

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
 Inrichtingslocatie Havenweg 1,
 3295 XZ 's-Gravendeel

Activiteit

Omschrijving Urban Miner - 2023
 Toelichting Urban Miner - 2023 Bestaande situatie met de ontgasser

Berekening

AERIUS kenmerk RdCHCied26Yb
 Datum berekening 11 mei 2023, 14:26
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023 - bestaande situatie met de ontgasser - Beoogd	2023	162,9 kg/j	4.154,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2023 - bestaande situatie met de ontgasser - Beoogd	0,09 mol/ha/j	3468327	Biesbosch
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	17,42 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,09 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

2023 - bestaande situatie met de ontgasser (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele breker	13,6 kg/j	315,6 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen	-	268,2 kg/j
6	Anders... Anders... HBO	-	0,9 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	145,9 kg/j	3.320,0 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen	-	86,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Reach stacker	97,2 g/j	2,4 kg/j
10	Verkeersnetwerk	3,4 kg/j	160,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2023 - bestaande situatie met de ontgasser" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	17,42	2.095,06	17,42	0,09	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.095,06	14,91	0,09	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	2,51	1.712,32	2,51	0,02	0,00	0,00

2023 - bestaande situatie met de ontgasser, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele breker	NO _x	315,6 kg/j
Locatie	X:102065,91 Y:422697,87	NH ₃	13,6 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele breker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56530 l/j	2080 u/j	3392 l/j	NO _x	315,6 kg/j
					NH ₃	13,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen- en bedrijfswagens	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:102340,28 Y:421893,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	427,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.360,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.720,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens loods	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:102333 Y:421918,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	504,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	150,9 kg/j
Locatie	X:102244,42 Y:422168,38	Type scherm	-	NO ₂	43,9 kg/j
Lengte	1.050,92 m	Hoogte	-	NH ₃	3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38.480,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	268,2 kg/j
Locatie	X:102106,15 Y:422785,05	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	1.369,74 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	25 p/jaar	50 %	25 p/jaar	50 %	NO _x	4,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	25 p/jaar	50 %	25 p/jaar	50 %	NO _x	11,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 p/jaar	50 %	50 p/jaar	50 %	NO _x	28,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 p/jaar	50 %	50 p/jaar	50 %	NO _x	38,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	25 p/jaar	50 %	25 p/jaar	50 %	NO _x	30,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50 p/jaar	50 %	50 p/jaar	50 %	NO _x	74,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	50 p/jaar	50 %	50 p/jaar	50 %	NO _x	81,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Anders... | Anders...

Naam	HBO	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102312,64 Y:422125,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	3.320,0 kg/j
Locatie	X:102170,03 Y:422384,71	NH ₃	145,9 kg/j
Oppervlakte	4,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel (x5)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340657 l/j	2496 u/j	20439 l/j	NO _x	1.852,2 kg/j
					NH ₃	81,8 kg/j
Mobiele kraan (x5)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	197491 l/j	2496 u/j	11849 l/j	NO _x	1.079,1 kg/j
					NH ₃	47,4 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	69623 l/j	2496 u/j	4177 l/j	NO _x	388,6 kg/j
					NH ₃	16,7 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen	NO _x	86,9 kg/j
Locatie	X:102183,66 Y:422524,84		
Lengte	489,66 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	50,0 %	25 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	7,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	25 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	7,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50,0 %	50 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	14,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	50 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	14,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	25 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	8,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	50 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	17,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	50,0 %	50 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	17,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reach stacker	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:102123,35 Y:422495,39	NH ₃	97,2 g/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
reach stacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	405 l/j	17 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	97,2 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>