

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rijkswaterstaat
-,
- Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bruggenwerf Duivelseiland
Aanlegfase Peloton

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxW3iizc5V5s
25 april 2024, 13:13
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Peloton - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	7,7 kg/j	367,1 kg/j

Resultaten

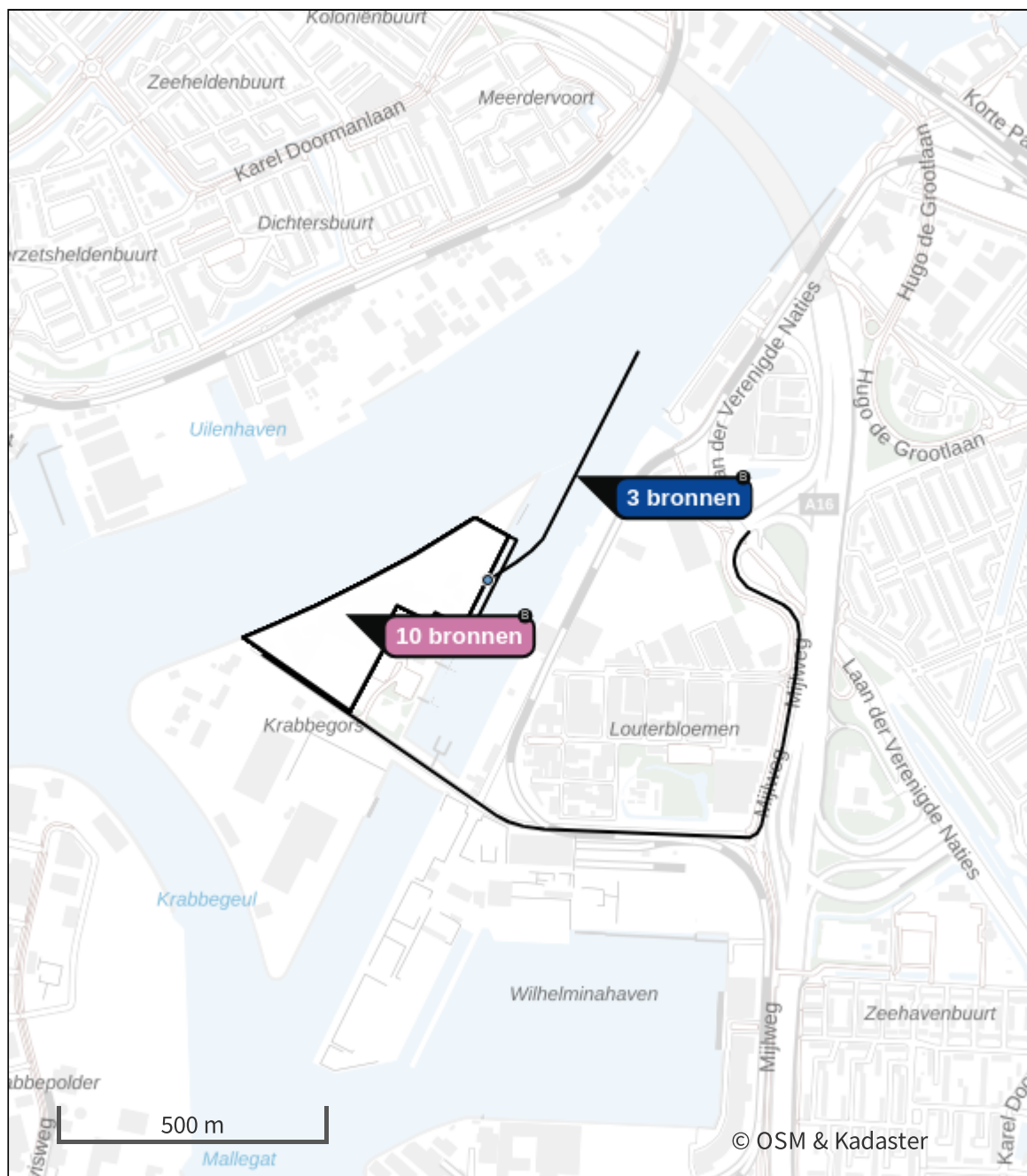
Aanlegfase Peloton - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Peloton (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Graafmachine	1,8 kg/j	28,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kippervrachtauto	1,6 kg/j	25,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dumper	1,2 kg/j	19,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	10,0 g/j	29,9 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Trilwals	0,5 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Asfaltverwerkmaschine	80,0 g/j	1,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wals	80,0 g/j	1,2 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagen met autolaadkraan	1,4 kg/j	22,2 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Draadkraan met trilblok	0,6 kg/j	10,1 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aan- & afvoerroute scheepvaart	-	4,9 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Stilliggen scheepvaart	-	9,7 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Motorvoertuigen op de werklocatie	0,3 kg/j	40,4 kg/j
14	Anders... Anders... Actieve scheepvaart duw-sleepboot	-	153,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	12,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Peloton" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Peloton, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Graafmachine	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	28,5 kg/j
Locatie	X:103232,06	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
	Y:423925,93	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kippervrachtauto	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	25,7 kg/j
Locatie	X:103232,06	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	1,6 kg/j
	Y:423925,93	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dumper	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:103232,06	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
	Y:423925,93	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	29,9 kg/j
Locatie	X:103232,06	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
	Y:423925,93	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Trilwals	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:103232,06	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:423925,93	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Asfaltverwerkmaschine	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:103232,06	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
	Y:423925,93	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wals	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagen met autolaadkraan	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	22,2 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Draadkraan met trilblok	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aan- & afvoerroute scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Vib Irrelevant	NO _x	4,9 kg/j		
Locatie	X:103668,94 Y:424188,26	Van A naar B					
Lengte	526,81 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Rijn Herne schip	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	17 /jaar	0 %	17 /jaar	100 %	NO _x	4,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Broedertrouw 4	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	4 /jaar	50 %	4 /jaar	50 %	NO _x	0,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:103822,95 Y:423509,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	1.689,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	50 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	50 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	50 km/uur	1.618,0 /jaar	26,0 %
Busverkeer	50 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilliggen scheepvaart	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:103505,15 Y:423991,44		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Rijn Herne schip	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	17 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	9,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Motorvoertuigen op de werklocatie	NO _x	40,4 kg/j
Locatie	X:103232,06 Y:423925,93	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	6,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Motorvoertuigen op de werklocatie	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		202 u/j		NO _x	40,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

14 Anders... | Anders...

Naam	Actieve scheepvaart duw-sleepboot	Uittreedhoogte	3,4 m	NO _x	153,6 kg/j
Locatie	X:103507,61 Y:423985,3	Warmteinhoud	0,087 MW		
Oppervlakte	0,31 ha	Spreiding	2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>