

ONTWERPBESCHIKKING

Omgevingsvergunning (milieu, verandering)

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht

Onderwerp

Op 20 december 2023 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning-milieu ontvangen van Leegwater Special Trucks B.V. (hierna: Special Truck). Het betreft een omgevingsvergunning voor het veranderen en in werking hebben van een transportbedrijf. De aanvraag heeft betrekking op de locatie gelegen aan de Scheepmakersstraat 5 te Zwijndrecht. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer Z-23-437027 / OLO-nummer 8288899, onder de naam "Specialtruck Verandervergunning".

De voorgenomen veranderingen betreffen het intrekken van enkele vergunningsvoorschriften uit de oprichtingsvergunning, d.d. 6 oktober 2020 met kenmerk D-20-2071719 dan wel deze te wijzigen alsmede een gewijzigd parkeerplan voor het stallen van ADR-geclassificeerde vervoerseenheden. Tevens zal er op het buitenterrein van Special Truck een opslag voor gevaarlijke stoffen in verpakking worden gerealiseerd.

Concreet wordt verzocht om een vergunning voor het veranderen van een inrichting (artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo).

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), te besluiten om voor de inrichting gelegen aan de Scheepmakerstraat5 te Zwijndrecht:

- I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e 2° van de Wabo voor het veranderen van een inrichting een vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 2.3.4, 3.3.2, 3.3.3, 5.3.3 en 6.1.5, van de vergunning van datum 6 oktober 2020, met kenmerk D-20-2071719, in te trekken;
- III. de voorschriften 1.4.1, 1.7.1, 1.7.2, 5.1.1, 5.1.2 en 5.3.4 van de vergunning van datum 6 oktober 2020, met kenmerk D-20-2071719, aan te passen. De aangepaste voorschriften zijn opgenomen in bijlage B van dit besluit;
- IV. nieuwe aanvullende voorschriften te stellen. De nieuwe voorschriften zijn opgenomen in bijlage B van dit besluit;
- V. de voorschriften voor het aspect energie (H4) van de vergunning van datum 6 oktober 2020, met kenmerk D-20-2071719 ambtshalve in te trekken.

Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking. Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij in bijlage B de voorschriften opgenomen. In bijlage C en D zijn de procedurele en milieuoverwegingen opgenomen. Tot slot zijn in bijlage E de gebruikte begrippen en afkortingen beschreven. Deze bijlagen maken allen onderdeel uit van deze beschikking.

Rechtsbescherming en inwerkingtreding

Zienswijze

Binnen zes weken na de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, kan eenieder daarover zienswijzen inbrengen. De ontwerpbeschikking en bijbehorende stukken liggen vanaf 9 juli 2024 ter inzage. Schriftelijke zienswijzen dienen te worden gezonden aan de directeur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht. Hierna stellen wij een definitief besluit op waartegen een ieder beroep kan instellen.

Beroep instellen

Eenieder die het niet eens is met dit besluit en zienswijzen heeft ingediend kan tegen deze beschikking een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of e-Herkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Bij een spoedeisend belang dat dit besluit niet in werking treedt, kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of e-Herkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht,
namens dezen,

drs. ing. A.P.M. Crougts
manager Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Deze ontwerpbeschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 2 juli 2024
Verzonden op: 4 juli 2024

De volgende instanties hebben een afschrift van deze ontwerpbeschikking gekregen:

- Gemeente Zwijndrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid;
- BMD Advies.

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-437027.

GEGEVENS EN BESCHEIDEN

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden. De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

Stukken ontvangen op 20 december 2023:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 8288899, d.d. 20 december 2023;
- Bijlage 1 plattegrondtekening 2.0, Brokatech d.d. 3-3-2023;
- Bijlage 2 Kadastrale tekening;
- Bijlage 3 luchtfoto situatietekening;
- Bijlage 4 bodemloket Bodemrisicoanalysekaart.

Aanvullende gegevens ontvangen op 30 april 2024:

- Bijlage 5 locatie PGS 15 voorziening;
- Toelichting 22.1008 Specialtruck Veranderingsvergunning D2.

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-437027.

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.4 Documentatie (aangepast voorschrift)

1.4.1 In de inrichting moeten een direct toegankelijk (digitaal) informatiesysteem en/of (digitale) naslagwerken aanwezig zijn, welke ten minste recente informatie verschaffen over:

- de eigenschappen van de aanwezige gevaarlijke stoffen;
- het voorkomen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen;
- het bestrijden van de gevolgen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.

Toelichting:

Handboeken, zoals het Chemiekaartenboek en het Handboek gevaarlijke stoffen, kunnen hiervoor worden gebruikt.

1.7 Registratie (aangepaste voorschriften)

1.7.1 Binnen de inrichting dienen de volgende (digitale) documenten aanwezig te zijn:

- een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften en meldingen;
- de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoudsbeurten en/of metingen;
- de registratie van het jaarlijks water- en gasverbruik;
- de klachtenregistratie (voorschrift 1.7.3).
- registratie van (gevaarlijke) afvalstoffen (conform art. 10.37 en 10.38 Wet milieubeheer);
- energienota's en informatie over genomen energiebesparingsmaatregelen
- overige registraties die voortvloeien uit deze vergunning zoals die genoemd in voorschriften 2.5.1 en 2.5.2.

1.7.2 De documenten genoemd in voorschrift 1.4.1 moeten ten minste vijf jaar worden bewaard. Het is toegestaan deze documenten, voor zover mogelijk, digitaal of elektronisch te bewaren en moet op verzoek van de toezichthouder kunnen worden getoond.

5 EXTERNE VEILIGHEID

5.1 Opslag van (verpakte) gevaarlijke stoffen (aangepaste voorschriften)

5.1.1 De maximale hoeveelheid aan ADR-klassen die binnen de inrichting in totaal aanwezig zijn, bedraagt:

- ADR-klasse 2, maximaal 500 kg (alleen tijdens kantooruren);
- ADR-klasse 3, maximaal 2.000 kg;
- ADR-klasse 6.1, maximaal 2.500 kg;
- ADR-klasse 8, maximaal 2.500 kg;
- ADR-klasse 9, maximaal 2.500 kg;

Toelichting:

Het uitgangspunt is dat gelijktijdig maximaal 10 ton aan ADR-geclassificeerde stoffen en -stukgoederen binnen de inrichting aanwezig is. Dit betreft verpakte gevaarlijke stoffen in de PGS-15 kast en de inhoud van vervoerseenheden (vrachtwagens) gezamenlijk.

- 5.1.2 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in de PGS-15 opslagkast op het buitenterrein voldoet aan de volgende voorschriften uit hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS-15 (versie sept. 2016):
- 3.1.1, 3.1.3 tot en met 3.1.5
 - 3.2.1, 3.2.2, 3.2.6 tot en met 3.2.10 en 3.2.13
 - 3.4.1, 3.4.3 tot en met 3.4.5, 3.4.7 en 3.4.8
 - 3.4.9 tot en met 3.4.12
 - 3.5.1
 - 3.6.1
 - 3.7.1 tot en met 3.7.8
 - 3.9.1
 - 3.10.1
 - 3.11.1 en 3.11.2
 - 3.12.1
 - 3.13.1 en 3.13.2
 - 3.14.1 en 3.14.2
 - 3.15.1 en 3.15.2
 - 3.17.1 tot en met 3.17.3
 - 3.18.1
 - 3.19.3 tot en met 3.19.5

5.3 Overige voorschriften voor opslag en stallen vervoerseenheden (aangepast voorschrift)

- 5.3.1.1 Het parkeren van vrachtwagens / trailers waarvan de lading gevaarlijke stoffen bevat op het terrein van de inrichting moet plaatsvinden volgens de plattegrondtekening opgenomen in: 'Bijlage 1 plattegrondtekening 2.0, Brokatech d.d. 3-3-2023'.

AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN

5 EXTERNE VEILIGHEID

- 5.1.3 De vergunninghouder dient de binnen de inrichting actuele hoeveelheid aan ADR-klassen ten alle tijden aan te kunnen tonen middels een uitdraai uit haar registratiesysteem (bijv. via een Warehousemanagement-/registratiesysteem), op basis van ADR-klassen voor vervoerseenheden en stukgoederen;
- 5.1.4 Het is niet toegestaan tankcontainers en tankwagens met ADR-geclassificeerde stoffen te stallen of te parkeren in opstelplaatsen op het terrein van Special Truck
- 5.3.8 Het stallen of parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moet voldoen aan de volgende voorwaarden:
1. Er is sprake van een tijdelijke aanwezigheid van verpakte gevaarlijke stoffen;
 2. De ontvanger van de stoffen moet bekend zijn en aansluitend vervoer is geregeld;
 3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking.
- 5.3.9 Onderstaande voorschriften uit hoofdstuk 10 van de PGS-15 (versie 2016) zijn van toepassing op het stallen/parkeren van vrachtwagens met gevaarlijke stoffen en -goederen:
- 10.2.1 en 10.2.2
 - 10.5.1 tot en met 10.5.4 en 10.5.8
 - 10.7.1
 - 10.8.1 en 10.8.2

Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-437027.

PROCEDURELE ASPECTEN

Gegevens aanvrager

Op 20 december 2023 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van BMD Advies B.V., namens Leegwater Special Truck (hierna: Special Truck). De inrichting is gelegen aan de Scheepmakersstraat 5 te Zwijndrecht.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- Het betreft een verzoek om enkele vergunningsvoorschriften uit de oprichtingsvergunning, d.d. 6 oktober 2020 met kenmerk D-20-2071719, in te trekken dan wel te wijzigen;
- Het aanleveren van een gewijzigd parkeerplan voor het stallen van ADR-geclassificeerde vervoerseenheden;
- het op het buitenterrein realiseren van een opslag voor gevaarlijke stoffen in verpakking.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt een omgevingsvergunning aangevraagd voor het veranderen van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, tweede sub van de Wabo.

Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is eerder de onderstaande vergunning verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Oprichting	6 oktober 2020	D-20-2071719	Gehele inrichting

Overgangsrecht Omgevingswet

Overgangsrecht artikel 4.13 Invoeringswet Omgevingswet

Het overgangsrecht zorgt er voor dat de inhoud van vergunningvoorschriften blijft gelden in de nieuwe situatie:

- De omgevingsvergunning voor een Wm-inrichting wordt omgezet in één omgevingsvergunning voor alle vergunningplichtige milieubelastende activiteiten van de voormalige inrichting.
- Een oud vergunningvoorschrift dat uitsluitend gold voor een deel van een bedrijf dat onder het nieuwe recht ook vergunningplichtig is, blijft een vergunningvoorschrift.
- Een oud vergunningvoorschrift dat uitsluitend gold voor een deel van het bedrijf dat onder het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) niet-vergunningplichtig is, wordt een maatwerkvoorschrift. Denk bijvoorbeeld aan veiligheidsvoorschriften voor een windturbine bij een vergunningplichtig datacentrum.
- Een oud vergunningvoorschrift dat zowel gold voor een deel van een bedrijf dat onder het Bal vergunningplichtig is als voor een deel dat niet-vergunningplichtig is, wordt een maatwerkvoorschrift voor het hele bedrijf. Denk bijvoorbeeld aan een geluidsvoorschrift voor de inrichting als geheel of een verplichting de inrichting regelmatig schoon te maken.
- Het hangt af van de inhoud van het oude vergunningvoorschrift of het een vergunningvoorschrift of een maatwerkvoorschriften op grond van het Bal of op grond van het Omgevingsplan wordt.

Vergunningplicht

Special Truck valt onder Bijlage I, Onderdeel C, onder de categorieën 13.4 onder f en 13.4 onder g, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft respectievelijk een inrichting voor "het voor meer dan 24 uur parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen" en "het parkeren van meer dan 3 vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen". Dit betreft 2 vergunningplichtige activiteiten.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, artikel 2.4 van de Wabo, alsmede op het bepaalde in artikel 3.3, eerste lid van het Bor en de daarbij horende bijlage I, onderdeel C, zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren.

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Adviezen

In de Wabo en het besluit omgevingsrecht (Bor) worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij in het kader van het onderhavige besluit adviezen ingewonnen bij de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ). Het advies van de VRZHZ is in deze beschikking verwerkt.

Volledigheid aanvraag en opschorten procedure

De aanvraag is op 20 december 2023 ingediend. Wij hebben de aanvraag daarna getoetst op juistheid en volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 29 januari 2024 in de gelegenheid gesteld om uiterlijk 8 weken na de verzenddatum van het verzoek om aanvulling de aanvraag aan te vullen.

Op 25 maart 2024 hebben wij een verzoek om uitstel ontvangen om de gevraagde gegevens aan te leveren. Met dit verzoek hebben wij ingestemd. Op 30 april 2024 zijn de aanvullende gegevens ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag weer getoetst op volledigheid. Uit de beoordeling hiervan is gebleken dat de aanvraag volledig is en zijn wij van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen. Dit geldt voor de activiteiten die zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

De activiteiten die zijn geregeld in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit zijn alleen van toepassing op type A en B inrichtingen. Dat zijn inrichtingen die niet vergunningplichtig zijn. Special Truck betreft echter een vergunningplichtige (type C) inrichting. Hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit is daarom niet van toepassing. Dat betekent dat wanneer er activiteiten, welke zijn genoemd in hoofdstuk 4, bij Special Truck plaatsvinden deze activiteiten binnen de vergunning moeten worden geregeld.

Coördinatie met de Waterwet

De vergunde activiteiten hebben betrekking op een inrichting, waarbij geen sprake is van een handeling waarvoor een watervergunning in verband met lozen op het oppervlaktewater vereist is als bedoeld in artikel 6.27, eerste lid van de Waterwet. De inrichting loost op het oppervlaktewater. Echter is voor deze lozing, afvloeiend hemelwater van buitenterrein en dakoppervlakten, geen vergunning nodig op grond van deze wet.

Omgevingswet en overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met het in werking treden van de Omgevingswet zijn de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de hierop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten- en regelingen komen te vervallen. Op grond van artikel 4.3 van de Invoeringswet Omgevingswet blijft echter het oude recht van toepassing op aanvragen die zijn ingediend vóór 1 januari 2024. Onderhavige aanvraag is dan ook conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en aanverwante wet- en regelgeving beoordeeld en afgehandeld. Na het onherroepelijk worden van deze vergunning geldt deze als omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor zover het activiteiten betreft die als vergunningplichtig zijn aangewezen onder de Omgevingswet.

Wet natuurbescherming, Natura 2000

In gevallen waarin activiteiten, waarvoor een omgevingsvergunning wordt aangevraagd, ook moeten worden aangemerkt als:

- het realiseren van projecten of het verrichten van handelingen die schadelijk kunnen zijn voor natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied (art. 2.2aa, onder a Besluit omgevingsrecht) en/of
- handelingen met gevolgen voor beschermde planten en dieren (art. 2.2aa, onder b Besluit omgevingsrecht), is bepaald, dat de Wet natuurbescherming aanhaakt bij de Wabo.

In dat verband hebben wij beoordeeld of sprake is van een dergelijk geval.

We toetsen of de bedrijfsactiviteiten geen negatief effect hebben op instandhoudingsdoelen in Natura 2000-gebieden. Daarbij kijken we ook of er sprake is van bestaand gebruik of gebruik dat is opgenomen in een beheerplan voor het Natura 2000-gebied. Op basis van de aanvraag om omgevingsvergunning hebben we beoordeeld of de aangevraagde bedrijfsactiviteiten de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het genoemde Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor deze gebieden zijn aangewezen. Wij hebben geconstateerd dat dit niet het geval is. Er vindt door deze voorliggende wijziging geen andere uitstoot van stikstof plaats dan reeds vergund. De gevraagde veranderingen zijn geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura 2000-activiteiten is daarom niet van toepassing. De vergunning hoeft daarom niet mede betrekking te hebben op de Wet natuurbescherming zodat deze activiteit niet alsnog bij de aanvraag gevoegd hoeft te worden door de aanvrager.

Mer-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteiten worden niet genoemd in Onderdeel C of D van de bijlage uit het Besluit milieueffectrapportage. In de provinciale milieuverordening zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor de Mer-beoordelingsplicht geldt. Voor de voorgenomen activiteiten geldt geen Mer-plicht of Mer-beoordelingsplicht.

IPPC/RIE

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de inrichting bevindt zich geen IPPC-installatie.

Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer:
Z-22-437027.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

TOETSINGSKADER MILIEU

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo. Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De in de vergunning aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de aspecten afvalwater, geluid, geur en lucht en komen daarom niet verder aan bod. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld. De voorschriften voor deze aspecten zijn opgenomen in de oprichtingsvergunning van 6 oktober 2020 met kenmerk D-20-2071719.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting wordt geen activiteit uit bijlage 1 van de Rie uitgevoerd. Toetsing aan een BBT-conclusie is dan ook niet aan de orde.

Op grond van artikel 9.2 van de ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- Opslag gevaarlijke stoffen (PGS 15).

Conclusies BBT

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

AFVAL

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP3 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door inrichtingen. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Inrichtingen verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat inrichtingen verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd. In het LAP3 is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd.

Om deze reden zijn, in de oprichtingsvergunning van d.d. 6 oktober 2020 (kenmerk D-20-2071719), voor het aspect afvalscheiding voorschriften opgenomen. Zo is in voorschrift 2.3.4 de wijze van opslag van gebruikte accu's voorgeschreven. Echter vindt binnen de inrichting van Special Truck geen opslag van (gebruikte) accu's plaats. Dit voorschrift kan worden ingetrokken.

BODEM

Bodembescherming

Het preventieve bodembeschermingsbeleid, uitgewerkt in de NRB, heeft als uitgangspunt dat – onder reguliere bedrijfscondities – preventieve bodembeschermende maatregelen en voorzieningen moeten zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar risico. Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Activiteitenbesluit

In Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en Afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling milieubeheer zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen;
- signaleren van bodemverontreiniging;
- eindsituatieonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen;
- maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico;
- de verplichting tot het bewaren van documenten.

Over deze onderwerpen worden in de vergunning dus geen voorschriften opgenomen in geval van een IPPC inrichting en voor bodembedreigende activiteiten die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit bij de andere inrichtingen type C.

Voor wat betreft de inrichting gebonden bodembedreigende activiteiten, die tevens zijn vermeld in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn de hierop betrekking hebbende voorschriften rechtstreeks werkend en zijn derhalve geen voorschriften verbonden aan deze vergunning.

Voor wat betreft de overige bodembedreigende hebben wij voorschriften verbonden aan Special Truck. Enkele van deze voorschriften zijn opgenomen vanwege in pandige opslag van gevaarlijke stoffen. Door het op het buitenterrein plaatsen van een PGS opslagvoorziening en het niet meer in pandig (tijdelijk) opslaan van gevaarlijke stoffen zijn deze voorschriften (3.3.2 en 3.3.3) overbodig en kunnen worden ingetrokken. Bodembeschermende voorzieningen blijven noodzakelijk voor opslagvoorzieningen. Om deze reden blijft voorschrift 3.1.2 ongewijzigd van kracht.

Door het voldoen aan de gestelde (bodem)voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de voorschriften uit deze vergunning wordt een verwaarloosbaar risico met betrekking tot bodemverontreiniging bereikt.

Energie en de Verduurzamingsplicht

De Energiebesparingsplicht verplicht bedrijven en instellingen om alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder te treffen bij een verbruik vanaf 50.000 kWh elektriciteit of vanaf 25.000 m³ aardgas(equivalent) per jaar. De uit te voeren energiebesparende maatregelen staan in de Erkende Maatregelen Lijst (EML) 2023. Deze EML, die te vinden is op RVO.nl, maakt een onderverdeling in maatregelen met betrekking tot: Gebouwen, Faciliteiten en Processen.

Indien de Energiebesparingsplicht van toepassing is, dient er één keer in de 4 jaar over gerapporteerd te worden via Mijn RVO.nl. Dit is de Informatieplicht Energiebesparing.

De aanpassing van de Energiebesparingsplicht naar de plicht ter Verduurzaming van het energiegebruik per 1 juli 2023 leidt tot een aantal wijzigingen. De wijzigingen worden opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Omdat de Omgevingswet pas op 1 januari 2024 in werking treedt, is de wijziging van de energiebesparingsplicht ook in het Activiteitenbesluit opgenomen. Deze wijziging van het Activiteitenbesluit met de gewenste actualisatie van de Energiebesparingsplicht is op 1 juli 2023 in werking getreden. Zowel de wijzigingen die voortvloeien uit het wijzigingsbesluit Bal als het wijzigingsbesluit Bbl worden met het onderhavige wijzigingsbesluit opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Ook is een onderzoek naar alle maatregelen tot het verduurzamen van het energiegebruik geïntroduceerd in het Activiteitenbesluit. Dit onderzoek richt zich alleen op de Faciliteiten en Processen. Deze Onderzoeksplicht is van toepassing bij een jaarlijks gebruik vanaf 10 miljoen kWh elektriciteit of 170.000 m³ aardgasequivalent.

Daarnaast is er tevens de EED energie-audit; dit is een verplichting die voortkomt uit de Europese Energie-Efficiency Richtlijn (EED) en heeft als doel om bedrijven en instellingen bewust te maken van hun energiegebruik én van de mogelijkheden om energie te besparen en te verduurzamen. De EED-auditplicht is van toepassing als uw onderneming (of instelling met een economische activiteit) 1 van deze 2 punten heeft:

- 250 fte of meer heeft, inclusief deelnemingen van of in partnerondernemingen en verbonden ondernemingen;
- een jaaromzet van meer dan € 50 miljoen heeft én een jaarlijkse balanstotaal van meer dan € 43 miljoen, inclusief deelnemingen van of in partnerondernemingen en verbonden ondernemingen.

Het EED energie-auditrapport dient eveneens via Mijn RVO.nl ingediend te worden.

Via het stappenplan op <https://infographics.rvo.nl/stappenplan/> kan worden nagegaan aan welke 3 rapportageplichten er dient te worden voldaan (naast de Energiebesparingsplicht): de Informatieplicht Energiebesparing, de Onderzoeksplicht en/of de EED-auditplicht.

Omdat deze regels rechtstreeks geldend zijn vanuit het Activiteitenbesluit zijn er geen voorschriften met betrekking tot dit aspect aan de beschikking verbonden en worden de energievoorschriften (H4) uit de oprichtingsvergunning d.d. 6 oktober 2020, met kenmerk D-20-2071719, ingetrokken

EXTERNE VEILIGHEID

Algemeen

Binnen de inrichting van Special Truck zijn de volgende gevaarlijke stoffen per ADR-klasse aanwezig:

- ADR-klasse 2, maximaal 500 kg (alleen tijdens kantooruren);
- ADR-klasse 3, maximaal 2.000 kg;
- ADR-klasse 6.1, maximaal 2.500 kg;
- ADR-klasse 8, maximaal 2.500 kg;
- ADR-klasse 9, maximaal 2.500 kg.

Ook kan sprake zijn van CMR-stoffen als aanvullend gevaar op bovengenoemde ADR-klassen. Voor deze stoffen zijn om deze reden geen maximale hoeveelheden opgenomen als vergunningsvoorschriften.

Deze aantallen zijn genoemd in de oprichtingsvergunning van 6 oktober 2020 en blijven met deze aanvraag ongewijzigd. De totale hoeveelheid aanwezige gevaarlijke stoffen bedraagt daarmee 10 ton.

Hierbij is sprake van opslag van gevaarlijke stoffen in twee situaties:

- Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in geparkeerde vrachtwagens met ADR-geclassificeerde stukgoederen (verder: vervoerseenheden);
- Tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in een PGS-15 kast (< 10 ton) op het buitenterrein.

Special Truck is daarmee een vergunningplichtige inrichting volgens onderdeel C, categorie 13, onder 13.4, leden f en g uit het Besluit omgevingsrecht (Bor). Er is namelijk sprake van 'het voor meer dan 24 uur parkeren van meer dan drie vervoerseenheden van gevaarlijke stoffen'. Het (tijdelijk) opslaan van maximaal 10.000 kg (10 ton) is overigens geen vergunningplichtige activiteit, maar valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Vervoersgebonden inrichting

Daarnaast is Special Truck een vervoersgebonden inrichting, ofwel een inrichting die bestemd is voor de opslag in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hierbij verwijst lid b onder 1 van Artikel 2 van het Bevi naar Artikel 1, lid e onder 1 van het Registratiebesluit externe veiligheid (verder: Registratiebesluit).

Het Registratiebesluit bevat drie voorwaarden voor opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen:

- Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen gedurende korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger. Met inbegrip van het laden en lossen van die stoffen en de overbrenging daarvan naar of van een andere tak van vervoer;
- Voor zover daadwerkelijk in aansluitend vervoer is voorzien en;
- De betrokken gevaarlijke stoffen in hun oorspronkelijke verpakking blijven.

Binnen een vervoersgebonden inrichting kunnen de aanwezige hoeveelheden gevaarlijke stoffen hoger zijn dan de drempelwaarden uit Bijlage I van de Seveso III-richtlijn. In dit geval is alsnog sprake van een Bevi-inrichting, volgens Artikel 2, lid b onder 1 van dit besluit.

De richtlijn PGS 6: 2016 bevat een toelichting over vervoersgebonden inrichting en wanneer deze onder de werkingssfeer van het Bevi en/of Brzo 2015 valt. In Artikel 2, lid 1 onder b van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (verder: Brzo) zijn inrichtingen voor de tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen in afwachting van verder vervoer ervan over de weg, per spoor, water of door de lucht namelijk uitgezonderd.

Deze uitsluiting geldt alleen als (nagenoeg) alleen vervoershandelingen worden verricht. Om te bepalen of er sprake is van 'aan het vervoer gerelateerde tijdelijke opslag', moet bij het opslaan worden voldaan aan drie voorwaarden die zijn opgenomen in vervoersregelgeving:

1. Er is sprake van een tijdelijke aanwezigheid van verpakte gevaarlijke stoffen;
2. De ontvanger van de stoffen moet bekend zijn en aansluitend vervoer is geregeld;
3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking.

Deze voorwaarden komen overeen met die uit Artikel 1, lid e onder 1 van het Registratiebesluit.

De definitie van 'tijdelijke opslag' in het Brzo 2015 bevat geen maximale periode voor de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting. In PGS 6: 2006 werd een maximale periode van 14 dagen aangehouden. De juridische grondslag voor de termijn van 14 dagen ontbrak. Om te beoordelen of een tijdelijke opslag vervoersgebonden is, moet worden getoetst aan de desbetreffende vervoersregelgeving.

Special Truck voldoet aan de drie bovengenoemde voorwaarden voor vervoersgebonden inrichtingen. Daarnaast zijn aanwezige hoeveelheden gevaarlijke stoffen aantoonbaar lager zijn, namelijk lager dan de drempelwaarden uit de Seveso III-richtlijn.

Daarom valt deze bedrijfsactiviteit van Special Truck ook niet onder het toepassingsgebied van het Bevi, zoals gesteld in Artikel 2, lid b onder 1 van dit besluit. De genoemde drie voorwaarden uit het Registratiebesluit en PGS 6 zijn opgenomen als voorschriften aan deze vergunning.

Voor het parkeren van vervoerseenheden met ADR-geclassificeerde stoffen en/of -voorwerpen gelden ook regels uit par. 4.6 en 4.7 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze zijn ook als voorschrift opgenomen in Bijlage 2. Hierbij is lid 1 uit Art. 4.7 achterwege gelaten. Dit lid stelt namelijk dat de afstand tot de dichtstbij gelegen woningen van derden ten minste 20 meter bedraagt. Bij Special Truck is deze afstand tot de dichtstbij gelegen woningen van derden minimaal 230 meter. Hiermee wordt ruimschoots aan deze afstandseis voldaan.

Opslag gevaarlijke stoffen (< 10 ton)

Voor de PGS-15 opslagkast voor opslag van gevaarlijke stoffen, sluiten we aan bij voorschriften uit hoofdstuk 3. Dit hoofdstuk geldt voor opslag van verpakte gevaarlijke stoffen tot maximaal 10 ton. Deze opslagkast heeft een minimale brandwerendheid van 60 minuten volgens NEN 6069. Daarmee is gewaarborgd dat deze opslag veilig plaats vindt, volgens vs. 3.2.2 uit PGS-15. In het geval van Special Truck is hierbij rekening gehouden dat de PGS-15 opslagkast een uitpandige voorziening is. Deze staat namelijk opgesteld op het buitenterrein. Hiermee gelden een aantal voorschriften voor inpandige opslag niet.

Hiermee is het advies om voorschrift 5.1.2 uit de oprichtingsvergunning aan te passen. Hoewel sprake kan zijn van tijdelijke opslag bij laad- en loshandelingen, volstaat deze opslagkast van Hiltra als (permanente) opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen. Daarom is ook niet (meer) aangesloten bij voorschriften uit hoofdstuk 5 van de PGS-15, die geldt voor tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton (10.000 kg). Om discussie over het karakter (wel of niet tijdelijk) voor deze opslagvoorziening te voorkomen en de voorschriften handhaafbaar te houden, is aangesloten bij hoofdstuk 3 uit PGS-15. Het advies is daarom ook om de duur van de tijdelijke opslag van maximaal 48 uur in deze voorziening te laten vervallen in de vergunning.

Binnen de inrichting van Special Truck is geen sprake van méér dan 10.000 kg verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen of meer dan 1.000 kg zeer giftige verpakte stoffen uit verpakkingsgroep I. Daarom is het opstellen en evalueren van een intern noodplan, volgens vs. 3.19.1, 3.19.2 en 10.2.3, niet noodzakelijk bij Special Truck. Wel is de PGS-15 opslagvoorziening of -kast geschikt voor opslag van meer dan 2.500 kg verpakte gevaarlijke en/of CMR-stoffen. Daarom is het aanbrengen van een nooddouche en oogspoelvoorzieningen wel als voorschrift opgenomen (vs. 3.19.3 uit PGS-15).

Stallen/parkeren van vrachtwagens met ADR-geclassificeerde stoffen en -goederen

Bij Special Truck zijn de vervoerseenheden gedefinieerd als vrachtwagens die zijn geladen met ADR-geclassificeerde stoffen en -stukgoederen. Er is geen sprake van opslag in (tank)containers, waarop hoofdstuk 10 uit de PGS-15 (versie 2016) van toepassing is. Ook wordt het stallen en parkeren van vrachtwagens niet genoemd in paragraaf 10.1 van de PGS-15.

Vanwege het vergelijkbare karakter is, in lijn met de oprichtingsvergunning, wel gekozen om (algemene) voorschriften uit par. 10.2, 10.4, 10.5, 10.7 en 10.8 over te nemen. Dit vanwege de opslag van ADR-geclassificeerde emballages met gevaarlijke stoffen en stukgoederen. Met het woord '(tank)containers' in bovengenoemde voorschriften uit hoofdstuk 10 van de PGS-15, worden in de bedrijfssituatie van Special Truck 'geladen vrachtwagens' bedoeld, waar dit van toepassing is.

Desondanks worden tankcontainers wel genoemd in de oprichtingsvergunning uit 2020. Een (tank)container is in PGS-15 gedefinieerd als: *'container met reservoir en uitrustingsdelen volgens paragraaf 6.8 van het ADR'*. Zowel de oprichtingsvergunning (2020) als deze aanvraag (2023) gaan uit van een totaal aanwezige hoeveelheid van 10 ton aan gevaarlijke stoffen op het gehele terrein. De gebruikelijke inhoud van een tankcontainer is 14 tot 27 m³. Dit betekent dat meer dan 10 ton aan gevaarlijke stoffen in een individuele container aanwezig kan zijn. Daarom is het voorschrift opgenomen dat het parkeren van tankcontainers en tankwagens met ADR-geclassificeerde stoffen uit te sluiten geschiedt op het terrein van Special Truck.

Voor de volledigheid geldt het advies om de volgende voorschriften ook van toepassing te verklaren of de bestaande voorschriften in de oprichtingsvergunning aan te vullen:

- Algemene voorschriften: 10.2.1 en 10.2.2;
- Middelen en maatregelen in geval van calamiteiten: 10.5.1 tot en met 10.5.4 en 10.5.8;
- Maatregelen voor voorkomen van verontreinigd oppervlaktewater/bescherming riool: 10.7.1;
- Opstelplaatsen voor voertuigen met gevaarlijke stoffen: 10.8.1 en 10.8.2.

Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid

Net als in de oprichtingsvergunning uit 2020, geldt dat er geen noodzaak is om aanvullende eisen voor bluswatervoorzieningen in de omgeving en de bereikbaarheid van de inrichting van Special Truck te stellen.

Zo bevinden zich geboorde putten in de directe omgeving van de inrichting voor bluswater. De huidige beschikbare hoeveelheid bluswater uit deze putten is voldoende om, indien nodig, gelijktijdig te blussen en te koelen om escalatie te voorkomen. Dit gebeurt door de inzet van twee straatwaterkanonnen, met een capaciteit van elk 90 m³/uur.

De bedrijfsvestiging is toegankelijk via twee poorten van elk meer dan 3,5 meter breed. Een van de poorten bevindt zich aan een kant die niet bij de bedrijfsinrichting behoort, maar waarbij wel sprake is van recht van overpad. Hiermee is de inrichting voldoende toegankelijk voor bestrijdingsvoertuigen.

Daarom gelden geen aparte voorschriften voor bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid, zoals opgenomen in paragraaf 10.3 en 10.4 van hoofdstuk 10 van de PGS-15, voor Special Truck (Bijlage 1 en 2).

Externe veiligheid

De bedrijfsactiviteiten van Special Truck vallen ook na deze veranderingsaanvraag niet onder de werkingssfeer van Artikel 2, lid 1 van het Bevi. Daarom ontstaat geen verplichting tot het berekenen en beoordelen van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico en is dit achterwege gelaten.

Omdat Special Truck niet onder de werkingssfeer van het Bevi valt, is ook geen sprake van een Brzo- of Seveso-inrichting. Deze considerans is opgesteld op voorwaarde dat de opgeslagen hoeveelheden gevaarlijke (ADR-geclassificeerde) stoffen op inrichtingsniveau altijd onder de 10 ton (10.000 kg) blijven. Dit geldt voor alle aanwezige gevaarlijke stoffen die binnen de inrichting aanwezig zijn, zowel in de vervoerseenheden als de PGS-15 opslagkast gezamenlijk.

Best Beschikbare Technieken (BBT)

Voor de aangevraagde activiteiten gelden de volgende richtlijnen met Best Beschikbare Technieken (verder: BBT) die relevant zijn voor externe veiligheid.

- *Opslag van ADR-geclassificeerde stoffen en -stukgoederen en CMR-stoffen*

De richtlijn PGS-15 (versie 1.0, sept. 2016) bevat voorschriften voor de veilige opslag van zowel ADR-geclassificeerde stoffen en -stukgoederen als voor CMR-stoffen.

Voorschrift 3.2.6 stelt dat: *'indien meerdere opslagvoorzieningen naast elkaar zijn gelegen, mogen incidenten zich niet van de ene naar de andere opslagvoorziening kunnen verplaatsen'*. Bij Special Truck geldt dat met 'opslagvoorzieningen' ook vervoerseenheden (vrachtwagens) worden bedoeld.

Voorschriften 3.5.2 en 3.5.3 hebben betrekking op bodembeschermende voorzieningen. Onder de Omgevingsregeling is PGS 15 (versie 1.0, augustus 2021) de aangegeven richtlijn als best beschikbare techniek (BBT) voor opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Ten opzichte van de PGS-15 uit sept. 2016, zijn deze voorschriften vervallen. De reden hiervoor is dat deze richtlijn niet ingaat op de emissies naar bodem, water en lucht. Regels hiervoor zijn opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Daarom is alleen voorschrift 3.5.1 opgenomen in Bijlage 2.

- *Opslag van gevaarlijke afvalstoffen*

De inrichting van Special Truck valt niet onder een van categorieën van afvalbeheer van Bijlage I van de IPPC-richtlijn, aangezien de drempelwaarde niet wordt overschreden. Desondanks moeten lege, ongereinigde verpakkingen met (gevaarlijke) afvalstoffen worden behandeld als volle verpakkingen volgens vs. 3.1.5 uit de PGS15: 2016.

Eindconclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de verandering van activiteiten van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Bijlage E

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-23-437027.

BEGRIPPENLIJST

Begrip	Definitie
ADN	Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.
ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Rout
Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bodembedreigende activiteit	Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit
Bodembeschermende voorziening	Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.
Bodemrisico	De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.
Bodemrisicodocument	Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.
Brandbare (vloeistof)	Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1 van het ADR. Een vloeistof die, in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.
Gevaarlijke stoffen	Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.
IBC	Intermediate Bulk Container. Een stijve of flexibele verpakking die in paragraaf 6.5 van het ADR is genoemd.
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
IMDG-code	International Maritime Dangerous Goods Code. Internationale Handleiding voor het vervoer van gevaarlijke goederen in verpakte vorm
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
PGS 6	Aanwijzingen voor het toepassen van de Seveso-paragraaf in het Bal
PGS 15	Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen; 2016 versie 1.0
Rendabele maatregelen	Maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.
Stand der techniek	Het hoogste niveau van technische ontwikkeling dat op een bepaald tijdstip is bereikt binnen een branche.
Verkeersbeweging	Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.
Verwaarloosbaar bodemrisico	Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.