

## **1 Inleiding**

Merwetank B.V. (hierna: Merwetank) is een bedrijf dat zich richt op tankopslag voor vloeistoffen inclusief mengfaciliteiten en afvulactiviteiten aan de Grevelingenweg 1 te Dordrecht. Voor deze inrichting is op 2 februari 2022 een omgevingsvergunning milieu (oprichtingsvergunning) verleend.

Binnen de inrichting vindt opslag van plantaardige oliën (zoals palmolie, kokosolie, sojaolie, raapolie en zonnebloemolie), plantaardige vetten, tarwegistconcentraat, AdBlue en latex plaats in bovengrondse opslagtanks. Het bijbehorende gebouw is faciliterend aan de hoofdactiviteit en beschikt over inbandige weegbruggen waar tankwagens kunnen worden gewogen, beladen en gelost. Met de nautische aansluiting (laden en lossen van schepen) van de opslagtanks is intermodaal vervoer mogelijk. De vloeistoffen kunnen via de inrichting van weg naar water en vice versa vervoerd worden.

Op dit moment beschikt Merwetank over 23 opslagtanks (tanks A1 t/m A12 en B1 t/m B11) met elk een inhoud van maximaal 1.350 m<sup>3</sup>. Nu is het moment gekomen om, volgens plan, het tankenpark verder uit te breiden. Dit houdt in dat nu vergunning wordt gevraagd voor het plaatsen van 34 extra opslagtanks. De opslagtanks worden verdeeld over twee nieuwe tankputten die worden geplaatst naast de bestaande tankput (tanks C1 t/m C10, D1 t/m D9, E1 t/m E8 en F1 t/m F7). De aard van de opgeslagen producten blijft ongewijzigd ten opzichte van de oprichtingsvergunning. De nieuwe opslagtanks zullen qua omvang en uitvoering gelijk zijn aan de bestaande opslagtanks.

## **2 Wettelijk kader**

### **2.1 Vergunningplicht**

Omdat binnen de inrichting onder andere plantaardige oliën in bovengrondse opslagtanks worden opgeslagen, is de inrichting vergunningplichtig zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het betreft activiteiten genoemd in categorie 6.3 uit bijlage 1, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht:

- Categorie 6.3:  
Inrichtingen aangewezen voor het vervaardigen of bewerken van harsen of dierlijke of plantaardige oliën en vetten en voor het opslaan van harsen of dierlijke of plantaardige oliën en vetten in opslagtanks met een gezamenlijke inhoud groter dan 150 m<sup>3</sup>.

### **2.2 Bevoegd gezag**

Binnen de inrichting vinden geen activiteiten plaats zoals bedoeld in bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad d.d. 24 november 2010 inzake industriële emissies).

Gedeputeerde Staten zijn (zie artikel 3.3 eerste lid, onder b, van het Besluit omgevingsrecht) bevoegd gezag voor een inrichting:

- waarin een IPPC-installatie staat én;
- waarvoor Gedeputeerde Staten als bevoegd gezag zijn aangewezen in bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Aan beide voorwaarden wordt niet voldaan. Daarom zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht bevoegd gezag voor de inrichting. Zie artikel 2.4, eerste lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en artikel 3.3 eerste lid, onder b, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

### **2.3 Besluit milieueffectrapportage**

Er is gekeken of de bedrijfsactiviteiten worden genoemd in onderdeel C en/of D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Zoals eerder beschreven vindt er, ook in de nieuw te plaatsen tanks, opslag plaats van niet gevaarlijke vloeistoffen. Het betreft verschillende soorten plantaardige oliën (zoals palmolie, kokosolie, sojaolie, raapolie en zonnebloemolie), plantaardige vetten, tarwegistconcentraat, AdBlue en latex. Deze stoffen hebben geen gevaarseigenschappen (ADR). De (niet gevaarlijke) plantaardige oliën kunnen wel brandbaar zijn, maar de vlampunten zijn hoog. Als voorbeeld, het vlampunt van sojaolie is circa 280 °C en het vlampunt van zonnebloemolie is circa 200 °C.

De enige 'categorie' die van toepassing zou kunnen zijn op tankopslag is:

*D 25.1: de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten.*

Bovenstaande producten zijn geen aardolie, geen petrochemische producten en ook geen chemische producten. De activiteiten van Merwetank zijn dus niet genoemd in onderdeel C en/of D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Er is daarmee voor de oprichting van deze bedrijfsactiviteiten geen sprake van een m.e.r.- plicht of plicht tot indienen van een vormvrije aanmeldnotitie.

### **2.4 Relatie met het Activiteitenbesluit**

Vanwege de vergunningplicht is de inrichting een 'type C inrichting' zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit (lees: Activiteitenbesluit milieubeheer). De nu aangevraagde uitbreiding van het tankenpark betreft geen activiteit waarop hoofdstuk 3 van toepassing is. Uiteraard zijn wel diverse afdelingen en paragrafen uit het Activiteitenbesluit op de inrichting van toepassing, maar dit is reeds in de oprichtingsvergunning (en bijbehorende aanvraag) beschreven.

### **2.5 E-PRTR en E-MJV**

Bedrijven moeten een integraal PRTR verslag opstellen als:

- binnen de inrichting activiteiten worden verricht die zijn genoemd in Bijlage I van de EG-verordening PRTR, én;
- waarvan de capaciteitsdrempel behorende bij die activiteit wordt overschreden.

Als dit van toepassing is dan moeten deze bedrijven:

- gedurende het jaar hun emissies en afval registreren;
- rapporteren (e-MJV) over de emissies en afval als een drempelwaarde wordt overschreden.

Na toetsing is gebleken, zoals bekend, dat de activiteiten van Merwetank niet vallen onder de reikwijdte van E-PRTR.

### **2.6 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)**

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico 's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken.

Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en

onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Binnen de inrichting vinden geen activiteiten plaats die worden genoemd in artikel 2, eerste lid van het Bevi (lees: Besluit externe veiligheid inrichtingen). Gelet hierop is het Bevi niet van toepassing op de inrichting.

## **2.7 Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015)**

De Europese Seveso III-richtlijn is in Nederland geïmplementeerd in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015). Het Brzo 2015 is sinds 8 juli 2015 van kracht. De Regeling risico's zware ongevallen (Rrzo) is sinds 4 maart 2016 van kracht.

Het doel van de Seveso III-richtlijn is:

- de preventie van zware ongevallen bij inrichtingen waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn;
- het milieu en de gezondheid en veiligheid van werknemers en de bevolking te beschermen tegen rampen en zware ongevallen;
- de gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken als zich een zwaar ongeval voordoet;
- dat lering wordt getrokken uit zware ongevallen;
- internationale uitwisseling van informatie over zware ongevallen die aanleiding kunnen geven tot verbeteringen van de uitvoering en eventueel tot aanpassing van de richtlijn.

De drempelwaarden voor de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen en mengsels (zie bijlage I van Seveso III) bepalen of een inrichting onder het Brzo 2015 valt. Ook bepaalt deze bijlage of het gaat om een lage- of hogedrempelinrichting. Uit toetsing van de binnen de inrichting aanwezige stoffen, blijkt dat de inrichting niet onder het Brzo 2015 valt.

## **2.8 Registratiebesluit externe veiligheid**

De inrichting valt niet onder de categorieën inrichtingen die in het registratiebesluit externe veiligheid worden genoemd. Vanuit zowel 'milieu' als 'ruimtelijke ordening' is Merwetank geen inrichting die relevant is in het kader van externe veiligheid.

## **2.9 Wet natuurbescherming**

Er is beoordeeld of de activiteiten binnen de inrichting nadelige effecten kunnen hebben op natuurwaarden (NATURA 2000 gebieden en/of beschermde natuurmonumenten). Door middel van een berekening met de AERIUS Calculator (versie 2023), is bepaald wat de effecten van de bedrijfsactiviteiten zijn op natuurgebieden. De maximale bijdrage op het meest nabijgelegen natuurgebied (Biesbosch) is niet groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Om die reden is er geen vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming nodig.

### **3 Beschrijving inrichting in relatie tot de verandering**

#### **3.1 Beschrijving verandering**

Merwetank gaat het tankenpark uitbreiden met 34 opslagtanks. De opslagtanks zullen net als de bestaande opslagtanks worden gebruikt voor de opslag van (niet gevaarlijke) vloeistoffen (plantaardige oliën, plantaardige vetten, tarwegistconcentraat, AdBlue en latex).

Alle tanks hebben een inhoud van 1.350 m<sup>3</sup> (gezamenlijke inhoud van ca. 45.900 m<sup>3</sup>). De uitbreiding is gericht op het vergroten van de opslagcapaciteit. De jaarlijkse doorzet van de inrichting wijzigt niet en blijft 150.000 m<sup>3</sup>.

Nu de inrichting in bedrijf is, is gebleken dat de doorzet ruim lager ligt dan is ingeschat in de aanvraag om oprichtingsvergunning. Er is sprake van meer langdurige opslag in de tanks waardoor automatisch de doorzet lager is. De vergunde doorzet zal daarom ook passend zijn na de uitbreiding van de inrichting met de nieuwe opslagtanks.

#### **3.2 Gebruik van het buitenterrein**

Het gebruik van het buitenterrein blijft ongewijzigd. Het buitenterrein wordt alleen gebruikt voor het parkeren van auto's en de aan-/afvoer van producten met vrachtwagens en de aan-/afvoer van producten per schip via de steiger. Verlading van tankwagens vindt inpandig plaats.

Doordat de nieuwe opslagtanks bestemd zijn voor het vergroten van de strategische opslag, zoals al toegelicht onder 3.1, zal de doorzet van de inrichting ongewijzigd blijven ten opzichte van de vergunde situatie. Daarmee vindt er ook geen verandering plaats in vervoersbewegingen van en naar de inrichting ten opzichte van de vergunde situatie.

#### **3.3 Gebruik van het gebouw**

Het gebruik van het gebouw blijft ongewijzigd. Voor de volledigheid volgt een korte beschrijving van het gebouw. Het gebouw beschikt over 5 overheaddeuren. Achter deze deuren zijn 3 weegbruggen aanwezig. De vloer van de hal, de weegbruggen en de kelder onder de weegbruggen zijn vloeistofkerend uitgevoerd. De vrachtwagens worden op de weegbruggen beladen of gelost. De tankwagens worden, terwijl ze op de weegbruggen staan, aangesloten op de aansluitpunten (welke zijn voorzien van een vulpuntenbak voor het opvangen van lekvloeistof bij het aan-/afkoppelen). In het gebouw is ook een kantoor aanwezig.

#### **3.4 Bedrijfstijden**

De bedrijfsactiviteiten van Merwetank vinden (ongewijzigd) plaats tussen 07.00 uur en 19.00 uur, van maandag tot en met vrijdag.

## **4 Tankopslag**

### **4.1 Opslagtanks en producten**

Er worden 34 opslagtanks geplaatst met een opslagcapaciteit van 1.350 m<sup>3</sup> per stuk. De tanks zullen, net als de bestaande opslagtanks A1 t/m A12 en B1 t/m B11, worden gebruikt voor opslag van verschillende soorten plantaardige oliën (zoals palmolie, kokosolie, sojaolie, raapolie en zonnebloemolie), plantaardige vetten, tarwegistconcentraat, AdBlue en latex. Deze stoffen hebben geen gevaarseigenschappen volgens het ADR.

De (niet gevaarlijke) plantaardige oliën kunnen wel brandbaar zijn, maar de vlampunten zijn hoog. Zo is bijvoorbeeld het vlampunt van sojaolie circa 280 °C en van zonnebloemolie circa 200 °C. De vlampunten van de opgeslagen vloeistoffen zijn dus ruim hoger dan 100 °C. Verwarming van de producten vindt plaats via verwarmingsspiralen in de tank (warm water). Het water wordt door middel van de stookinstallatie verwarmd. De producten zullen tot minimaal 20 graden onder het vlampunt worden verwarmd. In de praktijk zal de temperatuur van het product nog veel lager liggen dan 20 graden onder het vlampunt. De opslag van bovengenoemde vloeistoffen valt niet binnen het toepassingsgebied van de PGS 29, 30 of 31.

### **4.2 Uitvoering nieuwe opslagtanks**

Alle nieuwe tanks zijn identiek aan de bestaande opslagtanks: enkelwandig uitgevoerd (RVS) met een vast dak en ontworpen en gefabriceerd overeenkomstig NEN-EN 14015. De tanks zijn voorzien van een verwarmingsspiraal in de tank om viskeuze vloeistoffen vloeibaar (en verpompbaar) te houden. De tanks worden voorzien van een levelswitch (onafhankelijke overvulbeveiliging) en radarmeting waarmee het niveau van de tanks continu wordt gemonitord.

### **4.3 Uitvoering tankputten**

In de nieuwe tanks zullen, zoals onder 4.1 al is beschreven, ongevaarlijke vloeistoffen worden opgeslagen. De vloeistoffen zijn 'bodenvreemd' en daarmee is er sprake van een potentieel bodembedreigende activiteit. Om volgens de NRB 2012 een verwaarloosbaar bodemrisico te kunnen realiseren, moeten de tanks ten minste op een vloeistofkerende voorziening worden geplaatst (zie ook bijlage 2). In de tankput zijn geen pompen aanwezig. Er is alleen sprake van leidingwerk.

De opslagtanks C1 t/m C10, D1 t/m D9, E1 t/m E8 en F1 t/m F7 worden geplaatst in twee tankputten die met elkaar verbonden zijn en in verbinding staan met de bestaande tankput. Voor de bepaling van de inhoud van de tankput worden daarom de drie tankputten bij elkaar opgeteld. Het oppervlak van de drie geschakelde tankputten tezamen bedraagt circa 5.640 m<sup>2</sup>.

Om te kunnen bepalen wat de opvangcapaciteit van de tankput is, dient rekening te worden gehouden met de aanwezige tanks. Voor het berekenen van de opvangcapaciteit in het geval van het lekken/falen van één van de opslagtanks, moet het bruto oppervlak worden verminderd met het oppervlak van de overige tanks. De lekkende tank dient namelijk deels zelf ook als 'opvangvoorziening'. Hierna is per 'tankput/compartiment' de opvangcapaciteit berekend waarbij steeds is uitgegaan van één tank die faalt/lekt.

#### Tankput A/B (bestaand)

De tanks hebben een inwendige diameter van 8,5 meter. Voor de buitendiameter wordt uitgegaan van 8,8 meter. Hierdoor is het vloeroppervlak van de tanks circa 60 m<sup>2</sup>. Het netto oppervlak van de tankput bedraagt hierdoor 980 m<sup>2</sup> (2.300 - (22 \* 60)). Doordat de tankput een diepte zal krijgen van ten minste 1,5 meter, bedraagt de netto opvangcapaciteit circa 1.450 m<sup>3</sup>. Hierdoor kan in ieder geval de volledige

inhoud van één opslagtank (1.350 m<sup>3</sup>) volledig in de tankput worden opgevangen. Daarnaast is er ook nog de verbinding met de andere twee tankputten.

#### Tankput C/D (nieuw)

De tanks hebben een inwendige diameter van 8,5 meter. Voor de buitendiameter wordt uitgegaan van 8,8 meter. Hierdoor is het vloeroppervlak van de tanks circa 60 m<sup>2</sup>. Het netto oppervlak van de tankput bedraagt hierdoor 610 m<sup>2</sup> (1.690 - (18 \* 60)). Doordat de tankput een diepte zal krijgen van ten minste 1,5 meter, bedraagt de netto opvangcapaciteit circa 915 m<sup>3</sup>. Door de verbinding met de andere twee tankputten is er ruim voldoende opvangcapaciteit om in ieder geval de volledige inhoud van één opslagtank (1.350 m<sup>3</sup>) volledig in de tankput op te vangen.

#### Tankput E/F (nieuw)

De tanks hebben een inwendige diameter van 8,5 meter. Voor de buitendiameter wordt uitgegaan van 8,8 meter. Hierdoor is het vloeroppervlak van de tanks circa 60 m<sup>2</sup>. Het netto oppervlak van de tankput bedraagt hierdoor 760 m<sup>2</sup> (1.600 - (14 \* 60)). Doordat de tankput een diepte zal krijgen van ten minste 1,5 meter, bedraagt de netto opvangcapaciteit van dit compartiment circa 1.140 m<sup>3</sup>. Door de verbinding met de andere twee tankputten is er ruim voldoende opvangcapaciteit om in ieder geval de volledige inhoud van één opslagtank (1.350 m<sup>3</sup>) volledig in de tankput op te vangen.

## **5 Aanvoer en afvoer van producten**

### **5.1 Algemeen**

Het transport van de producten vindt ongewijzigd plaats via schepen en vrachtwagens (150.000 m<sup>3</sup> per jaar). Op de steiger zijn leidingen geplaatst waarmee de tanks vanuit schepen kunnen worden gevuld en vice versa. Het laden en lossen van tankwagens vindt plaats op de inpandige weegbruggen. De verhouding tussen aan- en afvoer per schip en tankwagens is ongeveer:

- aanvoer: 80% per schip en 20% per as (tankwagen);
- afvoer: 60% per schip en 40% per as (tankwagen).

Er zal ook in de nieuw te plaatsen opslagtanks geen sprake zijn van overdruk of onderdruk doordat alle tanks worden voorzien van ontluichtingsopeningen. De aangevraagde uitbreiding van de inrichting heeft geen gevolgen voor de vergunde aanvoer en afvoer van producten. Voor de volledigheid worden de activiteiten hierna kort beschreven.

### **5.2 Scheepsverlading (laden en lossen)**

Het verpompen van product uit schepen naar de opslagtanks vindt plaats door middel van pompen op het schip zelf. De tanks zijn voorzien van overvulbeveiliging (zie paragraaf 4.2). De steiger is door middel van vaste leidingen verbonden met de tankopslag. Voor de koppeling tussen het schip en de aansluitpunten op de steiger wordt gebruik gemaakt van flexibele slangen. Deze slangen (eigendom schip) zijn gekeurd en geschikt voor het te verladen product. De pomp van het schip lost met ca. 300 m<sup>3</sup> per uur. Het laden van schepen vanuit de opslagtanks vindt geautomatiseerd plaats onder vrij verval. Hiervoor worden geen pompen gebruikt.

### **5.3 Tankwagenverlading (laden en lossen)**

Tankwagens worden op de inpandige weegbruggen gelost door deze geautomatiseerd met perslucht leeg te drukken met een druk van 2 bar. De tanks zijn voorzien van overvulbeveiliging (zie paragraaf 4.2). Het laden van tankwagens vanuit de opslagtanks vindt eveneens geautomatiseerd plaats onder vrij verval. Hiervoor worden geen pompen gebruikt. De tankwagens worden continu gewogen waardoor overvulling wordt uitgesloten. Voor de koppeling tussen de tankwagens en de vulpunten

wordt gebruik gemaakt van flexibele slangen. Deze slangen worden jaarlijks door de leverancier van de slangen gekeurd (visuele inspectie en druktest) en zijn geschikt voor het te verladen product.

#### **5.4 Leidingtransport**

Het leidingtransport van en naar de opslagtanks vindt volledig geautomatiseerd plaats. Na het transport worden de leidingen 'leeggeblazen'. Hiervoor wordt perslucht gebruikt. In het gebouw zijn drukvaten geplaatst welke door middel van een compressor op druk (6 à 8 bar) worden gehouden.

### **6 Ondersteunende installaties en activiteiten**

#### **6.1 Stookinstallatie**

Voor de verwarming van de inrichting/tanks wordt gebruik gemaakt van een stookinstallatie. Deze stookinstallatie wordt gestookt op aardgas. Het vermogen van de installatie bedraagt 980 kW. In de vergunde situatie is sprake van een jaarverbruik van 250.000 m<sup>3</sup> aardgas. Omdat ook de nieuwe tanks kunnen worden verwarmd, wordt in de nu aangevraagde situatie uitgegaan van een jaarverbruik van 400.000 m<sup>3</sup> aardgas.

Gegevens van de stookinstallatie:

- thermisch vermogen brander: 980 kW;
- aardgasverbruik = 400.000 Nm<sup>3</sup>/jaar;
- concentratie NO<sub>x</sub>: 20 mg/Nm<sup>3</sup> ((ultra)low NO<sub>x</sub> brander);

Een uitgebreidere beschrijving is opgenomen in de bij de aanvraag gevoegde 'Rapportage stikstofdepositie'.

### **7 Ongewone voorvallen**

#### **7.1 Beschrijving van de mogelijke ongewone voorvallen**

Mogelijke voorvallen die zich binnen de inrichting kunnen voordoen, worden veroorzaakt door de aanwezige vloeistoffen. Hierbij dient met name gedacht te worden aan lekkages.

Om verontreiniging van de bodem en/of oppervlaktewater zoveel mogelijk te beperken, zijn diverse maatregelen getroffen t.a.v. productopvang. Dit hoofdstuk richt zich alleen op ongewone voorvallen die betrekking hebben op de aangevraagde uitbreiding van het tankenpark.

#### **7.2 Getroffen maatregelen ter voorkoming van ongewone voorvallen en het beperken van de gevolgen**

De nadelige milieugevolgen die eventueel kunnen optreden als gevolg van een ongewoon voorval bij tankopslag van de aangevraagde (vloei)stoffen, kunnen worden onderverdeeld in:

- bodemverontreiniging;
- verontreiniging van het oppervlaktewater en/of gemeentelijke riolering/RWZI.

De belangrijkste maatregelen en voorzieningen worden hieronder benoemd. In een aantal gevallen zijn deze nader uitgewerkt elders in deze aanvraag. In dat geval wordt hier naar verwezen.

##### **7.2.1 Bodemverontreiniging als gevolg van een ongewoon voorval**

Bodemverontreiniging kan ontstaan als gevolg van het vrijkomen van de producten die in de opslagtanks worden opgeslagen of in de tankwagens aanwezig zijn. In dit geval wordt alleen gekeken naar de mogelijke effecten als gevolg van een ongewoon voorval. Bodemverontreiniging als gevolg van de normale bedrijfssituatie valt onder de NRB 2012 en wordt behandeld in bijlage 2.

Als bij een calamiteit (lekkage van een tank) grote hoeveelheden product (bodembedreigende stof) vrijkomt, wordt het product uit de betreffende tank opgevangen in de tankput (zie ook hoofdstuk 4 van deze bijlage). De tankput is vloeistofkerend uitgevoerd. De tankputvloer (en wand) bestaat uit een betonlaag van ten minste 50 cm dikte. Het vrijgekomen product zal uit de tankput worden verwijderd voordat het de onderliggende bodem heeft kunnen bereiken.

### **7.2.2 Verontreiniging van het oppervlaktewater en/of de gemeentelijke riolering/RWZI als gevolg van een ongewoon voorval**

Verontreiniging van het oppervlaktewater of de gemeentelijke riolering kan ontstaan als gevolg van het vrijkomen van de producten die in de opslagtanks worden opgeslagen.

In de ministeriële regeling omgevingsrecht is onder meer het document 'Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen' als BBT informatiedocument aangewezen. In dit document wordt beschreven dat de risico's op onvoorziene lozingen moeten worden beoordeeld bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor het oprichten van bepaalde inrichtingen.

In het document worden drempelwaarden gesteld voor de zogenaamde aquatoxische stoffen (R50, R51, R52 en R53), BZV (biologisch zuurstofverbruik), LC50 en EC50 alsmede drijfslagvorming. Voor de tankopslag is er mogelijk wel sprake van een afstroomroute naar het oppervlaktewater. Alleen bij het catastrofaal falen van een opslagtank zou product door de ontstane vloedgolf buiten de tankput kunnen komen en afstromen naar het oppervlaktewater.

Vanwege het uitbreiden van het tankenpark is besloten om de MRA (Milieurisicoanalyse) die als onderdeel van de aanvraag om oprichtingsvergunning is uitgevoerd, te actualiseren. Deze MRA is bij de aanvraag gevoegd.

## **8 Milieubelasting**

### **8.1 Algemeen**

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste 'milieuonderwerpen' beschreven en de gevolgen van de activiteiten van Merwetank op deze onderwerpen.

### **8.2 Registratie**

Voor wat betreft de registratie van de opgeslagen (vloeistof)stoffen wordt een voorraadsysteem bijgehouden. De overige registraties ten aanzien van milieubelasting beperken zich tot het jaarlijkse energieverbruik (gas, water en elektriciteit) en de afgevoerde afvalstromen (via afvoerbonnen). Verder worden de rapporten, registraties en inspectielijsten bewaard van het uitgevoerde onderhoud en controles aan tanks, technische voorzieningen, leidingwerk, (kleine) blusmiddelen, stookinstallatie(s), compressor, bodembeschermende voorzieningen en dergelijke.

### **8.3 Bodem**

#### **8.3.1 NRB 2012**

In bijlage 2 is de bodemrisicoanalyse opgenomen. Uit deze bodemrisicoanalyse blijkt dat op alle locaties waar bodembedreigende activiteiten worden uitgevoerd, een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in de NRB 2012 (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming). Bij de opslagtanks wordt net als voor de bestaande tanks, in afwijking van het gekozen 'cvm-nummer' uit de NRB 2012, geen lekdetectie aangebracht. In bijlage 2a wordt dit



toegelicht en ook onderbouwd waarom er ook zonder lekdetectie een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Dit is overeenkomstig de uitvoering van de bestaande opslagtanks en de vigerende omgevingsvergunning.

### **8.3.2 Nulsituatie**

De aangevraagde uitbreiding betreft de opslag van reeds vergunde bodembedreigende stoffen. Er zal een aanvulling komen op het bestaande nulsituatieonderzoek. Verzocht wordt om dit als voorschrift aan de vergunning te verbinden.

### **8.4 Waterverbruik en afvalwater**

Het geschatte jaarlijks waterverbruik na uitbreiding bedraagt 2.500 m<sup>3</sup>. Het grootste deel hiervan komt voor rekening van het schoonmaken van het bedrijfsgebouw.

De afvalwaterstromen worden hierna toegelicht.

De afvalwaterstromen die vanuit de inrichting vrijkomen omvatten het volgende:

- a. Huishoudelijk/sanitair afvalwater.
- b. Schoonmaakwater uit de bedrijfshal.
- c. Niet verontreinigd hemelwater afkomstig van daken (oppervlakte circa 1.070 m<sup>2</sup>).
- d. Niet verontreinigd hemelwater afkomstig uit de tankputten (oppervlak circa 5.590 m<sup>2</sup>).
- e. Niet verontreinigd hemelwater afkomstig van verhard buitenterrein (oppervlakte circa 7.000 m<sup>2</sup>).

Ad. a

Het huishoudelijk/sanitair afvalwater is alleen afkomstig van de medewerkers (toiletten, kantine, etc.) en bedraagt circa 400 m<sup>3</sup>/jaar. Hierbij is uitgegaan van circa 50 liter per persoon per dag, circa 8 personen. Dit sanitair afvalwater wordt geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool. Deze activiteit valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er vinden geen veranderingen plaats als gevolg van de nu aangevraagde uitbreiding van de inrichting.

Ad. b

Schoonmaakwater van de bedrijfshal wordt via een olie-/vetafscheider afgevoerd naar het gemeentelijk vuilwaterriool. Het lozen op het gemeentelijk vuilwaterriool valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er vinden geen veranderingen plaats als gevolg van de nu aangevraagde uitbreiding van de inrichting.

Ad. c

Het hemelwater van de daken is niet verontreinigd. Dit hemelwater wordt zonder aanvullende voorzieningen afgevoerd naar het (aangewezen) oppervlaktewater. Deze activiteit valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Op basis van een gemiddelde jaarlijkse hoeveelheid neerslag van 0,8 m/m<sup>2</sup> komt dit neer op ongeveer 855 m<sup>3</sup>/jaar. Er vinden geen veranderingen plaats als gevolg van de nu aangevraagde uitbreiding van de inrichting.

Ad. d

Het hemelwater afkomstig van de tankputten is niet verontreinigd. Op basis van een gemiddelde jaarlijkse hoeveelheid neerslag van 0,8 m/m<sup>2</sup> komt dit neer op ongeveer 4.500 m<sup>3</sup>/jaar. Inmiddels is in de praktijk gebleken dat de hoeveelheid hemelwater die wordt afgevoerd, ruim lager is wat op basis van bovenstaande 'formule' werd berekend. Bijna de helft van al het hemelwater verdampt voordat het wordt afgevoerd. Ingeschat wordt dat uiteindelijk 3.000 m<sup>3</sup>/jaar aan hemelwater (gecontroleerd) zal worden afgevoerd naar het oppervlaktewater (Beneden Merwede). Merwetank beschikt hiervoor over een vergunning in het kader van de Waterwet.

Ad. e

Het hemelwater afkomstig van de verharding aan de noordzijde van het gebouw is niet verontreinigd. Dit hemelwater wordt zonder aanvullende voorzieningen afgevoerd naar het (aangewezen) oppervlaktewater. Op basis van een gemiddelde jaarlijkse hoeveelheid neerslag van 0,8 m/m<sup>2</sup> komt dit neer op ongeveer 5.600 m<sup>3</sup>/jaar. Er vinden geen veranderingen plaats als gevolg van de nu aangevraagde uitbreiding van de inrichting.

### **8.5 Lozingspunten en lozingsprotocol**

In totaal zijn er 2 lozingspunten binnen de inrichting:

- lozingspunt 1 (hemelwater afkomstig van het dakoppervlak, het terrein en de tankputten op het oppervlaktewater);
- lozingspunt 2 (huishoudelijk afvalwater, afvalwater afkomstig van het schoonmaken van de bedrijfshal op gemeentelijke riolering).

Voor het lozen van het hemelwater uit de tankputten is een lozingsprotocol vastgesteld.

De vloeren van de tankputten lopen licht af naar een goot. Deze goot komt uiteindelijk uit bij de locatie in de bestaande tankput waar de afvoerleiding met afsluiter is geplaatst. Dagelijks (maandag tot en met vrijdag) wordt beoordeeld of er hemelwater in dit gedeelte van de tankput aanwezig is. Als er voldoende water aanwezig is bij de afsluiter, wordt de afsluiter geopend.

Het hemelwater wordt visueel beoordeeld. Ook wordt voorafgaand aan het openen van de afsluiter gecontroleerd of er geen sprake is van lekkages in de tankputten. Aangezien er geen pompen in de tankput zijn geplaatst, kan er alleen sprake zijn van product in de tankput als gevolg van lekkage van tanks of van het leidingwerk. Zowel tanks als leidingwerk worden periodiek onderhouden / geïnspecteerd. Daarnaast is (externe) beschadiging van tanks en leidingwerk uitgesloten omdat de tanks en het leidingwerk in de tankputten zijn gelegen en daarmee zijn beschermd tegen bijvoorbeeld aanrijding. Een spill in de tankputten door falen van een tank zal uiteraard direct worden opgemerkt. Lekkage van leidingwerk wordt voorkomen door materiaalgebruik (RVS) en onderhoud / inspectie. Lekkages zullen worden geconstateerd tijdens de reguliere controlerondes. Uiteraard zullen lekkages worden afgevoerd als afval en niet op het oppervlaktewater worden geloosd.

### **8.6 Lucht**

#### **8.6.1 Luchtemissies**

Ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting komen slechts op zeer beperkte schaal emissies naar de lucht voor. De luchtemissies beperken zich tot de volgende bronnen/activiteiten:

- emissie van verbrandingsgassen ten gevolge van de aanwezigheid van de aardgasgestookte middelgrote stookinstallatie (hierop is het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing);
- emissie van uitlaatgassen ten gevolge van transportbewegingen van en naar de inrichting.

Aan bovengenoemde installaties wordt periodiek onderhoud en indien noodzakelijk inspecties uitgevoerd, waarmee ze in optimale conditie worden gehouden. Hiermee worden ook de schadelijke emissies ten gevolge van de verbrandingsgassen zoveel mogelijk voorkomen. Ditzelfde geldt voor de uitlaatgassen van de vrachtauto's/schepen.

#### **8.6.2 Geur**

Het milieuaspect geur is geen relevant aspect voor deze vergunningprocedure. De opgeslagen stoffen hebben geen sterke geur en ook geen hoge dampspanning waardoor er geen geuroverlast wordt verwacht voor de omgeving.

### 8.6.3 Luchtkwaliteit

Op grond van art. 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer dient het bevoegd gezag bij de uitoefening van haar bevoegdheden, die invloed kunnen hebben op de luchtkwaliteit, rekening te houden met de normen uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. In de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden gesteld voor de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, fijnstof (PM<sub>10</sub>), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

Om de mogelijke effecten van de aangevraagde uitbreiding van de inrichting voor de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken, is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de gehele inrichting. De rapportage van dit onderzoek is als bijlage gevoegd bij deze aanvraag.

Uit de rapportage blijkt dat de immissie van fijnstof (PM<sub>10</sub>) en NO<sub>2</sub> naar de omgeving als gevolg van de aangevraagde veranderingen beperkt is. De totale immissie afkomstig van de inrichting van Merwetank en het aantal overschrijdingen liggen onder de geldende grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5 Wet milieubeheer).

De invloed van de aangevraagde verandering van de inrichting op de luchtkwaliteit in de omgeving vormt geen belemmering voor de realisatie daarvan.

### 8.7 Energie

Het jaarlijkse energieverbruik wordt als volgt ingeschat:

Aardgas : 400.000 m<sup>3</sup>/jaar  
Elektriciteit : 80.000 kWh/jaar

Bij de aanschaf van nieuwe apparatuur en verlichting zal nadrukkelijk aandacht worden besteed aan het elektriciteitsverbruik. Aardgas wordt gebruikt voor het verwarmen van de inrichting alsmede de verwarmingsspiralen van de opslagtanks.

De tanks en leidingen zijn uitwendig geïsoleerd. Hierdoor wordt het energieverbruik van de verwarmingsinstallatie sterk gereduceerd. Onder de bodem van de tanks zit schuimbeton. Dat heeft een isolerende werking, maar voldoet ook aan de voorwaarde dat er voldoende draagvlak is voor de bodem van de tank. Merwetank heeft serieus werk gemaakt van de vraag of foam glass onder de tank kan worden aangebracht, omdat dit een hogere isolatiewaarde heeft dan schuimbeton. De door Merwetank ingeschakelde specialist (die ook de tanks van Merwetank in Gorinchem heeft gekeurd en het Design Examination Report (D.E.R.) van de tanks in Gorinchem heeft opgesteld, heeft aangegeven dat het 'onaanvaardbaar' is om het schuimbeton te vervangen door foam glass. Daarom is daar van afgezien en is voor schuimbeton gekozen.

De verwarmingsspiralen van de tanks worden zodanig uitgevoerd dat ze met restwarmte verwarmd kunnen worden. Zowel bij de gemeente als bij de HVC is gevraagd of er plannen/intenties zijn om het bedrijventerrein aan te sluiten op een restwarmtenet. Dat is nog niet concreet het geval, maar daar wordt wel serieus over nagedacht. Bij de gemeente en de HVC is bekend dat Merwetank geïnteresseerd is in de afname van restwarmte. Als er restwarmte tot aan de poort van Merwetank beschikbaar zou komen, dan kan er een leiding over het terrein van Merwetank naar de ketelinstallatie gelegd worden en dan kan de restwarmte gebruikt worden om de tanks te verwarmen. De nu aangevraagde stookinstallatie kan dan uitgezet worden en achter de hand gehouden worden in geval de leverancier van restwarmte faalt (dit is namelijk 2 jaar geleden gebeurd bij de AEB in Amsterdam, dus er dient rekening te worden gehouden met dit scenario).

### 8.8 Geluid

De inrichting is gelegen op een geluid gezoneerd industrieterrein. Voor geluid zijn met name de transportbewegingen van en naar de inrichting van belang, aangezien de overige activiteiten allemaal

in pandig plaatsvinden. Omdat de aanvraag geen gevolgen heeft voor de transportbewegingen van en naar de inrichting heeft de aangevraagde verandering geen gevolgen voor de geluidssituatie. Bij de aanvraag is daarom geen akoestisch rapport gevoegd.

### **8.9 Veiligheid**

Eerder in deze bijlage is al beschreven dat de inrichting niet onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 valt en ook het Bevi niet van toepassing is op de inrichting. Er zijn geen PGS-richtlijnen van toepassing op de aangevraagde tankopslag. Het milieurisico van de inrichting bestaat uit het vrijkomen van de opgeslagen vloeistoffen. Deze stoffen zijn bodembedreigend en kunnen een drijfslaag vormen op het oppervlaktewater. Om bodemverontreiniging te voorkomen, worden maatregelen en voorzieningen getroffen waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Om verontreiniging van het oppervlaktewater of RWZI te voorkomen, zijn ook verschillende maatregelen getroffen. Hiervoor wordt verwezen naar de MRA (milieurisicoanalyse).

Daarnaast worden diverse maatregelen getroffen ter voorkoming van een incident (vrijkomen van grote hoeveelheden product). De belangrijkste maatregelen, die ook al in de aanvraag om oprichtingsvergunning zijn opgenomen, worden hieronder beschreven:

- de tanks worden ontworpen en gefabriceerd overeenkomstig de norm NEN-EN-14015;
- de tanks worden onderhouden en geïnspecteerd overeenkomstig de norm NEN- EN-14015;
- de tanks worden ten minste eenmaal per jaar gecontroleerd op onder meer uitwendige corrosie, beschadigingen, lekkage, afsluiters, leidingwerk en bodembeschermende voorzieningen;
- de vloeistofkerende vloer van de tankputten alsmede de wanden van de tankputten worden regelmatig gereinigd en op beschadigingen gecontroleerd;
- er is gekozen voor de toepassing van RVS tanks in plaats van kunststof tanks of koolstofstalen tanks;
- de tanks worden volledig automatisch gevuld. Door middel van radarmeting wordt het niveau continu gemonitord. Daarnaast zijn de tanks voorzien van een 'hoogniveaubeveiliging' waarmee het risico van overvulling wordt geminimaliseerd. Voor de tankwagens geldt dat deze automatisch worden gevuld 'op gewicht';
- aanvullend op het voorgaande punt zal bij het lossen van schepen een operator worden ingezet als de tank boven een vullingsgraad van ca. 85% komt. Dit, omdat het niet wenselijk is om met de volledige pompcapaciteit de tank te vullen richting het hoogniveau. De pompcapaciteit wordt stapsgewijs teruggeschroefd;
- de tankputten zijn zodanig gedimensioneerd en met elkaar verbonden, dat de inhoud van één opslagtank ruimschoots kan worden opgevangen;
- er wordt binnen de inrichting zoveel mogelijk gebruik gemaakt van het 'vrij verval' principe;
- calamiteiten waarbij product vrijkomt uit de opslagtanks worden onmiddellijk gemeld bij het bevoegd gezag. Bij calamiteiten worden de gemorste (en opgevangen) stoffen onmiddellijk opgeruimd en wordt de vloeistofkerende vloer gereinigd en gecontroleerd op aantasting, mechanische beschadigingen, etc;
- alle tanks en leidingen zijn in de tankputten dan wel in pandig geplaatst, waardoor beschadiging door bijvoorbeeld aanrijding kan worden uitgesloten;
- binnen de inrichting zijn diverse brandblustoestellen aanwezig om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden;
- er is een bedrijfsnoodplan opgesteld, waarin de getroffen organisatorische en technische maatregelen ter bestrijding van een redelijkerwijs te verwachten ongeval of incident zijn omschreven.

# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt  
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)