

Van: Adrichem, Ronald van (RWS WNZ)

Verzonden: woensdag 7 februari 2024 13:27

Aan: [REDACTED]

CC: vergunningen <vergunningen@wshd.nl>; [REDACTED] (RWS WNZ) <[REDACTED]>; [REDACTED] (RWS WNZ) <[REDACTED]>

Onderwerp: RE: Realisatie circulaire werf Duivelseiland te Dordrecht;

Geachte [REDACTED]

Bedankt voor uw bericht/antwoord. Voor de door mij aangegeven activiteiten is er geen bouwput bemaling/grondwaterontrekking voorzien. Mocht dit later eventueel wel zo zijn dan houden we rekening met een vergunningaanvraag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
.....
Afdeling SLU WNZ

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Boompjes 200 | 3011 XD Rotterdam

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
Mob [REDACTED]

[REDACTED]
www.rijkswaterstaat.nl <<http://www.rijkswaterstaat.nl>>

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 5 februari 2024 17:38

Aan: [REDACTED] (RWS WNZ) [REDACTED]

CC: vergunningen <vergunningen@wshd.nl>; [REDACTED] (RWS WNZ) [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

Onderwerp: RE: Realisatie circulaire werf Duivelseiland te Dordrecht;

Geachte [REDACTED],

De locatie van de werf is geheel buiten de zonering van WSHD waterkeringen en watergangen of wegen. Dus geen vergunning nodig voor werken in of nabij waterstaatswerken of wegen van WSHD.

Wel, mocht het zo zijn dat er grondwater onttrokken gaat worden (bijvoorbeeld voor bouwput bemaling), moet u mogelijk een melding voor grondwateronttrekking doen, of heeft u daarvoor een grondwatervergunning nodig. Voor lozen van dit grondwater op bodem of op Rijkswater zijn wij geen bevoegd gezag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] | [Waterschap Hollandse Delta](#) |

Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk | Handelsweg 100, 2988 DC Ridderkerk |

T [REDACTED] | E [REDACTED] | www.wshd.nl

Van: vergunningen <[redacted]>

Verzonden: donderdag 1 februari 2024 10:19

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Realisatie circulaire werf Duivelseiland te Dordrecht;

Goedemorgen,

Onderstaande ter info, Gebied valt buiten de waterkering.

Mocht er nog iets zijn waar ze rekening mee dienen te houden, wil jij dit dan laten weten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

[redacted]

[redacted]

Verzonden: woensdag 31 januari 2024 12:41

Aan: vergunningen <vergunningen@wshd.nl>

CC: [redacted]

Onderwerp: Realisatie circulaire werf Duivelseiland te Dordrecht;

Geachte mevrouw/meneer,

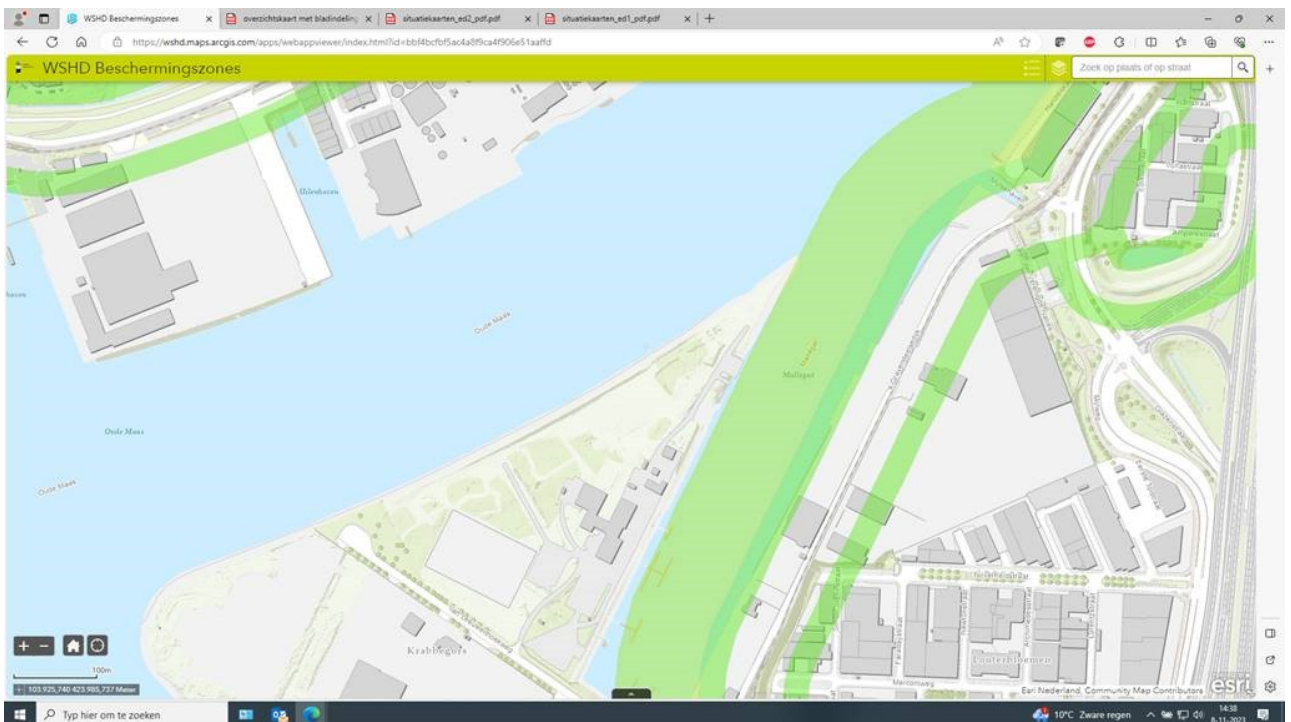
In het kader van de transitie naar een circulaire economie zet Rijkswaterstaat in op hergebruik van materialen. Zo wordt verwacht dat in de komende jaren onderdelen van bruggen en viaducten vrijkomen, die hiervoor in aanmerking komen. De volgende bruggen zijn in beeld voor hergebruik:

1. Brugdelen Keizersveerbrug
2. prefab betonnen liggers uit gesloopte viaducten in de A9 Badhoevedorp en ringweg Groningen

Verder lopen er 3 kansrijke studietrajecten naar herbruikbaarheid van bruggen in Amsterdam en Spijkenisse. Deze studies moeten uitwijzen of hergebruik op die locaties ook daadwerkelijk mogelijk is. Ook is er behoefte aan een opslagterrein voor een hulpbrug. Om vraag en aanbod hiervan op elkaar te kunnen afstemmen is een tijdelijke opslag en bewerkingslocatie noodzakelijk. Daarom onderzoekt Rijkswaterstaat de mogelijkheden om een deel van het bij Rijkswaterstaat in eigendom zijnde terrein op Duivelseiland te Dordrecht te gaan inzetten als opslagterrein voor brugdelen. Het werfterrein is gelegen aan de Van Leeuwenhoekweg te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie L, nummer 2578. Het terrein is tevens gelegen aan de Oude Maas en is op dit moment deels in gebruik als nautisch steunpunt voor verschillende Rijkswaterstaatsdiensten (VWM, WNZ handhaving, CIV). Onderstaande afbeelding geeft de huidige situatie weer.



Uitgangspunt voor de inrichting van de circulaire werf is de aanleg van een kadevoorziening aan het Mallegat ten behoeve van load in/load out (laad en los) operaties voor aan/afvoer over water. Deze kade wordt aangelegd ter plaatse van de bestaande loswal door vervanging van de oeverconstructie. Waarschijnlijk dient door de aanleg van deze kade ook de bestaande boothelling te worden verplaatst. Ten behoeve van de herinrichting van het terrein is de in de bijlage bijgevoegde tekening gemaakt waarop een en ander is weergegeven. Verder is Rijkswaterstaat bezig om te bekijken of er voor de aanleg/uitbreiding van de loswal/kade en de verplaatsing van de bestaande boothelling een vergunning van uw Waterschap nodig is. Hierbij is gekeken naar de grenzen van de beschermingszone (zie onderstaand).



Onze conclusie is dat voor de plannen voor het inrichten van deze circulaire werf alsmede het aanpassen van de bestaande kade/loswal en boothelling geen vergunning nodig is van uw Waterschap aangezien de werkzaamheden buiten de zone van het Waterschap plaatsvinden. Volledigheidshalve: voor de werkzaamheden die noodzakelijk zijn om het terrein in te richten als circulaire werf, is ook al contact met de Omgevingsdienst.

Graag verneem ik van u of u deze conclusie deelt.

Met vriendelijke groet,

.....
Afdeling SLU WNZ

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Boompjes 200 | 3011 XD Rotterdam

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

Mob [redacted]

[redacted]
www.rijkswaterstaat.nl <<http://www.rijkswaterstaat.nl>>

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....