

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rijkswaterstaat

-,

- Dordrecht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bruggenwerf Duivelseiland

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwUdMGGTSY9z

25 april 2024, 13:16

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bruggenwerf Duivelseiland - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

2,6 kg/j

Emissie NO_x

273,0 kg/j

Resultaten

Bruggenwerf Duivelseiland - Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

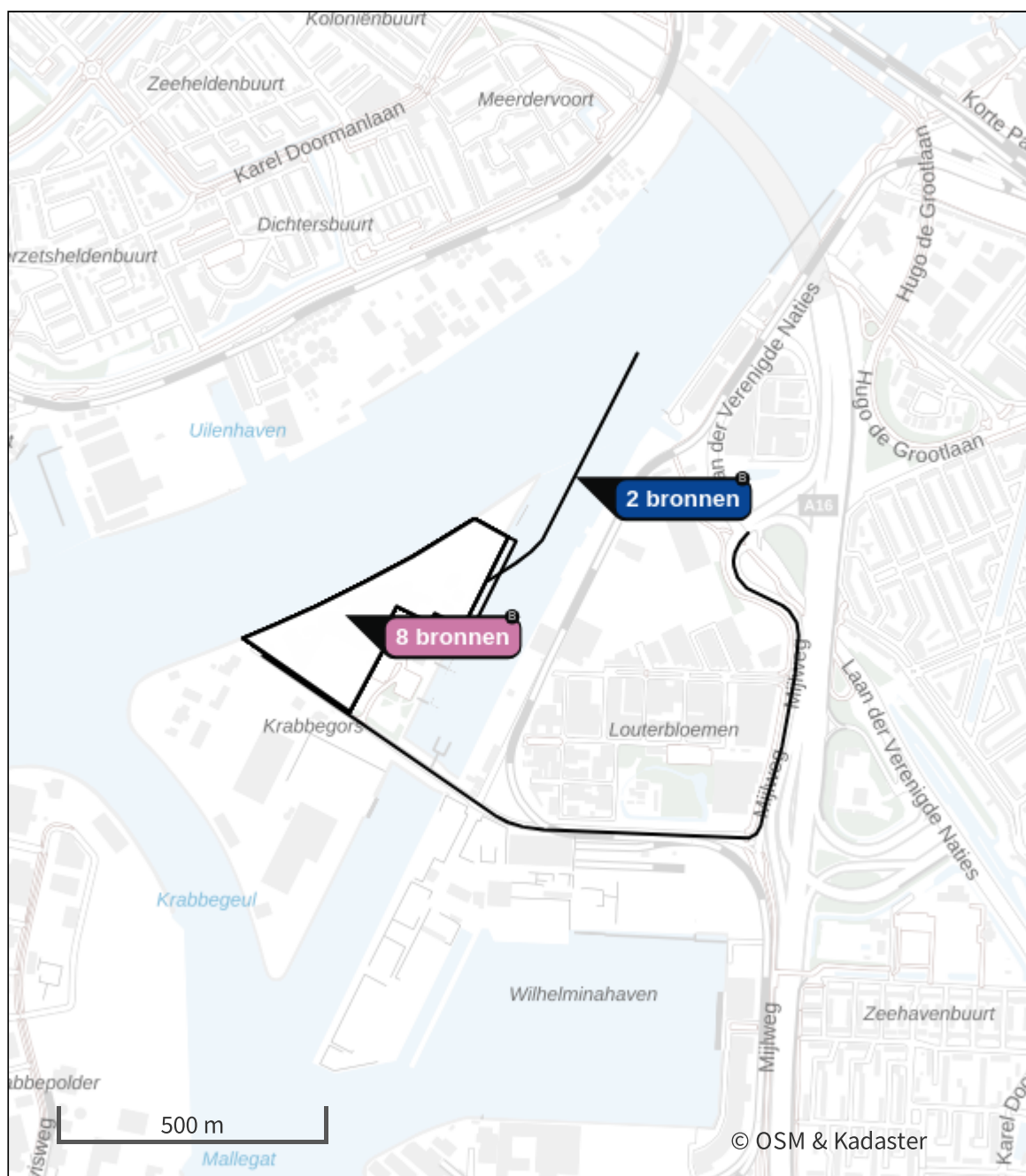
Hexagon

Gebied

Bruggenwerf Duivelseiland - Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hydraulische graafmachine	1,1 kg/j	17,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan	0,9 kg/j	14,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieplader	0,1 kg/j	2,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning SPMT	0,3 kg/j	5,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogwerker	-	14,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel aggregaat	-	11,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel compressor	-	4,0 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aan- & afvoerroute scheepvaart	-	2,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Motorvoertuigen op de werklocatie	95,6 g/j	13,0 kg/j
11	Anders... Anders... Actieve scheepvaart duw-sleepboot	-	184,3 kg/j
12	Verkeersnetwerk	74,2 g/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bruggenwerf Duivelseiland - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bruggenwerf Duivelseiland - Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hydraulische graafmachine	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	14,3 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieplader	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	SPMT	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hoogwerker	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	14,8 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel aggregaat	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel compressor	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:103822,95 Y:423509,85	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.689,30 m	Hoogte	-	NH ₃	74,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer		50 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		50 km/uur	584,0 /jaar		26,0 %
Busverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aan- & afvoerroute scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIb Irrelevant	NO _x	2,4 kg/j		
Locatie	X:103668,94 Y:424188,26						
Lengte	526,82 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Broedertrouw 4	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	18 /jaar	50 %	18 /jaar	50 %	NO _x	2,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Motorvoertuigen op de werklocatie	NO _x	13,0 kg/j			
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	NH ₃	95,6 g/j			
Oppervlakte	6,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Motorvoertuigen op de werklocatie	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		65 u/j		NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	95,6 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Actieve scheepvaart duw-sleepboot	Uittreedhoogte	3,4 m	NO _x	184,3 kg/j
Locatie	X:103507,61 Y:423985,3	Warmteinhoud	0,087 MW		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>