



AH.2014.0170.06.R001

**Akoestisch Onderzoek
Pon Power in Papendrecht**

23 maart 2021

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Pon Power Papendrecht Ketelweg 20 3356 LE Papendrecht
Contactpersoon opdrachtgever	[REDACTED]
Project	PON Power BV, Papendrecht
Betreft	Pon Power, Papendrecht
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2014.0170.06.R001
Datum	23 maart 2021
Versie	001
Status	
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED]@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	[REDACTED] [REDACTED]@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	[REDACTED] [REDACTED]@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	[REDACTED]

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Doel van het onderzoek	5
3. Situatie	6
4. Normstelling	7
4.1 Normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	7
4.2 Normstelling voor het maximale geluidsniveau L_{Amax}	8
4.3 Indirecte hinder	8
5. Bedrijfssituatie	9
5.1 Representatieve bedrijfssituatie	9
5.2 Incidentele bedrijfssituatie	12
5.3 Tabeloverzicht geluidsbronnen	12
6. Geluidsbronnen	13
6.1 Geluidsmetingen	13
6.2 Bestaande bronnen	13
6.3 Maximale geluidsniveaus	13
7. Overdrachtsberekeningen	14
7.1 Rekenpunten	14
7.2 Rekenresultaten	16
8. Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage 1	Rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3	Rekenresultaten L_{Amax}

1. Inleiding

Pon Power in Papendrecht dient een aanvraag revisievergunning in voor de nieuwe inrichting en actualisatie van de locatie. Ook zijn bedrijfsactiviteiten verplaatst van Ketelweg 39 naar Ketelweg 20. Het gebruik van de locatie Ketelweg 39 komt hierbij volledig te vervallen.

Adviesbureau de Haan heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor het milieuaspect geluid op de omgeving van Pon Power. Het onderzoek is ingesteld in het kader van het verzoek van het bevoegd gezag om bij de aanvraag om een omgevingsvergunning de gehele inrichting te beschouwen krachtens artikel 2.6 lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het gaat hierbij om een zogenoemde revisievergunning en omvat de hele inrichting.

Het bedrijf ligt op het industrieterrein Oosteind in Papendrecht. Om dit industrieterrein is een geluidszone vastgesteld krachtens artikel 53 Wet geluidhinder (Wgh).

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsemissie van het bedrijf naar de omgeving voor de aan te vragen situatie. De berekende geluidsniveaus toetsen wij aan de betreffende voorschriften. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de maximale geluidsniveaus L_{Amax} door de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai* van 1999 (HMRI).

2. Doel van het onderzoek

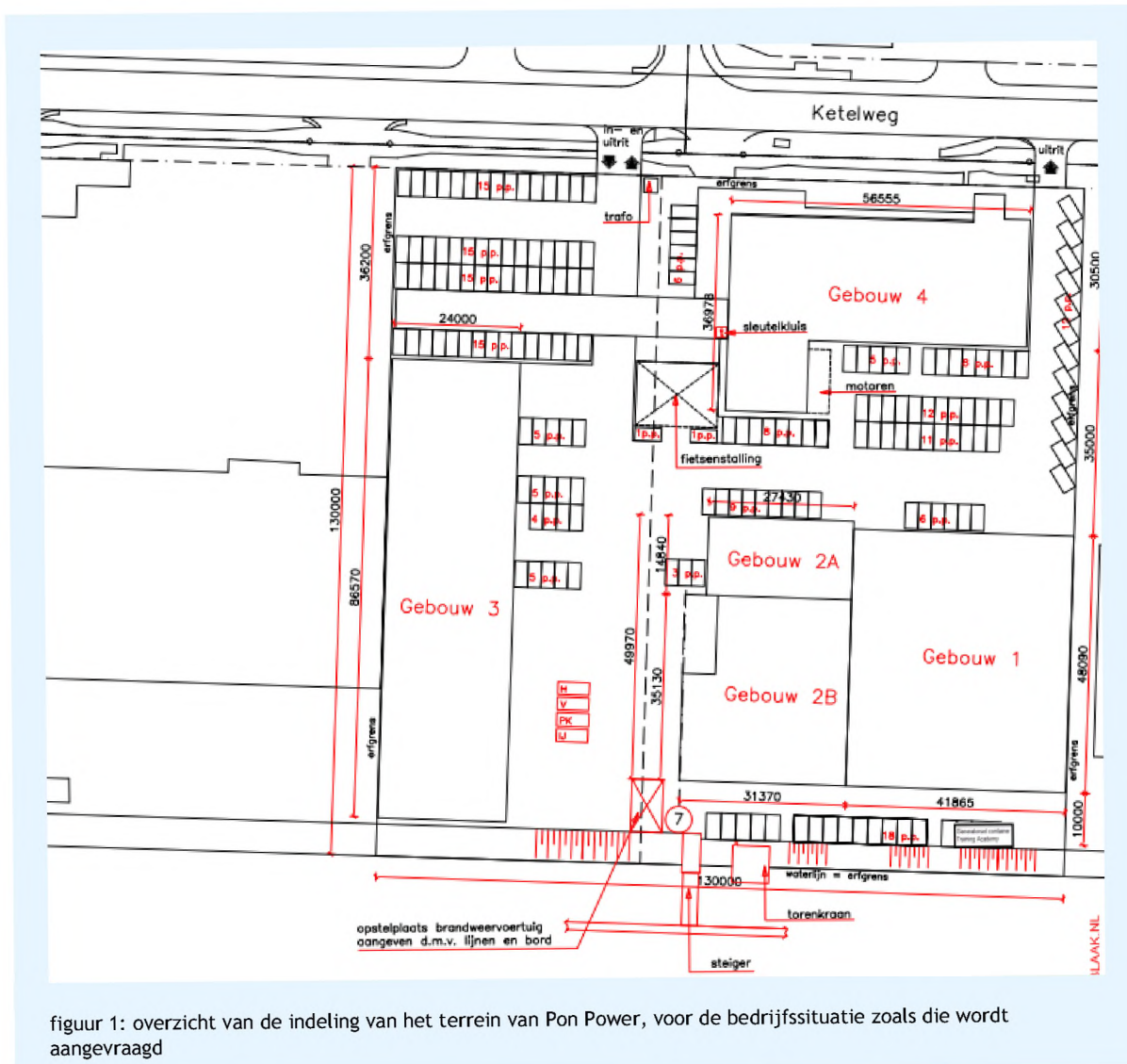
Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus voor de omgeving vanwege de geluidsbronnen van de hele inrichting. Om dat doel te bereiken, zijn de relevante geluidsbronnen geïnventariseerd. De bronvermogens van de relevante bestaande stationaire geluidsbronnen baseren wij op de emissiemetingen (metingen aan de bron). Voor de mobiele geluidsbronnen, interne transportmiddelen en voorkomende laad- en losactiviteiten hanteren wij kengetallen uit het meetdatabestand van Adviesbureau de Haan. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de geluidsniveaus op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting en de geluidszone vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

- Enkel het uitvoeren van immissiemetingen geen inzicht geeft in de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen, hetgeen nodig kan zijn bij het bepalen van geluidreducerende maatregelen.
- De geluidsniveaus onder representatieve bedrijfsomstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld. Deze situaties kunnen met een model goed worden gesimuleerd.
- Inzicht op bronbijdrage wordt verkregen.
- De inrichting nog niet geheel in werking is in de situatie die is beoogd.

3. Situatie

Figuur 1 geeft een indruk van de indeling van het bedrijf.



figuur 1: overzicht van de indeling van het terrein van Pon Power, voor de bedrijfssituatie zoals die wordt aangevraagd

De inrichting bestaat uit een aantal onderdelen:

- De werkplaats, met hierin ook de proefstanden, kantine en magazijn (gebouw 1/2ab).
- De Assembly (gebouw 3).
- Het kantoor (gebouw 4).
- Over de inrichting verspreid, zijn diverse parkeerplaatsen.
- In de zuidoosthoek, op de kade, staat een container met een generatorset opgesteld.
- De zuidzijde van de inrichting ligt aan het water. Op de kade staat een torenkraan opgesteld.

Bij de beschrijving van de bedrijfssituatie wordt nader ingegaan op de activiteiten binnen de inrichting.

4. Normstelling

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. Voor de beoordelingsmethodiek is de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998 gevolgd.

4.1 Normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Pon Power ligt op het voor de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Oosteind. Om het industrieterrein is een geluidszone vastgesteld. Op de zone moeten de gezamenlijke activiteiten van alle bedrijven op het industrieterrein voldoen aan een normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van 50 dB(A) etmaalwaarde.

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft op 21 december 2017 een actuele knip uit het zonebeheersmodel beschikbaar gesteld van Pon Power. In het rekenmodel zijn rekenpunten (Geluid Productie Plafond, GPP-punten) opgenomen, waarop de geluidsbelasting van alle bedrijven wordt gemonitord om ervoor te waken dat de zone in acht wordt genomen.

Op basis van de aangeleverde modellen (van 21 december 2017) is het geluidsbudget voor de Locatie Ketelweg 20 bepaald. Als normstelling zijn de waarden van de vergunde situatie van Pon Power op het kavel Ketelweg 20-22 gehanteerd.

In tabel 1 is voor de zonepunten het geluidsbudget weergegeven voor de kavel aan de Ketelweg 20-22. In bijlage 3 is een overzicht van alle rekenpunten weergegeven, met daarin het bepaalde budget voor alle rekenpunten en de rekenresultaten.

tabel 1: overzicht geluidsbudget voor het $L_{Ar,LT}$ op het Oosteind

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Punt	Hoogte (m)	Budget		
			Dag	Avond	Nacht
Z 01_A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	5,0	21,6	17,8	12,2
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en Oosteind	5,0	24,8	20,5	15,8
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	5,0	18	12,6	7,1
Z 04_A	Zonepunt ten noorden van de rijksweg A15	5,0	15,6	13,7	5,2
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	5,0	15,1	10,3	5,2
Z 06_A	Zonepunt tussen Slidrecht en Oosteind	5,0	21,1	19,2	5,7
Z 07_A	Zonepunt Baanhoekweg	5,0	21,5	19,6	9,4
Z 08_A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	5,0	23,3	21,2	11,4
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	5,0	28,6	26,4	15,8
Z 10_A	Zonepunt spoorlijn Grevelingenweg	5,0	29,2	27	16,2
Z 11_A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	5,0	22,8	19,5	13,2
Z 12_A	Zonepunt Kerkeplaat/Merwede	5,0	24,8	22,4	12,2
Z 13_A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	5,0	24,3	21,8	10,8
Z 14_A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	5,0	23,1	21	10,2
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	5,0	20,2	17,1	4,5
Z 16_A	Zonepunt noordoost	5,0	21,6	19,7	9

Het geluidsbudget is leidend als toetsingskader. Met het wijzigen van geluidsbronnen en gebouwen is echter niet te voorkomen dat op sommige punten sprake kan zijn van een beperkte toename ten opzichte van het budget, terwijl op andere punten sprake is van een afname.

4.2 Normstelling voor het maximale geluidsniveau L_{Amax}

Ten aanzien van het L_{Amax} wordt uitgegaan van de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het L_{Amax} . In het zonemodel zijn de dichtstbijgelegen woningen gelegen aan de Geulweg (op industrieterrein) en het Oosteind (buiten industrieterrein, binnen zone).

Kort samengevat houdt dit voor de normstelling het volgende in:

L_{Amax} op de nabijgelegen woningen, buiten de grens van het industrieterrein.

- 70 dB(A) in de dagperiode.
- 65 dB(A) in de avondperiode.
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

4.3 Indirecte hinder

Omdat het bedrijf zich op een gezoneerd industrieterrein bevindt, hoeft de indirecte hinder niet bepaald te worden.

5. Bedrijfsituatie

5.1 Representatieve bedrijfsituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfsituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfsituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren.

Een bijzondere bedrijfsituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfsituatie. Het incidenteel proefdraaien met een containerset op het terrein valt hieronder.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfsituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en bedrijfstijden.
- De stationaire bronnen.
- Het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) op het bedrijfsterrein.
- Het interne transport.
- De voorkomende laad- en losactiviteiten.

Bedrijfsvoering/bedrijfstijden

Pon Power houdt zich voornamelijk bezig met het verhandelen, assembleren, herstellen/reviseren en proefdraaien van verbrandingsmotoren, elektrische aggregaten en delen/onderdelen daarvan.

Binnen de inrichting vinden ook werkzaamheden plaats die geen onderdeel zijn van de bedrijfsvoering van Pon Power B.V. Hieronder vallen de werkzaamheden die binnen de inrichting door derden worden uitgevoerd aan schepen (onderhoud: bikken, lassen, slijpen en dergelijke) die aan de kade van Pon Power liggen. Voor zover deze activiteiten akoestisch relevant zijn, is hier wel rekening mee gehouden.

Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen binnen de inrichting bestaan uit de ruimteventilatie op het dak en de uitstraling van geluid uit de werkplaatsen, waarbij alleen geopende overhead-deuren in de dagperiode relevante uitstralende geveldelen zijn.

Op het kantoor staat een warmtepomp. Voor de bedrijfsduur is ervan uitgegaan dat deze in de dagperiode de volledige periode draait, in de avondperiode de kwart van de tijd (1 uur) en in de nacht een kwart van de tijd (2 uur).

Voor de werkplaats in gebouw 1/2 is voor het binnenniveau uitgegaan van een gemiddeld L_{Aeq} van 75 dB(A) voor de gehele dagperiode. Voor de ruimten in gebouw 3 (Assembly) bedraagt het gemiddelde binnenniveau L_{Aeq} niet meer dan 72 dB(A) over de gehele dagperiode. De activiteiten in deze hal zijn vergelijkbaar met gebouw 1. In de avond- en nachtperiode zijn de deuren gesloten.

Op basis van deze geluidsniveaus en een gemiddelde geluidsisolatiewaarde van de gevel- en dakdelen van circa 30 dB is de geluidsemissie van de gesloten gevel- en dakdelen akoestisch niet relevant.

De proefstandruimten worden geventileerd door geluidgedempte roosters (coulissendempers) in de zuidgevel van gebouw 1. Per rooster bedraagt de bronsterkte hoogstens $L_w = 81$ dB(A); het proefdraaien vindt uitsluitend plaats in de dagperiode.

De rookgasuitlaten van de proefstanden komen uit op het dak. Het bronvermogen van deze uitlaten is 82-86 dB(A).

Verder is er een loadbank aanwezig die gebruikt wordt om het opgewekte vermogen te verwerken bij het testen van generatoren in de proefstand (bronnummer LB01, $L_w = 91$ dB(A)).

Verder zijn nog diverse ventilatoren op het dak aanwezig voor de afzuiging van de werkplaats en andere ruimten in het gebouw (V01-V12, $L_w = 71-91$ dB(A)).

Scheepswerfactiviteiten

Schepen die voor motorrevisie aan de kade van het perceel Ketelweg 20 liggen, stralen geluid uit door scheepswerfactiviteiten als bikken, lassen, slijpen en timmerwerkzaamheden. Als gevolg van de verscheidenheid aan activiteiten en handelingen bij scheepsbouw en -onderhoud, is de spreiding in het geproduceerde geluidsniveau groot.

Op basis van emissiemetingen bij verschillende scheepswerfen elders, is een representatieve bronsterkte per werknemer vastgesteld van $L_w = 98$ dB(A) voor scheepswerfactiviteiten.

Er is van uitgegaan dat er gemiddeld twee werknemers bezig zijn met onderhoudswerkzaamheden aan een schip dat aan de kade ligt. Uitgaande van een bronsterkte van $L_w = 98$ dB(A) per werknemer bedraagt de totale bronsterkte dan $L_w = 101$ dB(A). De werkzaamheden vinden effectief plaats gedurende 2 uur in de dagperiode en (een beperkt aantal dagen per jaar) 1 uur en 15 minuten in de avondperiode. Gedurende de nachtperiode vinden er geen onderhoudswerkzaamheden plaats aan de schepen.

Elektrische torenkraan

Langs de kade staat een elektrische torenkraan om motoren in/uit schepen te hijsen ten behoeve van onderhoud/revisie. De gemiddelde equivalente bronsterkte van de elektrische aandrijvingen is vastgesteld op $L_w = 95,0$ dB(A), gebaseerd op geluidsmetingen aan vergelijkbare kranen elders. De kraan kan in bedrijf zijn gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, gedurende maximaal een half uur (bronnummer 5).

Rijden/manoeuvreren vrachtwagens

Het vrachtverkeer van en naar de inrichting is ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen, materieel, motoren, etc. Op het perceel Ketelweg 20 komen per dag maximaal 52 vrachtwagens naar de inrichting, waarvan twee in de avondperiode. De bronsterkte van een normaal rijdende vrachtwagen bedraagt gemiddeld $L_w = 103,5$ dB(A). Het rijden/manoeuvreren van de vrachtwagens wordt gerepresenteerd door de bronnen VW1-2.

Personenwagens/bestelwagens

Het personenautoverkeer van en naar de inrichting is afkomstig van bezoekers en personeel. Daarnaast zijn er nog verkeersbewegingen met busjes/bestelwagens etc. De gemiddelde equivalente bronsterkte van een rijdende personenwagen bedraagt $L_w = 89,4$ dB(A). Deze waarde is gebaseerd op een groot aantal metingen elders. Voor grotere voertuigen kan worden uitgegaan van een bronsterkte van $L_w = 95,0$ dB(A). Uitgaande van 80% personenwagens en 20% busjes e.d. bedraagt de gemiddelde bronsterkte $L_w = 91,2$ dB(A).

Het totaal aantal parkeerplaatsen op het perceel Ketelweg 20 bedraagt 162.

Voor personen-/bestelwagens is uitgegaan van in totaal 250 voertuigen per dag, waarvan 50 in de avondperiode en 25 in de nachtperiode. Het rijden van de personen-/bestelwagens op het perceel Ketelweg 20 wordt gerepresenteerd door de bronnummers PWBB1-3.

Vorkheftrucks

Voor het intern transport van materialen wordt gebruikgemaakt van een aantal elektrische vorkheftrucks. De bronsterkte van de vorkheftrucks is verschillend bij het rijden en heffen. In de berekeningen is uitgegaan van een bronsterkte van $L_w = 90$ dB(A) voor het in bedrijf zijn van de heftrucks (inclusief rammelen lepels e.d.).

Het buiten in bedrijf zijn van de heftrucks wordt gerepresenteerd door de bronnummers 29 t/m 35 met een effectieve bedrijfsduur van in totaal 3 uur in de dagperiode en een ½ uur in de avond- en nachtperiode.

Generatorset container Training Academy

Voor het inregelen aan aggregaten worden jaarlijks meerdaagse cursussen gegeven. Onderdeel van de cursus is het in de praktijk inregelen van aggregaten op het terrein.

Tijdens het inregelen van de aggregaten wekken de aggregaten stroom op. Het opgewekt vermogen wordt verwerkt door een loadbank die aan de zijkant van de testopstelling staat opgesteld. De loadbank staat buiten opgesteld in verband met de warmteontwikkeling in de te testen bedrijfstoestand.

De aggregaten en loadbank zijn daarbij gedurende maximaal 4 uur per dag in bedrijf en staan opgesteld aan de zuidzijde van de inrichting, aan de kade (CT01-10, LB, $L_w = 72-90$ dB(A)).

5.2 Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel wordt een andere containerset getest op het eigen terrein. Dit vindt voornamelijk in de dagperiode plaats, maar kan ook in de avondperiode plaatsvinden. Deze test vindt jaarlijks maximaal twaalfmaal plaats. Met het testen wordt proefgedraaid met een aggregaat opgesteld in een container gedurende 4 uur. De bronvermogens zijn vergelijkbaar met de generatorset in de container van de Trainings Academy. De containerset zal naast gebouw 3 staan. Tevens kan gedurende de dagperiode scheepsonderhoud uitgevoerd worden met een effectieve bedrijfsduur van 8 uur.

5.3 Tabeloverzicht geluidsbronnen

tabel 2: overzicht geluidsbronnen Pon Power B.V.

Omschrijving	Bronnummer	L _w in dB(A)	L _{Amax} -L _w in dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Stationaire bronnen:						
Open overheaddeur gebouw 1	1	89	-	1 uur	-	-
Open overheaddeur gebouw 3	2	86	-	8 uur	-	-
Open overheaddeur gebouw 3	3	86	-	1 uur	-	-
Open overheaddeur gebouw 2	4	89	-	8 uur	-	-
Proefstanden: uitlaat, roosters	GP1-5, KP1-5	70-86	-	12 uur	-	-
Loadbank Proefstand	LB01	91	-	12 uur	-	-
Ventilatoren gebouw 1/2	V01-12	71-84	-	12 uur	50%	50%
Warmtepomp kantoor	WP	91	-	12 uur	1 uur	2 uur
Elektrische torenkraan	5	95		30 min.	30 min.	30 min.
Scheepsonderhoud	56	101 ¹⁾	+17	2 man à 2 uur	2 man à 1.25 uur	-
Mobiele geluidsbronnen:						
Rijden/manoeuvreren vrachtwagens Ketelweg 20	VW1-2	102	+6	50x	2x	-
Personenautoverkeer/busjes Ketelweg 20	PWBB1-3	91 ²⁾	+7	175x	50x	25x
Elektrische heftrucks Ketelweg 20	29-35	90 ³⁾	+10	3 uur	30 min.	30 min.
Generatorset						
Uitstraling aggregaat (wanden, dak, uitlaat)	CT01-10	72-90	-	4 uur	-	-
Loadbank	LB01	91	-	4 uur	-	-
Incident						
Proefdraaien containerset	I-CT01-10	72-90	-	4 uur	4 uur	-
Scheepsonderhoud	56	101 ¹⁾	+17	2 man à 8 uur	2 man à 1.25 uur	-

¹⁾ L_w per werknemer = 98 dB(A)

²⁾ 80% personenwagens, L_w=89 dB(A) en 20% busjes L_w=95 dB(A)

³⁾ L_w elektrische heftruck inclusief rammelende lepels

6. Geluidsbronnen

6.1 Geluidsmetingen

Op 5 oktober 2018 heeft een medewerker van Adviesbureau de Haan B.V. geluidsmetingen uitgevoerd aan de proefstanden, de generatorset en de installaties op het dak.

De metingen zijn uitgevoerd met de volgende apparatuur:

tabel 3: gebruikte apparatuur

Geluidsniveaumeter (+ frequentiemodule)	RI NA-28	01060096
Microfoon	RI UC-59	00792
Voorversterker	RI NH-23	60148
Akoestische kalibrator	RI NC-74	35.157.428

Van de volgende installaties zijn de bronvermogens tijdens de metingen vastgesteld:

- Generatorset in container voor de Training Academy:
 - uitstraling wanden/dak: 72-87 dB(A);
 - uitlaten: 82/90 dB(A).
- Kleine en grote proefstand: uitstraling inlaat/uitblaasrooster (81 dB(A)/rooster) en rookgasuitlaat (82-87 dB(A)).
- Ventilatoren en dakkappen op het dak (V1-V12; 71-91 dB(A)). De bedrijfsduur van de ventilatie is afhankelijk van het gebruik van de onderliggende ruimten. Een aantal ruimten wordt 24 uur geventileerd. Voor het grootste deel van de ruimten is in de avond/nacht sprake van een beperkte bedrijfsduur/beperkt vermogen. Voor het magazijn (lagere bouwdeel) is de ventilatie enkel in de dagperiode ingeschakeld.
- Van de dakkappen V6 ($L_{WA} = 89$ dB(A)) en V9 ($L_{WA} = 91$ dB(A)) is geconstateerd dat het initiële bronvermogen aan de hoge kant is (vastgesteld op basis van metingen). Het bedrijf heeft aangegeven deze te dempen, waardoor het bronvermogen 15 dB lager wordt. Dit is als uitgangspunt in het onderzoek gehanteerd.
- Voor de warmtepomp op het dak van het kantoor is uitgegaan van fabrikantgegevens. Hierin staat dat het bronvermogen 91 dB(A) is.

6.2 Bestaande bronnen

Voor de bestaande bronnen zijn de bronvermogens overgenomen uit de aangeleverde knip. Het betreft het gebruik van de heftruck, de uitstralende deuren, de torenkraan en het scheepsonderhoud. Hierbij moet opgemerkt worden dat de bronnen van de deuren van gebouw 3 in de aangeleverde knip in het gebouw liggen. Dit is gecorrigeerd door deze bronnen naar voor de gevel te plaatsen. Voor het vaststellen van het huidige budget is deze correctie ook doorgevoerd.

De rijroutes van de personen-/bestelwagens en vrachtwagens zijn geactualiseerd naar mobiele bronnen.

6.3 Maximale geluidsniveaus

In een separaat model zijn de piekgeluiden (L_{Amax}) inzichtelijk gemaakt. Voor de bronnen waar piekgeluiden optreden, is een verhoging op het bronvermogen ingevoerd. Het gaat hierbij om de voertuigen (bestelwagens, vrachtwagens, heftruck) en de werkzaamheden aan de schepen. De piekgeluiden door de openstaande deuren zijn verder niet berekend omdat de piekgeluiden door de voertuigen maatgevender zijn qua locatie/bronvermogen. In paragraaf 5.3 zijn in tabel 2 de gehanteerde toeslagen weergegeven.

7. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkelde programma Geomilieu (Versie 3.11), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

Bodemmodel

Voor de modellering is gebruikgemaakt van een door de zonebeheerder OZHZ aangeleverde knip uit het zonemodel. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is ongewijzigd gelaten en is akoestisch half absorberend ($B_f = 0,5$).

Het bodemgebied van het bedrijf is gemodelleerd met een bodemfactor 0,2. De bodemgebieden binnen de inrichting zijn onveranderd overgenomen van de aangeleverde knip.

Gebouwen

De bestaande bebouwing op de inrichting is grotendeels onveranderd overgenomen.

Het hoogteverschil tussen het dak van gebouw 1-2 en gebouw 4 is toegevoegd aan het model. Verder is ook de hoogte van de fietsenstalling aangepast.

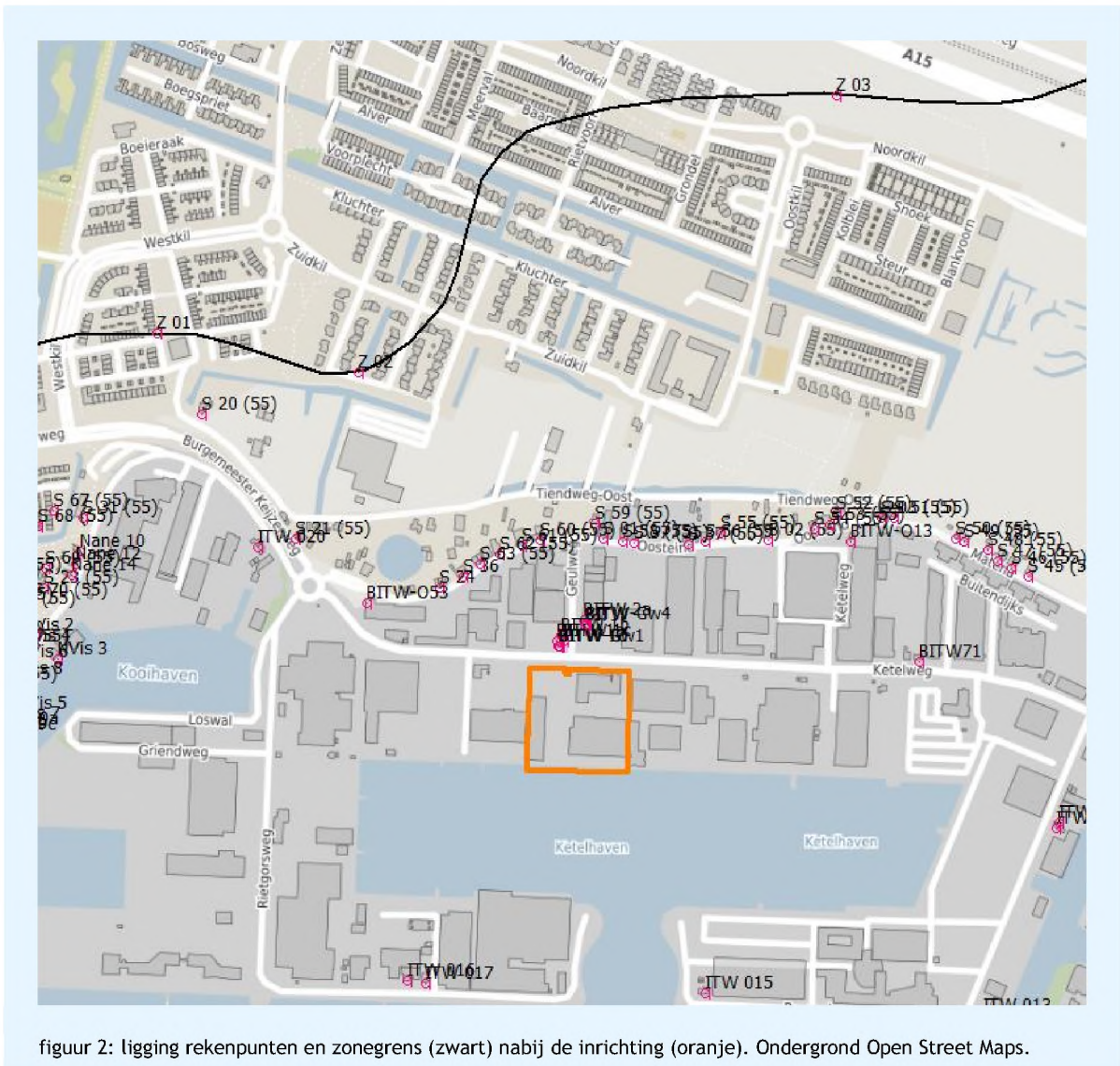
7.1 Rekenpunten

De rekenpunten zijn overgenomen uit de aangeleverde knip uit het zonemodel. Het betreft de volgende punten:

- Rekenpunten op de zonegrens: Z01 tot en met Z15.
- Woningen op het industrieterrein: BITW1a-c, BITW, BITW GW1,Gw4, BITW-O13, O53 en ITW 001-020, 901.
- Woningen buiten het industrieterrein, maar binnen de grens van de zone: Nane 10-14, Nvis 3-29, S01-S116, Vis 2-28. Voor deze woningen is een 'maximaal toelaatbare grenswaarde' (MTG-waarde) vastgesteld.

De bedrijfswoningen aan de Geulweg liggen het dichtst bij het bedrijf (rekenpunten BITW1, 2). De woningen aan het Oosteind zijn de dichtstbijgelegen woningen buiten het industrieterrein, maar binnen de zone.

In figuur 2 is de ligging van de rekenpunten in de nabije omgeving van het bedrijf weergegeven. In bijlage 2 is een figuur met alle rekenpunten opgenomen.



figuur 2: ligging rekenpunten en zonegrens (zwart) nabij de inrichting (oranje). Ondergrond Open Street Maps.

7.2 Rekenresultaten

7.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Representatieve bedrijfssituatie - toetsing aan budget

In onderstaande tabel volgt een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie op de zonepunten. De rekenresultaten worden in tabel 4 getoetst aan de normstelling, het vergunde budget (resultaat bronnen knip van perceel 20-22). De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 4: rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$ in dB(A) - toetsing aan vergund budget

		L _{Ar,LT} in dB(A) gedurende de dag- /avond-/ nachtperiode op 5 meter hoogte								
		Berekend			Normstelling			Verschil t.o.v. budget		
Punt	Adres - Locatie	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Z 01_A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	24,3	18,4	13,1	21,6	17,8	12,2	2,7	0,6	0,9
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en Oosteind	25,6	20,3	15,5	24,8	20,5	15,8	0,8	-0,2	-0,3
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	20,1	13,6	8,7	18	12,6	7,1	2,1	1,0	1,6
Z 04_A	Zonepunt ten noorden van de rijksweg A15	18,9	16,7	8,0	15,6	13,7	5,2	3,3	3,0	2,8
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	15,9	10,9	6,0	15,1	10,3	5,2	0,8	0,6	0,8
Z 06_A	Zonepunt tussen Sliedrecht en Oosteind	19,1	17,2	5,1	21,1	19,2	5,7	-2	-2	-0,6
Z 07_A	Zonepunt Baanhoekweg	19,9	18	8,8	21,5	19,6	9,4	-1,6	-1,6	-0,6
Z 08_A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	22,1	19,5	10,5	23,3	21,2	11,4	-1,2	-1,7	-0,9
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	27	24,5	14,3	28,6	26,4	15,8	-1,6	-1,9	-1,5
Z 10_A	Zonepunt spoorlijn Grevelingenweg	27,4	25,2	14,8	29,2	27	16,2	-1,8	-1,8	-1,4
Z 11_A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	20,4	17	9,7	22,8	19,5	13,2	-2,4	-2,5	-3,5
Z 12_A	Zonepunt Kerkeplaat/Merwede	24,7	20,7	11,3	24,8	22,4	12,2	-0,1	-1,7	-0,9
Z 13_A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	24,4	20,3	11,1	24,3	21,8	10,8	0,1	-1,5	0,3
Z 14_A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	22,2	19,9	11,4	23,1	21	10,2	-0,9	-1,1	1,2
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	21,1	16,6	8,2	20,2	17,1	4,5	0,9	-0,5	3,7
Z 16_A	Zonepunt noordoost	19,7	18,1	8,6	21,6	19,7	9,0	-1,9	-1,6	-0,4
MTG-woningen										
NVis 5	Visschersbuurt 5	28,6	26,7	17						
S 57	Woning Oosteind 68	32,5	26,3	21,3						
NVis 17	Visschersbuurt 17	28,7	25,6	16,1						

Uit tabel 4 volgt dat op enkele zonepunten sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van het budget. Hierbij zijn de vervoersbewegingen maatgevend. Op de meeste zonepunten is echter sprake van een afname ten opzichte van het geluidsbudget. De bijdragen van het bedrijf liggen wel ruimschoots onder de bewakingswaarden op de zone, circa 25 dB lager of meer.

De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3.

Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabellen zijn de resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie weergegeven.

tabel 5: rekenresultaten IBS - testen containerset en werk aan schepen $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Adres - Locatie	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag- /avond-/ nachtperiode op 5 meter hoogte		
		Berekend		
		Dag	Avond	Nacht
Z 01_A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	25,3	23,5	13,1
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en Oosteind	26,7	25,7	15,5
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	22,0	22,0	8,7
Z 04_A	Zonepunt ten noorden van de rijksweg A15	21,5	19,6	8,0
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	17,6	17,9	6,1
Z 06_A	Zonepunt tussen Stiedrecht en Oosteind	22,0	17,7	5,1
Z 07_A	Zonepunt Baanhoekweg	22,6	19,6	8,8
Z 08_A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	24,4	20,2	10,5
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	29,6	26,0	14,3
Z 10_A	Zonepunt spoorlijn Grevelingenweg	30,3	27,7	14,8
Z 11_A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	23,5	24,4	9,7
Z 12_A	Zonepunt Kerkeplaat/Merwede	26,4	21,4	11,3
Z 13_A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	26,1	21,0	11,1
Z 14_A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	24,4	21,1	11,4
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	22,5	18,5	8,2
Z 16_A	Zonepunt noordoost	22,5	19,0	8,6

Uit de rekenresultaten volgt dat in de incidentele bedrijfssituatie de geluidsniveaus op de zonepunten hoger zijn dan in de representatieve bedrijfssituatie. Dit komt doordat er meer activiteiten plaatsvinden dan in de representatieve bedrijfssituatie, waarop het geluidsbudget is gebaseerd. De incidentele situatie vindt niet meer dan twaalf dagen per jaar plaats. Een incidentele bedrijfssituatie maakt geen onderdeel uit van de beoordeling of een bedrijf inpasbaar is binnen de zone. Het bevoegd gezag kan hiervoor een aangepaste normstelling verlenen.

7.2.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

In onderstaande tabel volgt een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie op de maatgevende woningen buiten de grens van het industrieterrein (MTG-woningen). In de incidentele bedrijfssituatie zijn de rekenresultaten voor het L_{Amax} gelijk, omdat de incidentele activiteiten geen aanvullende of hogere piekgeluiden met zich meebrengen. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de normstelling. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten op alle punten opgenomen.

tabel 6: rekenresultaten RBS en IBS L_{Amax} in dB(A)

Punt	Adres - Locatie	L_{Amax} in dB(A) gedurende de dag- /avond-/ nachtperiode op 5 meter hoogte								
		Berekend			Normstelling			Overschrijding		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
S57	Woning Oosteind 68	50	50	40	70	65	60	--	--	--
S59	Woning Oosteind 76	49	49	49	70	65	60	--	--	--
Nvis 5	Visschersbuurt 5	47	47	36	70	65	60	--	--	--
NVis 9	Vissersbuurt 9	46	46	35	70	65	60	--	--	--

Uit de rekenresultaten volgt dat op alle woningen wordt voldaan aan de normstelling. Maatgevend zijn de piekgeluiden van de vertrekkende vrachtwagens.

8. Conclusie

In opdracht van BMD Advies Rijndelta heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag revisievergunning voor Pon Power in Papendrecht.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op de omgeving en het toetsen aan de betreffende geluidsvoorschriften. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie.

Onderstaande conclusie heeft als uitgangspunt het gebruik van elektrische heftrucks.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de representatieve bedrijfssituatie geven op enkele punten een overschrijding, maar op de meeste punten een onderschrijding van het geluidsbudget op de zonepunten. Het maatgevende zonepunt heeft een $L_{Ar,LT}$ van 27/25/15 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hier is in de dag-, avond- en nachtperiode sprake van een afname van het geluidsniveau ten opzichte van het vergunde geluidsbudget.

Op merendeel van de zonepunten is sprake van een onderschrijding ten opzichte van het geluidsbudget. Over het geheel gezien, is hiermee sprake van een afname van de geluidsniveaus. Een zonetoets, uitgevoerd door het bevoegd gezag moet uitwijzen of de gewijzigde geluidssituatie inpasbaar is binnen de zone.


De incidentele situatie waarbij containers worden getest en er gedurende langere tijd aan schepen wordt gewerkt, voldoet niet aan het geluidsbudget. Deze situatie doet zich echter maximaal 12 dagen per jaar voor. Het bevoegd gezag kan hier een aangepaste normstelling voor verlenen. Een incidentele bedrijfssituatie is namelijk geen onderdeel van de beoordeling of een bedrijf inpasbaar is binnen de geluidszone.

Maximale geluidsniveaus

Het maximale geluidsniveau op de maatgevende woningen bedraagt ten hoogste 50/50/40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee voldoet Pon Power ruimschoots aan de normstelling voor de maximale geluidsniveaus.

Concluderend

De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geven over- en onderschrijdingen op het geluidsbudget van de zonepunten. Hierbij is op het merendeel van de zonepunten sprake van een onderschrijding waardoor gemiddeld een afname van het geluidsniveau ten opzichte van het budget is gerealiseerd. Een zonetoets wijst uit of deze geluidsruimte inpasbaar is.


Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: R002 RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT

Model eigenschap

Omschrijving	R002 RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	II
Aangemaakt door	[REDACTED] op 19-6-2005
Laatst ingezien door	DKR op 23-3-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Model vast te stellen BP Oosteind 2013
Originale omschrijving	Groep Export : PON Power BV (PON CAT) Ketelweg 20-22
Geïmporteerd door	dne002 op 21-12-2017
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

DKR
AH2014017006
Aanpassing scheepswerkzaamheden en heftrucks
NUI

Bij AH.2014.0170.02
actualisatie rijroutes.
toegevoegd: proefstanden
toegevoegd: generatorset praktijkdraaien
toegevoegd: ventilatie op dak.

Toegevoegd: warmtepomp kantoor
--- Model aangemaakt met Groepenexport 21-12-2017 15:37:38

Groep: PON Power BV (PON CAT) Ketelweg 20-22

Model: WerkZBM ITOosteind2013 dec2017
Versie: ZBM 2013
Gebied: Industrieterrein Oosteind te Papendrecht/Sliedrecht

Werkmodelkopie voor diverse inpassingen
OA: Slob, Nanengat1, DN 5-12-2017
Geluidverdeelplan vastgesteld 13 juni 2013 BP Oosteind
11-11-2015: Let op! Inrichtingsgrenzen Topec zijn gewijzigd,
daarmee wijzigt ook het geluidbudget.
Groep [Veth] geëxporteerd 4-11-2013 12:05:47 naar model
[Groep Export : Veth]

Groep [Boskalis Baggermij BV] geëxporteerd 25-7-2013 10:59:16
naar model [Groep Export : Boskalis Baggermij BV]

onderstaande mutaties conform notitie 8-4-2013 zaaknummer

114830
Model definitief gemaakt 8-4-2013
Reservering Zoutloods verwijderd
Toetspunt Betoncentrale 3 stuks en GR=0
Check VSH GR=0 en model melding 2007

Meldingsmodel [REDACTED] Dieselmarine geïmporteerd. 18022013
Groep [REDACTED] Transmission Europe BV] geïmporteerd 5-4-2013

Topec jaargemiddelde model ingepast 29012013
Toetswaarden VSBouw ingevoerd en Lmaxbronnen cbgegeven.
september 2011 model aangepast aan ondergrond 2010

Alle gegevens omgezet naar relatieve hoogte.
Toetswaarden van diverse bedrijven toegevoegd.
December 2008
=====

- Sonneveld BV geïmplementeerd volgens Wm-aanvraag 2008,
rekenmodel Tebodin BV (38426, 14 januari 2008), situatie inclusief
maatregelen aan Gunther koelcondensor en ventilator
Blowerruimte
volgens briefrapport van 14 januari 2008).

November 2008
=====

- Visser & Smit Hanab BV geïmplementeerd volgens Wm-melding
2008, rekenmodel Schoonderbeek en Partners Advies BV

(07558.E20080206, d.d. 6 februari 2008).

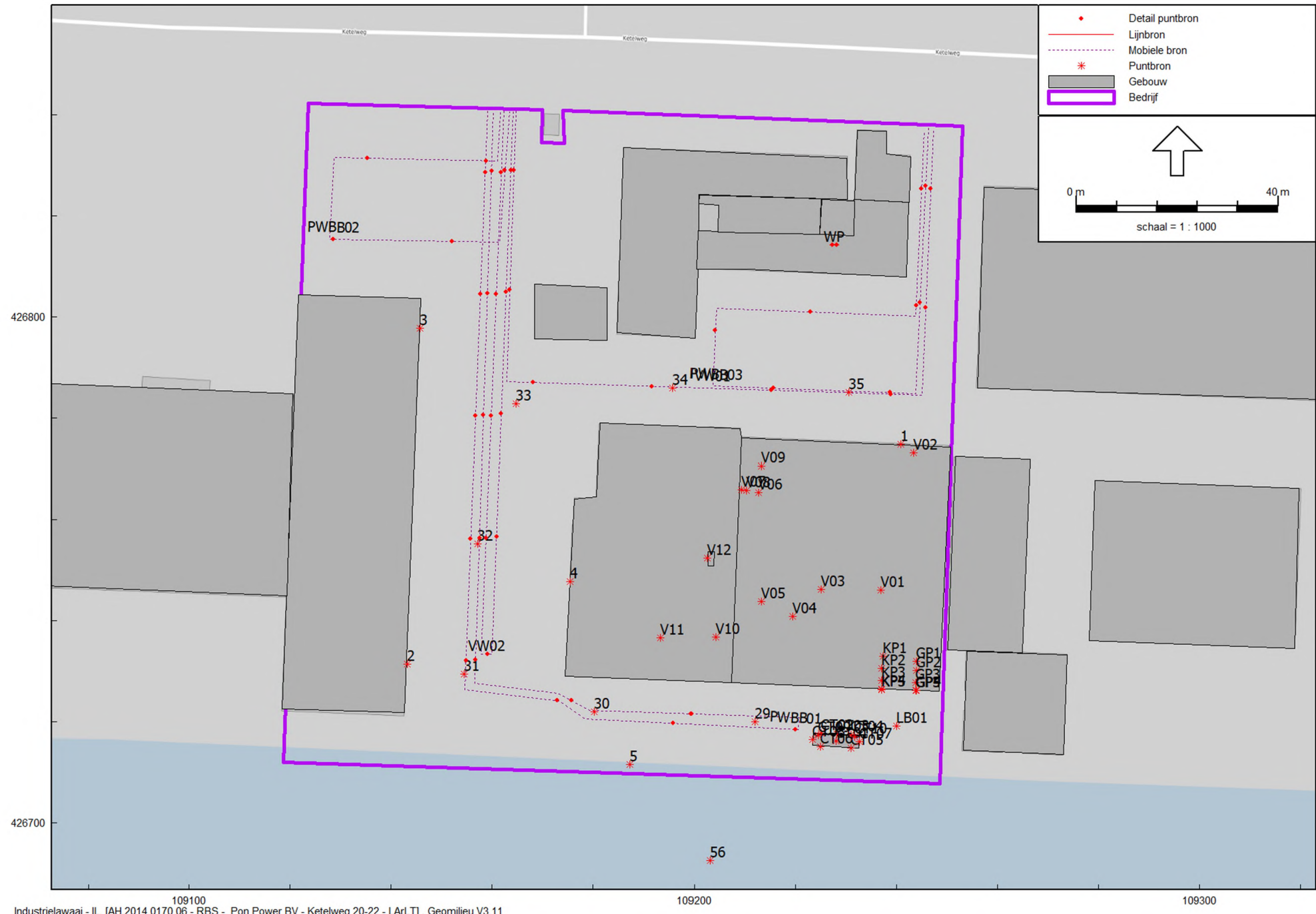
- Topec BV geïmplementeerd volgens Wm-melding 2008,
rekenmodel

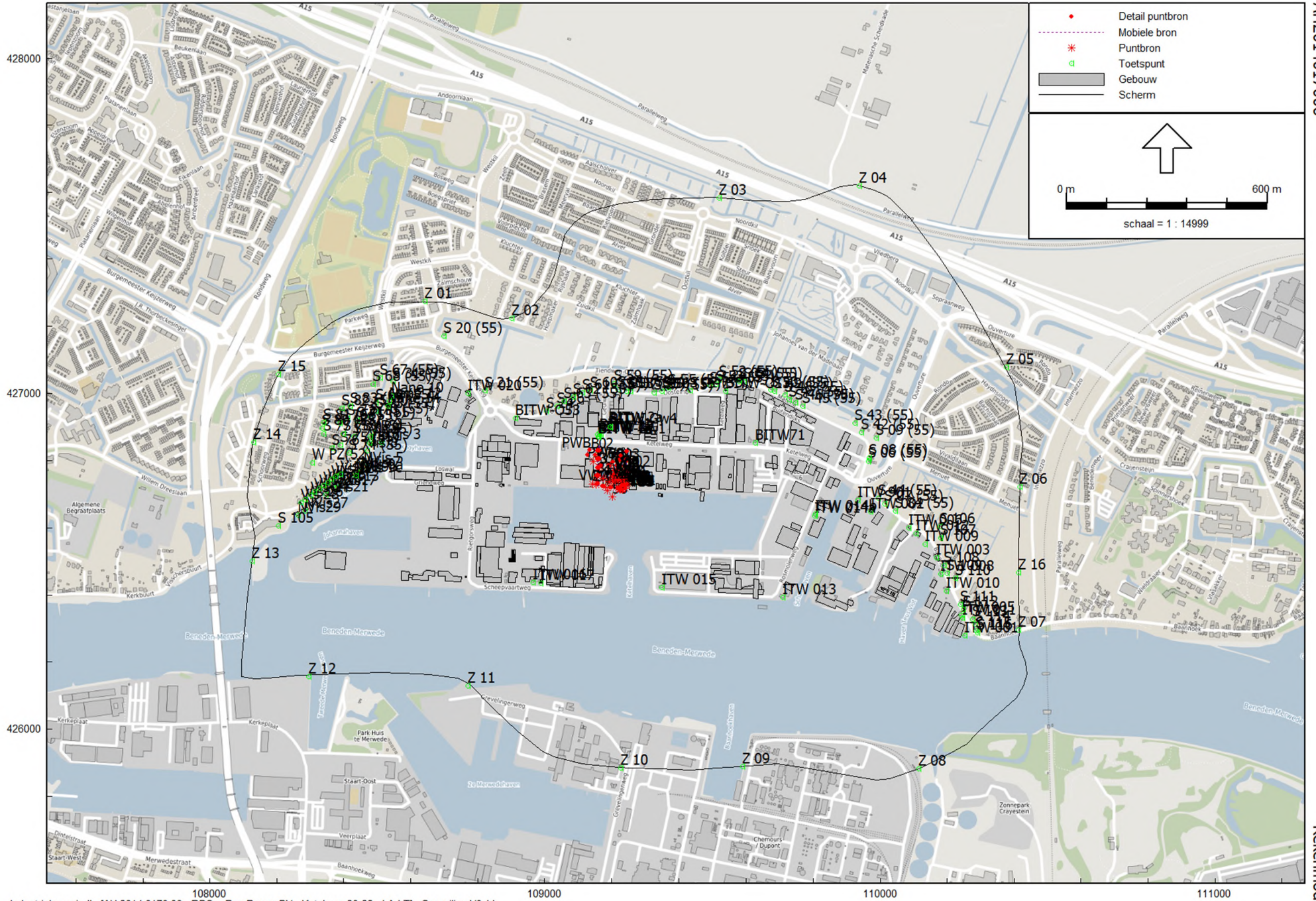
Tauw BV (R001-4598059RVN-irb-V01, 11 juli 2008), situatie
inclusief testunits.

- Scheepswerf Slob BV geïmplementeerd volgens Wm-aanvraag
2008, rekenmodel Adviesbureau de Haan BV (T.07.223, 12 maart
2008), inclusief bronmaatregelen luchtinlaat- en ventilatieroosters
Hal
3 en aan uitlaat plasmasnijder Hal 1 en maatregelen in de

bedrijfsvoering refitwerkzaamheden en mobiele kraan, ligging
hoogtelijnen tpv. Slob BV aangepast aan digitale ondergrond.

- De Bioderij BV geïmplementeerd volgens Wm-aanvraag 2008,
rekenmodel Sonus BV (01049, 10 juli 2008), inclusief aanvullende
maatregelen volgens notitie d.d. 2 oktober 2008.





Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LARLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Lw 31	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	28,10	28,10	50,50	57,30	69,00	75,70	80,70	84,30	84,80	78,20	89,03
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	40,80	40,80	53,60	66,00	73,60	79,50	79,80	80,40	76,00	68,20	85,66
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	40,80	40,80	53,60	66,00	73,60	79,50	79,80	80,40	76,00	68,20	85,66
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	5	elektrische torenkraan	4,00	56,70	56,70	68,60	80,30	85,40	88,40	91,40	87,00	81,10	72,20	95,02
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	56	scheepsonderhoud	4,00	56,30	56,30	60,40	73,70	82,30	94,40	93,90	96,80	93,30	84,00	101,00
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	61,60	61,60	69,40	72,60	74,80	76,90	78,00	76,20	71,70	63,90	83,61
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	46,30	46,30	70,00	72,30	72,10	78,20	82,90	80,50	67,50	53,80	86,26
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	37,50	37,50	57,80	61,70	64,90	77,30	81,90	83,20	67,30	52,20	86,32
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	45,80	45,80	60,60	67,10	75,00	76,80	74,10	72,70	67,10	62,30	81,37
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	45,80	45,80	60,60	67,10	75,00	76,80	74,10	72,70	67,10	62,30	81,37
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	45,40	45,40	63,40	68,50	74,00	77,70	75,70	72,00	64,40	56,20	81,75
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	46,40	46,40	74,40	76,20	69,40	75,10	75,30	72,50	66,20	57,90	82,22
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	34,40	34,40	63,10	65,00	55,20	65,60	67,70	65,60	58,00	40,40	72,86
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	45,80	45,80	60,60	67,10	75,00	76,80	74,10	72,70	67,10	62,30	81,37
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	45,80	45,80	60,60	67,10	75,00	76,80	74,10	72,70	67,10	62,30	81,37
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	39,39	39,39	57,39	66,49	71,99	75,69	73,69	69,99	62,39	54,19	79,70
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V02	ventilator klein 30	1,00	32,00	32,00	54,30	59,50	62,10	66,70	64,70	61,10	53,40	45,20	70,77
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V03	grote ventilator 31	1,00	40,51	40,51	62,81	72,01	74,61	79,21	77,21	73,61	65,91	57,71	83,22
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V04	ventilator klein - 32	1,00	33,99	33,99	47,89	63,79	68,49	73,29	73,29	69,99	62,79	51,69	78,08
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V05	dakkap -33	1,00	35,19	35,19	53,09	60,69	72,29	78,99	76,99	76,19	64,39	53,99	82,84
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V06	dakkap - 35	1,00	39,91	24,91	43,01	54,41	65,91	69,51	66,01	67,81	57,61	45,91	73,76
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V07	dakkap -36	1,00	28,69	28,69	45,89	60,69	69,99	83,09	73,99	72,79	64,49	53,29	84,18
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V08	dakkap - 37	1,00	28,69	28,69	45,29	57,29	63,89	73,79	68,59	67,59	61,59	51,09	76,18
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V09	dakkap - 38	1,00	48,79	33,79	51,19	57,99	66,79	69,59	70,19	70,69	65,19	53,39	76,06
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V10	ventilator lage dak - 39	1,00	33,49	33,49	47,09	65,79	72,79	76,99	75,59	70,69	62,79	51,09	80,89
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V11	ventilator lage dak - 40	1,00	34,59	34,59	49,29	67,59	73,39	76,19	76,79	72,79	64,89	53,39	81,44
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	V12	Carrier rooster - 41	1,30	34,26	34,26	46,46	52,46	63,36	74,06	74,46	73,86	69,76	61,46	79,59
Pon Power BV - Ketelweg 20-22	4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	28,10	28,10	50,50	57,30	69,00	75,70	80,70	84,30	84,80	78,20	89,03
HT	29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	45,00	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
HT	30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	45,00	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
HT	31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	45,00	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
HT	32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	45,00	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
HT	33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	45,00	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
HT	34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	45,00	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
HT	35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	45,00	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
Paralleldraaien	LB01	Loadbank	1,70	74,83	64,83	64,90	74,30	82,30	84,60	86,50	82,70	77,20	67,90	90,73
Paralleldraaien	CT01	dak container -15	2,80	46,54	46,54	61,14	65,94	68,64	68,44	71,34	69,94	66,64	61,34	76,90
Paralleldraaien	CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	55,08	55,08	67,28	75,88	80,78	80,58	80,38	76,68	70,48	60,18	86,50
Paralleldraaien	CT03	Deuropening -7	1,60	50,31	50,31	62,91	74,61	77,81	80,21	82,51	81,21	75,71	67,01	87,40
Paralleldraaien	CT04	Voorkant Zeildoek - links -3	1,60	51,88	51,88	69,88	78,88	80,38	80,68	80,88	77,38	70,38	60,78	87,01
Paralleldraaien	CT05	Achterkant links -1	1,60	51,15	51,15	67,55	74,95	78,65	75,05	73,15	70,35	63,05	57,25	82,46
Paralleldraaien	CT06	achterkant rechts -11	1,60	54,05	54,05	70,05	70,15	78,15	73,45	71,55	68,95	62,65	56,05	81,22
Paralleldraaien	CT07	Kopse kant links -2	1,60	56,58	56,58	67,18	74,08	76,38	72,88	72,48	69,88	64,78	57,98	80,98
Paralleldraaien	CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	46,81	46,81	61,01	65,01	67,71	64,51	63,81	60,11	55,01	45,51	72,30

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Lw 3l	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Paralleldraaien	CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	52,40	52,40	68,80	73,40	75,50	72,80	75,30	76,20	70,30	58,20	82,33
Paralleldraaien	CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	42,50	42,50	59,10	75,20	74,20	79,20	85,00	85,50	82,40	78,50	90,25

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
PW/BB	2714	59	12:25, 4 jun 2018	-5076	15	PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	Polylijn	109159,11	426840,73	109160,28	426840,90	0,75
PW/BB	2715	59	12:26, 4 jun 2018	-5091	5	PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	Polylijn	109161,62	426840,40	109163,46	426840,73	0,75
PW/BB	2716	59	12:28, 4 jun 2018	-5096	8	PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	Polylijn	109246,29	426837,38	109245,46	426836,88	0,75
VW	2717	60	09:34, 12 okt 2018	-5104	8	VW01	Vrachtwagens	Polylijn	109164,76	426840,72	109247,31	426837,10	1,00
VW	2718	60	09:34, 12 okt 2018	-5112	9	VW02	Vrachtwagens	Polylijn	109162,29	426840,72	109164,19	426841,11	1,00

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
PW/BB	0,75	3,88	3,88	0,75	0,75	0,75	4,56	4,63	--	Relatief	10	362,56	362,56	2,35	114,55
PW/BB	0,75	3,88	3,88	0,75	0,75	0,75	4,62	4,63	--	Relatief	6	117,93	117,93	9,55	33,64
PW/BB	0,75	3,88	3,88	0,75	0,75	0,75	4,60	4,63	--	Relatief	6	184,59	184,59	15,41	52,61
VW	1,00	3,88	3,88	1,00	1,00	1,00	4,85	4,88	--	Relatief	4	188,47	188,47	52,67	82,21
VW	1,00	3,88	3,88	1,00	1,00	1,00	4,81	4,88	--	Relatief	4	217,30	217,30	2,10	107,79

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
PW/BB	32	9	5	21,91	22,65	28,21	10	25,00	15	49,60	68,50	73,40	79,30	81,70	86,70	86,30	81,60	72,60	91,20
PW/BB	76	21	10	18,26	19,07	25,30	10	25,00	5	49,60	68,50	73,40	79,30	81,70	86,70	86,30	81,60	72,60	91,20
PW/BB	67	20	10	18,90	19,38	25,40	10	25,00	8	49,60	68,50	73,40	79,30	81,70	86,70	86,30	81,60	72,60	91,20
VW	30	1	--	22,30	32,30	--	10	25,00	8	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
VW	20	1	--	23,95	32,19	--	10	25,00	9	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW/BB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	68,50	73,40	79,30	81,70	86,70	86,30	81,60	72,60	91,20
PW/BB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	68,50	73,40	79,30	81,70	86,70	86,30	81,60	72,60	91,20
PW/BB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	68,50	73,40	79,30	81,70	86,70	86,30	81,60	72,60	91,20
VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	--	Relatief	True	0,00	6,02	6,00	1,00	Nee	Nee	Nee	--	60,72	69,72	81,72	82,72	82,22	81,22

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
WP	78,72	62,22	--	63,50	72,50	84,50	85,50	85,00	84,00	81,50	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LARLT
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S 01 (55)	Woning Oosteind 74	3,20	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 02 (55)	Woning Oosteind 32	2,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 03 (55)	Woningen Oosteind 8/10	2,92	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 09 (55)	Woning Baanhoek 501	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 06 (55)	Woning Baanhoek 491, 493 en 495	2,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 20 (55)	gevel Tiendweg-Oost 1b	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 21 (55)	gevel Nanengat 21	3,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 23 (55)	Woning Eijkmanstraat 15	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 24 (55)	gevel Oosteind 130	3,21	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 31 (55)	Woning Nanengat 8	1,61	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 2	Nieuwe Woning Visschersbuurt 2	3,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 36 (55)	gevel woning Oosteind 126	3,31	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 37 (55)	Woningen Oosteind 52, 56, 58, 60	3,16	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 42 (55)	Woning Matena 2	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 43 (55)	Woning Matena 6	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 44 (55)	Woning Baanhoek 489	1,76	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 45 (55)	Woning Matena 14	2,64	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 46 (55)	Woningen Matena 16-18	2,72	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 47 (55)	Woningen Matena 20-22	3,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 48 (55)	Woning Matena 22a	-0,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 49 (55)	Woning Matena 24	2,15	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 50 (55)	Woning Matena 28	3,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 51 (55)	Woningen Oosteind 4/6	2,62	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 52 (55)	Woning Oosteind 20	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 53 (55)	Woning Oosteind 22	2,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 54 (55)	Woning Oosteind 24	3,19	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 55 (55)	Woning Oosteind 44	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 56 (55)	Woning Oosteind 48	2,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 57 (55)	Woning Oosteind 68	3,59	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 58 (55)	Woning Oosteind 70	3,56	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 59 (55)	Woning Oosteind 76	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 60 (55)	Woningen Oosteind 94-96	3,82	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 61 (55)	Woningen Oosteind 100-104	3,61	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 62 (55)	Woning Oosteind 110	3,43	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 63 (55)	Woning Oosteind 114	2,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 67 (55)	Woningen Alfred Nobelstraat 41 t/m 55	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 68 (55)	Woningen Alfred Nobelstraat 57 t/m 71	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 69 (55)	Woningen Eykmanstraat 1 t/m 11	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 70 (55)	Woningen Eykmanstraat 2 t/m 8	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 71 (55)	Woningen Albert Sweitzerstr. 31 t/m 45	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 72 (55)	Woningen Albert Sweitzerstr. 30 t/m 42	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 73 (55)	Woningen Albert Sweitzerstr. 67 t/m 79	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 74 (55)	Woningen Albert Sweitzerstr. 99 t/m 113	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 75 (55)	Woningen Albert Sweitzerstr. 44 t/m 54	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S 76 (55)	Woningen Albert Sweitzerstr. 76 t/m 88	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 77 (55)	Woningen H.A. Lorentzstr 2 t/m 6	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 78 (55)	Woningen H.A. Lorentzstr 8 t/m 18	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 79 (55)	Woningen H.A. Lorentzstraat 1 t/m 11	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 80 (55)	Woning Einsteinstraat 7	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 81 (55)	Woning Einsteinstraat 5	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 82 (55)	Woningen H. Dunantsingel 28 t/m 34	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 83 (55)	Woningen H. Dunantsingel 36 t/m 42	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 01	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 02	Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 03	Zonepunt bij rijksweg A15	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 04	Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 05	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 06	Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 07	Zonepunt Baanhoekweg	2,87	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 08	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 09	Zonepunt Baanhoekhaven	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 10	Zonepunt spoorlijn grevelingenweg	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 11	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 12	Zonepunt kerkeplaat/merwede	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 13	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	0,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 14	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 15	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 016	Woning Scheepvaartweg 5	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 017	Woning Scheepvaartweg 7	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW 1a	Rekenpunt westgevel woning Geulweg 1	3,92	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW 2a	Rekenpunt westgevel Geulweg 24	3,94	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BITW-013	Woning Oosteind 13 op IT	4,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ITW 014a	Woning Rosmolenweg 7, zuidzijde	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 013	Woning Rosmolenweg 19	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 015	Woning Rosmolenweg 24	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 020	Woningen Nanengat 1-3	3,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ITW 002	Woningen Baanhoek 194	3,92	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 006	Woning Baanhoek 186a	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ITW 012	Woningen Baanhoek 178 en 180	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ITW 009	Woning Baanhoek 176	3,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 008	Woningen Baanhoek 154 en 158	3,90	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 010	Woningen Baanhoek 146 en 148	3,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 005	Woningen Baanhoek 126 en 128	3,96	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 011	Woningen Baanhoek 124	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 001	Woning Baanhoek 118	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 07 (55)	Woningen Baanhoek 485-487	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 106	Woning Baanhoek471	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
NVis 3	Visschersbuurt 3	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NVis 5	Visschersbuurt 5	3,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis 7	Visschersbuurt 7	3,83	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis 9a	Visschersbuurt 9	3,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis9b	Visschersbuurt 9	3,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis13	Visschersbuurt 13	3,87	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis17	Visschersbuurt 17	3,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis21	Visschersbuurt 21	3,87	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis27	Visschersbuurt 27	3,82	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
NVis29	Visschersbuurt 29	3,81	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ITW 003	Woningen Baanhoek 166 t/m 174	3,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 111	Woningen Baanhoek 419 en 425	4,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 112	Woningen Baanhoek 415 en 417	4,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 113	Woning Baanhoek 409	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 114	Woning Baanhoek 407	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 115	Woning Baanhoek 403 en 405	0,32	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 116	Woning Baanhoek 401	0,83	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 901	Woning Baanhoek 200	3,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Vis 28	Woning Visschersbuurt 28	3,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 26	Woning Visschersbuurt 26	3,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 24	Woning Visschersbuurt 24	3,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 22	Woning Visschersbuurt 22	3,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 20	Woning Visschersbuurt 20	3,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 18	Woning Visschersbuurt 18	3,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 16	Woning Visschersbuurt 16	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 14	Woning Visschersbuurt 14	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 12	Woning Visschersbuurt 12	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 10	Woning Visschersbuurt 10	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 8	Woning Visschersbuurt 8	3,96	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 6	Woning Visschersbuurt 6	3,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Vis 4	Woning Visschersbuurt 4	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nane 10	Woning Nanengat 10	4,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nane 12	Woning Nanengat 12	4,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nane 14	Woning Nanengat 14	4,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 84 (55)	Woning Baanhoek 479	1,15	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 16	Zonepunt noordoost	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ITW 014b	Woning Rosmolenweg 7, noordzijde	3,80	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 08 (55)	Woning Baanhoek 499	3,32	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW 1b	Rekenpunt noordgevel woning Geulweg 1	3,92	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW 1c	Rekenpunt oostgevel woning Geulweg 1	3,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW 1d	Rekenpunt zuidgevel woning Geulweg 1	3,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 110	Woningen Baanhoek 433 en 435	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 109	Woningen Baanhoek 437 en 439	3,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 108	Woningen Baanhoek 457 en 459	4,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 107	Woning Baanhoek 469	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 1
Rekenmodel

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BITW	Bedrijfswoning noordstrook Geulweg 1	3,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW	Bedrijfswoning noordstrook Geuleweg 21	3,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW71	Bwoning Ketelweg 71	3,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW-Gw1	Bedrijfswoning Geulweg 1 (woning)	3,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW-Gw4	Bedrijfswoning Geulweg 4 (woning)	3,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BITW-O53	Bedrijfswoning Oosteind 53 (bewoond)	3,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 105	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	3,85	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Nee
W PZ(52)	P.Zeemanlaan nieuwbouw	-1,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Nee
NVis 9c	Visschersbuurt 9	3,81	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
Groep: Pon Power BV - Ketelweg 20-22
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126	Bedrijfshal PON POWER BV	9,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Bedrijfsgebouw Ketelweg 20-22	7,35	3,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	fietsenstalling PON POWER BV	2,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Bedrijfshal PON	9,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Entre Bedrijfsgebouw Ketelweg 22	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Bedrijfshal PON	11,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
carrier	LBK	1,80	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Bedrijfsgebouw Ketelweg 20-22	7,25	3,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pon	Opbouw kantoor	9,85	3,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pon	Opbouw kantoor	7,25	3,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Container	2,50	3,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Testcontainer	2,70	3,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Opslagcontainer	2,70	3,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Testcontainer	2,60	3,81	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2

Titel Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BITW 1a_A	Rekenpunt westgevel woning Geulweg 1	5,00	44,6	39,0	32,5	44,6	66,4
BITW 1b_A	Rekenpunt noordgevel woning Geulweg 1	5,00	43,7	38,0	31,6	43,7	65,5
BITW 1c_A	Rekenpunt oostgevel woning Geulweg 1	5,00	44,6	38,9	32,4	44,6	66,4
BITW 1d_A	Rekenpunt zuidgevel woning Geulweg 1	5,00	45,7	40,0	33,4	45,7	67,4
BITW 2a_A	Rekenpunt westgevel Geulweg 24	5,00	40,7	35,1	29,3	40,7	62,8
BITW_A	Bedrijfswoning noordstrook Geuleweg 21	5,00	42,1	36,4	30,7	42,1	63,3
BITW_A	Bedrijfswoning noordstrook Geulweg 1	5,00	45,9	40,2	33,6	45,9	67,7
BITW71_A	Bwoning Ketelweg 71	5,00	25,6	21,5	16,7	26,7	46,4
BITW-Gw1_A	Bedrijfswoning Geulweg 1 (woning)	5,00	45,7	40,0	33,4	45,7	67,5
BITW-Gw4_A	Bedrijfswoning Geulweg 4 (woning)	5,00	42,3	36,6	30,9	42,3	64,0
BITW-O13_A	Woning Oosteind 13 op IT	5,00	20,5	15,1	9,7	20,5	36,4
BITW-O53_A	Bedrijfswoning Oosteind 53 (bewoond)	5,00	16,6	13,8	2,6	18,8	35,2
ITW 001_A	Woning Baanhoek 118	5,00	13,2	10,1	0,4	15,1	28,1
ITW 002_A	Woningen Baanhoek 194	5,00	24,8	23,7	12,9	28,7	37,6
ITW 003_A	Woningen Baanhoek 166 t/m 174	5,00	21,5	19,1	9,8	24,1	37,1
ITW 005_A	Woningen Baanhoek 126 en 128	5,00	21,2	19,8	9,9	24,8	38,4
ITW 006_A	Woning Baanhoek 186a	5,00	23,7	22,2	12,1	27,2	37,2
ITW 008_A	Woningen Baanhoek 154 en 158	5,00	14,3	10,7	2,5	15,7	29,4
ITW 009_A	Woning Baanhoek 176	5,00	23,0	21,6	11,7	26,6	38,0
ITW 010_A	Woningen Baanhoek 146 en 148	5,00	20,1	15,9	8,9	20,9	37,1
ITW 011_A	Woningen Baanhoek 124	5,00	17,7	15,2	5,1	20,2	33,7
ITW 012_A	Woningen Baanhoek 178 en 180	5,00	23,0	21,4	11,7	26,4	37,2
ITW 013_A	Woning Rosmolenweg 19	5,00	23,8	17,4	11,5	23,8	36,5
ITW 014a_A	Woning Rosmolenweg 7, zuidzijde	5,00	27,8	26,6	16,3	31,6	42,5
ITW 014b_A	Woning Rosmolenweg 7, noordzijde	5,00	27,9	26,5	16,0	31,5	41,1
ITW 015_A	Woning Rosmolenweg 24	5,00	36,7	34,7	23,5	39,7	52,0
ITW 016_A	Woning Scheepvaartweg 5	5,00	28,5	26,3	19,5	31,3	43,5
ITW 017_A	Woning Scheepvaartweg 7	5,00	17,5	14,4	4,4	19,4	34,5
ITW 020_A	Woningen Nanengat 1-3	5,00	25,2	19,6	13,6	25,2	45,5
ITW 901_A	Woning Baanhoek 200	1,50	22,3	18,5	9,9	23,5	34,4
ITW 901_B	Woning Baanhoek 200	5,00	25,4	24,1	12,8	29,1	37,6
Nane 10_A	Woning Nanengat 10	5,00	23,7	17,4	11,8	23,7	38,4
Nane 12_A	Woning Nanengat 12	5,00	23,8	17,8	12,0	23,8	38,2
Nane 14_A	Woning Nanengat 14	5,00	21,8	16,3	9,8	21,8	38,1
NVis 3_A	Visschersbuurt 3	5,00	26,9	24,9	14,9	29,9	44,9
NVis 5_A	Visschersbuurt 5	5,00	28,6	26,7	17,0	31,7	46,7
NVis 7_A	Visschersbuurt 7	5,00	26,9	24,3	14,8	29,3	45,1
NVis 9a_A	Visschersbuurt 9	5,00	28,0	25,7	15,6	30,7	45,0
NVis 9c_A	Visschersbuurt 9	5,00	27,3	24,2	14,8	29,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NVis13_A	Visschersbuurt 13	5,00	23,2	16,1	10,1	23,2	39,7
NVis17_A	Visschersbuurt 17	5,00	28,7	25,6	16,1	30,6	44,9
NVis21_A	Visschersbuurt 21	5,00	16,3	10,9	2,6	16,3	32,3
NVis27_A	Visschersbuurt 27	5,00	25,6	22,2	12,9	27,2	42,1
NVis29_A	Visschersbuurt 29	5,00	25,3	21,9	12,6	26,9	41,8
NVis9b_A	Visschersbuurt 9	5,00	14,2	8,3	0,4	14,2	31,2
S 01 (55)_A	Woning Oosteind 74	5,00	23,8	16,7	11,2	23,8	44,7
S 02 (55)_A	Woning Oosteind 32	5,00	31,4	25,1	20,2	31,4	42,2
S 03 (55)_A	Woningen Oosteind 8/10	5,00	25,4	17,9	13,7	25,4	39,1
S 06 (55)_A	Woning Baanhoek 491, 493 en 495	5,00	15,4	13,5	1,4	18,5	32,6
S 07 (55)_A	Woningen Baanhoek 485-487	5,00	24,0	23,0	12,0	28,0	36,5
S 08 (55)_A	Woning Baanhoek 499	5,00	15,1	11,8	1,9	16,8	33,4
S 09 (55)_A	Woning Baanhoek 501	5,00	15,8	10,6	5,0	15,8	34,1
S 105_A	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	5,00	24,8	21,1	11,8	26,1	41,0
S 105_B	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	8,00	24,8	21,0	11,7	26,0	40,9
S 105_C	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	11,00	24,7	21,0	11,7	26,0	40,8
S 105_D	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	14,00	24,7	20,9	11,7	25,9	40,7
S 105_E	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	17,00	24,7	20,9	11,6	25,9	40,6
S 106_A	Woning Baanhoek471	5,00	22,1	20,7	10,4	25,7	35,4
S 107_A	Woning Baanhoek 469	5,00	16,6	14,0	4,5	19,0	31,9
S 108_A	Woningen Baanhoek 457 en 459	5,00	22,4	20,8	11,2	25,8	38,5
S 109_A	Woningen Baanhoek 437 en 439	5,00	16,4	12,6	4,7	17,6	31,1
S 110_A	Woningen Baanhoek 433 en 435	5,00	12,6	8,4	0,4	13,4	27,9
S 111_A	Woningen Baanhoek 419 en 425	5,00	22,0	20,2	11,0	25,2	39,2
S 112_A	Woningen Baanhoek 415 en 417	5,00	21,9	20,1	10,8	25,1	39,0
S 113_A	Woning Baanhoek 409	5,00	14,1	9,6	1,7	14,6	29,9
S 114_A	Woning Baanhoek 407	5,00	12,7	9,7	0,2	14,7	29,5
S 115_A	Woning Baanhoek 403 en 405	5,00	15,3	12,0	2,6	17,0	30,9
S 116_A	Woning Baanhoek 401	5,00	14,2	10,7	1,3	15,7	30,3
S 20 (55)_A	gevel Tiendweg-Oost 1b	5,00	25,4	19,7	14,4	25,4	45,3
S 21 (55)_A	gevel Nanengat 21	5,00	29,3	23,4	17,8	29,3	49,4
S 23 (55)_A	Woning Eijkmanstraat 15	5,00	15,3	8,9	2,7	15,3	34,7
S 24_A	gevel Oosteind 130	5,00	31,9	26,1	20,9	31,9	48,7
S 31 (55)_A	Woning Nanengat 8	2,00	18,0	10,1	4,9	18,0	34,4
S 36_A	gevel woning Oosteind 126	5,00	31,3	25,1	19,9	31,3	49,0
S 37 (55)_A	Woningen Oosteind 52, 56, 58, 60	5,00	22,7	15,8	10,4	22,7	44,2
S 42 (55)_A	Woning Matena 2	5,00	11,5	6,4	-0,3	11,5	32,2
S 43 (55)_A	Woning Matena 6	5,00	17,4	13,6	8,2	18,6	34,7
S 44 (55)_A	Woning Baanhoek 489	5,00	24,2	23,1	11,6	28,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 45 (55)_A	Woning Matena 14	5,00	21,3	14,1	8,9	21,3	38,5
S 46 (55)_A	Woningen Matena 16-18	5,00	15,3	8,0	2,6	15,3	34,0
S 47 (55)_A	Woningen Matena 20-22	5,00	16,3	8,7	3,3	16,3	33,7
S 48 (55)_A	Woning Matena 22a	5,00	15,3	8,3	3,0	15,3	34,4
S 49 (55)_A	Woning Matena 24	5,00	16,3	8,3	2,3	16,3	32,6
S 50 (55)_A	Woning Matena 28	5,00	17,2	10,5	5,0	17,2	36,8
S 51 (55)_A	Woningen Oosteind 4/6	5,00	26,1	21,5	17,0	27,0	38,9
S 52 (55)_A	Woning Oosteind 20	5,00	21,6	18,2	11,7	23,2	40,3
S 53 (55)_A	Woning Oosteind 22	5,00	27,0	19,7	14,3	27,0	40,6
S 54 (55)_A	Woning Oosteind 24	5,00	25,7	22,8	17,2	27,8	42,4
S 55 (55)_A	Woning Oosteind 44	5,00	26,4	20,6	16,2	26,4	41,9
S 56 (55)_A	Woning Oosteind 48	5,00	28,1	23,4	19,2	29,2	44,4
S 57 (55)_A	Woning Oosteind 68	5,00	32,5	26,3	21,3	32,5	51,0
S 58 (55)_A	Woning Oosteind 70	5,00	32,0	25,6	20,8	32,0	48,8
S 59 (55)_A	Woning Oosteind 76	5,00	29,8	24,1	17,9	29,8	55,0
S 60 (55)_A	Woningen Oosteind 94-96	5,00	22,8	16,1	10,4	22,8	45,1
S 61 (55)_A	Woningen Oosteind 100-104	5,00	27,2	20,6	15,5	27,2	49,0
S 62 (55)_A	Woning Oosteind 110	5,00	25,1	18,8	13,4	25,1	47,0
S 63 (55)_A	Woning Oosteind 114	5,00	29,4	23,3	18,3	29,4	47,4
S 67 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 41 t/m 55	5,00	22,7	16,0	10,9	22,7	39,4
S 68 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 57 t/m 71	5,00	20,2	13,1	7,5	20,2	37,2
S 69 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 1 t/m 11	5,00	20,6	14,3	8,8	20,6	35,6
S 70 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 2 t/m 8	5,00	17,4	11,5	4,4	17,4	33,6
S 71 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 31 t/m 45	5,00	23,0	17,7	10,9	23,0	39,4
S 72 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 30 t/m 42	5,00	23,2	19,2	11,1	24,2	39,9
S 73 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 67 t/m 79	5,00	25,1	23,3	13,3	28,3	41,2
S 74 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 99 t/m 113	5,00	25,5	23,6	14,8	28,6	41,3
S 75 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 44 t/m 54	5,00	24,8	22,9	13,3	27,9	40,2
S 76 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 76 t/m 88	5,00	24,6	22,8	14,0	27,8	40,2
S 77 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 2 t/m 6	5,00	24,2	22,1	12,5	27,1	42,3
S 78 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 8 t/m 18	5,00	24,9	22,9	13,0	27,9	43,0
S 79 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstraat 1 t/m 11	5,00	24,4	22,2	11,9	27,2	44,3
S 80 (55)_A	Woning Einsteinstraat 7	5,00	24,3	21,9	11,8	26,9	44,2
S 81 (55)_A	Woning Einsteinstraat 5	5,00	24,0	21,8	11,5	26,8	44,3
S 82 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 28 t/m 34	5,00	19,1	14,0	6,2	19,1	34,6
S 83 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 36 t/m 42	5,00	17,7	12,4	5,3	17,7	35,4
S 84 (55)_A	Woning Baanhoek 479	5,00	23,6	22,5	11,8	27,5	36,4
Vis 10_A	Woning Visschersbuurt 10	5,00	26,5	23,4	13,9	28,4	44,0
Vis 12_A	Woning Visschersbuurt 12	5,00	26,7	23,2	13,8	28,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vis 14_A	Woning Visschersbuurt 14	5,00	23,5	18,5	11,3	23,5	42,6
Vis 16_A	Woning Visschersbuurt 16	5,00	22,9	18,3	9,8	23,3	39,0
Vis 18_A	Woning Visschersbuurt 18	5,00	26,3	22,7	13,3	27,7	43,0
Vis 2_A	Nieuwe Woning Visschersbuurt 2	5,00	25,2	22,8	13,0	27,8	45,5
Vis 20_A	Woning Visschersbuurt 20	5,00	23,9	18,9	11,7	23,9	42,2
Vis 22_A	Woning Visschersbuurt 22	5,00	22,3	17,7	10,2	22,7	40,2
Vis 24_A	Woning Visschersbuurt 24	5,00	25,7	22,2	12,9	27,2	42,1
Vis 26_A	Woning Visschersbuurt 26	5,00	25,4	22,0	12,6	27,0	42,1
Vis 28_A	Woning Visschersbuurt 28	5,00	23,6	18,4	11,0	23,6	41,3
Vis 4_A	Woning Visschersbuurt 4	5,00	26,7	24,2	14,4	29,2	44,9
Vis 6_A	Woning Visschersbuurt 6	5,00	26,2	24,3	14,4	29,3	42,9
Vis 8_A	Woning Visschersbuurt 8	5,00	26,5	24,4	14,9	29,4	43,5
W PZ(52)_A	P.Zeemanlaan nieuwbouw	7,50	24,6	22,0	12,7	27,0	42,4
W PZ(52)_B	P.Zeemanlaan nieuwbouw	10,50	24,8	22,0	12,7	27,0	43,0
Z 01_A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	5,00	24,3	18,4	13,1	24,3	44,8
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind	5,00	25,6	20,3	15,5	25,6	45,5
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	5,00	20,1	13,6	8,7	20,1	39,5
Z 04_A	Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15	5,00	18,9	16,7	8,0	21,7	38,2
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	5,00	15,9	10,9	6,0	16,0	37,7
Z 06_A	Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind	5,00	19,1	17,2	5,1	22,2	33,0
Z 07_A	Zonepunt Baanhoekweg	5,00	19,9	18,0	8,8	23,0	37,2
Z 08_A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	5,00	22,1	19,5	10,5	24,5	37,5
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	5,00	27,0	24,5	14,3	29,5	43,6
Z 10_A	Zonepunt spoorlijn grevelingenweg	5,00	27,4	25,2	14,8	30,2	44,6
Z 11_A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	5,00	20,4	17,0	9,7	22,0	43,3
Z 12_A	Zonepunt kerkeplaat/merwede	5,00	24,7	20,7	11,3	25,7	38,0
Z 13_A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	5,00	24,4	20,3	11,1	25,3	39,3
Z 14_A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	5,00	22,2	19,9	11,4	24,9	39,7
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	5,00	21,1	16,6	8,2	21,6	41,3
Z 16_A	Zonepunt noordoost	5,00	19,7	18,1	8,6	23,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 16 A - Zonepunt noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 16 A	Zonepunt noordoost	5,00	19,7	18,1	8,6	23,1	35,5
56	scheepsonderhoud	4,00	14,1	16,8	--	21,8	26,5
5	elektrische torenkraan	4,00	3,7	8,5	5,5	15,5	22,1
V04	ventilator klein - 32	1,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,2
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	8,0	--	--	8,0	12,8
V07	dakkap -36	1,00	5,9	2,9	-3,1	7,9	10,7
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	7,1	--	--	7,1	11,7
V03	grote ventilator 31	1,00	4,7	1,7	-4,4	6,7	9,4
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	6,5	--	--	6,5	11,3
V05	dakkap -33	1,00	4,2	1,2	-4,9	6,2	8,9
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	1,7	-4,3	-4,3	5,7	6,4
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	5,3	--	--	5,3	14,8
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	5,2	--	--	5,2	9,8
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	4,8	--	--	4,8	9,6
LB01	Loadbank	1,70	4,7	--	--	4,7	9,4
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	3,8	--	--	3,8	13,3
CT05	Achterkant links -1	1,60	3,3	--	--	3,3	12,8
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-1,0	-1,7	-7,3	3,3	25,7
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	1,2	-1,8	-7,8	3,2	6,0
CT06	achterkant rechts -11	1,60	3,1	--	--	3,1	12,6
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-1,1	-4,1	-7,1	2,9	18,2
V02	ventilator klein 30	1,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,5
VW01	Vrachtwagens	1,00	2,1	-7,9	--	2,1	29,2
VW02	Vrachtwagens	1,00	2,1	-6,2	--	2,1	30,8
CT07	Kopse kant links -2	1,60	1,8	--	--	1,8	11,3
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	1,1	--	--	1,1	10,6
CT03	Deuropening -7	1,60	0,8	--	--	0,8	10,3
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-3,3	-6,3	-9,3	0,7	16,0
V08	dakkap - 37	1,00	-2,4	-5,4	-11,5	-0,4	2,3
V09	dakkap - 38	1,00	-3,3	-6,3	-12,3	-1,3	1,5
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-1,6	--	--	-1,6	7,9
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-1,8	--	--	-1,8	2,8
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-1,8	--	--	-1,8	13,7
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-2,0	--	--	-2,0	2,8
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-6,5	-7,0	-13,0	-2,0	17,1
V06	dakkap - 35	1,00	-5,1	-8,1	-14,2	-3,1	-0,4
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-3,5	--	--	-3,5	1,0
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-7,6	-10,6	-13,6	-3,6	11,7
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	-3,7	--	--	-3,7	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 16_A - Zonepunt noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-4,2	--	--	-4,2	0,5
CT01	dak container -15	2,80	-4,4	--	--	-4,4	5,1
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-5,8	--	--	-5,8	-1,0
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,1	-13,1	-16,1	-6,1	9,2
V12	Carrier rooster - 41	1,30	-8,6	-11,6	-17,6	-6,6	-3,8
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-6,8	--	--	-6,8	-0,4
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,9	-13,9	-16,9	-6,9	8,3
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	-7,7	--	--	-7,7	-1,6
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-12,0	-12,8	-19,1	-7,8	11,0
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-8,8	--	--	-8,8	6,7
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-11,0	--	--	-11,0	-1,5
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-15,6	-18,6	-21,6	-11,6	3,7
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-17,2	-20,2	-23,2	-13,2	2,0
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-17,0	--	--	-17,0	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 01 A - Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 01 A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	5,00	24,3	18,4	13,1	24,3	44,8
5	elektrische torenkraan	4,00	5,9	10,7	7,7	17,7	24,1
56	scheepsonderhoud	4,00	7,9	10,6	--	15,6	20,1
V04	ventilator klein - 32	1,00	5,2	5,2	5,2	15,2	9,8
LB01	Loadbank	1,70	14,4	--	--	14,4	19,0
VW01	Vrachtwagens	1,00	13,9	3,9	--	13,9	40,8
VW02	Vrachtwagens	1,00	12,9	4,6	--	12,9	41,4
V07	dakkap -36	1,00	10,5	7,5	1,5	12,5	15,1
V03	grote ventilator 31	1,00	10,3	7,3	1,3	12,3	15,0
V05	dakkap -33	1,00	10,2	7,2	1,2	12,2	14,9
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	11,9	--	--	11,9	16,6
V12	Carrier rooster - 41	1,30	9,9	6,9	0,9	11,9	14,5
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	11,1	--	--	11,1	15,8
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	6,3	5,5	-0,8	10,5	29,1
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	10,4	--	--	10,4	14,8
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	5,6	-0,5	-0,4	9,6	10,1
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	9,0	--	--	9,0	14,9
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	8,9	--	--	8,9	13,3
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	8,7	--	--	8,7	13,4
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	4,4	1,4	-1,6	8,4	23,5
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	8,4	--	--	8,4	12,7
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	8,4	--	--	8,4	12,7
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	4,0	3,3	-2,3	8,3	30,5
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	8,2	--	--	8,2	12,8
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	3,2	2,7	-3,3	7,7	26,7
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	7,4	--	--	7,4	13,3
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	5,4	2,4	-3,6	7,4	10,0
V02	ventilator klein 30	1,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
CT05	Achterkant links -1	1,60	6,0	--	--	6,0	15,3
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,7	-1,3	-4,3	5,7	20,7
CT04	Voorkant Zelldoek - links -3	1,60	5,2	--	--	5,2	14,5
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	5,2	--	--	5,2	14,5
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,0	-2,0	-5,0	5,0	20,1
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	5,0	--	--	5,0	9,6
V08	dakkap - 37	1,00	2,4	-0,7	-6,7	4,3	7,0
V09	dakkap - 38	1,00	1,8	-1,2	-7,2	3,8	6,4
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-1,4	-4,4	-7,4	2,6	17,7
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-1,8	-4,8	-7,8	2,2	17,3
CT07	Kopse kant links -2	1,60	2,1	--	--	2,1	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 01_A - Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V06	dakkap - 35	1,00	-0,2	-3,2	-9,2	1,8	4,4
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	1,6	--	--	1,6	11,0
CT06	achterkant rechts -11	1,60	1,5	--	--	1,5	10,9
CT03	Deuropening -7	1,60	1,0	--	--	1,0	10,4
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	0,3	--	--	0,3	15,5
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-1,3	--	--	-1,3	3,4
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-5,9	-8,9	-11,9	-1,9	13,2
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-3,3	--	--	-3,3	2,9
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-5,1	--	--	-5,1	4,1
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,0	-13,0	-16,0	-6,0	9,0
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-8,3	--	--	-8,3	1,0
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-8,5	--	--	-8,5	6,7
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-9,3	--	--	-9,3	6,0
CT01	dak container -15	2,80	-11,2	--	--	-11,2	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 02_A - Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind	5,00	25,6	20,3	15,5	25,6	45,5
5	elektrische torenkraan	4,00	8,0	12,8	9,8	19,8	26,1
V04	ventilator klein - 32	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,5
V07	dakkap -36	1,00	13,8	10,8	4,8	15,8	18,3
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	15,3	--	--	15,3	19,8
56	scheepsonderhoud	4,00	7,2	10,0	--	15,0	19,3
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	14,7	--	--	14,7	19,2
V12	Carrier rooster - 41	1,30	12,2	9,2	3,1	14,2	16,6
V03	grote ventilator 31	1,00	12,1	9,1	3,1	14,1	16,6
VW01	Vrachtwagens	1,00	14,1	4,1	--	14,1	40,8
VW02	Vrachtwagens	1,00	14,1	5,8	--	14,1	42,4
V05	dakkap -33	1,00	11,9	8,9	2,9	13,9	16,4
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	13,4	--	--	13,4	17,5
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	8,9	2,9	2,9	12,9	13,2
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	12,0	--	--	12,0	17,8
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	7,7	6,9	0,7	11,9	30,4
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	11,8	--	--	11,8	16,0
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	11,8	--	--	11,8	16,3
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	6,6	5,9	0,3	10,9	33,0
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	8,6	5,6	-0,5	10,6	13,1
V02	ventilator klein 30	1,00	0,5	0,5	0,5	10,5	5,0
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	10,3	--	--	10,3	16,0
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	5,3	4,8	-1,2	9,8	28,7
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	5,7	2,7	-0,4	9,7	24,6
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	5,3	2,3	-0,7	9,3	24,2
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	4,4	1,4	-1,6	8,4	23,3
V08	dakkap - 37	1,00	5,7	2,7	-3,3	7,7	10,2
LB01	Loadbank	1,70	7,3	--	--	7,3	11,8
V09	dakkap - 38	1,00	5,2	2,2	-3,8	7,2	9,7
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	3,1	0,1	-2,9	7,1	22,0
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	6,6	--	--	6,6	12,6
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,0	-2,0	-5,0	5,0	20,0
V06	dakkap - 35	1,00	3,0	0,0	-6,0	5,0	7,5
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	4,6	--	--	4,6	13,8
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	0,1	-2,9	-5,9	4,1	19,0
CT05	Achterkant links -1	1,60	3,1	--	--	3,1	12,3
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	1,9	--	--	1,9	6,5
CT07	Kopse kant links -2	1,60	1,4	--	--	1,4	10,7
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	0,6	--	--	0,6	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 02_A - Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CT03	Deuropening -7	1,60	-0,5	--	--	-0,5	8,7
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-1,1	--	--	-1,1	3,3
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-2,5	--	--	-2,5	1,9
CT06	achterkant rechts -11	1,60	-2,9	--	--	-2,9	6,3
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-4,5	--	--	-4,5	-0,4
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-4,5	--	--	-4,5	10,6
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-4,5	--	--	-4,5	-0,4
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	-5,1	--	--	-5,1	4,0
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-6,3	--	--	-6,3	2,9
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-12,5	-15,5	-18,5	-8,5	6,5
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-10,3	--	--	-10,3	4,6
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-11,0	--	--	-11,0	4,0
CT01	dak container -15	2,80	-12,0	--	--	-12,0	-2,9
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-12,1	--	--	-12,1	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 03_A - Zonepunt bij rijksweg A15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	5,00	20,1	13,6	8,7	20,1	39,5
V04	ventilator klein - 32	1,00	2,4	2,4	2,4	12,4	7,1
V07	dakkap -36	1,00	9,0	6,0	0,0	11,0	13,7
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	10,7	--	--	10,7	15,3
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	9,7	--	--	9,7	14,4
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	9,7	--	--	9,7	14,1
V03	grote ventilator 31	1,00	7,6	4,6	-1,4	9,6	12,3
V05	dakkap -33	1,00	7,2	4,2	-1,9	9,2	11,8
VW02	Vrachtwagens	1,00	7,7	-0,5	--	7,7	36,4
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	7,7	--	--	7,7	12,4
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	7,7	--	--	7,7	12,2
VW01	Vrachtwagens	1,00	7,7	-2,3	--	7,7	34,7
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	2,7	-3,4	-3,4	6,7	7,2
56	scheepsonderhoud	4,00	-1,3	1,4	--	6,4	11,0
V02	ventilator klein 30	1,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,0
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	4,1	1,1	-4,9	6,1	8,8
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	1,4	0,6	-5,7	5,6	24,3
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	0,5	0,0	-6,0	5,0	24,0
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	0,7	-0,1	-5,7	4,9	27,2
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	4,6	--	--	4,6	10,5
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,3	-3,3	-6,3	3,7	18,8
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,8	-3,8	-6,8	3,2	18,4
5	elektrische torenkraan	4,00	-8,8	-4,0	-7,0	3,0	9,5
V08	dakkap - 37	1,00	0,7	-2,3	-8,3	2,7	5,4
V09	dakkap - 38	1,00	0,3	-2,7	-8,7	2,3	5,0
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	2,0	--	--	2,0	17,4
V12	Carrier rooster - 41	1,30	-0,1	-3,1	-9,1	1,9	4,6
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	1,5	--	--	1,5	16,8
V06	dakkap - 35	1,00	-2,1	-5,1	-11,1	-0,1	2,6
LB01	Loadbank	1,70	-0,3	--	--	-0,3	4,4
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-5,2	-8,2	-11,2	-1,2	14,0
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	-2,0	--	--	-2,0	3,9
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-2,4	--	--	-2,4	2,3
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	-2,4	--	--	-2,4	7,0
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	-2,5	--	--	-2,5	7,0
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-6,7	-9,7	-12,7	-2,7	12,4
CT06	achterkant rechts -11	1,60	-4,7	--	--	-4,7	4,7
CT03	Deuropening -7	1,60	-5,3	--	--	-5,3	4,2
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-6,1	--	--	-6,1	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 03_A - Zonepunt bij rijksweg A15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-7,3	--	--	-7,3	-2,9
CT05	Achterkant links -1	1,60	-7,5	--	--	-7,5	2,0
CT07	Kopse kant links -2	1,60	-8,3	--	--	-8,3	1,1
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-8,4	--	--	-8,4	-4,0
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-12,6	-15,6	-18,6	-8,6	6,5
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-8,8	--	--	-8,8	-4,2
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-9,5	--	--	-9,5	-3,2
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-9,6	--	--	-9,6	-5,0
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	-9,9	--	--	-9,9	-0,5
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-11,2	--	--	-11,2	-1,9
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-17,0	-20,0	-23,0	-13,0	2,1
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-14,0	--	--	-14,0	-4,6
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-19,4	-22,4	-25,4	-15,4	-0,3
CT01	dak container -15	2,80	-17,0	--	--	-17,0	-7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 2
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 04 A - Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 04 A	Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15	5,00	18,9	16,7	8,0	21,7	38,2
56	scheepsonderhoud	4,00	12,1	14,9	--	19,9	24,5
5	elektrische torenkraan	4,00	2,2	7,0	4,0	14,0	20,6
V04	ventilator klein - 32	1,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,6
V07	dakkap -36	1,00	6,3	3,3	-2,7	8,3	11,1
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	8,1	--	--	8,1	12,8
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	7,3	--	--	7,3	11,8
V03	grote ventilator 31	1,00	5,2	2,2	-3,9	7,2	9,9
VW02	Vrachtwagens	1,00	6,9	-1,4	--	6,9	35,5
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	6,7	--	--	6,7	11,4
V05	dakkap -33	1,00	4,6	1,5	-4,5	6,5	9,3
VW01	Vrachtwagens	1,00	5,8	-4,3	--	5,8	32,8
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	5,4	--	--	5,4	9,9
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	1,3	-4,7	-4,7	5,3	6,0
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	5,2	--	--	5,2	10,0
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	0,3	-0,5	-6,7	4,5	23,3
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	4,0	--	--	4,0	10,4
V02	ventilator klein 30	1,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,6
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	1,5	-1,5	-7,5	3,5	6,2
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-2,8	-3,6	-9,1	1,4	23,8
LB01	Loadbank	1,70	0,7	--	--	0,7	5,4
V08	dakkap - 37	1,00	-2,0	-5,0	-11,0	0,0	2,7
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-5,0	-5,5	-11,5	-0,5	18,6
V09	dakkap - 38	1,00	-2,6	-5,7	-11,7	-0,7	2,1
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-1,0	--	--	-1,0	14,4
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	-1,1	--	--	-1,1	4,9
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	-2,5	--	--	-2,5	7,0
V06	dakkap - 35	1,00	-4,9	-7,9	-13,9	-2,9	-0,1
V12	Carrier rooster - 41	1,30	-6,0	-9,0	-15,1	-4,0	-1,3
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-8,5	-11,5	-14,5	-4,5	10,7
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-5,0	--	--	-5,0	-0,3
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	-5,1	--	--	-5,1	4,4
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-9,8	-12,8	-15,8	-5,8	9,4
CT03	Deuropening -7	1,60	-6,3	--	--	-6,3	3,2
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	-6,3	--	--	-6,3	-0,3
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,7	-13,7	-16,7	-6,7	8,6
CT05	Achterkant links -1	1,60	-6,7	--	--	-6,7	2,8
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,8	-13,8	-16,8	-6,8	8,5
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-7,0	--	--	-7,0	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 04_A - Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CT07	Kopse kant links -2	1,60	-7,5	--	--	-7,5	2,0
CT06	achterkant rechts -11	1,60	-7,9	--	--	-7,9	1,6
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-8,2	--	--	-8,2	-3,7
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-8,4	--	--	-8,4	-3,7
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-8,5	--	--	-8,5	6,9
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	6,2
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-10,1	--	--	-10,1	-5,5
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	-10,9	--	--	-10,9	-1,5
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-11,5	--	--	-11,5	3,9
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-12,1	--	--	-12,1	-2,7
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-17,2	-20,2	-23,2	-13,2	2,0
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-0,7
CT01	dak container -15	2,80	-17,4	--	--	-17,4	-8,0
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-17,4	--	--	-17,4	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 05_A - Zonepunt tussen de rijksweg en Matena
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	5,00	15,9	10,9	6,0	16,0	37,7
V04	ventilator klein - 32	1,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9
5	elektrische torenkraan	4,00	-3,7	1,1	-1,9	8,1	14,8
V07	dakkap -36	1,00	5,8	2,7	-3,3	7,7	10,5
VW01	Vrachtwagens	1,00	7,7	-2,3	--	7,7	34,7
V03	grote ventilator 31	1,00	4,5	1,5	-4,5	6,5	9,2
V05	dakkap -33	1,00	4,0	1,0	-5,1	6,0	8,7
VW02	Vrachtwagens	1,00	4,7	-3,6	--	4,7	33,4
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	0,6	-5,4	-5,4	4,6	5,3
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	0,1	-0,4	-6,5	4,6	23,7
56	scheepsonderhoud	4,00	-3,8	-1,1	--	4,0	8,6
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	1,0	-2,0	-8,0	3,0	5,8
V02	ventilator klein 30	1,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,5
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	2,6	--	--	2,6	7,4
LB01	Loadbank	1,70	1,4	--	--	1,4	6,1
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-3,3	-6,3	-9,3	0,7	16,0
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-3,8	-4,6	-10,8	0,4	19,3
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	0,1	--	--	0,1	4,7
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-4,4	-5,2	-10,7	-0,2	22,3
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	-0,3	--	--	-0,3	4,5
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	-0,4	--	--	-0,4	9,1
V08	dakkap - 37	1,00	-2,6	-5,6	-11,6	-0,6	2,2
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	-1,2	--	--	-1,2	8,3
V09	dakkap - 38	1,00	-3,6	-6,6	-12,6	-1,6	1,2
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	-1,6	--	--	-1,6	3,0
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-7,0	-10,0	-13,0	-3,0	12,2
V06	dakkap - 35	1,00	-5,3	-8,3	-14,3	-3,3	-0,5
CT03	Deuropening -7	1,60	-3,4	--	--	-3,4	6,1
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-3,6	--	--	-3,6	0,9
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	-4,2	--	--	-4,2	1,9
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-4,3	--	--	-4,3	0,4
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-4,6	--	--	-4,6	10,9
CT06	achterkant rechts -11	1,60	-5,1	--	--	-5,1	4,4
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-5,3	--	--	-5,3	-0,7
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-5,4	--	--	-5,4	4,0
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-5,5	--	--	-5,5	-0,8
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	-5,9	--	--	-5,9	-1,1
CT05	Achterkant links -1	1,60	-5,9	--	--	-5,9	3,6
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	-6,0	--	--	-6,0	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 05_A - Zonepunt tussen de rijksweg en Matena
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CT07		Kopse kant links -2	1,60	-6,5	--	--	-6,5	3,0
V12		Carrier rooster - 41	1,30	-8,6	-11,6	-17,7	-6,6	-3,9
4		open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-6,9	--	--	-6,9	-0,5
V10		ventilator lage dak - 39	1,00	-7,9	--	--	-7,9	-1,9
KP3		Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-9,0	--	--	-9,0	-4,3
CT01		dak container -15	2,80	-11,7	--	--	-11,7	-2,2
30		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-15,8	-18,8	-21,8	-11,8	3,5
29		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,0	-19,0	-22,0	-12,0	3,2
32		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	3,1
35		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	3,1
31		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-17,4	-20,4	-23,4	-13,4	1,8
CT08		kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-13,6	--	--	-13,6	-4,1
1		open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-14,4	--	--	-14,4	1,0
2		open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-15,6	--	--	-15,6	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 06 A - Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 06 A	Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind	5,00	19,1	17,2	5,1	22,2	33,0
56	scheepsonderhoud	4,00	13,9	16,6	--	21,6	26,3
5	elektrische torenkraan	4,00	0,5	5,3	2,3	12,3	19,0
LB01	Loadbank	1,70	10,8	--	--	10,8	15,5
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	5,5	-0,5	-0,5	9,5	10,2
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	6,9	--	--	6,9	16,4
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	6,5	--	--	6,5	11,2
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	6,3	--	--	6,3	15,8
CT03	Deuropening -7	1,60	5,8	--	--	5,8	15,3
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	4,5	--	--	4,5	9,3
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	4,1	--	--	4,1	8,8
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	2,7	--	--	2,7	12,1
CT05	Achterkant links -1	1,60	2,3	--	--	2,3	11,8
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	2,2	--	--	2,2	6,7
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	0,8	--	--	0,8	5,5
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	0,8	--	--	0,8	5,5
VW01	Vrachtwagens	1,00	0,4	-9,6	--	0,4	27,5
V04	ventilator klein - 32	1,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,2
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-4,7	-5,4	-11,0	-0,4	22,0
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	-0,6	--	--	-0,6	4,0
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-4,8	-7,8	-10,8	-0,8	14,5
CT07	Kopse kant links -2	1,60	-0,8	--	--	-0,8	8,7
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-5,4	-5,8	-11,9	-0,8	18,3
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-4,9	-7,9	-10,9	-0,9	14,4
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-1,4	--	--	-1,4	8,1
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-1,9	--	--	-1,9	2,6
V03	grote ventilator 31	1,00	-4,8	-7,8	-13,9	-2,8	-0,1
VW02	Vrachtwagens	1,00	-3,4	-11,6	--	-3,4	25,4
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-3,6	--	--	-3,6	0,9
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-8,4	-11,5	-14,5	-4,5	10,8
V05	dakkap -33	1,00	-6,6	-9,6	-15,6	-4,6	-1,9
CT01	dak container -15	2,80	-5,2	--	--	-5,2	4,2
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	-5,2	--	--	-5,2	0,8
V07	dakkap -36	1,00	-7,6	-10,6	-16,6	-5,6	-2,8
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-5,7	--	--	-5,7	-0,9
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	-8,9	-11,9	-17,9	-6,9	-4,2
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-11,2	-12,0	-18,2	-7,0	11,8
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	-7,1	--	--	-7,1	-1,1
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-7,6	--	--	-7,6	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 06_A - Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CT06	achterkant rechts -11	1,60	-7,6	--	--	-7,6	1,9
V02	ventilator klein 30	1,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,5
V12	Carrier rooster - 41	1,30	-11,0	-14,0	-20,0	-9,0	-6,3
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-10,1	--	--	-10,1	-3,7
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-10,2	--	--	-10,2	5,3
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,3	-19,3	-22,3	-12,3	2,9
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,4	-19,4	-22,4	-12,4	2,9
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,9	-19,9	-22,9	-12,9	2,3
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-17,7	-20,7	-23,7	-13,7	1,5
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-13,8	--	--	-13,8	1,6
V08	dakkap - 37	1,00	-15,9	-18,9	-24,9	-13,9	-11,2
V09	dakkap - 38	1,00	-16,5	-19,5	-25,5	-14,5	-11,7
V06	dakkap - 35	1,00	-18,2	-21,2	-27,2	-16,2	-13,4
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-19,5	--	--	-19,5	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 07 A - Zonepunt Baanhoekweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 07 A	Zonepunt Baanhoekweg	5,00	19,9	18,0	8,8	23,0	37,2
56	scheepsonderhoud	4,00	13,8	16,5	--	21,5	26,2
5	elektrische torenkraan	4,00	4,1	8,9	5,9	15,9	22,5
V04	ventilator klein - 32	1,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,9
LB01	Loadbank	1,70	8,8	--	--	8,8	13,5
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	7,6	--	--	7,6	12,4
V07	dakkap -36	1,00	5,6	2,6	-3,4	7,6	10,4
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	6,9	--	--	6,9	11,5
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	2,5	-3,5	-3,5	6,5	7,2
V03	grote ventilator 31	1,00	4,4	1,4	-4,6	6,4	9,2
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	6,1	--	--	6,1	10,9
V05	dakkap -33	1,00	3,9	0,9	-5,1	5,9	8,7
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	5,0	--	--	5,0	14,5
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	5,0	--	--	5,0	9,6
VW02	Vrachtwagens	1,00	4,6	-3,7	--	4,6	33,3
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	4,5	--	--	4,5	9,3
VW01	Vrachtwagens	1,00	4,5	-5,5	--	4,5	31,5
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-0,1	-0,8	-6,4	4,2	26,6
CT05	Achterkant links -1	1,60	3,9	--	--	3,9	13,4
CT06	achterkant rechts -11	1,60	3,4	--	--	3,4	13,0
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	0,9	-2,1	-8,1	2,9	5,7
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	2,9	--	--	2,9	9,3
CT04	Voorkant Zeildoek - links -3	1,60	2,7	--	--	2,7	12,3
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-1,3	-4,3	-7,3	2,7	17,9
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-1,6	-4,6	-7,6	2,4	17,7
V02	ventilator klein 30	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,9
CT07	Kopse kant links -2	1,60	2,3	--	--	2,3	11,8
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-2,9	-3,4	-9,4	1,6	20,8
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-0,2	--	--	-0,2	4,3
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-4,8	-5,6	-11,8	-0,6	18,3
V08	dakkap - 37	1,00	-2,7	-5,7	-11,8	-0,7	2,0
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	-0,8	--	--	-0,8	8,8
CT03	Deuropening -7	1,60	-1,6	--	--	-1,6	7,9
V09	dakkap - 38	1,00	-3,6	-6,6	-12,6	-1,6	1,2
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-1,7	--	--	-1,7	7,7
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-6,0	-9,0	-12,0	-2,0	13,3
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-2,0	--	--	-2,0	13,4
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-2,7	--	--	-2,7	2,1
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	-3,4	--	--	-3,4	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 07_A - Zonepunt Baanhoekweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V06	dakkap - 35	1,00	-5,4	-8,4	-14,4	-3,4	-0,6
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-3,4	--	--	-3,4	1,1
CT01	dak container -15	2,80	-4,3	--	--	-4,3	5,2
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-5,2	--	--	-5,2	10,3
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-9,2	-12,2	-15,2	-5,2	10,0
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-6,0	--	--	-6,0	-1,2
V12	Carrier rooster - 41	1,30	-8,7	-11,8	-17,8	-6,8	-4,0
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-7,0	--	--	-7,0	-2,3
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	-7,7	--	--	-7,7	-1,7
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-14,2	-17,2	-20,2	-10,2	5,1
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-14,4	-17,4	-20,4	-10,4	4,9
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-11,0	--	--	-11,0	-1,5
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,8	-19,8	-22,8	-12,8	2,5
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-14,1	--	--	-14,1	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 08 A - Zonepunt naast stortplaats Gevudo
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 08 A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	5,00	22,1	19,5	10,5	24,5	37,5
56	scheepsonderhoud	4,00	15,3	18,0	--	23,0	27,7
5	elektrische torenkraan	4,00	6,6	11,4	8,4	18,4	25,0
LB01	Loadbank	1,70	14,0	--	--	14,0	18,7
V04	ventilator klein - 32	1,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,4
V07	dakkap -36	1,00	6,2	3,2	-2,8	8,2	11,0
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	8,1	--	--	8,1	12,7
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	7,9	--	--	7,9	12,6
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	7,6	--	--	7,6	12,3
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	7,5	--	--	7,5	12,1
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	7,1	--	--	7,1	11,8
V03	grote ventilator 31	1,00	5,1	2,1	-4,0	7,1	9,8
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	7,0	--	--	7,0	16,5
CT03	Deuropening -7	1,60	6,8	--	--	6,8	16,3
V05	dakkap -33	1,00	4,4	1,4	-4,6	6,4	9,2
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	6,2	--	--	6,2	15,7
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	6,2	--	--	6,2	15,7
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	5,7	--	--	5,7	10,3
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	1,4	0,7	-4,9	5,7	28,1
CT05	Achterkant links -1	1,60	5,7	--	--	5,7	15,2
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	5,1	--	--	5,1	9,8
VW02	Vrachtwagens	1,00	4,8	-3,4	--	4,8	33,5
CT06	achterkant rechts -11	1,60	4,7	--	--	4,7	14,2
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	0,4	-5,6	-5,6	4,4	5,2
CT07	Kopse kant links -2	1,60	4,2	--	--	4,2	13,7
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,2	-3,2	-6,2	3,8	19,0
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	3,7	--	--	3,7	10,1
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,4	-3,4	-6,4	3,7	18,9
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	1,5	-1,5	-7,5	3,5	6,3
V02	ventilator klein 30	1,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
VW01	Vrachtwagens	1,00	2,1	-7,9	--	2,1	29,1
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	1,9	--	--	1,9	11,3
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	1,8	--	--	1,8	6,3
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	1,6	--	--	1,6	7,6
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-3,2	-6,2	-9,2	0,9	16,1
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-3,8	-4,3	-10,3	0,7	19,9
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-3,4	-6,4	-9,4	0,6	15,8
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	0,5	--	--	0,5	5,2
V08	dakkap - 37	1,00	-2,1	-5,1	-11,2	-0,1	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 08_A - Zonepunt naast stortplaats Gevudo
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V09	dakkap - 38	1,00	-2,9	-5,9	-12,0	-0,9	1,8
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-5,3	-6,1	-12,3	-1,1	17,8
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-1,1	--	--	-1,1	14,3
CT01	dak container -15	2,80	-2,1	--	--	-2,1	7,3
V06	dakkap - 35	1,00	-4,7	-7,7	-13,7	-2,7	0,1
V12	Carrier rooster - 41	1,30	-7,0	-10,0	-16,1	-5,0	-2,3
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-5,1	--	--	-5,1	-0,3
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	-6,1	--	--	-6,1	-0,1
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,3	-13,3	-16,3	-6,3	8,9
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-7,2	--	--	-7,2	2,3
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,2	-16,2	-19,2	-9,2	6,1
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,9	-16,9	-19,9	-9,9	5,3
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-13,4	--	--	-13,4	2,1
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-23,2	--	--	-23,2	-7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 09_A - Zonepunt Baanhoekhaven
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	5,00	27,0	24,5	14,3	29,5	43,6
56	scheepsonderhoud	4,00	20,7	23,4	--	28,4	33,0
5	elektrische torenkraan	4,00	10,3	15,1	12,1	22,1	28,6
LB01	Loadbank	1,70	19,9	--	--	19,9	24,5
V04	ventilator klein - 32	1,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,7
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	11,8	--	--	11,8	21,2
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	11,8	--	--	11,8	16,2
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	11,8	--	--	11,8	21,1
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	11,7	--	--	11,7	16,4
VW02	Vrachtwagens	1,00	11,6	3,4	--	11,6	40,3
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	11,6	--	--	11,6	16,0
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	11,6	--	--	11,6	16,2
V07	dakkap -36	1,00	9,5	6,4	0,4	11,4	14,1
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	11,4	--	--	11,4	16,0
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	10,9	--	--	10,9	20,3
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	10,9	--	--	10,9	15,3
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	10,9	--	--	10,9	15,6
CT03	Deuropening -7	1,60	10,7	--	--	10,7	20,1
V03	grote ventilator 31	1,00	8,4	5,4	-0,6	10,4	13,1
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	6,1	5,4	-0,2	10,4	32,8
V05	dakkap -33	1,00	7,9	4,9	-1,1	9,9	12,6
VW01	Vrachtwagens	1,00	9,8	-0,2	--	9,8	36,8
CT07	Kopse kant links -2	1,60	9,6	--	--	9,6	19,0
CT05	Achterkant links -1	1,60	9,3	--	--	9,3	18,7
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	5,3	-0,7	-0,7	9,3	9,9
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	9,1	--	--	9,1	13,6
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	8,6	--	--	8,6	13,3
CT06	achterkant rechts -11	1,60	8,6	--	--	8,6	18,0
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	3,8	0,8	-2,2	7,8	22,9
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	3,7	0,7	-2,3	7,7	22,9
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	3,0	0,0	-3,0	7,0	22,2
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	5,0	2,0	-4,1	7,0	9,6
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	1,4	0,9	-5,1	5,9	25,0
V02	ventilator klein 30	1,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,6
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	5,4	--	--	5,4	14,8
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,0	-2,0	-5,0	5,0	20,2
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	4,8	--	--	4,8	10,8
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,7	-3,7	-6,7	3,3	18,5
V08	dakkap - 37	1,00	1,2	-1,8	-7,8	3,2	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 09_A - Zonepunt Baanhoekhaven
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	2,9	--	--	2,9	18,2
V09	dakkap - 38	1,00	0,6	-2,4	-8,4	2,6	5,3
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-1,7	-2,5	-8,7	2,5	21,3
CT01	dak container -15	2,80	1,8	--	--	1,8	11,1
V12	Carrier rooster - 41	1,30	-0,8	-3,8	-9,8	1,2	3,9
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	0,9	--	--	0,9	6,9
V06	dakkap - 35	1,00	-1,3	-4,3	-10,3	0,7	3,4
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-1,7	--	--	-1,7	3,0
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-2,8	--	--	-2,8	6,6
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-7,9	-10,9	-13,9	-3,9	11,2
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-5,2	--	--	-5,2	10,2
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-10,1	--	--	-10,1	-3,8
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-19,0	-22,0	-25,0	-15,0	0,2
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-19,6	--	--	-19,6	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 10 A - Zonepunt spoorlijn grevelingenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 10 A	Zonepunt spoorlijn grevelingenweg	5,00	27,4	25,2	14,8	30,2	44,6
56	scheepsonderhoud	4,00	21,4	24,1	--	29,1	33,6
5	elektrische torenkraan	4,00	10,8	15,6	12,6	22,6	29,0
LB01	Loadbank	1,70	20,2	--	--	20,2	24,8
V04	ventilator klein - 32	1,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,0
VW02	Vrachtwagens	1,00	12,9	4,6	--	12,9	41,5
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	12,4	--	--	12,4	21,7
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	12,3	--	--	12,3	16,9
V07	dakkap -36	1,00	9,9	6,9	0,9	11,9	14,6
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	11,8	--	--	11,8	16,2
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	11,8	--	--	11,8	16,2
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	11,7	--	--	11,7	16,3
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	11,7	--	--	11,7	16,3
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	7,1	6,4	0,8	11,4	33,7
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	11,3	--	--	11,3	16,0
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	11,1	--	--	11,1	15,5
VW01	Vrachtwagens	1,00	11,1	1,1	--	11,1	38,1
V03	grote ventilator 31	1,00	8,8	5,8	-0,3	10,8	13,4
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	10,3	--	--	10,3	19,7
V05	dakkap -33	1,00	8,2	5,2	-0,8	10,2	12,9
V12	Carrier rooster - 41	1,30	7,7	4,7	-1,3	9,7	12,3
CT07	Kopse kant links -2	1,60	9,6	--	--	9,6	19,0
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	9,4	--	--	9,4	13,8
CT05	Achterkant links -1	1,60	9,3	--	--	9,3	18,7
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	9,0	--	--	9,0	13,7
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	8,9	--	--	8,9	18,3
CT06	achterkant rechts -11	1,60	8,9	--	--	8,9	18,3
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	4,5	1,5	-1,6	8,4	23,6
CT03	Deuropening -7	1,60	8,3	--	--	8,3	17,7
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	4,3	1,3	-1,7	8,3	23,4
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	3,9	3,1	-3,2	8,1	26,8
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	5,3	2,3	-3,8	7,3	9,9
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	2,6	-3,5	-3,4	6,6	7,2
V02	ventilator klein 30	1,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,1
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	6,1	--	--	6,1	15,4
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,9	-1,1	-4,1	5,9	21,0
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	5,5	--	--	5,5	11,4
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,3	-1,7	-4,7	5,3	20,4
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,1	-1,9	-4,9	5,1	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 10_A - Zonepunt spoorlijn grevelingenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	5,0	--	--	5,0	10,9
V08	dakkap - 37	1,00	1,6	-1,4	-7,4	3,6	6,3
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	3,5	--	--	3,5	18,8
V09	dakkap - 38	1,00	1,0	-2,0	-8,0	3,0	5,7
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	2,4	--	--	2,4	17,8
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-2,1	-2,6	-8,6	2,4	21,5
CT01	dak container -15	2,80	2,2	--	--	2,2	11,5
V06	dakkap - 35	1,00	-1,0	-4,0	-10,0	1,0	3,7
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	1,0	--	--	1,0	10,4
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-0,6	--	--	-0,6	5,7
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-1,4	--	--	-1,4	3,3
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,7	-16,7	-19,7	-9,7	5,5
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,9	-16,9	-19,9	-9,9	5,3
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-19,2	--	--	-19,2	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 11 A - Zonepunt Merwede/Grevelingenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 11 A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	5,00	20,4	17,0	9,7	22,0	43,3
56	scheepsonderhoud	4,00	11,1	13,9	--	18,9	23,3
5	elektrische torenkraan	4,00	4,5	9,3	6,3	16,3	22,7
VW02	Vrachtwagens	1,00	12,8	4,6	--	12,8	41,4
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	12,4	--	--	12,4	18,6
VW01	Vrachtwagens	1,00	9,7	-0,3	--	9,7	36,6
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	4,8	-1,3	-1,2	8,8	9,3
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	4,4	3,7	-1,9	8,7	30,9
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	4,0	3,2	-3,0	8,2	26,9
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	4,0	1,0	-2,0	8,0	23,0
V07	dakkap -36	1,00	5,6	2,5	-3,5	7,5	10,2
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	2,2	-0,8	-3,8	6,2	21,3
LB01	Loadbank	1,70	5,9	--	--	5,9	10,5
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,7	-1,3	-4,3	5,7	20,8
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	3,9	--	--	3,9	8,6
V04	ventilator klein - 32	1,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,7
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,5	-3,5	-6,5	3,5	18,5
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	2,7	--	--	2,7	7,0
V12	Carrier rooster - 41	1,30	0,4	-2,7	-8,7	2,3	4,9
V03	grote ventilator 31	1,00	0,3	-2,7	-8,7	2,3	4,9
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-2,6	-3,1	-9,1	1,9	20,9
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	1,7	--	--	1,7	6,3
CT04	Voorkant Zeildoek - links -3	1,60	1,3	--	--	1,3	10,6
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	1,0	--	--	1,0	16,3
V05	dakkap -33	1,00	-1,3	-4,3	-10,3	0,7	3,3
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	0,4	--	--	0,4	9,8
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	-0,2	--	--	-0,2	4,1
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	-0,3	--	--	-0,3	5,5
CT03	Deuropening -7	1,60	-0,9	--	--	-0,9	8,5
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-1,1	--	--	-1,1	3,2
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	-1,1	--	--	-1,1	4,7
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-1,2	--	--	-1,2	3,1
V02	ventilator klein 30	1,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,7
V08	dakkap - 37	1,00	-3,3	-6,4	-12,4	-1,4	1,3
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-1,7	--	--	-1,7	2,8
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-1,8	--	--	-1,8	2,7
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	-4,1	-7,1	-13,1	-2,1	0,5
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	-2,1	--	--	-2,1	7,1
V09	dakkap - 38	1,00	-4,2	-7,3	-13,3	-2,3	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 11_A - Zonepunt Merwede/Grevelingenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CT05	Achterkant links -1	1,60	-2,4	--	--	-2,4	7,0
CT06	achterkant rechts -11	1,60	-2,4	--	--	-2,4	6,9
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	-2,7	--	--	-2,7	1,9
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-3,0	--	--	-3,0	6,2
V06	dakkap - 35	1,00	-6,7	-9,7	-15,7	-4,7	-2,1
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	10,0
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-9,4	-12,4	-15,4	-5,4	9,6
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,8	-13,8	-16,8	-6,8	8,2
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-7,2	--	--	-7,2	-2,6
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-7,4	--	--	-7,4	7,9
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-8,2	--	--	-8,2	1,2
CT01	dak container -15	2,80	-8,9	--	--	-8,9	0,3
CT07	Kopse kant links -2	1,60	-10,9	--	--	-10,9	-1,6
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-13,9	--	--	-13,9	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 12_A - Zonepunt kerkeplaat/merwede
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 12_A	Zonepunt kerkeplaat/merwede	5,00	24,7	20,7	11,3	25,7	38,0
56	scheepsonderhoud	4,00	16,6	19,3	--	24,3	28,9
5	elektrische torenkraan	4,00	6,5	11,3	8,3	18,3	24,8
LB01	Loadbank	1,70	17,4	--	--	17,4	22,1
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	12,1	--	--	12,1	16,6
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	12,1	--	--	12,1	16,6
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	11,6	--	--	11,6	16,3
V04	ventilator klein - 32	1,00	1,4	1,4	1,4	11,4	6,2
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	10,7	--	--	10,7	15,4
V07	dakkap -36	1,00	8,0	5,0	-1,0	10,0	12,7
CT04	Voorkant Zeildoek - links -3	1,60	9,6	--	--	9,6	19,1
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	9,5	--	--	9,5	14,2
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	9,3	--	--	9,3	18,7
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	9,2	--	--	9,2	18,7
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	8,9	--	--	8,9	13,4
V03	grote ventilator 31	1,00	6,7	3,7	-2,4	8,7	11,4
CT03	Deuropening -7	1,60	8,6	--	--	8,6	18,1
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	8,6	--	--	8,6	13,3
V05	dakkap -33	1,00	6,5	3,4	-2,6	8,4	11,2
V12	Carrier rooster - 41	1,30	6,0	3,0	-3,1	8,0	10,7
CT05	Achterkant links -1	1,60	7,2	--	--	7,2	16,7
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	7,2	--	--	7,2	11,7
CT06	achterkant rechts -11	1,60	6,8	--	--	6,8	16,3
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	2,6	-3,5	-3,4	6,6	7,3
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	6,5	--	--	6,5	11,2
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	2,2	1,5	-4,1	6,5	28,8
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	5,9	--	--	5,9	11,9
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	1,7	-1,3	-4,3	5,7	20,9
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	3,3	0,3	-5,8	5,3	8,0
VW02	Vrachtwagens	1,00	4,7	-3,6	--	4,7	33,3
V02	ventilator klein 30	1,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,9
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	0,1	-0,7	-6,9	4,3	23,1
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	3,9	--	--	3,9	9,8
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	3,7	--	--	3,7	13,1
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,3	-3,3	-6,3	3,7	18,9
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-0,4	-3,4	-6,4	3,6	18,8
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-1,6	-4,6	-7,6	2,4	17,6
VW01	Vrachtwagens	1,00	1,9	-8,1	--	1,9	28,9
V08	dakkap - 37	1,00	-0,2	-3,2	-9,3	1,8	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 12_A - Zonepunt kerkeplaat/merwede
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
CT07		Kopse kant links -2	1,60	1,2	--	--	1,2	10,7
V09		dakkap - 38	1,00	-1,0	-4,0	-10,0	1,0	3,7
CT01		dak container -15	2,80	-0,3	--	--	-0,3	9,1
CT08		kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-0,7	--	--	-0,7	8,8
V06		dakkap - 35	1,00	-2,8	-5,8	-11,8	-0,8	2,0
PWBB03		Personenwagens/bestelwagens	0,75	-5,8	-6,3	-12,3	-1,3	17,9
4		open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-2,4	--	--	-2,4	3,9
KP3		Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-3,6	--	--	-3,6	1,1
3		open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-7,8	--	--	-7,8	7,6
33		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	7,1
34		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,2	-16,2	-19,2	-9,2	6,1
35		heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,9	-19,9	-22,9	-12,9	2,3
2		open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-19,9	--	--	-19,9	-4,5
1		open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-21,9	--	--	-21,9	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 13 A - Zonepunt eiland ingang Johannahaven
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 13 A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	5,00	24,4	20,3	11,1	25,3	39,3
56	scheepsonderhoud	4,00	16,1	18,8	--	23,8	28,5
5	elektrische torenkraan	4,00	6,1	10,9	7,9	17,9	24,5
LB01	Loadbank	1,70	17,0	--	--	17,0	21,7
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	11,7	--	--	11,7	16,2
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	11,6	--	--	11,6	16,2
V04	ventilator klein - 32	1,00	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	10,9	--	--	10,9	15,6
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	10,8	--	--	10,8	15,5
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	9,9	--	--	9,9	19,4
V07	dakkap -36	1,00	7,8	4,8	-1,3	9,8	12,5
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	9,7	--	--	9,7	19,2
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	9,1	--	--	9,1	13,9
CT03	Deuropening -7	1,60	8,9	--	--	8,9	18,4
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	8,7	--	--	8,7	18,2
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	4,7	-1,4	-1,4	8,7	9,3
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	8,4	--	--	8,4	13,0
V03	grote ventilator 31	1,00	6,3	3,3	-2,7	8,3	11,1
V05	dakkap -33	1,00	6,2	3,1	-2,9	8,1	10,9
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	7,8	--	--	7,8	12,6
V12	Carrier rooster - 41	1,30	5,6	2,6	-3,4	7,6	10,3
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	3,0	2,2	-4,0	7,2	26,0
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	6,7	--	--	6,7	11,3
VW01	Vrachtwagens	1,00	6,6	-3,4	--	6,6	33,6
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	2,5	-0,5	-3,5	6,5	21,8
CT05	Achterkant links -1	1,60	6,4	--	--	6,4	15,8
CT06	achterkant rechts -11	1,60	6,3	--	--	6,3	15,8
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	6,1	--	--	6,1	10,8
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	6,1	--	--	6,1	12,0
VW02	Vrachtwagens	1,00	6,0	-2,2	--	6,0	34,7
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	1,6	0,9	-4,7	5,9	28,2
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	5,7	--	--	5,7	11,7
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	2,8	-0,2	-6,2	4,8	7,6
V02	ventilator klein 30	1,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,2
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	3,2	--	--	3,2	12,7
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-1,3	-4,3	-7,3	2,7	17,9
V08	dakkap - 37	1,00	-0,5	-3,5	-9,5	1,5	4,3
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-3,1	-3,6	-9,6	1,4	20,5
V09	dakkap - 38	1,00	-1,2	-4,2	-10,3	0,8	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 13_A - Zonepunt eiland ingang Johannahaven
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
CT07	Kopse kant links -2	1,60	0,1	--	--	0,1	9,6	
CT01	dak container -15	2,80	-0,1	--	--	-0,1	9,4	
V06	dakkap - 35	1,00	-3,0	-6,0	-12,1	-1,0	1,7	
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-1,4	--	--	-1,4	8,1	
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-4,4	--	--	-4,4	0,3	
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-8,8	-11,8	-14,8	-4,8	10,4	
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-7,1	--	--	-7,1	-0,8	
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-7,9	--	--	-7,9	7,6	
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,3	-16,3	-19,3	-9,3	5,9	
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	5,7	
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-15,6	-18,6	-21,6	-11,6	3,6	
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,5	-19,5	-22,5	-12,5	2,7	
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-12,6	--	--	-12,6	2,8	
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-20,6	--	--	-20,6	-5,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 14_A - Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 14 A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	5,00	22,2	19,9	11,4	24,9	39,7
56	scheepsonderhoud	4,00	15,3	18,0	--	23,0	27,7
5	elektrische torenkraan	4,00	6,8	11,6	8,6	18,6	25,2
V04	ventilator klein - 32	1,00	1,9	1,9	1,9	11,9	6,6
V07	dakkap -36	1,00	8,6	5,6	-0,4	10,6	13,4
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	10,1	--	--	10,1	14,8
LB01	Loadbank	1,70	9,3	--	--	9,3	14,0
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	9,3	--	--	9,3	13,8
V03	grote ventilator 31	1,00	7,1	4,1	-1,9	9,1	11,8
V05	dakkap -33	1,00	6,9	3,9	-2,2	8,9	11,6
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	8,8	--	--	8,8	13,6
VW01	Vrachtwagens	1,00	8,0	-2,0	--	8,0	35,1
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	7,5	--	--	7,5	12,1
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	3,5	-2,6	-2,5	7,5	8,1
V12	Carrier rooster - 41	1,30	5,2	2,2	-3,8	7,2	9,9
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	7,2	--	--	7,2	11,9
VW02	Vrachtwagens	1,00	7,2	-1,1	--	7,2	35,8
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	2,2	1,4	-4,9	6,4	25,2
CT04	Voor kant Zeildoek - links -3	1,60	6,0	--	--	6,0	15,4
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	5,7	--	--	5,7	11,7
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	5,6	--	--	5,6	15,0
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	5,6	--	--	5,6	15,1
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	3,6	0,6	-5,5	5,6	8,3
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	5,2	--	--	5,2	11,1
V02	ventilator klein 30	1,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,4
CT03	Deuropening -7	1,60	4,5	--	--	4,5	14,0
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-1,1	-1,8	-7,4	3,2	25,5
CT06	achterkant rechts -11	1,60	2,9	--	--	2,9	12,4
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	2,7	--	--	2,7	7,2
CT05	Achterkant links -1	1,60	2,7	--	--	2,7	12,1
V08	dakkap - 37	1,00	0,4	-2,7	-8,7	2,3	5,1
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	2,3	--	--	2,3	7,0
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-2,5	-3,0	-9,0	2,0	21,2
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	1,8	--	--	1,8	6,5
V09	dakkap - 38	1,00	-0,5	-3,5	-9,5	1,5	4,3
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	1,0	--	--	1,0	5,5
CT07	Kopse kant links -2	1,60	0,7	--	--	0,7	10,2
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	0,0	--	--	0,0	9,4
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-4,3	-7,3	-10,3	-0,3	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 14_A - Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V06	dakkap - 35	1,00	-2,3	-5,3	-11,3	-0,3	2,4
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-4,8	-7,8	-10,8	-0,8	14,5
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-6,9	-9,9	-12,9	-2,9	12,3
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-6,9	-9,9	-12,9	-2,9	12,3
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-3,1	--	--	-3,1	1,6
CT01	dak container -15	2,80	-4,2	--	--	-4,2	5,3
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-9,0	-12,0	-15,0	-5,0	10,2
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-5,1	--	--	-5,1	10,3
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-10,3	-13,3	-16,3	-6,3	8,9
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-7,2	--	--	-7,2	2,2
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-7,4	--	--	-7,4	8,0
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-7,7	--	--	-7,7	-1,3
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-9,9	--	--	-9,9	5,5
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-14,0	-17,0	-20,0	-10,0	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 15_A - Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	5,00	21,1	16,6	8,2	21,6	41,3
56	scheepsonderhoud	4,00	11,3	14,0	--	19,0	23,7
V04	ventilator klein - 32	1,00	2,0	2,0	2,0	12,0	6,7
GP2	Grote Proefstand - demper	1,00	10,3	--	--	10,3	15,0
VW01	Vrachtwagens	1,00	9,9	-0,1	--	9,9	36,9
VW02	Vrachtwagens	1,00	9,8	1,6	--	9,8	38,4
V03	grote ventilator 31	1,00	7,8	4,8	-1,2	9,8	12,5
V07	dakkap -36	1,00	7,5	4,5	-1,5	9,5	12,2
GP1	Grote Proefstand - uitlaat	5,00	9,4	--	--	9,4	14,0
GP3	Grote Proefstand - dakaansluiting	0,50	9,0	--	--	9,0	13,8
V05	dakkap -33	1,00	7,0	4,0	-2,0	9,0	11,7
5	elektrische torenkraan	4,00	-3,0	1,8	-1,2	8,8	15,4
KP1	Kleine proefstand - uitlaat	5,00	7,7	--	--	7,7	12,2
KP2	Kleine proefstand - demper	1,00	7,5	--	--	7,5	12,2
LB01	Loadbank	1,70	6,9	--	--	6,9	11,6
V01	grote ventilator op dak - 28	1,00	4,2	1,1	-4,9	6,1	8,9
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	1,9	1,1	-5,2	6,1	24,9
V11	ventilator lage dak - 40	1,00	5,9	--	--	5,9	11,8
V10	ventilator lage dak - 39	1,00	5,4	--	--	5,4	11,3
V12	Carrier rooster - 41	1,30	3,3	0,3	-5,7	5,3	8,0
CT04	Voorkant Zeildoek - links -3	1,60	4,3	--	--	4,3	13,7
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-0,5	-1,2	-6,8	3,8	26,2
V02	ventilator klein 30	1,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,6
CT02	Zeildoek - rechts -10	1,60	3,6	--	--	3,6	13,1
WP	Warmtepomp Kantoor	2,40	-1,4	-7,4	-7,4	2,6	3,2
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	-2,2	-2,7	-8,7	2,3	21,4
CT03	Deuropening -7	1,60	1,7	--	--	1,7	11,1
V08	dakkap - 37	1,00	-0,7	-3,7	-9,8	1,3	4,0
CT05	Achterkant links -1	1,60	1,0	--	--	1,0	10,5
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-3,1	-6,1	-9,1	0,9	16,1
V09	dakkap - 38	1,00	-1,5	-4,5	-10,5	0,5	3,3
CT07	Kopse kant links -2	1,60	0,4	--	--	0,4	9,9
CT06	achterkant rechts -11	1,60	0,3	--	--	0,3	9,8
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	15,4
V06	dakkap - 35	1,00	-3,3	-6,4	-12,4	-1,4	1,4
KP4	Kleine proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-2,2	--	--	-2,2	2,5
CT10	Uitlaat aggr. oostzijde (2)	2,90	-2,3	--	--	-2,3	7,1
CT09	Uitlaat aggr. westzijde (1)	2,90	-2,3	--	--	-2,3	7,1
KP3	Kleine proefstand - dakaansluiting	0,50	-2,5	--	--	-2,5	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 15_A - Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KP5	Kleine proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-2,7	--	--	-2,7	1,8
3	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-3,2	--	--	-3,2	12,2
1	open overhead-deur Gebouw 1	3,30	-3,3	--	--	-3,3	12,1
GP5	Grote Proefstand - luchtuitlaat rooster	6,00	-3,6	--	--	-3,6	0,9
GP4	Grote Proefstand - luchtinlaat rooster	2,00	-4,1	--	--	-4,1	0,6
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-11,8	-14,8	-17,8	-7,8	7,4
CT01	dak container -15	2,80	-8,2	--	--	-8,2	1,2
4	open overhead-deur Gebouw 2	3,30	-8,4	--	--	-8,4	-2,0
CT08	kopse kant container, gesloten containerdeur	1,60	-8,7	--	--	-8,7	0,8
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	6,2
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-13,3	-16,3	-19,3	-9,3	5,9
2	open overhead-deur Gebouw 3	3,30	-11,2	--	--	-11,2	4,2
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-16,7	-19,7	-22,7	-12,7	2,5
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	-18,6	-21,6	-24,6	-14,6	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek PON Power
AH2014017006

Bijlage 2
Rekenresultaten LArLT IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BITW 1a_A	Rekenpunt westgevel woning Geulweg 1	5,00	46,8	47,8	32,6	52,8	66,4
BITW 1b_A	Rekenpunt noordgevel woning Geulweg 1	5,00	45,5	45,9	31,6	50,9	65,6
BITW 1c_A	Rekenpunt oostgevel woning Geulweg 1	5,00	46,4	46,9	32,4	51,9	66,5
BITW 1d_A	Rekenpunt zuidgevel woning Geulweg 1	5,00	47,8	48,7	33,4	53,7	67,5
BITW 2a_A	Rekenpunt westgevel Geulweg 24	5,00	42,9	43,9	29,3	48,9	62,9
BITW_A	Bedrijfswoning noordstrook Geuleweg 21	5,00	44,0	44,5	30,7	49,5	63,4
BITW_A	Bedrijfswoning noordstrook Geulweg 1	5,00	48,3	49,5	33,6	54,5	67,8
BITW71_A	Bwoning Ketelweg 71	5,00	27,5	28,4	16,6	33,4	46,4
BITW-Gw1_A	Bedrijfswoning Geulweg 1 (woning)	5,00	47,8	48,8	33,4	53,8	67,5
BITW-Gw4_A	Bedrijfswoning Geulweg 4 (woning)	5,00	44,1	44,4	30,9	49,4	64,1
BITW-O13_A	Woning Oosteind 13 op IT	5,00	21,4	18,8	9,7	23,8	36,9
BITW-O53_A	Bedrijfswoning Oosteind 53 (bewoond)	5,00	19,4	17,5	2,6	22,5	35,3
ITW 001_A	Woning Baanhoek 118	5,00	15,4	11,6	0,4	16,6	28,2
ITW 002_A	Woningen Baanhoek 194	5,00	27,9	24,0	12,9	29,0	37,7
ITW 003_A	Woningen Baanhoek 166 t/m 174	5,00	24,0	20,4	9,8	25,4	37,2
ITW 005_A	Woningen Baanhoek 126 en 128	5,00	24,2	21,3	9,9	26,3	38,4
ITW 006_A	Woning Baanhoek 186a	5,00	26,6	22,5	12,1	27,5	37,2
ITW 008_A	Woningen Baanhoek 154 en 158	5,00	16,3	13,0	2,5	18,0	29,5
ITW 009_A	Woning Baanhoek 176	5,00	26,0	22,2	11,7	27,2	38,0
ITW 010_A	Woningen Baanhoek 146 en 148	5,00	21,4	17,6	8,9	22,6	37,1
ITW 011_A	Woningen Baanhoek 124	5,00	20,2	16,3	5,1	21,3	33,8
ITW 012_A	Woningen Baanhoek 178 en 180	5,00	25,8	22,0	11,7	27,0	37,3
ITW 013_A	Woning Rosmolenweg 19	5,00	24,4	18,8	11,5	24,4	36,6
ITW 014a_A	Woning Rosmolenweg 7, zuidzijde	5,00	30,8	26,8	16,3	31,8	42,5
ITW 014b_A	Woning Rosmolenweg 7, noordzijde	5,00	30,8	26,7	16,0	31,7	41,1
ITW 015_A	Woning Rosmolenweg 24	5,00	39,5	35,4	23,5	40,4	51,8
ITW 016_A	Woning Scheepvaartweg 5	5,00	30,4	28,3	19,5	33,3	43,6
ITW 017_A	Woning Scheepvaartweg 7	5,00	20,0	17,8	4,4	22,8	34,6
ITW 020_A	Woningen Nanengat 1-3	5,00	25,7	20,9	13,6	25,9	45,5
ITW 901_A	Woning Baanhoek 200	1,50	24,1	19,9	9,9	24,9	34,7
ITW 901_B	Woning Baanhoek 200	5,00	28,5	24,4	12,8	29,4	37,6
Nane 10_A	Woning Nanengat 10	5,00	24,1	18,6	11,8	24,1	38,5
Nane 12_A	Woning Nanengat 12	5,00	24,3	18,9	12,0	24,3	38,2
Nane 14_A	Woning Nanengat 14	5,00	22,6	17,3	9,8	22,6	38,1
NVis 3_A	Visschersbuurt 3	5,00	29,4	25,9	14,9	30,9	45,0
NVis 5_A	Visschersbuurt 5	5,00	31,1	27,4	17,0	32,4	46,7
NVis 7_A	Visschersbuurt 7	5,00	29,1	25,3	14,8	30,3	45,1
NVis 9a_A	Visschersbuurt 9	5,00	30,4	26,2	15,6	31,2	45,0
NVis 9c_A	Visschersbuurt 9	5,00	29,4	25,2	14,8	30,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NVis13_A	Visschersbuurt 13	5,00	23,7	17,6	10,1	23,7	39,7
NVis17_A	Visschersbuurt 17	5,00	30,7	26,3	16,1	31,3	44,9
NVis21_A	Visschersbuurt 21	5,00	17,7	13,6	2,6	18,6	32,3
NVis27_A	Visschersbuurt 27	5,00	27,5	23,3	12,9	28,3	42,1
NVis29_A	Visschersbuurt 29	5,00	27,2	22,9	12,6	27,9	41,8
NVis9b_A	Visschersbuurt 9	5,00	15,4	11,3	0,4	16,3	31,3
S 01 (55)_A	Woning Oosteind 74	5,00	25,1	24,5	11,2	29,5	44,8
S 02 (55)_A	Woning Oosteind 32	5,00	31,8	26,4	20,2	31,8	42,5
S 03 (55)_A	Woningen Oosteind 8/10	5,00	25,9	21,4	13,7	26,4	39,7
S 06 (55)_A	Woning Baanhoek 491, 493 en 495	5,00	18,7	16,8	1,4	21,8	32,9
S 07 (55)_A	Woningen Baanhoek 485-487	5,00	27,2	23,3	12,0	28,3	36,6
S 08 (55)_A	Woning Baanhoek 499	5,00	18,0	17,3	2,0	22,3	33,6
S 09 (55)_A	Woning Baanhoek 501	5,00	18,1	19,0	5,0	24,0	34,2
S 105_A	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	5,00	26,6	22,0	11,8	27,0	41,0
S 105_B	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	8,00	26,6	22,0	11,7	27,0	40,9
S 105_C	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	11,00	26,5	22,0	11,7	27,0	40,8
S 105_D	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	14,00	26,5	21,9	11,7	26,9	40,8
S 105_E	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	17,00	26,4	21,9	11,6	26,9	40,7
S 106_A	Woning Baanhoek471	5,00	25,1	21,0	10,4	26,0	35,4
S 107_A	Woning Baanhoek 469	5,00	19,1	16,0	4,5	21,0	32,0
S 108_A	Woningen Baanhoek 457 en 459	5,00	25,3	22,2	11,2	27,2	38,6
S 109_A	Woningen Baanhoek 437 en 439	5,00	18,2	14,6	4,7	19,6	31,2
S 110_A	Woningen Baanhoek 433 en 435	5,00	14,3	10,7	0,4	15,7	28,0
S 111_A	Woningen Baanhoek 419 en 425	5,00	24,8	21,9	11,0	26,9	39,3
S 112_A	Woningen Baanhoek 415 en 417	5,00	24,7	21,5	10,8	26,5	39,0
S 113_A	Woning Baanhoek 409	5,00	15,7	11,8	1,7	16,8	30,0
S 114_A	Woning Baanhoek 407	5,00	15,0	11,6	0,2	16,6	29,6
S 115_A	Woning Baanhoek 403 en 405	5,00	17,5	13,8	2,6	18,8	31,0
S 116_A	Woning Baanhoek 401	5,00	16,3	12,6	1,3	17,6	30,4
S 20 (55)_A	gevel Tiendweg-Oost 1b	5,00	26,5	25,2	14,4	30,2	45,4
S 21 (55)_A	gevel Nanengat 21	5,00	30,5	28,9	17,8	33,9	49,5
S 23 (55)_A	Woning Eijkmanstraat 15	5,00	15,9	10,9	2,7	15,9	34,7
S 24_A	gevel Oosteind 130	5,00	32,5	29,5	20,9	34,5	48,7
S 31 (55)_A	Woning Nanengat 8	2,00	18,5	14,7	4,9	19,7	34,5
S 36_A	gevel woning Oosteind 126	5,00	32,1	29,8	19,9	34,8	49,1
S 37 (55)_A	Woningen Oosteind 52, 56, 58, 60	5,00	24,6	25,2	10,3	30,2	44,2
S 42 (55)_A	Woning Matena 2	5,00	14,1	14,9	-0,3	19,9	32,4
S 43 (55)_A	Woning Matena 6	5,00	19,0	19,1	8,2	24,1	35,0
S 44 (55)_A	Woning Baanhoek 489	5,00	27,4	23,4	11,6	28,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 45 (55)_A	Woning Matena 14	5,00	22,3	20,8	8,9	25,8	38,8
S 46 (55)_A	Woningen Matena 16-18	5,00	16,3	14,5	2,6	19,5	34,5
S 47 (55)_A	Woningen Matena 20-22	5,00	17,1	14,3	3,3	19,3	34,1
S 48 (55)_A	Woning Matena 22a	5,00	16,7	15,7	3,1	20,7	35,0
S 49 (55)_A	Woning Matena 24	5,00	17,1	13,8	2,3	18,8	33,0
S 50 (55)_A	Woning Matena 28	5,00	18,6	17,7	5,0	22,7	37,2
S 51 (55)_A	Woningen Oosteind 4/6	5,00	26,6	23,7	17,0	28,7	39,6
S 52 (55)_A	Woning Oosteind 20	5,00	23,3	21,3	11,7	26,3	40,4
S 53 (55)_A	Woning Oosteind 22	5,00	27,5	22,2	14,3	27,5	40,8
S 54 (55)_A	Woning Oosteind 24	5,00	26,9	24,3	17,2	29,3	42,5
S 55 (55)_A	Woning Oosteind 44	5,00	26,8	23,1	16,2	28,1	41,9
S 56 (55)_A	Woning Oosteind 48	5,00	28,6	25,6	19,2	30,6	44,5
S 57 (55)_A	Woning Oosteind 68	5,00	33,1	29,5	21,3	34,5	51,0
S 58 (55)_A	Woning Oosteind 70	5,00	32,3	27,8	20,8	32,8	48,8
S 59 (55)_A	Woning Oosteind 76	5,00	33,4	35,3	17,9	40,3	55,1
S 60 (55)_A	Woningen Oosteind 94-96	5,00	24,9	25,9	10,4	30,9	45,2
S 61 (55)_A	Woningen Oosteind 100-104	5,00	27,8	25,5	15,5	30,5	49,0
S 62 (55)_A	Woning Oosteind 110	5,00	26,6	26,5	13,4	31,5	47,1
S 63 (55)_A	Woning Oosteind 114	5,00	30,1	27,6	18,3	32,6	47,5
S 67 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 41 t/m 55	5,00	23,2	19,3	10,9	24,3	39,5
S 68 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 57 t/m 71	5,00	20,7	15,5	7,5	20,7	37,2
S 69 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 1 t/m 11	5,00	21,0	15,2	8,8	21,0	35,6
S 70 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 2 t/m 8	5,00	18,3	12,9	4,4	18,3	33,6
S 71 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 31 t/m 45	5,00	23,8	18,2	10,9	23,8	39,4
S 72 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 30 t/m 42	5,00	24,5	19,6	11,1	24,6	39,9
S 73 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 67 t/m 79	5,00	27,8	24,3	13,3	29,3	41,2
S 74 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 99 t/m 113	5,00	28,0	24,6	14,8	29,6	41,4
S 75 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 44 t/m 54	5,00	27,4	23,9	13,3	28,9	40,2
S 76 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 76 t/m 88	5,00	27,1	23,8	14,0	28,8	40,2
S 77 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 2 t/m 6	5,00	26,7	23,2	12,5	28,2	42,3
S 78 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 8 t/m 18	5,00	27,4	23,9	13,0	28,9	43,1
S 79 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstraat 1 t/m 11	5,00	26,7	22,4	11,9	27,4	44,3
S 80 (55)_A	Woning Einsteinstraat 7	5,00	26,6	22,8	11,8	27,8	44,2
S 81 (55)_A	Woning Einsteinstraat 5	5,00	26,4	22,5	11,5	27,5	44,3
S 82 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 28 t/m 34	5,00	20,1	14,5	6,2	20,1	34,6
S 83 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 36 t/m 42	5,00	18,5	13,2	5,3	18,5	35,4
S 84 (55)_A	Woning Baanhoek 479	5,00	26,8	22,8	11,8	27,8	36,5
Vis 10_A	Woning Visschersbuurt 10	5,00	28,5	24,4	13,9	29,4	44,0
Vis 12_A	Woning Visschersbuurt 12	5,00	28,6	24,3	13,8	29,3	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vis 14_A	Woning Visschersbuurt 14	5,00	24,6	20,3	11,3	25,3	42,6
Vis 16_A	Woning Visschersbuurt 16	5,00	24,3	19,7	9,8	24,7	39,0
Vis 18_A	Woning Visschersbuurt 18	5,00	28,2	23,8	13,3	28,8	43,0
Vis 2_A	Nieuwe Woning Visschersbuurt 2	5,00	27,5	23,6	13,0	28,6	45,5
Vis 20_A	Woning Visschersbuurt 20	5,00	25,1	20,7	11,7	25,7	42,2
Vis 22_A	Woning Visschersbuurt 22	5,00	23,7	19,8	10,2	24,8	40,3
Vis 24_A	Woning Visschersbuurt 24	5,00	27,6	23,4	12,9	28,4	42,2
Vis 26_A	Woning Visschersbuurt 26	5,00	27,3	23,1	12,6	28,1	42,1
Vis 28_A	Woning Visschersbuurt 28	5,00	24,7	20,4	11,0	25,4	41,3
Vis 4_A	Woning Visschersbuurt 4	5,00	29,0	25,2	14,4	30,2	44,9
Vis 6_A	Woning Visschersbuurt 6	5,00	28,8	25,4	14,4	30,4	42,9
Vis 8_A	Woning Visschersbuurt 8	5,00	29,0	25,4	14,9	30,4	43,6
W PZ(52)_A	P.Zeemanlaan nieuwbouw	7,50	26,8	23,2	12,7	28,2	42,5
W PZ(52)_B	P.Zeemanlaan nieuwbouw	10,50	27,0	23,3	12,7	28,3	43,1
Z 01_A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	5,00	25,3	23,5	13,1	28,5	44,8
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind	5,00	26,7	25,7	15,5	30,7	45,6
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	5,00	22,0	22,0	8,7	27,0	39,5
Z 04_A	Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15	5,00	21,5	19,6	8,0	24,6	38,2
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	5,00	17,6	17,9	6,1	22,9	38,1
Z 06_A	Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind	5,00	22,0	17,7	5,1	22,7	33,1
Z 07_A	Zonepunt Baanhoekweg	5,00	22,6	19,6	8,8	24,6	37,3
Z 08_A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	5,00	24,4	20,2	10,5	25,2	37,5
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	5,00	29,6	26,0	14,3	31,0	43,4
Z 10_A	Zonepunt spoorlijn grevelingenweg	5,00	30,3	27,7	14,8	32,7	44,7
Z 11_A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	5,00	23,5	24,4	9,7	29,4	43,4
Z 12_A	Zonepunt kerkeplaat/merwede	5,00	26,4	21,4	11,3	26,4	38,1
Z 13_A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	5,00	26,1	21,0	11,1	26,1	39,4
Z 14_A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	5,00	24,4	21,1	11,4	26,1	39,8
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	5,00	22,5	18,5	8,2	23,5	41,3
Z 16_A	Zonepunt noordoost	5,00	22,5	19,0	8,6	24,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BITW 1a_A	Rekenpunt westgevel woning Geulweg 1	5,00	46,8	47,8	32,6	52,8	66,4
BITW 1b_A	Rekenpunt noordgevel woning Geulweg 1	5,00	45,5	45,9	31,6	50,9	65,6
BITW 1c_A	Rekenpunt oostgevel woning Geulweg 1	5,00	46,4	46,9	32,4	51,9	66,5
BITW 1d_A	Rekenpunt zuidgevel woning Geulweg 1	5,00	47,8	48,7	33,4	53,7	67,5
BITW 2a_A	Rekenpunt westgevel Geulweg 24	5,00	42,9	43,9	29,3	48,9	62,9
BITW A	Bedrijfswoning noordstrook Geuleweg 21	5,00	44,0	44,5	30,7	49,5	63,4
BITW A	Bedrijfswoning noordstrook Geulweg 1	5,00	48,3	49,5	33,6	54,5	67,8
BITW71 A	Bwoning Ketelweg 71	5,00	27,5	28,4	16,6	33,4	46,4
BITW-Gw1_A	Bedrijfswoning Geulweg 1 (woning)	5,00	47,8	48,8	33,4	53,8	67,5
BITW-Gw4_A	Bedrijfswoning Geulweg 4 (woning)	5,00	44,1	44,4	30,9	49,4	64,1
BITW-O13 A	Woning Oosteind 13 op IT	5,00	21,4	18,8	9,7	23,8	36,9
BITW-O53 A	Bedrijfswoning Oosteind 53 (bewoond)	5,00	19,4	17,5	2,6	22,5	35,3
ITW 001_A	Woning Baanhoek 118	5,00	15,4	11,6	0,4	16,6	28,2
ITW 002_A	Woningen Baanhoek 194	5,00	27,9	24,0	12,9	29,0	37,7
ITW 003_A	Woningen Baanhoek 166 t/m 174	5,00	24,0	20,4	9,8	25,4	37,2
ITW 005_A	Woningen Baanhoek 126 en 128	5,00	24,2	21,3	9,9	26,3	38,4
ITW 006_A	Woning Baanhoek 186a	5,00	26,6	22,5	12,1	27,5	37,2
ITW 008_A	Woningen Baanhoek 154 en 158	5,00	16,3	13,0	2,5	18,0	29,5
ITW 009_A	Woning Baanhoek 176	5,00	26,0	22,2	11,7	27,2	38,0
ITW 010_A	Woningen Baanhoek 146 en 148	5,00	21,4	17,6	8,9	22,6	37,1
ITW 011_A	Woningen Baanhoek 124	5,00	20,2	16,3	5,1	21,3	33,8
ITW 012_A	Woningen Baanhoek 178 en 180	5,00	25,8	22,0	11,7	27,0	37,3
ITW 013_A	Woning Rosmolenweg 19	5,00	24,4	18,8	11,5	24,4	36,6
ITW 014a_A	Woning Rosmolenweg 7, zuidzijde	5,00	30,8	26,8	16,3	31,8	42,5
ITW 014b_A	Woning Rosmolenweg 7, noordzijde	5,00	30,8	26,7	16,0	31,7	41,1
ITW 015_A	Woning Rosmolenweg 24	5,00	39,5	35,4	23,5	40,4	51,8
ITW 016_A	Woning Scheepvaartweg 5	5,00	30,4	28,3	19,5	33,3	43,6
ITW 017_A	Woning Scheepvaartweg 7	5,00	20,0	17,8	4,4	22,8	34,6
ITW 020_A	Woningen Nanengat 1-3	5,00	25,7	20,9	13,6	25,9	45,5
ITW 901_A	Woning Baanhoek 200	1,50	24,1	19,9	9,9	24,9	34,7
ITW 901_B	Woning Baanhoek 200	5,00	28,5	24,4	12,8	29,4	37,6
Nane 10_A	Woning Nanengat 10	5,00	24,1	18,6	11,8	24,1	38,5
Nane 12_A	Woning Nanengat 12	5,00	24,3	18,9	12,0	24,3	38,2
Nane 14_A	Woning Nanengat 14	5,00	22,6	17,3	9,8	22,6	38,1
NVis 3_A	Visschersbuurt 3	5,00	29,4	25,9	14,9	30,9	45,0
NVis 5_A	Visschersbuurt 5	5,00	31,1	27,4	17,0	32,4	46,7
NVis 7_A	Visschersbuurt 7	5,00	29,1	25,3	14,8	30,3	45,1
NVis 9a_A	Visschersbuurt 9	5,00	30,4	26,2	15,6	31,2	45,0
NVis 9c_A	Visschersbuurt 9	5,00	29,4	25,2	14,8	30,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NVis13_A	Visschersbuurt 13	5,00	23,7	17,6	10,1	23,7	39,7
NVis17_A	Visschersbuurt 17	5,00	30,7	26,3	16,1	31,3	44,9
NVis21_A	Visschersbuurt 21	5,00	17,7	13,6	2,6	18,6	32,3
NVis27_A	Visschersbuurt 27	5,00	27,5	23,3	12,9	28,3	42,1
NVis29_A	Visschersbuurt 29	5,00	27,2	22,9	12,6	27,9	41,8
NVis9b_A	Visschersbuurt 9	5,00	15,4	11,3	0,4	16,3	31,3
S 01 (55)_A	Woning Oosteind 74	5,00	25,1	24,5	11,2	29,5	44,8
S 02 (55)_A	Woning Oosteind 32	5,00	31,8	26,4	20,2	31,8	42,5
S 03 (55)_A	Woningen Oosteind 8/10	5,00	25,9	21,4	13,7	26,4	39,7
S 06 (55)_A	Woning Baanhoek 491, 493 en 495	5,00	18,7	16,8	1,4	21,8	32,9
S 07 (55)_A	Woningen Baanhoek 485-487	5,00	27,2	23,3	12,0	28,3	36,6
S 08 (55)_A	Woning Baanhoek 499	5,00	18,0	17,3	2,0	22,3	33,6
S 09 (55)_A	Woning Baanhoek 501	5,00	18,1	19,0	5,0	24,0	34,2
S 105_A	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	5,00	26,6	22,0	11,8	27,0	41,0
S 105_B	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	8,00	26,6	22,0	11,7	27,0	40,9
S 105_C	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	11,00	26,5	22,0	11,7	27,0	40,8
S 105_D	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	14,00	26,5	21,9	11,7	26,9	40,8
S 105_E	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	17,00	26,4	21,9	11,6	26,9	40,7
S 106_A	Woning Baanhoek471	5,00	25,1	21,0	10,4	26,0	35,4
S 107_A	Woning Baanhoek 469	5,00	19,1	16,0	4,5	21,0	32,0
S 108_A	Woningen Baanhoek 457 en 459	5,00	25,3	22,2	11,2	27,2	38,6
S 109_A	Woningen Baanhoek 437 en 439	5,00	18,2	14,6	4,7	19,6	31,2
S 110_A	Woningen Baanhoek 433 en 435	5,00	14,3	10,7	0,4	15,7	28,0
S 111_A	Woningen Baanhoek 419 en 425	5,00	24,8	21,9	11,0	26,9	39,3
S 112_A	Woningen Baanhoek 415 en 417	5,00	24,7	21,5	10,8	26,5	39,0
S 113_A	Woning Baanhoek 409	5,00	15,7	11,8	1,7	16,8	30,0
S 114_A	Woning Baanhoek 407	5,00	15,0	11,6	0,2	16,6	29,6
S 115_A	Woning Baanhoek 403 en 405	5,00	17,5	13,8	2,6	18,8	31,0
S 116_A	Woning Baanhoek 401	5,00	16,3	12,6	1,3	17,6	30,4
S 20 (55)_A	gevel Tiendweg-Oost 1b	5,00	26,5	25,2	14,4	30,2	45,4
S 21 (55)_A	gevel Nanengat 21	5,00	30,5	28,9	17,8	33,9	49,5
S 23 (55)_A	Woning Eijkmanstraat 15	5,00	15,9	10,9	2,7	15,9	34,7
S 24_A	gevel Oosteind 130	5,00	32,5	29,5	20,9	34,5	48,7
S 31 (55)_A	Woning Nanengat 8	2,00	18,5	14,7	4,9	19,7	34,5
S 36_A	gevel woning Oosteind 126	5,00	32,1	29,8	19,9	34,8	49,1
S 37 (55)_A	Woningen Oosteind 52, 56, 58, 60	5,00	24,6	25,2	10,3	30,2	44,2
S 42 (55)_A	Woning Matena 2	5,00	14,1	14,9	-0,3	19,9	32,4
S 43 (55)_A	Woning Matena 6	5,00	19,0	19,1	8,2	24,1	35,0
S 44 (55)_A	Woning Baanhoek 489	5,00	27,4	23,4	11,6	28,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 45 (55)_A	Woning Matena 14	5,00	22,3	20,8	8,9	25,8	38,8
S 46 (55)_A	Woningen Matena 16-18	5,00	16,3	14,5	2,6	19,5	34,5
S 47 (55)_A	Woningen Matena 20-22	5,00	17,1	14,3	3,3	19,3	34,1
S 48 (55)_A	Woning Matena 22a	5,00	16,7	15,7	3,1	20,7	35,0
S 49 (55)_A	Woning Matena 24	5,00	17,1	13,8	2,3	18,8	33,0
S 50 (55)_A	Woning Matena 28	5,00	18,6	17,7	5,0	22,7	37,2
S 51 (55)_A	Woningen Oosteind 4/6	5,00	26,6	23,7	17,0	28,7	39,6
S 52 (55)_A	Woning Oosteind 20	5,00	23,3	21,3	11,7	26,3	40,4
S 53 (55)_A	Woning Oosteind 22	5,00	27,5	22,2	14,3	27,5	40,8
S 54 (55)_A	Woning Oosteind 24	5,00	26,9	24,3	17,2	29,3	42,5
S 55 (55)_A	Woning Oosteind 44	5,00	26,8	23,1	16,2	28,1	41,9
S 56 (55)_A	Woning Oosteind 48	5,00	28,6	25,6	19,2	30,6	44,5
S 57 (55)_A	Woning Oosteind 68	5,00	33,1	29,5	21,3	34,5	51,0
S 58 (55)_A	Woning Oosteind 70	5,00	32,3	27,8	20,8	32,8	48,8
S 59 (55)_A	Woning Oosteind 76	5,00	33,4	35,3	17,9	40,3	55,1
S 60 (55)_A	Woningen Oosteind 94-96	5,00	24,9	25,9	10,4	30,9	45,2
S 61 (55)_A	Woningen Oosteind 100-104	5,00	27,8	25,5	15,5	30,5	49,0
S 62 (55)_A	Woning Oosteind 110	5,00	26,6	26,5	13,4	31,5	47,1
S 63 (55)_A	Woning Oosteind 114	5,00	30,1	27,6	18,3	32,6	47,5
S 67 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 41 t/m 55	5,00	23,2	19,3	10,9	24,3	39,5
S 68 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 57 t/m 71	5,00	20,7	15,5	7,5	20,7	37,2
S 69 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 1 t/m 11	5,00	21,0	15,2	8,8	21,0	35,6
S 70 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 2 t/m 8	5,00	18,3	12,9	4,4	18,3	33,6
S 71 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 31 t/m 45	5,00	23,8	18,2	10,9	23,8	39,4
S 72 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 30 t/m 42	5,00	24,5	19,6	11,1	24,6	39,9
S 73 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 67 t/m 79	5,00	27,8	24,3	13,3	29,3	41,2
S 74 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 99 t/m 113	5,00	28,0	24,6	14,8	29,6	41,4
S 75 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 44 t/m 54	5,00	27,4	23,9	13,3	28,9	40,2
S 76 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 76 t/m 88	5,00	27,1	23,8	14,0	28,8	40,2
S 77 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 2 t/m 6	5,00	26,7	23,2	12,5	28,2	42,3
S 78 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 8 t/m 18	5,00	27,4	23,9	13,0	28,9	43,1
S 79 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstraat 1 t/m 11	5,00	26,7	22,4	11,9	27,4	44,3
S 80 (55)_A	Woning Einsteinstraat 7	5,00	26,6	22,8	11,8	27,8	44,2
S 81 (55)_A	Woning Einsteinstraat 5	5,00	26,4	22,5	11,5	27,5	44,3
S 82 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 28 t/m 34	5,00	20,1	14,5	6,2	20,1	34,6
S 83 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 36 t/m 42	5,00	18,5	13,2	5,3	18,5	35,4
S 84 (55)_A	Woning Baanhoek 479	5,00	26,8	22,8	11,8	27,8	36,5
Vis 10_A	Woning Visschersbuurt 10	5,00	28,5	24,4	13,9	29,4	44,0
Vis 12_A	Woning Visschersbuurt 12	5,00	28,6	24,3	13,8	29,3	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vis 14_A	Woning Visschersbuurt 14	5,00	24,6	20,3	11,3	25,3	42,6
Vis 16_A	Woning Visschersbuurt 16	5,00	24,3	19,7	9,8	24,7	39,0
Vis 18_A	Woning Visschersbuurt 18	5,00	28,2	23,8	13,3	28,8	43,0
Vis 2_A	Nieuwe Woning Visschersbuurt 2	5,00	27,5	23,6	13,0	28,6	45,5
Vis 20_A	Woning Visschersbuurt 20	5,00	25,1	20,7	11,7	25,7	42,2
Vis 22_A	Woning Visschersbuurt 22	5,00	23,7	19,8	10,2	24,8	40,3
Vis 24_A	Woning Visschersbuurt 24	5,00	27,6	23,4	12,9	28,4	42,2
Vis 26_A	Woning Visschersbuurt 26	5,00	27,3	23,1	12,6	28,1	42,1
Vis 28_A	Woning Visschersbuurt 28	5,00	24,7	20,4	11,0	25,4	41,3
Vis 4_A	Woning Visschersbuurt 4	5,00	29,0	25,2	14,4	30,2	44,9
Vis 6_A	Woning Visschersbuurt 6	5,00	28,8	25,4	14,4	30,4	42,9
Vis 8_A	Woning Visschersbuurt 8	5,00	29,0	25,4	14,9	30,4	43,6
W PZ(52)_A	P.Zeemanlaan nieuwbouw	7,50	26,8	23,2	12,7	28,2	42,5
W PZ(52)_B	P.Zeemanlaan nieuwbouw	10,50	27,0	23,3	12,7	28,3	43,1
Z 01_A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	5,00	25,3	23,5	13,1	28,5	44,8
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind	5,00	26,7	25,7	15,5	30,7	45,6
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	5,00	22,0	22,0	8,7	27,0	39,5
Z 04_A	Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15	5,00	21,5	19,6	8,0	24,6	38,2
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	5,00	17,6	17,9	6,1	22,9	38,1
Z 06_A	Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind	5,00	22,0	17,7	5,1	22,7	33,1
Z 07_A	Zonepunt Baanhoekweg	5,00	22,6	19,6	8,8	24,6	37,3
Z 08_A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	5,00	24,4	20,2	10,5	25,2	37,5
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	5,00	29,6	26,0	14,3	31,0	43,4
Z 10_A	Zonepunt spoorlijn grevelingenweg	5,00	30,3	27,7	14,8	32,7	44,7
Z 11_A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	5,00	23,5	24,4	9,7	29,4	43,4
Z 12_A	Zonepunt kerkeplaat/merwede	5,00	26,4	21,4	11,3	26,4	38,1
Z 13_A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	5,00	26,1	21,0	11,1	26,1	39,4
Z 14_A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	5,00	24,4	21,1	11,4	26,1	39,8
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	5,00	22,5	18,5	8,2	23,5	41,3
Z 16_A	Zonepunt noordoost	5,00	22,5	19,0	8,6	24,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BITW 1a_A	Rekenpunt westgevel woning Geulweg 1	5,00	63,6	63,6	60,9
BITW 1b_A	Rekenpunt noordgevel woning Geulweg 1	5,00	62,4	62,4	60,2
BITW 1c_A	Rekenpunt oostgevel woning Geulweg 1	5,00	63,6	63,6	61,1
BITW 1d_A	Rekenpunt zuidgevel woning Geulweg 1	5,00	65,0	65,0	61,9
BITW 2a_A	Rekenpunt westgevel Geulweg 24	5,00	57,7	57,7	55,5
BITW_A	Bedrijfswoning noordstrook Geuleweg 21	5,00	58,5	58,5	55,9
BITW_A	Bedrijfswoning noordstrook Geulweg 1	5,00	65,1	65,1	61,9
BITW71_A	Bwoning Ketelweg 71	5,00	44,0	44,0	41,0
BITW-Gw1_A	Bedrijfswoning Geulweg 1 (woning)	5,00	65,0	65,0	61,9
BITW-Gw4_A	Bedrijfswoning Geulweg 4 (woning)	5,00	58,3	58,3	57,8
BITW-013_A	Woning Oosteind 13 op IT	5,00	30,7	30,7	27,2
BITW-053_A	Bedrijfswoning Oosteind 53 (bewoond)	5,00	34,7	34,7	26,6
ITW 001_A	Woning Baanhoek 118	5,00	30,9	30,9	22,1
ITW 002_A	Woningen Baanhoek 194	5,00	44,8	44,8	31,7
ITW 003_A	Woningen Baanhoek 166 t/m 174	5,00	39,7	39,7	33,9
ITW 005_A	Woningen Baanhoek 126 en 128	5,00	40,6	40,6	32,7
ITW 006_A	Woning Baanhoek 186a	5,00	43,1	43,1	34,9
ITW 008_A	Woningen Baanhoek 154 en 158	5,00	30,7	30,7	24,3
ITW 009_A	Woning Baanhoek 176	5,00	42,5	42,5	36,3
ITW 010_A	Woningen Baanhoek 146 en 148	5,00	34,7	34,7	29,2
ITW 011_A	Woningen Baanhoek 124	5,00	36,0	36,0	27,5
ITW 012_A	Woningen Baanhoek 178 en 180	5,00	42,2	42,2	36,5
ITW 013_A	Woning Rosmolenweg 19	5,00	33,7	33,7	32,1
ITW 014a_A	Woning Rosmolenweg 7, zuidzijde	5,00	47,5	47,5	39,1
ITW 014b_A	Woning Rosmolenweg 7, noordzijde	5,00	47,5	47,5	39,0
ITW 015_A	Woning Rosmolenweg 24	5,00	55,9	55,9	48,2
ITW 016_A	Woning Scheepvaartweg 5	5,00	44,9	44,9	42,2
ITW 017_A	Woning Scheepvaartweg 7	5,00	35,3	35,3	28,1
ITW 020_A	Woningen Nanengat 1-3	5,00	39,7	39,7	39,7
ITW 901_A	Woning Baanhoek 200	1,50	38,9	38,9	28,3
ITW 901_B	Woning Baanhoek 200	5,00	45,4	45,4	35,6
Nane 10_A	Woning Nanengat 10	5,00	32,2	32,2	28,7
Nane 12_A	Woning Nanengat 12	5,00	33,4	33,4	28,0
Nane 14_A	Woning Nanengat 14	5,00	33,9	33,9	29,9
NVis 3_A	Visschersbuurt 3	5,00	45,5	45,5	31,9
NVis 5_A	Visschersbuurt 5	5,00	47,3	47,3	35,9
NVis 7_A	Visschersbuurt 7	5,00	44,8	44,8	35,6
NVis 9a_A	Visschersbuurt 9	5,00	46,4	46,4	35,4
NVis 9c_A	Visschersbuurt 9	5,00	44,8	44,8	35,9
NVis13_A	Visschersbuurt 13	5,00	34,9	34,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NVis17_A	Visschersbuurt 17	5,00	46,2	46,2	39,3
NVis21_A	Visschersbuurt 21	5,00	31,0	31,0	24,4
NVis27_A	Visschersbuurt 27	5,00	42,7	42,7	34,8
NVis29_A	Visschersbuurt 29	5,00	42,4	42,4	34,5
NVis9b_A	Visschersbuurt 9	5,00	27,8	27,8	19,1
S 01 (55)_A	Woning Oosteind 74	5,00	39,8	39,8	33,9
S 02 (55)_A	Woning Oosteind 32	5,00	38,4	38,4	31,8
S 03 (55)_A	Woningen Oosteind 8/10	5,00	31,2	31,2	28,0
S 06 (55)_A	Woning Baanhoek 491, 493 en 495	5,00	34,9	34,9	24,2
S 07 (55)_A	Woningen Baanhoek 485-487	5,00	44,2	44,2	34,4
S 08 (55)_A	Woning Baanhoek 499	5,00	32,7	32,7	25,3
S 09 (55)_A	Woning Baanhoek 501	5,00	28,8	28,8	28,0
S 105_A	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	5,00	41,6	41,6	35,6
S 105_B	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	8,00	41,6	41,6	35,5
S 105_C	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	11,00	41,5	41,5	35,5
S 105_D	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	14,00	41,4	41,4	35,4
S 105_E	Huys de Merwede- Visschersbuurt 1-66	17,00	41,4	41,4	35,3
S 106_A	Woning Baanhoek471	5,00	41,7	41,7	33,4
S 107_A	Woning Baanhoek 469	5,00	34,7	34,7	26,8
S 108_A	Woningen Baanhoek 457 en 459	5,00	41,6	41,6	35,5
S 109_A	Woningen Baanhoek 437 en 439	5,00	32,4	32,4	26,3
S 110_A	Woningen Baanhoek 433 en 435	5,00	28,3	28,3	22,0
S 111_A	Woningen Baanhoek 419 en 425	5,00	40,8	40,8	34,8
S 112_A	Woningen Baanhoek 415 en 417	5,00	40,7	40,7	34,7
S 113_A	Woning Baanhoek 409	5,00	29,5	29,5	23,3
S 114_A	Woning Baanhoek 407	5,00	30,4	30,4	21,7
S 115_A	Woning Baanhoek 403 en 405	5,00	32,6	32,6	23,8
S 116_A	Woning Baanhoek 401	5,00	31,4	31,4	22,7
S 20 (55)_A	gevel Tiendweg-Oost 1b	5,00	40,8	40,8	40,8
S 21 (55)_A	gevel Nanengat 21	5,00	43,2	43,2	43,2
S 23 (55)_A	Woning Eijkmanstraat 15	5,00	26,8	26,8	23,4
S 24_A	gevel Oosteind 130	5,00	42,1	42,1	42,1
S 31 (55)_A	Woning Nanengat 8	2,00	27,8	27,8	26,2
S 36_A	gevel woning Oosteind 126	5,00	42,8	42,8	42,8
S 37 (55)_A	Woningen Oosteind 52, 56, 58, 60	5,00	37,2	37,2	31,4
S 42 (55)_A	Woning Matena 2	5,00	28,1	28,1	23,9
S 43 (55)_A	Woning Matena 6	5,00	30,4	30,4	26,5
S 44 (55)_A	Woning Baanhoek 489	5,00	44,4	44,4	34,6
S 45 (55)_A	Woning Matena 14	5,00	32,6	32,6	32,1
S 46 (55)_A	Woningen Matena 16-18	5,00	29,4	29,4	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 47 (55)_A	Woningen Matena 20-22	5,00	29,0	29,0	22,5
S 48 (55)_A	Woning Matena 22a	5,00	28,9	28,9	23,5
S 49 (55)_A	Woning Matena 24	5,00	25,0	25,0	22,9
S 50 (55)_A	Woning Matena 28	5,00	31,1	31,1	25,8
S 51 (55)_A	Woningen Oosteind 4/6	5,00	32,2	32,2	29,8
S 52 (55)_A	Woning Oosteind 20	5,00	36,5	36,5	32,1
S 53 (55)_A	Woning Oosteind 22	5,00	35,5	35,5	29,8
S 54 (55)_A	Woning Oosteind 24	5,00	39,7	39,7	32,2
S 55 (55)_A	Woning Oosteind 44	5,00	35,3	35,3	32,9
S 56 (55)_A	Woning Oosteind 48	5,00	39,6	39,6	34,9
S 57 (55)_A	Woning Oosteind 68	5,00	50,2	50,2	40,4
S 58 (55)_A	Woning Oosteind 70	5,00	46,1	46,1	36,1
S 59 (55)_A	Woning Oosteind 76	5,00	48,7	48,7	48,7
S 60 (55)_A	Woningen Oosteind 94-96	5,00	38,5	38,5	36,8
S 61 (55)_A	Woningen Oosteind 100-104	5,00	46,3	46,3	46,3
S 62 (55)_A	Woning Oosteind 110	5,00	40,5	40,5	40,5
S 63 (55)_A	Woning Oosteind 114	5,00	41,0	41,0	41,0
S 67 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 41 t/m 55	5,00	32,6	32,6	31,3
S 68 (55)_A	Woningen Alfred Nobelstraat 57 t/m 71	5,00	31,2	31,2	24,4
S 69 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 1 t/m 11	5,00	29,5	29,5	26,0
S 70 (55)_A	Woningen Eykmanstraat 2 t/m 8	5,00	30,0	30,0	21,5
S 71 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 31 t/m 45	5,00	35,7	35,7	28,9
S 72 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 30 t/m 42	5,00	38,6	38,6	30,4
S 73 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 67 t/m 79	5,00	44,0	44,0	27,5
S 74 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 99 t/m 113	5,00	44,0	44,0	33,6
S 75 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 44 t/m 54	5,00	43,6	43,6	30,2
S 76 (55)_A	Woningen Albert Sweitzerstr. 76 t/m 88	5,00	43,2	43,2	32,5
S 77 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 2 t/m 6	5,00	42,7	42,7	30,4
S 78 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstr 8 t/m 18	5,00	43,5	43,5	29,1
S 79 (55)_A	Woningen H.A. Lorentzstraat 1 t/m 11	5,00	42,9	42,9	33,4
S 80 (55)_A	Woning Einsteinstraat 7	5,00	42,5	42,5	32,5
S 81 (55)_A	Woning Einsteinstraat 5	5,00	42,5	42,5	33,0
S 82 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 28 t/m 34	5,00	33,3	33,3	23,0
S 83 (55)_A	Woningen H. Dunantsingel 36 t/m 42	5,00	30,7	30,7	25,7
S 84 (55)_A	Woning Baanhoek 479	5,00	43,7	43,7	34,8
Vis 10_A	Woning Visschersbuurt 10	5,00	43,9	43,9	35,1
Vis 12_A	Woning Visschersbuurt 12	5,00	43,7	43,7	35,3
Vis 14_A	Woning Visschersbuurt 14	5,00	37,3	37,3	30,7
Vis 16_A	Woning Visschersbuurt 16	5,00	38,1	38,1	31,9
Vis 18_A	Woning Visschersbuurt 18	5,00	43,2	43,2	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vis 2_A	Nieuwe Woning Vissschersbuurt 2	5,00	43,3	43,3	35,4
Vis 20_A	Woning Vissschersbuurt 20	5,00	37,7	37,7	32,8
Vis 22_A	Woning Vissschersbuurt 22	5,00	37,1	37,1	31,0
Vis 24_A	Woning Vissschersbuurt 24	5,00	42,7	42,7	36,8
Vis 26_A	Woning Vissschersbuurt 26	5,00	42,5	42,5	36,4
Vis 28_A	Woning Vissschersbuurt 28	5,00	37,5	37,5	32,4
Vis 4_A	Woning Vissschersbuurt 4	5,00	44,8	44,8	34,0
Vis 6_A	Woning Vissschersbuurt 6	5,00	45,0	45,0	34,9
Vis 8_A	Woning Vissschersbuurt 8	5,00	45,0	45,0	34,3
W PZ(52)_A	P.Zeemanlaan nieuwbouw	7,50	42,5	42,5	33,2
W PZ(52)_B	P.Zeemanlaan nieuwbouw	10,50	42,4	42,4	33,2
Z 01_A	Zonepunt Steilsteven (Oostpolder)	5,00	38,7	38,7	38,7
Z 02_A	Zonepunt tussen Oostpolder en oosteind	5,00	39,8	39,8	39,8
Z 03_A	Zonepunt bij rijksweg A15	5,00	33,6	33,6	33,6
Z 04_A	Zonepunt ten noorden v/d rijksweg A15	5,00	36,9	36,9	25,1
Z 05_A	Zonepunt tussen de rijksweg en Matena	5,00	31,9	31,9	30,4
Z 06_A	Zonepunt tussen Sliedrecht en it Oosteind	5,00	38,7	38,7	29,1
Z 07_A	Zonepunt Baanhoekweg	5,00	38,5	38,5	32,6
Z 08_A	Zonepunt naast stortplaats Gevudo	5,00	40,0	40,0	33,7
Z 09_A	Zonepunt Baanhoekhaven	5,00	45,5	45,5	37,8
Z 10_A	Zonepunt spoorlijn grevelingenweg	5,00	46,1	46,1	38,4
Z 11_A	Zonepunt Merwede/Grevelingenweg	5,00	38,1	38,1	38,1
Z 12_A	Zonepunt kerkeplaat/merwede	5,00	41,4	41,4	35,7
Z 13_A	Zonepunt eiland ingang Johannahaven	5,00	40,9	40,9	36,6
Z 14_A	Zonepunt Zerniklaan (Papendrecht)	5,00	40,1	40,1	29,4
Z 15_A	Zonepunt Tinbergenplantsoen (Papendrecht)	5,00	36,1	36,1	30,9
Z 16_A	Zonepunt noordoost	5,00	38,9	38,9	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Pon Power BV - Ketelweg 20-22 - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Z 16 A - Zonepunt noordoost
 Groep: Pon Power BV - Ketelweg 20-22

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 16 A	Zonepunt noordoost	5,00	38,9	38,9	32,8
56	scheepsonderhoud	4,00	38,9	38,9	--
31	heftrucks Ketelweg 20	1,50	32,8	32,8	32,8
30	heftrucks Ketelweg 20	1,50	30,6	30,6	30,6
VW02	Vrachtwagens	1,00	28,6	28,6	--
29	heftrucks Ketelweg 20	1,50	25,8	25,8	25,8
VW01	Vrachtwagens	1,00	25,0	25,0	--
35	heftrucks Ketelweg 20	1,50	23,1	23,1	23,1
34	heftrucks Ketelweg 20	1,50	22,3	22,3	22,3
PWBB01	Personenwagens/bestelwagens	0,75	20,7	20,7	20,7
33	heftrucks Ketelweg 20	1,50	17,9	17,9	17,9
5	elektrische torenkraan	4,00	17,5	17,5	17,5
32	heftrucks Ketelweg 20	1,50	16,3	16,3	16,3
PWBB03	Personenwagens/bestelwagens	0,75	12,5	12,5	12,5
PWBB02	Personenwagens/bestelwagens	0,75	9,2	9,2	9,2
LAmx	(hoofdgroep)		38,9	38,9	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)