

Notitie

Bedrijf : Pon Power
Project : 143
Referentienr. : 143
Datum : 28 september 2022
Auteur :
Onderwerp : Herberekening stikstofdepositie

Het stikstofdepositieonderzoek dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (OLO kenmerk 6473795, OZHZ zaaknummer Z-21-399005) is uitgevoerd met de verouderde versie van de AERIUS Calculator (2020). Sinds 20 januari 2022 is een nieuwe versie van de AERIUS Calculator (2021) beschikbaar.

Voor het stikstofdepositieonderzoek is het door Adviesbureau de Haan B.V. uitgevoerd Stikstofdepositieonderzoek (Bijlage 4b, Bijlage 4b AH2014017008R001v2, dd. 21-09-2021) gebruikt, om de invoergegevens toe te passen bij de beoogde en de referentiesituaties. Het stikstofonderzoek is opnieuw uitgevoerd met de actuele versie 2021.2 van de AERIUS Calculator.

De instructies van de nieuwe handleiding zijn overwogen vooral met betrekking tot de volgende punten:

- De verkeergegevens voor het wegverkeer en scheepvaart is ongewijzigd. Er is geen eigen specificatie toegepast en daardoor is het verkeer met de TNO vastgestelde default waarden (mbt vervoerbewegingen voor beide richtingen per etmaal) gemodelleerd (conform met de handleiding 7.1.3 punt).
- De emissiewaardes van stookinstallaties zijn ook ongewijzigd, waar de NO_x emissie is berekend op basis van aardgasverbruik (conform met de handleiding 5.1.2 punt).
- Voor de stikstofemissies van de mobiele werktuigen zijn de ingevoerde draaiuren en brandstofverbruik is ongewijzigd overgenomen. Dit geldt voor Proefstand 1 en Proefstand 2, waar motoren worden getest. De stageklasse voor de situatie van 2009 is echter aangepast, want de grens tussen IIIa en II is inmiddels gewijzigd voor het bouwjaar van 2005.
- Voor de rest van de mobiele werktuigen zoals diesel heftrucks en karry krane zijn de berekende NO_x – en NH₃–emissies overgenomen van het bovengenoemde stikstofdepositieonderzoek. Deze resultaten zijn wel gecontroleerd met de AUB-formule $LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$, waar LBPJ is het brandstofverbruik, D is aantal draaiuren per jaar en P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig (handleiding 8.5.1, p. 42.). Deze vereenvoudigde formule geeft een vergelijkbare, realistische waarde voor het jaar van 2009, maar voor de in 2004 gebruikte Pre-STAGE-werktuigen is meer passend om de tabel brandstofverbruik toe te passen, die bij rapport TNO 2021 R12305 AUB hoort. Deze robuuste schatting houdt rekening met de efficiëntie die per bouwjaar, verschillen in nominale vermogen en de motorbelasting. Met deze methode is de uitstoot van 2004 wel realistisch gebleken.

Uit de verschilberekeningen wordt er geen toename vastgesteld waarmee blijkt dat er geen significante gevolgen zijn op stikstofgevoelige natuur in de betreffende Natura 2000-gebieden.

De volgende bijlagen horen bij de berekening:

- Projectberekening 2004 en 2009, RZ9TrfHxHT3T
- Projectberekening 2004 RX4hi52mZLi2
- Projectberekening 2009, RjKsmDAbsGRs
- Projectberekening 2009 en 2021, Ry6QknzACxc5
- Projectberekening 2021, RmoRyLMJjLnE

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)