



Akoestisch onderzoek Oceanco te Zwijndrecht

Onderzoek ten behoeve van een revisievergunning

28 maart 2022

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Oceanco te Zwijndrecht
Opdrachtgever	Oceanco
Projectleider	[REDACTED]
Auteur(s)	[REDACTED] [REDACTED]
Tweede lezer	[REDACTED] [REDACTED]
Uitvoering meet- en inspectiewerk	[REDACTED] [REDACTED]
Projectnummer	1272205
Aantal pagina's	25
Datum	28 maart 2022
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T [REDACTED]
E [REDACTED]@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Ligging van de inrichting	6
2.3	Bedrijfsomschrijving	7
2.4	Representatieve bedrijfssituatie	9
2.5	Incidentele bedrijfssituaties	10
2.6	Vigerende vergunningen	11
2.7	Emissie en immissiebudget gezoneerd industrieterrein	11
2.8	Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder	13
3	Akoestische gegevens.....	14
3.1	Uitgevoerde bedrijfsbezoeken en geluidmetingen	14
3.2	Overzicht van geluidbronnen	15
3.2.1	Puntbronnen.....	15
3.2.2	Lijnbronnen	15
3.2.3	Geluiduitstraling gebouwen.....	16
3.2.4	Mobiele bronnen	17
3.3	Gehanteerde rekenmethode	18
4	Rekenresultaten	19
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	19
4.2	Maximale geluidniveaus.....	21
4.3	Incidentele bedrijfssituatie.....	21
5	Beste Beschikbare Technieken	23
6	Samenvatting en conclusies.....	24

Bijlage 1	Algemene begrippenlijst
Bijlage 2	Bronuitwerkingen, productinformatie en geluidmetingen
Bijlage 3	Figuren rekenmodel
Bijlage 4	Invoergegevens rekenmodel

Kenmerk R006-1272205MJO-V03-mmp-NL

Bijlage 5 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 6 Rekenresultaten maximale geluidniveau

Bijlage 7 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

1 Inleiding

In opdracht van Oceanco is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gelegen aan de Noordweg 8 in Zwijndrecht.

Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning (verandering) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingswet (Wabo) voor het onderdeel milieu. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving.

Momenteel worden de bedrijfsactiviteiten uitgevoerd onder de vergunning van de vorige exploitant van het terrein (Heerema). Oceanco vraagt nu een eigen omgevingsvergunning aan.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, uitgevoerde geluidmetingen, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald volgens de methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De inrichting is gelegen op geluidgezoneerd industrieterrein Groote Lindt in Zwijndrecht. Toetsing van de inpasbaarheid van de inrichting binnen de geluidzone wordt uitgevoerd door de zonebeheerder omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De onderzoeksresultaten van de representatieve bedrijfssituatie zullen worden getoetst aan het geluidbudget voor de samengevoegde inrichting uit het uitgegeven deelmodel van de zonebeheerder, beschikbaar gesteld op 24 maart 2021.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is nader ingegaan op de best beschikbare technieken (BBT). In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Akoestische onderzoek t.b.v. revisievergunning Heerema F 20375-1-RA d.d. 19 augustus 2013 uitgevoerd door Peutz
- Akoestische onderzoek t.b.v. controlemetingen maatregelen F 20375-2-RA d.d. 26 september 2014 uitgevoerd door Peutz
- Akoestisch onderzoek Geluidverkaveling industrieterrein Groote Lindt te Zwijndrecht (2^e geactualiseerde versie naar aanleiding van zienswijzen) met kenmerk D-17-1691911 van 10 oktober 2018
- Akoestisch onderzoek Oceanco Zwijndrecht met kenmerk N002-1269792HDI-V01-hdi-NL van 26 april 2019
- Knip van het zonemodel ontvangen van de zonebeheerder Zuid-Holland Zuid met kenmerk AGE23 Oceanco ZW d.d. 24 maart 2021
- Bedrijfsbezoek en uitgevoerde geluidmetingen op 29 april 2021
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- TAUW-expertise

2.2 Ligging van de inrichting

De inrichting is gelegen op het kavel AGE-23 van het geluidgezoneerde industrieterrein Groote Lindt in Zwijndrecht. In figuur 2.1 is een luchtfoto van het gebied weergegeven met daarin de ligging van de inrichting en de nabije omgeving.



Figuur 2.1 Ligging inrichting Oceanco

De meest nabijgelegen woningen bevinden zich op een afstand van 220 meter van de inrichting in noordelijke richting.

2.3 Bedrijfsomschrijving

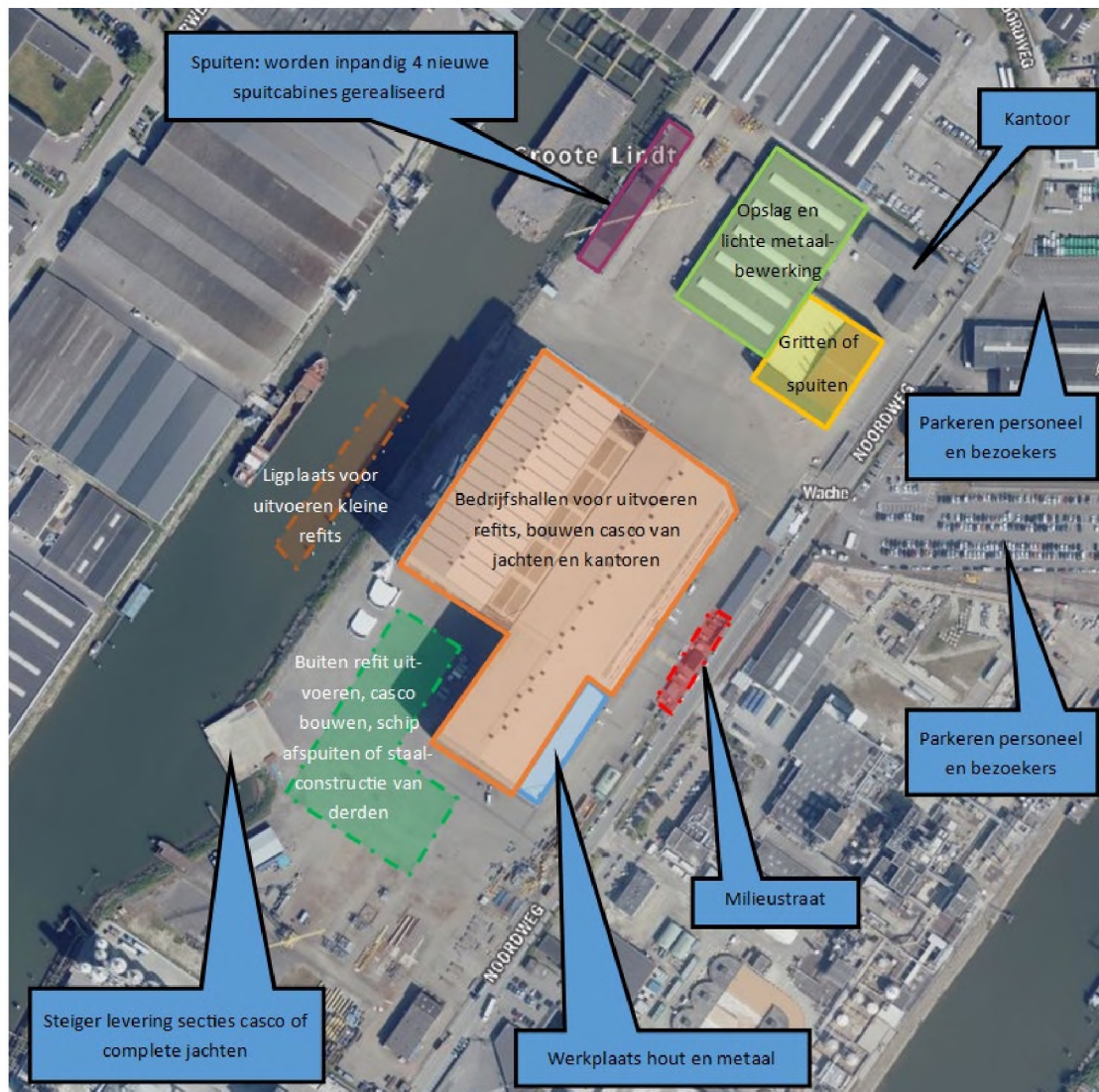
Sinds 2019 is de vestiging van Oceanco in Zwijndrecht in bedrijf. Hier worden jachten omgebouwd (refits), en secties en casco's van grote jachten gebouwd. Tevens kan het voorkomen dat een jacht afgebouwd wordt. Bij de activiteiten vinden diverse metaalbewerkingsprocessen plaats zoals:

- Mechanische of thermische bewerking van metalen
- Reinigen en ontvetten (kleinschalig)
- Lassen (MIG/MAG, TIG en autogeen)
- Pijp- en fitwerk
- Stralen /gritten
- Conservering (verven, verfspuiten en thermisch spuiten (TSA))
- Afspuiten met hogedrukreiniger (buiten)

De straat en verfloeds is nog niet in gebruik. Momenteel worden plannen uitgewerkt om het gebouw geschikt te maken voor verwerkzaamheden en in pandig een viertal spuitcabines te realiseren. In het akoestisch onderzoek is dit voor de volledigheid alvast meegenomen.

Bij de steiger kunnen secties, casco's, opbouwen of complete refit of nieuwbouw jachten via drijvende pontons op en van de kade worden gehesen of worden gereden. Deze worden vervolgens verplaatst naar de grote bedrijfshallen voor verdere assemblage. In de grote bedrijfshallen worden jachten afgebouwd en secties en casco's met opbouwen worden gebouwd. In de omliggende bedrijfsgebouwen worden de overige onderdelen voor de jachten gebouwd, opgeslagen en/of verder bewerkt. Het bouwen van een casco, opbouwen van een superstructure en afbouw van een jacht kan 1 tot 3 jaar in beslag nemen.

In figuur 2.2 is een luchtfoto weergegeven van het terrein met daarin de activiteiten weergegeven. In bijlage 2 staat de inrichtingstekening gegeven van de inrichting.



Figuur 2.2 Activiteiten op het terrein van Oceanco schematisch weergegeven

2.4 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en waarbij de inrichting volledig in bedrijf is (behoudens afwijkingen met een beperkte frequentie) en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

De inrichting is maandag tot en met zaterdag in bedrijf en heeft de volgende openingstijden:

- Dinsdag en donderdag van 06.00 tot 20.00 uur
- Zaterdag van 06.00 tot 12.00 uur
- Overige dagen 06.00 tot 18.00 uur

De dinsdag en de donderdag zijn vanwege de langere productietijd maatgevend en derhalve beschouwd in het akoestische onderzoek. Het kan incidenteel voorkomen dat er langer doorgewerkt moet worden. Bij Oceanco zijn bij de vestiging Zwijndrecht circa 600 personen werkzaam. Circa 360 personenwagens in de dagperiode, 100 in de avondperiode en 50 in de nachtperiode doen de inrichting aan gelijkmatig verdeeld over de parkeerterreinen.

De volgende activiteiten waarbij geluid geproduceerd wordt vinden plaats binnen de inrichting:

Buiten op het maaiveld

- Circa 30 vrachtwagens of busjes doen dagelijks de inrichting aan om goederen te leveren aan de noordelijke zijde van de inrichting
- Circa 10 vrachtwagens of busjes in de dagperiode en 1 vrachtwagen of busje in de avondperiode doen dagelijks de inrichting aan om goederen te leveren aan de zuidelijke zijde van de inrichting
- Bij de milieustraat wordt twee keer per week een volle container gewisseld voor een lege. Het laden en lossen van een container duurt circa 10 minuten
- Voor transport van onderdelen rijden er op het terrein elektrische heftrucks. Deze rijden effectief 25 % van de productietijd tussen 06.00 en 20.00 uur buiten op het terrein
- Tussen 07.00 en 20.00 uur kan buiten bij de ligplaats constructiewerkzaamheden plaats vinden door derde partijen of een refit. De volgende werkzaamheden kunnen per locatie plaatsvinden:
 - Laswerkzaamheden, circa 6 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode
 - Slijpwerkzaamheden, circa 6 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode
 - Snijwerkzaamheden, circa 8 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode
 - Afzuiging bij de werkzaamheden is continu tussen 07.00 en 20.00 uur in bedrijf
 - Ter ondersteuning van de werkzaamheden bij de ligplaats staat er op de wal een aggregaat welke tussen 07.00 en 20.00 uur in bedrijf is
- Op het terrein zijn 2 torenkranen aanwezig, deze zijn circa 50 % van de productietijd in bedrijf

Grote bedrijfshallen voor bouw van complete jachten

- In de grote bedrijfshallen (hallen 1 tot en met 3) worden tussen 06.00 en 20.00 uur jachten (om)gebouwd waarbij diverse metaalbewerkingsprocessen worden gebruikt. De overheaddeuren van de hallen 1 en 2 zijn gesloten met uitzondering bij laad- en losactiviteiten. Tijdens een representatieve dag is het binnenniveau gemeten op circa 16 meter hoogte op het bordes tussen beide hallen in. Het binnenniveau in de bedrijfshallen bedraagt op basis van de metingen circa 80 dB(A)

Overige bedrijfshallen

- In bedrijfshallen voor het gritten of het spuiten vindt tussen 06.00 en 20.00 uur gritstralen en verfspuiten plaats. Door middel van aanwezige het ventilatiesysteem kan de functie van de hal worden gewijzigd van gritten naar verfspuiten. In het onderzoek is uitgegaan van een worstcasescenario waarin zowel verfspuiten als gritstralen plaatsvindt
- In de hal voor lichte metaalbewerking vindt aan de zuidwestzijde opslag plaats en aan de noordoost zijde tussen 06.00 en 20.00 uur diverse lichte metaalbewerkingsactiviteiten en kleine spuitwerkzaamheden plaats met een binnenniveau van circa 80 dB(A)
- Momenteel is de hal aan de noordzijde langs het water niet in gebruik. Hier worden in de toekomst inpandig 4 verfcabines met een eigen afzuiging gerealiseerd welke gedurende 06.00 en 20.00 uur in bedrijf zijn. Als bronvermogen voor de afzuiging is 85 dB(A) per verfcabine aangehouden

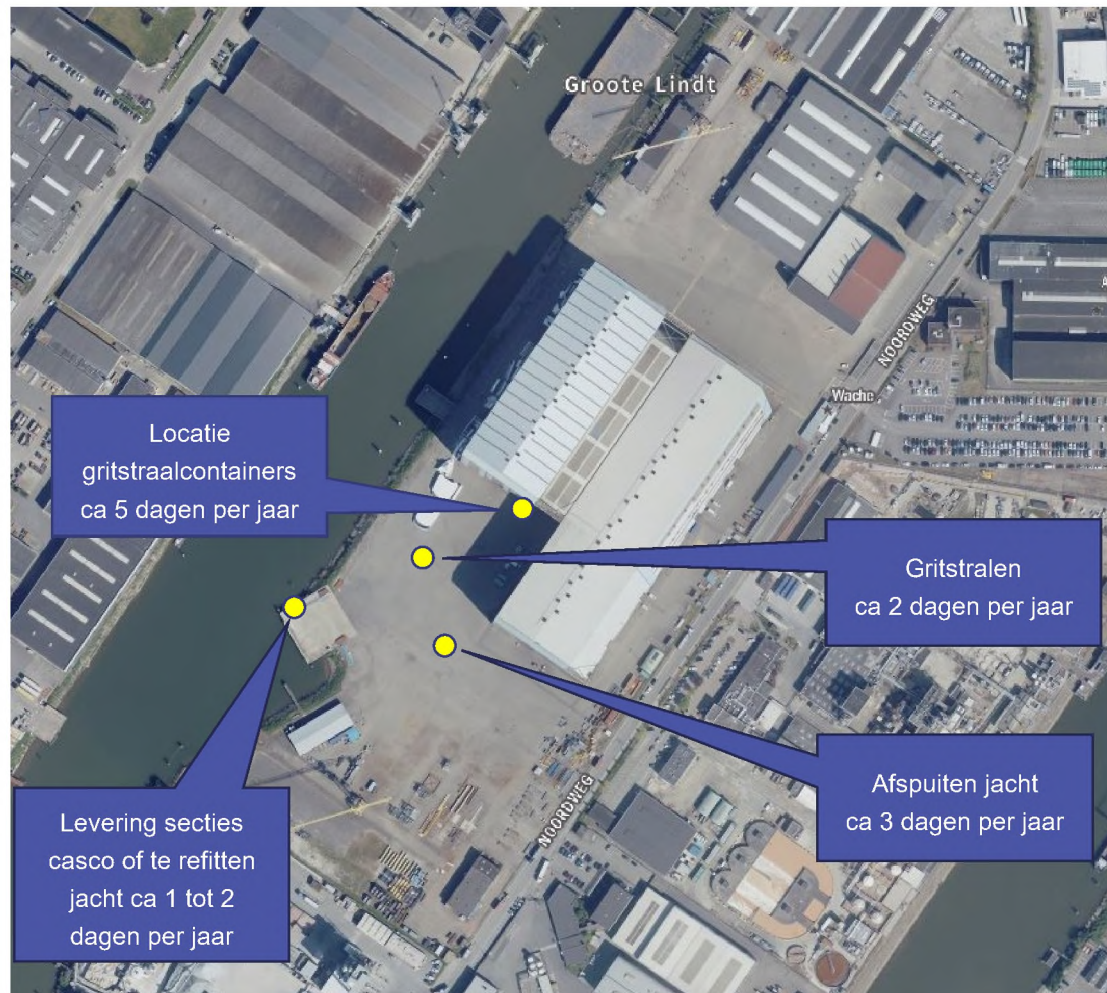
In hoofdstuk 3 worden de geluidbronnen in meer detail beschreven.

2.5 Incidentele bedrijfssituaties

Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen zich regelmatige of incidentele afwijkingen van deze bedrijfssituatie voordoen. Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie die zich met een beperkte frequentie maar vaker dan 12 maal per jaar voordoen worden als "afwijkende bedrijfssituaties" aangeduid. Afwijkingen die maximaal twaalf maal per jaar voorkomen worden aangemerkt als "incidentele bedrijfssituatie". De volgende incidentele bedrijfssituaties kunnen voorkomen binnen de inrichting:

- Gedurende circa 1 tot 2 dagen per jaar van 06.00 tot 20.00 uur levering secties voor het bouwen van het casco of het om te bouwen schip. De secties of om te bouwen jacht wordt met groot materieel verplaatst over het terrein van de inrichting naar de bedrijfshal
- Gedurende circa 5 dagen per jaar van 06.00 tot 20.00 uur wordt een compleet casco met grit gereinigd. Het reinigen gebeurt inpandig maar hiervoor worden op het maaiveld een drietal gritstraalcontainers geplaatst. Het bronvermogen van een container bedraagt volgens opgave van de leverancier 97 dB(A). Om de overlast naar de omwonenden zo veel mogelijk te beperken worden de containers geplaatst op de locatie zoals weergegeven in figuur 2.3
- Gedurende circa 3 dagen per jaar wordt van 06.00 tot 20.00 uur met hogedruk reinigers een refit of afgebouwd jacht schoongespoten
- Gedurende circa 2 dagen per jaar wordt van 06.00 tot 20.00 uur buiten een staalconstructie van derden met grit gereinigd. Op het maaiveld worden een tweetal gritstraalcontainers geplaatst

In figuur 2.3 zijn de locaties weergegeven waar de incidentele bedrijfssituaties plaatsvinden.



Figuur 2.3 Locatie geluidbronnen incidentele bedrijfssituaties

Maatgevend voor het geluid naar de omgeving zal het met grit reinigen van een staalconstructie zijn vanwege het hoge bronvermogen van de activiteit en dat dit in de open lucht plaatsvindt. Deze situatie is daarom als maatgevende incidente bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt.

2.6 Vigerende vergunningen

Momenteel wordt het in bedrijf hebben van een inrichting gedoogd door het bevoegd gezag onder de vergunning van de vorige exploitant van het terrein. Met het aanvragen van een veranderingsvergunning is de situatie wederom compliant met de activiteiten die Oceanco binnen haar inrichting uitvoert.

2.7 Emissie en immissiebudget gezoneerd industrieterrein

De inrichting is gelegen aan de Noordweg 4, 8 en 15 in Zwijndrecht op geluidgezoneerd industrieterrein Groote Lindt.

Op dit industrieterrein is een geluidverkaveling vastgesteld in het bestemmingsplan Verbeelding bestemmingsplan '1e herziening Groote Lindt, geluidverkaveling'. In dit bestemmingsplan is een emissiebudget voor het kavel AGE 23 (Noordweg 4, 8 en 15) opgenomen.

Naast het emissiebudget is in bijlage 5 van het bestemmingsplan ook een immissiebudget op geluidproductieplafonds (GPP's) opgenomen. Voor vergunningverlening wordt getoetst aan dit immissiebudget. Als aan het immissiebudget voldaan kan worden dan is de aangevraagde situatie inpasbaar binnen de geluidzone van het industrieterrein.

In tabel 2.1 is het emissiebudget opgenomen en in tabel 2.2 het immissiebudget. Het verschil tussen het emissie- en het immissiebudget is dat het emissiebudget bij de bron (het kavel) van toepassing is en het immissiebudget bij de ontvanger (zonebewakingspunten en MTG woningen) van toepassing is.

Tabel 2.1 Emissiebudget

AGE	Adres	Opp. [m ²]	Geluidemissie [dB(A)/m ²]		
			Dag	Avond	Nacht
AGE_23	Noordweg 4 8 15	141577	60,6	58,5	53,8

Tabel 2.2 Immissiebudget voor Oceanco uit het omgevingsmodel AGE23 Oceanco ZW 2021-03-24 van 23 maart 2021

Id.	Immissiebudget		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
GPP01_A	32,4	30,2	26,0
GPP02_A	33,4	31,3	27,3
GPP03_A	35,3	33,0	28,1
GPP04_A	41,6	39,5	35,2
GPP05_A	41,1	39,2	35,5
GPP06_A	39,9	37,8	33,6
GPP07_A	40,5	38,5	34,5
GPP08_A	45,5	43,4	39,2
GPP09_A	38,1	36,1	32,7
GPP10_A	37,6	35,3	31,0
GPP11_A	36,7	34,6	30,6
GPP12_A	33,7	31,5	26,9
GPP13_A	21,9	19,7	15,7
GPP14_A	17,0	12,7	8,9
GPP15_A	17,0	13,9	10,6
GPP16_A	22,4	20,1	16,4
GPP17_A	23,3	21,4	18,0
GPP18_A	18,4	16,7	14,5
GPP19_A	22,8	20,7	16,8
GPP20_A	24,8	22,7	19,0
GPP21_A	32,1	30,0	25,7
GPP22_A	33,6	31,4	26,9
GPP23_A	32,0	29,8	25,2
GPP24_A	30,6	28,4	23,8

2.8 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder

Voor bedrijven gelegen op in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterreinen geldt dat de door indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting) veroorzaakte geluidbelasting niet wordt toegerekend aan de zone. Dit vloeit voort uit artikel 1 van de Wet geluidhinder waarin het begrip geluidbelasting vanwege een industrieterrein is gedefinieerd.

De met de ontsluitingsroute gepaard gaande geluidbelasting dient voorts niet op het microniveau van de individuele vergunninghouder worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan. Derhalve is de indirecte hinder in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

3 Akoestische gegevens

3.1 Uitgevoerde bedrijfsbezoeken en geluidmetingen

Voor het onderhavige onderzoek heeft 29 april 2021 een bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Tijdens het bedrijfsbezoek is het aanwezige equivalente geluiddrukniveau gelogd dat aanwezig is op het bordes tussen de grote bedrijfshallen op een hoogte van circa 16 meter.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte apparatuur voor het uitvoeren van de geluidmetingen binnen de inrichting.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur

Apparaat	Fabricaat	Type	Serienummer
Real Time Analyser	Rion	NL-52	943350
Calibrator	Rion	NC-74	35105014

De gebruikte Real Time Analyser is voor en na uitvoering van de geluidmetingen geijkt. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd.

Uit de meting blijkt dat het geluiddrukniveau in de grote bedrijfshallen varieert tussen de 74 en de 82 dB(A). Het gemiddelde equivalente geluidniveau over de gemeten periode bedraagt 79 dB(A). Voor het geluidniveau in de grote bedrijfshallen is een binnenniveau aangehouden van 80 dB(A) als worstcasescenario langs de gevels en het dak. De isolatiewaarden van de gevels zijn niet gewijzigd ten opzichte van de oude situatie. Hiervoor zijn de geluidbronnen uit de knip overgenomen met een reductie van 5 of 6 dB voor het verschil van binnenniveau ten opzichte van de oude situatie. Het dak is wel vernieuwd op beide grote hallen, de bestaande roosters zijn in tact gebleven, het plaatstaal is vervangen voor geïsoleerde dakpanelen en de nieuwe daklichten zijn gemaakt van dubbelwandig polycarbonaat. Voor het nieuwe dak is een bronsterkte berekening gemaakt welke terug te vinden is in bijlage 2. In bijlage 2 staat tevens informatie over de toegepaste dakpanelen en de uitgevoerde metingen.

Aangezien de inrichting zich in een opstartfase bevindt en de bedrijfshallen momenteel niet voor het beoogde doel gebruikt worden was het niet mogelijk om geluidmetingen uit te voeren aan de aanwezige geluidbronnen. De beoogde werkzaamheden in de kleinere bedrijfshallen aan de noordzijde van de inrichting voor het gritten, spuiten en lichte metaalbewerkingen komen overeen met de activiteiten tijdens de periode van Heerema. Deze geluidbronnen zijn dan ook overgenomen uit de ontvangen knip van het zonemodel. De bedrijfsduur is wel aangepast naar de productietijden van de inrichting.

3.2 Overzicht van geluidbronnen

3.2.1 Puntbronnen

In tabel 3.2 zijn de akoestisch relevante gegevens van de gemodelleerde puntbronnen inclusief de bedrijfsduur samengevat.

Tabel 3.2 Geluidbronnen

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen (L _{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
Representatieve bedrijfssituatie					
P06	Loods 5, verfspuiten - aanzuigrooster	82	12	1	1
P07-P12	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	87	12	1	1
P34-P45	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuiging	79	12	1	1
P46	Compressorruimte - aanzuigrooster	81	12	4	8
P58-P64	Elektrische heftruck	92	0,5	0,2	--
01-04	snijden derde partijen of refit	90	2	0,125	--
05-08	slijpen derde partijen of refit	108	1,5	0,125	--
09-12	lassen derde partijen of refit	90	1,5	0,125	--
13-16	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	78	12	1	--
17-20	snijden ligplaats	90	0,5	0,125	--
21-24	slijpen ligplaats	108	0,25	0,125	--
25-28	lassen ligplaats	90	0,25	0,125	--
29-32	Afzuiging lasrook ligplaats	78	12	1	--
33	Aggregaat ligplaats	96	12	1	--
34-37	Afzuiging verfcabine prognose	85	12	1	1
Incidentele bedrijfssituatie					
I01-I04	Grit reinigen	115	12	1	1
I05, I06	Gritstraalcontainer prognose	97	12	1	1

3.2.2 Lijnbronnen

In tabel 3.3 zijn de akoestisch relevante gegevens van de gemodelleerde lijnbronnen inclusief de bedrijfsduur samengevat.

Tabel 3.3 Lijnbronnen

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen (L_{wr}) [dB(A)] ¹⁾	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
L01	Torenkraan noord	103	6,0	0,5	0,5
L02	Torenkraan zuid	103	6,0	0,5	0,5

¹⁾ Totaal bronvermogen van de gehele lijnbron

3.2.3 Geluiduitstraling gebouwen

In tabel 3.4 zijn de akoestisch relevante gegevens van de geveldelen die geluid afstralen naar de omgeving inclusief de bedrijfsduur samengevat.

Tabel 3.4 Geluidbronnen geluidafstralende gevel en dakdelen

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
P01	Loods 4, gritstralen - roldeur (noord)	78	12	1	1
P02	Loods 4, gritstralen - gevelrooster (noord)	84	12	1	1
P03	Loods 4, gritstralen - gevelroosters	93	12	1	1
P04	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 1	79	12	1	1
P05	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 2	96	12	1	1
P33	Loods 6, prefab pijpen - open roldeur	87	12	1	1
38	Loods 4, gritstralen - Open roldeur loods 4	98	12	1	1
D01	Dak refit en constructie compleet per m2	100	12	1	1
D02	Dak refit en constructie compleet per m2	98	12	1	1
D03	Loods 3, prefab - dak	82	12	1	1
D04	Loods 4, gritstralen - dak	99	12	1	1
D07	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 1	73	12	1	1
D08	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 2	73	12	1	1
D09	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 3	73	12	1	1
G01	Loods 1, assemblage - open deuren (noord)	82	12	1	1
G02	Loods 1, assemblage - open deuren (zuid)	82	12	1	1
G03	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (N)	72	12	1	1
G04	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (Z)	72	12	1	1
G05	Loods 1, assembl - beplating boven deuren (N)	72	12	1	1
G06	Loods 1, assemblage - bepl. boven deuren (Z)	72	12	1	1
G07a	Loods 1, assemblage - oostgevel (zuid)	84	12	1	1
G07b	Loods 1, assemblage - oostgevel (noord)	93	12	1	1
G08	Loods 1, assemblage - westgevel	93	12	1	1
G09	Loods 2, assemblage - open deuren (noord)	82	12	1	1

Bron nr.	Omschrijving	Bron- vermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
G10	Loods 2, assemblage - open deuren (zuid)	82	12	1	1
G11	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(N)	72	12	1	1
G12	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(Z)	72	12	1	1
G13	Loods 2, assemblage - stalen bepl. oostgevel	80	12	1	1
G14	Loods 2, assemblage - westgevel	97	12	1	1
G15	Loods 3, prefab - noordgevel	79	12	1	1
G16	Loods 3, prefab - zuidgevel	79	12	1	1
G17	Loods 3, prefab - open roldeur (noord)	89	12	1	1
G18	Loods 3, prefab - open roldeur (zuid)	89	12	1	1
G19	Loods 4, gritstralen - noordgevel	95	12	1	1
G20	Loods 4, gritstralen - oostgevel	98	12	1	1
G21	Loods 4, gritstralen - zuidgevel	88	12	1	1
G31	Loods 6, lichte metaalbewerking - noordgevel	75	12	1	1
G32	Loods 6, lichte metaalbewerking - oostgevel	75	12	1	1
G33	Loods 6, lichte metaalbewerking - westgevel	74	12	1	1

3.2.4 Mobiele bronnen

De mobiele geluidbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. De aangehouden gemiddelde rijnsnelheid op het terrein van de inrichting bedraagt 10 km/uur. Door een relatief lage rijnsnelheid te hanteren met een hoger bronvermogen dan bij die lage snelheid verwacht mag worden is ook het manoeuvreren en het in- en uitparkeren in de berekeningen verdisconteerd. Voor de geluidvermogens van vrachtwagens, heftrucks en personenauto's alsmede het laden en lossen is gebruik gemaakt van algemeen gebruikte ervaringscijfers.

De bedrijfsduurcorrecties (C_b [dB]) van de routes worden berekend door het rekenmodel aan de hand van het aantal puntbronnen, de snelheid waarmee gereden wordt en het 'aantal' verkeersbewegingen per periode. Het 'aantal puntbronnen' waarin de route wordt opgedeeld is afhankelijk van de lengte van de bron en de opgegeven 'maximale afstand tussen de bronnen'.

De gehanteerde formule voor de berekening van de bedrijfsduurcorrectie is als volgt:

$$C_b = 10 \log \left[\frac{l \cdot n}{v \cdot T \cdot N} \right]$$

Met:

l : routelengte (m)

n : aantal verkeersbewegingen

v : rijsnelheid (m/s)

T : beoordelingsperiode (s)

N : aantal puntbronnen, waarin de route is opgedeeld

Voor de modellering wordt gebruik gemaakt van de functie 'mobiele bron' in de rekensoftware. In tabel 3.4 is het aantal bewegingen dat over de routes rijdt in de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

Tabel 3.5 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Bron nr.	Omschrijving	Bron-vermogen (L _{wr}) [dB(A)]	Aantal bewegingen per etmaalperiode		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	102	2	--	--
M02	Vrachtwagens leveren goederen	102	30	--	--
M03	Vrachtwagens leveren goederen	102	10	1	--
M04	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	87	600	350	50
M05	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	87	600	350	50

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

²⁾ Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus wordt voor vrachtwagens, busjes en personenauto's rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen van 10 dB voor het dichtslaan van portieren van personenauto's en 8 dB(A) ten gevolge van onder andere optrekken, ontlichten van remmen van vrachtwagens

3.3 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V.3.11 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

De bodem van het industrieterrein, wegen en waterpartijen zijn ingevoerd als een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0). Bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op de beoordelingshoogtes zoals opgenomen in de vergunning en hogere waarde besluiten. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De figuren en de invoergegevens van het rekenmodel zijn respectievelijk opgenomen in de bijlagen 3 en 4.

4 Rekenresultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten weergegeven. Een compleet overzicht van de berekende geluidniveaus op de beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en toetsing aan het emissiebudget voor het kavel AGE 23 (Noordweg 4, 8 en 15)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Emissiebudget	Berekend	Emissiebudget	Berekend	Emissiebudget
<i>Vergunningsemissiepunten kavel AGE 23</i>						
GPP01_A	29,1	32,4	23,5	30,2	18,1	26,0
GPP02_A	30,6	33,4	24,6	31,3	21,2	27,3
GPP03_A	33,6	35,3	28,4	33,0	21,2	28,1
GPP04_A	37,5	41,6	32,6	39,5	26,9	35,2
GPP05_A	39,0	41,1	34,4	39,2	28,2	35,5
GPP06_A	37,7	39,9	32,9	37,8	27,7	33,6
GPP07_A	37,7	40,5	32,0	38,5	28,5	34,5
GPP08_A	42,8	45,5	37,3	43,4	33,5	39,2
GPP09_A	36,7	38,1	30,7	36,1	27,7	32,7
GPP10_A	34,6	37,6	28,8	35,3	25,5	31,0
GPP11_A	34,1	36,7	28,1	34,6	25,1	30,6
GPP12_A	31,2	33,7	25,1	31,5	22,1	26,9
GPP13_A	19,3	21,9	13,2	19,7	9,9	15,7
GPP14_A	12,4	17,0	6,5	12,7	3,1	8,9
GPP15_A	14,0	17,0	8,1	13,9	4,8	10,6
GPP16_A	19,1	22,4	13,3	20,1	10,1	16,4
GPP17_A	21,8	23,3	15,8	21,4	12,6	18,0
GPP18_A	18,4	18,4	12,4	16,7	9,4	14,5
GPP19_A	20,8	22,8	14,9	20,7	11,8	16,8
GPP20_A	22,8	24,8	17,2	22,7	13,8	19,0
GPP21_A	30,5	32,1	24,5	30,0	21,1	25,7
GPP22_A	32,7	33,6	27,5	31,4	22,2	26,9
GPP23_A	30,1	32,0	24,9	29,8	18,1	25,2
GPP24_A	27,2	30,6	21,8	28,4	15,6	23,8
<i>Referentiepunten</i>						
Referentiepunt west	51	<i>n.v.t.</i>	47	<i>n.v.t.</i>	37	<i>n.v.t.</i>
Referentiepunt noord	46	<i>n.v.t.</i>	40	<i>n.v.t.</i>	37	<i>n.v.t.</i>
Referentiepunt oost	52	<i>n.v.t.</i>	48	<i>n.v.t.</i>	44	<i>n.v.t.</i>
Referentiepunt zuid	51	<i>n.v.t.</i>	46	<i>n.v.t.</i>	41	<i>n.v.t.</i>

Op basis van de resultaten worden de volgende conclusies getrokken ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie:

- Er wordt voldaan aan het emissiebudget voor het kavel AGE 23 (Noordweg 4, 8 en 15)
- Maatgevend voor het geluid naar de omgeving toe is het gritstralen, gebruik van de torenkranen en geluidafstraling van het dak van de grote bedrijfshallen

4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maatgevende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Een compleet overzicht van de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten is opgenomen bijlage 6.

Tabel 4.2 Berekende maatgevende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		70¹⁾	65¹⁾	60¹⁾
S 88 (58)_B	IJsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	60	60	60
S 88 (58)_A	IJsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	59	59	59
S 96 (58)_B	IJsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	58	58	58
GPP08_A	S 087 IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	58	58	58
S 87 (58)_F	IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	58	58	58
S 96 (58)_A	IJsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	58	58	58
S 95 (58)_F	IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	57	57	57

¹⁾ Grenswaarden maximale geluidniveaus volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie voor het afsputten van een jacht met hoge druk reinigers. Er vindt geen toetsing plaats aan het emissiebudget aangezien er sprake is van een incidentele bedrijfssituatie. Een compleet overzicht van de berekende geluidniveaus op de beoordelingspunten is opgenomen bijlage 5.

Tabel 4.3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie (hoge druk reiniger)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	(07.00-19.00)	(19.00-23.00)	(23.00-07.00)
	Berekend	Berekend	Berekend
<i>Vergunningsemisiepunten kavel AGE 23</i>			
GPP01_A	37,3	31,3	28,0
GPP02_A	34,2	28,3	25,1
GPP03_A	42,1	36,2	32,7
GPP04_A	43,1	37,4	33,6
GPP05_A	43,8	38,3	34,3
GPP06_A	42,3	36,7	32,9
GPP07_A	38,0	32,3	28,8
GPP08_A	42,8	37,3	33,6
GPP09_A	36,8	30,8	27,8
GPP10_A	35,9	30,0	26,8
GPP11_A	34,3	28,3	25,2
GPP12_A	31,2	25,2	22,1
GPP13_A	19,5	13,5	10,2
GPP14_A	12,7	6,7	3,4
GPP15_A	14,2	8,3	5,0
GPP16_A	19,2	13,4	10,2
GPP17_A	21,8	15,8	12,7
GPP18_A	18,4	12,4	9,4
GPP19_A	21,0	15,1	12,0
GPP20_A	22,9	17,2	13,9
GPP21_A	33,7	27,7	24,5
GPP22_A	39,9	34,0	30,6
GPP23_A	39,4	33,4	30,1
GPP24_A	35,6	29,6	26,2
<i>Referentiepunten</i>			
Referentiepunt west	60	54	50
Referentiepunt noord	46	40	37
Referentiepunt oost	52	48	44
Referentiepunt zuid	58	52	48

In de incidentele bedrijfssituatie wordt het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau berekend op GPP05 met 44 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode.

5 Beste Beschikbare Technieken

Voor zover bekend zijn er voor Oceanco geen BBT-referentiedocumenten (BREFs) van toepassing waarin specifieke eisen aan de geluidemissie worden gesteld.

Op grond van artikel 8.11, derde lid, van de Wm dienen bij de verlening van een vergunning de beste beschikbare technieken te worden toegepast. Voor de inhoud van het beginsel van BBT kan worden aangesloten bij de tekst uit de Wet milieubeheer.

In artikel 1.1, eerste lid, van de Wm wordt het begrip 'beste beschikbare technieken' als volgt omschreven:

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting veroorzaakt kunnen worden, helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de aan de vergunning te verbinden voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen, met dien verstande dat die voorschriften in ieder geval een zodanige bescherming moeten bieden dat, de desbetreffende bedrijfstak in aanmerking genomen, eventueel door het stellen van voorschriften tot het treffen van andere of aanvullende maatregelen - bij voorkeur bij de bron - als effect daarvan een niveau van bescherming wordt gerealiseerd dat gelijkwaardig is aan het milieubescherpende effect van de gangbare technieken die in de desbetreffende bedrijfstak als BBT worden aangemerkt.

Onnodige geluidemissie dient derhalve zoveel mogelijk worden voorkomen - indien nodig door het treffen van maatregelen die verder gaan dan de BBT - tenzij het, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen niet mogelijk is de beperking van de geluidemissie te brengen op het uit milieuhygiënisch gezichtspunt gewenste niveau. Hierbij blijft echter steeds gelden dat altijd een niveau van milieubescherming moet worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de BBT of aan de BBT gelijkwaardig is.

De inrichting betreft een bestaande inrichting waarbinnen met modern en deels vernieuwde installaties en materieel wordt gewerkt. Waar dat mogelijk is worden geluidintensieve activiteiten zoals gritstralen in de hallen of in geluidreducerende containers uitgevoerd om de geluidemissie te beperken. De akoestisch bronvermogens van de machines zijn vergelijkbaar met vergelijkbare inrichting in dezelfde branche. Hiermee is de situatie naar ons inzicht voor wat betreft de geluidemissie voorzien van de beste beschikbare technieken voor de branche.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Oceanco is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging te Zwijndrecht.

Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning (oprichting) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingswet (Wabo) voor het onderdeel milieu. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving.

Momenteel worden de bedrijfsactiviteiten uitgevoerd onder de vergunning van de vorige exploitant van het terrein (Heerema). Oceanco vraagt nu een eigen omgevingsvergunning aan.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, uitgevoerde geluidmetingen, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald volgens de methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De inrichting is gelegen op geluidgezoneerd industrieterrein. Toetsing van de inpasbaarheid van de inrichting binnen de geluidzone wordt uitgevoerd door de zonebeheerder omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De onderzoeksresultaten van de representatieve bedrijfssituatie zullen worden getoetst aan het geluidbudget voor de samengevoegde inrichting uit het uitgegeven deelmodel van de zonebeheerder, beschikbaar gesteld op 24 maart 2021.

Uit de rekenresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

- Er wordt voldaan aan het emissiebudget voor het kavel AGE 23 (Noordweg 4, 8 en 15)
- Maatgevend voor het geluid naar de omgeving toe is het gritstralen, gebruik van de torenkranen en geluidafstraling van het dak van de grote bedrijfshallen

Ten behoeve van de vergunningverlening dient de zonebeheerder nog een formele inpasbaarheidstoets uit te voeren.

Maximale geluidniveaus

- Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Kenmerk R006-1272205MJO-V03-mmp-NL

Incidentele bedrijfssituatie

Het reinigen van een staalconstructie met behulp van grit is de maatgevende incidentele bedrijfssituatie. In die situatie bedraagt het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 44 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode (op GPP05).

De inrichting is voor wat betreft de geluidemissie voorzien van de beste beschikbare technieken voor de branche.

Bijlage 1 Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immisierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immisiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode) 2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)

Kenmerk R006-1272205MJO-V03-mmp-NL

Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.

Kenmerk R006-1272205MJO-V03-mmp-NL

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage 2**Bronuitwerkingen, productinformatie
en geluidmetingen**

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Overige bronnen									
Bronnaam	:	Afzuiging verfcabine prognose									
MeetDatum	:	29-4-2021									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	56,0	68,0	70,0	68,0	79,0	79,0	80,0	67,0	57,0	84,6

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Overige bronnen									
Bronnaam	:	Aggregaat prognose									
MeetDatum	:	29-4-2021									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	63,0	72,6	77,1	81,5	87,4	92,3	91,1	83,6	72,5	96,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Overige bronnen									
Bronnaam	:	Gritstraalcontainer prognose									
MeetDatum	:	14-3-2022									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	57,8	71,2	85,4	91,7	93,2	89,5	82,3	--	97,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dak refithal									
Bronnaam	:	Dak Refithal panelen									
MeetDatum	:	4-6-2021									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6600,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26,5	37,5	55,2	62,2	71,9	75,1	73,7	73,1	67,9	80,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	
Isolatie [dB]	:	12,0	20,0	18,0	20,0	24,0	20,0	29,0	39,0	47,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB (A)]	:	48,7	51,7	71,4	76,4	82,1	89,3	78,9	68,3	55,1	90,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dak refithal									
Bronnaam	:	Dak Refithal lichtdoorlaat									
MeetDatum	:	4-6-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	600,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26,5	37,5	55,2	62,2	71,9	75,1	73,7	73,1	67,9	80,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB (A)]	:	43,5	53,4	71,2	73,1	79,6	77,0	70,4	66,0	60,1	82,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dak refithal									
Bronnaam	:	Dak Refithal open roosters									
MeetDatum	:	4-6-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	70,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26,5	37,5	55,2	62,2	71,9	75,1	73,7	73,1	67,9	80,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB (A)]	:	41,0	52,0	69,7	76,7	86,4	89,6	88,2	87,6	82,4	94,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Dak refithal									
Bronnaam	:	Dak refithal compleet									
MeetDatum	:	4-6-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	50,4	57,2	75,6	80,4	88,4	92,6	88,7	87,7	82,4	96,2

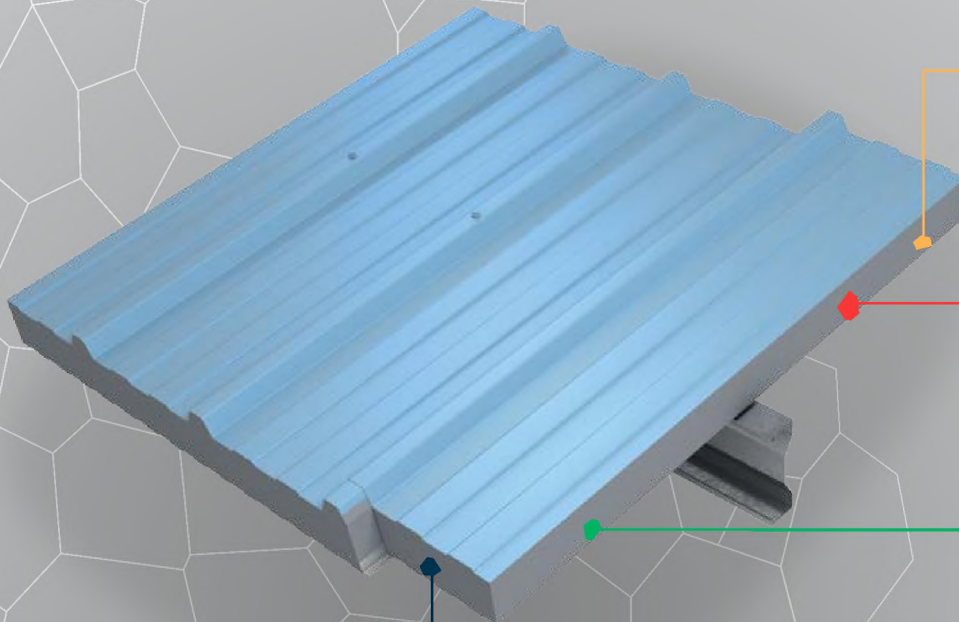
HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Dak refithal										
Bronnaam	:	Dak refit en constructie compleet per m2										
MeetDatum	:	4-6-2021										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	11,8	18,6	37,0	41,8	49,8	54,0	50,1	49,1	43,8	57,6

Geïsoleerde
paneelsystemen
—
Dak
Gevel
Façade
Verlichting
Daglicht
Zonne-energie
Constructieve
systemen
Geconditioneerde
ruimtes
Cleanrooms
—
Nederland
België

QuadCore Trapezoidal Roof Geïsoleerd Dak- en Gevelpaneel KS1000/2000 RW Datablad



1 Superieure
bescherming tegen
BRAND

2 Het beste
THERMISCHE
rendement

3 De weg naar
ENERGIENEUTRALE
gebouwen

4 Langst
gegarandeerde
PRESTATIES

POWERED BY
QuadCore[™]
TECHNOLOGY


Kingspan[®]
Geïsoleerde Panelen

Datablad

QuadCore Trapezoidal Roof

Geïsoleerd Dak- en Gevelpaneel

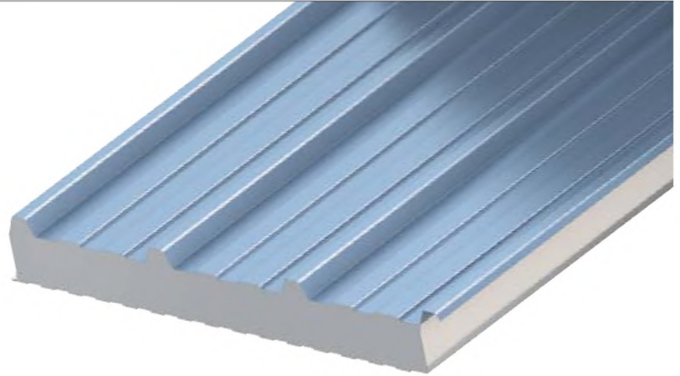
KS1000/2000 RW

Beschrijving

QuadCore Trapezoidal Roof KS1000 RW en KS2000 RW zijn zichtbaar bevestigde geïsoleerde dak- en gevelpanelen met trapezium profiel bestaande uit een QuadCore Technology isolatiekern. Als daktoepassing kan het systeem met een minimale dakhelling na doorbuiging van 4° worden bevestigd. Als geveltoepassing kan het systeem zowel verticaal als horizontaal worden gemonteerd.

Toepassing

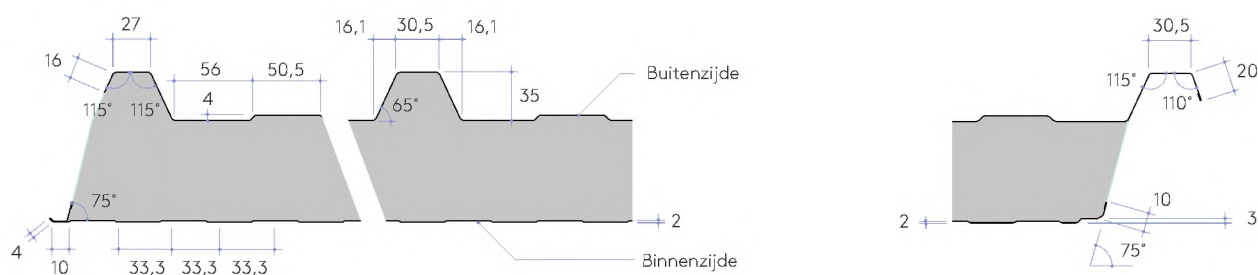
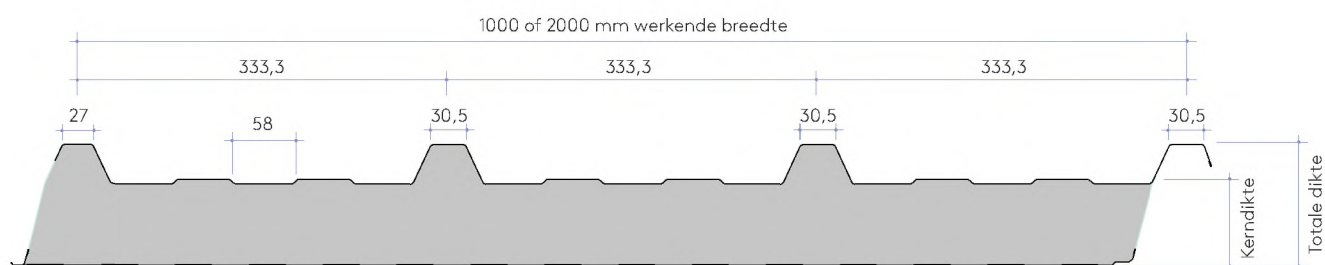
QuadCore KS1000 RW en KS2000 RW geïsoleerde sandwichpanelen zijn uitermate geschikt voor gebouwen waarbij op economisch efficiënte wijze een esthetisch fraai eindresultaat dient te worden behaald. KS1000 RW heeft een werkende breedte van 1000 mm en KS2000 RW heeft een werkende breedte van 2000 mm. Hierdoor heeft de KS2000 RW 50% minder langsnaden waardoor een nog hogere thermische isolatie kan worden bereikt ten opzichte van de traditionele werkende breedte van 1000 mm. Door de maximale lengte van 20.600 mm en de unieke breedte van 2.000 mm kan met KS2000 RW tot circa 40 m² per kraanbeweging worden gemonteerd. Hierdoor wordt een hoge bouwsnelheid gerealiseerd.



Lengten

	KS1000 RW	KS2000 RW	KS1000 RW Foilback
Standaardlengten (m)	1,8 tot 13,4	5,0 tot 13,4	1,8 tot 13,4
Langere lengten (niet-standaard) (m)	13,4 tot 29,2	13,4 tot 20,6	Op aanvraag
Kortere lengten (niet-standaard) (m)	Korter dan 1,8	Korter dan 5,0	Korter dan 1,8

Opmerking: bij niet-standaard lengten kunnen additionele kosten en transportbeperkingen van toepassing zijn.



Afmetingen, gewicht & thermische prestaties

Kerndikte (mm)	40	50	60	70	80	100	115	120	137	150
Totale dikte (mm)	71	81	91	101	111	131	146	151	168	181
U-waarde (W/m ² K) België	0,49	0,38	0,31	0,26	0,23	0,18	0,16	0,15	0,13	0,12
R _c -waarde (m ² K/W) België	1,94	2,52	3,09	3,72	4,28	5,41	6,25	6,53	7,48	8,21
R _c -waarde (m ² K/W) Nederland	1,91	2,47	3,03	3,65	4,20	5,30	6,13	6,40	7,34	8,05
Gewicht (kg/m ²) 0,5 staal / 0,4 staal	9,2	9,6	10,0	10,4	10,8	11,6	12,2	12,4	13,0	13,6
Gewicht (kg/m ²) 0,5 staal / folie*	6,2	-	7,0	-	7,8	-	-	-	-	-

* Alleen mogelijk bij 1000 mm werkende breedte.

70 mm = De dunste oplossing voor R_c > 3.5

115 mm = De dunste oplossing voor R_c > 6.0

De isolatiewaarden van de QuadCore KS1000/2000 RW geïsoleerde sandwichpanelen zijn berekend conform de EN 14509 en NEN 1068 (incl. bevestigings, overgangsweerstanden en correctiefactor 'bouwkwaliteit').

Datablad

QuadCore Trapezoidal Roof

Geïsoleerd Dak- en Gevelpaneel

KS1000/2000 RW

Isolatiemateriaal

QuadCore KS1000/2000 RW geïsoleerde sandwichpanelen bestaan uit een ECOsafe en FIREsafe QuadCore Technology kern met lambdawaarde (warmtegeleidingscoëfficiënt) $\lambda = 0,0175$ W/mK. Door de lage bijdrage aan de opwarming van de aarde levert de isolatiekern credits voor duurzaamheidscertificeringssystemen zoals BREEAM op. De QuadCore Technology isolatiekern is niet schadelijk voor de ozonlaag (zero ODP) en is in diverse uitvoeringen leverbaar.

Brandveiligheid

De panelen met de FIREsafe QuadCore Technology-kern zijn goedgekeurd door de Loss Prevention Certification Board (LPCB) op basis van LPS 1181 klasse EXT-B en hebben een FM Approval 4471, 4880, 4881 & 4882. De panelen voldoen aan de Europese brandclassificatie B-s1, d0 conform de EN 13501-1. Brandweerstand conform FIREsafe selector.

Akoestische prestaties

Frequentie (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
SRI (dB)	20	18	20	24	20	29	39	47

QuadCore KS1000/2000 RW geïsoleerde sandwichpanelen hebben een gewogen akoestische geluidsreductie van $R_w = 25$ dB.

Luchtdichtheid

Bij toepassing van geïsoleerde dak- en gevelpanelen van Kingspan kan een totale luchtdichtheid worden behaald van $3 \text{ m}^3/\text{u}/\text{m}^2$ bij 50 Pa bij standaard detaillering. Afhankelijk van nauwkeurige montage en detaillering kan een hogere luchtdichtheid worden bereikt.

Materialen & coatings

Substraat

- Standaard dikte buitenplaat 0,5 mm, standaard dikte binnenplaat 0,4 mm. Materiaal is S220GD + ZA thermisch verzinkt zink/aluminium gegalvaniseerd staal conform EN 10346:2009.
- Roestvrij staal type 304 conform EN 10088, dikte binnenplaat 0,4 mm.
- Foilback aluminium gecoat, kleur: wit.

Coatings - buitenplaat:

- Kingspan XL Forté: Bestaat uit een meerlaagse organische plastisol coating, uitgevoerd met een traditionele ledermatief-afwerking, dikte 200 μm .
- Kingspan Spectrum: Bestaat uit een meerlaagse polyurethaan (PU) coating met een gecoate semi-glanzende afwerking met licht korrelig effect, dikte 55 μm .
- Kingspan Destral: Bestaat uit een matte, organische polyester (PE) coating, dikte 40 μm .

Coatings - binnenplaat:

- Kingspan CLEANsafe 15: Deze polyester (PE) coating, dikte 15 μm , is ontwikkeld voor toepassing als binnenafwerking van geïsoleerde panelen. Standaard kleur is 'helder wit' met een gemakkelijk te reinigen oppervlak.
- Kingspan CLEANsafe 120: Deze polyvinylchloride (PVC) coating, dikte 120 μm , is ontwikkeld voor toepassing als binnenafwerking van geïsoleerde panelen voor ruimten waarbij een hoge mate van hygiëne is vereist en waarbij de panelen regelmatig dienen te worden gereinigd.
- Kingspan CLEANsafe 304: Deze roestvrij stalen binnenplaat is ontwikkeld voor toepassing als binnenafwerking van geïsoleerde panelen voor gebouwen met een agressief binnenklimaat.
- Kingspan AQUAsafe 55: Deze polyurethaan (PU) coating, dikte 55 μm , is ontwikkeld voor toepassing als binnenafwerking van geïsoleerde panelen voor zwembaden.
- Kingspan AQUAsafe: Deze plastisol coating, dikte 200 μm , is ontwikkeld voor toepassing als binnenafwerking van geïsoleerde panelen voor ruimten met een hoge luchtvochtigheid.
- Kingspan FARMsafe: Deze coating is ontwikkeld voor toepassing als binnenafwerking van geïsoleerde panelen voor de agrarische sector.
- Kingspan Foilback: Deze functionele wit aluminium gecoate folie is ontwikkeld voor toepassing als binnenafwerking voor de agrarische sector (geen esthetische vlakheid).

Eindoverlap paneel

Standaard schone eindoverlap is minimaal 20 mm en maximaal 300 mm.

Opmerking: additionele kosten worden berekend voor panelen zonder overlap en toleranties zullen afwijkend zijn. Meer informatie is verkrijgbaar via Kingspan.

Toleranties

Paneel lengte	-5 mm	+5 mm
Werkende breedte	-2 mm	+2 mm
Dikte	-2 mm	+2 mm
Haaksheid	-3 mm	+3 mm

Opmerking: bovenstaande en overige toleranties conform EN 14509.

Legrichting

De QuadCore KS1000/2000 RW geïsoleerde sandwichpanelen kunnen zowel als links- (LH) en rechtswerkend (RH) paneel geproduceerd worden. Hierdoor kan er van links naar rechts worden gemonteerd en andersom.

Afdichting

Standaard voorzien van een fabrieksmatig aangebrachte dichting in de langsoverlap. Optioneel verkrijgbaar zonder dichting.

Kwaliteit en duurzaamheid

QuadCore KS1000/2000 RW geïsoleerde sandwichpanelen zijn vervaardigd uit materialen van de hoogste kwaliteit met behulp van state-of-the-art productieapparatuur die voldoet aan strenge normen van kwaliteitscontrole volgens EN ISO 9001 standaard. Hierdoor wordt de betrouwbaarheid en levensduur voor lange termijn gewaarborgd.

De panelen worden daarnaast geproduceerd onder Milieumanagementsysteem EN ISO 14001 en voldoen aan OHSAS 18001 Arbomanagementsysteem.

De QuadCore KS1000/2000 RW geïsoleerde sandwichpanelen zijn BES 6001 gecertificeerd 'Very Good' voor het op verantwoorde wijze vervaardigen van duurzame bouwmaterialen.

Garantie

Kingspan biedt een tot 40 jaar op de structurele en thermische prestaties van haar panelen en een garantie tot 40 jaar op haar coatings (afhankelijk van projectspecifieke informatie).

Milieu

De sandwichpanelen met een QuadCore isolatiekern zijn voorzien van een EPD en kunnen worden toegepast in de Milieuprestatie berekening, productspecifieke gegevens zijn te vinden in de Nationale Milieudatabase op www.milieudatabase.nl.

Verpakking

QuadCore KS1000 RW geïsoleerde sandwichpanelen worden standaard om-en-om gestapeld met de buitenzijden tegen elkaar (QuadCore KS2000 RW wordt altijd positief gestapeld). De onder- en langzijden worden beschermd met EPS blokken en het gehele pakket is voorzien van folie.

Verpakking KS1000 RW

Kerndikte (mm)	40	50	60	70	80	100	115	120	137	150
Aantal panelen per verpakking	17	15	13	11	11	9	6	6	6	6

Levering

Alle leveringen (tenzij anders aangegeven) worden door middel van wegtransport naar de projectlocatie vervoerd. Het lossen is de verantwoordelijkheid van de klant.

Montage-instructies

Montage-instructies zijn te downloaden op onze website of verkrijgbaar via Kingspan Technical Services.

Datablad

QuadCore Trapezoidal Roof

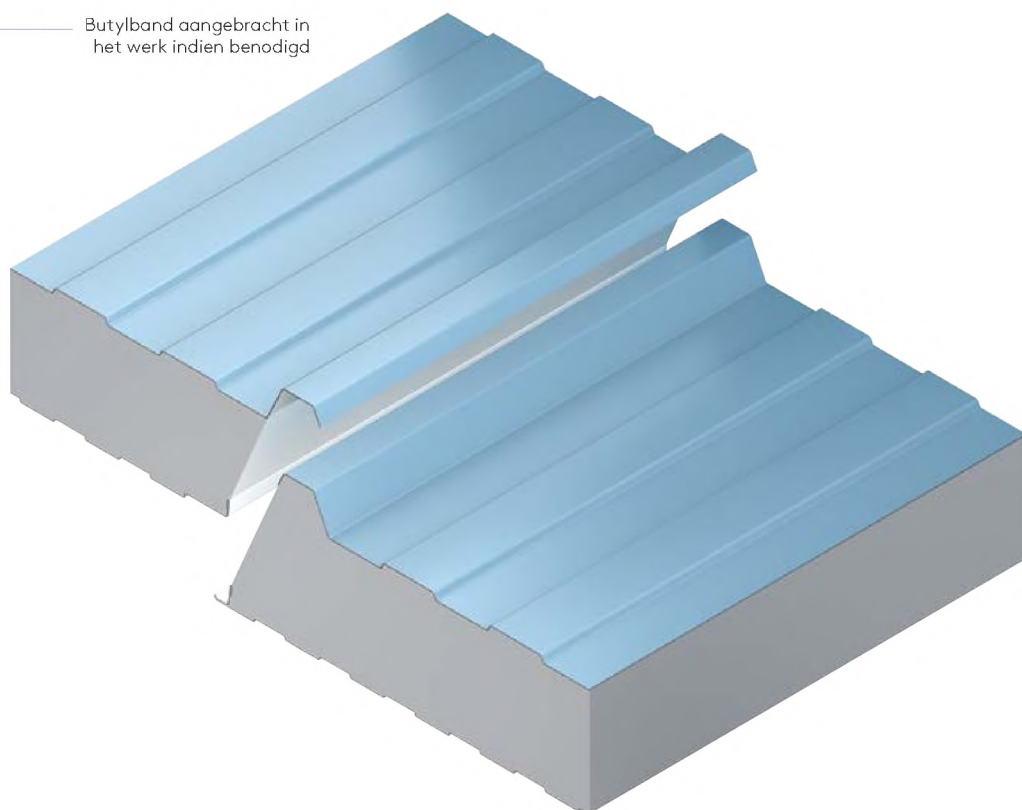
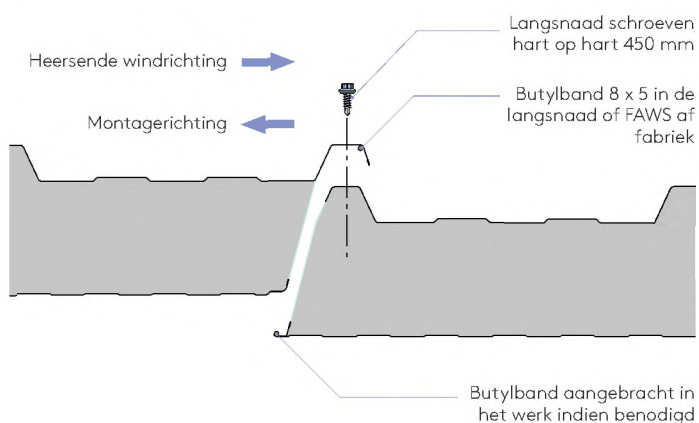
Geïsoleerd Dak- en Gevelpaneel

KS1000/2000 RW

Detail aansluitingen

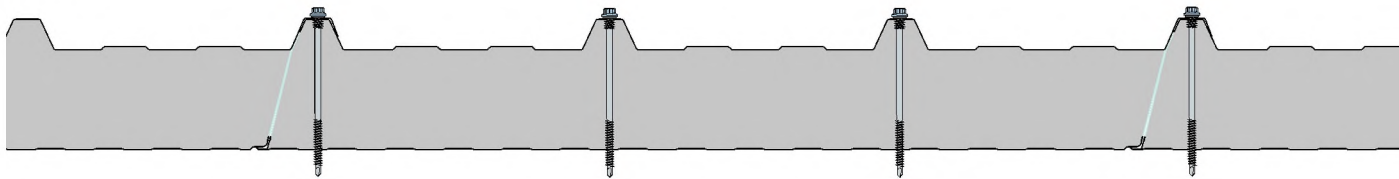
Aansluiting langsijden

Alle afmetingen zijn vermeld in mm.

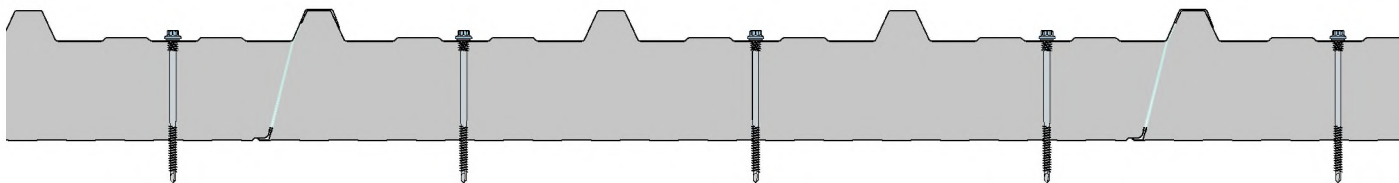


Bevestiging langsijden

Optie 1

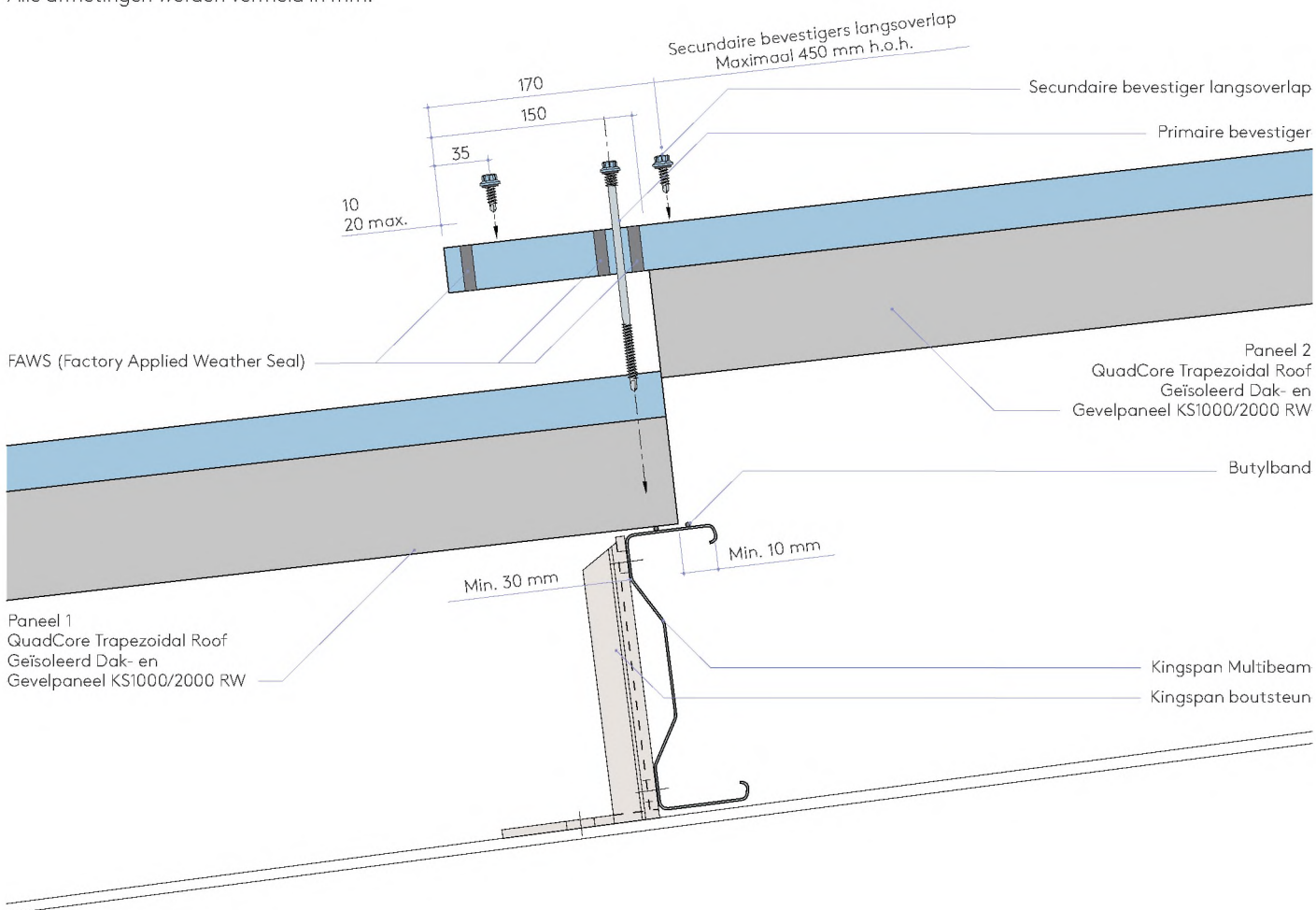


Optie 2



Kopse aansluiting

Alle afmetingen worden vermeld in mm.



Kingspan B.V.

Lingewei 8, 4004 LL Tiel, Postbus
6565, 4000 HN Tiel, Nederland

t: [REDACTED]

f: [REDACTED]

www.kingspanpanels.nl

Kingspan N.V.

Bouwelven 17, Industriepark Klein
Gent, 2280 Grobbendonk, België

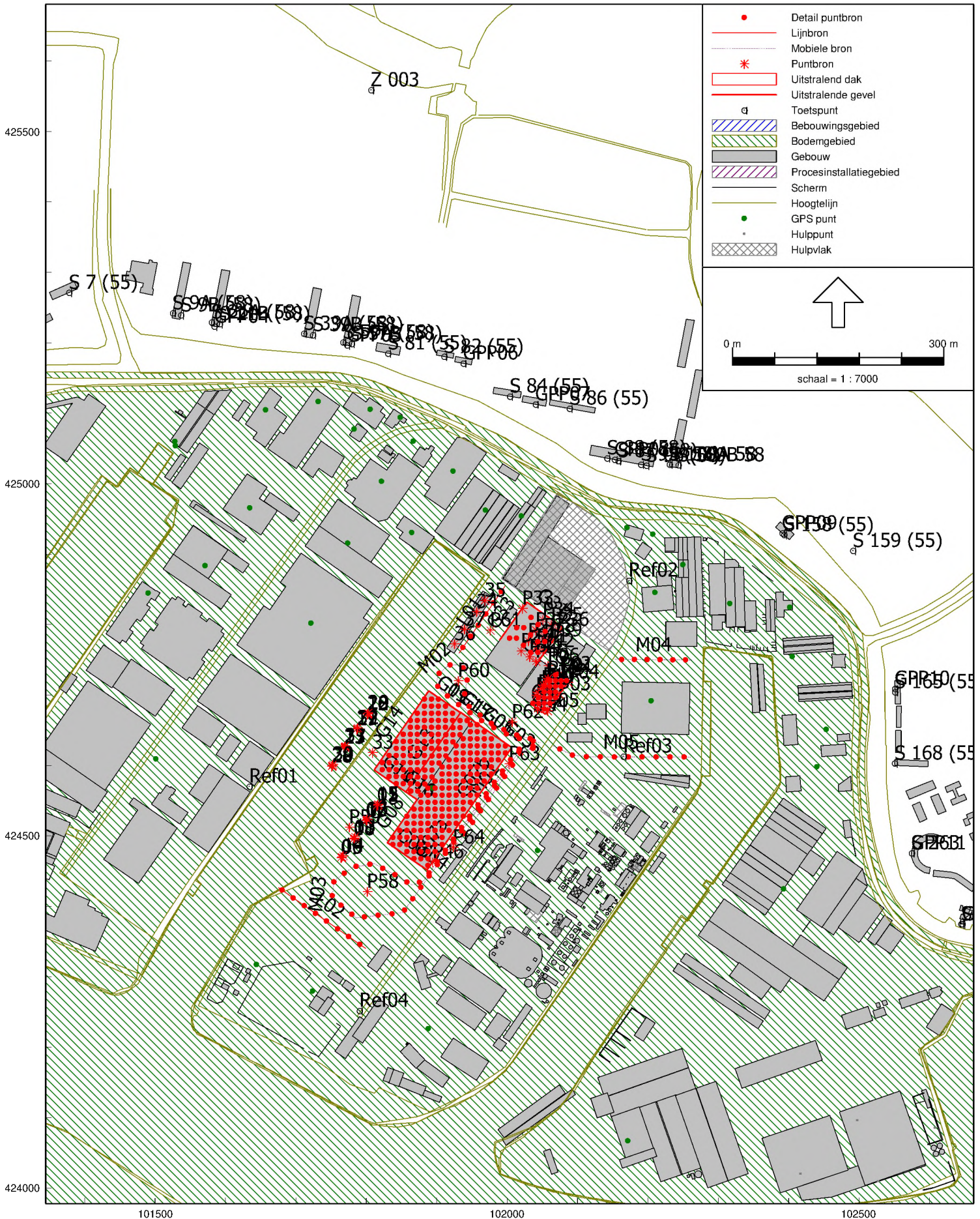
t: [REDACTED]

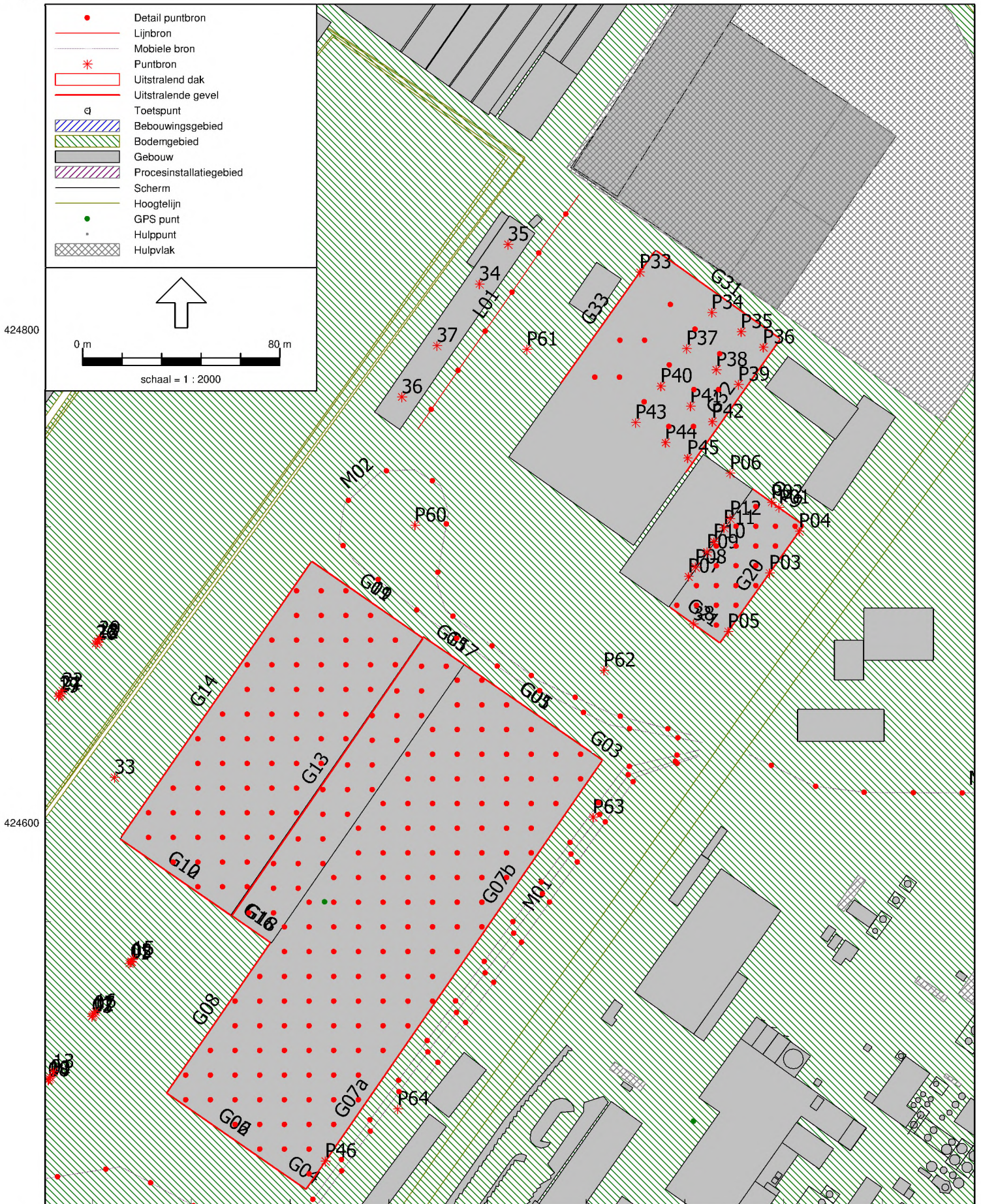
f: [REDACTED]

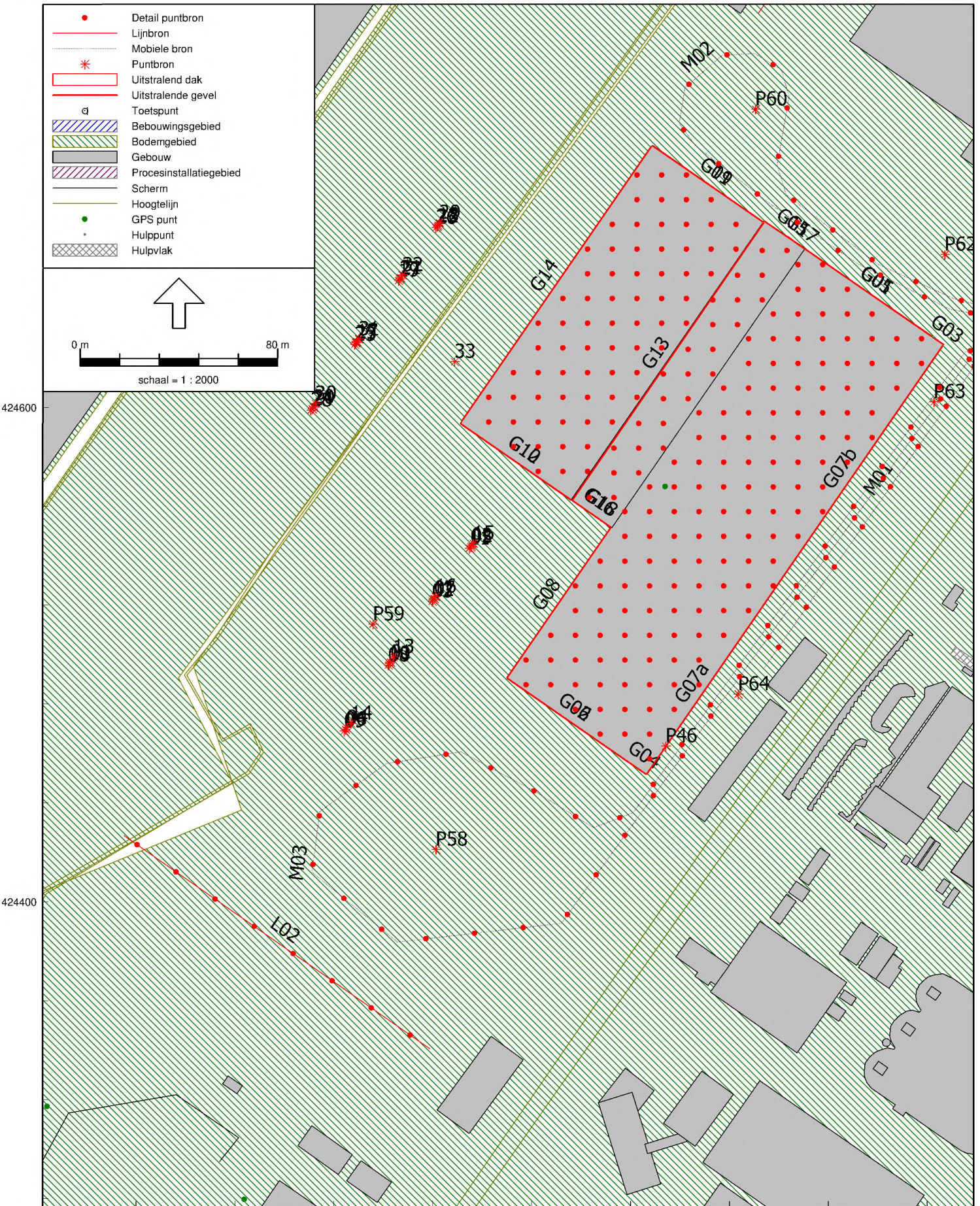
www.kingspanpanels.nl

Wij hebben de nodige maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat alle informatie in deze publicatie correct is. Desalniettemin aanvaarden Kingspan B.V. & Kingspan N.V. geen aansprakelijkheid voor (druk)fouten of informatie die als misleidend zouden kunnen worden beschouwd. Suggesties voor, beschrijvingen, eindgebruik of toepassingen van producten en andere werkwijzen zijn slechts ter informatie opgenomen. Kingspan B.V. & Kingspan N.V. aanvaarden derhalve geen enkele aansprakelijkheid in deze.

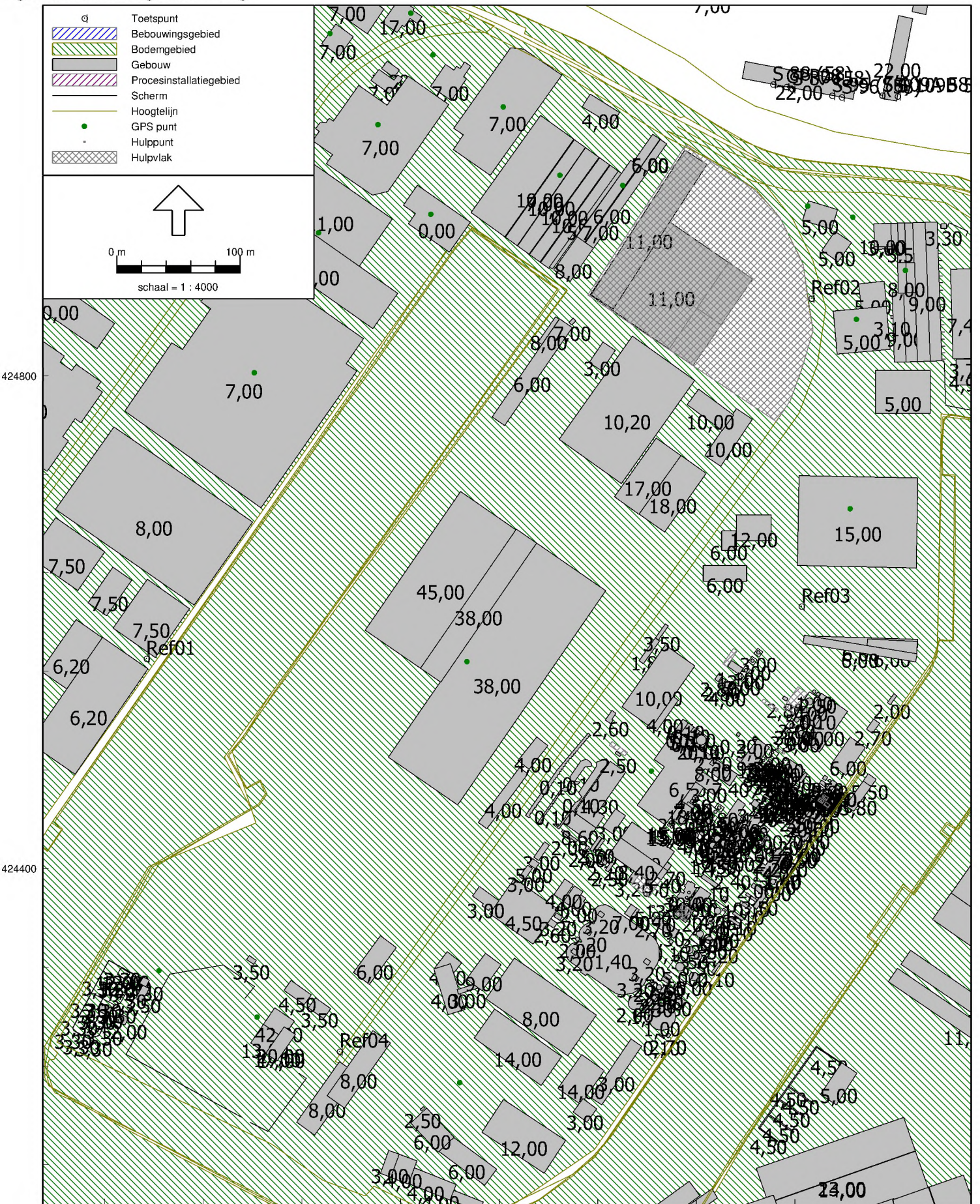
Bijlage 3**Figuren rekenmodel**

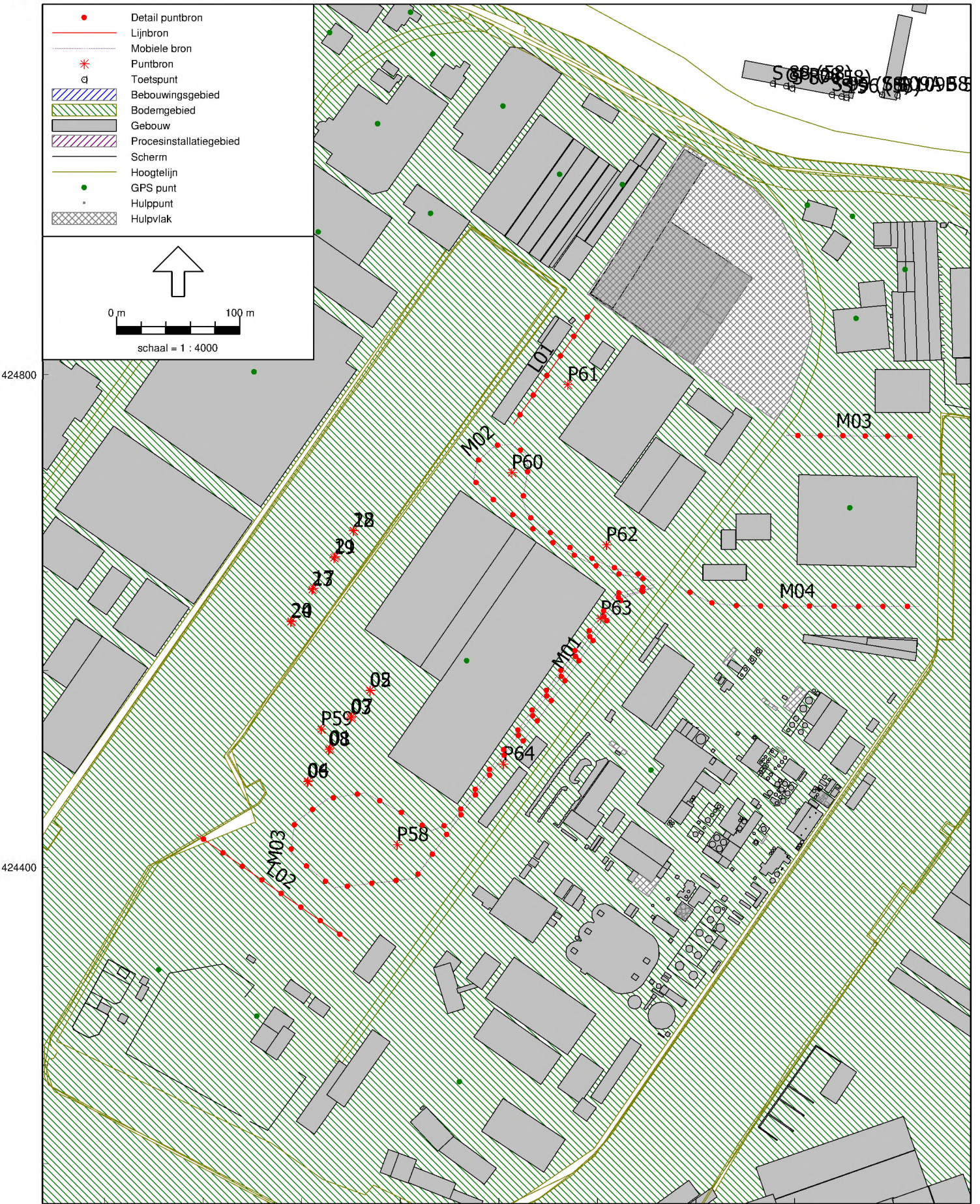




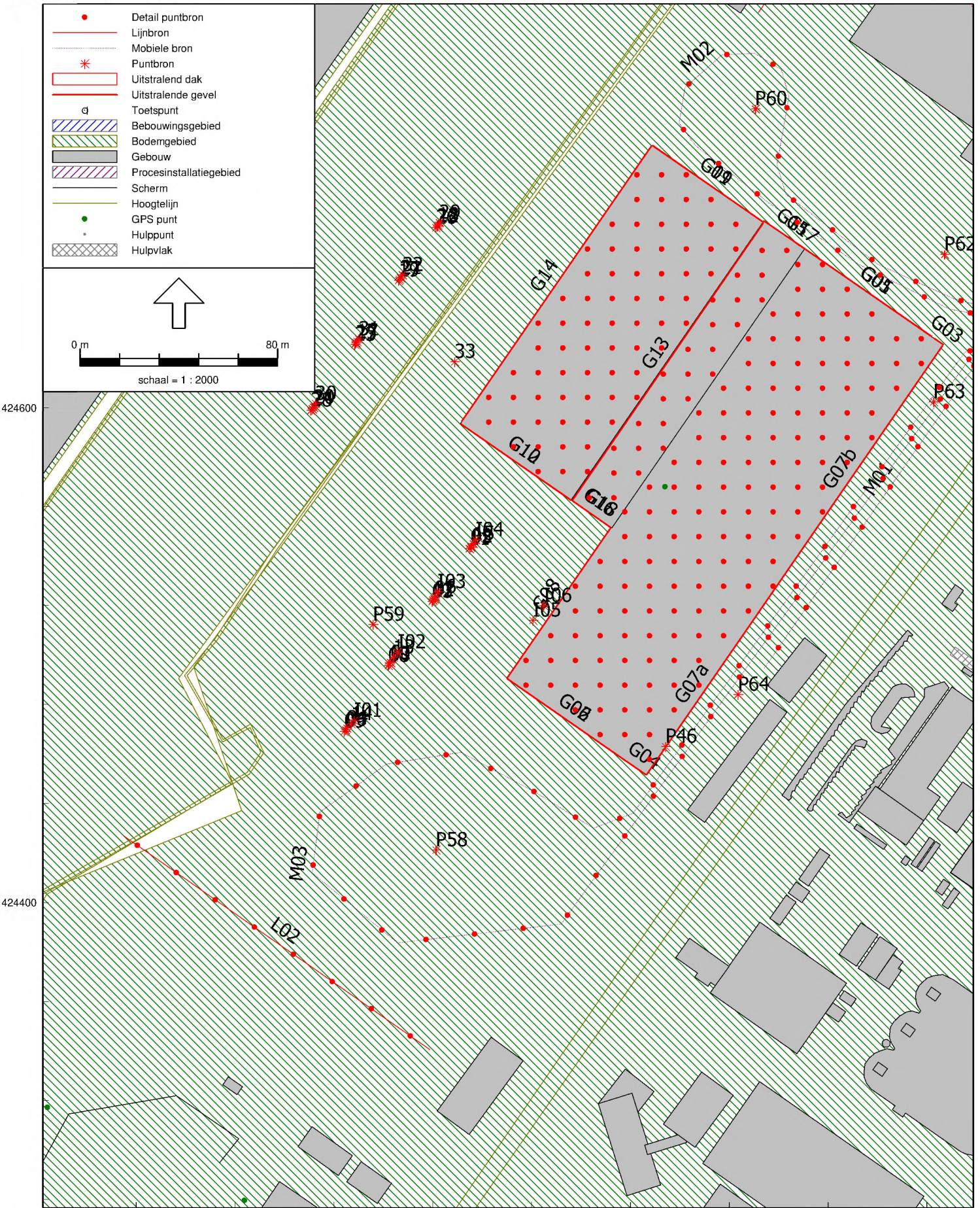


Figuur overzicht hoogte bebouwing





Figuur overzicht zuidzijde IBS





Kenmerk

R006-1272205MJO-V03-mmp-NL

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018

Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ref01	Referentiepunt west	PZH: Oceanco	101633,99	424570,40	3,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ref02	Referentiepunt noord	PZH: Oceanco	102173,36	424862,69	3,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ref03	Referentiepunt oost	PZH: Oceanco	102165,28	424612,89	3,55	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ref04	Referentiepunt zuid	PZH: Oceanco	101790,57	424251,87	3,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P58	Elektrische heftruck	heftrucks	101801,37	424421,21	1,50	3,64	Relatief
P59	Elektrische heftruck	heftrucks	101775,88	424512,34	1,50	3,73	Relatief
P60	Elektrische heftruck	heftrucks	101930,59	424720,62	1,50	3,85	Relatief
P61	Elektrische heftruck	heftrucks	101975,97	424792,02	1,50	3,90	Relatief
P62	Elektrische heftruck	heftrucks	102007,21	424661,85	1,50	3,73	Relatief
P63	Elektrische heftruck	heftrucks	102002,75	424602,35	1,50	3,66	Relatief
P64	Elektrische heftruck	heftrucks	101923,56	424484,04	1,50	3,59	Relatief
28	lassen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101750,70	424598,83	6,00	-0,50	Relatief
23	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101768,49	424625,52	6,00	-0,50	Relatief
19	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101786,19	424651,39	6,00	-0,50	Relatief
25	lassen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101768,89	424626,22	6,00	-0,50	Relatief
27	lassen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101786,50	424651,91	6,00	-0,50	Relatief
26	lassen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101801,29	424672,74	6,00	-0,50	Relatief
24	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101751,26	424599,48	6,00	-0,50	Relatief
21	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101787,01	424652,49	6,00	-0,50	Relatief
22	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101801,83	424673,25	6,00	-0,50	Relatief
20	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101751,76	424600,16	6,00	-0,50	Relatief
17	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101769,37	424626,75	6,00	-0,50	Relatief
18	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101802,11	424673,73	6,00	-0,50	Relatief
33	Aggregaat ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101808,87	424618,54	1,00	3,69	Relatief
31	Afzuiging lasrook ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101770,06	424627,72	2,00	-0,50	Relatief
32	Afzuiging lasrook ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101787,68	424653,67	2,00	-0,50	Relatief
29	Afzuiging lasrook ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101802,69	424674,75	2,00	-0,50	Relatief
30	Afzuiging lasrook ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101752,57	424601,63	2,00	-0,50	Relatief
09	lassen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101764,17	424469,07	6,00	3,69	Relatief
08	slijpen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101782,05	424495,77	6,00	3,70	Relatief
03	snijden derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101799,75	424521,64	6,00	3,72	Relatief
10	lassen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101782,45	424496,47	6,00	3,70	Relatief
12	lassen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101800,07	424522,16	6,00	3,72	Relatief
11	lassen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101814,85	424542,99	6,00	3,73	Relatief
06	slijpen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101764,73	424469,73	6,00	3,69	Relatief
07	slijpen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101800,57	424522,74	6,00	3,72	Relatief
05	slijpen derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101815,39	424543,50	6,00	3,73	Relatief
04	snijden derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101765,23	424470,41	6,00	3,69	Relatief
01	snijden derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101782,93	424496,99	6,00	3,70	Relatief
02	snijden derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101815,68	424543,98	6,00	3,73	Relatief
14	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101766,99	424472,21	2,00	3,69	Relatief
13	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101784,11	424499,13	2,00	3,71	Relatief
16	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101801,12	424523,59	2,00	3,72	Relatief
15	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	Werkzaamheden refit	101816,46	424544,95	2,00	3,73	Relatief

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P58	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,166	--	50,20	60,60	70,60	76,40	84,50	85,00	88,30	84,30
P59	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,166	--	50,20	60,60	70,60	76,40	84,50	85,00	88,30	84,30
P60	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,166	--	50,20	60,60	70,60	76,40	84,50	85,00	88,30	84,30
P61	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,166	1,000	50,20	60,60	70,60	76,40	84,50	85,00	88,30	84,30
P62	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,166	--	50,20	60,60	70,60	76,40	84,50	85,00	88,30	84,30
P63	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,166	--	50,20	60,60	70,60	76,40	84,50	85,00	88,30	84,30
P64	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,166	--	50,20	60,60	70,60	76,40	84,50	85,00	88,30	84,30
28	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
25	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
26	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,500	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
33	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	63,00	72,60	77,10	81,50	87,40	92,30	91,10	83,60
31	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30
32	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30
29	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30
30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,001	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	56,00	51,00	61,00	70,00	81,00	85,00	86,00	82,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	1,500	0,125	--	38,40	58,30	70,70	86,60	94,30	99,30	104,90	102,90
04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,001	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,001	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,001	0,125	--	38,00	52,00	64,00	73,00	78,00	81,00	84,00	85,00
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	--	39,30	51,90	62,80	70,30	72,90	72,80	69,50	62,30

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
P58	74,70	92,12
P59	74,70	92,12
P60	74,70	92,12
P61	74,70	92,12
P62	74,70	92,12
P63	74,70	92,12
P64	74,70	92,12
28	78,00	90,31
23	92,10	108,04
19	84,00	90,13
25	78,00	90,31
27	78,00	90,31
26	78,00	90,31
24	92,10	108,04
21	92,10	108,04
22	92,10	108,04
20	84,00	90,13
17	84,00	90,13
18	84,00	90,13
33	72,50	96,02
31	57,20	77,96
32	57,20	77,96
29	57,20	77,96
30	57,20	77,96
09	78,00	90,31
08	92,10	108,04
03	84,00	90,13
10	78,00	90,31
12	78,00	90,31
11	78,00	90,31
06	92,10	108,04
07	92,10	108,04
05	92,10	108,04
04	84,00	90,13
01	84,00	90,13
02	84,00	90,13
14	57,20	77,96
13	57,20	77,96
16	57,20	77,96
15	57,20	77,96

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
 Groep: PZH: Oceanco
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P01	Loods 4, gritstralen - roldeur (noord)	loods 4	102078,09	424727,82	2,40	3,78	Eigen waarde
P02	Loods 4, gritstralen - gevelrooster (noord)	loods 4	102075,09	424729,95	1,50	3,78	Eigen waarde
P03	Loods 4, gritstralen - gevelroosters	loods 4	102074,30	424701,32	8,00	3,78	Eigen waarde
P04	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 1	loods 4	102086,31	424718,20	3,00	3,78	Eigen waarde
P05	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 2	loods 4	102057,46	424677,64	2,00	3,78	Eigen waarde
38	Loods 4, gritstralen - Open roldeur	loods 4	102043,44	424680,65	3,80	3,72	Relatief
P33	Loods 6, prefab pijpen - open roldeur	loods 6	102021,73	424823,27	2,67	3,77	Eigen waarde
P06	Loods 5, verfspuiten - aanzuigrooster	loods 5	102058,28	424741,79	1,50	3,78	Relatief
P07	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	loods 5	102041,43	424699,91	4,00	20,77	Relatief aan onderliggend item
P08	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	loods 5	102044,21	424703,76	4,00	20,77	Relatief aan onderliggend item
P09	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	loods 5	102048,92	424709,82	4,00	20,77	Relatief aan onderliggend item
P10	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	loods 5	102051,70	424713,96	4,00	20,77	Relatief aan onderliggend item
P11	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	loods 5	102055,77	424719,66	4,00	20,77	Relatief aan onderliggend item
P12	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	loods 5	102058,26	424723,30	4,00	20,77	Relatief aan onderliggend item
P46	Compressorruimte - aanzuigrooster	loods 1	101894,31	424462,98	2,00	3,60	Relatief
P34	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102050,93	424806,93	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P35	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102062,73	424799,04	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P36	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102071,71	424792,78	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P37	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102040,68	424792,23	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P38	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102052,66	424783,70	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P39	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102061,64	424777,71	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P40	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102030,24	424776,99	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P41	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102042,22	424768,91	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P42	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102051,02	424762,56	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P43	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102019,99	424762,29	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P44	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102032,06	424754,12	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
P45	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	loods 6	102041,04	424747,86	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item
36	Afzuiging verfcabine prognose	loods 7 en 8	101925,24	424772,69	1,00	9,90	Relatief aan onderliggend item
37	Afzuiging verfcabine prognose	loods 7 en 8	101939,50	424793,39	1,00	9,90	Relatief aan onderliggend item
34	Afzuiging verfcabine prognose	loods 7 en 8	101956,71	424818,40	1,00	9,90	Relatief aan onderliggend item
35	Afzuiging verfcabine prognose	loods 7 en 8	101968,27	424834,54	1,00	9,90	Relatief aan onderliggend item

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	45,10	58,90	65,70	71,60	74,60	69,00	69,10	63,60
P02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	44,80	54,20	72,80	75,40	77,80	76,10	79,20	73,40
P03	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	37,80	53,80	66,80	76,40	83,00	85,00	89,30	88,10
P04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	45,00	56,70	69,40	74,10	73,70	68,70	68,90	62,50
P05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	37,80	51,50	62,20	72,50	79,00	85,50	91,30	92,70
38	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	51,50	65,20	79,30	85,10	89,80	93,20	93,50	87,60
P33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	37,60	50,10	60,90	68,70	75,90	77,50	83,10	82,10
P06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	Ja	12,000	1,000	1,000	31,60	53,00	62,40	80,70	73,40	72,70	70,10	62,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	48,40	65,70	72,90	79,80	80,20	83,50	73,40	67,80
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	49,60	62,30	70,40	79,60	77,30	76,00	67,30	55,40
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	53,60	65,80	73,10	81,00	80,40	80,40	74,30	66,10
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	53,90	66,40	72,10	82,80	79,40	78,60	71,70	60,30
P11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	53,50	66,60	74,10	81,80	80,80	79,60	71,10	59,30
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	45,90	60,40	67,90	82,90	77,00	79,50	71,70	61,90
P46	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,60	50,00	72,60	76,30	75,40	73,80	68,50	62,50
P34	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P35	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P36	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P37	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P38	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P39	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P41	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P42	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P43	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P44	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
P45	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	40,10	50,10	60,20	72,70	74,10	70,30	70,50	67,30
36	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	56,00	68,00	70,00	68,00	79,00	79,00	80,00	67,00
37	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	56,00	68,00	70,00	68,00	79,00	79,00	80,00	67,00
34	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	56,00	68,00	70,00	68,00	79,00	79,00	80,00	67,00
35	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000	1,000	1,000	56,00	68,00	70,00	68,00	79,00	79,00	80,00	67,00

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	48,90	78,21
P02	63,50	84,19
P03	79,50	93,33
P04	48,30	78,77
P05	84,60	95,97
38	78,50	98,02
P33	76,60	87,13
P06	49,60	82,35
P07	53,40	86,77
P08	40,80	83,08
P09	52,90	86,03
P10	47,00	85,88
P11	44,50	86,10
P12	45,20	85,54
P46	52,20	81,09
P34	58,20	78,66
P35	58,20	78,66
P36	58,20	78,66
P37	58,20	78,66
P38	58,20	78,66
P39	58,20	78,66
P40	58,20	78,66
P41	58,20	78,66
P42	58,20	78,66
P43	58,20	78,66
P44	58,20	78,66
P45	58,20	78,66
36	57,00	84,58
37	57,00	84,58
34	57,00	84,58
35	57,00	84,58

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
M02	Vrachtwagens leveren goederen	vw's	102046,93	424632,62	102042,72	424635,63	1,00	1,00	3,66	3,67
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	vw's	101934,26	424494,80	102046,33	424627,21	1,00	1,00	3,59	3,66
M03	Vrachtwagens leveren goederen	vw's	102045,66	424627,63	102046,44	424629,73	1,00	1,00	3,66	3,66
M04	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	pa	102153,76	424750,70	102262,70	424749,76	0,75	0,75	3,48	3,08
M05	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	pa	102066,14	424627,66	102261,51	424611,91	0,75	0,75	3,64	3,28

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red lk	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M02	1,00	--	Relatief	398,08	30	--	--	10	0,00	102,04	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10
M01	1,00	--	Relatief	178,21	2	--	--	10	0,00	102,04	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10
M03	1,00	--	Relatief	851,65	10	1	--	10	0,00	102,04	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10
M04	0,75	--	Relatief	108,94	360	100	50	20	0,00	87,00	39,00	62,20	69,30	74,80	80,20
M05	0,75	--	Relatief	198,46	360	100	50	20	0,00	87,00	39,00	62,20	69,30	74,80	80,20

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M02	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04
M01	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04
M03	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04
M04	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00
M05	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M	Hdef.
L01	Torenkraan noord	Kranen	101997,22	424854,75	101931,79	424759,63	6,10	6,10	3,91	3,90	6,10	--	Relatief
L02	Torenkraan zuid	Kranen	101675,10	424426,79	101798,84	424340,56	6,10	6,10	-0,50	3,58	6,10	--	Relatief

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM Totaal	Lw Totaal	Red 1k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500
L01	True	6,000	0,500	0,500	Nee	Nee	Nee	82,26	102,88	0,00	40,98	56,18	62,28	67,78	71,18
L02	True	6,000	0,500	0,500	Nee	Nee	Nee	81,01	102,88	0,00	39,73	54,93	61,03	66,53	69,93

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	69,38	80,58	73,38	63,28	82,26	61,60	76,80	82,90	88,40	91,80	90,00	101,20	94,00	83,90	102,88
L02	68,13	79,33	72,13	62,03	81,01	61,60	76,80	82,90	88,40	91,80	90,00	101,20	94,00	83,90	102,88

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
G19	Loods 4, gritstralen - noordgevel	loods 4	102067,59	424735,29	102087,87	424720,86	0,00	0,00	3,78	3,78
G20	Loods 4, gritstralen - oostgevel	loods 4	102054,33	424673,24	102088,00	424720,58	0,00	0,00	3,78	3,78
G21	Loods 4, gritstralen - zuidgevel	loods 4	102034,08	424687,31	102053,95	424673,18	15,00	15,00	3,78	3,78
G02	Loods 1, assemblage - open deuren (zuid)	loods 6	101830,32	424490,32	101877,94	424457,40	0,00	0,00	3,60	3,60
G31	Loods 6, lichte metaalbewerking - noordgevel	loods 6	102028,65	424831,76	102078,08	424796,65	0,00	0,00	3,77	3,77
G32	Loods 6, lichte metaalbewerking - oostgevel	loods 6	102078,35	424795,60	102040,47	424742,25	0,00	0,00	3,77	3,77
G33	Loods 6, lichte metaalbewerking - westgevel	loods 6	102027,48	424831,37	101989,83	424778,34	0,00	0,00	3,77	3,77
G01	Loods 1, assemblage - open deuren (noord)	loods 1	101950,64	424664,19	102001,84	424628,80	0,00	0,00	3,60	3,60
G03	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (N)	loods 1	102002,95	424628,03	102006,56	424625,54	10,00	10,00	3,60	3,60
G04	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (Z)	loods 1	101878,20	424457,22	101886,30	424451,62	10,00	10,00	3,60	3,60
G05	Loods 1, assembl - beplating boven deuren (N)	loods 1	101950,64	424664,19	102001,52	424629,02	34,00	34,00	3,60	3,60
G06	Loods 1, assemblage - bepl. boven deuren (Z)	loods 1	101830,16	424490,42	101878,01	424457,35	34,00	34,00	3,60	3,60
G07b	Loods 1, assemblage - oostgevel (noord)	loods 1	102006,28	424624,97	101933,21	424519,25	10,00	10,00	3,60	3,60
G08	Loods 1, assemblage - westgevel	loods 1	101830,07	424490,68	101871,94	424551,26	0,00	0,00	3,60	3,60
G09	Loods 2, assemblage - open deuren (noord)	loods 1	101888,98	424705,88	101933,57	424675,12	0,00	0,00	3,60	3,60
G10	Loods 2, assemblage - open deuren (zuid)	loods 1	101811,40	424593,35	101855,90	424562,66	0,00	0,00	3,60	3,60
G11	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(N)	loods 1	101889,06	424705,82	101933,53	424675,15	41,00	41,00	3,60	3,60
G12	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(Z)	loods 1	101811,40	424593,36	101855,94	424562,63	41,00	41,00	3,60	3,60
G13	Loods 2, assemblage - stalen bepl. oostgevel	loods 1	101856,65	424562,81	101933,71	424674,54	38,00	38,00	3,60	3,60
G14	Loods 2, assemblage - westgevel	loods 1	101811,75	424594,50	101888,34	424705,53	0,00	0,00	3,60	3,60
G15	Loods 3, prefab - noordgevel	loods 1	101934,11	424675,44	101950,43	424664,34	0,00	0,00	3,60	3,60
G16	Loods 3, prefab - zuidgevel	loods 1	101856,64	424562,24	101871,75	424551,79	0,00	0,00	3,60	3,60
G17	Loods 3, prefab - open roldeur (noord)	loods 1	101943,66	424669,04	101948,51	424665,54	0,00	0,00	3,60	3,60
G18	Loods 3, prefab - open roldeur (zuid)	loods 1	101862,52	424558,18	101867,17	424554,96	0,00	0,00	3,60	3,60
G07a	Loods 1, assemblage - oostgevel (zuid)	loods 1	101932,86	424518,75	101886,61	424451,84	10,00	10,00	3,60	3,60

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
 Groep: PZH: Oceanco
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
G19	18,0	0,00	3,78	Eigen waarde	24,89	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G20	18,0	0,00	3,78	Eigen waarde	58,09	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G21	3,0	15,00	3,78	Eigen waarde	24,38	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G02	34,0	0,00	3,60	Eigen waarde	57,89	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G31	10,0	0,00	3,77	Eigen waarde	60,63	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G32	10,0	0,00	3,77	Eigen waarde	65,43	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G33	10,0	0,00	3,77	Eigen waarde	65,04	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G01	34,0	0,00	3,60	Eigen waarde	62,24	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G03	28,0	10,00	3,60	Eigen waarde	4,39	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G04	28,0	10,00	3,60	Eigen waarde	9,85	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G05	4,0	34,00	3,60	Eigen waarde	61,85	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G06	4,0	34,00	3,60	Eigen waarde	58,17	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G07b	28,0	10,00	3,60	Eigen waarde	128,51	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G08	38,0	0,00	3,60	Eigen waarde	73,64	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G09	41,0	0,00	3,60	Eigen waarde	54,17	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G10	41,0	0,00	3,60	Eigen waarde	54,06	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G11	4,0	41,00	3,60	Eigen waarde	54,02	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G12	4,0	41,00	3,60	Eigen waarde	54,11	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G13	7,0	38,00	3,60	Eigen waarde	135,73	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G14	45,0	0,00	3,60	Eigen waarde	134,88	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G15	38,0	0,00	3,60	Eigen waarde	19,74	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G16	38,0	0,00	3,60	Eigen waarde	18,37	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G17	4,0	0,00	3,60	Eigen waarde	5,98	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G18	4,0	0,00	3,60	Eigen waarde	5,66	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--
G07a	28,0	10,00	3,60	Eigen waarde	81,34	Nee	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--

Oceanco Zwijndrecht
 Invoergegevens rekenmodellen LAR,LT RBS TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg_04-08 LAR,LT 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
 PZH: Oceanco
 Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
G19	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G20	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G21	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G02	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G32	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G33	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G01	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G03	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G04	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G06	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G07b	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G09	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G10	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G11	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G12	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G13	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G14	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G15	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G16	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G17	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G18	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G07a	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
G19	26,99	41,29	50,39	55,79	60,19	61,19	63,89	60,69	49,69	68,18	53,50	67,80	76,90	82,30	86,70	87,70	90,40
G20	26,71	40,91	50,11	55,41	59,91	60,91	63,51	60,41	49,41	67,86	56,90	71,10	80,30	85,60	90,10	91,10	93,70
G21	28,36	42,56	51,76	57,06	61,56	62,56	65,16	61,96	51,06	69,49	47,00	61,20	70,40	75,70	80,20	81,20	83,80
G02	19,26	32,26	41,66	45,06	47,46	46,16	43,66	47,16	39,16	53,60	52,20	65,20	74,60	78,00	80,40	79,10	76,60
G31	17,57	24,87	31,47	36,17	46,57	33,67	30,97	24,47	13,57	47,42	45,40	52,70	59,30	64,00	74,40	61,50	58,80
G32	17,14	24,94	31,54	35,74	45,44	33,04	30,74	24,14	13,14	46,44	45,30	53,10	59,70	63,90	73,60	61,20	58,90
G33	17,17	25,17	31,77	35,77	45,27	33,07	30,97	24,27	13,17	46,32	45,30	53,30	59,90	63,90	73,40	61,20	59,10
G01	18,94	31,94	41,34	44,74	47,14	45,84	43,34	46,84	38,84	53,28	52,20	65,20	74,60	78,00	80,40	79,10	76,60
G03	19,41	32,31	41,81	47,11	50,11	49,11	46,91	51,11	43,21	56,55	40,30	53,20	62,70	68,00	71,00	70,00	67,80
G04	15,90	28,80	38,30	43,60	46,60	45,60	43,40	47,60	39,70	53,04	40,30	53,20	62,70	68,00	71,00	70,00	67,80
G05	15,97	28,97	38,37	43,77	46,77	45,67	43,57	47,77	39,87	53,19	39,90	52,90	62,30	67,70	70,70	69,60	67,50
G06	16,23	29,23	38,63	44,03	47,03	45,93	43,83	48,03	40,13	53,45	39,90	52,90	62,30	67,70	70,70	69,60	67,50
G07b	21,54	34,74	44,64	48,64	53,24	56,04	57,44	56,04	48,14	62,40	57,10	70,30	80,20	84,20	88,80	91,60	93,00
G08	18,83	32,13	42,63	48,73	54,03	56,93	58,43	57,23	49,33	63,33	53,30	66,60	77,10	83,20	88,50	91,40	92,90
G09	19,63	32,53	42,03	45,23	47,63	46,33	43,73	47,13	39,23	53,72	53,10	66,00	75,50	78,70	81,10	79,80	77,20
G10	19,64	32,54	42,04	45,24	47,64	46,34	43,74	47,14	39,24	53,73	53,10	66,00	75,50	78,70	81,10	79,80	77,20
G11	16,55	29,55	38,95	44,35	47,35	46,25	44,15	48,35	40,45	53,77	39,90	52,90	62,30	67,70	70,70	69,60	67,50
G12	16,55	29,55	38,95	44,35	47,35	46,25	44,15	48,35	40,45	53,77	39,90	52,90	62,30	67,70	70,70	69,60	67,50
G13	18,42	31,32	40,82	46,12	49,12	48,12	45,92	50,12	42,22	55,56	48,20	61,10	70,60	75,90	78,90	77,90	75,70
G14	20,87	33,97	44,27	49,37	54,67	57,67	59,17	57,77	49,87	64,01	58,70	71,80	82,10	87,20	92,50	95,50	97,00
G15	19,25	27,95	34,55	41,15	48,35	46,55	47,05	53,25	45,95	56,35	48,00	56,70	63,30	69,90	77,10	75,30	75,80
G16	19,56	28,26	34,86	41,46	48,66	46,86	47,36	53,56	46,26	56,66	48,00	56,70	63,30	69,90	77,10	75,30	75,80
G17	26,41	38,21	48,81	57,51	68,71	71,81	76,31	76,61	69,31	80,80	40,20	52,00	62,60	71,30	82,50	85,60	90,10
G18	26,65	38,45	49,05	57,75	68,95	72,05	76,55	76,85	69,55	81,04	40,20	52,00	62,60	71,30	82,50	85,60	90,10
G07a	18,33	31,23	40,73	46,03	49,13	48,03	45,83	50,03	42,13	55,49	51,90	64,80	74,30	79,60	82,70	81,60	79,40

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G19	87,20	76,20	94,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G20	90,60	79,60	98,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G21	80,60	69,70	88,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G02	80,10	72,10	86,54	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G31	52,30	41,40	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G32	52,30	41,30	74,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G33	52,40	41,30	74,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G01	80,10	72,10	86,54	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G03	72,00	64,10	77,44	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G04	72,00	64,10	77,44	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G05	71,70	63,80	77,12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G06	71,70	63,80	77,12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G07b	91,60	83,70	97,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G08	91,70	83,80	97,80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G09	80,60	72,70	87,19	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G10	80,60	72,70	87,19	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G11	71,70	63,80	77,12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G12	71,70	63,80	77,12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G13	79,90	72,00	85,34	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G14	95,60	87,70	101,84	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
G15	82,00	74,70	85,10	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
G16	82,00	74,70	85,10	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
G17	90,40	83,10	94,59	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
G18	90,40	83,10	94,59	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
G07a	83,60	75,70	89,06	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018

Groep: PZH: Oceanco

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	BinBui
D04	Loods 4, gritstralen - dak	loods 4	102034,19	424688,04	0,10	0,10	21,78	Relatief aan onderliggend item	Nee
D07	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 1	loods 6	102063,09	424782,96	0,10	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item	Nee
D08	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 2	loods 6	102015,25	424802,72	0,10	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item	Nee
D09	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 3	loods 6	102042,35	424753,77	0,10	0,10	13,98	Relatief aan onderliggend item	Nee
D01	Dak refit en constructie compleet per m2	loods 1	101950,47	424663,40	0,10	0,10	41,77	Relatief aan onderliggend item	Nee
D02	Dak refit en constructie compleet per m2	loods 2	101888,89	424704,28	0,10	0,10	48,87	Relatief aan onderliggend item	Nee
D03	Loods 3, prefab - dak	loods 3	101934,34	424674,58	0,10	0,10	41,60	Relatief aan onderliggend item	Nee

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018

Groep: PZH: Oceanco
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
D04	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
D07	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
D08	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
D09	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
D01	5	False	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
D02	5	False	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
D03	5	True	12,000	1,000	1,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
 Groep: PZH: Oceanco
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
D04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,95	40,15	49,35	54,65	59,15	60,15	62,75
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,58	33,08	39,88	41,68	42,88	38,48	38,08
D08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,02	32,52	39,32	41,12	42,32	37,92	37,52
D09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,32	32,82	39,62	41,42	42,62	38,22	37,82
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,80	18,60	37,00	41,80	49,80	54,00	50,10
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,80	18,60	37,00	41,80	49,80	54,00	50,10
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,17	30,97	37,57	41,67	47,77	45,47	45,27

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018

Groep: PZH: Oceanco
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
D04	59,65	48,65	67,10	57,40	71,60	80,80	86,10	90,60	91,60	94,20	91,10	80,10	98,55	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	31,08	19,58	47,85	48,40	57,90	64,70	66,50	67,70	63,30	62,90	55,90	44,40	72,67	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	30,52	19,02	47,29	48,40	57,90	64,70	66,50	67,70	63,30	62,90	55,90	44,40	72,67	0,00	0,00	0,00	0,00
D09	30,82	19,32	47,59	48,40	57,90	64,70	66,50	67,70	63,30	62,90	55,90	44,40	72,67	0,00	0,00	0,00	0,00
D01	49,10	43,80	57,59	53,29	60,09	78,49	83,29	91,29	95,49	91,59	90,59	85,29	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	49,10	43,80	57,59	50,34	57,14	75,54	80,34	88,34	92,54	88,64	87,64	82,34	96,13	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	50,27	42,87	54,41	56,10	64,90	71,50	75,60	81,70	79,40	79,20	84,20	76,80	88,34	6,00	6,00	6,00	6,00

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018

Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	GeenRefl.
I01	Grit reinigen	IBS	101768,20	424473,48	6,00	3,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
I02	Grit reinigen	IBS	101785,85	424501,21	6,00	3,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
I03	Grit reinigen	IBS	101802,00	424525,51	6,00	3,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
I04	Grit reinigen	IBS	101817,38	424546,58	6,00	3,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
I05	Gritstraalcontainer prognose	IBS	101840,61	424514,01	2,40	3,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
I06	Gritstraalcontainer prognose	IBS	101844,87	424519,97	2,40	3,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018

Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I01	3,000	0,250	0,250	69,00	82,00	96,00	102,00	107,00	110,00	111,00	105,00	96,00	115,21
I02	3,000	0,250	0,250	69,00	82,00	96,00	102,00	107,00	110,00	111,00	105,00	96,00	115,21
I03	3,000	0,250	0,250	69,00	82,00	96,00	102,00	107,00	110,00	111,00	105,00	96,00	115,21
I04	3,000	0,250	0,250	69,00	82,00	96,00	102,00	107,00	110,00	111,00	105,00	96,00	115,21
I05	12,000	1,000	1,000	--	57,80	71,20	85,40	91,70	93,20	89,50	82,30	--	96,98
I06	12,000	1,000	1,000	--	57,80	71,20	85,40	91,70	93,20	89,50	82,30	--	96,98

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAMax RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAMax 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping
P58	Elektrische heftruck	heftrucks	101837,62	424418,62	1,50	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
P59	Elektrische heftruck	heftrucks	101775,88	424512,34	1,50	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
P60	Elektrische heftruck	heftrucks	101930,59	424720,62	1,50	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
P61	Elektrische heftruck	heftrucks	101975,97	424792,02	1,50	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
P62	Elektrische heftruck	heftrucks	102007,21	424661,85	1,50	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
P63	Elektrische heftruck	heftrucks	102002,75	424602,35	1,50	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
P64	Elektrische heftruck	heftrucks	101923,56	424484,04	1,50	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
23	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101768,49	424625,52	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
19	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101786,19	424651,39	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
24	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101751,17	424599,48	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
21	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101787,01	424652,49	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
22	slijpen ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101801,83	424673,25	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
20	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101751,67	424600,16	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
17	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101769,37	424626,75	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
18	snijden ligplaats	wekzaamheden ligplaats	101802,11	424673,73	6,00	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
08	slijpen refit	Werkzaamheden refit	101782,05	424495,77	6,00	3,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
03	snijden refit	Werkzaamheden refit	101799,75	424521,64	6,00	3,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
06	slijpen refit	Werkzaamheden refit	101764,73	424469,73	6,00	3,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
07	slijpen refit	Werkzaamheden refit	101800,57	424522,74	6,00	3,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
05	slijpen refit	Werkzaamheden refit	101815,39	424543,50	6,00	3,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
04	snijden refit	Werkzaamheden refit	101765,23	424470,41	6,00	3,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
01	snijden refit	Werkzaamheden refit	101782,93	424496,99	6,00	3,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
02	snijden refit	Werkzaamheden refit	101815,68	424543,98	6,00	3,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018

Groep: PZH: Oceanco

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef1.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P58	Nee	12,000	4,000	--	71,20	81,60	91,60	97,40	105,50	106,00	109,30	105,30	95,70	113,12
P59	Nee	12,000	4,000	--	71,20	81,60	91,60	97,40	105,50	106,00	109,30	105,30	95,70	113,12
P60	Nee	12,000	4,000	--	71,20	81,60	91,60	97,40	105,50	106,00	109,30	105,30	95,70	113,12
P61	Nee	12,000	4,000	--	71,20	81,60	91,60	97,40	105,50	106,00	109,30	105,30	95,70	113,12
P62	Nee	12,000	4,000	--	71,20	81,60	91,60	97,40	105,50	106,00	109,30	105,30	95,70	113,12
P63	Nee	12,000	4,000	--	71,20	81,60	91,60	97,40	105,50	106,00	109,30	105,30	95,70	113,12
P64	Nee	12,000	4,000	--	71,20	81,60	91,60	97,40	105,50	106,00	109,30	105,30	95,70	113,12
23	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
19	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13
24	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
21	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
22	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
20	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13
17	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13
18	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13
08	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
03	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13
06	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
07	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
05	Nee	12,000	4,000	--	50,40	70,30	82,70	98,60	106,30	111,30	116,90	114,90	104,10	120,04
04	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13
01	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13
02	Nee	12,000	4,000	--	68,00	82,00	94,00	103,00	108,00	111,00	114,00	115,00	114,00	120,13

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAmox RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
M02	Vrachtwagens leveren goederen	vw's	102046,93	424632,62	102042,72	424635,63	1,00	1,00	3,66	3,67
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	vw's	101934,26	424494,80	102046,33	424627,21	1,00	1,00	3,59	3,66
M03	Vrachtwagens leveren goederen	vw's	102045,66	424627,63	102046,44	424629,73	1,00	1,00	3,66	3,66
M03	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	pa	102153,76	424750,70	102262,70	424749,76	0,75	0,75	3,48	3,08
M04	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	pa	102066,14	424627,66	102261,51	424611,91	0,75	0,75	3,64	3,28

Oceanco Zwijndrecht
 Invoergegevens rekenmodellen LAmox RBS

TAUW bv
 Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
 2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
 Groep: PZH: Oceanco
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red lk	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M02	1,00	--	Relatief	398,08	30	--	--	10	-6,00	102,04	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10
M01	1,00	--	Relatief	178,21	2	--	--	15	-6,00	102,04	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10
M03	1,00	--	Relatief	851,65	10	1	--	10	-6,00	102,04	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10
M03	0,75	--	Relatief	108,94	360	100	50	20	-10,00	87,00	49,00	72,20	79,30	84,80	90,20
M04	0,75	--	Relatief	198,46	360	100	50	20	-10,00	87,00	49,00	72,20	79,30	84,80	90,20

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M02	103,90	102,40	96,40	88,80	108,04
M01	103,90	102,40	96,40	88,80	108,04
M03	103,90	102,40	96,40	88,80	108,04
M03	92,40	91,60	85,40	75,30	97,00
M04	92,40	91,60	85,40	75,30	97,00

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M	Hdef.
L01	Torenkraan noord	Kranen	101997,22	424854,75	101931,79	424759,63	6,10	6,10	3,91	3,90	6,10	--	Relatief
L02	Torenkraan zuid	Kranen	101675,10	424426,79	101798,84	424340,56	6,10	6,10	-0,50	3,58	6,10	--	Relatief

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAmox RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM Totaal	Lw Totaal	Red 1k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500
L01	True	6,000	0,500	0,500	Nee	Nee	Nee	82,26	102,88	-19,00	59,98	75,18	81,28	86,78	90,18
L02	True	6,000	0,500	0,500	Nee	Nee	Nee	81,01	102,88	-19,00	58,73	73,93	80,03	85,53	88,93

Oceanco Zwijndrecht
Invoergegevens rekenmodellen LAmox RBS

TAUW bv
Bijlage

Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
2018 - Verkavelingsmodel Grootte Lindt 2018
Groep: PZH: Oceanco
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	88,38	99,58	92,38	82,28	101,26	80,60	95,80	101,90	107,40	110,80	109,00	120,20	113,00	102,90	121,88
L02	87,13	98,33	91,13	81,03	100,01	80,60	95,80	101,90	107,40	110,80	109,00	120,20	113,00	102,90	121,88

Bijlage 5**Rekenresultaten langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau**

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	11,4	5,4	2,0
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	17,9	12,0	8,9
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	29,1	23,5	18,1
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	30,6	24,6	21,2
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	33,6	28,4	21,2
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	37,5	32,6	26,9
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	39,0	34,4	28,2
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	37,7	32,9	27,7
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	37,7	32,0	28,5
GPP08_A	S 087 Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	42,8	37,3	33,5
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	36,7	30,7	27,7
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	34,6	28,8	25,5
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	34,1	28,1	25,1
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	31,2	25,1	22,1
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	19,3	13,2	9,9
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	12,4	6,5	3,1
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	14,0	8,1	4,8
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	19,1	13,3	10,1
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	5,00	21,8	15,8	12,6
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	18,4	12,4	9,4
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	20,8	14,9	11,8
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	22,8	17,2	13,8
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	30,5	24,5	21,1
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	32,7	27,5	22,2
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	30,1	24,9	18,1
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	27,2	21,8	15,6
Ref01_A	Referentiepunt west	5,00	50,9	46,6	36,6
Ref02_A	Referentiepunt noord	5,00	46,1	40,3	37,1
Ref03_A	Referentiepunt oost	5,00	52,3	48,4	43,9
Ref04_A	Referentiepunt zuid	5,00	51,2	45,6	40,5
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	33,2	27,6	22,1
S 109A 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	38,5	32,5	29,4
S 109A 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	39,0	33,2	30,0
S 109A 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	39,8	34,5	30,6
S 109A 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	40,4	35,0	31,3
S 109A 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	41,0	35,5	31,9
S 109A 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	41,6	36,1	32,5
S 109B 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	26,6	21,0	17,6
S 109B 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	27,2	21,6	18,2
S 109B 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	27,6	22,1	18,7
S 109B 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,2	22,8	19,3
S 109B 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	28,8	23,6	20,0
S 109B 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	29,5	24,3	20,7
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	35,9	30,0	26,9
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	34,8	28,8	25,7
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	34,5	28,7	25,4
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	34,0	28,3	24,8
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	32,8	26,9	23,8
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	19,3	13,2	9,9
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	14,0	8,1	4,8
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	19,1	13,3	10,1
S 185_A		5,00	9,4	3,3	0,0
S 197_A		5,00	21,6	16,1	11,6
S 198_A		5,00	12,0	6,4	2,3
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	33,4	27,8	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	29,1	23,5	18,1		
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	33,7	28,1	22,8		
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	31,1	25,5	20,0		
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	19,2	13,7	8,3		
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	19,4	13,9	8,5		
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	19,8	14,3	9,2		
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	20,4	15,1	9,7		
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	21,4	16,1	10,7		
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,3	28,5	22,7		
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	32,9	26,9	23,4		
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	34,9	28,9	25,2		
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	35,4	29,5	25,8		
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	36,3	30,5	26,3		
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	37,7	32,5	27,4		
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,3	33,3	27,6		
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	17,6	11,6	8,6		
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofststr	5,00	22,1	16,2	13,0		
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	26,1	20,3	17,1		
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	34,1	28,1	25,1		
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	33,2	28,0	22,7		
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	12,4	6,7	3,0		
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	22,9	17,8	13,1		
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	25,0	19,7	14,3		
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	26,9	21,9	15,6		
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	27,8	23,2	16,0		
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,2	23,5	16,6		
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	36,6	31,7	26,0		
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31,9	25,9	22,6		
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	35,1	29,1	25,9		
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	38,1	32,3	28,6		
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	39,6	34,8	29,0		
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	39,8	34,9	29,2		
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	39,9	35,0	29,4		
S 4 (55)_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	34,7	29,2	23,8		
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	12,2	6,2	2,9		
S 5 (55)_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	34,5	29,3	23,3		
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	23,2	17,8	13,3		
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	26,1	20,4	15,0		
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	26,7	21,3	15,6		
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	27,7	23,1	16,0		
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,0	23,5	16,3		
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	37,2	32,4	26,6		
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	29,7	23,9	20,4		
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	32,5	26,6	23,2		
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	35,1	29,4	25,7		
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	38,1	33,5	26,8		
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	38,3	33,9	27,1		
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,6	34,1	27,7		
S 6 (55)_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	33,6	28,4	21,3		
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	32,6	27,3	19,8		
S 81 (55)_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	35,8	29,9	26,4		
S 82 (55)_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	37,8	32,4	27,8		
S 84 (55)_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	37,6	31,8	28,2		
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	39,1	34,0	29,5		
S 87 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	37,9	32,0	28,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 87 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	38,5	32,6	29,4
S 87 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	40,3	34,5	31,2
S 87 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	41,3	36,0	32,0
S 87 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	42,0	36,6	32,8
S 87 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	42,7	37,2	33,5
S 88 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	43,4	37,9	34,1
S 88 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	44,0	38,4	34,7
S 95 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	39,1	33,2	30,1
S 95 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	39,9	34,0	30,9
S 95 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	40,3	34,9	31,1
S 95 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	41,0	35,6	31,8
S 95 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	41,7	36,2	32,5
S 95 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	42,3	36,8	33,2
S 96 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	42,7	37,2	33,6
S 96 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	43,3	37,7	34,1
S 9A (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	17,4	12,1	6,4
S 9A (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	17,8	12,5	6,8
S 9A (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	18,3	12,9	7,3
S 9A (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	18,8	13,4	8,0
S 9A (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19,5	14,2	8,8
S 9A (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31,0	25,1	21,6
S 9B (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	25,1	19,2	15,6
S 9B (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	27,4	21,4	18,0
S 9B (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30,0	24,0	20,8
S 9B (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	33,6	27,6	24,4
S 9B (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34,5	28,4	25,2
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34,9	28,9	25,6
s240_A		5,00	13,2	7,4	3,8
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijndrecht	5,00	23,1	17,3	14,0
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijndrecht	10,00	23,4	17,6	14,3
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijndrecht	15,00	23,5	17,7	14,5
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijndrecht	20,00	23,7	17,9	14,6
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijndrecht	25,00	23,8	18,0	14,7
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	11,2	5,4	1,9
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	19,8	13,8	10,7
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	10,9	5,1	1,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	13,4	7,6	4,3
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	30,1	24,3	21,0
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	30,1	24,2	20,9
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	30,1	24,2	20,9
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,7	6,9	3,4
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	11,7	5,8	2,4
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	11,9	6,0	2,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,2	6,3	2,9
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	30,5	24,7	21,3
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	30,5	24,6	21,3
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	30,5	24,6	21,3
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	14,7	8,7	5,2
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	16,3	10,3	6,9
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	16,6	10,6	7,2
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	14,6	8,6	5,2
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	16,2	10,3	6,8
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	16,5	10,5	7,1
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	14,5	8,5	5,0
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	16,1	10,1	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	16,4	10,4	7,0
X01_A		5,00	17,1	11,2	7,9
X02_A		5,00	15,5	9,7	6,4
X03_A		5,00	17,6	11,7	8,5
X04_A		5,00	18,5	12,8	9,5
X05_A		5,00	17,8	12,0	8,7
X06_A		5,00	17,5	11,6	8,4
X07_A		5,00	17,9	12,0	8,8
X08_A		5,00	25,8	19,9	16,7
X09_A		5,00	17,1	11,3	8,0
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	30,7	25,0	20,0
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	30,6	25,3	19,7
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	33,0	28,0	22,3
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	31,5	26,5	21,9
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	28,0	22,5	18,9
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	23,0	17,4	13,8
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	19,8	14,1	10,7
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	17,2	11,4	8,2
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	20,8	14,9	11,8
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	18,1	12,3	8,9
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	17,0	11,0	7,6
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	16,8	10,7	7,2
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	16,3	10,3	6,9
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	16,2	10,2	6,8
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	14,5	8,6	5,0
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	14,1	8,2	4,4
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	14,5	8,8	5,0
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	15,0	9,4	5,4
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	17,5	12,0	7,6
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	17,0	11,5	7,0
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	20,1	14,6	10,0
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	23,0	17,4	13,1
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	27,4	22,0	16,6
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	30,1	24,9	18,1
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	27,2	21,8	15,6
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	26,5	20,9	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: Ref03_A - Referentiepunt oost
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ref03_A	Referentiepunt oost	5,00	52,3	48,4	43,9
G20	Loods 4, gritstralen - oostgevel	0,00	47,3	41,3	38,3
M05	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	0,75	46,7	46,0	39,9
P03	Loods 4, gritstralen - gevelroosters	8,00	44,0	38,0	35,0
G07b	Loods 1, assemblage - oostgevel (noord)	10,00	39,5	33,5	30,5
P05	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 2	2,00	39,3	33,3	30,3
38	Loods 4, gritstralen - Open roldeur loods 4	3,80	36,9	30,8	27,8
D04	Loods 4, gritstralen - dak	0,10	36,6	30,6	27,6
M02	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	33,5	--	--
P07	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	31,1	25,1	22,1
G21	Loods 4, gritstralen - zuidgevel	15,00	30,6	24,6	21,6
P09	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	30,1	24,1	21,1
P11	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	29,9	23,9	20,9
G17	Loods 3, prefab - open roldeur (noord)	0,00	29,9	23,8	20,8
P10	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	29,5	23,5	20,5
D01	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	29,0	23,0	20,0
P12	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	29,0	22,9	19,9
M03	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	28,4	23,2	--
G01	Loods 1, assemblage - open deuren (noord)	0,00	28,4	22,4	19,3
L02	Torenkraan zuid	6,10	27,9	21,9	18,9
P08	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	26,9	20,8	17,8
G07a	Loods 1, assemblage - oostgevel (zuid)	10,00	26,7	20,6	17,6
G09	Loods 2, assemblage - open deuren (noord)	0,00	25,4	19,4	16,4
G19	Loods 4, gritstralen - noordgevel	0,00	25,3	19,3	16,3
G15	Loods 3, prefab - noordgevel	0,00	22,6	16,6	13,6
G03	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (N)	10,00	21,0	15,0	12,0
P63	Elektrische heftruck	1,50	21,0	21,0	--
L01	Torenkraan noord	6,10	20,6	14,6	11,6
G05	Loods 1, assembl - beplating boven deuren (N)	34,00	19,1	13,1	10,1
D02	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	19,0	13,0	10,0
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	1,00	18,0	--	--
G14	Loods 2, assemblage - westgevel	0,00	17,6	11,6	8,6
P02	Loods 4, gritstralen - gevelrooster (noord)	1,50	17,4	11,4	8,4
P60	Elektrische heftruck	1,50	16,4	16,4	--
M04	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	0,75	16,3	15,5	9,5
G11	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(N)	41,00	15,8	9,8	6,8
P04	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 1	3,00	15,7	9,7	6,7
P62	Elektrische heftruck	1,50	15,2	15,2	--
G13	Loods 2, assemblage - stalen bepl. oostgevel	38,00	15,0	9,0	6,0
G08	Loods 1, assemblage - westgevel	0,00	13,9	7,9	4,9
05	slijpen derde partijen of refit	6,00	12,8	6,8	--
07	slijpen derde partijen of refit	6,00	12,3	6,2	--
35	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	12,1	6,0	3,0
33	Aggregaat ligplaats	1,00	11,9	5,9	--
08	slijpen derde partijen of refit	6,00	11,6	5,6	--
06	slijpen derde partijen of refit	6,00	11,0	5,0	--
P46	Compressorruimte - aanzuigrooster	2,00	10,0	10,0	10,0
36	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	9,7	3,7	0,7
P39	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	9,5	3,4	0,4
P33	Loods 6, prefab pijpen - open roldeur	2,67	9,3	3,3	0,3
G18	Loods 3, prefab - open roldeur (zuid)	0,00	9,3	3,3	0,3
P38	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	9,2	3,2	0,1
P36	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	9,1	3,1	0,1
P37	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	8,8	2,8	-0,2
P35	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	8,7	2,7	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Ref03_A - Referentiepunt oost
 Groep: PZH: Oceanco
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P06	Loods 5, verfspuiten - aanzuigrooster	1,50	8,6	2,6	-0,5
P01	Loods 4, gritstralen - roldeur (noord)	2,40	8,4	2,4	-0,6
P34	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	8,2	2,2	-0,8
37	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	8,1	2,1	-0,9
34	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	8,1	2,0	-1,0
P42	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	7,8	1,8	-1,2
P41	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	6,9	0,9	-2,1
G32	Loods 6, lichte metaalbewerking - oostgevel	0,00	6,6	0,6	-2,5
P40	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	6,5	0,5	-2,5
P58	Elektrische heftruck	1,50	6,4	6,4	--
D07	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 1	0,10	5,8	-0,3	-3,3
D08	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 2	0,10	5,2	-0,8	-3,9
22	slijpen ligplaats	6,00	4,7	6,4	--
21	slijpen ligplaats	6,00	4,3	6,1	--
P43	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	4,1	-1,9	-4,9
23	slijpen ligplaats	6,00	3,9	5,7	--
24	slijpen ligplaats	6,00	3,5	5,2	--
P44	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,3	-2,7	-5,7
D09	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 3	0,10	3,2	-2,8	-5,8
G10	Loods 2, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	3,0	-3,0	-6,0
G31	Loods 6, lichte metaalbewerking - noordgevel	0,00	2,3	-3,7	-6,7
G02	Loods 1, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	1,8	-4,3	-7,3
D03	Loods 3, prefab - dak	0,10	1,5	-4,5	-7,5
P45	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	1,4	-4,6	-7,6
P64	Elektrische heftruck	1,50	-0,1	-0,1	--
G16	Loods 3, prefab - zuidgevel	0,00	-0,4	-6,4	-9,4
29	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	-0,6	-6,7	--
P61	Elektrische heftruck	1,50	-0,7	-0,7	4,1
G33	Loods 6, lichte metaalbewerking - westgevel	0,00	-2,8	-8,8	-11,8
32	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	-3,9	-10,0	--
11	lassen derde partijen of refit	6,00	-4,2	-10,2	--
12	lassen derde partijen of refit	6,00	-4,7	-10,7	--
31	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	-4,8	-10,8	--
G04	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (Z)	10,00	-4,9	-10,9	-13,9
30	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	-5,0	-11,0	--
02	snijden derde partijen of refit	6,00	-5,1	-12,3	--
10	lassen derde partijen of refit	6,00	-5,2	-11,3	--
03	snijden derde partijen of refit	6,00	-5,6	-12,9	--
15	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-5,7	-11,7	--
G06	Loods 1, assemblage - bepl. boven deuren (Z)	34,00	-5,8	-11,8	-14,8
09	lassen derde partijen of refit	6,00	-5,8	-11,8	--
16	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-6,2	-12,2	--
01	snijden derde partijen of refit	6,00	-6,2	-13,5	--
G12	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(Z)	41,00	-6,4	-12,4	-15,4
13	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-6,7	-12,7	--
04	snijden derde partijen of refit	6,00	-6,8	-14,1	--
14	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-7,1	-13,2	--
P59	Elektrische heftruck	1,50	-7,6	-7,6	--
18	snijden ligplaats	6,00	-11,4	-12,7	--
19	snijden ligplaats	6,00	-11,8	-13,0	--
17	snijden ligplaats	6,00	-12,2	-13,4	--
26	lassen ligplaats	6,00	-12,3	-10,5	--
27	lassen ligplaats	6,00	-12,6	-10,8	--
20	snijden ligplaats	6,00	-12,6	-13,8	--
25	lassen ligplaats	6,00	-12,9	-11,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: Ref03_A - Referentiepunt oost
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28	lassen ligplaats	6,00	-13,4	-11,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: GPP08_A - S 087 Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag 36 w
 Groep: PZH: Oceanco
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GPP08_A	S 087 Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag 36 w	17,50	42,8	37,3	33,5
D04	Loods 4, gritstralen - dak	0,10	36,8	30,8	27,8
L01	Torenkraan noord	6,10	35,9	29,9	26,9
G19	Loods 4, gritstralen - noordgevel	0,00	35,0	29,0	26,0
D01	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	31,5	25,5	22,4
D02	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	27,7	21,7	18,7
33	Aggregaat ligplaats	1,00	26,9	20,9	--
P11	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	24,5	18,5	15,5
P07	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	24,0	18,0	15,0
P12	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	24,0	18,0	15,0
P10	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	24,0	18,0	15,0
M02	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	24,0	--	--
P09	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	23,8	17,8	14,8
G14	Loods 2, assemblage - westgevel	0,00	22,5	16,5	13,5
37	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	22,0	16,0	13,0
34	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	21,7	15,7	12,7
22	slijpen ligplaats	6,00	21,5	23,3	--
36	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	21,1	15,1	12,1
21	slijpen ligplaats	6,00	20,9	22,6	--
G09	Loods 2, assemblage - open deuren (noord)	0,00	20,8	14,8	11,8
P08	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	20,8	14,8	11,7
23	slijpen ligplaats	6,00	20,0	21,8	--
G20	Loods 4, gritstralen - oostgevel	0,00	20,0	14,0	10,9
G01	Loods 1, assemblage - open deuren (noord)	0,00	19,9	13,9	10,9
P33	Loods 6, prefab pijpen - open roldeur	2,67	19,6	13,6	10,6
24	slijpen ligplaats	6,00	19,3	21,1	--
M04	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	0,75	19,2	18,4	12,4
35	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	18,9	12,9	9,9
P37	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	17,8	11,8	8,8
P38	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	17,7	11,7	8,6
P39	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	17,6	11,6	8,6
P40	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	17,4	11,4	8,4
P41	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	17,3	11,3	8,3
P42	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	17,2	11,2	8,2
38	Loods 4, gritstralen - Open roldeur loods 4	3,80	16,9	10,9	7,9
P43	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	16,9	10,9	7,9
P44	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	16,8	10,8	7,8
P45	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	16,7	10,7	7,7
P34	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	16,6	10,6	7,5
P35	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	16,4	10,4	7,4
P36	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	16,4	10,3	7,3
G15	Loods 3, prefab - noordgevel	0,00	15,7	9,7	6,7
D08	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 2	0,10	15,5	9,5	6,5
D07	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 1	0,10	15,2	9,2	6,2
D09	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 3	0,10	15,1	9,1	6,1
P60	Elektrische heftruck	1,50	14,6	14,6	--
P06	Loods 5, verfspuiten - aanzuigrooster	1,50	14,1	8,1	5,1
P02	Loods 4, gritstralen - gevelrooster (noord)	1,50	14,0	7,9	4,9
D03	Loods 3, prefab - dak	0,10	13,9	7,8	4,8
P03	Loods 4, gritstralen - gevelroosters	8,00	13,1	7,1	4,1
G07b	Loods 1, assemblage - oostgevel (noord)	10,00	12,9	6,9	3,9
G33	Loods 6, lichte metaalbewerking - westgevel	0,00	12,2	6,2	3,2
P05	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 2	2,00	12,1	6,1	3,1
L02	Torenkraan zuid	6,10	11,8	5,8	2,8
G11	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(N)	41,00	11,2	5,1	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: GPP08_A - S 087 Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag 36 w
 Groep: PZH: Oceanco
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G05	Loods 1, assembl - beplating boven deuren (N)	34,00	11,0	5,0	2,0
G21	Loods 4, gritstralen - zuidgevel	15,00	10,8	4,8	1,8
29	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	10,5	4,5	--
G03	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (N)	10,00	10,2	4,2	1,2
P04	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 1	3,00	10,1	4,0	1,0
32	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	9,9	3,9	--
G17	Loods 3, prefab - open roldeur (noord)	0,00	9,8	3,8	0,8
G13	Loods 2, assemblage - stalen bepl. oostgevel	38,00	9,8	3,8	0,7
M05	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	0,75	9,7	8,9	2,9
P61	Elektrische heftruck	1,50	9,6	9,6	14,4
31	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	9,3	3,3	--
30	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,7	2,6	--
G08	Loods 1, assemblage - westgevel	0,00	8,3	2,2	-0,8
P01	Loods 4, gritstralen - roldeur (noord)	2,40	7,8	1,8	-1,2
05	slijpen derde partijen of refit	6,00	7,0	1,0	--
G32	Loods 6, lichte metaalbewerking - oostgevel	0,00	6,6	0,6	-2,5
07	slijpen derde partijen of refit	6,00	6,5	0,4	--
M03	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	6,3	1,1	--
08	slijpen derde partijen of refit	6,00	5,9	-0,1	--
18	snijden ligplaats	6,00	5,5	4,2	--
06	slijpen derde partijen of refit	6,00	5,5	-0,6	--
26	lassen ligplaats	6,00	4,8	6,6	--
19	snijden ligplaats	6,00	4,8	3,5	--
27	lassen ligplaats	6,00	4,2	6,0	--
17	snijden ligplaats	6,00	4,0	2,8	--
G31	Loods 6, lichte metaalbewerking - noordgevel	0,00	3,8	-2,2	-5,2
25	lassen ligplaats	6,00	3,5	5,2	--
20	snijden ligplaats	6,00	3,3	2,0	--
28	lassen ligplaats	6,00	2,7	4,5	--
G18	Loods 3, prefab - open roldeur (zuid)	0,00	-0,4	-6,4	-9,4
G07a	Loods 1, assemblage - oostgevel (zuid)	10,00	-1,9	-7,9	-10,9
G10	Loods 2, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	-2,4	-8,5	-11,5
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	1,00	-3,7	--	--
P62	Elektrische heftruck	1,50	-4,6	-4,7	--
G02	Loods 1, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	-5,2	-11,2	-14,3
P63	Elektrische heftruck	1,50	-5,4	-5,4	--
P46	Compressorruimte - aanzuigrooster	2,00	-8,1	-8,1	-8,1
G16	Loods 3, prefab - zuidgevel	0,00	-8,3	-14,3	-17,4
11	lassen derde partijen of refit	6,00	-9,5	-15,5	--
12	lassen derde partijen of refit	6,00	-10,0	-16,0	--
14	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-10,2	-16,2	--
10	lassen derde partijen of refit	6,00	-10,4	-16,4	--
09	lassen derde partijen of refit	6,00	-10,5	-16,6	--
13	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-10,6	-16,6	--
02	snijden derde partijen of refit	6,00	-10,7	-18,0	--
16	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-10,8	-16,9	--
03	snijden derde partijen of refit	6,00	-11,1	-18,4	--
15	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	-11,1	-17,1	--
01	snijden derde partijen of refit	6,00	-11,4	-18,7	--
04	snijden derde partijen of refit	6,00	-11,5	-18,8	--
G12	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(Z)	41,00	-11,7	-17,7	-20,7
P64	Elektrische heftruck	1,50	-11,8	-11,8	--
P59	Elektrische heftruck	1,50	-12,8	-12,8	--
P58	Elektrische heftruck	1,50	-13,0	-13,0	--
G06	Loods 1, assemblage - bepl. boven deuren (Z)	34,00	-13,8	-19,8	-22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: GPP08_A - S 087 Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G04	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (Z)	10,00	-14,5	-20,5	-23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: GPP05_A - S 057B Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag 6 w
 Groep: PZH: Oceanco
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag 6 w	15,00	39,0	34,4	28,2
G14	Loods 2, assemblage - westgevel	0,00	31,2	25,2	22,2
L01	Torenkraan noord	6,10	30,0	23,9	20,9
D04	Loods 4, gritstralen - dak	0,10	29,2	23,1	20,1
33	Aggregaat ligplaats	1,00	28,7	22,7	--
D02	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	27,4	21,3	18,3
07	slijpen derde partijen of refit	6,00	25,3	19,2	--
L02	Torenkraan zuid	6,10	25,0	19,0	15,9
08	slijpen derde partijen of refit	6,00	24,8	18,8	--
06	slijpen derde partijen of refit	6,00	24,4	18,4	--
D01	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	23,0	17,0	14,0
22	slijpen ligplaats	6,00	22,7	24,5	--
M02	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	22,7	--	--
21	slijpen ligplaats	6,00	22,2	24,0	--
23	slijpen ligplaats	6,00	21,6	23,4	--
24	slijpen ligplaats	6,00	21,1	22,8	--
P07	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	20,0	13,9	10,9
G17	Loods 3, prefab - open roldeur (noord)	0,00	19,7	13,6	10,6
05	slijpen derde partijen of refit	6,00	19,4	13,3	--
P11	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	19,2	13,2	10,2
P09	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	19,2	13,2	10,1
P10	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	19,0	13,0	10,0
G19	Loods 4, gritstralen - noordgevel	0,00	18,5	12,5	9,4
P12	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	18,5	12,5	9,4
G09	Loods 2, assemblage - open deuren (noord)	0,00	18,1	12,1	9,1
37	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	17,9	11,9	8,9
36	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	17,8	11,8	8,8
P08	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	16,4	10,4	7,4
G01	Loods 1, assemblage - open deuren (noord)	0,00	15,5	9,5	6,5
G21	Loods 4, gritstralen - zuidgevel	15,00	14,9	8,9	5,9
M03	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	14,2	8,9	--
G20	Loods 4, gritstralen - oostgevel	0,00	12,5	6,4	3,4
G15	Loods 3, prefab - noordgevel	0,00	11,5	5,5	2,5
38	Loods 4, gritstralen - Open roldeur loods 4	3,80	10,9	4,9	1,9
G11	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(N)	41,00	8,9	2,9	-0,1
12	lassen derde partijen of refit	6,00	8,8	2,8	--
10	lassen derde partijen of refit	6,00	8,4	2,4	--
32	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,2	2,2	--
31	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,1	2,1	--
30	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,1	2,1	--
29	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,1	2,1	--
09	lassen derde partijen of refit	6,00	8,0	2,0	--
16	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	7,6	1,6	--
03	snijden derde partijen of refit	6,00	7,5	0,2	--
13	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	7,3	1,3	--
M04	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	0,75	7,3	6,5	0,5
G05	Loods 1, assembl - beplating boven deuren (N)	34,00	7,2	1,1	-1,9
01	snijden derde partijen of refit	6,00	7,1	-0,1	--
14	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	7,0	1,0	--
04	snijden derde partijen of refit	6,00	6,7	-0,5	--
P03	Loods 4, gritstralen - gevelroosters	8,00	6,7	0,7	-2,3
18	snijden ligplaats	6,00	6,7	5,4	--
34	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	6,5	0,5	-2,5
P33	Loods 6, prefab pijpen - open roldeur	2,67	6,3	0,3	-2,7
P59	Elektrische heftruck	1,50	6,2	6,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: GPP05_A - S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19	snijden ligplaats	6,00	6,1	4,9	--
26	lassen ligplaats	6,00	6,1	7,8	--
G03	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (N)	10,00	5,8	-0,2	-3,2
27	lassen ligplaats	6,00	5,6	7,4	--
17	snijden ligplaats	6,00	5,6	4,3	--
P05	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 2	2,00	5,5	-0,5	-3,5
G07b	Loods 1, assemblage - oostgevel (noord)	10,00	5,3	-0,7	-3,7
P45	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	5,3	-0,7	-3,7
20	snijden ligplaats	6,00	5,1	3,8	--
25	lassen ligplaats	6,00	5,0	6,8	--
P58	Elektrische heftruck	1,50	4,8	4,8	--
G08	Loods 1, assemblage - westgevel	0,00	4,7	-1,4	-4,4
28	lassen ligplaats	6,00	4,5	6,3	--
P60	Elektrische heftruck	1,50	4,5	4,5	--
P36	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	4,5	-1,5	-4,5
P35	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	4,2	-1,8	-4,8
11	lassen derde partijen of refit	6,00	4,2	-1,9	--
P34	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,9	-2,1	-5,1
P43	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,5	-2,5	-5,5
P62	Elektrische heftruck	1,50	3,4	3,4	--
P37	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,2	-2,9	-5,9
P39	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
P38	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
P44	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
P40	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
35	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	3,1	-2,9	-6,0
P41	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	2,9	-3,1	-6,2
P42	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	2,7	-3,3	-6,3
G33	Loods 6, lichte metaalbewerking - westgevel	0,00	2,6	-3,4	-6,4
D07	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 1	0,10	1,7	-4,3	-7,3
D09	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 3	0,10	1,5	-4,5	-7,5
P06	Loods 5, verfspuiten - aanzuigrooster	1,50	1,4	-4,6	-7,6
D08	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 2	0,10	1,4	-4,7	-7,7
P02	Loods 4, gritstralen - gevelrooster (noord)	1,50	1,2	-4,8	-7,8
02	snijden derde partijen of refit	6,00	1,2	-6,1	--
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	1,00	0,9	--	--
15	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	0,8	-5,2	--
D03	Loods 3, prefab - dak	0,10	0,3	-5,7	-8,7
P46	Compressorruimte - aanzuigrooster	2,00	-0,2	-0,2	-0,2
G18	Loods 3, prefab - open roldeur (zuid)	0,00	-2,0	-8,0	-11,0
P61	Elektrische heftruck	1,50	-2,5	-2,6	2,2
G10	Loods 2, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	-2,9	-8,9	-11,9
P01	Loods 4, gritstralen - roldeur (noord)	2,40	-3,0	-9,0	-12,0
G13	Loods 2, assemblage - stalen bepl. oostgevel	38,00	-3,1	-9,1	-12,1
G32	Loods 6, lichte metaalbewerking - oostgevel	0,00	-3,9	-9,9	-12,9
P04	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 1	3,00	-4,4	-10,4	-13,4
G07a	Loods 1, assemblage - oostgevel (zuid)	10,00	-4,7	-10,7	-13,7
M05	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	0,75	-4,9	-5,7	-11,7
G31	Loods 6, lichte metaalbewerking - noordgevel	0,00	-6,2	-12,2	-15,2
G02	Loods 1, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	-6,5	-12,5	-15,5
G16	Loods 3, prefab - zuidgevel	0,00	-10,5	-16,5	-19,5
G12	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(Z)	41,00	-10,6	-16,6	-19,6
P63	Elektrische heftruck	1,50	-12,8	-12,9	--
G06	Loods 1, assemblage - bepl. boven deuren (Z)	34,00	-14,3	-20,4	-23,4
P64	Elektrische heftruck	1,50	-14,5	-14,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: GPP05_A - S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G04	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (Z)	10,00	-16,8	-22,8	-25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6**Rekenresultaten maximale
geluidniveau**

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Positie N	5,00	45,9	45,9	43,8
15_A	Positie K (20 meter)	20,00	57,5	57,5	57,5
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	24,3	24,3	24,3
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	35,0	35,0	35,0
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	41,5	41,5	41,5
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	44,7	44,7	44,7
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	45,4	45,4	45,4
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	52,1	52,1	52,1
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	52,0	52,0	52,0
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	49,2	49,2	46,1
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	51,1	51,1	51,1
GPP08_A	S 087 Ijssvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	57,9	57,9	57,9
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	41,2	41,2	41,2
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	43,5	43,5	43,5
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	37,3	37,3	37,3
GPP12_A	S 169 Lindtse dijk 99-101 2 w	5,00	32,4	32,4	32,4
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	33,9	33,9	33,9
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	26,2	26,2	26,2
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	26,6	26,6	26,6
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	30,5	30,5	30,5
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofststr	5,00	29,8	29,8	24,3
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	24,5	24,5	24,5
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	29,6	29,6	29,6
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	31,3	31,3	31,3
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	41,6	41,6	41,6
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	46,5	46,5	46,5
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	44,0	44,0	44,0
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	40,3	40,3	40,3
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	45,2	45,2	45,2
S 109A 58_A	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	43,8	43,8	43,8
S 109A 58_B	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	51,0	51,0	51,0
S 109A 58_C	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	51,9	51,9	51,9
S 109A 58_D	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	53,4	53,4	53,4
S 109A 58_E	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	54,8	54,8	54,8
S 109A 58_F	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	56,0	56,0	56,0
S 109B 58_A	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	35,0	35,0	35,0
S 109B 58_B	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	36,6	36,6	36,6
S 109B 58_C	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	36,8	36,8	36,8
S 109B 58_D	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	37,4	37,4	37,4
S 109B 58_E	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,1	38,1	38,1
S 109B 58_F	Ijssvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	39,1	39,1	39,1
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	41,3	41,3	41,3
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	39,5	39,5	39,5
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	44,1	44,1	44,1
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	44,3	44,3	44,3
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	37,1	37,1	37,1
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	33,9	33,9	33,9
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	26,6	26,6	26,6
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	30,5	30,5	30,5
S 185_A		5,00	19,9	19,9	19,9
S 197_A		5,00	34,0	34,0	34,0
S 198_A		5,00	25,4	25,4	25,4
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	45,7	45,7	45,7
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	41,6	41,6	41,6
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	45,3	45,3	45,3
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	43,7	43,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	33,0	33,0	33,0
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33,0	33,0	33,0
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	33,1	33,1	33,1
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	33,5	33,5	33,5
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34,5	34,5	34,5
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	48,1	48,1	48,1
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	48,2	48,2	48,2
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	51,0	51,0	51,0
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	51,0	51,0	51,0
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	51,1	51,1	51,1
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	52,1	52,1	52,1
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	52,1	52,1	52,1
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	24,6	24,6	24,6
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofststr	5,00	29,8	29,8	24,8
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	36,6	36,6	36,6
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	37,3	37,3	37,3
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	46,8	46,8	46,8
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	23,5	23,5	23,5
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	34,3	34,3	34,3
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	36,4	36,4	36,4
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	40,5	40,5	40,2
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	40,9	40,9	40,9
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	40,9	40,9	40,9
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	50,6	50,6	50,6
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	41,7	41,7	41,7
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	44,6	44,6	44,6
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	53,4	53,4	53,4
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	53,5	53,5	53,5
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	53,7	53,7	53,7
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	54,0	54,0	54,0
S 4 (55)_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	46,5	46,5	46,5
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	25,5	25,5	25,5
S 5 (55)_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	46,7	46,7	45,3
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	35,1	35,1	35,1
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	39,6	39,6	39,6
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	40,4	40,4	40,4
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	40,8	40,8	40,3
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	40,7	40,7	40,3
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	50,5	50,5	50,5
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	41,8	41,8	41,8
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	42,6	42,6	42,6
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	47,8	47,8	47,8
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	50,8	50,8	49,0
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	51,3	51,3	49,4
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	51,5	51,5	49,9
S 6 (55)_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	45,4	45,4	45,4
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	45,1	45,1	45,1
S 81 (55)_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	53,3	53,3	53,3
S 82 (55)_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	47,6	47,6	47,6
S 84 (55)_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	47,6	47,6	47,6
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	55,0	55,0	55,0
S 87 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	43,7	43,7	43,7
S 87 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	46,1	46,1	46,1
S 87 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	52,7	52,7	52,7
S 87 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	54,6	54,6	54,6
S 87 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 87 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	57,8	57,8	57,8
S 88 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	58,8	58,8	58,8
S 88 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	59,7	59,7	59,7
S 95 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	43,5	43,5	43,5
S 95 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	46,9	46,9	46,9
S 95 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	52,4	52,4	52,4
S 95 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	54,1	54,1	54,1
S 95 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	55,7	55,7	55,7
S 95 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	57,1	57,1	57,1
S 96 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	57,5	57,5	57,5
S 96 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	58,3	58,3	58,3
S 9A (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31,6	31,6	31,6
S 9A (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31,6	31,6	31,6
S 9A (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31,7	31,7	31,7
S 9A (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32,7	32,7	32,7
S 9A (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33,3	33,3	33,3
S 9A (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	47,0	47,0	47,0
S 9B (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	39,7	39,7	39,7
S 9B (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	40,7	40,7	40,7
S 9B (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	42,9	42,9	42,9
S 9B (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	51,2	51,2	51,2
S 9B (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	51,2	51,2	51,2
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	51,2	51,2	51,2
s240_A		5,00	23,8	23,8	23,8
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijndrecht	5,00	30,4	30,4	29,6
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijndrecht	10,00	30,5	30,5	29,9
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijndrecht	15,00	30,6	30,6	30,2
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijndrecht	20,00	31,4	31,4	31,4
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijndrecht	25,00	31,7	31,7	31,7
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	22,7	22,7	22,7
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	29,2	29,2	29,2
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	22,4	22,4	22,4
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	22,8	22,8	22,8
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	40,9	40,9	40,9
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	41,2	41,2	41,2
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	41,2	41,2	41,2
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	24,2	24,2	24,2
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	22,9	22,9	22,9
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	23,1	23,1	23,1
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	23,6	23,6	23,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	41,5	41,5	41,5
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	41,8	41,8	41,8
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	41,9	41,9	41,9
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	24,6	24,6	24,6
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	26,2	26,2	26,2
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	26,5	26,5	26,5
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	24,5	24,5	24,5
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	26,2	26,2	26,2
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	26,5	26,5	26,5
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	24,4	24,4	24,4
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	26,0	26,0	26,0
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	26,4	26,4	26,4
X01_A		5,00	29,9	29,9	29,9
X02_A		5,00	30,5	30,5	30,5
X03_A		5,00	31,7	31,7	31,7
X04_A		5,00	31,0	31,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
X05_A		5,00	31,0	31,0	31,0
X06_A		5,00	31,0	31,0	31,0
X07_A		5,00	30,5	30,5	30,5
X08_A		5,00	37,1	37,1	37,1
X09_A		5,00	29,4	29,4	29,4
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	42,6	42,6	42,6
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	43,9	43,9	43,9
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	45,6	45,6	45,6
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	43,3	43,3	43,3
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	38,9	38,9	38,9
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	33,4	33,4	33,4
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	29,4	29,4	29,4
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	25,1	25,1	25,1
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	29,6	29,6	29,6
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	29,1	29,1	29,1
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	27,7	27,7	27,7
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	27,0	27,0	27,0
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	26,1	26,1	26,1
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	26,1	26,1	26,1
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	24,6	24,6	24,6
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	24,1	24,1	24,1
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	24,7	24,7	24,7
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	25,2	25,2	25,2
Z 019_A	zonepunt Dorptsche Kil	5,00	27,1	27,1	27,1
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	26,7	26,7	26,7
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	29,5	29,5	29,5
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	33,9	33,9	33,9
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	38,9	38,9	38,9
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	44,0	44,0	44,0
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	40,3	40,3	40,3
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	38,5	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: S 88 (58)_B - Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w
 Groep: PZH: Oceanco

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 88 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	59,7	59,7	59,7
L01	Torenkraan noord	6,10	59,7	59,7	59,7
22	slijpen ligplaats	6,00	51,0	51,0	--
21	slijpen ligplaats	6,00	50,3	50,3	--
P60	Elektrische heftruck	1,50	50,3	50,3	--
18	snijden ligplaats	6,00	50,0	50,0	--
23	slijpen ligplaats	6,00	49,5	49,5	--
19	snijden ligplaats	6,00	49,2	49,2	--
24	slijpen ligplaats	6,00	48,7	48,7	--
17	snijden ligplaats	6,00	48,4	48,4	--
M02	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	47,9	--	--
20	snijden ligplaats	6,00	47,6	47,6	--
P61	Elektrische heftruck	1,50	45,7	45,7	--
M03	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	0,75	39,9	39,9	39,9
L02	Torenkraan zuid	6,10	34,3	34,3	34,3
P64	Elektrische heftruck	1,50	33,6	33,6	--
M04	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	0,75	33,0	33,0	33,0
M03	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	32,5	32,5	--
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	1,00	32,2	--	--
P62	Elektrische heftruck	1,50	31,4	31,4	--
P63	Elektrische heftruck	1,50	30,1	30,1	--
05	slijpen refit	6,00	28,6	28,6	--
07	slijpen refit	6,00	28,0	28,0	--
02	snijden refit	6,00	27,6	27,6	--
08	slijpen refit	6,00	27,4	27,4	--
03	snijden refit	6,00	27,2	27,2	--
06	slijpen refit	6,00	26,9	26,9	--
01	snijden refit	6,00	26,9	26,9	--
04	snijden refit	6,00	26,6	26,6	--
P59	Elektrische heftruck	1,50	22,3	22,3	--
P58	Elektrische heftruck	1,50	20,7	20,7	--
LAmox	(hoofdgroep)		59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAmox 2022 RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: S 86 (55)_A - Reigerstraat 2-20 10 w
 Groep: PZH: Oceanco

Naam Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20	10 w	5,00	55,0	55,0	55,0
L01	Torenkraan noord		6,10	55,0	55,0	55,0
22	slijpen ligplaats		6,00	48,8	48,8	--
21	slijpen ligplaats		6,00	48,5	48,5	--
23	slijpen ligplaats		6,00	48,2	48,2	--
24	slijpen ligplaats		6,00	47,6	47,6	--
18	snijden ligplaats		6,00	47,1	47,1	--
19	snijden ligplaats		6,00	47,0	47,0	--
17	snijden ligplaats		6,00	46,9	46,9	--
20	snijden ligplaats		6,00	46,4	46,4	--
P60	Elektrische heftruck		1,50	45,0	45,0	--
P61	Elektrische heftruck		1,50	43,4	43,4	--
L02	Torenkraan zuid		6,10	40,7	40,7	40,7
M02	Vrachtwagens leveren goederen		1,00	40,2	--	--
M03	Personenwagens P-terrein noord heen en terug		0,75	34,2	34,2	34,2
M04	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug		0,75	28,9	28,9	28,9
P59	Elektrische heftruck		1,50	27,9	27,9	--
05	slijpen refit		6,00	27,5	27,5	--
04	snijden refit		6,00	27,3	27,3	--
06	slijpen refit		6,00	27,1	27,1	--
07	slijpen refit		6,00	27,1	27,1	--
08	slijpen refit		6,00	26,9	26,9	--
P63	Elektrische heftruck		1,50	26,8	26,8	--
01	snijden refit		6,00	26,6	26,6	--
02	snijden refit		6,00	26,5	26,5	--
P62	Elektrische heftruck		1,50	26,5	26,5	--
03	snijden refit		6,00	26,3	26,3	--
M03	Vrachtwagens leveren goederen		1,00	24,4	24,4	--
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug		1,00	24,4	--	--
P64	Elektrische heftruck		1,50	22,0	22,0	--
P58	Elektrische heftruck		1,50	20,7	20,7	--
LAmox	(hoofdgroep)			55,0	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7**Rekenresultaten incidentele
bedrijfssituatie**

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	11,6	5,7	2,3
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	18,4	12,4	9,4
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	37,3	31,3	28,0
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	34,2	28,3	25,1
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	42,1	36,2	32,7
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	15,00	43,1	37,4	33,6
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag 6 w	15,00	43,8	38,3	34,3
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	42,3	36,7	32,9
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	38,0	32,3	28,8
GPP08_A	S 087 Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag 36 w	17,50	42,8	37,3	33,6
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	36,8	30,8	27,8
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	35,9	30,0	26,8
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	34,3	28,3	25,2
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	31,2	25,2	22,1
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	19,5	13,5	10,2
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	12,7	6,7	3,4
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	14,2	8,3	5,0
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	19,2	13,4	10,2
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	5,00	21,8	15,8	12,7
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	18,4	12,4	9,4
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	21,0	15,1	12,0
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	22,9	17,2	13,9
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	33,7	27,7	24,5
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	39,9	34,0	30,6
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	39,4	33,4	30,1
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	35,6	29,6	26,2
Ref01_A	Referentiepunt west	5,00	59,5	53,8	50,0
Ref02_A	Referentiepunt noord	5,00	46,2	40,4	37,2
Ref03_A	Referentiepunt oost	5,00	52,3	48,4	43,9
Ref04_A	Referentiepunt zuid	5,00	57,5	51,5	48,1
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	40,2	34,3	30,8
S 109A 58_A	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	5,00	38,7	32,7	29,6
S 109A 58_B	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	7,50	39,3	33,4	30,2
S 109A 58_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	10,00	40,0	34,6	30,8
S 109A 58_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	12,50	40,6	35,1	31,4
S 109A 58_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	15,00	41,1	35,7	32,0
S 109A 58_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	17,50	41,8	36,2	32,6
S 109B 58_A	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	5,00	26,8	21,2	17,9
S 109B 58_B	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	7,50	27,4	21,8	18,4
S 109B 58_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	10,00	27,8	22,3	18,9
S 109B 58_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	12,50	28,3	22,9	19,4
S 109B 58_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	15,00	29,0	23,7	20,1
S 109B 58_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag 6 w	17,50	29,6	24,4	20,8
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	36,0	30,1	27,0
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	35,0	29,1	26,0
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	35,7	29,8	26,6
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	34,3	28,6	25,2
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	32,9	26,9	23,8
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	19,5	13,5	10,2
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	14,2	8,3	5,0
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	19,2	13,4	10,2
S 185_A		5,00	12,2	6,1	2,9
S 197_A		5,00	29,0	23,1	19,9
S 198_A		5,00	18,6	12,7	9,4
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	40,5	34,5	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	37,3	31,3	28,0
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	41,2	35,2	31,9
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	39,3	33,3	30,0
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	26,6	20,7	17,4
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	26,7	20,8	17,4
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	26,9	21,0	17,6
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	28,3	22,4	19,1
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,8	22,9	19,5
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,6	33,0	29,2
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	36,5	30,6	27,3
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	39,5	33,5	30,3
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	40,0	34,0	30,8
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	42,0	36,0	32,7
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43,8	38,0	34,5
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43,9	38,2	34,5
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	17,6	11,6	8,6
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofststr	5,00	22,1	16,2	13,0
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	26,4	20,6	17,4
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	34,3	28,3	25,2
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	38,1	32,3	28,6
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	18,0	12,1	8,9
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	26,4	20,8	17,0
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33,0	27,1	23,7
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	35,4	29,5	26,1
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	35,5	29,8	26,1
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	35,7	29,9	26,3
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	41,8	36,1	32,3
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	33,3	27,2	24,1
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	36,7	30,7	27,5
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	40,9	35,0	31,6
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	44,8	39,2	35,4
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	44,8	39,1	35,3
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	44,8	39,1	35,3
S 4 (55)_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	41,8	35,9	32,5
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	12,4	6,5	3,1
S 5 (55)_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	41,8	35,9	32,4
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	26,8	21,1	17,4
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	34,8	28,8	25,5
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34,7	28,8	25,4
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34,8	29,1	25,4
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34,9	29,2	25,4
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	41,6	36,1	32,1
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31,5	25,6	22,3
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	34,6	28,7	25,4
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	37,9	32,0	28,6
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	43,6	38,0	34,0
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43,6	38,1	34,0
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43,6	38,1	34,1
S 6 (55)_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	42,1	36,2	32,7
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	41,6	35,7	32,3
S 81 (55)_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	39,2	33,2	30,0
S 82 (55)_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	42,1	36,4	32,8
S 84 (55)_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	39,1	33,2	29,8
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	39,3	34,1	29,7
S 87 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	38,1	32,2	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 87 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	38,7	32,8	29,6
S 87 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	40,4	34,6	31,3
S 87 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	41,4	36,0	32,1
S 87 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	42,1	36,7	32,8
S 87 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	42,8	37,3	33,5
S 88 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	43,5	37,9	34,2
S 88 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	44,0	38,5	34,8
S 95 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	39,3	33,4	30,3
S 95 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	40,1	34,2	31,0
S 95 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	40,4	35,0	31,2
S 95 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	41,1	35,7	31,9
S 95 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	41,8	36,3	32,6
S 95 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	42,4	36,9	33,2
S 96 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	42,8	37,3	33,7
S 96 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	43,3	37,8	34,2
S 9A (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	25,1	19,2	15,8
S 9A (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	25,3	19,4	16,0
S 9A (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	25,6	19,8	16,3
S 9A (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	25,9	20,0	16,5
S 9A (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	26,3	20,5	17,0
S 9A (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,5	27,6	24,3
S 9B (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	28,3	22,4	19,1
S 9B (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29,7	23,7	20,4
S 9B (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31,6	25,6	22,4
S 9B (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34,5	28,5	25,3
S 9B (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	35,5	29,4	26,2
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	36,1	30,1	26,9
s240_A		5,00	18,7	12,8	9,6
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijndrecht	5,00	25,0	19,1	15,9
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijndrecht	10,00	25,2	19,3	16,2
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijndrecht	15,00	25,3	19,5	16,3
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijndrecht	20,00	25,4	19,6	16,4
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijndrecht	25,00	25,5	19,6	16,5
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	11,4	5,7	2,1
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	20,0	14,0	10,9
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	11,2	5,3	1,9
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	13,6	7,8	4,4
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	30,4	24,5	21,2
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	30,4	24,5	21,2
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	30,4	24,5	21,2
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,9	7,1	3,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	11,9	6,0	2,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,1	6,3	2,9
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,4	6,5	3,1
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	30,8	24,9	21,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	30,8	24,9	21,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	30,7	24,9	21,5
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	19,4	13,4	10,2
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	21,0	15,0	11,8
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	21,3	15,3	12,1
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	19,3	13,3	10,2
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	20,9	14,9	11,8
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	21,2	15,2	12,0
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	19,2	13,2	10,0
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	20,8	14,8	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	21,1	15,0	11,9
X01_A		5,00	17,3	11,4	8,2
X02_A		5,00	15,7	9,8	6,6
X03_A		5,00	17,7	11,8	8,6
X04_A		5,00	18,6	12,9	9,6
X05_A		5,00	18,0	12,1	8,9
X06_A		5,00	17,6	11,8	8,6
X07_A		5,00	18,0	12,1	8,9
X08_A		5,00	26,0	20,2	16,9
X09_A		5,00	17,3	11,5	8,2
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	38,1	32,2	28,8
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	37,9	32,0	28,6
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	38,5	32,8	29,1
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	31,7	26,7	22,1
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	28,3	22,8	19,1
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	23,2	17,6	14,1
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	20,0	14,3	10,9
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	17,4	11,6	8,4
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	21,0	15,1	12,0
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	18,3	12,5	9,1
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	20,4	14,4	11,2
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	20,3	14,3	11,1
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	20,9	14,9	11,8
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	20,9	14,9	11,7
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	19,4	13,4	10,2
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	19,7	13,7	10,5
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	20,2	14,3	11,1
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	21,1	15,2	11,9
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	24,5	18,6	15,3
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	24,5	18,6	15,3
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	26,9	21,0	17,6
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	28,7	22,8	19,5
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	34,8	28,9	25,5
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	39,4	33,4	30,1
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	35,6	29,6	26,2
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	34,5	28,6	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: Ref01_A - Referentiepunt west
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ref01_A	Referentiepunt west	5,00	59,5	53,8	50,0
I01	Grit reinigen	6,00	53,2	47,2	44,2
I02	Grit reinigen	6,00	53,1	47,1	44,1
I03	Grit reinigen	6,00	52,6	46,6	43,6
I04	Grit reinigen	6,00	51,8	45,8	42,8
06	slijpen derde partijen of refit	6,00	42,4	36,4	--
08	slijpen derde partijen of refit	6,00	42,4	36,3	--
07	slijpen derde partijen of refit	6,00	41,8	35,7	--
L02	Torenkraan zuid	6,10	41,3	35,3	32,3
05	slijpen derde partijen of refit	6,00	41,0	35,0	--
G14	Loods 2, assemblage - westgevel	0,00	39,8	33,8	30,8
I05	Gritstraalcontainer prognose	2,40	39,3	33,3	30,3
I06	Gritstraalcontainer prognose	2,40	39,3	33,3	30,3
G08	Loods 1, assemblage - westgevel	0,00	39,0	33,0	30,0
33	Aggregaat ligplaats	1,00	38,0	32,0	--
24	slijpen ligplaats	6,00	37,8	39,5	--
23	slijpen ligplaats	6,00	34,9	36,6	--
21	slijpen ligplaats	6,00	32,5	34,2	--
L01	Torenkraan noord	6,10	31,8	25,8	22,8
22	slijpen ligplaats	6,00	31,5	33,3	--
G18	Loods 3, prefab - open roldeur (zuid)	0,00	29,6	23,6	20,6
G10	Loods 2, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	28,3	22,3	19,3
D01	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	26,9	20,8	17,8
M03	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	26,8	21,6	--
G02	Loods 1, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	25,8	19,8	16,8
09	lassen derde partijen of refit	6,00	25,0	19,0	--
10	lassen derde partijen of refit	6,00	24,9	18,9	--
04	snijden derde partijen of refit	6,00	24,7	17,4	--
01	snijden derde partijen of refit	6,00	24,6	17,3	--
12	lassen derde partijen of refit	6,00	24,4	18,4	--
03	snijden derde partijen of refit	6,00	24,1	16,8	--
30	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	24,0	18,0	--
D02	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	23,7	17,7	14,7
11	lassen derde partijen of refit	6,00	23,7	17,6	--
02	snijden derde partijen of refit	6,00	23,2	16,0	--
G16	Loods 3, prefab - zuidgevel	0,00	22,5	16,5	13,5
20	snijden ligplaats	6,00	21,9	20,6	--
P59	Elektrische heftruck	1,50	21,7	21,7	--
31	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	21,4	15,4	--
14	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	21,2	15,2	--
13	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	21,1	15,1	--
16	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	20,7	14,7	--
28	lassen ligplaats	6,00	20,6	22,3	--
M02	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	20,4	--	--
15	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	20,0	14,0	--
36	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	19,6	13,6	10,6
P33	Loods 6, prefab pijpen - open roldeur	2,67	19,5	13,5	10,5
32	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	19,4	13,4	--
37	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	19,0	13,0	10,0
17	snijden ligplaats	6,00	18,9	17,6	--
29	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	18,9	12,8	--
G12	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(Z)	41,00	18,5	12,5	9,5
34	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	18,3	12,3	9,3
P58	Elektrische heftruck	1,50	17,7	17,7	--
25	lassen ligplaats	6,00	17,5	19,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Ref01_A - Referentiepunt west
 Groep: PZH: Oceanco
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38	Loods 4, gritstralen - Open roldeur loods 4	3,80	17,3	11,3	8,3
G06	Loods 1, assemblage - bepl. boven deuren (Z)	34,00	16,9	10,8	7,8
19	snijden ligplaats	6,00	16,6	15,4	--
18	snijden ligplaats	6,00	15,5	14,2	--
G04	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (Z)	10,00	15,4	9,4	6,4
27	lassen ligplaats	6,00	15,2	17,0	--
35	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	14,8	8,8	5,8
26	lassen ligplaats	6,00	14,3	16,1	--
D04	Loods 4, gritstralen - dak	0,10	14,0	8,0	5,0
G20	Loods 4, gritstralen - oostgevel	0,00	13,5	7,5	4,5
G07b	Loods 1, assemblage - oostgevel (noord)	10,00	13,4	7,4	4,3
P05	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 2	2,00	12,0	6,0	2,9
P37	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	11,8	5,8	2,8
P34	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	11,5	5,5	2,5
G33	Loods 6, lichte metaalbewerking - westgevel	0,00	11,4	5,4	2,4
P61	Elektrische heftruck	1,50	11,4	11,4	16,1
G19	Loods 4, gritstralen - noordgevel	0,00	10,1	4,1	1,1
P03	Loods 4, gritstralen - gevelroosters	8,00	8,7	2,6	-0,4
G07a	Loods 1, assemblage - oostgevel (zuid)	10,00	8,0	1,9	-1,1
G21	Loods 4, gritstralen - zuidgevel	15,00	7,6	1,6	-1,4
P35	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	6,8	0,8	-2,2
G17	Loods 3, prefab - open roldeur (noord)	0,00	5,3	-0,7	-3,7
P06	Loods 5, verfspuiten - aanzuigrooster	1,50	5,3	-0,7	-3,7
D07	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 1	0,10	4,9	-1,1	-4,1
P07	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	4,8	-1,3	-4,3
P11	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	4,5	-1,5	-4,5
G09	Loods 2, assemblage - open deuren (noord)	0,00	4,4	-1,6	-4,6
P10	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	4,4	-1,6	-4,6
P09	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	4,3	-1,8	-4,8
P40	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	4,0	-2,0	-5,1
D08	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 2	0,10	3,8	-2,2	-5,2
P02	Loods 4, gritstralen - gevelrooster (noord)	1,50	3,7	-2,3	-5,3
D09	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 3	0,10	3,6	-2,4	-5,5
P12	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	3,6	-2,4	-5,5
G13	Loods 2, assemblage - stalen bepl. oostgevel	38,00	2,8	-3,2	-6,2
P46	Compressorruimte - aanzuigrooster	2,00	1,7	1,7	1,7
P08	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	1,7	-4,4	-7,4
G01	Loods 1, assemblage - open deuren (noord)	0,00	1,4	-4,6	-7,7
P38	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	1,1	-4,9	-7,9
P36	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	0,6	-5,4	-8,4
P43	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	0,5	-5,5	-8,5
P01	Loods 4, gritstralen - roldeur (noord)	2,40	-0,5	-6,6	-9,6
P41	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	-0,7	-6,7	-9,7
P39	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	-0,8	-6,8	-9,9
P04	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 1	3,00	-1,7	-7,7	-10,7
P44	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	-1,7	-7,7	-10,8
G15	Loods 3, prefab - noordgevel	0,00	-2,3	-8,3	-11,3
P45	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	-2,4	-8,4	-11,4
D03	Loods 3, prefab - dak	0,10	-2,5	-8,5	-11,5
P42	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	-3,1	-9,2	-12,2
P60	Elektrische heftruck	1,50	-3,2	-3,2	--
G31	Loods 6, lichte metaalbewerking - noordgevel	0,00	-4,1	-10,1	-13,1
G11	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(N)	41,00	-4,5	-10,5	-13,5
P64	Elektrische heftruck	1,50	-5,0	-5,0	--
P62	Elektrische heftruck	1,50	-5,5	-5,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: Ref01_A - Referentiepunt west
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M05	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	0,75	-5,6	-6,4	-12,4
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	1,00	-6,4	--	--
P63	Elektrische heftruck	1,50	-6,9	-6,9	--
M04	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	0,75	-7,5	-8,3	-14,3
G32	Loods 6, lichte metaalbewerking - oostgevel	0,00	-7,7	-13,7	-16,7
G03	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (N)	10,00	-8,4	-14,4	-17,4
G05	Loods 1, assembl - beplating boven deuren (N)	34,00	-8,4	-14,4	-17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: GPP05_A - S 057B Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag 6 w
 Groep: PZH: Oceanco
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag 6 w	15,00	43,8	38,3	34,3
I03	Grit reinigen	6,00	37,5	31,4	28,4
I02	Grit reinigen	6,00	37,1	31,1	28,1
I01	Grit reinigen	6,00	36,7	30,7	27,7
G14	Loods 2, assemblage - westgevel	0,00	31,2	25,2	22,2
L01	Torenkraan noord	6,10	30,0	23,9	20,9
D04	Loods 4, gritstralen - dak	0,10	29,2	23,1	20,1
33	Aggregaat ligplaats	1,00	28,7	22,7	--
I04	Grit reinigen	6,00	27,6	21,6	18,6
D02	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	27,4	21,3	18,3
07	slijpen derde partijen of refit	6,00	25,3	19,2	--
L02	Torenkraan zuid	6,10	25,0	19,0	15,9
08	slijpen derde partijen of refit	6,00	24,8	18,8	--
06	slijpen derde partijen of refit	6,00	24,4	18,4	--
D01	Dak refit en constructie compleet per m2	0,10	23,0	17,0	14,0
22	slijpen ligplaats	6,00	22,7	24,5	--
M02	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	22,7	--	--
21	slijpen ligplaats	6,00	22,2	24,0	--
23	slijpen ligplaats	6,00	21,6	23,4	--
24	slijpen ligplaats	6,00	21,1	22,8	--
P07	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	20,0	13,9	10,9
G17	Loods 3, prefab - open roldeur (noord)	0,00	19,7	13,6	10,6
05	slijpen derde partijen of refit	6,00	19,4	13,3	--
P11	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	19,2	13,2	10,2
P09	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	19,2	13,2	10,1
P10	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	19,0	13,0	10,0
G19	Loods 4, gritstralen - noordgevel	0,00	18,5	12,5	9,4
P12	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	18,5	12,5	9,4
G09	Loods 2, assemblage - open deuren (noord)	0,00	18,1	12,1	9,1
37	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	17,9	11,9	8,9
36	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	17,8	11,8	8,8
P08	Loods 5, verfspuiten - verfafzuiging	4,00	16,4	10,4	7,4
G01	Loods 1, assemblage - open deuren (noord)	0,00	15,5	9,5	6,5
G21	Loods 4, gritstralen - zuidgevel	15,00	14,9	8,9	5,9
M03	Vrachtwagens leveren goederen	1,00	14,2	8,9	--
G20	Loods 4, gritstralen - oostgevel	0,00	12,5	6,4	3,4
G15	Loods 3, prefab - noordgevel	0,00	11,5	5,5	2,5
38	Loods 4, gritstralen - Open roldeur loods 4	3,80	10,9	4,9	1,9
G11	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(N)	41,00	8,9	2,9	-0,1
12	lassen derde partijen of refit	6,00	8,8	2,8	--
10	lassen derde partijen of refit	6,00	8,4	2,4	--
32	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,2	2,2	--
31	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,1	2,1	--
30	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,1	2,1	--
29	Afzuiging lasrook ligplaats	2,00	8,1	2,1	--
09	lassen derde partijen of refit	6,00	8,0	2,0	--
16	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	7,6	1,6	--
03	snijden derde partijen of refit	6,00	7,5	0,2	--
13	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	7,3	1,3	--
M04	Personenwagens P-terrein noord heen en terug	0,75	7,3	6,5	0,5
G05	Loods 1, assembl - beplating boven deuren (N)	34,00	7,2	1,1	-1,9
01	snijden derde partijen of refit	6,00	7,1	-0,1	--
14	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	7,0	1,0	--
04	snijden derde partijen of refit	6,00	6,7	-0,5	--
P03	Loods 4, gritstralen - gevelroosters	8,00	6,7	0,7	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: GPP05_A - S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w
 Groep: PZH: Oceanco
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18	snijden ligplaats	6,00	6,7	5,4	--
I05	Gritstraalcontainer prognose	2,40	6,5	0,5	-2,5
34	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	6,5	0,5	-2,5
I06	Gritstraalcontainer prognose	2,40	6,4	0,4	-2,6
P33	Loods 6, prefab pijpen - open roldeur	2,67	6,3	0,3	-2,7
P59	Elektrische heftruck	1,50	6,2	6,1	--
19	snijden ligplaats	6,00	6,1	4,9	--
26	lassen ligplaats	6,00	6,1	7,8	--
G03	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (N)	10,00	5,8	-0,2	-3,2
27	lassen ligplaats	6,00	5,6	7,4	--
17	snijden ligplaats	6,00	5,6	4,3	--
P05	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 2	2,00	5,5	-0,5	-3,5
G07b	Loods 1, assemblage - oostgevel (noord)	10,00	5,3	-0,7	-3,7
P45	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	5,3	-0,7	-3,7
20	snijden ligplaats	6,00	5,1	3,8	--
25	lassen ligplaats	6,00	5,0	6,8	--
P58	Elektrische heftruck	1,50	4,8	4,8	--
G08	Loods 1, assemblage - westgevel	0,00	4,7	-1,4	-4,4
28	lassen ligplaats	6,00	4,5	6,3	--
P60	Elektrische heftruck	1,50	4,5	4,5	--
P36	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	4,5	-1,5	-4,5
P35	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	4,2	-1,8	-4,8
11	lassen derde partijen of refit	6,00	4,2	-1,9	--
P34	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,9	-2,1	-5,1
P43	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,5	-2,5	-5,5
P62	Elektrische heftruck	1,50	3,4	3,4	--
P37	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,2	-2,9	-5,9
P39	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
P38	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
P44	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
P40	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	3,1	-2,9	-5,9
35	Afzuiging verfcabine prognose	1,00	3,1	-2,9	-6,0
P41	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	2,9	-3,1	-6,2
P42	Loods 6, lichte metaalbewerking - dakafzuigin	0,10	2,7	-3,3	-6,3
G33	Loods 6, lichte metaalbewerking - westgevel	0,00	2,6	-3,4	-6,4
D07	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 1	0,10	1,7	-4,3	-7,3
D09	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 3	0,10	1,5	-4,5	-7,5
P06	Loods 5, verfspuiten - aanzuigrooster	1,50	1,4	-4,6	-7,6
D08	Loods 6, lichte metaalbewerking - daklicht 2	0,10	1,4	-4,7	-7,7
P02	Loods 4, gritstralen - gevelrooster (noord)	1,50	1,2	-4,8	-7,8
02	snijden derde partijen of refit	6,00	1,2	-6,1	--
M01	Vrachtwagen milieustraat, heen en terug	1,00	0,9	--	--
15	Afzuiging lasrook derde partijen of refit	2,00	0,8	-5,2	--
D03	Loods 3, prefab - dak	0,10	0,3	-5,7	-8,7
P46	Compressorruimte - aanzuigrooster	2,00	-0,2	-0,2	-0,2
G18	Loods 3, prefab - open roldeur (zuid)	0,00	-2,0	-8,0	-11,0
P61	Elektrische heftruck	1,50	-2,5	-2,6	2,2
G10	Loods 2, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	-2,9	-8,9	-11,9
P01	Loods 4, gritstralen - roldeur (noord)	2,40	-3,0	-9,0	-12,0
G13	Loods 2, assemblage - stalen bepl. oostgevel	38,00	-3,1	-9,1	-12,1
G32	Loods 6, lichte metaalbewerking - oostgevel	0,00	-3,9	-9,9	-12,9
P04	Loods 4, gritstralen - roldeur oost 1	3,00	-4,4	-10,4	-13,4
G07a	Loods 1, assemblage - oostgevel (zuid)	10,00	-4,7	-10,7	-13,7
M05	Personenwagens P-terrein zuid heen en terug	0,75	-4,9	-5,7	-11,7
G31	Loods 6, lichte metaalbewerking - noordgevel	0,00	-6,2	-12,2	-15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AGE_23 Noordweg 04-08 LAr,LT 2022 IBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: GPP05_A - S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w
Groep: PZH: Oceanco
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G02	Loods 1, assemblage - open deuren (zuid)	0,00	-6,5	-12,5	-15,5
G16	Loods 3, prefab - zuidgevel	0,00	-10,5	-16,5	-19,5
G12	Loods 2, assembl. -stalen bepl. boven deur(Z)	41,00	-10,6	-16,6	-19,6
P63	Elektrische heftruck	1,50	-12,8	-12,9	--
G06	Loods 1, assemblage - bepl. boven deuren (Z)	34,00	-14,3	-20,4	-23,4
P64	Elektrische heftruck	1,50	-14,5	-14,5	--
G04	Loods 1, assembl - beplating naast deuren (Z)	10,00	-16,8	-22,8	-25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)