

## Notitie

betreft: Visscher Scheepsreparatie Sliedrecht; geluid in omgeving in het kader van de aanvraag voor milieuneutraal wijzigen van de inrichting

datum: 19 januari 2024

referentie: [REDACTED] 20353-1-NO

### 1 Inleiding

In opdracht van Visscher Scheepsreparatie B.V. (hierna Visscher) is onderzoek verricht naar geluid in de omgeving ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten op het perceel aan de Industrieweg 51b te Sliedrecht. Visscher is voornemens een nieuw gebouw te realiseren. Het bedrijf is gelegen op het industrieterrein 'Molendijk-Industrieweg'. Het perceel aan de industrieweg en de beoogde nieuwbouw zijn weergegeven in figuur f 1.1.



f 1.1 Perceel Visscher Scheepsreparatie B.V. aan de industrieweg 51b en de beoogde nieuwbouw

Visscher is gesitueerd op industrieterrein Molendijk-Industrieweg voorzien van een geluidzone. Het nieuwe gebouw dient aan het zonebeheermodel te worden toegevoegd. De luchtcompressor komt binnen te staan waardoor enkele geluidbronnen komen te vervallen.

## 2 Vigerende vergunning

In de vigerende vergunning (documentnr.: D-21-2110544) de volgende voorschriften met betrekking tot geluid opgenomen:

### 6.2.1

*Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A)'s, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag in de representatieve bedrijfssituatie op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:*

Naam	Hoogte	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht[dB(A)]
GPP001_A	5	24	19	14
GPP002_A	5	24	19	14
GPP003_A	5	24	19	14
GPP004_A	5	24	19	14
GPP005_A	5	24	19	14
GPP006_A	5	26	19	14
GPP007_A	5	24	19	14
GPP008_A	5	26	19	14
GPP009_A	5	29	19	14
GPP010_A	5	24	19	14
GPP011_A	5	32	20	14
GPP012_A	5	29	19	14
GPP013_A	5	27	19	14
GPP014_A	5	26	19	14
GPP015_A	5	24	19	14
GPP016_A	5	43	30	14
GPP017_A	5	44	32	14
GPP018_A	5	50	38	14
GPP019_A	12	50	38	14
GPP020_A	5	41	29	14
GPP021_A	5	32	25	14
GPP022_A	5	30	22	14
GPP023_A	5	30	23	14
GPP024_A	5	24	19	14

### 6.2.2

*Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:*

- 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.



Bovenstaande voorschriften uit de vigerende vergunning komen overeen met de geluidgrenswaarden voor de industrieweg 51 (bijlage 2 Tabel geluidimmissie) opgenomen in het bestemmingsplan 'Molendijk-Industrieweg' vastgesteld op 27 oktober 2015, waar Visscher onderdeel van uitmaakt.

### 3 Berekeningen

#### 3.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen en beoordeling is, tevens conform voorschrift 6.1.1 uit de vigerende vergunning, uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (hierna: Handleiding). Er is voor de berekeningen gebruikgemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant.

Op 10 januari 2024 is van het bevoegd gezag (de OZHZ) een knip van Visscher uit het zonebeheermodel 'Molendijk-Industrieweg' ontvangen. De berekeningen zijn uitgevoerd in Geomilieu versie v3.11, de versie waarin vanuit het bevoegd gezag het zonebeheer wordt gedaan.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

#### 3.2 Uitgangspunten

Het nieuwe pand is ingevoerd in het rekenmodel zoals deze is weergegeven in figuur f 1.1 met een hoogte van 9 meter.

De luchtcompressor komt binnen te staan waardoor de bronnen 3 tot en met 6 in het zonemodel komen te vervallen. Vanwege de hoge geluidisolatie van het nieuwe pand en de lage geluidemissie is de geluidbijdrage van de compressor niet meer relevant.

De geluidbronnen, die op het dak van de bestaande panden staan die worden gesloopt, komen op nagenoeg dezelfde positie terug op het nieuwe pand. Deze zijn de dakuitlaat van het proefdraaien van de motoren (bron 21), het afblaaspunt van de spuitwand (bron 20), de uitstraling van de werkzaamheden in de werkplaats (bron 1) en de lasafzuiging (bron 2).

### 3.3 Resultaten en beoordeling

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de vergunningsposities zijn opgenomen in tabel t 3.1. Het berekende maximale geluidniveau in de dag- en avondperiode bij de geluidgevoelige bestemmingen is respectievelijk ten hoogste 53 dB(A) en 52 dB(A). De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

t 3.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) en de toetsing aan vergunde grenswaarden

Naam	Vergund			Berekend			Toename		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
GPP001_A	24	19	14	9	0	-	-	-	-
GPP002_A	24	19	14	9	1	-	-	-	-
GPP003_A	24	19	14	9	2	-	-	-	-
GPP004_A	24	19	14	8	1	-	-	-	-
GPP005_A	24	19	14	9	1	-	-	-	-
GPP006_A	26	19	14	26	14	-	-	-	-
GPP007_A	24	19	14	15	8	-	-	-	-
GPP008_A	26	19	14	26	17	-	-	-	-
GPP009_A	29	19	14	28	15	-	-	-	-
GPP010_A	24	19	14	23	14	-	-	-	-
GPP011_A	32	20	14	31	18	-	-	-	-
GPP012_A	29	19	14	28	16	-	-	-	-
GPP013_A	27	19	14	27	16	-	-	-	-
GPP014_A	26	19	14	26	14	-	-	-	-
GPP015_A	24	19	14	23	15	-	-	-	-
GPP016_A	43	30	14	43	29	-	-	-	-
GPP017_A	44	32	14	44	31	-	-	-	-
GPP018_A	50	38	14	49	37	-	-	-	-
GPP019_A	50	38	14	49	37	-	-	-	-
GPP020_A	41	29	14	41	29	-	-	-	-
GPP021_A	32	25	14	25	15	-	-	-	-
GPP022_A	30	22	14	29	17	-	-	-	-
GPP023_A	30	23	14	27	17	-	-	-	-
GPP024_A	24	19	14	19	11	-	-	-	-

#### 4 Conclusie

Het voornemen van Visscher Scheepsreparatie B.V. om een nieuw pand te realiseren aan de industrieweg 51b en de daarbij horende benodigde aanpassingen is in het akoestische knipmodel verwerkt. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus nemen op de vergunningsposities niet toe. De berekende maximale geluidniveaus, ten hoogste 53 dB(A) en 52 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode, bij de geluidgevoelige bestemmingen zijn eveneens niet hoger dan de in de vergunning opgenomen grenswaarden van 65 dB(A).

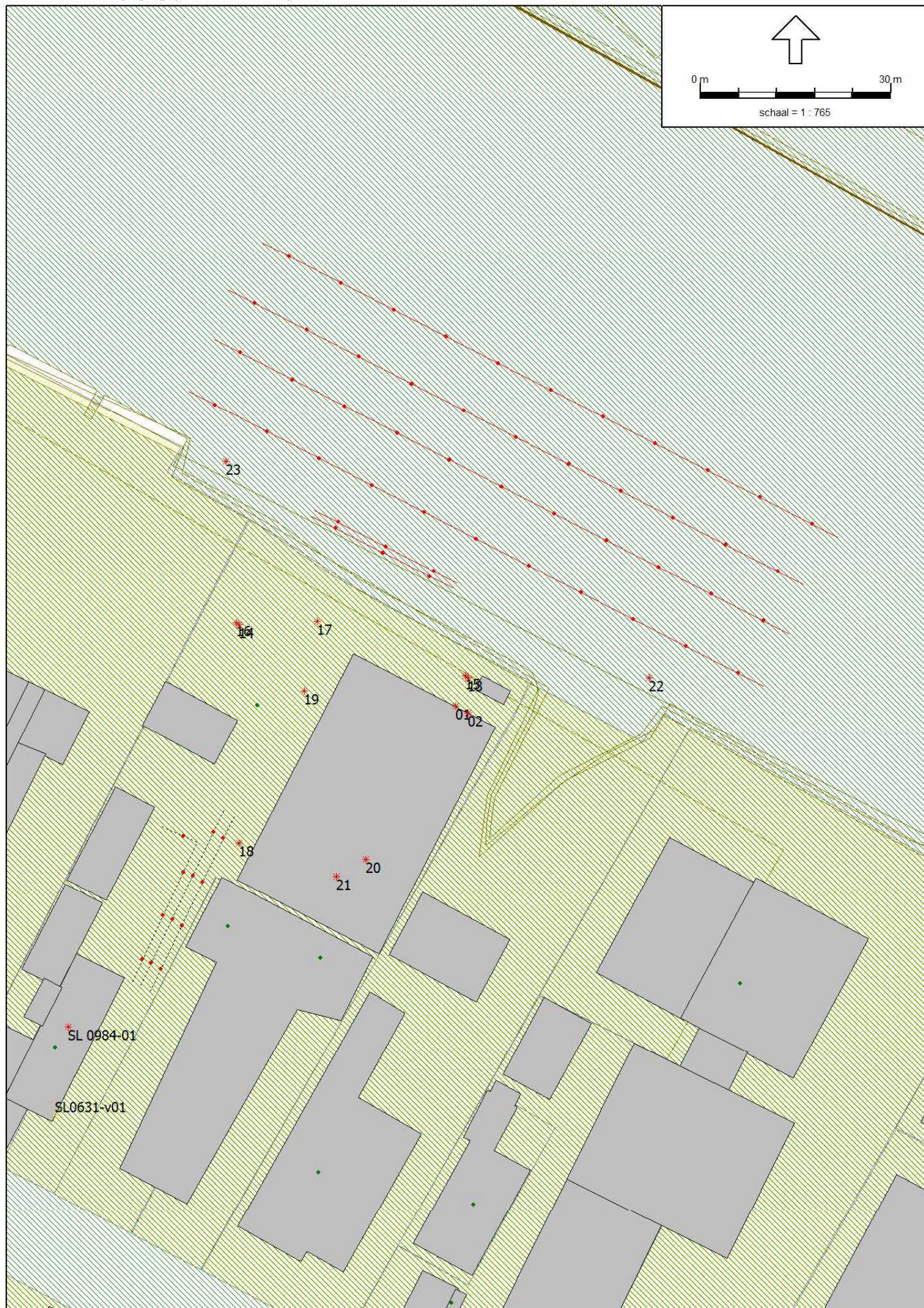
Daarmee is sprake van het milieuneutraal veranderen van de inrichting.

Deze notitie bevat **5** pagina's en 2 bijlagen.











Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63
01	uitstraling werkplaats	112113,35	425938,87	2,00	4,00	Normale puntbron	53,50
02	lasafzuig	112115,33	425937,85	2,50	4,00	Normale puntbron	55,10
21	dakuitlaat proefdraaien	112094,53	425912,09	0,10	13,00	Normale puntbron	62,80
15	snijbranden	112114,87	425943,63	1,00	4,00	Normale puntbron	47,20
16	snijbranden	112078,85	425951,99	1,00	4,00	Normale puntbron	47,20
17	elektrische kadekraan	112091,56	425952,17	20,00	4,00	Normale puntbron	63,80
22	binnenvaartschip proefdraaien	112143,80	425943,34	5,00	-0,20	Normale puntbron	78,00
18	heftruck	112079,20	425917,27	1,00	4,00	Normale puntbron	66,90
19	heftruck	112089,44	425941,31	1,00	4,00	Normale puntbron	66,90
13	slijpen	112115,33	425943,30	1,00	4,00	Normale puntbron	66,90
14	slijpen	112079,22	425951,69	1,00	4,00	Normale puntbron	66,90
23	binnenvaartschip proefdraaien	112077,15	425977,32	5,00	-0,20	Normale puntbron	78,00
20	afzuig spuitwand	112099,24	425914,72	0,10	13,00	Normale puntbron	66,90



Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	62,60	68,80	80,10	82,80	82,80	78,90	69,50	87,63	6,02	6,02	--
02	61,40	66,60	74,00	78,90	70,80	61,60	49,00	80,89	10,79	--	--
21	67,80	79,20	80,30	78,60	74,00	67,80	55,80	84,80	4,77	--	--
15	47,50	66,00	74,80	82,30	84,90	84,20	81,60	89,64	10,79	--	--
16	47,50	66,00	74,80	82,30	84,90	84,20	81,60	89,64	6,02	--	--
17	74,90	81,80	86,30	93,50	86,30	78,40	70,90	95,26	13,80	--	--
22	81,00	83,00	89,00	99,00	90,00	81,00	73,00	100,12	10,79	--	--
18	74,60	81,30	82,50	84,00	85,30	76,80	65,80	89,95	13,80	--	--
19	74,60	81,30	82,50	84,00	85,30	76,80	65,80	89,95	13,80	--	--
13	83,50	75,60	81,10	90,00	95,40	103,30	95,00	104,68	10,79	--	--
14	83,50	75,60	81,10	90,00	95,40	103,30	95,00	104,68	6,02	--	--
23	81,00	83,00	89,00	99,00	90,00	81,00	73,00	100,12	10,79	--	--
20	73,50	76,90	78,80	79,80	79,70	76,30	68,50	85,92	10,79	--	--

---

Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	ISO M	Lengte3D	Lwr 63
07	montagewerkzaamheden	112082,99	426011,77	4,00	-0,20	101,81	69,00
12	Mobiele lasafzuigventilator	112091,07	425969,73	4,00	-0,20	25,40	60,20
11	slijpen	112090,73	425968,72	4,00	-0,20	25,01	66,90
08	montagewerkzaamheden	112077,57	426004,35	4,00	-0,20	101,81	69,00
09	montagewerkzaamheden	112075,32	425996,56	4,00	-0,20	101,81	69,00
10	montagewerkzaamheden	112071,32	425988,34	4,00	-0,20	101,81	69,00

---

Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
07	74,00	77,00	75,00	75,00	72,00	63,00	54,00	82,16	0,18	3,01	--
12	70,80	87,50	84,50	84,10	80,80	74,50	61,60	91,02	4,77	--	--
11	83,50	75,60	81,10	90,00	95,40	103,30	95,00	104,68	7,78	--	--
08	74,00	77,00	75,00	75,00	72,00	63,00	54,00	82,16	0,18	3,01	--
09	74,00	77,00	75,00	75,00	72,00	63,00	54,00	82,16	0,18	3,01	--
10	74,00	77,00	75,00	75,00	72,00	63,00	54,00	82,16	0,18	3,01	--



---

Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
M01	vrachtwagens	112065,35	425894,00	1,00	4,00	30,45	10,00	20
M02	bestelwagens	112063,81	425894,96	0,80	4,00	30,45	10,00	20
M03	personenwagens	112062,46	425895,54	0,80	4,00	30,29	10,00	20

---

Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	2	--	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90
M02	2	--	--	67,80	74,90	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,90
M03	10	4	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90

---

Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		103,75
M02		92,60
M03		103,75



Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
GPP024	Z12 Zonepunt	111293,44	425847,77	2,73	5,00	Nee
GPP023	Z10 Zonepunt	111831,16	425434,82	-0,20	5,00	Nee
GPP001	Zonepunt Z13	111049,57	426234,51	0,06	5,00	Nee
GPP004	S-005 (55) Baanhoek 35	111349,79	426401,26	2,77	5,00	Ja
GPP021	S-044 (55) Merwestraat 29 (achtergevel)	112322,81	425666,98	4,00	5,00	Ja
GPP022	S-203 (55) Merwestraat 45-47	112290,78	425609,23	4,00	5,00	Ja
GPP020	S-209 (55) Havenstraat 9-10	112339,03	425962,41	3,90	5,00	Ja
GPP017	S-221 (55) Havenstraat 49	112058,89	426131,33	3,90	5,00	Ja
GPP016	S-225 (54) Havenstraat	112026,39	426161,08	3,90	5,00	Ja
GPP015	S-231 (55) L. v.d. Wielstraat 59	111948,55	426263,29	2,80	5,00	Ja
GPP014	S-233 (55) Kroonstraat 34-40	111904,47	426308,97	2,80	5,00	Ja
GPP013	S-230 (55) Kroonstraat 6-12	111932,60	426387,88	2,80	5,00	Ja
GPP012	S-239 (55) Molendijk 64-66	111913,64	426422,83	3,20	5,00	Ja
GPP011	S-241 (55) Molendijk 99 - 109	111825,07	426430,73	3,51	5,00	Ja
GPP010	S-242 (55) Molendijk 115	111768,77	426415,84	3,60	5,00	Ja
GPP008	S-243 (55) Molendijk 198-200	111582,16	426378,46	2,90	5,00	Ja
GPP007	S-244 (55) Molendijk 210	111480,89	426396,92	2,92	5,00	Ja
GPP006	S-248 (55) Molendijk 195-197	111462,20	426437,24	2,96	5,00	Ja
GPP005	S-249 (55) Baanhoek 1	111401,82	426435,81	2,82	5,00	Ja
GPP009	T-107 (55) Molendijk 143	111675,25	426397,79	3,60	5,00	Ja
GPP003	S-201 (53) Baanhoek 26/28	111314,32	426351,81	3,71	5,00	Ja
GPP002	S-224 (53) Baanhoek 89	111189,25	426304,14	3,80	5,00	Ja
GPP018	015B (54) Havenstraat 004 Z app	112153,16	426069,39	3,90	6,00	Ja
GPP019	026D (56) Havenstraat 013 Z	112215,58	426032,02	3,90	12,00	Ja
Z02	Zonepunt	112216,36	426083,03	3,90	5,00	Nee
Z04	Zonepunt	112344,16	426044,28	3,84	5,00	Nee
Z03	Zonepunt	112296,52	426059,55	3,91	5,00	Nee
Z05	Zonepunt	112424,31	425957,73	3,96	5,00	Nee
Z06	Zonepunt	112497,54	425733,47	4,00	5,00	Nee
Z20	Zonepunt	111924,20	426445,23	3,15	5,00	Nee
Z15	Zonepunt	111418,71	426477,95	-1,04	5,00	Nee
Z14	Zonepunt	111255,24	426394,14	-1,20	5,00	Nee
Z12	Zonepunt	111293,44	425847,77	2,73	5,00	Nee
Z11	Zonepunt	111440,46	425636,74	1,77	5,00	Nee
Z10	Zonepunt	111831,16	425434,82	-0,20	5,00	Nee
Z09	Zonepunt	112103,17	425308,57	-0,01	5,00	Nee
Z08	Zonepunt	112315,05	425452,03	0,78	5,00	Nee
Z07	Zonepunt	112339,04	425618,99	4,00	5,00	Nee
Z21	Zonepunt	112044,89	426324,07	-0,20	5,00	Nee
Z13	Zonepunt	111049,57	426234,51	0,06	5,00	Nee
Z01	Zonepunt	112091,19	426217,10	3,86	5,00	Nee
S-001 (55)	Baanhoek 27	111366,19	426414,52	2,62	5,00	Ja
S-002 (55)	Baanhoek 29	111362,12	426411,22	2,66	5,00	Ja
S-003 (55)	Baanhoek 31	111357,94	426407,81	2,71	5,00	Ja
S-004 (55)	Baanhoek 33	111353,94	426404,56	2,75	5,00	Ja
S-005 (55)	Baanhoek 35	111349,79	426401,26	2,77	5,00	Ja
S-006 (55)	Baanhoek 37	111345,79	426398,02	2,94	5,00	Ja
S-007 (55)	Merwestraat 6	112459,54	425831,74	4,00	5,00	Ja
S-008 (55)	Merwestraat 6 (zijgevel)	112460,38	425824,95	4,00	5,00	Ja
S-009 (55)	Burg. Ypeijstraat 1	112445,13	425808,84	4,00	5,00	Ja
S-010 (55)	Burg. Ypeijstraat 1 (zijgevel)	112452,67	425811,02	4,00	5,00	Ja
S-012 (55)	Merwestraat 8	112441,91	425802,56	4,00	5,00	Ja
S-014 (55)	Merwestraat 10	112438,26	425796,17	4,00	5,00	Ja
S-017 (55)	Merwestraat 12	112435,61	425789,59	4,00	5,00	Ja
S-019 (55)	Merwestraat 14	112431,04	425781,60	4,00	5,00	Ja
S-021 (55)	Merwestraat 14 (zijgevel)	112431,62	425774,92	4,00	5,00	Ja
S-025 (55)	Merwestraat 7 (achtergevel)	112373,00	425759,67	4,00	5,00	Ja
S-028 (55)	Merwestraat 15 (achtergevel)	112358,90	425731,93	4,00	5,00	Ja
S-029 (55)	Merwestraat 17 (achtergevel)	112356,75	425725,28	4,00	5,00	Ja
S-032 (55)	Merwestraat 19 (zijgevel)	112354,93	425714,86	4,00	5,00	Ja
S-034 (55)	Merwestraat 19 (zijgevel)	112349,22	425706,05	4,00	5,00	Ja
S-035 (55)	Merwestraat 23 (achtergevel)	112335,01	425684,39	4,00	5,00	Ja
S-038 (55)	Merwestraat 25 (achtergevel)	112329,18	425679,19	4,00	5,00	Ja
S-041 (55)	Merwestraat 27 (achtergevel)	112327,18	425670,56	4,00	5,00	Ja

Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
S-044 (55)	Merwestraat 29 (achtergevel)	112322,81	425666,98	4,00	5,00	Ja
S-047 (55)	Merwestraat 31 (achtergevel)	112318,35	425656,96	4,00	5,00	Ja
S-059 (55)	Molendijk 201 (zijgevel)	111429,52	426444,87	2,68	5,00	Ja
S-201 (55)	Merwestraat 53	112280,36	425587,35	4,00	5,00	Ja
S-202 (55)	Merwestraat 49-51	112285,44	425600,32	4,00	5,00	Ja
S-203 (55)	Merwestraat 45-47	112290,78	425609,23	4,00	5,00	Ja
S-204 (55)	Merwestraat 41-43	112299,09	425623,53	4,00	5,00	Ja
S-205 (55)	Merwestraat 37-39	112306,31	425635,68	4,00	5,00	Ja
S-206 (55)	Merwestraat 35	112312,17	425646,05	4,00	5,00	Ja
S-207 (55)	Havenstraat 1-4	112386,94	425935,40	3,94	5,00	Ja
S-208 (55)	Havenstraat 5-8	112363,04	425948,91	3,93	5,00	Ja
S-209 (55)	Havenstraat 9-10	112339,03	425962,41	3,90	5,00	Ja
S-210 (55)	Havenstraat 15-17	112315,15	425975,84	3,92	5,00	Ja
S-211 (55)	Havenstraat 18-24	112285,48	425992,49	3,91	5,00	Ja
S-219 (55)	Havenstraat 45	112078,40	426115,49	3,90	5,00	Ja
S-220 (55)	Havenstraat 47-48	112066,14	426125,17	3,90	5,00	Ja
S-221 (55)	Havenstraat 49	112058,89	426131,33	3,90	5,00	Ja
S-222 (55)	Havenstraat 50-52	112050,92	426138,27	3,90	5,00	Ja
S-223 (54)	Havenstraat	112034,36	426153,51	3,90	5,00	Ja
S-225 (54)	Havenstraat	112026,39	426161,08	3,90	5,00	Ja
S-227 (54)	Havenstraat	112017,60	426169,42	3,90	5,00	Ja
S-228 (55)	Havenstraat	112012,96	426174,86	3,90	5,00	Ja
S-229 (55)	Havenstraat	112016,20	426186,23	3,90	5,00	Ja
S-231 (55)	L. v.d. Wielstraat 59	111948,55	426263,29	2,80	5,00	Ja
S-232 (55)	Kroonstraat 48	111898,71	426274,70	2,80	5,00	Ja
S-233 (55)	Kroonstraat 34-40	111904,47	426308,97	2,80	5,00	Ja
S-234 (55)	Kroonstraat 26-32	111911,87	426329,95	2,80	5,00	Ja
S-235 (55)	Kroonstraat 22-24	111916,67	426347,20	2,80	5,00	Ja
S-236 (55)	Kroonstraat 14-20	111925,08	426365,72	2,80	5,00	Ja
S-230 (55)	Kroonstraat 6-12	111932,60	426387,88	2,80	5,00	Ja
S-237 (55)	Kroonstraat 2-4	111936,99	426404,98	2,80	5,00	Ja
S-238 (55)	Molendijk 62	111921,70	426420,57	3,10	5,00	Ja
S-239 (55)	Molendijk 64-66	111913,64	426422,83	3,20	5,00	Ja
S-241 (55)	Molendijk 99 - 109	111825,07	426430,73	3,51	5,00	Ja
S-242 (55)	Molendijk 115	111768,77	426415,84	3,60	5,00	Ja
S-243 (55)	Molendijk 198-200	111582,16	426378,46	2,90	5,00	Ja
S-244 (55)	Molendijk 210	111480,89	426396,92	2,92	5,00	Ja
S-245 (55)	Molendijk 210	111483,01	426408,51	3,41	5,00	Ja
S-247 (55)	Molendijk 193	111474,75	426428,35	3,60	5,00	Ja
S-248 (55)	Molendijk 195-197	111462,20	426437,24	2,96	5,00	Ja
S-249 (55)	Baanhoek 1	111401,82	426435,81	2,82	5,00	Ja
S-250 (55)	Baanhoek 11	111387,46	426425,90	3,60	5,00	Ja
S-251 (55)	Baanhoek 25	111373,88	426416,79	3,60	5,00	Ja
S-252 (55)	Molendijk 202	111567,40	426381,98	3,04	5,00	Ja
S-253 (56)	Baanhoek 38	111256,08	426323,30	3,75	5,00	Ja
S-254 (56)	Baanhoek 36	111261,32	426326,08	3,75	5,00	Ja
S-301 (??)	Molendijk 163-165 (vh T-104)	111607,89	426397,23	3,38	5,00	Ja
S-302 (??)	Molendijk 153 (vh T-105-1)	111623,70	426396,90	3,60	5,00	Ja
S-304 (??)	Molendijk 149 (vh T-106)	111641,83	426394,17	3,58	5,00	Ja
S-305 (??)	Molendijk 143 (vh T-107)	111675,25	426397,79	3,60	5,00	Ja
S-306 (??)	Molendijk 137-141 (vh T-108)	111690,04	426402,32	3,60	5,00	Ja
S-307 (??)	Molendijk 133-135 (vh T-109)	111706,76	426407,01	3,60	5,00	Ja
S-308 (??)	Molendijk 127-131 (vh T-110)	111727,62	426411,40	3,11	5,00	Ja
S-309 (??)	Molendijk 123-125 (vh T-111)	111744,63	426412,74	3,35	5,00	Ja
S-310 (??)	Molendijk 121 (vh T-112)	111753,20	426413,62	3,40	5,00	Ja
S-311 (??)	Molendijk 95-97 (vh T-115)	111848,14	426434,86	3,45	5,00	Ja
S-312 (??)	Molendijk 93 (vh T-116)	111879,64	426439,38	3,39	5,00	Ja
S-303 (??)	Molendijk 151 (vh T-105-2)	111632,02	426395,74	3,60	5,00	Ja
S-257 (55)	Molendijk 66	111904,92	426428,35	3,41	5,00	Ja
Z22	Voorgesteld zonepunt	111866,60	426456,36	-0,94	5,00	Nee
Z19	Voorgesteld zonepunt	111783,55	426456,51	-0,82	5,00	Nee
Z18	Voorgesteld zonepunt	111718,38	426455,49	-0,73	5,00	Nee
Z17	Voorgesteld zonepunt	111662,46	426440,39	-0,83	5,00	Nee
Z16	Voorgesteld zonepunt	111563,44	426462,43	-1,04	5,00	Nee

Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
S-401 (53)	Baanhoek 26/28 (vh S-201 (53))	111310,89	426346,04	3,73	5,00	Ja
S-402 (52)	Baanhoek 30 (vh S-202 (52))	111300,59	426347,38	3,69	5,00	Ja
S-403 (54)	Baanhoek 32 (vh S-203 (54))	111294,00	426341,93	3,71	5,00	Ja
S-404 (55)	Baanhoek 34 (vh S-404 (55))	111284,39	426336,83	3,74	5,00	Ja
S-406 (54)	Baanhoek 40 (vh S-206 (54))	111176,76	426281,63	3,80	5,00	Ja
S-407 (53)	Baanhoek 42 (vh S-207 (53))	111167,43	426280,99	3,80	5,00	Ja
S-408 (52)	Baanhoek 44 (vh S-208 (52))	111160,38	426280,05	3,80	5,00	Ja
S-409 (52)	Baanhoek 46 (vh S-209 (52))	111154,32	426279,18	3,80	5,00	Ja
S-410 (52)	Baanhoek 48 (vh S-210 (52))	111146,67	426278,14	3,80	5,00	Ja
S-411 (52)	Baanhoek 50 (vh S-211 (52))	111140,56	426277,78	3,80	5,00	Ja
S-212 (52)	Baanhoek 52	111131,54	426272,13	3,80	5,00	Ja
S-213 (51)	Baanhoek 56	111118,70	426276,25	3,80	5,00	Ja
S-423 (53)	Baanhoek 91 (vh S-223 (53))	111182,05	426301,80	3,80	5,00	Ja
S-224 (53)	Baanhoek 89	111189,25	426304,14	3,80	5,00	Ja
S-425 (53)	Baanhoek 87 (vh S-225 (53))	111196,10	426312,23	2,29	5,00	Ja
S-226 (54)	Baanhoek 85	111201,65	426315,50	2,48	5,00	Ja
S-427 (??)	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	111209,78	426318,81	3,35	1,50	Ja
S-428 (??)	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	111218,88	426324,72	3,34	1,50	Ja
S-351 (??)	AW de Landgraafstraat 001 N (vh 001)	112135,51	426149,85	3,90	3,00	Ja
S-352 (??)	AW de Landgraafstraat 001 W (vh 002)	112131,00	426147,11	3,90	3,00	Ja
S-353 (??)	AW de Landgraafstraat 002 W (vh 003)	112131,03	426141,45	3,90	3,00	Ja
S-354 (??)	AW de Landgraafstraat 003 W (vh 004)	112131,06	426136,09	3,90	3,00	Ja
S-355 (??)	AW de Landgraafstraat 004 W (vh 005)	112131,08	426130,94	3,90	3,00	Ja
S-356 (??)	AW de Landgraafstraat 005 W (vh 006)	112131,11	426125,29	3,90	3,00	Ja
S-357 (??)	AW de Landgraafstraat 005 Z (vh 007)	112135,25	426122,75	3,90	3,00	Ja
S-358 (??)	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	112137,20	426104,02	3,90	3,00	Ja
S-359 (??)	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	112130,60	426100,53	3,90	3,00	Ja
S-360 (??)	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	112130,59	426093,44	3,90	3,00	Ja
S-361 (??)	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	112130,58	426086,16	3,90	3,00	Ja
S-362 (??)	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	112133,98	426080,27	3,90	3,00	Ja
S-363 (??)	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	112140,51	426076,56	3,90	3,00	Ja
S-364 (??)	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	112146,94	426072,92	3,90	3,00	Ja
S-365 (??)	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	112153,16	426069,39	3,90	3,00	Ja
S-366 (??)	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	112159,89	426065,57	3,90	3,00	Ja
S-367 (??)	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	112166,21	426061,99	3,90	3,00	Ja
S-368 (??)	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	112172,72	426058,30	3,90	3,00	Ja
S-369 (??)	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	112179,34	426054,54	3,90	3,00	Ja
S-370 (??)	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	112185,80	426050,88	3,90	3,00	Ja
S-371 (??)	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	112193,32	426053,98	3,90	3,00	Ja
S-372 (??)	Havenstraat 010 W (vh Z023)	112201,19	426048,36	3,90	3,00	Ja
S-373 (??)	Havenstraat 010 Z (vh 023)	112200,58	426040,49	3,90	3,00	Ja
S-374 (??)	Havenstraat 011 Z (vh 024)	112205,54	426037,69	3,90	3,00	Ja
S-375 (??)	Havenstraat 012 Z (vh 025)	112210,56	426034,85	3,90	3,00	Ja
S-376 (??)	Havenstraat 013 Z (vh 026)	112215,58	426032,02	3,90	3,00	Ja
S-377 (??)	Havenstraat 014 Z (vh 027)	112220,60	426029,18	3,91	3,00	Ja
S-378 (??)	Havenstraat 015 Z (vh 028)	112225,57	426026,37	3,91	3,00	Ja
S-379 (??)	Havenstraat 016 Z (vh 029)	112230,81	426023,41	3,91	3,00	Ja
S-380 (??)	Havenstraat 017 Z (vh 030)	112235,69	426020,66	3,91	3,00	Ja
S-381 (??)	Havenstraat 018 Z (vh 031)	112240,69	426017,83	3,91	3,00	Ja
S-382 (??)	Havenstraat 019 Z (vh 032)	112245,74	426014,98	3,91	3,00	Ja
S-383 (??)	Havenstraat 020 Z (vh 033)	112250,72	426012,17	3,91	3,00	Ja
S-384 (??)	Havenstraat 021 Z (vh 034)	112257,50	426008,33	3,91	3,00	Ja
S-385 (??)	Havenstraat 021 O (vh Z034)	112265,45	426011,47	3,91	3,00	Ja
SI0631-v01	Vergunningspunt Visscher	112050,35	425874,48	4,00	1,50	Ja
SI0631-v02	Vergunningspunt Visscher	112149,70	426068,93	3,90	1,50	Ja
SI0631-v03	Vergunningspunt Visscher	112186,20	426048,40	3,90	1,50	Ja
SI0631-v04	Vergunningspunt Visscher	112290,43	425989,71	3,91	1,50	Ja





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GPP001_A	Zonepunt Z13	5,00	9	0	--
GPP002_A	S-224 (53) Baanhoek 89	5,00	9	1	--
GPP003_A	S-201 (53) Baanhoek 26/28	5,00	9	2	--
GPP004_A	S-005 (55) Baanhoek 35	5,00	8	1	--
GPP005_A	S-249 (55) Baanhoek 1	5,00	9	1	--
GPP006_A	S-248 (55) Molendijk 195-197	5,00	26	14	--
GPP007_A	S-244 (55) Molendijk 210	5,00	15	8	--
GPP008_A	S-243 (55) Molendijk 198-200	5,00	26	17	--
GPP009_A	T-107 (55) Molendijk 143	5,00	28	15	--
GPP010_A	S-242 (55) Molendijk 115	5,00	23	14	--
GPP011_A	S-241 (55) Molendijk 99 - 109	5,00	31	18	--
GPP012_A	S-239 (55) Molendijk 64-66	5,00	28	16	--
GPP013_A	S-230 (55) Kroonstraat 6-12	5,00	27	16	--
GPP014_A	S-233 (55) Kroonstraat 34-40	5,00	26	14	--
GPP015_A	S-231 (55) L. v.d. Wielstraat 59	5,00	23	15	--
GPP016_A	S-225 (54) Havenstraat	5,00	43	29	--
GPP017_A	S-221 (55) Havenstraat 49	5,00	44	31	--
GPP018_A	015B (54) Havenstraat 004 Z app	6,00	49	37	--
GPP019_A	026D (56) Havenstraat 013 Z	12,00	49	37	--
GPP020_A	S-209 (55) Havenstraat 9-10	5,00	41	29	--
GPP021_A	S-044 (55) Merwestraat 29 (achtergevel)	5,00	25	15	--
GPP022_A	S-203 (55) Merwestraat 45-47	5,00	29	17	--
GPP023_A	Z10 Zonepunt	5,00	27	17	--
GPP024_A	Z12 Zonepunt	5,00	19	11	--
S-001 (55)_A	Baanhoek 27	5,00	8	1	--
S-002 (55) A	Baanhoek 29	5,00	8	0	--
S-003 (55) A	Baanhoek 31	5,00	8	1	--
S-004 (55) A	Baanhoek 33	5,00	8	1	--
S-005 (55)_A	Baanhoek 35	5,00	8	1	--
S-006 (55)_A	Baanhoek 37	5,00	8	1	--
S-007 (55)_A	Merwestraat 6	5,00	33	23	--
S-008 (55)_A	Merwestraat 6 (zijgevel)	5,00	32	23	--
S-009 (55)_A	Burg. Ypeijstraat 1	5,00	33	23	--
S-010 (55)_A	Burg. Ypeijstraat 1 (zijgevel)	5,00	27	19	--
S-012 (55)_A	Merwestraat 8	5,00	35	24	--
S-014 (55)_A	Merwestraat 10	5,00	34	24	--
S-017 (55) A	Merwestraat 12	5,00	35	25	--
S-019 (55) A	Merwestraat 14	5,00	36	25	--
S-021 (55)_A	Merwestraat 14 (zijgevel)	5,00	32	20	--
S-025 (55)_A	Merwestraat 7 (achtergevel)	5,00	19	12	--
S-028 (55)_A	Merwestraat 15 (achtergevel)	5,00	23	12	--
S-029 (55)_A	Merwestraat 17 (achtergevel)	5,00	25	15	--
S-032 (55)_A	Merwestraat 19 (zijgevel)	5,00	26	17	--
S-034 (55)_A	Merwestraat 19 (zijgevel)	5,00	27	18	--
S-035 (55)_A	Merwestraat 23 (achtergevel)	5,00	18	10	--
S-038 (55)_A	Merwestraat 25 (achtergevel)	5,00	19	11	--
S-041 (55) A	Merwestraat 27 (achtergevel)	5,00	22	13	--
S-044 (55) A	Merwestraat 29 (achtergevel)	5,00	25	15	--
S-047 (55) A	Merwestraat 31 (achtergevel)	5,00	14	5	--
S-059 (55)_A	Molendijk 201 (zijgevel)	5,00	22	11	--
S-201 (55)_A	Merwestraat 53	5,00	23	14	--
S-202 (55)_A	Merwestraat 49-51	5,00	29	17	--
S-203 (55)_A	Merwestraat 45-47	5,00	29	17	--
S-204 (55)_A	Merwestraat 41-43	5,00	22	14	--
S-205 (55)_A	Merwestraat 37-39	5,00	25	17	--
S-206 (55)_A	Merwestraat 35	5,00	25	16	--
S-207 (55)_A	Havenstraat 1-4	5,00	38	27	--
S-208 (55) A	Havenstraat 5-8	5,00	40	27	--
S-209 (55)_A	Havenstraat 9-10	5,00	41	29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
S-210 (55)_A	Havenstraat 15-17	5,00	42	30	--
S-211 (55)_A	Havenstraat 18-24	5,00	44	31	--
S-212 (52)_A	Baanhoek 52	5,00	11	2	--
S-213 (51)_A	Baanhoek 56	5,00	3	-7	--
S-219 (55)_A	Havenstraat 45	5,00	46	33	--
S-220 (55) A	Havenstraat 47-48	5,00	45	32	--
S-221 (55) A	Havenstraat 49	5,00	44	31	--
S-222 (55)_A	Havenstraat 50-52	5,00	44	31	--
S-223 (54)_A	Havenstraat	5,00	42	30	--
S-224 (53)_A	Baanhoek 89	5,00	9	1	--
S-225 (54)_A	Havenstraat	5,00	43	29	--
S-226 (54)_A	Baanhoek 85	5,00	9	1	--
S-227 (54)_A	Havenstraat	5,00	42	28	--
S-228 (55)_A	Havenstraat	5,00	41	26	--
S-229 (55)_A	Havenstraat	5,00	26	17	--
S-230 (55) A	Kroonstraat 6-12	5,00	27	16	--
S-231 (55) A	L. v.d. Wielstraat 59	5,00	23	15	--
S-232 (55)_A	Kroonstraat 48	5,00	33	20	--
S-233 (55)_A	Kroonstraat 34-40	5,00	26	14	--
S-234 (55)_A	Kroonstraat 26-32	5,00	24	13	--
S-235 (55)_A	Kroonstraat 22-24	5,00	24	14	--
S-236 (55)_A	Kroonstraat 14-20	5,00	26	15	--
S-237 (55)_A	Kroonstraat 2-4	5,00	28	16	--
S-238 (55)_A	Molendijk 62	5,00	24	14	--
S-239 (55)_A	Molendijk 64-66	5,00	28	16	--
S-241 (55) A	Molendijk 99 - 109	5,00	31	18	--
S-242 (55) A	Molendijk 115	5,00	23	14	--
S-243 (55) A	Molendijk 198-200	5,00	26	17	--
S-244 (55)_A	Molendijk 210	5,00	15	8	--
S-245 (55)_A	Molendijk 210	5,00	11	3	--
S-247 (55)_A	Molendijk 193	5,00	27	15	--
S-248 (55)_A	Molendijk 195-197	5,00	26	14	--
S-249 (55)_A	Baanhoek 1	5,00	9	1	--
S-250 (55)_A	Baanhoek 11	5,00	10	2	--
S-251 (55)_A	Baanhoek 25	5,00	10	3	--
S-252 (55)_A	Molendijk 202	5,00	28	17	--
S-253 (56) A	Baanhoek 38	5,00	10	2	--
S-254 (56) A	Baanhoek 36	5,00	7	-2	--
S-257 (55)_A	Molendijk 66	5,00	20	10	--
S-301 (??)_A	Molendijk 163-165 (vh T-104)	5,00	22	13	--
S-302 (??)_A	Molendijk 153 (vh T-105-1)	5,00	23	14	--
S-303 (??)_A	Molendijk 151 (vh T-105-2)	5,00	23	16	--
S-304 (??)_A	Molendijk 149 (vh T-106)	5,00	24	16	--
S-305 (??)_A	Molendijk 143 (vh T-107)	5,00	28	15	--
S-306 (??)_A	Molendijk 137-141 (vh T-108)	5,00	15	8	--
S-307 (??)_A	Molendijk 133-135 (vh T-109)	5,00	29	17	--
S-308 (??) A	Molendijk 127-131 (vh T-110)	5,00	30	19	--
S-309 (??) A	Molendijk 123-125 (vh T-111)	5,00	30	18	--
S-310 (??) A	Molendijk 121 (vh T-112)	5,00	22	13	--
S-311 (??)_A	Molendijk 95-97 (vh T-115)	5,00	24	14	--
S-312 (??)_A	Molendijk 93 (vh T-116)	5,00	21	12	--
S-351 (??)_A	AW de Landgraafstraat 001 N (vh 001)	3,00	25	14	--
S-351 (??)_B	AW de Landgraafstraat 001 N (vh 001)	6,00	26	16	--
S-351 (??)_C	AW de Landgraafstraat 001 N (vh 001)	9,00	28	18	--
S-352 (??)_A	AW de Landgraafstraat 001 W (vh 002)	3,00	43	29	--
S-352 (??)_B	AW de Landgraafstraat 001 W (vh 002)	6,00	43	30	--
S-352 (??)_C	AW de Landgraafstraat 001 W (vh 002)	9,00	44	31	--
S-353 (??) A	AW de Landgraafstraat 002 W (vh 003)	3,00	44	29	--
S-353 (??)_B	AW de Landgraafstraat 002 W (vh 003)	6,00	44	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-353 (??)_C	AW de Landgraafstraat 002 W (vh 003)	9,00	45	31	--
S-354 (??)_A	AW de Landgraafstraat 003 W (vh 004)	3,00	44	30	--
S-354 (??)_B	AW de Landgraafstraat 003 W (vh 004)	6,00	44	31	--
S-354 (??)_C	AW de Landgraafstraat 003 W (vh 004)	9,00	45	32	--
S-355 (??)_A	AW de Landgraafstraat 004 W (vh 005)	3,00	44	30	--
S-355 (??) B	AW de Landgraafstraat 004 W (vh 005)	6,00	45	31	--
S-355 (??) C	AW de Landgraafstraat 004 W (vh 005)	9,00	46	32	--
S-356 (??)_A	AW de Landgraafstraat 005 W (vh 006)	3,00	45	30	--
S-356 (??)_B	AW de Landgraafstraat 005 W (vh 006)	6,00	45	31	--
S-356 (??)_C	AW de Landgraafstraat 005 W (vh 006)	9,00	46	32	--
S-357 (??)_A	AW de Landgraafstraat 005 Z (vh 007)	3,00	43	27	--
S-357 (??)_B	AW de Landgraafstraat 005 Z (vh 007)	6,00	43	29	--
S-357 (??)_C	AW de Landgraafstraat 005 Z (vh 007)	9,00	44	30	--
S-358 (??)_A	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	3,00	40	25	--
S-358 (??)_B	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	6,00	40	26	--
S-358 (??) C	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	9,00	36	27	--
S-358 (??) D	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	12,00	30	20	--
S-358 (??)_E	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	15,00	31	22	--
S-359 (??)_A	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	3,00	46	33	--
S-359 (??)_B	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	6,00	47	34	--
S-359 (??)_C	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	9,00	48	34	--
S-359 (??)_D	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	12,00	49	35	--
S-359 (??)_E	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	15,00	49	35	--
S-360 (??)_A	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	3,00	47	34	--
S-360 (??)_B	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	6,00	48	35	--
S-360 (??) C	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	9,00	49	36	--
S-360 (??) D	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	12,00	49	36	--
S-360 (??) E	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	15,00	50	36	--
S-361 (??)_A	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	3,00	48	34	--
S-361 (??)_B	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	6,00	48	36	--
S-361 (??)_C	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	9,00	49	36	--
S-361 (??)_D	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	12,00	50	36	--
S-361 (??)_E	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	15,00	50	37	--
S-362 (??)_A	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	3,00	48	36	--
S-362 (??)_B	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	6,00	49	37	--
S-362 (??)_C	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	9,00	50	37	--
S-362 (??) D	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	12,00	50	38	--
S-362 (??) E	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	15,00	51	38	--
S-363 (??)_A	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	3,00	48	36	--
S-363 (??)_B	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	6,00	49	37	--
S-363 (??)_C	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	9,00	50	38	--
S-363 (??)_D	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	12,00	51	38	--
S-363 (??)_E	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	15,00	51	38	--
S-364 (??)_A	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	3,00	48	36	--
S-364 (??)_B	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	6,00	49	37	--
S-364 (??)_C	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	9,00	50	38	--
S-364 (??) D	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	12,00	51	38	--
S-364 (??) E	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	15,00	51	38	--
S-365 (??) A	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	3,00	48	36	--
S-365 (??)_B	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	6,00	49	37	--
S-365 (??)_C	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	9,00	50	37	--
S-365 (??)_D	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	12,00	51	38	--
S-365 (??)_E	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	15,00	51	38	--
S-366 (??)_A	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	3,00	48	36	--
S-366 (??)_B	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	6,00	49	37	--
S-366 (??)_C	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	9,00	50	38	--
S-366 (??)_D	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	12,00	51	38	--
S-366 (??) E	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	15,00	51	38	--
S-367 (??)_A	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	3,00	48	36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-367 (??)_B	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	6,00	49	37	--
S-367 (??)_C	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	9,00	50	38	--
S-367 (??)_D	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	12,00	51	38	--
S-367 (??)_E	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	15,00	51	38	--
S-368 (??)_A	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	3,00	48	36	--
S-368 (??) B	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	6,00	49	37	--
S-368 (??) C	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	9,00	50	38	--
S-368 (??)_D	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	12,00	51	38	--
S-368 (??)_E	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	15,00	51	38	--
S-369 (??)_A	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	3,00	48	36	--
S-369 (??)_B	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	6,00	49	37	--
S-369 (??)_C	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	9,00	50	38	--
S-369 (??)_D	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	12,00	51	38	--
S-369 (??)_E	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	15,00	51	38	--
S-370 (??)_A	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	3,00	48	36	--
S-370 (??) B	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	6,00	49	37	--
S-370 (??) C	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	9,00	50	37	--
S-370 (??)_D	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	12,00	51	38	--
S-370 (??)_E	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	15,00	51	38	--
S-371 (??)_A	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	3,00	40	31	--
S-371 (??)_B	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	6,00	41	32	--
S-371 (??)_C	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	9,00	42	33	--
S-371 (??)_D	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	12,00	42	33	--
S-371 (??)_E	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	15,00	42	33	--
S-372 (??)_A	Havenstraat 010 W (vh Z023)	3,00	47	35	--
S-372 (??) B	Havenstraat 010 W (vh Z023)	6,00	48	36	--
S-372 (??) C	Havenstraat 010 W (vh Z023)	9,00	49	36	--
S-372 (??) D	Havenstraat 010 W (vh Z023)	12,00	50	37	--
S-373 (??)_A	Havenstraat 010 Z (vh 023)	3,00	48	36	--
S-373 (??)_B	Havenstraat 010 Z (vh 023)	6,00	49	37	--
S-373 (??)_C	Havenstraat 010 Z (vh 023)	9,00	50	37	--
S-373 (??)_D	Havenstraat 010 Z (vh 023)	12,00	50	37	--
S-374 (??)_A	Havenstraat 011 Z (vh 024)	3,00	48	35	--
S-374 (??)_B	Havenstraat 011 Z (vh 024)	6,00	49	37	--
S-374 (??)_C	Havenstraat 011 Z (vh 024)	9,00	49	37	--
S-374 (??)_D	Havenstraat 011 Z (vh 024)	12,00	50	37	--
S-375 (??) A	Havenstraat 012 Z (vh 025)	3,00	48	35	--
S-375 (??) B	Havenstraat 012 Z (vh 025)	6,00	48	36	--
S-375 (??) C	Havenstraat 012 Z (vh 025)	9,00	49	37	--
S-375 (??)_D	Havenstraat 012 Z (vh 025)	12,00	50	37	--
S-376 (??)_A	Havenstraat 013 Z (vh 026)	3,00	47	35	--
S-376 (??)_B	Havenstraat 013 Z (vh 026)	6,00	48	36	--
S-376 (??)_C	Havenstraat 013 Z (vh 026)	9,00	49	36	--
S-376 (??)_D	Havenstraat 013 Z (vh 026)	12,00	49	37	--
S-377 (??)_A	Havenstraat 014 Z (vh 027)	3,00	47	35	--
S-377 (??)_B	Havenstraat 014 Z (vh 027)	6,00	48	36	--
S-377 (??) C	Havenstraat 014 Z (vh 027)	9,00	48	36	--
S-377 (??) D	Havenstraat 014 Z (vh 027)	12,00	49	36	--
S-378 (??) A	Havenstraat 015 Z (vh 028)	3,00	46	34	--
S-378 (??)_B	Havenstraat 015 Z (vh 028)	6,00	47	36	--
S-378 (??)_C	Havenstraat 015 Z (vh 028)	9,00	48	36	--
S-378 (??)_D	Havenstraat 015 Z (vh 028)	12,00	49	36	--
S-379 (??)_A	Havenstraat 016 Z (vh 029)	3,00	46	34	--
S-379 (??)_B	Havenstraat 016 Z (vh 029)	6,00	47	35	--
S-379 (??)_C	Havenstraat 016 Z (vh 029)	9,00	48	36	--
S-379 (??)_D	Havenstraat 016 Z (vh 029)	12,00	48	36	--
S-380 (??)_A	Havenstraat 017 Z (vh 030)	3,00	46	34	--
S-380 (??) B	Havenstraat 017 Z (vh 030)	6,00	47	35	--
S-380 (??)_C	Havenstraat 017 Z (vh 030)	9,00	47	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-380 (??)_D	Havenstraat 017 Z (vh 030)	12,00	48	36	--
S-381 (??)_A	Havenstraat 018 Z (vh 031)	3,00	46	33	--
S-381 (??)_B	Havenstraat 018 Z (vh 031)	6,00	46	35	--
S-381 (??)_C	Havenstraat 018 Z (vh 031)	9,00	47	35	--
S-381 (??)_D	Havenstraat 018 Z (vh 031)	12,00	48	35	--
S-382 (??) A	Havenstraat 019 Z (vh 032)	3,00	45	33	--
S-382 (??) B	Havenstraat 019 Z (vh 032)	6,00	46	34	--
S-382 (??)_C	Havenstraat 019 Z (vh 032)	9,00	47	35	--
S-382 (??)_D	Havenstraat 019 Z (vh 032)	12,00	48	35	--
S-383 (??)_A	Havenstraat 020 Z (vh 033)	3,00	45	33	--
S-383 (??)_B	Havenstraat 020 Z (vh 033)	6,00	46	34	--
S-383 (??)_C	Havenstraat 020 Z (vh 033)	9,00	47	35	--
S-383 (??)_D	Havenstraat 020 Z (vh 033)	12,00	47	35	--
S-384 (??)_A	Havenstraat 021 Z (vh 034)	3,00	45	32	--
S-384 (??)_B	Havenstraat 021 Z (vh 034)	6,00	45	33	--
S-384 (??) C	Havenstraat 021 Z (vh 034)	9,00	46	34	--
S-384 (??) D	Havenstraat 021 Z (vh 034)	12,00	47	35	--
S-385 (??)_A	Havenstraat 021 O (vh Z034)	3,00	26	19	--
S-385 (??)_B	Havenstraat 021 O (vh Z034)	6,00	27	20	--
S-385 (??)_C	Havenstraat 021 O (vh Z034)	9,00	28	20	--
S-385 (??)_D	Havenstraat 021 O (vh Z034)	12,00	30	23	--
S-401 (53)_A	Baanhoek 26/28 (vh S-201 (53))	5,00	6	-1	--
S-402 (52)_A	Baanhoek 30 (vh S-202 (52))	5,00	6	-1	--
S-403 (54)_A	Baanhoek 32 (vh S-203 (54))	5,00	6	-2	--
S-404 (55)_A	Baanhoek 34 (vh S-404 (55))	5,00	6	-1	--
S-406 (54) A	Baanhoek 40 (vh S-206 (54))	5,00	9	0	--
S-407 (53) A	Baanhoek 42 (vh S-207 (53))	5,00	9	0	--
S-408 (52) A	Baanhoek 44 (vh S-208 (52))	5,00	9	1	--
S-409 (52)_A	Baanhoek 46 (vh S-209 (52))	5,00	11	2	--
S-410 (52)_A	Baanhoek 48 (vh S-210 (52))	5,00	11	2	--
S-411 (52)_A	Baanhoek 50 (vh S-211 (52))	5,00	11	2	--
S-423 (53)_A	Baanhoek 91 (vh S-223 (53))	5,00	11	2	--
S-425 (53)_A	Baanhoek 87 (vh S-225 (53))	5,00	8	1	--
S-427 (??)_A	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	1,50	12	4	--
S-427 (??)_B	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	4,50	11	3	--
S-427 (??)_C	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	7,50	9	1	--
S-427 (??) D	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	10,50	10	1	--
S-428 (??) A	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	1,50	12	4	--
S-428 (??)_B	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	4,50	11	4	--
S-428 (??)_C	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	7,50	9	2	--
S-428 (??)_D	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	10,50	10	2	--
Z01_A	Zonepunt	5,00	40	27	--
Z02_A	Zonepunt	5,00	40	30	--
Z03_A	Zonepunt	5,00	24	16	--
Z04_A	Zonepunt	5,00	29	19	--
Z05_A	Zonepunt	5,00	19	11	--
Z06_A	Zonepunt	5,00	30	19	--
Z07_A	Zonepunt	5,00	23	14	--
Z08_A	Zonepunt	5,00	26	16	--
Z09_A	Zonepunt	5,00	24	15	--
Z10_A	Zonepunt	5,00	27	17	--
Z11_A	Zonepunt	5,00	23	14	--
Z12_A	Zonepunt	5,00	19	11	--
Z13_A	Zonepunt	5,00	9	0	--
Z14_A	Zonepunt	5,00	8	2	--
Z15_A	Zonepunt	5,00	16	8	--
Z16_A	Voorgesteld zonepunt	5,00	17	8	--
Z17_A	Voorgesteld zonepunt	5,00	17	10	--
Z18_A	Voorgesteld zonepunt	5,00	22	14	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieweg 51  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z19_A	Voorgesteld zonepunt	5,00	23	12	--
Z20_A	Zonepunt	5,00	26	15	--
Z21_A	Zonepunt	5,00	35	23	--
Z22_A	Voorgesteld zonepunt	5,00	16	7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GPP001_A	Zonepunt Z13	5,00	13	13	--
GPP002_A	S-224 (53) Baanhoek 89	5,00	16	16	--
GPP003_A	S-201 (53) Baanhoek 26/28	5,00	13	13	--
GPP004_A	S-005 (55) Baanhoek 35	5,00	13	13	--
GPP005_A	S-249 (55) Baanhoek 1	5,00	14	14	--
GPP006_A	S-248 (55) Molendijk 195-197	5,00	28	21	--
GPP007_A	S-244 (55) Molendijk 210	5,00	19	17	--
GPP008_A	S-243 (55) Molendijk 198-200	5,00	30	24	--
GPP009_A	T-107 (55) Molendijk 143	5,00	32	29	--
GPP010_A	S-242 (55) Molendijk 115	5,00	31	29	--
GPP011_A	S-241 (55) Molendijk 99 - 109	5,00	37	35	--
GPP012_A	S-239 (55) Molendijk 64-66	5,00	33	33	--
GPP013_A	S-230 (55) Kroonstraat 6-12	5,00	34	34	--
GPP014_A	S-233 (55) Kroonstraat 34-40	5,00	36	36	--
GPP015_A	S-231 (55) L. v.d. Wielstraat 59	5,00	26	26	--
GPP016_A	S-225 (54) Havenstraat	5,00	44	42	--
GPP017_A	S-221 (55) Havenstraat 49	5,00	46	44	--
GPP018_A	015B (54) Havenstraat 004 Z app	6,00	52	48	--
GPP019_A	026D (56) Havenstraat 013 Z	12,00	52	34	--
GPP020_A	S-209 (55) Havenstraat 9-10	5,00	44	34	--
GPP021_A	S-044 (55) Merwestraat 29 (achtergevel)	5,00	34	33	--
GPP022_A	S-203 (55) Merwestraat 45-47	5,00	31	24	--
GPP023_A	Z10 Zonepunt	5,00	37	37	--
GPP024_A	Z12 Zonepunt	5,00	25	25	--
S-001 (55)_A	Baanhoek 27	5,00	12	12	--
S-002 (55)_A	Baanhoek 29	5,00	12	12	--
S-003 (55)_A	Baanhoek 31	5,00	13	13	--
S-004 (55)_A	Baanhoek 33	5,00	13	13	--
S-005 (55)_A	Baanhoek 35	5,00	13	13	--
S-006 (55)_A	Baanhoek 37	5,00	13	13	--
S-007 (55)_A	Merwestraat 6	5,00	36	29	--
S-008 (55)_A	Merwestraat 6 (zijgevel)	5,00	36	29	--
S-009 (55)_A	Burg. Ypeijstraat 1	5,00	37	28	--
S-010 (55)_A	Burg. Ypeijstraat 1 (zijgevel)	5,00	30	25	--
S-012 (55)_A	Merwestraat 8	5,00	39	29	--
S-014 (55)_A	Merwestraat 10	5,00	37	32	--
S-017 (55)_A	Merwestraat 12	5,00	39	30	--
S-019 (55)_A	Merwestraat 14	5,00	40	26	--
S-021 (55)_A	Merwestraat 14 (zijgevel)	5,00	36	23	--
S-025 (55)_A	Merwestraat 7 (achtergevel)	5,00	25	22	--
S-028 (55)_A	Merwestraat 15 (achtergevel)	5,00	28	28	--
S-029 (55)_A	Merwestraat 17 (achtergevel)	5,00	33	28	--
S-032 (55)_A	Merwestraat 19 (zijgevel)	5,00	33	28	--
S-034 (55)_A	Merwestraat 19 (zijgevel)	5,00	35	30	--
S-035 (55)_A	Merwestraat 23 (achtergevel)	5,00	24	24	--
S-038 (55)_A	Merwestraat 25 (achtergevel)	5,00	25	24	--
S-041 (55)_A	Merwestraat 27 (achtergevel)	5,00	33	33	--
S-044 (55)_A	Merwestraat 29 (achtergevel)	5,00	34	33	--
S-047 (55)_A	Merwestraat 31 (achtergevel)	5,00	21	17	--
S-059 (55)_A	Molendijk 201 (zijgevel)	5,00	24	21	--
S-201 (55)_A	Merwestraat 53	5,00	31	24	--
S-202 (55)_A	Merwestraat 49-51	5,00	33	25	--
S-203 (55)_A	Merwestraat 45-47	5,00	31	24	--
S-204 (55)_A	Merwestraat 41-43	5,00	31	24	--
S-205 (55)_A	Merwestraat 37-39	5,00	32	24	--
S-206 (55)_A	Merwestraat 35	5,00	32	26	--
S-207 (55)_A	Havenstraat 1-4	5,00	40	35	--
S-208 (55)_A	Havenstraat 5-8	5,00	43	32	--
S-209 (55)_A	Havenstraat 9-10	5,00	44	34	--
S-210 (55)_A	Havenstraat 15-17	5,00	46	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-211 (55)_A	Havenstraat	18-24	5,00	47	36	--
S-212 (52)_A	Baanhoek	52	5,00	15	15	--
S-213 (51)_A	Baanhoek	56	5,00	9	9	--
S-219 (55)_A	Havenstraat	45	5,00	48	45	--
S-220 (55)_A	Havenstraat	47-48	5,00	47	44	--
S-221 (55)_A	Havenstraat	49	5,00	46	44	--
S-222 (55)_A	Havenstraat	50-52	5,00	46	43	--
S-223 (54)_A	Havenstraat		5,00	44	43	--
S-224 (53)_A	Baanhoek	89	5,00	16	16	--
S-225 (54)_A	Havenstraat		5,00	44	42	--
S-226 (54)_A	Baanhoek	85	5,00	16	15	--
S-227 (54)_A	Havenstraat		5,00	44	42	--
S-228 (55)_A	Havenstraat		5,00	43	42	--
S-229 (55)_A	Havenstraat		5,00	29	27	--
S-230 (55)_A	Kroonstraat	6-12	5,00	34	34	--
S-231 (55)_A	L. v.d. Wielstraat	59	5,00	26	26	--
S-232 (55)_A	Kroonstraat	48	5,00	38	38	--
S-233 (55)_A	Kroonstraat	34-40	5,00	36	36	--
S-234 (55)_A	Kroonstraat	26-32	5,00	30	30	--
S-235 (55)_A	Kroonstraat	22-24	5,00	30	30	--
S-236 (55)_A	Kroonstraat	14-20	5,00	29	29	--
S-237 (55)_A	Kroonstraat	2-4	5,00	34	34	--
S-238 (55)_A	Molendijk	62	5,00	29	29	--
S-239 (55)_A	Molendijk	64-66	5,00	33	33	--
S-241 (55)_A	Molendijk	99 - 109	5,00	37	35	--
S-242 (55)_A	Molendijk	115	5,00	31	29	--
S-243 (55)_A	Molendijk	198-200	5,00	30	24	--
S-244 (55)_A	Molendijk	210	5,00	19	17	--
S-245 (55)_A	Molendijk	210	5,00	13	12	--
S-247 (55)_A	Molendijk	193	5,00	28	20	--
S-248 (55)_A	Molendijk	195-197	5,00	28	21	--
S-249 (55)_A	Baanhoek	1	5,00	14	14	--
S-250 (55)_A	Baanhoek	11	5,00	12	12	--
S-251 (55)_A	Baanhoek	25	5,00	13	13	--
S-252 (55)_A	Molendijk	202	5,00	31	26	--
S-253 (56)_A	Baanhoek	38	5,00	15	14	--
S-254 (56)_A	Baanhoek	36	5,00	18	17	--
S-257 (55)_A	Molendijk	66	5,00	26	26	--
S-301 (??)_A	Molendijk	163-165 (vh T-104)	5,00	24	23	--
S-302 (??)_A	Molendijk	153 (vh T-105-1)	5,00	25	23	--
S-303 (??)_A	Molendijk	151 (vh T-105-2)	5,00	25	22	--
S-304 (??)_A	Molendijk	149 (vh T-106)	5,00	27	24	--
S-305 (??)_A	Molendijk	143 (vh T-107)	5,00	32	29	--
S-306 (??)_A	Molendijk	137-141 (vh T-108)	5,00	20	17	--
S-307 (??)_A	Molendijk	133-135 (vh T-109)	5,00	35	34	--
S-308 (??)_A	Molendijk	127-131 (vh T-110)	5,00	34	32	--
S-309 (??)_A	Molendijk	123-125 (vh T-111)	5,00	36	35	--
S-310 (??)_A	Molendijk	121 (vh T-112)	5,00	30	27	--
S-311 (??)_A	Molendijk	95-97 (vh T-115)	5,00	29	29	--
S-312 (??)_A	Molendijk	93 (vh T-116)	5,00	26	26	--
S-351 (??)_A	AW de Landgraafstraat	001 N (vh 001)	3,00	28	26	--
S-351 (??)_B	AW de Landgraafstraat	001 N (vh 001)	6,00	28	26	--
S-351 (??)_C	AW de Landgraafstraat	001 N (vh 001)	9,00	30	28	--
S-352 (??)_A	AW de Landgraafstraat	001 W (vh 002)	3,00	46	44	--
S-352 (??)_B	AW de Landgraafstraat	001 W (vh 002)	6,00	46	43	--
S-352 (??)_C	AW de Landgraafstraat	001 W (vh 002)	9,00	46	44	--
S-353 (??)_A	AW de Landgraafstraat	002 W (vh 003)	3,00	47	44	--
S-353 (??)_B	AW de Landgraafstraat	002 W (vh 003)	6,00	46	43	--
S-353 (??)_C	AW de Landgraafstraat	002 W (vh 003)	9,00	47	44	--
S-354 (??)_A	AW de Landgraafstraat	003 W (vh 004)	3,00	47	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-354	(?)_B	AW de Landgraafstraat 003 W (vh 004)	6,00	47	43	--
S-354	(?)_C	AW de Landgraafstraat 003 W (vh 004)	9,00	48	44	--
S-355	(?)_A	AW de Landgraafstraat 004 W (vh 005)	3,00	47	44	--
S-355	(?)_B	AW de Landgraafstraat 004 W (vh 005)	6,00	47	44	--
S-355	(?)_C	AW de Landgraafstraat 004 W (vh 005)	9,00	48	44	--
S-356	(?)_A	AW de Landgraafstraat 005 W (vh 006)	3,00	47	44	--
S-356	(?)_B	AW de Landgraafstraat 005 W (vh 006)	6,00	48	44	--
S-356	(?)_C	AW de Landgraafstraat 005 W (vh 006)	9,00	49	44	--
S-357	(?)_A	AW de Landgraafstraat 005 Z (vh 007)	3,00	47	43	--
S-357	(?)_B	AW de Landgraafstraat 005 Z (vh 007)	6,00	47	43	--
S-357	(?)_C	AW de Landgraafstraat 005 Z (vh 007)	9,00	47	43	--
S-358	(?)_A	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	3,00	43	36	--
S-358	(?)_B	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	6,00	43	36	--
S-358	(?)_C	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	9,00	41	28	--
S-358	(?)_D	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	12,00	32	29	--
S-358	(?)_E	AW de Landgraafstraat 006 N app (vh Z009)	15,00	33	32	--
S-359	(?)_A	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	3,00	49	46	--
S-359	(?)_B	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	6,00	50	45	--
S-359	(?)_C	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	9,00	51	46	--
S-359	(?)_D	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	12,00	51	48	--
S-359	(?)_E	AW de Landgraafstraat 006 W app (vh 009)	15,00	51	49	--
S-360	(?)_A	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	3,00	49	46	--
S-360	(?)_B	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	6,00	50	46	--
S-360	(?)_C	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	9,00	52	47	--
S-360	(?)_D	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	12,00	52	48	--
S-360	(?)_E	AW de Landgraafstraat 007 W app (vh 010)	15,00	52	50	--
S-361	(?)_A	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	3,00	50	47	--
S-361	(?)_B	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	6,00	51	46	--
S-361	(?)_C	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	9,00	52	47	--
S-361	(?)_D	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	12,00	52	49	--
S-361	(?)_E	Havenstraat 001 W app (vh Z012)	15,00	52	50	--
S-362	(?)_A	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	3,00	50	49	--
S-362	(?)_B	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	6,00	52	49	--
S-362	(?)_C	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	9,00	53	50	--
S-362	(?)_D	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	12,00	53	51	--
S-362	(?)_E	Havenstraat 001 Z app (vh 012)	15,00	53	52	--
S-363	(?)_A	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	3,00	51	48	--
S-363	(?)_B	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	6,00	52	48	--
S-363	(?)_C	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	9,00	53	48	--
S-363	(?)_D	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	12,00	53	49	--
S-363	(?)_E	Havenstraat 002 Z app (vh 013)	15,00	53	50	--
S-364	(?)_A	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	3,00	51	48	--
S-364	(?)_B	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	6,00	52	48	--
S-364	(?)_C	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	9,00	53	49	--
S-364	(?)_D	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	12,00	53	50	--
S-364	(?)_E	Havenstraat 003 Z app (vh 014)	15,00	53	51	--
S-365	(?)_A	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	3,00	51	48	--
S-365	(?)_B	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	6,00	52	48	--
S-365	(?)_C	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	9,00	53	49	--
S-365	(?)_D	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	12,00	53	50	--
S-365	(?)_E	Havenstraat 004 Z app (vh 015)	15,00	53	51	--
S-366	(?)_A	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	3,00	51	48	--
S-366	(?)_B	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	6,00	52	48	--
S-366	(?)_C	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	9,00	53	49	--
S-366	(?)_D	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	12,00	53	50	--
S-366	(?)_E	Havenstraat 005 Z app (vh 016)	15,00	53	51	--
S-367	(?)_A	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	3,00	51	46	--
S-367	(?)_B	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	6,00	52	46	--
S-367	(?)_C	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	9,00	53	47	--
S-367	(?)_D	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	12,00	53	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-367	(?)_E	Havenstraat 006 Z app (vh 017)	15,00	53	49	--
S-368	(?)_A	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	3,00	50	46	--
S-368	(?)_B	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	6,00	52	46	--
S-368	(?)_C	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	9,00	52	47	--
S-368	(?)_D	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	12,00	53	48	--
S-368	(?)_E	Havenstraat 007 Z app (vh 018)	15,00	53	49	--
S-369	(?)_A	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	3,00	50	46	--
S-369	(?)_B	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	6,00	52	46	--
S-369	(?)_C	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	9,00	52	47	--
S-369	(?)_D	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	12,00	53	48	--
S-369	(?)_E	Havenstraat 008 Z app (vh 019)	15,00	53	49	--
S-370	(?)_A	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	3,00	51	46	--
S-370	(?)_B	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	6,00	52	46	--
S-370	(?)_C	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	9,00	53	47	--
S-370	(?)_D	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	12,00	53	48	--
S-370	(?)_E	Havenstraat 009 Z app (vh 020)	15,00	53	49	--
S-371	(?)_A	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	3,00	48	35	--
S-371	(?)_B	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	6,00	50	35	--
S-371	(?)_C	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	9,00	50	35	--
S-371	(?)_D	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	12,00	50	36	--
S-371	(?)_E	Havenstraat 009 O app (vh Z020)	15,00	50	38	--
S-372	(?)_A	Havenstraat 010 W (vh Z023)	3,00	50	38	--
S-372	(?)_B	Havenstraat 010 W (vh Z023)	6,00	51	38	--
S-372	(?)_C	Havenstraat 010 W (vh Z023)	9,00	52	39	--
S-372	(?)_D	Havenstraat 010 W (vh Z023)	12,00	52	40	--
S-373	(?)_A	Havenstraat 010 Z (vh 023)	3,00	50	36	--
S-373	(?)_B	Havenstraat 010 Z (vh 023)	6,00	52	36	--
S-373	(?)_C	Havenstraat 010 Z (vh 023)	9,00	53	37	--
S-373	(?)_D	Havenstraat 010 Z (vh 023)	12,00	52	38	--
S-374	(?)_A	Havenstraat 011 Z (vh 024)	3,00	50	34	--
S-374	(?)_B	Havenstraat 011 Z (vh 024)	6,00	51	34	--
S-374	(?)_C	Havenstraat 011 Z (vh 024)	9,00	52	35	--
S-374	(?)_D	Havenstraat 011 Z (vh 024)	12,00	52	36	--
S-375	(?)_A	Havenstraat 012 Z (vh 025)	3,00	50	40	--
S-375	(?)_B	Havenstraat 012 Z (vh 025)	6,00	51	39	--
S-375	(?)_C	Havenstraat 012 Z (vh 025)	9,00	52	40	--
S-375	(?)_D	Havenstraat 012 Z (vh 025)	12,00	52	34	--
S-376	(?)_A	Havenstraat 013 Z (vh 026)	3,00	50	37	--
S-376	(?)_B	Havenstraat 013 Z (vh 026)	6,00	51	37	--
S-376	(?)_C	Havenstraat 013 Z (vh 026)	9,00	52	37	--
S-376	(?)_D	Havenstraat 013 Z (vh 026)	12,00	52	34	--
S-377	(?)_A	Havenstraat 014 Z (vh 027)	3,00	49	35	--
S-377	(?)_B	Havenstraat 014 Z (vh 027)	6,00	50	34	--
S-377	(?)_C	Havenstraat 014 Z (vh 027)	9,00	52	35	--
S-377	(?)_D	Havenstraat 014 Z (vh 027)	12,00	52	34	--
S-378	(?)_A	Havenstraat 015 Z (vh 028)	3,00	49	33	--
S-378	(?)_B	Havenstraat 015 Z (vh 028)	6,00	50	33	--
S-378	(?)_C	Havenstraat 015 Z (vh 028)	9,00	51	34	--
S-378	(?)_D	Havenstraat 015 Z (vh 028)	12,00	51	34	--
S-379	(?)_A	Havenstraat 016 Z (vh 029)	3,00	49	33	--
S-379	(?)_B	Havenstraat 016 Z (vh 029)	6,00	50	33	--
S-379	(?)_C	Havenstraat 016 Z (vh 029)	9,00	51	33	--
S-379	(?)_D	Havenstraat 016 Z (vh 029)	12,00	51	33	--
S-380	(?)_A	Havenstraat 017 Z (vh 030)	3,00	48	37	--
S-380	(?)_B	Havenstraat 017 Z (vh 030)	6,00	50	37	--
S-380	(?)_C	Havenstraat 017 Z (vh 030)	9,00	51	36	--
S-380	(?)_D	Havenstraat 017 Z (vh 030)	12,00	51	34	--
S-381	(?)_A	Havenstraat 018 Z (vh 031)	3,00	49	36	--
S-381	(?)_B	Havenstraat 018 Z (vh 031)	6,00	50	37	--
S-381	(?)_C	Havenstraat 018 Z (vh 031)	9,00	51	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Milieuneutrale wijziging (FB 20353-1-NO)  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg 51

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-381	(?)_D	Havenstraat 018 Z (vh 031)	12,00	51	40	--
S-382	(?)_A	Havenstraat 019 Z (vh 032)	3,00	48	38	--
S-382	(?)_B	Havenstraat 019 Z (vh 032)	6,00	49	38	--
S-382	(?)_C	Havenstraat 019 Z (vh 032)	9,00	50	39	--
S-382	(?)_D	Havenstraat 019 Z (vh 032)	12,00	51	40	--
S-383	(?)_A	Havenstraat 020 Z (vh 033)	3,00	48	34	--
S-383	(?)_B	Havenstraat 020 Z (vh 033)	6,00	49	34	--
S-383	(?)_C	Havenstraat 020 Z (vh 033)	9,00	50	32	--
S-383	(?)_D	Havenstraat 020 Z (vh 033)	12,00	51	35	--
S-384	(?)_A	Havenstraat 021 Z (vh 034)	3,00	47	35	--
S-384	(?)_B	Havenstraat 021 Z (vh 034)	6,00	48	35	--
S-384	(?)_C	Havenstraat 021 Z (vh 034)	9,00	49	34	--
S-384	(?)_D	Havenstraat 021 Z (vh 034)	12,00	50	35	--
S-385	(?)_A	Havenstraat 021 O (vh Z034)	3,00	28	21	--
S-385	(?)_B	Havenstraat 021 O (vh Z034)	6,00	29	21	--
S-385	(?)_C	Havenstraat 021 O (vh Z034)	9,00	30	20	--
S-385	(?)_D	Havenstraat 021 O (vh Z034)	12,00	32	21	--
S-401	(53)_A	Baanhoek 26/28 (vh S-201 (53))	5,00	10	10	--
S-402	(52)_A	Baanhoek 30 (vh S-202 (52))	5,00	10	10	--
S-403	(54)_A	Baanhoek 32 (vh S-203 (54))	5,00	10	10	--
S-404	(55)_A	Baanhoek 34 (vh S-404 (55))	5,00	11	11	--
S-406	(54)_A	Baanhoek 40 (vh S-206 (54))	5,00	14	14	--
S-407	(53)_A	Baanhoek 42 (vh S-207 (53))	5,00	14	14	--
S-408	(52)_A	Baanhoek 44 (vh S-208 (52))	5,00	14	14	--
S-409	(52)_A	Baanhoek 46 (vh S-209 (52))	5,00	14	14	--
S-410	(52)_A	Baanhoek 48 (vh S-210 (52))	5,00	15	15	--
S-411	(52)_A	Baanhoek 50 (vh S-211 (52))	5,00	15	15	--
S-423	(53)_A	Baanhoek 91 (vh S-223 (53))	5,00	15	14	--
S-425	(53)_A	Baanhoek 87 (vh S-225 (53))	5,00	14	14	--
S-427	(?)_A	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	1,50	17	17	--
S-427	(?)_B	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	4,50	17	17	--
S-427	(?)_C	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	7,50	14	14	--
S-427	(?)_D	Nieuwbouw Ziezo (vh S-227 )	10,50	14	14	--
S-428	(?)_A	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	1,50	17	17	--
S-428	(?)_B	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	4,50	16	15	--
S-428	(?)_C	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	7,50	14	14	--
S-428	(?)_D	Nieuwbouw Ziezo (vh S-228)	10,50	14	14	--
Z01_A		Zonepunt	5,00	42	42	--
Z02_A		Zonepunt	5,00	47	33	--
Z03_A		Zonepunt	5,00	27	23	--
Z04_A		Zonepunt	5,00	32	25	--
Z05_A		Zonepunt	5,00	23	17	--
Z06_A		Zonepunt	5,00	35	27	--
Z07_A		Zonepunt	5,00	26	26	--
Z08_A		Zonepunt	5,00	29	25	--
Z09_A		Zonepunt	5,00	27	27	--
Z10_A		Zonepunt	5,00	37	37	--
Z11_A		Zonepunt	5,00	29	29	--
Z12_A		Zonepunt	5,00	25	25	--
Z13_A		Zonepunt	5,00	13	13	--
Z14_A		Zonepunt	5,00	12	12	--
Z15_A		Zonepunt	5,00	19	17	--
Z16_A		Voorgesteld zonepunt	5,00	22	22	--
Z17_A		Voorgesteld zonepunt	5,00	22	19	--
Z18_A		Voorgesteld zonepunt	5,00	28	28	--
Z19_A		Voorgesteld zonepunt	5,00	31	29	--
Z20_A		Zonepunt	5,00	31	31	--
Z21_A		Zonepunt	5,00	39	38	--
Z22_A		Voorgesteld zonepunt	5,00	22	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen