



2024



Voortgangs- rapportage

Januari t/m april
Gemeente Papendrecht

Wat deed OZHZ?

Voor uw inwoners en ondernemers

Bekijk de online jaarverslagomgeving van uw gemeente. U leest daar het hele jaar door over de laatste vergunningsprocedures en toezichtsacties. We nemen u ook mee in onze verhalen over de meest actuele onderwerpen. Van de eerste ervaringen met de omgevingswet tot aan nooit meer werken met Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Van onze rol bij de verbouwing van Kijfhoek tot aan de Dag van de Biodiversiteit. Het is de online omgeving waar iedereen kan zien wat OZHZ betekent voor de leefomgeving. U, maar ook iedere inwoner, ondernemer, raadslid, ambtenaar of samenwerkingspartner.



Scan de bijgaande QR-code met uw mobiele telefoon of kijk op www.ozhz.nl/regio/papendrecht-2024



De belangrijkste cijfers

Verhogen budget gezien toename uurtarief

Gemeente Papendrecht is akkoord gegaan met de verhoging van het uurtarief die noodzakelijk was gezien de ontwikkelingen van de lonen en prijzen. Het budget is in lijn hiermee verhoogd. Dit betekent dat het aantal uren wat OZHZ kan besteden in opdracht van Papendrecht ongewijzigd is.

Om ons werk goed uit te voeren in uw gemeente, sprak OZHZ een budget met u af van € 882.311,- dit is inclusief het restant van 2023 en inclusief de incidenteel toegevoegde taken voor VTH. In de eerste vier maanden hebben wij € 310.272,- besteed, dat is 35,2% van het beschikbare bedrag. Dit betekent dat we aanzienlijk meer besteedden dan verwacht (33,3%). Hieronder wordt dit verklaard.

Waar wordt meer tijd aan besteed dan verwacht?

- Bij WOO verzoeken (JA02), bezwaar en beroep (JA06), periodiek toezicht (JT01) en klachten / meldingen milieu (JT08) loopt de besteding ruim voor op de begroting. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de werkzaamheden die gerelateerd zijn aan de Rivierendriesprong net als in 2023. Daarnaast biedt OZHZ ondersteuning bij diverse rechtszaken die lopen.
- De besteding op Geluid (JE03) en Coördinatie onderzoek-/saneringsfase (JE01) is ook hoog, dit is een gevolg van de afspraak om advieswerkzaamheden tot 30 uur ook te verantwoorden op het jaarprogramma. Naast een toename van de kleine adviezen zijn er twee middelgrote adviezen, namelijk de gemeente bijpraten over de nieuwe geluidemissie-kentallen van stille wegdekken in de Omgevingswet (in samenhang met nieuw geluidbeleid) en het project Poldermolen 8.
- Thematisch toezicht milieu. De bestedingen zijn hoger dan verwacht dit komt doordat nagenoeg alle projecten zijn gestart en onderhanden zijn. Daarnaast spelen er best wat handhavingstrajecten die veelal voortkomen uit het programma van 2023.

Enkele bijzonderheden zijn:

- Uitvoering project lithiumbatterijen is bevroren. Het wettelijk kader onder de omgevingswet is niet afgerond. De PGS-richtlijn is niet meegenomen in de OW. Verwacht wordt dat dit wordt hersteld en daarom schuiven we dit project door naar 2025 of verder.
- Tweetal handhavingstrajecten gestart in 2024 aan de hand van eindejaar controles vuurwerkverkoop
- Handhaving bij agrarische sector i.v.m. onjuiste opslag mest + inwerking zijn zonder vergunning of luchtwassers niet op orde
- Tweetal gestarte handhavingstrajecten propaanopslag
- Gestart HH-traject vanuit project ZZS-grafische industrie
- 1 handhavingstraject in de branche detailhandel

- De overbesteding op Ontwikkelfase Register Externe Veiligheidsrisico's (REV) komt doordat het vullen van het register met alle milieu belaste activiteiten kost meer tijd dan verwacht en omdat het Rijk voortdurend met aanvullende eisen komt.

Waarom zijn enkele bestedingen lager dan verwacht?

Bij bodemvergunningen, Omgevingsveiligheidtaken en Integrale advisering t.b.v. RO is de besteding lager dan verwacht, deze posten zijn vraag gestuurd.

Ook blijft de besteding van Basisregistratie Ondergrond (BRO) blijft achter. Sinds 1 juli 2022 worden ook de gegevens van de gesloten bodemenergiesystemen in de landelijke database opgenomen. Pas sinds half 2023 is deze data ook in het BRO-loket weergegeven. Momenteel zijn we bezig om de technische koppeling te maken met het BRO-loket en onze leverancier. Verwachting is dat dit in de tweede helft van dit jaar aantrekt.

Financiële realisatie in vogelvlucht



Financieel overzicht

Omschrijving	Beschikbaar structureel	beschikbaar incidenteel	Realisatie structureel	realisatie incidenteel	totaal	Voortgang
Algemeen						26%
DB01 Thema's Ontwikkeling en Beheer	25.128		6.130		6.130	24%
DB02 Regionale Generieke taken	46.386		18.109		18.109	39%
JA01 Lokale (extra) projecten (R3S)		101.841		13.872	13.872	14%
JA02 WOB verzoeken	2.176		3.722		3.722	171%
JA03 Advisering wettelijk taken VTH (milieu)	9.925		2.411		2.411	24%
JA04 Advisering wettelijke taken VTH (bouw)	-		1.133		1.133	0%
JA06 Bezwaar en beroep overig	10.702		5.280		5.280	49%
Vergunnen en melden						27%
DB12 Planning en coördinatie vergunningen	5.925		2.385		2.385	40%
JV01T Omgevingsvergunning (milieu)	77.674		25.501		25.501	33%
JV02T Omgevingsvergunning (bouw)	-		81		81	0%
JV03T Toestemmingen en meldingen (milieu)	30.637		9.304		9.304	30%
JV04T Toestemmingen en meldingen (bouw)	13.361		3.020		3.020	23%
JV09T Bodemvergunningen	46.898		6.230		6.230	13%
Toezicht en handhaving						44%
DB04 Thematisch Toezicht Gebruiksfasen Milieu	43.844		20.451		20.451	47%
JT01T Periodiek Toezicht Gebruiksfasen	70.099		38.299		38.299	55%
JT02T Toezicht Bouwfase		101.841		58.466	58.466	57%
JT03 Toezicht Sloopfase	28.436		8.306		8.306	29%
JT07T Klachten en Meldingen (bouw)		21.545		3.398	3.398	16%
JT08T Klachten en Meldingen (milieu)	27.107		9.843		9.843	36%
JT13 Ondernijning	4.367		1.294		1.294	30%
JT15 Toezicht energielabel C kantoren	23.382		1.402		1.402	6%
JT16T Toezicht bodem	19.761		9.773		9.773	49%
Expertise en advies						36%
A001 Advies derden/onderzoekskosten/Materieel budget	2.353		-		-	0%
DB06 Geluidsbelastingkaarten	4.026		1.316		1.316	33%
DB07 RVMK	18.654		6.099		6.099	33%
DB10 Coördinatie grondstromen	4.351		960		960	22%
DB14 Planning en coördinatie expertise	2.716		2.868		2.868	106%
DB15 E-agenda 2024	52.230		19.906		19.906	38%
DB17 Sanering asbestdaken	4.355		174		174	4%
DB18 Ontwikkelfase REV/Beleidsontw. MOV	3.340		1.767		1.767	53%
JE01 Coördinatie onderzoek-/saneringsfase	1.088		216		216	20%
JE15 Bodemtoets Bouw (BtB)	5.347		1.699		1.699	32%
JE03 Geluidtaken	1.797		8.258		8.258	459%
JE04 Luchttaken	9.284		2.907		2.907	31%
JE05 Omgevingsveiligheidtaken	2.811		1.208		1.208	43%
JE06 Integrale advisering t.b.v. RO	19.830		3.668		3.668	18%
JE07 Duurzaamheid	10.788		3.533		3.533	33%
JE08 Ecologietaken	1.069		512		512	48%
JE09T Integrale advisering (middelgrote en grote advieswerkzaamheden)	-		1.645		1.645	0%
JE10T Zonebeheer/Geluid/Productieplafond IL (GPPIL) Totaal	19.075		3.883		3.883	20%
JE11 Basisregistratie Ondergrond (BRO)	8.164		1.241		1.241	15%
Subtotaal incl. afronding	431.857	225.227	158.800	75.736	234.536	35%

DB nummers hebben betrekking op regionale werkzaamheden en worden via een verdeelsleutel doorbelast per opdrachtgever.

Inhoudelijke toelichting relevante onderwerpen

Hierna lichten we de volgende onderwerpen inhoudelijk toe:

- Hoe bevielen de eerste 100 dagen omgevingswet
- OZHZ en PFAS
- Geluidproductieplafonds industrieterrein (GPPIL)
- Schenk Tanktransport

Hoe bevielen de eerste 100 dagen omgevingswet

De Omgevingswet is alweer 100 dagen van kracht. Het valt voor inwoners en ondernemers niet mee om hun weg te vinden in het nieuwe Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO), vinden drie OZHZ-ers. Een wet die ervoor moest zorgen dat er meer ruimte en vertrouwen kwam voor de samenleving. En bovenal: dat het geheel van regels eenvoudiger zou worden. Lees het volledige artikel op onze [online omgeving](#).

OZHZ en PFAS

OZHZ is al sinds jaren een autoriteit op het gebied van PFAS in de leefomgeving. OZHZ ondersteunt de gemeenten van Zuid-Holland Zuid en de provincie bij vele aspecten en activiteiten die met PFAS van doen hebben, zoals:

- onderzoek naar PFAS verdachte bedrijven;
- opstellen conceptbeleid voor hergebruik van met PFAS verontreinigde grond;
- bepalen van de schade die gemeenten leiden door PFAS in de leefomgeving;
- uitvoeren van communicatie rond PFAS; onder meer het informeren van inwoners, bestuurders, gemeenteraden, werknemers van gemeenten en partnerorganisaties over PFAS in de leefomgeving;
- organisatie van en inhoudelijke advisering over grootschalig regionaal PFAS onderzoek aan o.a. moestuinen en eieren;
- inhoudelijke ondersteuning van gemeenten op het gebied van PFAS.

Op verzoek van de colleges verzorgt OZHZ ook presentaties voor gemeenteraden en ondersteunt bij de beantwoording van Raadsragen. In de eerste maanden van 2024 zijn de gemeenteraad van Alblasserdam en Hardinxveld-Giessendam bezocht. .

In 2024 organiseerde OZHZ medewerkersbijeenkomsten in Dordrecht en Molenlanden (ook medewerkers van Papendrecht en Sliedrecht waren uitgenodigd) en voor waterschap Rivierenland. Op die manier hebben de medewerkers van deze bij het onderwerp betrokken organisaties voldoende basiskennis van het onderwerp. Ook ondersteunde OZHZ bij de organisatie van een bewonersbijeenkomst in Dordrecht, waar ook inwoners uit Papendrecht, Sliedrecht en Molenlanden voor waren uitgenodigd.

Geluidproductieplafonds industrieterrein (GPPIL)

OZHZ beheert de geluidzones van gezoneerde industrieterreinen (zonebeheer). Gezoneerde industrieterreinen zijn terreinen die op grond van de voormalige Wet geluidhinder een zone hebben gekregen waarbinnen (met name bij planontwikkeling) aandacht voor geluid noodzakelijk is. Onder de Omgevingswet moeten voor alle gezoneerde industrieterreinen de huidige geluidzones worden omgezet naar zogenoemde Geluid Productie Plafonds (GPP's). Deze geluidplafondwaarde is representatief voor het maximale geluid wat op dat punt mag heersen vanwege het industrieterrein.

De GPP's Industrielawaai (GPPI's) moeten uiterlijk eind 2031 zijn vastgesteld. Deze datum kan nog steeds veranderen in de besluitvorming die vanuit het Rijk nog moet plaatsvinden. Gezien het grote aantal industrieterreinen in onze regio worden de terreinen volgens een meerjarenplanning omgezet. Deze planning is in 2022 gedeeld met de gemeenten maar moest, op basis van voortschrijdend inzicht, meerdere malen worden bijgesteld. De belangrijkste reden hiervoor is dat er nog veel vragen zijn over de geldende regelgeving. Dit is een landelijk probleem waar ook andere Omgevingsdiensten en gemeenten mee kampen. Een voorbeeld is dat nog niet duidelijk is hoe onder de nieuwe regelgeving moet worden omgaan met de aftrek Redelijke Sommatie. Voor enkele industrieterreinen is deze aftrek in het verleden vastgesteld (Dordt-West / Groote Lindt, Langs de Merwede, Aan de Noord, Oosteind en Middengebied). De aftrek is bedoeld om te compenseren voor bedrijven die op verschillende tijden in werking zijn. In die gevallen is het niet redelijk en niet nodig om de geluidsbelastingen van die bedrijven bij elkaar op te tellen. OZHZ heeft hierover vragen gesteld aan het landelijke Informatiepunt Leefomgeving (IPLO). Het IPLO heeft de vragen doorgezet naar het ministerie. Zo gauw hier meer duidelijkheid over is zullen wij de gemeenten hierover nader informeren.

Uitgangspunt is nog steeds dat alle terreinen ruim voor de wettelijk geldende datum (voorlopig is dat dus eind 2031) worden vastgesteld.

Bij de planning is de volgende werkwijze toegepast:

- Terreinen waarvan wij weten dat er een bepaalde urgentie is (bijvoorbeeld de combinatie van ruimtelijke ontwikkelingen en een zonemodel dat niet meer actueel is), krijgen prioriteit.
- Gelet op beschikbare capaciteit en vanwege complexiteit worden de grote(re) industrieterreinen niet gelijktijdig behandeld.
- Voor zover mogelijk proberen wij steeds alle terreinen in een gemeente in dezelfde periode af te handelen.

Aan de Noord is een van de eerste industrieterreinen die is opgepakt. Daarom lopen we bij de implementatie van GPPI aan tegen de nu nog bestaande onduidelijkheden over de regelgeving. Inmiddels kristalliseren de uitgangspunten langzaam uit. Op basis daarvan wordt een geactualiseerd model opgesteld en wordt met de omzetting gestart. De voorbereidingen voor deze omzetting worden in 2024 voortgezet. De daadwerkelijke omzetting wordt in 2025 verwacht.

Schenk Tanktransport

In 2023 is er een vooroverleg geweest met Schenk Tanktransport ter voorbereiding op een revisievergunning.

De veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is hier ook nauw bij betrokken geweest. Met de veiligheidsregio hebben wij gedeeld met Schenk welke aanpassingen er nodig zijn voor de revisieaanvraag.

De revisieaanvraag is 21 december 2023 ingediend. In de eerste maanden van 2024 hebben wij de aanvraag grotendeels beoordeeld.

Alleen de informatie voor externe veiligheid ontbreekt nog. Hiervoor zijn we in overleg met het bedrijf. Als de informatie voor externe veiligheid ook is ingediend, zullen we nogmaals de aanvraag beoordelen. Vervolgens zal een verzoek aanvullende gegevens verstuurd worden.