

Merwestreek Projecten B.V.
Rivierdijk 636
3371 EE Hardinxveld-Giessendam

In opdracht van
Nota Bene Architectuur
De heer B. van Egmond
2614 XJ Delft

Datum 9 februari 2024	Kenmerk B3316/122_15	Telefoonnummer	Contactpersoon de heer R. Versluis
Bijlage(n) 2			Onderwerp AERIUS berekeningen t.b.v. bouw bedrijfsruimte

Betreft: **notitie** in het kader van stikstofdepositie

Plan

Aan de Carneool 122-124 in Dordrecht zal een nieuwe bedrijfsruimte worden gerealiseerd. De nieuwe bedrijfsruimte wordt gerealiseerd tussen bestaande bedrijfsruimtes. Momenteel is de locatie in gebruik ten behoeve van buitenopslag. Het perceel heeft een bedrijfsbestemming en is kadastraal bekend Dordrecht, sectie V, nummers 1552 en 1554.

Voor de situering en omvang van het plan is het tekenwerk aangehouden zoals is opgesteld door Nota Bene Architectuur, bladnummers OV-01 t/m OV-10, d.d. 19/12/2023.

De onderliggende notitie zal onderdeel uitmaken van de aanvraag Omgevingsvergunning voor dit project. De notitie gaat in op de stikstofdepositie voor de realisatie en het gebruik van het plan.

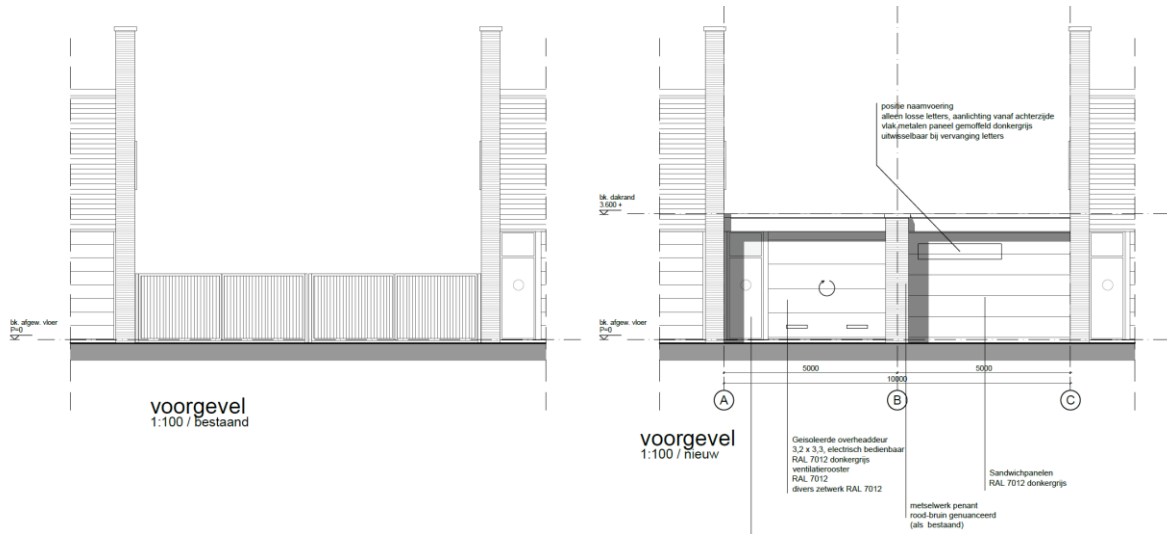


Versluis Advies | Gorinchemsestraat 60 | 4231 BJ Meerkerk
M | info@versluis-advies.nl | www.versluis-advies.nl

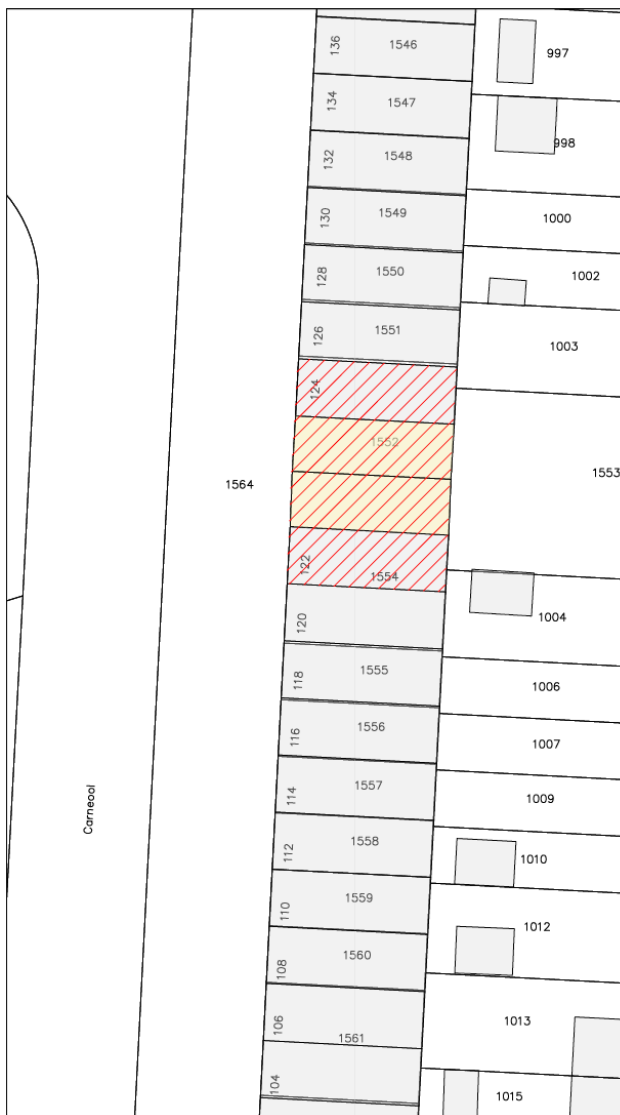
IBAN | BTW | KvK 74004107

Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie zal een nieuwe bedrijfsruimte in gebruik zijn. Een impressie van de bestaande en nieuwe voorgevel en de situatie zijn in onderstaande figuren opgenomen.



Figuur 1 – gevels bedrijfsruimte



Situatietekening - nieuw

1:500

Kadastrale gemeente: Dordrecht
 Sectie: -
 Percelen: 1552 & 1554
 Lokaal bekend: Carneool 122 en 124

Figuur 2 – situatie

Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat is gelegen binnen Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. De rand van dit gebied is gelegen op circa 2,5 km van de planlocatie. Andere stikstofgevoelige habitats liggen binnen Natura-2000 gebied op ruimere afstand van de planlocatie. Zo ligt de rand van Natura-2000 gebied 'Hollands Diep' op ruim 5,5 km van de planlocatie en de rand van 'Oude Maas' op ca. 8,5 km. Het Natura-2000 gebied 'Oudeland van Strijen' betreft geen stikstofgevoelig gebied.



Figuur 3 – afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats binnen Natura-2000 gebieden

Wetgeving en beoordeling

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. Deze wet heeft drie wetten vervangen, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, Boswet en de Flora- en faunawet. De beleidsmatige natuurbescherming die voorheen was vastgelegd in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is opnieuw vastgelegd, maar heeft een andere naam gekregen namelijk Natuur netwerk Nederland. Bij (ruimtelijke) planvorming is daarom een toetsing aan de natuurwetgeving verplicht.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities (> 0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden. Met AERIUS calculator kan de stikstofdepositie als gevolg van een ontwikkeling in kaart worden gebracht.

Uit de berekening volgt de hoeveelheid stikstofdepositie in mol/ha/jr, waarvoor al dan niet ontwikkelingsruimte nodig is. Dit bepaald een eventuele vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb). De vergunningplicht is van toepassing als de stikstofdepositie meer is dan 0,00 mol/ha/jr. Indien de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol/ha/jr (kleiner dan 0,005 mol/ha/jr), dan zijn er geen negatieve effecten te verwachten in het kader van de Wet Natuurbescherming. Vergunningplicht in dat kader is dan niet aan de orde.

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden en is de Wet Natuurbescherming opgegaan in de Omgevingswet. De natuurvergunningplicht is nu opgenomen in artikel 5.1, eerste lid, sub e, van de Omgevingswet. Het achterliggende en voornoemde toetsingskader is ongewijzigd.

Emissies

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron, waarbij het gaat om verkeersbewegingen van en naar een projectlocatie. Daarnaast wordt een vlakbron ingevoerd voor de activiteiten op een projectlocatie en een puntbron voor vaste emissiepunten.

Opzet berekening

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie, is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS Calculator 2023, release d.d. 14 december 2023.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de gebruiksfase en de aanlegfase. Beide fasen zijn in deze notitie uitgewerkt en in beeld gebracht.

Gebruiksfase

Na uitvoering van het project zal een nieuwe bedrijfsruimte in gebruik zijn. In de huidige situatie is het perceel onbebouwd, maar wel in gebruik ten behoeve van opslag conform de aangewezen bedrijfsbestemming. Hoewel de locatie op basis van de bestemming een bedrijfsmatig gebruik met zich meebrengt, is dit niet herleidbaar.

De beoogde situatie is worst-case benaderd, waarbij er geen verschilberekening is gemaakt ten opzichte van een huidige/ referentiesituatie. Alleen de beoogde gebruiksfase is in een AERIUS-berekening ingevoerd.

Op basis van kengetallen vanuit de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is het aantal verkeersbewegingen bepaald. De stedelijkheidsgraad van de gemeente Dordrecht, valt in de klasse 'zeer sterk stedelijk'. De planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'rest bebouwde kom'.

Voor de planlocatie is de verkeersgeneratie in de beoogde situatie bepaald. Hierbij wordt uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie, welke wordt bepaald op basis van het aantal vierkante meters bruto vloeroppervlakte (BVO). Volgens CROW publicatie 381 kan het kengetal voor een werkdag worden omgerekend naar een werkdag door te vermenigvuldigen met factor 1,33. Het nieuwe bedrijfsgebouw heeft een oppervlakte van 143 m². Voorgaande is weergegeven in tabel 1.

Functie	Aantal/ m2 bvo	Verkeersgeneratie per 100 m2 bvo	Verkeersbewegingen per etmaal (maximaal)
Werken Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief (loods, opslag)	143 m2 bvo	minimaal 3,2/ maximaal 4,9 (= werkdag) minimaal 4,3/ maximaal 6,5 (= werkdag factor 1,33)	9,295
Totaal			9,3

Tabel 1 – verkeersgeneratie gebruiksfase

Op basis van voorgaande uitgangspunten is een AERIUS-berekening gemaakt. Overige invoergegevens voor deze berekening zijn als volgt:

- het af- en aanrijdend verkeer gaat op in heersend verkeersbeeld zodra de rijsnelheid/ het stopgedrag niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Dat is het geval op de Aquamarijnweg, als aan- en afrijd route van de Provincialeweg N217. Voor de volledigheid is lijnbron doorgetrokken naar de Provincialeweg N217;
- volgens CROW publicatie 381 is vrachtverkeer opgenomen in de kencijfers voor de verkeersgeneratie;
- wegtype: 'binnen de bebouwde kom'.

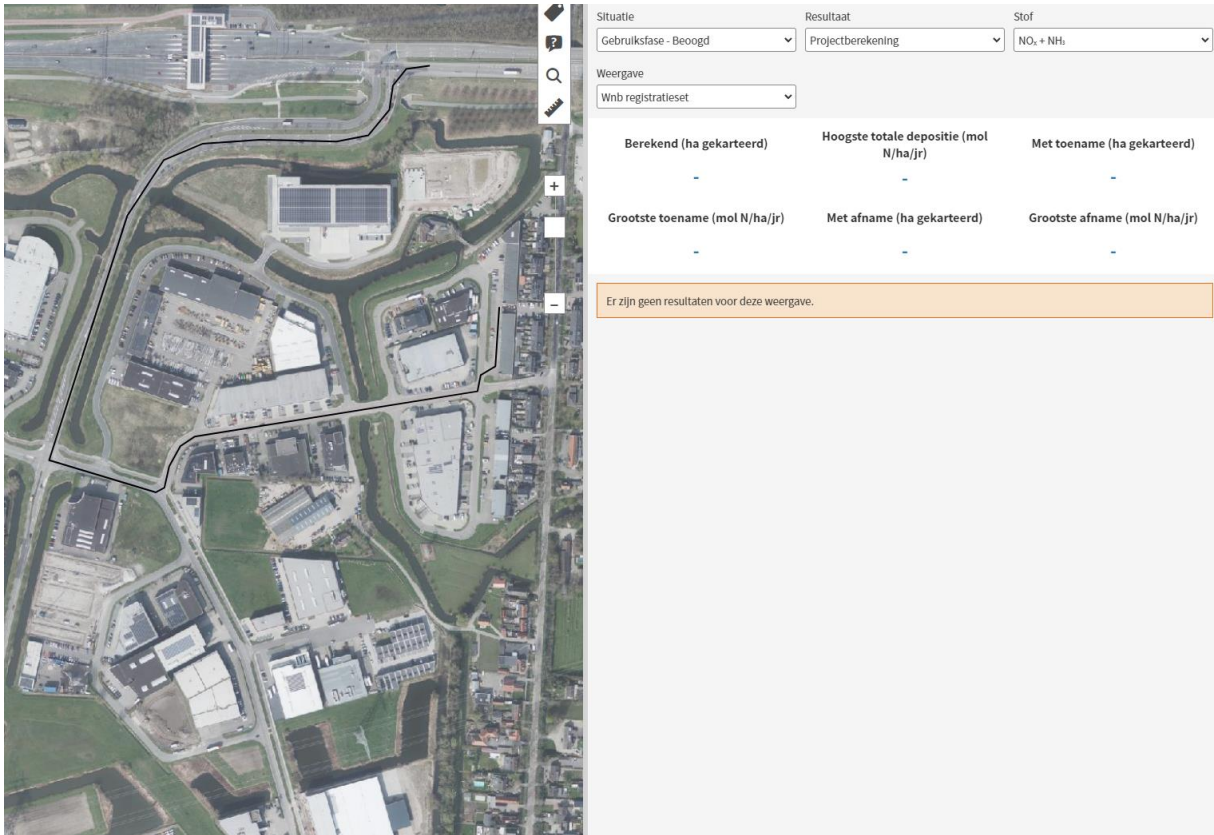
De nieuwe bedrijfsruimte wordt niet aangesloten op het gasnet. Er is geen sprake van NO_x emissies door een gasgestookte verwarming.

Daarnaast kunnen er NH₃ emissies zijn afkomstig van gebouwen welke worden veroorzaakt door transpiratie/ ademen, schoonmaakmiddelen en bijvoorbeeld het roken van sigaren of sigaretten. Volgens AERIUS hoeft bij nieuwbouw geen rekening te worden gehouden met dergelijke NH₃ emissies, welke bovendien verwaarloosbaar klein zouden zijn.

Resultaat berekening gebruiksfase

De gebruiksfase van het plan voor het gebruik van de nieuwe bedrijfsruimte aan de Carneool 122-124 in Dordrecht is zodanig laag dat het rekenprogramma AERIUS geen rekenresultaten weergeeft van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura-2000 gebieden die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr. (zie figuur 4).

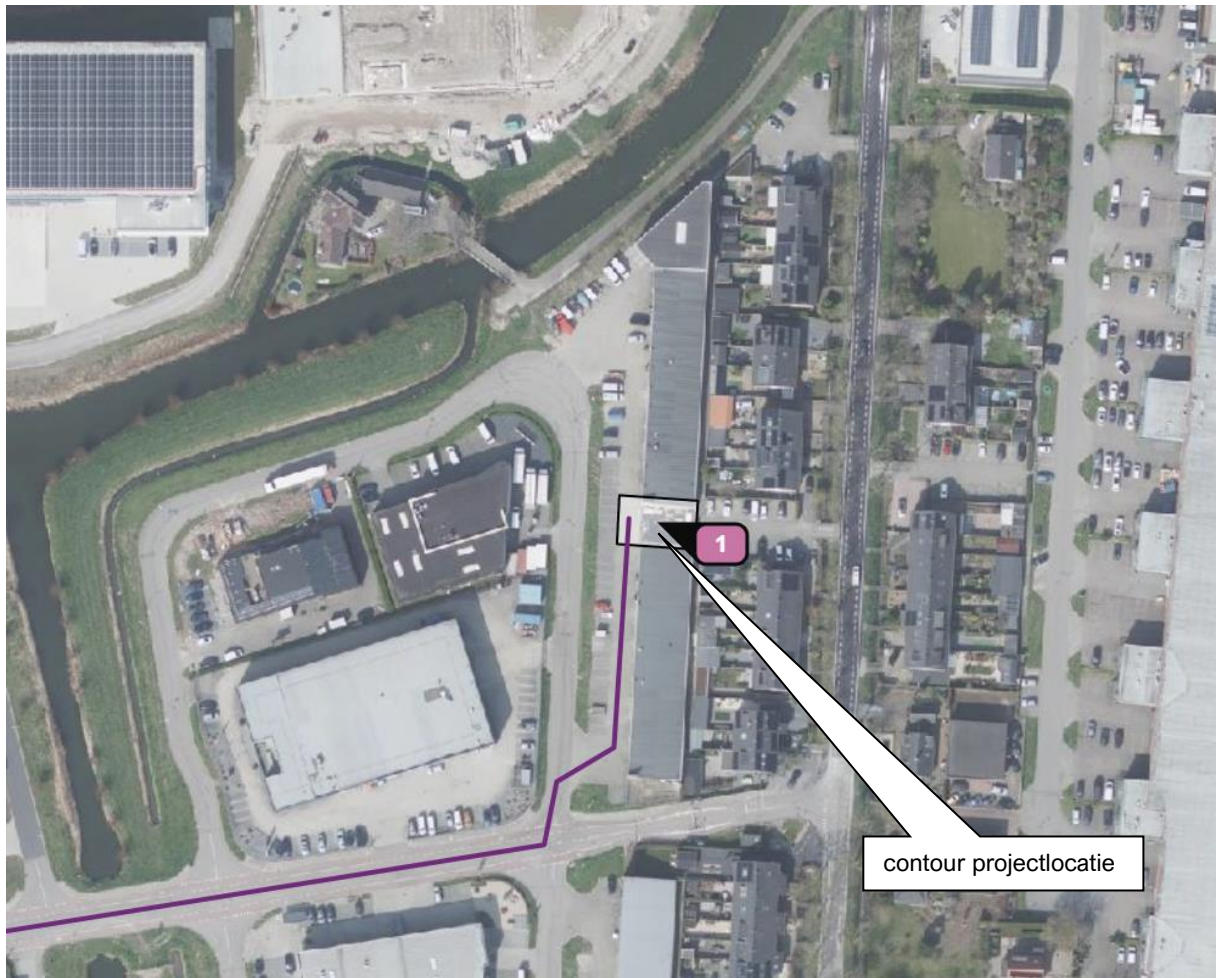
Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd dat er vanwege het gebruik van het beoogde plan geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden te verwachten zijn in het kader van stikstofdepositie.



Figuur 4 – resultaten gebruiksfase

Realisatiefase

De aanlegfase/ realisatiefase voorziet in het bouwrijp maken van het perceel, het bouwen van de nieuwe bedrijfsruimte en het afwerken van het aansluitend terrein. De verwachte bouwtijd is bepaald op 40 werkdagen.



Figuur 5 – contour projectlocatie

Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de aanlegfase worden diverse werkzaamheden uitgevoerd waardoor transport naar en van de projectlocatie noodzakelijk is.

Voor wat betreft de aan- en afvoer van materiaal is in overleg met de aannemer bepaald dat 28 voertuigen 'zwaar verkeer' (vrachtwagens en opleggers) nodig zijn. In de praktijk zal ook gebruik worden gemaakt van lichtere transportmiddelen. Deze worden gerekend binnen de voertuigcategorie 'middelzwaar verkeer' en hiervoor worden 12 voertuigen aangehouden.

Naast zwaar- en middelzwaar verkeer zullen ook lichtere voertuigen de projectlocatie bezoeken. Dit betreft de categorie 'licht verkeer' waaronder personenauto's en bedrijfsbusjes (met aanhanger) van de aannemer en onderaannemers worden gerekend. Hiervoor worden 80 voertuigen per etmaal aangehouden.

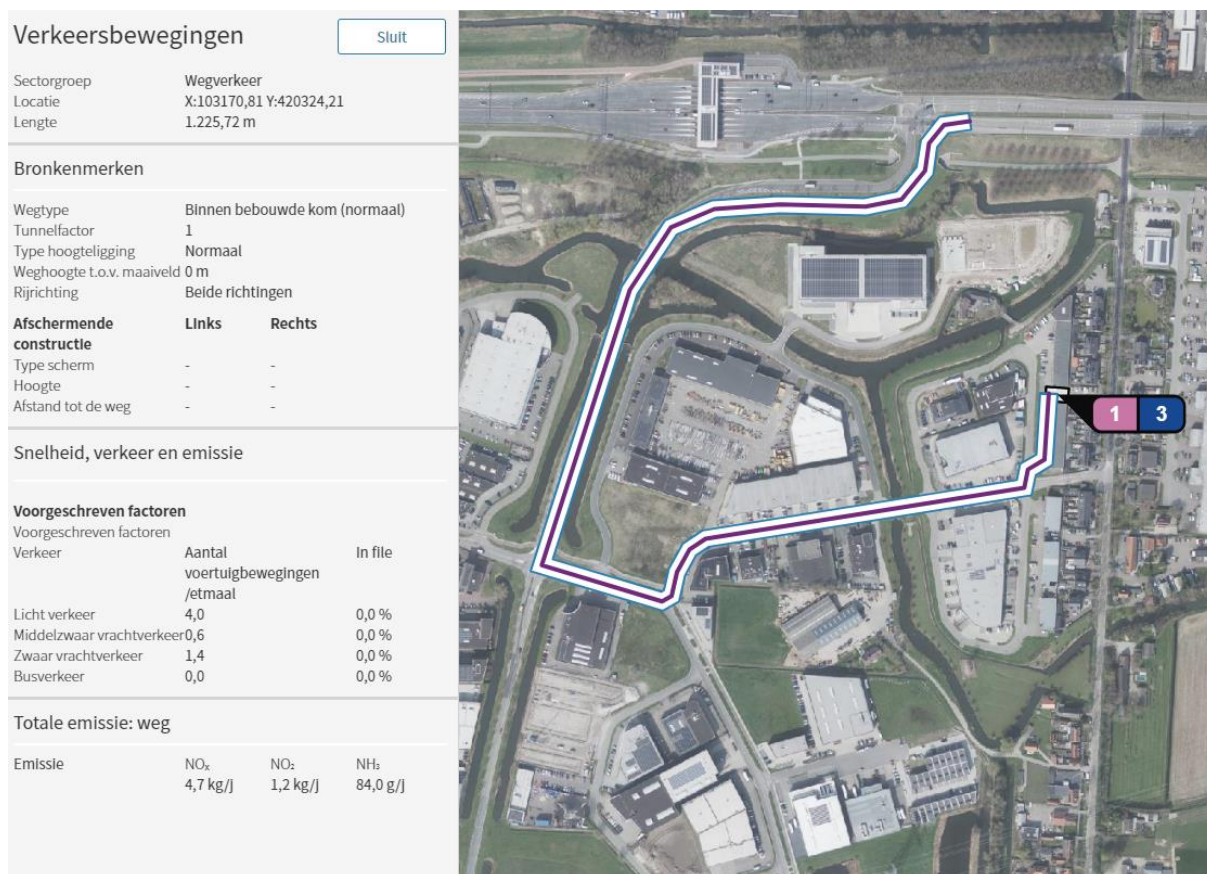
In AERIUS is het aantal voertuigbewegingen per etmaal ingevoerd. Gezien de verwachte bouwtijd van 40 werkdagen is het aantal ritten voor de totale projectduur voor alle categorieën omgerekend naar het aantal verkeersbewegingen per etmaal. In de onderstaande tabel is een weergave gegeven van het aantal verkeersbewegingen benodigd tijdens de aanlegfase.

Voertuigcategorie	Voertuigen totaal	Verkeers- bewegingen totaal	Verkeersbewegingen per etmaal
Zwaar verkeer	28	56	1,4
Middelzwaar verkeer	12	24	0,6
Licht verkeer	80	160	4,0

Tabel 2 – gegevens verkeersbewegingen aanlegfase

Het af- en aanrijdend verkeer gaat op in heersend verkeersbeeld zodra de rijnsnelheid/ het stopgedrag niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Dat is het geval op de Aquamarijweg, als aan- en afrijd route van de Provincialeweg N217. Voor de volledigheid is lijnbron doorgetrokken naar de Provincialeweg N217.

AERIUS berekent de emissies van verkeer aan de hand van weglengte, het aantal verkeersbewegingen per voertuigcategorie, het wegtype. Het in AERIUS ingevoerde wegtype is 'binnen de bebouwde kom'.



Figuur 6 – aanlegfase, verkeersbeweging en rijroute

Activiteiten op de bouwplaats (mobiele bronnen)

In de aanlegfase worden diverse werkzaamheden uitgevoerd en mobiele werktuigen ingezet op de projectlocatie. Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofverbruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar), het aantal draaiuren en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlue-verbruik.

Voor Stage V werktuigen, waarmee gerekend is, kan uit worden gegaan van het normale AdBlue-verbruik dat door TNO is opgegeven. In de regel is dit 6% van het brandstofverbruik.

Het dieselverbruik is conform het TNO rapport R12305 bepaald. TNO houdt rekening met de aandrijfconfiguratie (vaste as, transmissie, hydrauliek), de stand-by tijd bij de soort inzet (wisselend en constant) en de verliezen. TNO gaat voor werktuigen met een wisselende inzet uit van een gemiddelde 'typische motorlast' van 35%.

Uitgangspunt voor de berekeningen van de bronnen op de projectlocatie zijn de default waarden zoals deze in AERIUS Calculator zijn opgenomen, op basis van stageklassen.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de benodigde inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase op de projectlocatie.

Machine	Stage-klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (Kw)	Bouwjaar	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)
Grondwerk						
Graafkraan (rups)	V	8	100	2020	77	5
Bouw						
Heistelling (stalen buispalen)	V	16	20	2020	38	-
Betonpomp/-auto (beton storten)	V	6	112	2019	65	4
Autolaad (hijswerk bouw)	ZUT	4	-	-	-	-
Afwerking terrein						
Mobiele (wiel)kraan	V	2	80	2021	15	1
Trilplaat	V	1	10	2019	2	-

Tabel 3 – emissiegegevens mobiele werktuigen

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de contouren van de projectlocatie/ bouwplaats (zie figuur 7).

Activiteiten op de bouwplaats (stationaire bronnen)

Voor het stationair draaien van het zwaar verkeer bij laden en lossen is een vlakbron opgenomen. Het stationair draaien op de bouwplaats wordt bepaald op basis van de *rekeninstructie voor stationaire emissie wegverkeer* van BIJ12, en bijbehorende bijlagen met emissiefactoren.

Voor niet gespecificeerde voertuig klassen (licht, middelzwaar-, zwaar vrachtverkeer en busverkeer) wordt aangenomen dat de onbelaste emissie gelijk is aan de emissie bij een snelheid van 12 km/uur bij stagnerend stadsverkeer.

Voor het stationair draaien wordt 4 uur aangehouden, bij een emissiefactor van 78,4628 g/ uur NOx en 0,9164 g/uur NH3 (conform het TNO model behorend bij de rekeninstructie).

Mobiële werktuigen, type en emissies			
Graafmachine (grondwerk)			
Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j	8 u/j	5 l/j
Emissie	NO _x 0,3 kg/j	NH ₃ 18,5 g/j	
Heiwerk			
Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	16 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 0,8 kg/j	NH ₃ 0,0 kg/j	
Betonpomp/-auto			
Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j	6 u/j	4 l/j
Emissie	NO _x 0,3 kg/j	NH ₃ 15,6 g/j	
Hijswerk bouw			
Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j	4 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 0,8 kg/j	NH ₃ 5,9 g/j	
Mobiële (wiel)kraan			
Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	2 u/j	1 l/j
Emissie	NO _x 45,0 g/j	NH ₃ 3,6 g/j	
Triplaat			
Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 45,0 g/j	NH ₃ 0,0 kg/j	
Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiële werktuigen)			
Emissie	NO _x 2,3 kg/j	NH ₃ 43,9 g/j	

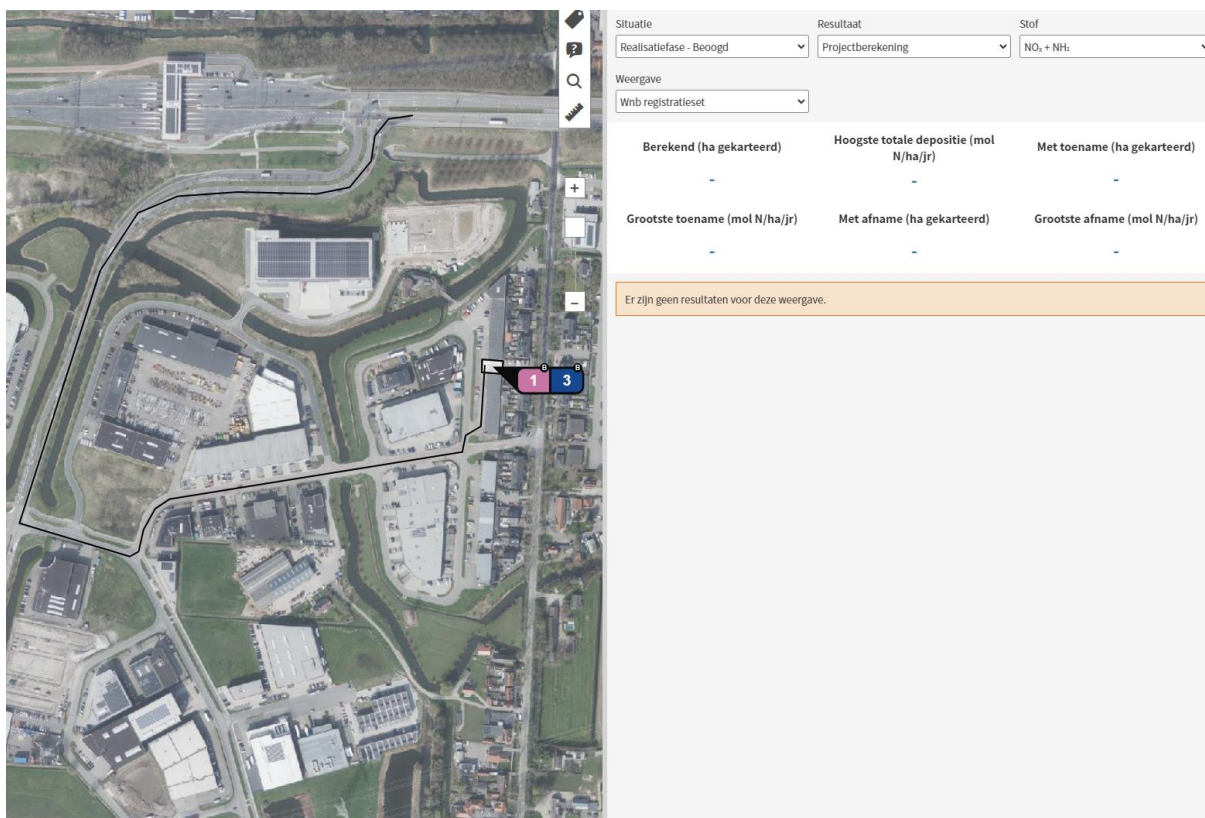


Figuur 7 – aanlegfase, mobiele bronnen

Resultaat berekening realisatiefase

De omvang van het bouwproject ter realisatie van een nieuwe bedrijfsruimte aan de Carneool 122-124 in Dordrecht en de daarbij behorende waarde van stikstofemissie, is laag.

Dit resulteert erin dat AERIUS calculator geen rekenresultaten weergeeft van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura-2000 gebieden die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr (zie figuur 8). Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden zijn te verwachten in het kader van de stikstofdepositie.



Figuur 8 – aanlegfase, resultaat berekening

Conclusie

Op basis van de resultaten uit de AERIUS-berekeningen voor zowel de gebruiks- als de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten worden weergegeven van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden.

Geconcludeerd wordt dat er geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden te verwachten zijn in het kader van stikstofdepositie. Er is geen reden die de realisatie en het gebruik van het plan in de weg staat.

Weergave

Een uitdraai van de AERIUS-berekeningen voor de gebruiks- en realisatiefase zijn toegevoegd als bijlage 1 en 2 bij deze notitie.

BIJLAGEN

1. AERIUS-berekening van de gebruiksfase t.b.v. een bedrijfsruimte aan de Carneool 122-124 in Dordrecht, kenmerk RRVgSv9YzkjQ (9 februari 2024);
2. AERIUS-berekening van de realisatiefase t.b.v. een bedrijfsruimte aan de Carneool 122-124 in Dordrecht, kenmerk S5mcbmMdwhnY (9 februari 2024).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R. Versluis - Versluis Advies
Carneool 122-124,
3316KC Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijfsruimte - Carneool 122-124
Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRVgSv9YzkjQ
09 februari 2024, 12:10
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	51,6 g/j	1,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

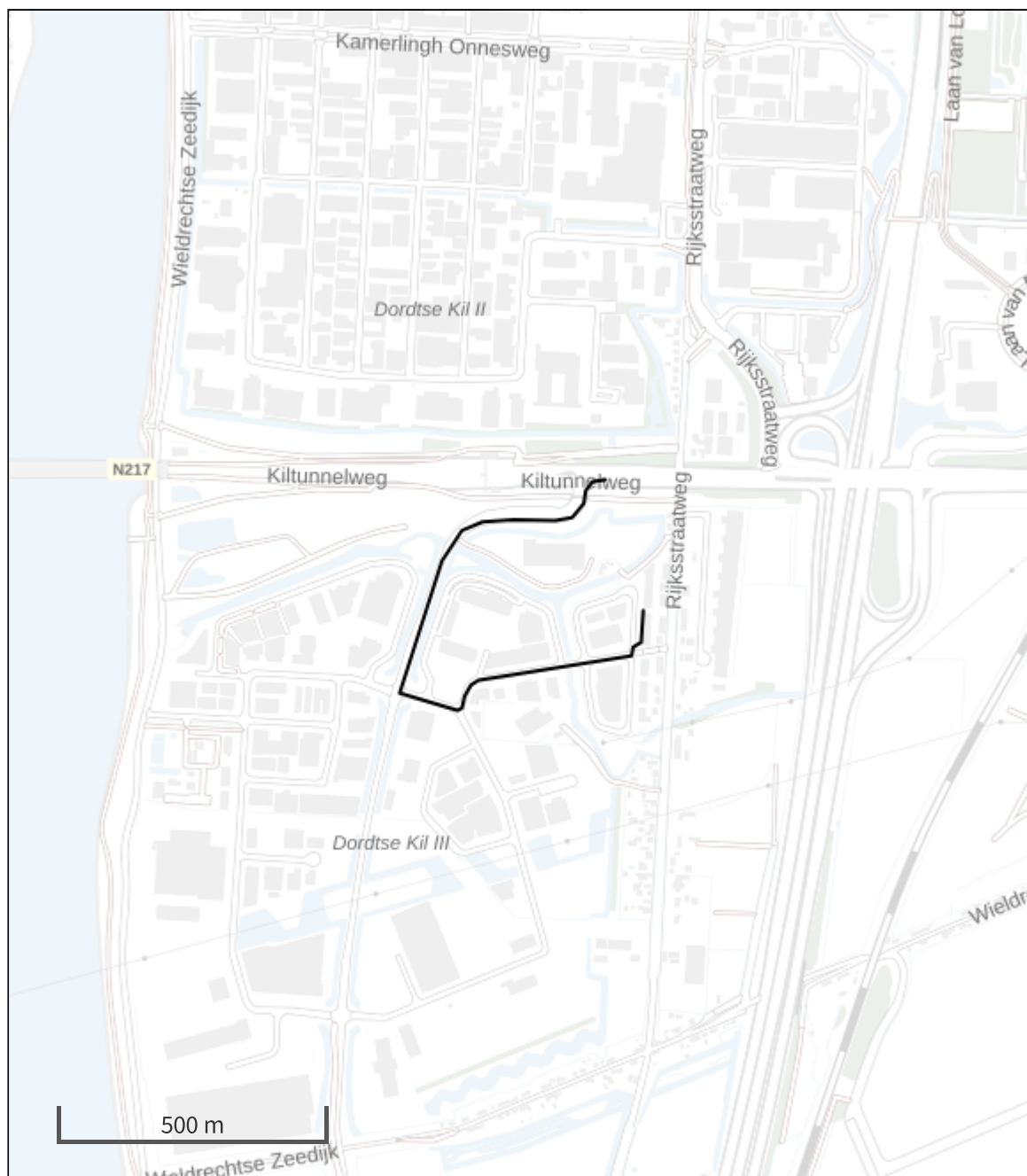
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

51,6 g/j

1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:103170,81 Y:420324,21	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.225,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃	51,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,3 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R. Versluis - Versluis Advies
Carneool 122-124,
3316KC Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijfsruimte - Carneool 122-124
Berekening stikstofdepositie realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5mcbmMdwhnY
09 februari 2024, 15:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	7,4 kg/j


Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

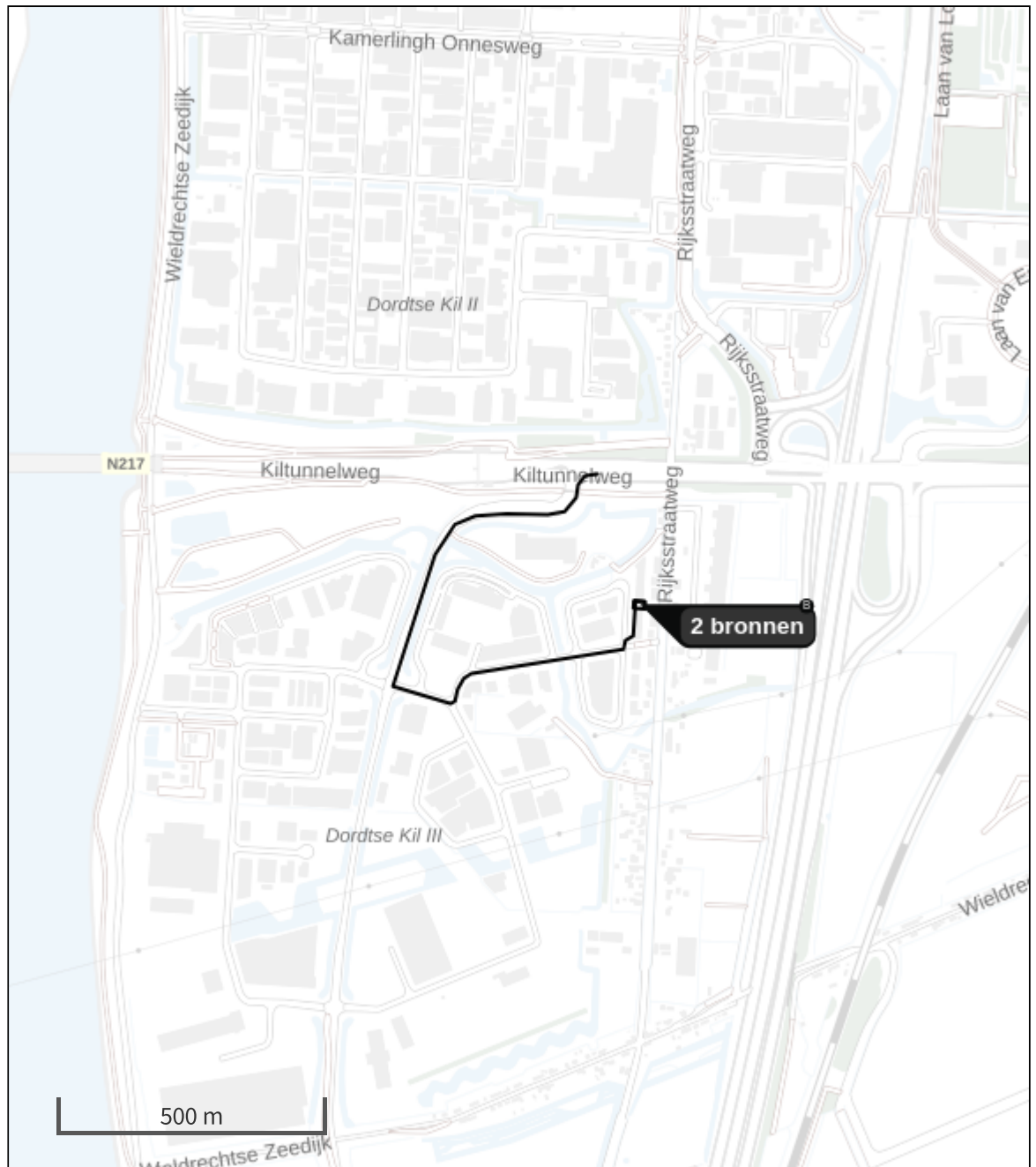
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	43,9 g/j	2,3 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien	3,7 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	84,0 g/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	2,3 kg/j			
Locatie	X:103628,55 Y:420444,56	NH ₃	43,9 g/j			
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (grondwerk)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	18,5 g/j
Heiwerk	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	16 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp/-auto	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	15,6 g/j
Hijswerk bouw	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
Mobiele (wiel)kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	3,6 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:103170,81 Y:420324,21	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	1.225,72 m	Hoogte	-	NH ₃	84,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:103628,55 Y:420444,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,7 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>