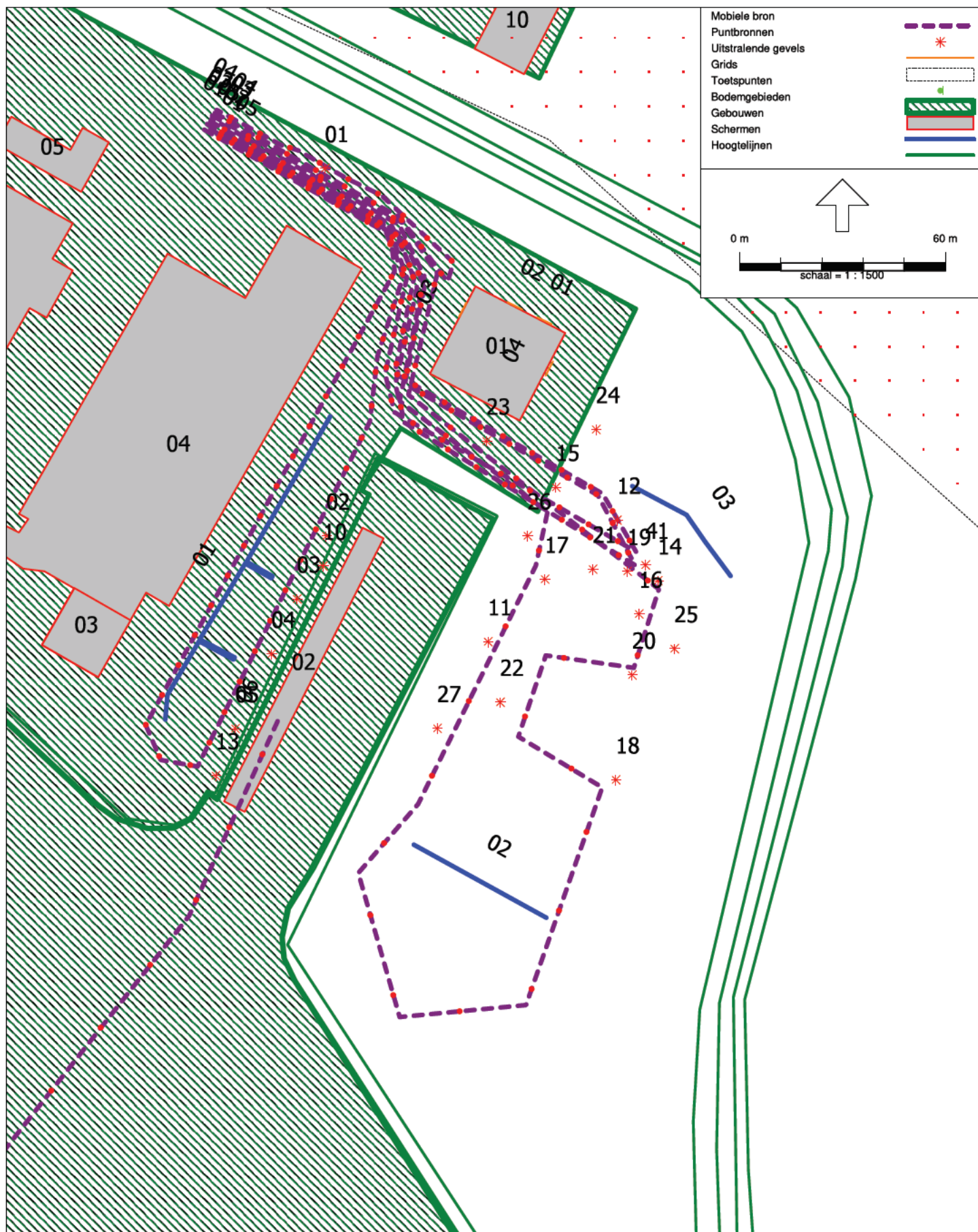
Figuur 1 Invoergegevens rekenmodel

RBS 1: Breker



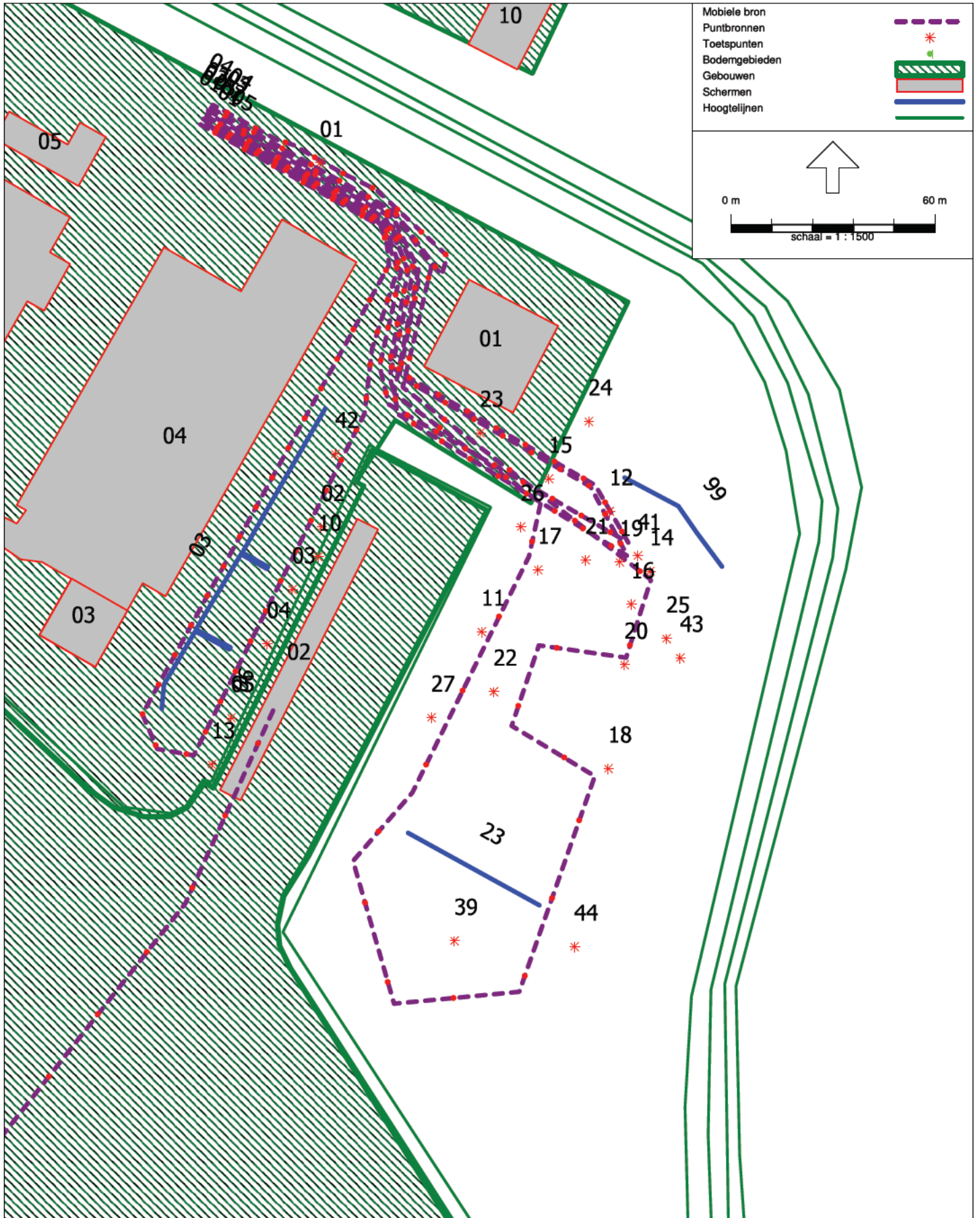
Figuur 1 Invoergegevens rekenmodel

RBS 2: Zeven



Figuur 1 Invoergegevens rekenmodel

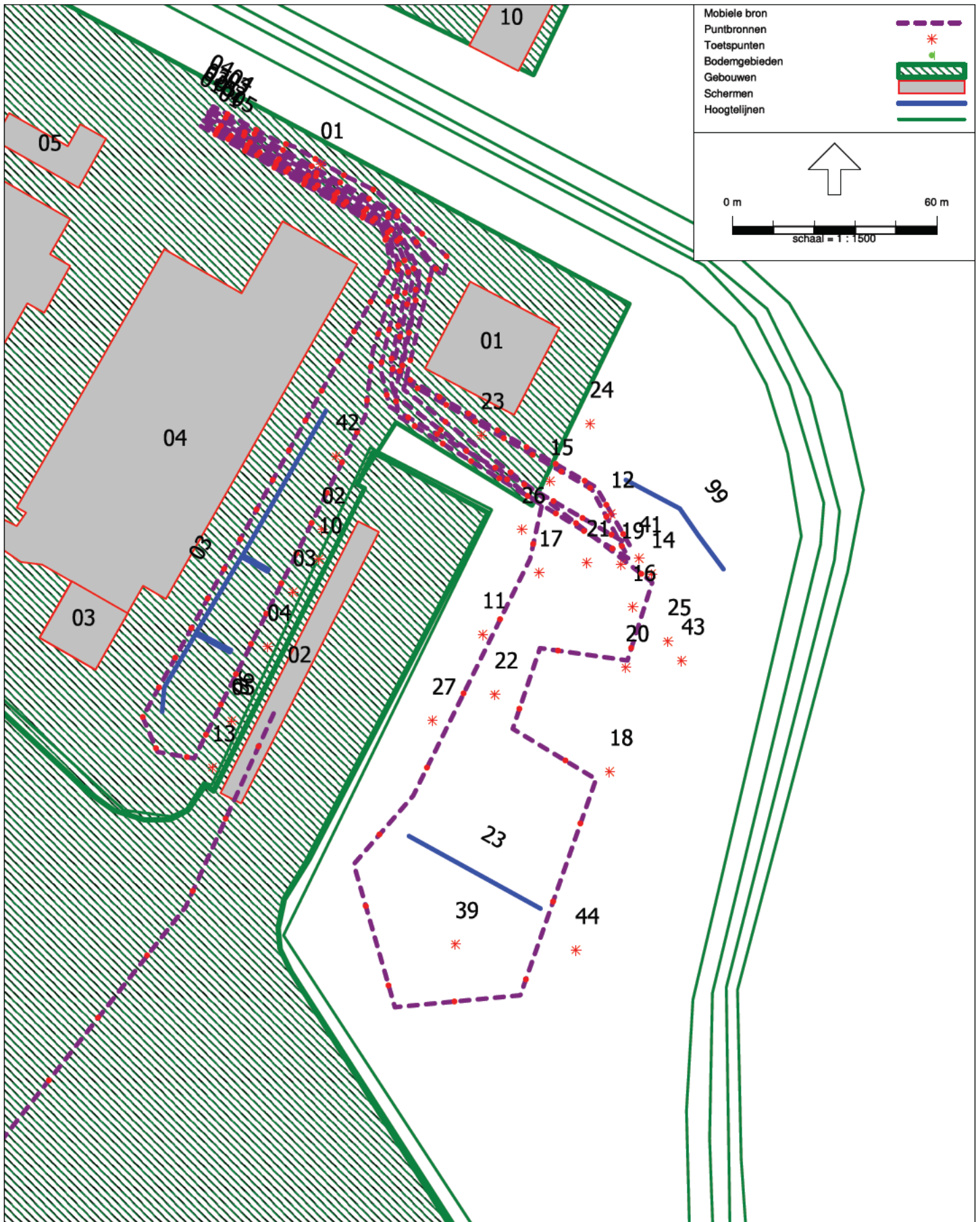
Maximale geluidniveaus



Figuur 1 Invoergegevens rekenmodel



Maximale geluidniveaus



Industrielaawaai - IL, [Kopie van Schot - Maximale geluidniveaus] , Geomilieu V5.00



Rekenresultaten

Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Breker
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rekenpositie 1	1,50	43,7	38,5	33,3	43,7	63,9
01_B	Rekenpositie 1	5,00	45,2	39,5	34,5	45,2	64,8
02_A	Rekenpositie 2	1,50	45,1	40,2	35,2	45,2	65,0
02_B	Rekenpositie 2	5,00	46,4	41,1	36,1	46,4	65,6
03_A	Rekenpositie 3	1,50	45,0	40,1	34,9	45,1	64,4
03_B	Rekenpositie 3	5,00	46,1	40,8	35,6	46,1	64,7
04_A	Rekenpositie 4	1,50	41,9	34,9	31,3	41,9	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:36:56

Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breker
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Rekenpositie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Rekenpositie 1	1,50	43,7	38,5	33,3	43,7	63,9
39	Puinbreker	2,50	38,8	--	--	38,8	45,0
15	Shovel soteerterrein	1,50	33,0	30,8	24,8	35,8	44,3
17	Shovel soteerterrein	1,50	32,2	29,9	23,9	34,9	43,5
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,1	29,9	23,8	34,9	43,4
18	Shovel soteerterrein	1,50	30,7	28,4	22,4	33,4	42,0
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	30,5	28,3	22,3	33,3	42,0
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,6	25,6	22,6	32,6	59,3
03	Vrachtwagens route 3	0,75	32,0	25,3	22,3	32,3	55,1
02	Vrachtwagens route 2	0,75	30,9	24,2	21,2	31,2	57,9
16	Shovel soteerterrein	1,50	26,3	24,0	18,0	29,0	37,6
20	Shovel breker	1,50	28,2	--	--	28,2	40,6
04	Vrachtwagens route 4	0,75	24,1	21,1	18,1	28,1	54,8
24	Container wisselen	1,00	26,0	20,7	17,7	27,7	42,1
27	Wasplaats	1,00	20,1	21,8	15,8	26,8	32,5
01	Stationair weegbrug	1,00	25,1	19,8	16,8	26,8	32,1
06	Schip	0,75	17,8	19,6	16,6	26,6	50,6
26	Container wisselen	1,00	24,7	19,4	16,4	26,4	40,8
02	deur werkplaats	0,00	22,6	21,4	15,4	26,4	28,6
01	deur werkplaats	0,00	22,0	20,8	14,7	25,8	27,9
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	1,00	25,7	--	--	25,7	35,1
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	22,9	20,6	14,6	25,6	34,4
04	deur werkplaats	0,00	21,6	20,4	14,4	25,4	27,6
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	22,2	20,0	14,0	25,0	33,7
21	Shovel breker	1,50	24,4	--	--	24,4	36,8
14a	Mobiele kraan breker	1,00	24,2	--	--	24,2	33,7
22	Shovel breker	1,50	21,4	--	--	21,4	33,8
19	Shovel breker	1,50	21,0	--	--	21,0	33,4
05	Personenauto	0,75	13,0	14,8	10,0	20,0	43,7
25	Container wisselen	1,00	17,6	12,3	9,3	19,3	33,7
03	deur werkplaats	0,00	13,0	11,8	5,7	16,8	19,1
23	Container wisselen	1,00	11,6	6,3	3,3	13,3	27,7
02	Opvoerband	2,50	-2,2	-4,4	-10,5	0,6	9,0
05	Opvoerband	2,50	-2,4	-4,6	-10,7	0,4	8,9
03	Opvoerband	2,50	-2,5	-4,7	-10,7	0,3	8,7
04	Opvoerband	2,50	-2,5	-4,8	-10,8	0,2	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:38:25

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breker
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rekenpositie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Rekenpositie 1	5,00	45,2	39,5	34,5	45,2	64,8
39	Puinbreker	2,50	41,1	--	--	41,1	46,9
15	Shovel soteerterrein	1,50	33,9	31,7	25,7	36,7	44,5
17	Shovel soteerterrein	1,50	33,0	30,8	24,8	35,8	43,8
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,6	30,4	24,3	35,4	43,3
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,5	29,2	23,2	34,2	42,3
01	Vrachtwagens route 1	0,75	30,1	27,1	24,1	34,1	60,1
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	31,0	28,8	22,7	33,8	41,9
03	Vrachtwagens route 3	0,75	33,1	26,4	23,4	33,4	55,5
02	Vrachtwagens route 2	0,75	32,3	25,6	22,6	32,6	58,6
16	Shovel soteerterrein	1,50	28,2	25,9	19,9	30,9	38,9
06	Schip	0,75	21,9	23,7	20,7	30,7	54,4
04	Vrachtwagens route 4	0,75	26,1	23,1	20,0	30,0	56,0
01	Stationair weegbrug	1,00	27,5	22,2	19,2	29,2	33,8
20	Shovel breker	1,50	28,9	--	--	28,9	40,9
24	Container wisselen	1,00	26,8	21,5	18,5	28,5	42,1
02	deur werkplaats	0,00	24,1	22,9	16,9	27,9	29,4
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	24,9	22,7	16,6	27,7	35,9
21	Shovel breker	1,50	27,4	--	--	27,4	39,4
27	Wasplaats	1,00	20,4	22,1	16,1	27,1	32,3
26	Container wisselen	1,00	25,4	20,1	17,1	27,1	40,9
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	1,00	27,1	--	--	27,1	36,1
01	deur werkplaats	0,00	23,2	22,0	16,0	27,0	28,4
04	deur werkplaats	0,00	22,8	21,6	15,5	26,6	28,0
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	22,8	20,6	14,5	25,6	33,7
14a	Mobiele kraan breker	1,00	24,7	--	--	24,7	33,7
22	Shovel breker	1,50	22,8	--	--	22,8	34,7
19	Shovel breker	1,50	22,4	--	--	22,4	34,4
03	deur werkplaats	0,00	18,0	16,8	10,8	21,8	23,5
05	Personenauto	0,75	13,9	15,7	10,9	20,9	43,9
25	Container wisselen	1,00	19,1	13,9	10,9	20,9	34,7
23	Container wisselen	1,00	12,5	7,2	4,2	14,2	27,9
05	Opvoerband	2,50	0,1	-2,1	-8,2	2,9	10,9
04	Opvoerband	2,50	-1,1	-3,3	-9,3	1,7	9,7
03	Opvoerband	2,50	-1,4	-3,7	-9,7	1,4	9,3
02	Opvoerband	2,50	-1,5	-3,7	-9,7	1,3	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:38:25

Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breker
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rekenpositie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Rekenpositie 2	1,50	45,1	40,2	35,2	45,2	65,0
39	Puinbreker	2,50	39,5	--	--	39,5	45,7
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	33,7	31,5	25,5	36,5	45,1
15	Shovel soteerterrein	1,50	33,7	31,4	25,4	36,4	44,9
17	Shovel soteerterrein	1,50	32,8	30,6	24,6	35,6	44,1
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,1	29,9	23,9	34,9	43,6
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,0	29,7	23,7	34,7	43,4
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,7	29,5	23,5	34,5	43,0
01	Stationair weegbrug	1,00	32,7	27,5	24,4	34,4	39,8
03	Vrachtwagens route 3	0,75	33,4	26,8	23,7	33,7	56,5
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,7	25,7	22,7	32,7	59,3
02	Vrachtwagens route 2	0,75	31,8	25,1	22,1	32,1	58,7
06	Schip	0,75	22,5	24,2	21,2	31,2	55,3
26	Container wisselen	1,00	28,7	23,5	20,5	30,5	44,8
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	27,5	25,3	19,2	30,3	38,8
16	Shovel soteerterrein	1,50	26,8	24,6	18,6	29,6	38,1
04	Vrachtwagens route 4	0,75	25,5	22,5	19,4	29,4	56,2
20	Shovel breker	1,50	29,0	--	--	29,0	41,4
24	Container wisselen	1,00	26,7	21,4	18,4	28,4	42,7
21	Shovel breker	1,50	28,1	--	--	28,1	40,5
27	Wasplaats	1,00	20,7	22,5	16,4	27,5	33,1
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	1,00	26,3	--	--	26,3	35,8
01	deur werkplaats	0,00	22,3	21,1	15,1	26,1	28,2
02	deur werkplaats	0,00	22,2	20,9	14,9	25,9	28,1
04	deur werkplaats	0,00	22,1	20,9	14,9	25,9	28,0
14a	Mobiele kraan breker	1,00	24,7	--	--	24,7	34,2
19	Shovel breker	1,50	21,8	--	--	21,8	34,2
22	Shovel breker	1,50	21,6	--	--	21,6	34,0
25	Container wisselen	1,00	19,5	14,2	11,2	21,2	35,6
05	Personenauto	0,75	13,7	15,5	10,7	20,7	44,4
23	Container wisselen	1,00	16,3	11,1	8,1	18,1	32,4
03	deur werkplaats	0,00	5,2	3,9	-2,1	8,9	11,1
05	Opvoerband	2,50	5,2	3,0	-3,1	8,0	16,5
04	Opvoerband	2,50	5,1	2,8	-3,2	7,8	16,3
02	Opvoerband	2,50	4,5	2,3	-3,7	7,3	15,7
03	Opvoerband	2,50	4,4	2,2	-3,9	7,2	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:38:25

Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breker
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rekenpositie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Rekenpositie 2	5,00	46,4	41,1	36,1	46,4	65,6
39	Puinbreker	2,50	41,6	--	--	41,6	47,4
15	Shovel soteerterrein	1,50	34,4	32,2	26,2	37,2	45,0
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	34,1	31,9	25,8	36,9	44,9
17	Shovel soteerterrein	1,50	33,6	31,4	25,4	36,4	44,3
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	33,4	31,2	25,2	36,2	44,5
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,7	30,5	24,5	35,5	43,6
01	Stationair weegbrug	1,00	33,6	28,3	25,3	35,3	40,0
18	Shovel soteerterrein	1,50	32,3	30,1	24,1	35,1	43,1
03	Vrachtwagens route 3	0,75	34,4	27,8	24,7	34,7	56,9
06	Schip	0,75	25,1	26,8	23,8	33,8	57,5
01	Vrachtwagens route 1	0,75	29,8	26,8	23,8	33,8	59,9
02	Vrachtwagens route 2	0,75	32,8	26,1	23,1	33,1	59,1
16	Shovel soteerterrein	1,50	28,6	26,4	20,3	31,4	39,2
26	Container wisselen	1,00	29,5	24,3	21,3	31,3	45,0
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	27,8	25,5	19,5	30,5	38,4
04	Vrachtwagens route 4	0,75	26,4	23,4	20,4	30,4	56,4
20	Shovel breker	1,50	29,7	--	--	29,7	41,6
24	Container wisselen	1,00	27,3	22,1	19,1	29,1	42,6
21	Shovel breker	1,50	28,8	--	--	28,8	40,8
27	Wasplaats	1,00	20,9	22,7	16,7	27,7	32,8
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	1,00	27,6	--	--	27,6	36,6
01	deur werkplaats	0,00	23,4	22,2	16,2	27,2	28,5
02	deur werkplaats	0,00	23,2	22,0	16,0	27,0	28,4
04	deur werkplaats	0,00	23,2	21,9	15,9	26,9	28,4
14a	Mobiele kraan breker	1,00	25,2	--	--	25,2	34,2
19	Shovel breker	1,50	23,1	--	--	23,1	35,0
22	Shovel breker	1,50	22,9	--	--	22,9	34,8
25	Container wisselen	1,00	20,7	15,4	12,4	22,4	36,2
05	Personenauto	0,75	14,3	16,1	11,3	21,3	44,3
23	Container wisselen	1,00	17,2	11,9	8,9	18,9	32,6
03	deur werkplaats	0,00	6,6	5,4	-0,6	10,4	11,9
05	Opvoerband	2,50	7,3	5,1	-0,9	10,1	18,2
04	Opvoerband	2,50	6,3	4,1	-2,0	9,1	17,0
02	Opvoerband	2,50	5,7	3,5	-2,5	8,5	16,3
03	Opvoerband	2,50	5,6	3,4	-2,7	8,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:38:25

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Breker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rekenpositie 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rekenpositie 3	1,50	45,0	40,1	34,9	45,1	64,4
39	Puinbreker	2,50	39,8	--	--	39,8	46,0
15	Shovel soteerterrein	1,50	35,6	33,4	27,4	38,4	46,9
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,6	30,4	24,4	35,4	44,1
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,1	29,9	23,8	34,9	43,5
16	Shovel soteerterrein	1,50	31,7	29,5	23,5	34,5	43,0
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,3	29,1	23,1	34,1	42,7
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	31,0	28,8	22,8	33,8	42,4
01	Stationair weegbrug	1,00	31,0	25,7	22,7	32,7	38,2
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	29,7	27,5	21,4	32,5	41,1
03	Vrachtwagens route 3	0,75	31,9	25,2	22,2	32,2	55,0
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,0	24,9	21,9	31,9	58,7
02	Vrachtwagens route 2	0,75	31,2	24,5	21,5	31,5	58,3
06	Schip	0,75	22,2	23,9	20,9	30,9	55,0
17	Shovel soteerterrein	1,50	27,4	25,1	19,1	30,1	38,7
20	Shovel breker	1,50	28,9	--	--	28,9	41,3
23	Container wisselen	1,00	27,1	21,8	18,8	28,8	43,2
04	Vrachtwagens route 4	0,75	24,7	21,7	18,7	28,7	55,6
21	Shovel breker	1,50	28,1	--	--	28,1	40,5
24	Container wisselen	1,00	25,4	20,1	17,1	27,1	41,5
27	Wasplaats	1,00	19,9	21,6	15,6	26,6	32,3
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	1,00	26,6	--	--	26,6	36,0
25	Container wisselen	1,00	24,8	19,5	16,5	26,5	40,9
26	Container wisselen	1,00	24,3	19,0	16,0	26,0	40,4
14a	Mobiele kraan breker	1,00	24,9	--	--	24,9	34,3
01	deur werkplaats	0,00	20,6	19,4	13,4	24,4	26,7
04	deur werkplaats	0,00	20,4	19,2	13,2	24,2	26,5
02	deur werkplaats	0,00	20,4	19,2	13,2	24,2	26,5
19	Shovel breker	1,50	22,6	--	--	22,6	35,0
22	Shovel breker	1,50	21,4	--	--	21,4	33,8
05	Personenauto	0,75	12,4	14,2	9,4	19,4	43,2
02	Opvoerband	2,50	4,6	2,3	-3,7	7,3	15,8
05	Opvoerband	2,50	4,4	2,1	-3,9	7,1	15,7
03	Opvoerband	2,50	4,2	2,0	-4,0	7,0	15,5
04	Opvoerband	2,50	4,1	1,8	-4,2	6,8	15,4
03	deur werkplaats	0,00	1,6	0,3	-5,7	5,3	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:38:25

Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breker
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Rekenpositie 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Rekenpositie 3	5,00	46,1	40,8	35,6	46,1	64,7
39	Puinbreker	2,50	41,8	--	--	41,8	47,6
15	Shovel soteerterrein	1,50	36,3	34,1	28,1	39,1	47,0
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	33,1	30,9	24,9	35,9	44,2
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,6	30,4	24,4	35,4	43,6
16	Shovel soteerterrein	1,50	32,5	30,3	24,3	35,3	43,2
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,9	29,7	23,7	34,7	42,7
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	31,3	29,1	23,1	34,1	42,1
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	30,6	28,4	22,4	33,4	41,5
01	Stationair weegbrug	1,00	31,4	26,2	23,1	33,1	38,1
06	Schip	0,75	24,3	26,0	23,0	33,0	56,7
03	Vrachtwagens route 3	0,75	32,5	25,8	22,8	32,8	55,1
17	Shovel soteerterrein	1,50	29,9	27,7	21,7	32,7	40,7
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,6	25,6	22,6	32,6	58,8
02	Vrachtwagens route 2	0,75	31,8	25,1	22,1	32,1	58,3
23	Container wisselen	1,00	27,8	22,5	19,5	29,5	43,4
20	Shovel breker	1,50	29,5	--	--	29,5	41,4
04	Vrachtwagens route 4	0,75	25,2	22,2	19,2	29,2	55,5
21	Shovel breker	1,50	28,6	--	--	28,6	40,6
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	1,00	27,7	--	--	27,7	36,7
24	Container wisselen	1,00	25,8	20,5	17,5	27,5	41,3
25	Container wisselen	1,00	25,3	20,0	17,0	27,0	40,8
27	Wasplaats	1,00	20,0	21,8	15,8	26,8	32,0
26	Container wisselen	1,00	24,7	19,4	16,4	26,4	40,3
14a	Mobiele kraan breker	1,00	25,3	--	--	25,3	34,3
01	deur werkplaats	0,00	21,3	20,0	14,0	25,0	26,7
04	deur werkplaats	0,00	21,1	19,9	13,8	24,9	26,6
02	deur werkplaats	0,00	21,1	19,8	13,8	24,8	26,5
19	Shovel breker	1,50	23,6	--	--	23,6	35,6
22	Shovel breker	1,50	22,6	--	--	22,6	34,5
05	Personenauto	0,75	12,7	14,5	9,7	19,7	42,9
05	Opvoerband	2,50	6,0	3,7	-2,3	8,7	16,9
02	Opvoerband	2,50	5,6	3,4	-2,6	8,4	16,4
04	Opvoerband	2,50	5,6	3,4	-2,7	8,4	16,4
03	Opvoerband	2,50	5,3	3,1	-2,9	8,1	16,1
03	deur werkplaats	0,00	2,3	1,0	-5,0	6,0	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:38:25

Rekenresultaten RBS 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Breker
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpositie 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rekenpositie 4	1,50	41,9	34,9	31,3	41,9	64,7
39	Puinbreker	2,50	37,8	--	--	37,8	44,1
01	Stationair weegbrug	1,00	33,6	28,3	25,3	35,3	40,6
02	Vrachtwagens route 2	0,75	32,6	25,9	22,9	32,9	59,6
03	Vrachtwagens route 3	0,75	32,5	25,8	22,8	32,8	55,5
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,5	25,5	22,5	32,5	59,1
04	Vrachtwagens route 4	0,75	28,0	25,0	22,0	32,0	58,7
15	Shovel soteerterrein	1,50	22,9	20,6	14,6	25,6	34,2
17	Shovel soteerterrein	1,50	22,8	20,5	14,5	25,5	34,2
14b	Mobiele kraan breker met vergruizer	1,00	24,5	--	--	24,5	34,0
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	21,6	19,4	13,4	24,4	33,1
16	Shovel soteerterrein	1,50	21,5	19,3	13,3	24,3	32,9
18	Shovel soteerterrein	1,50	21,3	19,1	13,1	24,1	32,8
03	deur werkplaats	0,00	20,0	18,8	12,8	23,8	26,1
02	deur werkplaats	0,00	19,7	18,5	12,5	23,5	25,9
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	20,7	18,5	12,5	23,5	32,2
01	deur werkplaats	0,00	19,5	18,2	12,2	23,2	25,6
06	Schip	0,75	13,9	15,7	12,7	22,7	46,8
14a	Mobiele kraan breker	1,00	22,3	--	--	22,3	31,8
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	19,3	17,0	11,0	22,0	30,7
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	18,9	16,7	10,6	21,7	30,4
21	Shovel breker	1,50	21,3	--	--	21,3	33,8
05	Personenauto	0,75	14,2	16,0	11,2	21,2	44,9
22	Shovel breker	1,50	19,7	--	--	19,7	32,1
19	Shovel breker	1,50	19,6	--	--	19,6	32,0
23	Container wisselen	1,00	17,8	12,6	9,6	19,6	34,0
26	Container wisselen	1,00	16,5	11,2	8,2	18,2	32,7
25	Container wisselen	1,00	13,1	7,8	4,8	14,8	29,4
20	Shovel breker	1,50	14,6	--	--	14,6	27,1
27	Wasplaats	1,00	7,5	9,2	3,2	14,2	19,9
24	Container wisselen	1,00	9,7	4,4	1,4	11,4	25,9
04	deur werkplaats	0,00	-0,1	-1,4	-7,4	3,7	6,1
02	Opvoerband	2,50	-3,4	-5,7	-11,7	-0,7	7,8
03	Opvoerband	2,50	-6,0	-8,2	-14,2	-3,2	5,3
04	Opvoerband	2,50	-6,0	-8,3	-14,3	-3,3	5,2
05	Opvoerband	2,50	-6,1	-8,3	-14,3	-3,3	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Zeef
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rekenpositie 1	1,50	43,5	38,5	33,3	43,5	63,9
01_B	Rekenpositie 1	5,00	44,9	39,5	34,5	44,9	64,9
02_A	Rekenpositie 2	1,50	44,9	40,2	35,2	45,2	65,0
02_B	Rekenpositie 2	5,00	46,1	41,1	36,1	46,1	65,6
03_A	Rekenpositie 3	1,50	44,9	40,1	34,9	45,1	64,4
03_B	Rekenpositie 3	5,00	45,8	40,8	35,6	45,8	64,7
04_A	Rekenpositie 4	1,50	40,2	34,9	31,3	41,3	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:39:16

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Rekenpositie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Rekenpositie 1	1,50	43,5	38,5	33,3	43,5	63,9
41	Zeef	2,50	36,1	--	--	36,1	42,1
15	Shovel soteerterrein	1,50	33,0	30,8	24,8	35,8	44,3
17	Shovel soteerterrein	1,50	32,2	29,9	23,9	34,9	43,5
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,1	29,9	23,8	34,9	43,4
18	Shovel soteerterrein	1,50	30,7	28,4	22,4	33,4	42,0
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	30,5	28,3	22,3	33,3	42,0
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,6	25,6	22,6	32,6	59,3
03	Vrachtwagens route 3	0,75	32,0	25,3	22,3	32,3	55,1
21	Shovel tbv zeef	1,50	31,5	--	--	31,5	43,7
02	Vrachtwagens route 2	0,75	30,9	24,2	21,2	31,2	57,9
14	Mobiele kraan tbv zeef	1,00	30,3	--	--	30,3	36,6
22	Shovel tbv zeef	1,50	30,0	--	--	30,0	42,3
16	Shovel soteerterrein	1,50	26,3	24,0	18,0	29,0	37,6
04	Vrachtwagens route 4	0,75	24,1	21,1	18,1	28,1	54,8
24	Container wisselen	1,00	26,0	20,7	17,7	27,7	42,1
20	Shovel tbv zeef	1,50	26,9	--	--	26,9	39,2
27	Wasplaats	1,00	20,1	21,8	15,8	26,8	32,5
01	Stationair weegbrug	1,00	25,1	19,8	16,8	26,8	32,1
06	Schip	0,75	17,8	19,6	16,6	26,6	50,6
26	Container wisselen	1,00	24,7	19,4	16,4	26,4	40,8
02	deur werkplaats	0,00	22,6	21,4	15,4	26,4	28,6
01	deur werkplaats	0,00	22,0	20,8	14,7	25,8	27,9
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	22,9	20,6	14,6	25,6	34,4
04	deur werkplaats	0,00	21,6	20,4	14,4	25,4	27,6
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	22,2	20,0	14,0	25,0	33,7
19	Shovel tbv zeef	1,50	24,9	--	--	24,9	37,1
05	Personenauto	0,75	13,0	14,8	10,0	20,0	43,7
25	Container wisselen	1,00	17,6	12,3	9,3	19,3	33,7
03	deur werkplaats	0,00	13,0	11,8	5,7	16,8	19,1
23	Container wisselen	1,00	11,6	6,3	3,3	13,3	27,7
02	Opvoerband	2,50	-2,2	-4,4	-10,5	0,6	9,0
05	Opvoerband	2,50	-2,4	-4,6	-10,7	0,4	8,9
03	Opvoerband	2,50	-2,5	-4,7	-10,7	0,3	8,7
04	Opvoerband	2,50	-2,5	-4,8	-10,8	0,2	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rekenpositie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Rekenpositie 1	5,00	44,9	39,5	34,5	44,9	64,9
41	Zeef	2,50	38,8	--	--	38,8	44,2
15	Shovel soteerterrein	1,50	33,9	31,7	25,7	36,7	44,5
17	Shovel soteerterrein	1,50	33,0	30,8	24,8	35,8	43,8
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,6	30,4	24,3	35,4	43,3
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,5	29,2	23,2	34,2	42,3
01	Vrachtwagens route 1	0,75	30,1	27,1	24,1	34,1	60,1
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	31,0	28,8	22,7	33,8	41,9
03	Vrachtwagens route 3	0,75	33,1	26,4	23,4	33,4	55,5
02	Vrachtwagens route 2	0,75	32,3	25,6	22,6	32,6	58,6
21	Shovel tbv zeef	1,50	32,4	--	--	32,4	44,0
20	Shovel tbv zeef	1,50	31,2	--	--	31,2	43,0
16	Shovel soteerterrein	1,50	28,2	25,9	19,9	30,9	38,9
22	Shovel tbv zeef	1,50	30,8	--	--	30,8	42,6
14	Mobiele kraan tbv zeef	1,00	30,8	--	--	30,8	36,5
06	Schip	0,75	21,9	23,7	20,7	30,7	54,4
04	Vrachtwagens route 4	0,75	26,1	23,1	20,0	30,0	56,0
01	Stationair weegbrug	1,00	27,5	22,2	19,2	29,2	33,8
24	Container wisselen	1,00	26,8	21,5	18,5	28,5	42,1
02	deur werkplaats	0,00	24,1	22,9	16,9	27,9	29,4
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	24,9	22,7	16,6	27,7	35,9
27	Wasplaats	1,00	20,4	22,1	16,1	27,1	32,3
26	Container wisselen	1,00	25,4	20,1	17,1	27,1	40,9
01	deur werkplaats	0,00	23,2	22,0	16,0	27,0	28,4
04	deur werkplaats	0,00	22,8	21,6	15,5	26,6	28,0
19	Shovel tbv zeef	1,50	26,4	--	--	26,4	38,1
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	22,8	20,6	14,5	25,6	33,7
03	deur werkplaats	0,00	18,0	16,8	10,8	21,8	23,5
05	Personenauto	0,75	13,9	15,7	10,9	20,9	43,9
25	Container wisselen	1,00	19,1	13,9	10,9	20,9	34,7
23	Container wisselen	1,00	12,5	7,2	4,2	14,2	27,9
05	Opvoerband	2,50	0,1	-2,1	-8,2	2,9	10,9
04	Opvoerband	2,50	-1,1	-3,3	-9,3	1,7	9,7
03	Opvoerband	2,50	-1,4	-3,7	-9,7	1,4	9,3
02	Opvoerband	2,50	-1,5	-3,7	-9,7	1,3	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rekenpositie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Rekenpositie 2	1,50	44,9	40,2	35,2	45,2	65,0
41	Zeef	2,50	36,9	--	--	36,9	42,9
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	33,7	31,5	25,5	36,5	45,1
15	Shovel soteerterrein	1,50	33,7	31,4	25,4	36,4	44,9
17	Shovel soteerterrein	1,50	32,8	30,6	24,6	35,6	44,1
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,1	29,9	23,9	34,9	43,6
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,0	29,7	23,7	34,7	43,4
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,7	29,5	23,5	34,5	43,0
01	Stationair weegbrug	1,00	32,7	27,5	24,4	34,4	39,8
03	Vrachtwagens route 3	0,75	33,4	26,8	23,7	33,7	56,5
22	Shovel tbv zeef	1,50	33,2	--	--	33,2	45,5
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,7	25,7	22,7	32,7	59,3
02	Vrachtwagens route 2	0,75	31,8	25,1	22,1	32,1	58,7
06	Schip	0,75	22,5	24,2	21,2	31,2	55,3
14	Mobiele kraan tbv zeef	1,00	30,8	--	--	30,8	37,1
26	Container wisselen	1,00	28,7	23,5	20,5	30,5	44,8
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	27,5	25,3	19,2	30,3	38,8
16	Shovel soteerterrein	1,50	26,8	24,6	18,6	29,6	38,1
04	Vrachtwagens route 4	0,75	25,5	22,5	19,4	29,4	56,2
24	Container wisselen	1,00	26,7	21,4	18,4	28,4	42,7
27	Wasplaats	1,00	20,7	22,5	16,4	27,5	33,1
20	Shovel tbv zeef	1,50	27,0	--	--	27,0	39,2
21	Shovel tbv zeef	1,50	26,5	--	--	26,5	38,8
01	deur werkplaats	0,00	22,3	21,1	15,1	26,1	28,2
02	deur werkplaats	0,00	22,2	20,9	14,9	25,9	28,1
04	deur werkplaats	0,00	22,1	20,9	14,9	25,9	28,0
19	Shovel tbv zeef	1,50	25,3	--	--	25,3	37,5
25	Container wisselen	1,00	19,5	14,2	11,2	21,2	35,6
05	Personenauto	0,75	13,7	15,5	10,7	20,7	44,4
23	Container wisselen	1,00	16,3	11,1	8,1	18,1	32,4
03	deur werkplaats	0,00	5,2	3,9	-2,1	8,9	11,1
05	Opvoerband	2,50	5,2	3,0	-3,1	8,0	16,5
04	Opvoerband	2,50	5,1	2,8	-3,2	7,8	16,3
02	Opvoerband	2,50	4,5	2,3	-3,7	7,3	15,7
03	Opvoerband	2,50	4,4	2,2	-3,9	7,2	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:39:46

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rekenpositie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Rekenpositie 2	5,00	46,1	41,1	36,1	46,1	65,6
41	Zeef	2,50	39,5	--	--	39,5	44,9
15	Shovel soteerterrein	1,50	34,4	32,2	26,2	37,2	45,0
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	34,1	31,9	25,8	36,9	44,9
17	Shovel soteerterrein	1,50	33,6	31,4	25,4	36,4	44,3
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	33,4	31,2	25,2	36,2	44,5
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,7	30,5	24,5	35,5	43,6
01	Stationair weegbrug	1,00	33,6	28,3	25,3	35,3	40,0
18	Shovel soteerterrein	1,50	32,3	30,1	24,1	35,1	43,1
03	Vrachtwagens route 3	0,75	34,4	27,8	24,7	34,7	56,9
22	Shovel tbv zeef	1,50	33,9	--	--	33,9	45,7
06	Schip	0,75	25,1	26,8	23,8	33,8	57,5
01	Vrachtwagens route 1	0,75	29,8	26,8	23,8	33,8	59,9
02	Vrachtwagens route 2	0,75	32,8	26,1	23,1	33,1	59,1
16	Shovel soteerterrein	1,50	28,6	26,4	20,3	31,4	39,2
14	Mobiele kraan tbv zeef	1,00	31,3	--	--	31,3	36,9
26	Container wisselen	1,00	29,5	24,3	21,3	31,3	45,0
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	27,8	25,5	19,5	30,5	38,4
20	Shovel tbv zeef	1,50	30,4	--	--	30,4	42,1
04	Vrachtwagens route 4	0,75	26,4	23,4	20,4	30,4	56,4
24	Container wisselen	1,00	27,3	22,1	19,1	29,1	42,6
21	Shovel tbv zeef	1,50	28,0	--	--	28,0	39,6
27	Wasplaats	1,00	20,9	22,7	16,7	27,7	32,8
01	deur werkplaats	0,00	23,4	22,2	16,2	27,2	28,5
02	deur werkplaats	0,00	23,2	22,0	16,0	27,0	28,4
04	deur werkplaats	0,00	23,2	21,9	15,9	26,9	28,4
19	Shovel tbv zeef	1,50	26,8	--	--	26,8	38,4
25	Container wisselen	1,00	20,7	15,4	12,4	22,4	36,2
05	Personenauto	0,75	14,3	16,1	11,3	21,3	44,3
23	Container wisselen	1,00	17,2	11,9	8,9	18,9	32,6
03	deur werkplaats	0,00	6,6	5,4	-0,6	10,4	11,9
05	Opvoerband	2,50	7,3	5,1	-0,9	10,1	18,2
04	Opvoerband	2,50	6,3	4,1	-2,0	9,1	17,0
02	Opvoerband	2,50	5,7	3,5	-2,5	8,5	16,3
03	Opvoerband	2,50	5,6	3,4	-2,7	8,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:39:46

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rekenpositie 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rekenpositie 3	1,50	44,9	40,1	34,9	45,1	64,4
15	Shovel soteerterrein	1,50	35,6	33,4	27,4	38,4	46,9
41	Zeef	2,50	36,4	--	--	36,4	42,4
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,6	30,4	24,4	35,4	44,1
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,1	29,9	23,8	34,9	43,5
16	Shovel soteerterrein	1,50	31,7	29,5	23,5	34,5	43,0
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,3	29,1	23,1	34,1	42,7
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	31,0	28,8	22,8	33,8	42,4
20	Shovel tbv zeef	1,50	33,1	--	--	33,1	45,3
01	Stationair weegbrug	1,00	31,0	25,7	22,7	32,7	38,2
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	29,7	27,5	21,4	32,5	41,1
03	Vrachtwagens route 3	0,75	31,9	25,2	22,2	32,2	55,0
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,0	24,9	21,9	31,9	58,7
02	Vrachtwagens route 2	0,75	31,2	24,5	21,5	31,5	58,3
21	Shovel tbv zeef	1,50	31,2	--	--	31,2	43,5
06	Schip	0,75	22,2	23,9	20,9	30,9	55,0
19	Shovel tbv zeef	1,50	30,7	--	--	30,7	43,0
14	Mobiele kraan tbv zeef	1,00	30,3	--	--	30,3	36,6
17	Shovel soteerterrein	1,50	27,4	25,1	19,1	30,1	38,7
22	Shovel tbv zeef	1,50	30,1	--	--	30,1	42,4
23	Container wisselen	1,00	27,1	21,8	18,8	28,8	43,2
04	Vrachtwagens route 4	0,75	24,7	21,7	18,7	28,7	55,6
24	Container wisselen	1,00	25,4	20,1	17,1	27,1	41,5
27	Wasplaats	1,00	19,9	21,6	15,6	26,6	32,3
25	Container wisselen	1,00	24,8	19,5	16,5	26,5	40,9
26	Container wisselen	1,00	24,3	19,0	16,0	26,0	40,4
01	deur werkplaats	0,00	20,6	19,4	13,4	24,4	26,7
04	deur werkplaats	0,00	20,4	19,2	13,2	24,2	26,5
02	deur werkplaats	0,00	20,4	19,2	13,2	24,2	26,5
05	Personenauto	0,75	12,4	14,2	9,4	19,4	43,2
02	Opvoerband	2,50	4,6	2,3	-3,7	7,3	15,8
05	Opvoerband	2,50	4,4	2,1	-3,9	7,1	15,7
03	Opvoerband	2,50	4,2	2,0	-4,0	7,0	15,5
04	Opvoerband	2,50	4,1	1,8	-4,2	6,8	15,4
03	deur werkplaats	0,00	1,6	0,3	-5,7	5,3	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:39:46

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Rekenpositie 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Rekenpositie 3	5,00	45,8	40,8	35,6	45,8	64,7
15	Shovel soteerterrein	1,50	36,3	34,1	28,1	39,1	47,0
41	Zeef	2,50	38,6	--	--	38,6	44,0
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	33,1	30,9	24,9	35,9	44,2
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	32,6	30,4	24,4	35,4	43,6
16	Shovel soteerterrein	1,50	32,5	30,3	24,3	35,3	43,2
18	Shovel soteerterrein	1,50	31,9	29,7	23,7	34,7	42,7
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	31,3	29,1	23,1	34,1	42,1
20	Shovel tbv zeef	1,50	33,6	--	--	33,6	45,4
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	30,6	28,4	22,4	33,4	41,5
01	Stationair weegbrug	1,00	31,4	26,2	23,1	33,1	38,1
06	Schip	0,75	24,3	26,0	23,0	33,0	56,7
03	Vrachtwagens route 3	0,75	32,5	25,8	22,8	32,8	55,1
17	Shovel soteerterrein	1,50	29,9	27,7	21,7	32,7	40,7
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,6	25,6	22,6	32,6	58,8
21	Shovel tbv zeef	1,50	32,1	--	--	32,1	43,8
02	Vrachtwagens route 2	0,75	31,8	25,1	22,1	32,1	58,3
19	Shovel tbv zeef	1,50	31,5	--	--	31,5	43,2
22	Shovel tbv zeef	1,50	30,6	--	--	30,6	42,5
14	Mobiele kraan tbv zeef	1,00	30,6	--	--	30,6	36,3
23	Container wisselen	1,00	27,8	22,5	19,5	29,5	43,4
04	Vrachtwagens route 4	0,75	25,2	22,2	19,2	29,2	55,5
24	Container wisselen	1,00	25,8	20,5	17,5	27,5	41,3
25	Container wisselen	1,00	25,3	20,0	17,0	27,0	40,8
27	Wasplaats	1,00	20,0	21,8	15,8	26,8	32,0
26	Container wisselen	1,00	24,7	19,4	16,4	26,4	40,3
01	deur werkplaats	0,00	21,3	20,0	14,0	25,0	26,7
04	deur werkplaats	0,00	21,1	19,9	13,8	24,9	26,6
02	deur werkplaats	0,00	21,1	19,8	13,8	24,8	26,5
05	Personenauto	0,75	12,7	14,5	9,7	19,7	42,9
05	Opvoerband	2,50	6,0	3,7	-2,3	8,7	16,9
02	Opvoerband	2,50	5,6	3,4	-2,6	8,4	16,4
04	Opvoerband	2,50	5,6	3,4	-2,7	8,4	16,4
03	Opvoerband	2,50	5,3	3,1	-2,9	8,1	16,1
03	deur werkplaats	0,00	2,3	1,0	-5,0	6,0	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpositie 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rekenpositie 4	1,50	40,2	34,9	31,3	41,3	64,7
01	Stationair weegbrug	1,00	33,6	28,3	25,3	35,3	40,6
02	Vrachtwagens route 2	0,75	32,6	25,9	22,9	32,9	59,6
03	Vrachtwagens route 3	0,75	32,5	25,8	22,8	32,8	55,5
01	Vrachtwagens route 1	0,75	28,5	25,5	22,5	32,5	59,1
04	Vrachtwagens route 4	0,75	28,0	25,0	22,0	32,0	58,7
41	Zeef	2,50	28,7	--	--	28,7	35,0
15	Shovel soteerterrein	1,50	22,9	20,6	14,6	25,6	34,2
17	Shovel soteerterrein	1,50	22,8	20,5	14,5	25,5	34,2
14	Mobiele kraan tbv zeef	1,00	24,9	--	--	24,9	31,4
10	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	21,6	19,4	13,4	24,4	33,1
16	Shovel soteerterrein	1,50	21,5	19,3	13,3	24,3	32,9
18	Shovel soteerterrein	1,50	21,3	19,1	13,1	24,1	32,8
03	deur werkplaats	0,00	20,0	18,8	12,8	23,8	26,1
02	deur werkplaats	0,00	19,7	18,5	12,5	23,5	25,9
11	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	20,7	18,5	12,5	23,5	32,2
20	Shovel tbv zeef	1,50	23,4	--	--	23,4	35,8
01	deur werkplaats	0,00	19,5	18,2	12,2	23,2	25,6
06	Schip	0,75	13,9	15,7	12,7	22,7	46,8
21	Shovel tbv zeef	1,50	22,1	--	--	22,1	34,4
12	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	19,3	17,0	11,0	22,0	30,7
13	Mobiele kraan loskades/sorteer	1,00	18,9	16,7	10,6	21,7	30,4
05	Personenauto	0,75	14,2	16,0	11,2	21,2	44,9
22	Shovel tbv zeef	1,50	20,0	--	--	20,0	32,4
23	Container wisselen	1,00	17,8	12,6	9,6	19,6	34,0
19	Shovel tbv zeef	1,50	19,1	--	--	19,1	31,5
26	Container wisselen	1,00	16,5	11,2	8,2	18,2	32,7
25	Container wisselen	1,00	13,1	7,8	4,8	14,8	29,4
27	Wasplaats	1,00	7,5	9,2	3,2	14,2	19,9
24	Container wisselen	1,00	9,7	4,4	1,4	11,4	25,9
04	deur werkplaats	0,00	-0,1	-1,4	-7,4	3,7	6,1
02	Opvoerband	2,50	-3,4	-5,7	-11,7	-0,7	7,8
03	Opvoerband	2,50	-6,0	-8,2	-14,2	-3,2	5,3
04	Opvoerband	2,50	-6,0	-8,3	-14,3	-3,3	5,2
05	Opvoerband	2,50	-6,1	-8,3	-14,3	-3,3	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

20-7-2022 16:39:46

Rekenresultaten IBS schredder / zeef

Rapport: Resultatentabel
Model: Shredder / zeef
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rekenpositie 1	1,50	46,6	38,3	33,1	46,6	64,1
01_B	Rekenpositie 1	5,00	47,8	39,3	34,3	47,8	65,0
02_A	Rekenpositie 2	1,50	47,9	40,2	35,1	47,9	65,2
02_B	Rekenpositie 2	5,00	48,9	41,0	36,0	48,9	65,8
03_A	Rekenpositie 3	1,50	47,6	40,0	34,8	47,6	64,6
03_B	Rekenpositie 3	5,00	48,5	40,7	35,6	48,5	64,9
04_A	Rekenpositie 4	1,50	41,5	34,6	31,1	41,5	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS zeef avond / nacht

Rapport: Resultatentabel
Model: Zeef INC
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rekenpositie 1	1,50	43,6	41,2	35,7	46,2	63,9
01_B	Rekenpositie 1	5,00	45,1	42,8	37,3	47,8	64,9
02_A	Rekenpositie 2	1,50	45,1	42,5	37,0	47,5	65,0
02_B	Rekenpositie 2	5,00	46,3	43,8	38,4	48,8	65,6
03_A	Rekenpositie 3	1,50	45,1	42,6	37,1	47,6	64,4
03_B	Rekenpositie 3	5,00	46,0	43,6	38,1	48,6	64,8
04_A	Rekenpositie 4	1,50	40,2	36,4	32,1	42,1	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS breker avond / nacht

Rapport: Resultatentabel
Model: Breker INC
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rekenpositie 1	1,50	43,8	41,5	35,9	46,5	63,9
01_B	Rekenpositie 1	5,00	45,3	43,1	37,5	48,1	64,8
02_A	Rekenpositie 2	1,50	45,3	42,8	37,3	47,8	65,0
02_B	Rekenpositie 2	5,00	46,5	44,2	38,7	49,2	65,6
03_A	Rekenpositie 3	1,50	45,2	42,8	37,3	47,8	64,4
03_B	Rekenpositie 3	5,00	46,3	44,1	38,5	49,1	64,7
04_A	Rekenpositie 4	1,50	42,0	39,2	34,2	44,2	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten MAX

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rekenpositie 1	1,50	55,0	55,0	55,0
01_B	Rekenpositie 1	5,00	55,6	55,6	55,6
02_A	Rekenpositie 2	1,50	58,7	58,7	58,7
02_B	Rekenpositie 2	5,00	59,6	59,6	59,6
03_A	Rekenpositie 3	1,50	58,1	58,1	58,1
03_B	Rekenpositie 3	5,00	58,5	58,5	58,5
04_A	Rekenpositie 4	1,50	49,6	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen