

GAP Analyse op basis van PGS 31 naar aanleiding van  
de aanvraag Omgevingsvergunning

In opdracht van:

**Innovatie TestCentrum Sliedrecht**

(De Ruyter Dieseltechniek)

Locatie: Parabool 111

3364DH Sliedrecht

Documenttitel: GAP analyse op basis van PGS 31 n.a.v. aanvraag  
Omgevingsvergunning

Status: Rev. 1

Datum: 27 Augustus 2024

Auteur(s): [REDACTED]  
[REDACTED] de Vries-Advies  
Buskenschof 14  
6653 CA Deest  
&  
[REDACTED]  
DOTS-Marine  
Binnenrotte 175  
3011 HB Rotterdam

Versies: PGS 31: 2024 Versie 1.0 (Januari 2024)

## Inleiding

De GAP analyse is opgesteld op basis van de beschreven scenario's in de PGS 31: 2024 versie 1.0 (januari 2024). Vervolgens zijn bij de van toepassing zijnde scenario's de doelen en de voor de situatie van toepassing zijn de maatregelen aangegeven.

Er zijn geen GAPs/ tekortkomingen gevonden naar aanleiding van deze analyse. De opslag aan de voldoet aan de bepalingen van deze PGS 31.

Alle onderdelen van de PGS 31 welke in zijn geheel niet van toepassing hebben we niet in het onderstaande GAP meegenomen . Mocht er alleen een bepaald Senario niet van toepassing zijn is dit specifiek vermeld in onderstaande overzicht.

| PGS 31                                    |   |  |  |        |
|---|---|--|--|--------|
| Wisselvaten:                              |   |  |  |        |
| PGS 31                                    | Scenario's  | Doelen   | Maatregelen  | GAP    |
| <b>4.2.1</b><br><b>Oorzaak-Scenario's</b> | S1 Tank niet voldoende schoon/leeg bij openen/betreden tank voor bijv. inwendige inspectie, onderhoud en reparatie. |  |  | N.v.t. |
|   | S2 Onterecht openen van bodemafsluiter  | D2 Operationele beheersing   | M56 Organisatie en werknemers – kennis<br>M57 Productafsluiters blindflenzen/afsluitdoppen   | Geen   |
|   | S3 Morsen aan of bij een tankinstallatie tijdens vullen, legen of monsternamen                                      | D2 Operationele beheersing   | M56 Organisatie en werknemers - kennis,<br>M57 Productafsluiters blindflenzen/afsluitdoppen,<br>M72 Laden/lossen - toezicht,<br>M89 Loskoppelen wisselvat<br>M81 ADR-Klasse 3 VGI en VGII en acuut toxisch – gesloten belading,<br>M84 PRI&E – wisselvat<br>M89 Loskoppelen wisselvat<br>M122 Maatregelen tegen vrijkomende dampen uit tankinstallatie | Geen   |
|   | S4 Verkeerd oplijnen of aansluiten  |  |  | N.v.t. |
|   | S5 Overvullen tankinstallatie   | D2 Operationele beheersing,<br>D3 Planning verpompingen<br>D4 Overvulbeveiliging | M91 Verbod op vullen aangesloten wisselvat   | Geen   |
|   | S6 Overdruk - algemeen  | D5 Beheersing opslagcondities,<br>D6 Beveiliging tegen onder-/overdruk           | M84 PRI&E - wisselvat<br>M90 Ademventiel,  | Geen   |

|  |  |  |        |
|--|--|--|--------|
| S7 Overdruk/hoge temperatuur - externe brand | D7 Voorkomen van brand,<br>D8 Voorkomen van warmtestralingsbelasting – opslagtanks,<br>D9 Noodventilatie capaciteit      | MW1 Zorgplicht basisveiligheid,<br>M20 Noodventilatiecapaciteit,<br>M29 ADR-klasse 3-vloeistoffen – ondergrond,<br>M37 Scheidingsconstructie,<br>M85 Maatregelen opstelplaats,<br>M84 PRI&E – wisselvat<br>M96 Voorkomen externe aanstraling wisselvaten<br>M127 Beoordeling brandgevaarlijkheid - tijdelijke (niet-reguliere) werkzaamheden,<br>M128 Draagbare blusmiddelen,<br>M129 Verbod op roken, open vuur en hete voorzieningen,<br>M133 (Semi)stationaire voorziening in de opvangvoorziening, voor een plas van een toxische vloeistof,<br>M156 Aanvalsplan | Geen   |
| S8 Externe brand - vlamintrekking            | D7 Voorkomen van brand,<br>D9 Noodventilatie capaciteit,<br>D10 Voorkomen van escalatie,<br>D11 Voorkomen van ontsteking | M127 Beoordeling brandgevaarlijkheid - tijdelijke (niet-reguliere) werkzaamheden,<br>M129 Verbod op roken, open vuur en hete voorzieningen,<br>M136 Maatregelen tankbrand<br>M156 Aanvalsplan,   | Geen   |
| S9 Interne ontsteking – statische ontlading  | D9 Noodventilatie capaciteit<br>D11 Voorkomen van ontsteking<br>D12 Voorkomen van elektrostatische oplading en ontlading | M558 Onderafname – bovengrondse opslag<br>M116 ADR-klasse 3-vloeistoffen - controle aardingsweerstand ondergrondse tankinstallaties en installatieonderdelen<br>M76 Beperken snelheid<br>M136 Maatregelen tankbrand<br>M137 Maatregelen tankbrand  | Geen   |
| S10 Overdruk - vullen                        |  |  | N.v.t. |
| S11 Onderdruk door leegpompen                | D2 Operationele beheersing,  | M56 Organisatie en werknemers – kennis,  | Geen   |

|   |   |  |  |        |
|---|---|--|--|--------|
|   |   | D6 Beveiliging tegen onder-/overdruk   |  |        |
|   | S12 Interne of externe corrosie tankinstallatie   |  |  | N.v.t. |
|   | S13 Eroderen van kunststoftanks   |  |  | N.v.t. |
|   | S14 Beschadiging/falen van installatiedelen door externe impact (aanrijding, vallende objecten, enz.) | D2 Operationele beheersing, D14 Voorkomen van beschadiging van een tankinstallatie door externe impact   | M32 Locatiekeuze en aanrijdbeveiliging, 103 Reparaties/wijzigingen beveiligingen, M110 Functioneren installatieonderdelen,   | Geen   |
|   | S15 Falen ondersteuning/verzakking  |  |  | N.v.t. |
|   | S16 Aanleveren product met te hoge temperatuur  |  |  | N.t.v. |
| <b>4.2.2<br/>Gevolg-<br/>scenario's</b> | S17 Vrijkomen gevaarlijke vloeistof   | D16 Antihevelbeveiliging, D17 Voorkomen van het vrijkomen van product bij falen primaire containment, D18 Opvangvoorzieningen, D19 Reageren op noodsituaties | M16 Antihevelbeveiliging<br>M56 Organisatie en werknemers – kennis,<br>M83 Maximale inhoud en termijn gebruik wisselvat,<br>M84 PRI&E - wisselvat<br>M123 Voorzieningen voor vaststellen windrichting<br>M124 Toegang tot de inrichting,<br>M125 Verharde infrastructuur,<br>M126 Toegang tot de locatie,<br>M152 Intern noodplan,<br>M153 Intern noodplan – inhoud,<br>M154 Intern noodplan - overzicht gevaarlijke stoffen,<br>M155 Intern noodplan - actueel, doelmatig en bruikbaar,<br>M157 Gelekte gevaarlijke stoffen – opruimen, | Geen   |
|   | S18 Vrijkomen gevaarlijke damp  | D19 Reageren op noodsituaties,   | M56 Organisatie en werknemers – kennis,<br>M94 Opvangvoorziening wisselvat<br>M123 Voorzieningen voor vaststellen windrichting   | Geen   |

|  |  |  |      |
|--|--|--|------|
|  | D20 Voorkomen of beperken van uitdamping   | M124 Toegang tot de inrichting,<br>M125 Verharde infrastructuur,<br>M126 Toegang tot de locatie,<br>M152 Intern noodplan,<br>M153 Intern noodplan – inhoud,<br>M154 Intern noodplan - overzicht gevaarlijke stoffen,<br>M155 Intern noodplan - actueel, doelmatig en bruikbaar,<br>M157 Gelekte gevaarlijke stoffen – opruimen,  |      |
| S19 Vrijkomen ADR-Klasse 3-vloeistof - brand/explosie na ontsteking                | D11 Voorkomen van ontsteking,<br>D18 Opvangvoorzieningen,<br>D19 Reageren op noodsituaties,<br>D21 Blusvoorzieningen | M56 Organisatie en werknemers – kennis<br>M84 PRI&E - wisselvat<br>M94 Opvangvoorziening wisselvat<br>M123 Voorzieningen voor vaststellen windrichting<br>M124 Toegang tot de inrichting,<br>M125 Verharde infrastructuur,<br>M126 Toegang tot de locatie,<br>M127 Beoordeling brandgevaarlijkheid - tijdelijke (niet-reguliere) werkzaamheden<br>M129 Verbod op roken, open vuur en hete voorzieningen<br>M152 Intern noodplan,<br>M153 Intern noodplan – inhoud,<br>M154 Intern noodplan - overzicht gevaarlijke stoffen,<br>M155 Intern noodplan - actueel, doelmatig en bruikbaar,<br>M157 Gelekte gevaarlijke stoffen – opruimen, | Geen |
| S20 Escalatie brand/explosie ADR-Klasse 3-vloeistof - schade installatie, omgeving | D10 Voorkomen van escalatie,<br>D19 Reageren op noodsituaties  | M56 Organisatie en werknemers – kennis,<br>M84 PRI&E - wisselvat<br>M86 Afstandsregels wisselvat<br>M123 Voorzieningen voor vaststellen windrichting,<br>M124 Toegang tot de inrichting,<br>M125 Verharde infrastructuur,<br>M126 Toegang tot de locatie,<br>M141 (Semi)stationaire blusvoorziening - ADR-klasse 3,  | Geen |

|  |   |                                |   |        |
|--|---|--------------------------------|---|--------|
|  |   |                                | M152 Intern noodplan,<br>M153 Intern noodplan – inhoud,<br>M154 Intern noodplan - overzicht gevaarlijke stoffen,<br>M155 Intern noodplan - actueel, doelmatig en bruikbaar,<br>M157 Gelekte gevaarlijke stoffen – opruimen, |        |
| <b>4.3.2<br/>Oorzaak-<br/>Scenario's</b> | S21 Wortelingroei   |                                |   | N.v.t. |
|  | S22 Beschadiging van tank door activiteiten boven de tank |                                |   | N.v.t. |
|  | S23 Verzakking, bodemzetting of opdrijving                |                                |   | N.v.t. |
| <b>4.4</b>                               |   |                                |   | N.v.t. |
| <b>4.5.2<br/>Oorzaak-<br/>Scenario's</b> | S24 Degradatie wisselvat                                  | D13 Integriteit insluitsysteem | M82 Eisen constructie wisselvat,<br>M83 Maximale inhoud en termijn gebruik wisselvat,<br>M97 Visuele controle voor ingebruikname,<br>M98 Controle keuringsdatum,<br>M100 Bereikbaarheid wisselvat                           | Geen   |
| <b>4.6.2<br/>Oorzaak-<br/>Scenario's</b> | S25 Onterecht openen afsluiter                            | D2 Operationele beheersing     | M56 Organisatie en werknemers – kennis,<br>M57 Productafsluiters blindflenzen/afsluitdoppen,  | Geen   |
| <b>4.7.2<br/>Oorzaak-<br/>Scenario's</b> | S26 Falen van slang of koppeling                          | D2 Operationele beheersing     | M56 Organisatie en werknemers – kennis<br>M122 Maatregelen tegen vrijkomende dampen uit tankinstallatie<br>M80 ADR-Klasse 3 VG I en II en acuut toxisch – lekvrije koppeling  | Geen   |
|  | S27 Onjuist loskoppelen                                   | D2 Operationele beheersing     | M56 Organisatie en werknemers – kennis,   | Geen   |
|  | S28 Beweging transportmiddel tijdens laden/lossen         | D2 Operationele beheersing     | M56 Organisatie en werknemers – kennis<br>M80 ADR-Klasse 3 VG I en II en acuut toxisch – lekvrije koppeling   | N.v.t. |



|  |                                |  |   |        |
|--|--------------------------------|--|---|--------|
|  |                                |  | M122 Maatregelen tegen vrijkomende dampen uit tankinstallatie |        |
|  | S29 Overvullen transportmiddel |  |   | N.v.t. |



# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo