

Scheepswerf Gebr. Kooiman BV te Zwijndrecht

Akoestisch onderzoek in het kader van uitbreiding

Onderdeel aanvraag van een omgevingsvergunning voor het aspect milieu

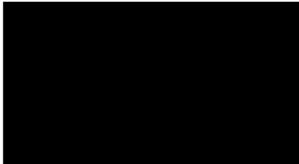




Scheepswerf Gebr. Kooiman BV te Zwijndrecht

Akoestisch onderzoek in het kader van uitbreiding

Onderdeel aanvraag van een omgevingsvergunning voor het aspect milieu

opdrachtgever Kooiman Marine Group
rapportnummer FE 2874-1-RA-002
datum 21 december 2021
referentie JO/MTr/DP/FE 2874-1-RA-002
verantwoordelijke
opsteller 

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

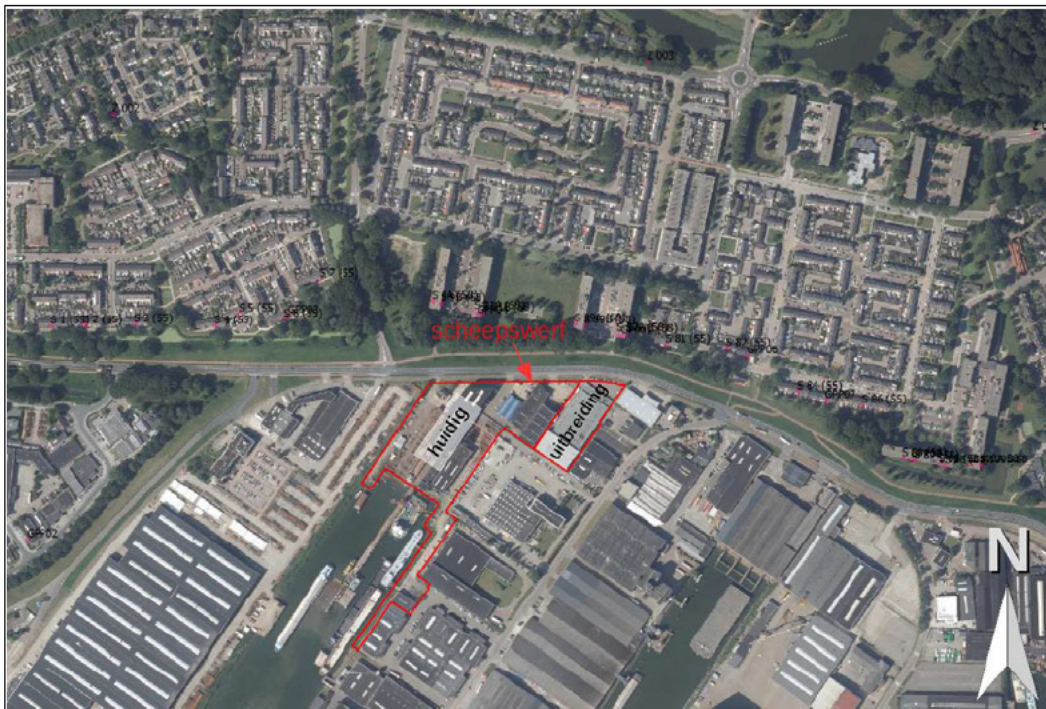
Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Vigerende vergunning	6
2.2	Zonebeheer	7
3	Uitgangspunten voor de uitbreiding	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Geluiduitstraling loods	10
3.3	Installaties	11
3.4	Transportbewegingen	11
3.5	Laden en lossen	11
3.6	Maximale geluidniveaus	12
3.7	Representatief overwerk	12
4	Berekeningen	13
4.1	Akoestische modelvorming	13
4.2	Rekenresultaten	13
4.2.1	Vergunnings situatie	13
4.2.2	Zonebeheer en bestemmingsplan	14
5	Beoordeling	16
5.1	Vergunning	16
5.2	Zonebeheer en bestemmingsplan	17
6	Conclusie	18
6.1	Vergunning	18
6.2	Zonebeheer en bestemmingsplan	18
Bijlage 1	Berekening geluidvermogens dak- en geveldelen	
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (vergunning)	
Bijlage 4	Rekenresultaten L_{Amax} (vergunning)	
Bijlage 5	Berekening geluidemissie in dB(A)/m ²	
Bijlage 6	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (GPP)	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van scheepswerf Gebr. Kooiman BV aan Lindtsedijk 78-84 te Zwijndrecht (hierna te noemen: de scheepswerf) is een onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de scheepswerf na uitbreiding met het aangrenzende terrein aan Lindtsedijk 76. De bebouwing op het terrein van de uitbreiding zal worden behouden en zal gebruikt worden voor pijpfitten¹, opslag en een praktijkschool. In figuur 1.1 is de ligging van de scheepswerf met de uitbreiding in de omgeving weergegeven.

f1.1 Ligging van de scheepswerf met de uitbreiding in de omgeving



Het onderzoek vindt plaats in het kader van een krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aan te vragen omgevingsvergunning voor het aspect milieu (Wabo artikel 2.1 lid 1 sub e onder 2°). In dit kader is onderzoek verricht naar de inpasbaarheid van de uitbreiding binnen het in het bestemmingsplan geregelde zonebeheer. De scheepswerf is gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein "Dordt West-Groote Lindt". Voor het onderzoek is derhalve gebruik gemaakt van een door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) aangeleverd akoestisch (zonebewakings)model. De voorwaarden voor inpasbaarheid binnen de zone zijn opgenomen in het bestemmingsplan "1^e herziening Groote Lindt, geluidverkaveling" van 22 januari 2019.

1 En hiermee vergelijkbaar ijzerwerk.

Uit het onderzoek blijkt dat de totale scheepswerf, inclusief uitbreiding, ter hoogte van alle vergunningpunten voldoet aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) uit de vigerende vergunning. Evenzo voldoet de totale scheepswerf ter hoogte van enkele rekenpunten ter hoogte van de uitbreiding aan de *standaard* grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voorts blijkt dat de uitbreiding van de scheepswerf ter hoogte van alle vergunningpunten voldoet aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit de vigerende vergunning. Evenzo voldoet de uitbreiding van de scheepswerf ter hoogte van enkele rekenpunten ter hoogte van de uitbreiding aan de *standaard* grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit het onderzoek blijkt dat de uitbreiding van de scheepswerf, gelegen op AGE² 04 van het bestemmingsplan, ter hoogte van alle GPP³'s voldoet aan de immissiegrenswaarden uit het bestemmingsplan. De geluidemissie van de uitbreiding (in dB(A)/m²) overschrijdt de grenswaarde voor het AGE uit het bestemmingsplan in de avondperiode met 2,5 dB(A). Omdat ter hoogte van de GPP's de immissieniveaus wél voldoen aan de grenswaarden uit het bestemmingsplan, zal op basis daarvan de uitbreiding inpasbaar zijn binnen de zone.

² Akoestische gebiedseenheid (zie paragraaf 2.2).

³ Geluidproductieplafond (zie paragraaf 2.2).

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Vigerende vergunning

Door de gemeente Zwijndrecht is op 14 juli 2009 een vergunning krachtens de Wet milieubeheer (thans omgevingsvergunning) verleend met kenmerk PZH-2009-446825. In de vergunning zijn de volgende voor het geluid in de omgeving relevante voorschriften opgenomen: (citaat)

D. GELUID

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. *)	Locatie (x/y-rijksdriehoekcoördinaten)	Beoordelings- hoogte in m	Langtijdgemiddeld beoordelings- niveau $L_{Ae,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
S 7_A	Woningen Groenestein 1-7 (x=101378/y=425271)	5	52	46	29
S 9_F	Woningen Fazantplein 1-123 oostgevel (x=101536/y=425239)	15	57	52	35
S 21_F	Woningen Fazantplein 2-128 westgevel (x=101580/y=425229)	15	57	52	36
S 39_F	Woningen Leeuwerikplein 1-107 westgevel (x=101712/y=425214)	15	51	44	37
Z 002_A	Zonepunt Assumbrug (x=101105/y=425490)	5	44	36	21

*) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport (nr. FB 2874-2A, d.d. 24 augustus 2007) en het zonebewakingsmodel.

2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ mag, in afwijking van voorschrift D1, bij het inwendig gritstralen van een schip aan de kade gedurende het gehele etmaal voor ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar, ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. *)	Locatie (x/y-rijksdriehoekcoördinaten)	Beoordelings- hoogte in m	Langtijdgemiddeld beoordelings- niveau $L_{A,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
S 9_F	Woningen Fazantplein 1-123 oostgevel (x=101536/y=425239)	15	57	52	44
S 21_F	Woningen Fazantplein 2-128 westgevel (x=101580/y=425229)	15	57	53	46
Z 002_A	Zonepunt Assumbrug (x=101105/y=425490)	5	45	38	34

*) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport (nr. FB 2874-2A, d.d. 24 augustus 2007) en het zonebewakingsmodel.

Dit voorschrift mag alleen toegepast worden, indien dit uiterlijk 24 uur van tevoren aan het bevoegd bestuursorgaan is gemeld.

3. Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ mag ter hoogte van in voorschrift D1 genoemde woningen op de aangegeven beoordelingshoogte niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.
4. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

2.2 Zonebeheer

Wet geluidhinder

De scheepswerf is gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein "Dordt West-Groote Lindt". Het geluidniveau op de zonegrens mag ten gevolge van alle bedrijven op het industrieterrein tezamen niet meer bedragen dan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Ten tijde van de vaststelling van de zonegrens is ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone de maximaal toelaatbare geluidbelasting vastgesteld (MTG). Voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen die op een later moment zijn gebouwd is een zogenaamde hogere grenswaarde (HGW) vastgesteld. De zonecontour, MTG's en HGW's vormen de geluidruimte binnen het beoordelingskader van de Wet geluidhinder voor de bedrijven op het industrieterrein.

Bestemmingsplan

Voor een effectieve en juridisch houdbare wijze van zonebeheer is de beschikbare geluidruimte per bedrijf vastgelegd in het bestemmingsplan "1^e herziening Groote Lindt,

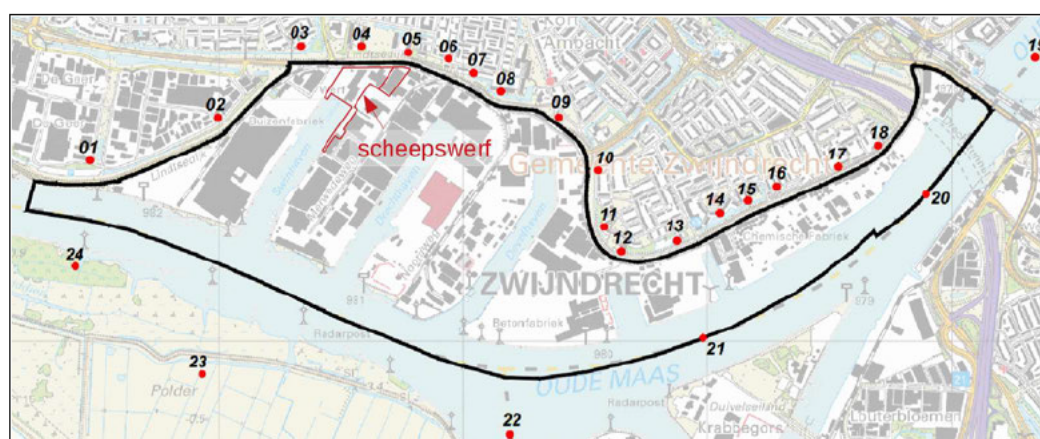
geluidverkaveling" van 22 januari 2019. Het industrieterrein is hierbij onderverdeeld in zogenaamde *akoestische gebiedseenheden* (AGE's).

Een bedrijf kan gelegen zijn op één of meerdere AGE's. Per AGE is de maximaal toegestane geluidemissie (in dB(A)/m²) en geluidimmissie (in dB(A)) vastgelegd. De geluidimmissie wordt berekend ter hoogte van posities voor het zogenaamde *geluidproductieplafond* (GPP-posities), welke eveneens in het bestemmingsplan zijn vastgelegd. Met het voldoen aan de toegestane geluidimmissie op de GPP-posities kan worden uitgegaan van inpasbaarheid binnen de Wgh-zone.

De scheepswerf is gelegen op AGE 03 (bestaand) en AGE 04 (uitbreiding). In het bestemmingsplan is voor AGE 04 een emissiegrenswaarde opgenomen van 54,8 , 49,8 en 44,8 dB(A)/m² in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In het bestemmingsplan zijn voor AGE 04 de volgende immissiegrenswaarden opgenomen (zie de nummering van de GPP-posities in de figuur onder de tabel):

AGE_04				
Naam	Dag	Avond	Nacht	
GPP01_A	17,0	12,0	7,0	
GPP02_A	17,0	12,0	7,0	
GPP03_A	27,0	22,0	17,0	
GPP04_A	37,9	32,9	27,9	
GPP05_A	44,9	39,9	34,9	
GPP06_A	33,7	28,7	23,7	
GPP07_A	24,4	19,4	14,4	
GPP08_A	17,0	12,0	7,0	
GPP09_A	17,0	12,0	7,0	
GPP10_A	17,0	12,0	7,0	
GPP11_A	18,6	13,6	8,6	
GPP12_A	17,0	12,0	7,0	
GPP13_A	17,0	12,0	7,0	
GPP14_A	17,0	12,0	7,0	
GPP15_A	17,0	12,0	7,0	
GPP16_A	17,0	12,0	7,0	
GPP17_A	17,0	12,0	7,0	
GPP18_A	17,0	12,0	7,0	
GPP19_A	17,0	12,0	7,0	
GPP20_A	17,0	12,0	7,0	
GPP21_A	17,0	12,0	7,0	
GPP22_A	17,0	12,0	7,0	
GPP23_A	17,0	12,0	7,0	
GPP24_A	17,0	12,0	7,0	



3 Uitgangspunten voor de uitbreiding

3.1 Algemeen

In overleg met de scheepswerf is de representatieve bedrijfssituatie van de uitbreiding vastgesteld. Dit is de akoestisch meest ongunstige situatie welke vaker dan twaalf maal per jaar optreedt. Werkzaamheden binnen de uitbreiding vinden in principe plaats tussen 07.00 en 16.00 uur. Overwerk in de avond- en nachtperiode (werktijden 06.00 – 23.00 uur) vindt vaker dan twaalf maal per jaar plaats. In paragraaf 3.7 is omschreven hoe deze representatieve overwerksituatie in de akoestische modelvorming is verdisconteerd.

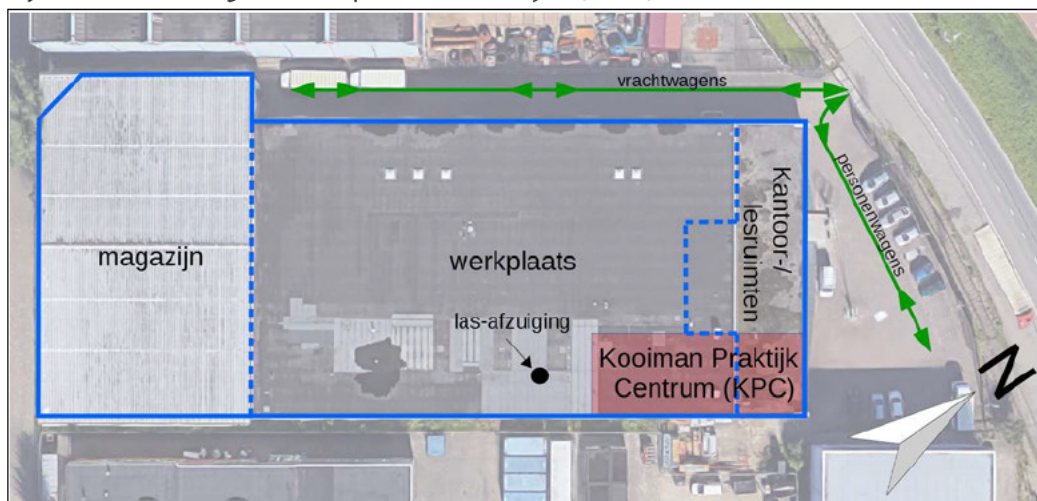
Het bestaande deel van de scheepswerf zal qua akoestische uitgangspunten ongewijzigd blijven.

De scheepswerf zal worden uitgebreid met het aangrenzende terrein aan Lindtsedijk 76 ten oosten van de bestaande scheepswerf. De bebouwing op het verworven terrein zal nagenoeg behouden blijven. Uitsluitend de meest zuidwestelijk punt van de loods zal worden verwijderd waardoor een diagonaal geveldeel ontstaat. In figuur 3.1 is dit weergegeven. Dit deel van het terrein valt buiten de zone waarvoor een sloopverbod geldt in het bestemmingsplan.

De bebouwing van de uitbreiding zal voornamelijk aan de binnenzijde worden aangepast ten behoeve van hoofdzakelijk drie activiteiten, zoals in figuur 3.1 is weergegeven:

- pijpfitten en vergelijkbaar ijzerwerk (lassen, boren, slijpen, hameren e.d. in de werkplaats);
- opslag in het magazijn;
- praktijkschool (Kooiman Praktijk Centrum; KPC).

f3.1 Lay-out van de uitbreiding van de scheepswerf aan Lindtsedijk 76 (AGE 04)



3.2 Geluiduitstraling loods

Voor de geluiduitstraling van de loods zal uitsluitend het pijpfiten in de werkplaats en het KPC relevant zijn. Bij beide vindt onder andere lassen, boren, slijpen en hameren plaats. Vanuit het magazijn is geen relevante geluidemissie te verwachten. Om die reden zal uitsluitend de geluidemissie via de dak- en geveldelen van de werkplaats, inclusief het KPC, worden beschouwd (werkplaats met het praktijkgedeelte van het KPC, hierna te noemen: de werkplaats).

Het pijpfiten betreft geen nieuwe activiteit van de scheepswerf maar zal worden verplaatst vanuit de bestaande pijpenloods (onderdeel van de Buitendijkloods). Het gehanteerde nagalmniveau in de bestaande loods zal vanwege de bestaande activiteiten in de Buitendijkloods niet significant worden gereduceerd. Voor het nagalmniveau in de nieuwe loods is uitgegaan van ten hoogste 85 dB(A).

De werkplaats betreft een ruime hal met weinig geluidabsorptie. Om die reden is, conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (hierna te noemen: Handleiding), een diffusietoetscorrectie (C_d) toegepast van 5 dB.

Voor de geluiduitstraling van de werkplaats is uitgegaan van de in tabel 3.1 genoemde materialen en opbouw van dak en gevels.

t3.1 Materiaal en opbouw van dak- en geveldelen van de werkplaats

Betreeft	Afmetingen	Materiaal en opbouw
Dak	Totaal: 2.633 m ² (zie dakbron rekenmodel)	
– daklichten	– 5 m ² (5 st. x 1 x 1)	– slagvast kunststof 4,5 mm dikte, 5 kg/m ²
– beton	– 2.628 m ² (= totaal – daklichten)	– bimsbeton dakplaten (gewapend) 150 mm dikte, 225 kg/m ² met bitumen dakbedekking (niet geïsoleerd)
Gevel, noordwest	Totaal: 359 m ² (57 x 6,3)	
– roldeuren	– 149 m ² (6 st. x 4,5 x 5,5)	– geïsoleerde panelen
– glas	– 42 m ² (6 x 1 x 5,5 + 2 x 1 x 4,5)	– dubbel glas 4-12-5 mm dikte
– dichte gevelpanelen	– 169 m ² (= totaal – roldeur – glas)	– sandwichpaneel, therm. isolatie 100 mm, 0,75 mm gevelbepl.
Gevel, zuidoost	Totaal: 359 m ² (57 x 6,3)	
– nooddeuren	– 6 m ² (3 x 1 x 2,1)	– houten paneel
– glas	– 6 m ² (12 x 0,5)	– dubbel glas 4-12-5 mm dikte
– dichte gevelpanelen	– 347 m ² (= totaal – deuren – glas)	– sandwichpaneel, therm. isolatie 100 mm, 0,75 mm gevelbepl.
Gevel, noordoost	Totaal: 60 m ² (2x 12,5 x 2,4)	
– Dichte gevelpanelen	– 60 m ²	– sandwichpaneel, therm. isolatie 100 mm, 0,75 mm gevelbepl.

In de dagperiode zal effectief gedurende 2 uur één van de roldeuren van de werkplaats geopend zijn voor het laden van goederen. Omdat via meerdere roldeuren kan worden geladen is het geluidvermogen van de open roldeur in de modelvorming verdeeld over de gehele noordwestgevel van de werkplaats.

In bijlage 1 zijn de berekende geluidvermogens van het dak en de gevels van de werkplaats opgenomen. Voor overige dak- en geveldelen is geen sprake van relevante binnengeluidniveaus en deze zijn om die reden niet nader in het onderzoek beschouwd.

3.3 Installaties

Op het dak van de loods zullen enkele installaties worden geplaatst. Het gaat hierbij om installaties voor de afzuiging van lasdampen. Overige installaties zijn akoestisch niet relevant voor het geluid naar de omgeving. Thans is nog niet bekend welke afzuiginstallaties zullen worden geplaatst. Uitgegaan is van een fictief geluidvermogen (L_{WR}) van 90 dB(A) voor het totaal van de installaties. Een dergelijk geluidvermogen is op basis van praktijkervaring realistisch binnen het begrip BBT (Best Beschikbare Techniek). De afzuiginstallaties zullen in bedrijf zijn tijdens reguliere werktijden en tijdens (representatieve) overwerksituaties van 06.00 tot 23.00 uur. Zie ook paragraaf 3.7 voor de overwerksituatie.

3.4 Transportbewegingen

Vrachtwagens

Voor de aan- en afvoer van goederen is uitgegaan van de komst van twintig vrachtwagens in de dagperiode. Bij aankomst rijden de vrachtwagens achteruit richting één van de roldeuren om goederen af te geven dan wel op te halen. Voor het achteruitrijden is een rijsnelheid gehanteerd van 5 km/u en een geluidvermogen van 102 dB(A). Omdat hierbij de achteruitrijsignalering is ingeschakeld, is een tonaliteitstoeslag van 5 dB in rekening gebracht. Om die reden is een geluidvermogen voor het achteruitrijden van 107 dB(A) gehanteerd⁴. Bij vertrek rijdt een vrachtwagen met een gehanteerde snelheid van 10 km/u vooruit weer richting de uitrit. Hierbij is eveneens uitgegaan van een geluidvermogen van 102 dB(A).

Personenwagens

Het parkeerterrein biedt plaats aan dertig personenwagens voor het personeel. Bij een volledige benutting hiervan zal sprake zijn van circa 60 bewegingen per etmaal. Uitgegaan is van 52, 4 en 4 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het gehanteerde geluidvermogen van een personenwagen bedraagt 85 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/u. Het manoeuvreren van personenwagens wordt akoestisch niet relevant geacht.

3.5 Laden en lossen

Over het algemeen zal het afleveren van goederen plaatsvinden via de roldeur van het magazijn en het ophalen van goederen via de roldeuren van de werkplaats. In het onderzoek is uitgegaan van één geluidbron voor het laden en lossen halverwege het pad langs de werkplaats.

⁴ Conform de Handleiding wordt de toeslag voor tonaal geluid in het kader van zonebeheer niet toegepast. Omdat de geluidverkaveling evenzo in het kader van zonebeheer haar oorsprong kent, zal ter hoogte van de GPP's zonder toeslag worden gerekend.

Circa de helft van de vrachtwagens wordt in pandig geladen of gelost, met de roldeur geopend. Voor het laden en lossen (zowel in pandig als buiten) is een gemiddeld geluidvermogen van 80 dB(A) gehanteerd gedurende 15 minuten per vrachtwagen. Voor het gehanteerde aantal vrachtwagens zal de totale effectieve bedrijfstijd voor het laden en lossen 5 uur in de dagperiode bedragen.

3.6 Maximale geluidniveaus

De voor de woonomgeving relevante maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de volgende bronnen:

- laden en lossen nabij de meest noordelijke roldeur: $L_{WRmax} = 110$ dB(A) in de dagperiode;
- afblazen van remlucht door vrachtwagens ter hoogte van de in-/uitrit: $L_{WRmax} = 108$ dB(A) in de dagperiode;
- dichtslaan van een autoportier: $L_{WRmax} = 100$ dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

3.7 Representatief overwerk

Meer dan twaalf maal per jaar (en aldus representatief) vindt overwerk plaats. In deze situatie vinden werkzaamheden plaats tussen 06.00 en 23.00 uur of tussen 07.00 en 0.00 uur. In het vervolg is bij de beschrijving uitgegaan van werkzaamheden tussen 06.00 en 23.00 uur. Voor het geluid in de omgeving leveren beide perioden geen verschillen in geluidbelasting op.

Overwerk vindt plaats met een relatief gering aantal medewerkers. Het is in een dergelijke situatie niet realistisch van dezelfde bronsterkte uit te gaan als bij een volledige personeelsbezetting. Lassen en slijpen vormen de belangrijkste geluidproducerende activiteiten. Het blijkt in de praktijk verdedigbaar voor de geluidemissie van overwerk uit te gaan van circa 5 dB(A) lagere bronsterkten (31,6%) dan voor vol bedrijf wordt gehanteerd (100%). Uitgegaan is van deze gereduceerde bronsterkte tussen 06.00 en 07.00 uur en tussen 16.00 en 23.00 uur, welke is verdisconteerd in de gehanteerde bedrijfsduurcorrecties volgens de in tabel 3.2 weergegeven berekeningsmethode.

t3.2 Berekening bedrijfsduurpercentages op basis van het lagere activiteitsniveau in een overwerksituatie

Etmaalperiode	Reguliere werkzaamheden (07.00 – 16.00 uur, 8 uur effectief)			Overwerk (06.00 – 07.00 uur, 16.00 – 23.00 uur)			Totale effectieve bedrijfsduur (G = C + F)
	fractie etmaalperiode	% bronsterkte (B)	Effectieve bedrijfsduur (C = A * B)	fractie etmaalperiode	% bronsterkte (E)	Effectieve bedrijfsduur (F = D * E)	
	(A)	(B)	(C = A * B)	(D)	(E)	(F = D * E)	
Dagperiode (07.00-19.00 uur)	66,7%	100%	66,7%	25%	31,6%	7,9%	74,6%
Avondperiode (19.00-23.00 uur)	0%	100%	0%	100%	31,6%	31,6%	31,6%
Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	0%	100%	0%	12,5%	31,6%	4,0%	4,0%

De lasafzuiginstallaties op het dak van de werkplaats zijn van 06.00 tot 23.00 continu in bedrijf verondersteld.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In dit geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methode II.8 (Berekening van de overdracht).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8.000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. De toegepaste dak-, gevel- en mobiele bronnen betreffen een door het rekenmodel gegenereerde verzameling van eveneens puntbronnen. Voor de dak- en gevelbronnen wordt door het rekenmodel bovendien de richtingsindex DI berekend.

In overleg met de zonebeheerder is het rekenmodel voor de zonetoets enigszins aangepast, waardoor de hoogte van het gebouw op AGE04 (uitbreiding) zoveel mogelijk overeenstemt met zowel de praktijksituatie als met het bestemmingsplan (hier bestaat namelijk een discrepantie).

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Vergunnings situatie

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) gegeven vanwege de uitbreiding van de scheepswerf en vanwege de totale scheepswerf (bestaand + uitbreiding) ter hoogte van de rekenpunten uit de vigerende vergunning van de scheepswerf. Tevens zijn de rekenresultaten gegeven op twee rekenpunten ter hoogte van de uitbreiding. In bijlage 3 zijn deze rekenresultaten eveneens opgenomen.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van de rekenpunten uit de vigerende vergunning en twee aanvullende rekenpunten

Rekenpunt in vergunning	Rekenpunt in zonemodel (zie fig. 2.1 bijlage 2)	$L_{Ar,LT}$ t.g.v. uitbreiding			$L_{Ar,LT}$ t.g.v. bestaand + uitbreiding		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
S7_A	S7 (55)_A	25	< 15	< 10	51	46	27
S9_F	S9B (58)_F	34	21	12	57	52	34
S21_F	S21A (58)_F	34	23	14	57	52	34
S39_F	S39A (58)_F	43	36	27	51	44	37
Z002_A	Z002_A	< 20	< 15	< 10	43	36	19
--	S39B_F	44	36	27	49	42	35
--	S57A_F	44	36	27	49	42	35

Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) gegeven vanwege de uitbreiding van de scheepswerf ter hoogte van de rekenpunten uit de vigerende vergunning van de scheepswerf. Tevens zijn de rekenresultaten gegeven op twee aanvullende rekenpunten ter hoogte van de uitbreiding. In bijlage 4 zijn deze rekenresultaten eveneens opgenomen.

t4.2 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de rekenpunten uit de vigerende vergunning en twee aanvullende rekenpunten

Rekenpunt in vergunning	Rekenpunt in zonemodel (zie figuur 2.1 bijlage 2)	L_{Amax} t.g.v. uitbreiding		
		dagperiode		avond- en nachtperiode
		laden en lossen	afblazen remlucht	dichtslaan autoportier
S7_A	S7 (55)_A	47	44	36
S9_F	S9B (58)_F	55	51	43
S21_F	S21A (58)_F	53	49	40
S39_F	S39A (58)_F	61	58	50
Z002_A	Z002_A	40	35	28
--	S39B_F	64	61	55
--	S57A_F	62	60	56

4.2.2 Zonebeheer en bestemmingsplan

In bijlage 5 is voor de uitbreiding van de scheepswerf de geluidemissie in dB(A)/m² berekend. De geluidemissie bedraagt 54,1 , 52,3 en 43,3 dB(A)/m².

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) gegeven vanwege de uitbreiding van de scheepswerf (AGE 04) ter hoogte van de GPP-posities uit het bestemmingsplan. Gegeven zijn uitsluitend de posities waar een waarde wordt berekend van hoger dan 17,0 dB(A)-etmaalwaarde. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten ter hoogte van alle GPP-posities opgenomen.

t4.3 Bereken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) van de uitbreiding van de scheepswerf (AGE 04) ter hoogte van de GPP's uit het bestemmingsplan

Rekenpunt in zonemodel (zie figuur 2.1 bijlage 2)	$L_{Aeq,T}$ t.g.v. uitbreiding		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
GPP03_A	19,2	< 12,0	< 7,0
GPP04_A	36,0	23,6	14,8
GPP05_A	40,4	35,1	26,2
GPP06_A	18,4	13,9	< 7,0

5 Beoordeling

5.1 Vergunning

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) vanwege de totale scheepswerf, inclusief uitbreiding, getoetst aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning. De aanvullende rekenpunten zijn getoetst aan de *standaard* grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

t5.1 Toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) vanwege de scheepswerf, inclusief uitbreiding, aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning

Rekenpunt zonemodel (zie fig. 2.1 bijlage 2)	$L_{A,r,LT}$ inclusief uitbreiding			Grenswaarde in dB(A)			Overschrijding in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
S7 (55)	51	46	27	52	46	29	--	--	--
S9B (58)	57	52	34	57	52	35	--	--	--
S21A (58)	57	52	34	57	52	36	--	--	--
S39A (58)	51	44	37	51	44	37	--	--	--
Z002	43	36	19	44	36	21	--	--	--
S39B_F	49	42	35	50	45	40	--	--	--
S57A_F	49	42	35	50	45	40	--	--	--

Uit tabel 5.1 blijkt dat de scheepswerf, inclusief uitbreiding, ter hoogte van alle vergunningposities voldoet aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit de vigerende vergunning.

Maximale geluidniveau

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) vanwege de uitbreiding van de scheepswerf getoetst aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning. De twee aanvullende rekenpunten onder aan de tabel zijn getoetst aan dezelfde grenswaarden als voor de bestaande vergunningpunten.

t5.2 Toetsing maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) vanwege de uitbreiding van de scheepswerf aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning

Rekenpunt zonemodel (zie fig. 2.1 bijlage 2)	$L_{A,max}$ uitbreiding			Grenswaarde in dB(A)			Overschrijding in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
S7 (55)	47	36	36	70	65	60	--	--	--
S9B (58)	55	43	43	70	65	60	--	--	--
S21A (58)	53	40	40	70	65	60	--	--	--
S39A (58)	61	50	50	70	65	60	--	--	--
Z002	40	28	28	70	65	60	--	--	--
S39B_F	64	55	55	70	65	60	--	--	--
S57A_F	62	56	56	70	65	60	--	--	--

Uit tabel 5.2 blijkt dat de uitbreiding van de scheepswerf ter hoogte van alle vergunningposities voldoet aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit de vigerende vergunning. Tevens wordt op de aanvullende rekenpunten ter hoogte van de uitbreiding voldaan aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning.

5.2 Zonebeheer en bestemmingsplan

In tabel 5.3 is de berekende geluidemissie in dB(A)/m² van de uitbreiding van de scheepswerf getoetst aan de emissiegrenswaarden uit het bestemmingsplan voor AGE 04.

t5.3 Toetsing geluidemissie in dB(A)/m² van de uitbreiding van de scheepswerf aan de emissiegrenswaarden uit het bestemmingsplan voor AGE 04

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (07.00-19.00 uur)	Nachtperiode (07.00-19.00 uur)
Berekende geluidemissie in dB(A)/m ²	54,1	52,3	43,3
Grenswaarde voor AGE 04 in dB(A)/m ²	54,8	49,8	44,8
Overschrijding in dB(A)	--	2,5	--

Uit tabel 5.3 blijkt dat in de avondperiode een overschrijding optreedt van 2,5 dB(A). Deze wordt geheel veroorzaakt door de (fictieve) geluidbron voor de lasafzuiginstallatie. De installatie zal echter uitsluitend tijdens overwerksituaties in de avondperiode in bedrijf zijn en is bovendien nog *fictief*. Afhankelijk van de geluidimmissieniveaus ter hoogte van de GPP's zullen eventueel preventief maatregelen worden onderzocht.

In tabel 5.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) vanwege de uitbreiding van scheepswerf, AGE 04, getoetst aan de immissiegrenswaarden uit het bestemmingsplan.

t5.4 Toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) vanwege de uitbreiding van de scheepswerf, AGE 04, aan de immissiegrenswaarden uit het bestemmingsplan

Rekenpunt zonemodel (zie fig. 2.1 bijlage 2)	L _{Ar,LT} industrieel uitbreiding			Grenswaarde in dB(A)			Overschrijding in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
GPP03_A	19,2	< 12,0	< 7,0	27,0	22,0	17,0	--	--	--
GPP04_A	36,0	23,6	14,8	37,9	32,9	27,9	--	--	--
GPP05_A	40,4	35,1	26,2	44,9	39,9	34,9	--	--	--
GPP06_A	18,4	13,9	< 7,0	33,7	28,7	23,7	--	--	--

Uit tabel 5.4 blijkt dat de uitbreiding van de scheepswerf (AGE 04) ter hoogte van de GPP's voldoet aan de immissiegrenswaarden uit het bestemmingsplan. Ter hoogte van de niet weergegeven GPP's wordt lager dan 17,0 dB(A)-etmaalwaarde berekend, waardoor daar zonder meer wordt voldaan aan de immissiegrenswaarden. De overschrijding van de grenswaarde voor de geluidemissie in de avondperiode blijkt aldus geen nadelig effect te hebben op de geluidimmissie ter hoogte van de GPP's.

6 Conclusie

6.1 Vergunning

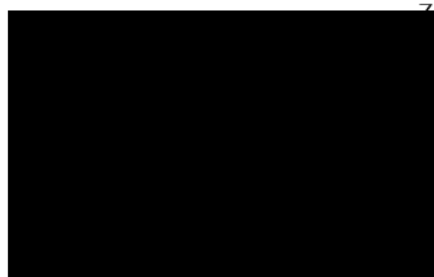
Uit het onderzoek blijkt dat de totale scheepswerf, inclusief uitbreiding, ter hoogte van alle vergunningpunten voldoet aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) uit de vigerende vergunning. Evenzo voldoet de totale scheepswerf ter hoogte van enkele rekenpunten ter hoogte van de uitbreiding aan de *standaard* grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voorts blijkt dat de uitbreiding van de scheepswerf ter hoogte van alle vergunningpunten voldoet aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit de vigerende vergunning. Evenzo voldoet de uitbreiding van de scheepswerf ter hoogte van enkele rekenpunten ter hoogte van de uitbreiding aan de *standaard* grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

6.2 Zonebeheer en bestemmingsplan

Uit het onderzoek blijkt dat de uitbreiding van de scheepswerf, gelegen op AGE 04 van het bestemmingsplan, ter hoogte van alle GPP's voldoet aan de immissiegrenswaarden uit het bestemmingsplan. De geluidemissie van de uitbreiding (in dB(A)/m²) overschrijdt de grenswaarde uit het bestemmingsplan in de avondperiode met 2,5 dB(A). Omdat ter hoogte van de GPP's de immissieniveaus wél voldoen aan de grenswaarden uit het bestemmingsplan, zal op basis daarvan de uitbreiding inpasbaar zijn binnen de zone.

Dit rapport bevat 18 pagina's en 6 bijlagen.

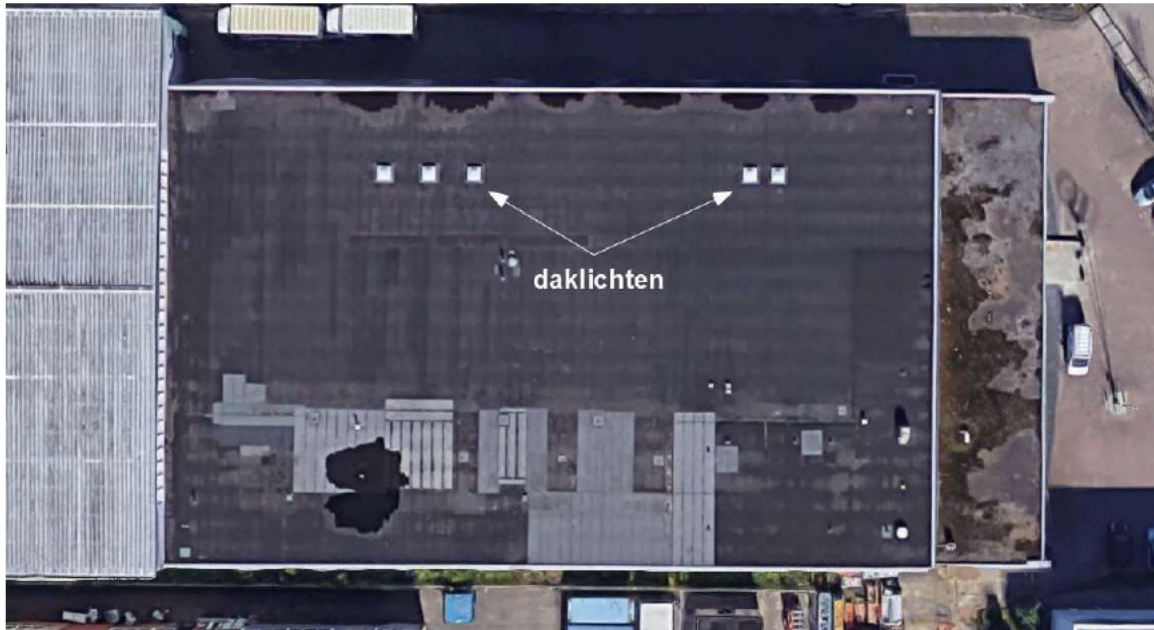


Zoetermeer,



Werkplaats

DAK



Daklichten

Omschrijving:

Daklichten werkplaats (kunststof)

Methode:

II.7: Geluiduitstraling door gebouwen

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	5 m ²	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
R		3,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	45,0
Bron: HMRI99, materiaal D4									

L_w	68,0	65,0	60,0	57,0	52,0	49,0	41,0	30,0	58,7
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Hoofddeel

Omschrijving:

Dak werkplaats (bimsbeton met bitumen bedekking)

Methode:

II.7: Geluiduitstraling door gebouwen

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	2628 m ²	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	
R		29,2	34,2	39,2	44,2	49,2	54,2	59,2	64,2
Bron: Berekening met praktische massawet: $R_{500} = 17,5 \log(m) + 3$									

L_w	69,0	67,0	63,0	61,0	57,0	55,0	48,0	38,0	63,1
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Totaal dak

Bron: D01

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_w daklichten	68,0	65,0	60,0	57,0	52,0	49,0	41,0	30,0	58,7
L_w beton	69,0	67,0	63,0	61,0	57,0	55,0	48,0	38,0	63,1
L_w	71,6	69,1	64,8	62,5	58,2	56,0	48,8	38,7	64,5
L_w (A-gewogen)	45,4	53,0	56,2	59,3	58,2	57,2	49,8	37,6	64,5

GEVEL NOORDWEST



Sandwichpaneel

Omschrijving: **Sandwichpaneel werkplaats (gevelbeplating met thermische isolatie, 100 mm, 0.75 mm staalbeplating)**

Methode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	169 m ²	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	
R	19,0	21,0	28,0	31,0	27,0	43,0	54,0	60,0	

Bron: Peutz meetdatabase voor gelijkwaardige constructie

L_w	67,3	68,3	62,3	62,3	67,3	54,3	41,3	30,3	68,4
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Glas

Omschrijving: **Glas boven (en naast) roldeuren werkplaats (4-12-5 mm)**

Methode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	42 m ²	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
R	19,0	22,0	21,0	29,0	37,0	36,0	35,0	45,0	

Bron: Peutz meetdatabase voor dubbelglas met een opbouw van 4-12-5 mm

L_w	61,2	61,2	63,2	58,2	51,2	55,2	54,2	39,2	61,9
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Roldeuren

Omschrijving: **Roldeuren werkplaats (geïsoleerde panelen) – gesloten**

Methode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	149 m ² (6 st.)	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	
10 log S	124 m ² (5 st.)	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	
R		10,0	12,0	14,0	16,5	20,0	27,0	29,0	32,0

Bron: Peutz meetdatabase voor gelijkwaardige roldeur

L_w (6 stuks)	75,7	76,7	75,7	76,2	73,7	69,7	65,7	57,7	78,3
L_w (5 stuks)	74,9	75,9	74,9	75,4	72,9	68,9	64,9	56,9	77,5

Omschrijving: **Roldeuren werkplaats (geïsoleerde panelen) – 1 stuks geopend**

Methode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	25 m ²	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_w	77,9	80,9	81,9	84,9	85,9	88,9	86,9	81,9	93,7
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Totaal gevel noordwest (gesloten roldeuren)

Bron: Gv01a

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_w sandwichpanelen	67,3	68,3	62,3	62,3	67,3	54,3	41,3	30,3	68,4
L_w glas	61,2	61,2	63,2	58,2	51,2	55,2	54,2	39,2	61,9
L_w roldeuren dicht (6 st.)	75,7	76,7	75,7	76,2	73,7	69,7	65,7	57,7	78,3
L_w	76,4	77,4	76,1	76,5	74,6	70,0	66,0	57,8	78,8
L_w (A-gewogen)	50,2	61,3	67,5	73,3	74,6	71,2	67,0	56,7	78,8

Totaal gevel noordwest (met 1 geopende roldeur)

Bron: Gv01b

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_w sandwichpanelen	67,3	68,3	62,3	62,3	67,3	54,3	41,3	30,3	68,4
L_w glas	61,2	61,2	63,2	58,2	51,2	55,2	54,2	39,2	61,9
L_w roldeuren dicht (5 st.)	74,9	75,9	74,9	75,4	72,9	68,9	64,9	56,9	77,5
L_w roldeuren geopend (1 st.)	77,9	80,9	81,9	84,9	85,9	88,9	86,9	81,9	93,7
L_w	80,0	82,3	82,8	85,4	86,2	89,0	87,0	81,9	93,8
L_w (A-gewogen)	53,8	66,2	74,2	82,2	86,2	90,2	88,0	80,8	93,8

GEVEL ZUIDOOST



Nooddeuren

Omschrijving: **Nooddeuren werkplaats (paneel hout)**

Methode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$10 \log S$	6 m ²	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
R		5,8	7,3	15,7	14,7	15,0	14,1	17,0	21,0

Bron: Peutz meetdatabase voor (nood)deuren, houten panelen

L_w	66,2	67,7	60,3	64,3	65,0	68,9	64,0	55,0	72,6
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Glas

Omschrijving: **Glasstrook in gevel (4-12-5 mm dubbelglas)**

Methode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$10 \log S$	6 m ²	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
R		19,0	22,0	21,0	29,0	37,0	36,0	35,0	45,0

Bron: Peutz meetdatabase voor dubbelglas met een opbouw van 4-12-5 mm

L_w	52,8	52,8	54,8	49,8	42,8	46,8	45,8	30,8	53,5
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Sandwichpaneel

Omschrijving: Sandwichpaneel werkplaats (gevelbeplating met thermische isolatie, 100 mm, 0,75 mm staalbeplating)

Methode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	347 m ²	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4
R		19,0	21,0	28,0	31,0	27,0	43,0	54,0	60,0

Bron: Peutz meetdatabase voor gelijkwaardige constructie

L_w	70,4	71,4	65,4	65,4	70,4	57,4	44,4	33,4	71,5
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Totaal gevel zuidoost

Bron: Gv02

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_w sandwichpanelen	70,4	71,4	65,4	65,4	70,4	57,4	44,4	33,4	71,5
L_w glas	52,8	52,8	54,8	49,8	42,8	46,8	45,8	30,8	53,5
L_w nooddeuren	66,2	67,7	60,3	64,3	65,0	68,9	64,0	55,0	72,6
L_w	71,9	73,0	66,8	68,0	71,5	69,2	64,1	55,0	75,2
L_w (A-gewogen)	45,7	56,9	58,2	64,8	71,5	70,4	65,1	53,9	75,2

GEVEL NOORDOOST (KOP)



Sandwichpaneel

Bron: Gv03-Gv04

Omschrijving: **Sandwichpaneel werkplaats (gevelbeplating met thermische isolatie, 100 mm, 0.75 mm staalbeplating)**

Methode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

		Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_p	nagalmniveau	69,0	72,0	73,0	76,0	77,0	80,0	78,0	73,0	84,8
C_d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$10 \log S$	60 m ²	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
R		19,0	21,0	28,0	31,0	27,0	43,0	54,0	60,0	

Bron: Peutz meetdatabase voor gelijkwaardige constructie

L_w		62,8	63,8	57,8	57,8	62,8	49,8	36,8	25,8	63,9
L_w	(A-gewogen)	36,6	47,7	49,2	54,6	62,8	51,0	37,8	24,7	63,9



Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
258 (55)	GSD Locatie	-0,99	Relatief	5,00	--	--	Ja
264 (55)	Nieuwbouw Kogelerstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP01	S 206 Gildeweg 8	3,78	Relatief	1,50	--	--	Nee
GPP02	S 212 Hoedemakerstraat 1	3,41	Relatief	1,50	--	--	Nee
GPP03	S 006 Groenestein 8-16 9 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP04	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	15,00	--	--	Ja
GPP05	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	-1,52	Relatief	15,00	--	--	Ja
GPP06	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	-1,49	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP07	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	-1,31	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP08	S 087 Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	-0,97	Relatief	17,50	--	--	Ja
GPP09	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	2,15	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP10	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP11	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP12	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP13	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP14	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	-0,99	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP15	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	-1,02	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP16	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP17	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP18	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP19	Z 009 Zonepunt Oude Maas	-0,35	Relatief	5,00	--	--	Nee
GPP20	Gemeentegrens	-0,34	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP21	Gemeentegrens	-0,37	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP22	Gemeentegrens	-0,33	Relatief	5,00	--	--	Ja
GPP23	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	-0,42	Relatief	5,00	--	--	Nee
GPP24	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	-0,46	Relatief	5,00	--	--	Nee
S 1 (55)	Rijnestein 13-19 7 w	-1,39	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 109A 58	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	-0,96	Relatief	5,00	7,50	10,00	Ja
S 109B 58	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	-0,96	Relatief	5,00	7,50	10,00	Ja
S 158 (55)	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	2,17	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 159 (55)	Korenbloemstraat 19 1 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	Nee
S 165 (55)	T.Gorterstraat 11-15 5 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 168 (55)	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 169 (55)	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 170	Lindtsestraat 9-13 3 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 172 (55)	Nijhoffstraat 19 1 w	-1,02	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 173	Nijhoffstraat 41-51 6 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 185		0,24	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 197		-0,50	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 198		-0,50	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 2 (55)	Rijnestein 2-12 8 w	-1,39	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 206 (55)	Gildeweg 8	3,79	Relatief	1,50	--	--	Nee
S 210 (55)	Houtkoperstraat 18	3,66	Relatief	1,50	--	--	Nee
S 211 (55)	Zoutverkopersstraat 1	3,98	Relatief	1,50	--	--	Nee
S 21A (58)	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
S 21B (58)	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
S 250 (55)	Jurgensstr / Marnixstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 251 (55)	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 252 (55)	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
S 263	Nieuwbouw Kogelerstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 3 (55)	Rijnestein 1-6 6 w	-1,39	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 300 (55)	Amstelwijckweg 32	-0,50	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 39A (58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	-1,53	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
S 39B (58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	-1,53	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
S 4 (55)	Groenestein 17-23 7 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 400 (55)	Walraven van Hallstraat 16-36	-0,99	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 5 (55)	Sypestein 2-8 4 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 57A (58)	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	-1,52	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
S 57B (58)	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	-1,52	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
S 6 (55)	Groenestein 8-16 9 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 7 (55)	Groenestein 1-7 7 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 81 (55)	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	-1,51	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 82 (55)	Reigerstraat 1-7 4 w	-1,52	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 84 (55)	Reigerstraat 32-42 6 w	-1,35	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 86 (55)	Reigerstraat 2-20 10 w	-1,26	Relatief	5,00	--	--	Ja
S 87 (58)	Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	-0,97	Relatief	5,00	7,50	10,00	Ja
S 88 (58)	Ijvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	-0,98	Relatief	20,00	22,50	--	Ja
S 95 (58)	Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	-0,97	Relatief	5,00	7,50	10,00	Ja
S 96 (58)	Ijvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	-0,97	Relatief	20,00	22,50	--	Ja
S 9A (58)	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
S 9B (58)	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	Ja
s240		-0,50	Relatief	5,00	--	--	Ja
Statweg45	Stationsweg 45 Zwijndrecht	-1,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,98	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,98	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,98	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,98	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,98	Relatief	5,00	7,50	--	Ja
W01 (51)	Wieldrecht woning 01	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W02 (50)	Wieldrecht woning 02	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W03 (50)	Wieldrecht woning 03	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Z 001	Zonepunt Fruitierstraat	-0,29	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 002	Zonepunt Assumburg	-1,33	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 003	Zonepunt Havikweg	-1,50	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 004	Zonepunt Develsingel	-1,06	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 005	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 006	Zonepunt Rembrandtstraat	-0,93	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 007	Zonepunt Rotterdamseweg	-0,83	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 008	Zonepunt Gerbrandyplein	-0,87	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 009	Zonepunt Oude Maas	-0,35	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 010	Zonepunt Marnixstraat	0,03	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 011	Zonepunt Brouwersdijk	-0,50	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 012	Zonepunt Troelstraweg	-0,51	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 013	zonepunt Zuidendijk	1,99	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 014	zonepunt Reeweg Zuid	-0,23	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 015	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	-0,71	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 016	zonepunt Kilweg	-0,69	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 017	zonepunt Bastionhotel	-0,50	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 018	zonepunt Pieter Zeemanweg	-0,50	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 019	zonepunt Dorptsche Kil	-0,19	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 020	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	-0,18	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 021	zonepunt Maasdamseweg	-0,16	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 022	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	-0,17	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 023	zonepunt Gorsdijk	-0,28	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 024	zonepunt polder Groot Koninkrijk	-0,42	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 025	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	-0,46	Relatief	5,00	--	--	Nee
Z 026	zonepunt Lindtsedijk	4,90	Relatief	5,00	--	--	Nee
X01		-1,02	Relatief	5,00	--	--	Ja
X02		-1,02	Relatief	5,00	--	--	Ja
X03		-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
X04		-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
X05		-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
X06		-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
X07		-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
X08		-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
X09		-1,00	Relatief	5,00	--	--	Ja

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: AGE 04 Lindtsedijk 076
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 1k	Refl. 8k
5612	Lindtsedijk 76	3,90	3,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6638	Lindtsedijk 76	6,30	3,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6639	Lindtsedijk 76	9,50	3,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: AGE 04 Lindtsedijk 076
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Opp
AGE_04	Lindtsedijk 76	6550,07

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	10,28	Relatief aan onderliggend item	74,645	31,623

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	3,999	45,40	53,00	56,20	59,30	58,20	57,20	49,80	37,60	64,45

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hoogte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	--	6,3	57,943	31,623	3,999
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	--	6,3	16,672	--	--
Gv02	gevel zuidoost	0,00	--	6,3	74,645	31,623	3,999
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	7,88	2,4	74,645	31,623	3,999
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	7,88	2,4	74,645	31,623	3,999

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gv01a	50,20	61,30	67,50	73,30	74,60	71,20	67,00	56,70	78,81
Gv01b	53,80	66,20	74,20	82,20	86,20	90,20	88,00	80,80	93,82
Gv02	45,70	56,90	58,20	64,80	71,50	70,40	65,10	53,90	75,16
Gv03	36,60	47,70	49,20	54,60	62,80	51,00	37,80	24,70	63,93
Gv04	36,60	47,70	49,20	54,60	62,80	51,00	37,80	24,70	63,93

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LL01	laden en lossen	2,00	3,98	Relatief	5,002	--	--	64,80	66,00	70,60
LL_max	laden en lossen	2,00	3,98	Relatief	--	--	--	94,80	96,00	100,60
VW_max	afblazen remlucht	1,50	3,98	Relatief	--	--	--	79,00	89,00	96,00
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	4,00	Relatief	--	--	--	80,00	90,00	92,00
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	3,98	Relatief	12,000	4,000	1,000	61,80	71,90	84,40

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LL01	73,80	75,00	73,80	70,40	61,60	80,43
LL_max	103,80	105,00	103,80	100,40	91,60	110,43
VW_max	99,00	104,00	101,00	99,00	94,00	107,85
PW_max	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44
T01	85,80	82,00	82,20	79,00	69,90	90,36

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	--	1,50	Relatief	20	--	--
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	--	1,50	Relatief	20	--	--
PW01	personenwagens	--	0,75	Relatief	52	4	4

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

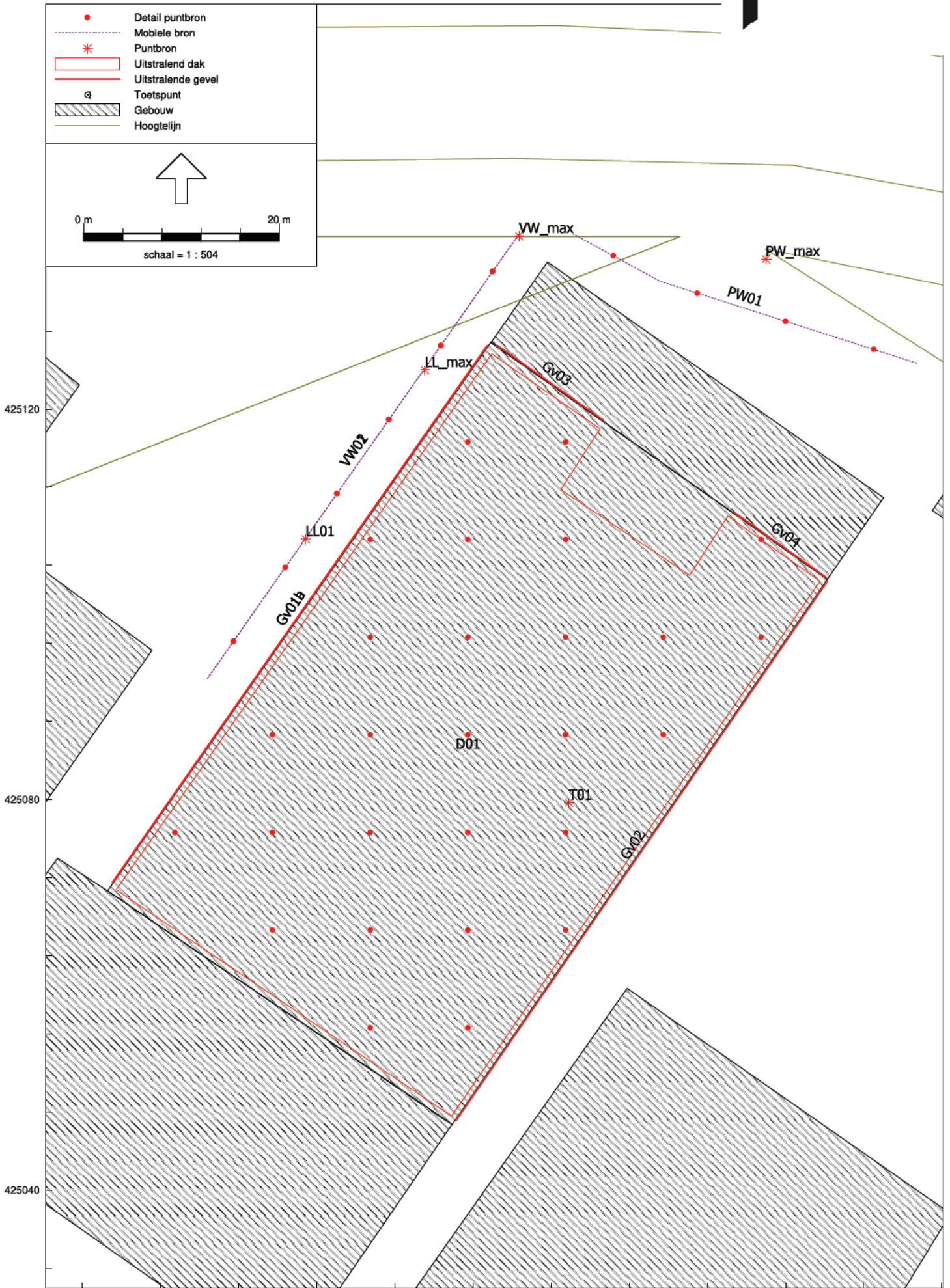
Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW01	5	80,40	82,50	85,00	93,40	96,60	105,80	96,60	87,50	107,03
VW02	10	76,60	85,20	90,00	94,80	98,30	97,00	90,30	77,80	102,38
PW01	10	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (zonebeheer, BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	--	1,50	Relatief	20	--	--
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	--	1,50	Relatief	20	--	--
PW01	personenwagens	--	0,75	Relatief	52	4	4

Model: Groep Export : AGE_04 Lindtsedijk 076 (zonebeheer, BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW01	5	75,40	77,50	80,00	88,40	91,60	100,80	91,60	82,50	102,03
VW02	10	76,60	85,20	90,00	94,80	98,30	97,00	90,30	77,80	102,38
PW01	10	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00





Rekenresultaten LAR,LT

Alle toetspunten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_04 Lindtsedijk 076
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	-18,1	-21,1	-30,1	-16,1
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	-15,5	-18,3	-27,2	-13,3
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	4,6	3,6	-5,4	8,6
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	8,4	6,8	-2,2	11,8
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	22,0	8,9	0,1	22,0
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,5	24,4	15,5	38,5
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	42,7	35,6	26,8	42,7
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	20,4	14,1	6,0	20,4
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	14,7	10,3	1,6	15,3
GPP08_A	S 087 Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	13,8	11,7	2,7	16,7
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	8,9	6,6	-2,4	11,6
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	-3,1	-5,5	-14,5	-0,5
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	3,1	0,5	-8,5	5,5
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	-6,2	-8,4	-17,4	-3,4
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	-13,4	-16,1	-25,1	-11,1
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	-17,8	-20,7	-29,7	-15,7
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	-16,7	-19,7	-28,7	-14,7
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	-12,7	-16,4	-25,3	-11,4
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	-13,6	-15,9	-25,0	-10,9
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	-8,8	-12,1	-21,0	-7,1
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	-5,4	-7,5	-16,4	-2,5
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	-3,1	-4,5	-13,5	0,5
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	-1,7	-4,1	-13,0	0,9
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	1,2	-0,1	-9,1	4,9
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	5,8	4,9	-4,1	9,9
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	-0,5	-2,7	-11,7	2,3
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	12,9	3,2	-5,7	12,9
S 109A 58_A	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-1,9	-4,7	-13,7	0,3
S 109A 58_B	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-1,6	-4,3	-13,3	0,7
S 109A 58_C	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-1,4	-4,1	-13,1	0,9
S 109A 58_D	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-1,2	-3,9	-12,9	1,1
S 109A 58_E	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-0,7	-3,4	-12,4	1,6
S 109A 58_F	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	0,7	-2,0	-11,0	3,0
S 109B 58_A	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-8,0	-11,4	-20,4	-6,4
S 109B 58_B	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-7,8	-11,1	-20,1	-6,1
S 109B 58_C	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-7,7	-11,0	-20,0	-6,0
S 109B 58_D	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-7,7	-10,9	-19,9	-5,9
S 109B 58_E	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-7,5	-10,8	-19,8	-5,8
S 109B 58_F	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-6,9	-10,1	-19,1	-5,1
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	8,8	6,5	-2,5	11,5
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	2,1	-0,8	-9,7	4,3
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	-2,0	-4,2	-13,2	0,8
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	4,5	1,8	-7,2	6,8
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	1,7	-1,0	-9,9	4,0
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	-13,4	-16,1	-25,1	-11,1
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	-16,7	-19,7	-28,7	-14,7
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	-12,7	-16,4	-25,3	-11,4
S 185_A		5,00	-19,0	-21,5	-30,5	-16,5
S 197_A		5,00	-5,9	-7,3	-16,3	-2,3
S 198_A		5,00	-15,6	-20,1	-29,1	-15,1
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	13,7	3,7	-5,1	13,7
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	4,6	3,6	-5,4	8,6
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	8,2	7,0	-2,0	12,0
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	5,9	4,7	-4,3	9,7
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	15,5	3,1	-5,7	15,5
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	15,8	3,1	-5,7	15,8
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	16,7	4,0	-4,9	16,7
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	17,5	5,1	-3,8	17,5
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	18,6	6,8	-2,1	18,6
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,5	22,6	13,7	33,5
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	35,1	19,4	10,7	35,1
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	35,7	20,5	11,7	35,7
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	36,5	21,4	12,7	36,5
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	37,3	22,5	13,7	37,3
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	38,1	23,6	14,8	38,1
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,7	24,6	15,8	38,7
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	-8,8	-12,1	-21,1	-7,1
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	-13,1	-15,8	-24,8	-10,8
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	-1,7	-3,8	-12,8	1,2
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	3,1	0,5	-8,5	5,5
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	15,0	4,7	-4,2	15,0
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	-18,0	-20,2	-29,2	-15,2
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	37,8	25,2	16,2	37,8
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	39,1	24,9	15,9	39,1
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	40,2	26,3	17,4	40,2
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	40,9	27,9	18,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Alle toetspunten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_04 Lindtsedijk 076
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	41,1	30,1	21,1	41,1
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43,0	35,5	26,6	43,0
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	40,7	25,9	17,2	40,7
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	42,3	27,5	19,0	42,3
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	43,4	29,1	20,6	43,4
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	43,7	30,7	22,1	43,7
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	44,0	33,8	25,0	44,0
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	44,5	35,9	27,0	44,5
S 4 (55)_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	18,8	8,3	-0,6	18,8
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	-17,6	-20,5	-29,5	-15,5
S 5 (55)_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	18,4	8,0	-0,8	18,4
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	39,5	25,8	16,9	39,5
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	41,3	27,5	19,0	41,3
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	42,4	29,1	20,6	42,4
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	42,9	31,1	22,4	42,9
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43,4	35,0	26,1	43,4
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43,5	35,8	26,9	43,5
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	23,4	17,9	8,9	23,4
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	24,7	18,7	10,2	24,7
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	25,8	19,7	11,3	25,8
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	26,4	20,7	12,1	26,4
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29,2	26,6	17,7	31,6
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,6	33,3	24,4	38,6
S 6 (55)_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	21,9	8,6	-0,1	21,9
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	24,6	11,4	2,6	24,6
S 81 (55)_A	Nachttegaalstraat 4-14 6 w	5,00	30,6	24,1	15,6	30,6
S 82 (55)_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	24,2	15,4	7,3	24,2
S 84 (55)_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	16,5	11,0	2,7	16,5
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	13,9	9,8	1,0	14,8
S 87 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	11,6	8,6	-0,4	13,6
S 87 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	11,8	8,9	-0,1	13,9
S 87 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	12,9	10,8	1,8	15,8
S 87 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	12,9	10,8	1,7	15,8
S 87 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	13,2	11,0	2,0	16,0
S 87 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	13,6	11,4	2,4	16,4
S 88 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	14,5	12,4	3,4	17,4
S 88 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	15,2	12,9	3,9	17,9
S 95 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	10,7	7,9	-1,1	12,9
S 95 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	10,9	8,2	-0,8	13,2
S 95 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	12,0	10,1	1,1	15,1
S 95 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	12,0	10,0	1,0	15,0
S 95 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	12,1	10,1	1,1	15,1
S 95 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	12,6	10,5	1,5	15,5
S 96 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	12,8	10,8	1,8	15,8
S 96 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	13,5	11,2	2,2	16,2
S 9A (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	11,7	-0,6	-9,4	11,7
S 9A (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	11,8	-0,6	-9,5	11,8
S 9A (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	12,3	-0,1	-9,0	12,3
S 9A (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	12,9	0,8	-8,0	12,9
S 9A (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	13,9	2,7	-6,2	13,9
S 9A (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,4	18,9	9,9	29,4
S 9B (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31,9	18,0	9,2	31,9
S 9B (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	32,1	18,5	9,7	32,1
S 9B (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	32,6	18,8	10,0	32,6
S 9B (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	33,2	19,5	10,7	33,2
S 9B (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33,8	20,1	11,2	33,8
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34,4	20,8	12,0	34,4
s240_A		5,00	-16,9	-19,1	-28,1	-14,1
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijndrecht	5,00	-3,4	-7,3	-15,9	-2,3
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijndrecht	10,00	-3,1	-6,9	-15,6	-1,9
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijndrecht	15,00	-3,1	-6,8	-15,5	-1,8
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijndrecht	20,00	-3,0	-6,7	-15,4	-1,7
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijndrecht	25,00	-3,0	-6,7	-15,4	-1,7
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-18,1	-21,2	-30,2	-16,2
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-18,7	-21,8	-30,7	-16,8
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-18,5	-21,6	-30,6	-16,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-18,1	-21,1	-30,1	-16,1
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	0,7	-2,3	-11,3	2,7
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	0,6	-2,4	-11,4	2,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	0,5	-2,4	-11,4	2,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	-16,6	-19,5	-28,5	-14,5
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	-17,6	-20,5	-29,5	-15,5
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	-17,1	-20,0	-29,0	-15,0
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	-17,1	-19,9	-28,9	-14,9
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	0,8	-2,0	-11,0	3,0
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	0,7	-2,1	-11,1	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Alle toetspunten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_04 Lindtsedijk 076
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
U11 (55)_B	Uilenvliet	7,50	0,7	-2,2	-11,1	2,8
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	-13,2	-14,8	-23,8	-9,8
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	-11,4	-12,7	-21,7	-7,7
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	-11,0	-12,2	-21,2	-7,2
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	-13,3	-14,9	-23,9	-9,9
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	-11,5	-12,8	-21,8	-7,8
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	-11,1	-12,3	-21,3	-7,3
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	-15,3	-18,1	-27,0	-13,1
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	-13,7	-16,0	-25,0	-11,0
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	-13,3	-15,5	-24,5	-10,5
X01_A		5,00	-14,8	-17,7	-26,7	-12,7
X02_A		5,00	-16,2	-19,1	-28,1	-14,1
X03_A		5,00	-15,7	-18,6	-27,6	-13,6
X04_A		5,00	-15,8	-18,6	-27,6	-13,6
X05_A		5,00	-15,4	-18,3	-27,3	-13,3
X06_A		5,00	-15,5	-18,5	-27,4	-13,5
X07_A		5,00	-15,7	-18,6	-27,6	-13,7
X08_A		5,00	-6,9	-9,3	-18,3	-4,3
X09_A		5,00	-4,9	-7,3	-16,3	-2,3
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	5,7	2,8	-6,2	7,8
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	18,4	7,1	-1,7	18,4
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	25,3	15,7	6,8	25,3
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	12,3	6,0	-2,7	12,3
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	3,5	-2,4	-11,0	3,5
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	-1,3	-6,3	-15,0	-1,3
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	-4,3	-9,0	-17,7	-4,0
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	-7,2	-11,6	-20,3	-6,6
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	-5,4	-7,5	-16,4	-2,5
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	-7,6	-9,0	-18,0	-4,0
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	-11,5	-13,9	-22,9	-8,9
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	-12,6	-14,8	-23,8	-9,8
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	-13,6	-15,7	-24,6	-10,7
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	-11,5	-12,8	-21,8	-7,8
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	-11,8	-12,7	-21,8	-7,7
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	-15,8	-17,7	-26,7	-12,7
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	-15,2	-17,3	-26,3	-12,3
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	-9,6	-11,5	-20,5	-6,5
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	-7,5	-8,6	-17,6	-3,6
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	-7,9	-9,0	-18,0	-4,0
Z 021_A	zonepunt Maasdamsseweg	5,00	-7,1	-8,5	-17,5	-3,5
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	-5,1	-6,9	-15,8	-1,9
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	-1,0	-3,5	-12,4	1,6
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	5,8	4,9	-4,1	9,9
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	-0,5	-2,7	-11,7	2,3
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	1,5	0,2	-8,8	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Vergunningpositie S 7_A



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S 7 (55) A - Groenestein 1-7 7 w
 Groep: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	24,6	11,4	2,6	24,6
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	1,50	22,8	--	--	22,8
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	1,50	16,0	--	--	16,0
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	15,8	--	--	15,8
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	9,9	9,9	0,9	14,9
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	7,9	5,3	-3,7	10,3
PW01	personenwagens	0,75	1,4	-5,0	-8,0	2,0
LL01	laden en lossen	2,00	1,2	--	--	1,2
Gv02	gevel zuidoost	0,00	-6,3	-10,0	-19,0	-5,0
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	-8,8	-12,6	-21,5	-7,5
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	-9,2	-12,9	-21,9	-7,9
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	-14,7	-18,4	-27,4	-13,4
LL_max	laden en lossen	2,00	-51,6	--	--	-51,6
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	-63,4	-63,4	-63,4	-53,4
VW_max	afblazen remlucht	1,50	-55,2	--	--	-55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Vergunningpositie S 9_F



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S 9B (58) F - Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w
 Groep: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34,4	20,8	12,0	34,4
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	1,50	32,1	--	--	32,1
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	26,9	--	--	26,9
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	1,50	25,0	--	--	25,0
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	18,9	18,9	9,8	23,9
LL01	laden en lossen	2,00	21,5	--	--	21,5
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	18,4	15,8	6,8	20,8
PW01	personenwagens	0,75	9,0	2,6	-0,4	9,6
Gv02	gevel zuidoost	0,00	7,4	3,7	-5,3	8,7
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	4,3	0,6	-8,4	5,6
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	2,1	-1,6	-10,6	3,4
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	-2,0	-5,7	-14,7	-0,7
LL_max	laden en lossen	2,00	-43,9	--	--	-43,9
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	-56,2	-56,2	-56,2	-46,2
VW_max	afblazen remlucht	1,50	-49,8	--	--	-49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Vergunningpositie S 21_F



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S 21A (58) F - Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w
 Groep: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,5	22,6	13,7	33,5
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	1,50	31,2	--	--	31,2
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	21,7	21,7	12,7	26,7
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	25,8	--	--	25,8
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	1,50	24,0	--	--	24,0
LL01	laden en lossen	2,00	19,6	--	--	19,6
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	17,2	14,6	5,6	19,6
PW01	personenwagens	0,75	7,1	0,8	-2,2	7,8
Gv02	gevel zuidoost	0,00	5,7	2,0	-7,0	7,0
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	5,3	1,6	-7,4	6,6
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	3,8	0,0	-8,9	5,0
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	3,5	-0,3	-9,2	4,8
LL_max	laden en lossen	2,00	-45,6	--	--	-45,6
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6
VW_max	afblazen remlucht	1,50	-51,5	--	--	-51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Vergunningpositie S 39_F



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S 39A (58) F - Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w
 Groep: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43,0	35,5	26,6	43,0
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	35,1	35,1	26,1	40,1
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	1,50	39,8	--	--	39,8
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	36,4	--	--	36,4
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	1,50	32,6	--	--	32,6
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	27,5	24,9	15,9	29,9
LL01	laden en lossen	2,00	28,0	--	--	28,0
PW01	personenwagens	0,75	15,9	9,6	6,5	16,5
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	13,5	9,8	0,8	14,8
Gv02	gevel zuidoost	0,00	13,3	9,5	0,5	14,5
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	13,1	9,4	0,4	14,4
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	10,9	7,1	-1,8	12,1
LL_max	laden en lossen	2,00	-38,3	--	--	-38,3
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	-49,1	-49,1	-49,1	-39,1
VW_max	afblazen remlucht	1,50	-43,8	--	--	-43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Vergunningpositie Z 002_A



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 002_A - Zonepunt Assumburg
 Groep: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	18,4	7,1	-1,7	18,4
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	1,50	16,3	--	--	16,3
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	6,0	6,0	-3,1	10,9
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	1,50	10,2	--	--	10,2
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	9,5	--	--	9,5
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	2,4	-0,2	-9,2	4,8
LL01	laden en lossen	2,00	-0,8	--	--	-0,8
PW01	personenwagens	0,75	-4,7	-11,0	-14,0	-4,0
Gv02	gevel zuidoost	0,00	-6,3	-10,0	-19,0	-5,0
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	-12,1	-15,8	-24,8	-10,8
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	-12,6	-16,3	-25,3	-11,3
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	-15,9	-19,6	-28,6	-14,6
LL_max	laden en lossen	2,00	-58,5	--	--	-58,5
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	-70,5	-70,5	-70,5	-60,5
VW_max	afblazen remlucht	1,50	-64,5	--	--	-64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Aanvullende positie S 39B_F



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S 39B (58) F - Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w
 Groep: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	44,5	35,9	27,0	44,5
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	1,50	41,8	--	--	41,8
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	35,4	35,4	26,3	40,4
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	37,3	--	--	37,3
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	1,50	34,2	--	--	34,2
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	28,3	25,7	16,7	30,7
LL01	laden en lossen	2,00	28,8	--	--	28,8
PW01	personenwagens	0,75	21,7	15,3	12,3	22,3
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	17,3	13,6	4,6	18,6
Gv02	gevel zuidoost	0,00	16,8	13,0	4,0	18,0
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	15,4	11,6	2,7	16,6
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	15,3	11,6	2,6	16,6
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	-43,7	-43,7	-43,7	-33,7
LL_max	laden en lossen	2,00	-35,0	--	--	-35,0
VW_max	afblazen remlucht	1,50	-38,3	--	--	-38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Aanvullende positie S 57A_F



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S 57A (58) F - Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w
 Groep: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43,5	35,8	26,9	43,5
T01	lasafzuiginstallatie	1,00	35,2	35,2	26,2	40,2
VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	1,50	40,2	--	--	40,2
Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	0,00	37,2	--	--	37,2
VW02	vrachtwagen vooruitrijden	1,50	32,8	--	--	32,8
Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	0,00	28,2	25,6	16,6	30,6
LL01	laden en lossen	2,00	26,9	--	--	26,9
PW01	personenwagens	0,75	21,5	15,2	12,2	22,1
Gv03	gevel noordoost 1	0,00	17,3	13,6	4,6	18,6
Gv04	gevel noordoost 2	0,00	17,2	13,5	4,5	18,5
D01	dak werkplaats (incl daklichten)	0,10	15,8	12,1	3,1	17,1
Gv02	gevel zuidoost	0,00	15,7	12,0	3,0	17,0
PW_max	dichtslaan autoportier	0,75	-43,4	-43,4	-43,4	-33,4
LL_max	laden en lossen	2,00	-37,2	--	--	-37,2
VW_max	afblazen remlucht	1,50	-39,3	--	--	-39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten LAmox

Laden en lossen, dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: laden en lossen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	64,0
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	64,0
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	64,0
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	64,0
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	63,0
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	61,8
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	61,8
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	61,8
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	61,8
GPP05_A	S 057B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	61,2
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	61,0
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	60,7
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	60,5
S 21B (58)_F	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	58,6
GPP04_A	S 21B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	58,5
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	58,3
S 21B (58)_E	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	58,1
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	57,4
S 21B (58)_D	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	57,4
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	57,1
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	56,9
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	56,8
S 21B (58)_C	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	56,6
S 21B (58)_B	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	55,7
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	55,6
S 9B (58)_F	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	55,1
S 21B (58)_A	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	54,7
S 9B (58)_E	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	54,5
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl.	1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	54,2
S 9B (58)_D	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	53,9
S 21A (58)_F	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	53,4
S 9B (58)_C	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	53,3
S 9B (58)_B	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	52,6
S 9B (58)_A	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	52,2
S 9A (58)_F	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	49,9
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	48,8
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	48,3
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	48,0
S 7 (55)_A	Groenestein	1-7 7 w	5,00	47,4
S 81 (55)_A	Nachtegaalstraat	4-14 6 w	5,00	46,6
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	46,5
GPP03_A	S 006	Groenestein 8-16 9 w	5,00	45,6
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl.	2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	45,3
S 6 (55)_A	Groenestein	8-16 9 w	5,00	45,3
Z 003_A	Zonepunt	Havikweg 4 w	5,00	44,9
S 5 (55)_A	Sypestein	2-8 4 w	5,00	41,4
S 21A (58)_E	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	41,2
S 82 (55)_A	Reigerstraat	1-7 4 w	5,00	40,6
Z 002_A	Zonepunt	Assumburg 5 w	5,00	40,5
GPP06_A	S 083	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	39,7
S 21A (58)_D	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	39,6
S 21A (58)_C	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	38,5
S 21A (58)_B	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	37,4
S 9A (58)_E	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	37,2
S 21A (58)_A	Fazantplein	2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	37,1
S 4 (55)_A	Groenestein	17-23 7 w	5,00	37,0
S 9A (58)_D	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	35,6
S 84 (55)_A	Reigerstraat	32-42 6 w	5,00	35,0
S 9A (58)_C	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34,7
S 9A (58)_A	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	34,0
S 9A (58)_B	Fazantplein	1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33,9
S 3 (55)_A	Rijnestein	1-6 6 w	5,00	33,8
Z 004_A	Zonepunt	Develsingel 5 w	5,00	32,6
S 2 (55)_A	Rijnestein	2-12 8 w	5,00	32,1
GPP07_A	S 085	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	31,7
S 1 (55)_A	Rijnestein	13-19 7 w	5,00	31,2
S 86 (55)_A	Reigerstraat	2-20 10 w	5,00	30,9
S 88 (58)_B	Ijsvogelpl.	1.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	30,2
S 88 (58)_A	Ijsvogelpl.	1.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	30,1
GPP08_A	S 087	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	29,1
S 87 (58)_F	Ijsvogelpl.	1.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	29,1
S 87 (58)_B	Ijsvogelpl.	1.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	28,9
S 87 (58)_A	Ijsvogelpl.	1.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	28,9
S 87 (58)_C	Ijsvogelpl.	1.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	28,8
S 87 (58)_E	Ijsvogelpl.	1.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	28,8
S 96 (58)_B	Ijsvogelpl.	1.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	28,8
S 96 (58)_A	Ijsvogelpl.	1.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Laden en lossen, dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
S 87 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	28,7
S 95 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	28,2
S 95 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	27,9
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	27,9
S 95 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	27,9
S 95 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	27,9
S 95 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	27,8
S 95 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	27,8
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	26,9
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	26,1
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	25,4
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	25,4
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	25,1
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	23,8
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	23,4
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	23,4
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	23,1
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	23,1
S 109A 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	22,1
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	21,6
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	21,4
S 109A 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	21,0
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	20,9
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	20,9
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	20,7
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	20,7
S 109A 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	20,6
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	20,5
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	20,5
S 109A 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	20,4
S 109A 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	20,3
S 109A 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	20,2
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	19,3
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijndrecht	10,00	19,3
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijndrecht	15,00	19,3
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	19,3
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijndrecht	20,00	19,2
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijndrecht	25,00	19,2
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijndrecht	5,00	19,1
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	18,8
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	18,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	18,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	18,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	18,5
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	18,5
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	18,2
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	18,1
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	17,7
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	17,6
S 197_A		5,00	17,6
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	17,4
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	17,3
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	17,1
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	16,4
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	16,1
X09_A		5,00	15,9
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	15,9
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	15,4
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	15,4
X08_A		5,00	15,2
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	15,0
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	14,9
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	14,9
S 109B 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	14,5
S 109B 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	13,8
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	13,6
S 109B 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	13,6
S 109B 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	13,5
S 109B 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13,4
S 109B 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,3
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	12,9
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	12,8
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	11,8
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	10,5
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	10,4
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	10,1
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Laden en lossen, dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	9,9
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	9,5
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	9,4
S 198_A		5,00	9,4
s240_A		5,00	9,4
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	9,1
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	8,5
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	8,5
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	8,2
X01_A		5,00	8,1
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	8,1
X05_A		5,00	7,8
X04_A		5,00	7,7
X06_A		5,00	7,7
X03_A		5,00	7,6
X07_A		5,00	7,5
X02_A		5,00	7,3
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	7,2
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	7,1
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	7,0
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	6,9
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	6,8
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	6,7
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	6,7
264 (55) A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	6,6
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	6,5
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	6,4
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	6,1
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	6,1
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	5,7
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	5,3
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	5,3
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	5,2
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	5,2
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	5,0
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	5,0
258 (55) A	GSD Locatie	5,00	4,5
Uil (55) B	Uilenvliet	7,50	4,4
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	3,9
S 185_A		5,00	3,8
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	3,7
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	3,0
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Afblazen remlucht vrachtwagen, dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag		
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	25,5		
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	25,5		
S 87 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	25,4		
S 87 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	25,3		
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	25,0		
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	25,0		
S 87 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	25,0		
S 96 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	24,0		
S 95 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	23,2		
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	22,8		
S 95 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	22,6		
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	22,4		
S 95 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	22,4		
S 95 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	22,3		
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijsrecht	15,00	22,3		
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijsrecht	20,00	22,3		
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijsrecht	25,00	22,3		
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijsrecht	10,00	22,3		
S 95 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	22,1		
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijsrecht	5,00	22,1		
S 95 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	21,8		
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	21,7		
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	21,1		
S 109A 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	20,7		
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	19,8		
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	19,8		
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	19,6		
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	19,3		
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	19,3		
S 109A 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,2		
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	18,9		
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	18,6		
S 109A 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	18,6		
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	18,4		
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	18,4		
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	18,4		
S 109A 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	18,2		
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	18,1		
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	18,0		
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	18,0		
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	17,8		
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	17,8		
S 109A 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	17,8		
S 109A 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	17,3		
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	16,9		
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	16,5		
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	16,3		
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	16,1		
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	15,9		
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	14,8		
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	14,7		
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	14,5		
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	14,4		
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	14,0		
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	13,9		
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	13,9		
X09_A		5,00	13,7		
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	13,3		
S 109B 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	12,9		
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	12,4		
S 109B 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	12,3		
S 109B 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	12,0		
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	11,8		
S 109B 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	11,8		
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	11,6		
S 109B 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	11,5		
X08_A		5,00	11,4		
S 109B 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	11,2		
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	8,7		
S 197_A		5,00	8,5		
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	8,3		
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	8,3		
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	7,9		
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	7,7		
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	7,4		
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	6,9		
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	5,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax Afblazen remlucht vrachtwagen, dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	5,00	5,4
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	4,8
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	4,3
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	3,0
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	3,0
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	2,9
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	2,5
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	2,5
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	2,4
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	2,3
X01_A		5,00	2,1
X05_A		5,00	1,8
X06_A		5,00	1,7
X07_A		5,00	1,6
X04_A		5,00	1,6
X03_A		5,00	1,5
X02_A		5,00	1,1
S 198_A		5,00	1,1
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	1,0
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	1,0
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	0,9
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	0,9
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	0,7
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	0,5
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	0,5
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	0,5
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	0,3
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	0,1
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	0,1
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	0,1
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	0,0
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	-0,3
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	-0,3
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	-0,5
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-0,5
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	5,00	-0,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-0,7
S 185_A		5,00	-0,8
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	-0,8
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-1,0
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	-1,2
s240_A		5,00	-1,4
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Dichtslaan autoportier, dag-, avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personenwagens

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	55,9	55,9	55,9
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	55,6	55,6	55,6
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	55,6	55,6	55,6
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	55,6	55,6	55,6
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	55,6	55,6	55,6
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	55,3	55,3	55,3
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	55,3	55,3	55,3
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	55,3	55,3	55,3
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	55,3	55,3	55,3
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	54,0	54,0	54,0
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	53,2	53,2	53,2
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	51,6	51,6	51,6
S 81 (55)_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	50,0	50,0	50,0
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	49,9	49,9	49,9
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	49,9	49,9	49,9
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	48,8	48,8	48,8
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	47,0	47,0	47,0
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	46,8	46,8	46,8
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	46,7	46,7	46,7
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45,7	45,7	45,7
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	45,7	45,7	45,7
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45,5	45,5	45,5
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	45,0	45,0	45,0
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	44,4	44,4	44,4
S 82 (55)_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	44,3	44,3	44,3
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	43,6	43,6	43,6
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43,1	43,1	43,1
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	43,0	43,0	43,0
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	42,8	42,8	42,8
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	42,6	42,6	42,6
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	42,4	42,4	42,4
S 9B (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	42,3	42,3	42,3
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	42,1	42,1	42,1
S 9B (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	41,7	41,7	41,7
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	41,5	41,5	41,5
S 9B (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	41,3	41,3	41,3
S 84 (55)_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	41,2	41,2	41,2
S 9B (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	41,0	41,0	41,0
S 9B (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	40,4	40,4	40,4
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	40,4	40,4	40,4
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	40,4	40,4	40,4
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	39,2	39,2	39,2
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	38,4	38,4	38,4
S 9A (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	37,5	37,5	37,5
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	37,0	37,0	37,0
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	36,0	36,0	36,0
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	35,8	35,8	35,8
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	35,6	35,6	35,6
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	34,7	34,7	34,7
S 6 (55)_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	34,6	34,6	34,6
S 4 (55)_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	32,3	32,3	32,3
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	31,5	31,5	31,5
S 5 (55)_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	31,4	31,4	31,4
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	30,6	30,6	30,6
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	29,5	29,5	29,5
S 88 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	29,5	29,5	29,5
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	28,9	28,9	28,9
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	28,5	28,5	28,5
S 96 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	28,2	28,2	28,2
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	27,9	27,9	27,9
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	26,1	26,1	26,1
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	25,0	25,0	25,0
S 9A (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	24,7	24,7	24,7
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	24,5	24,5	24,5
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	24,3	24,3	24,3
S 88 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	23,3	23,3	23,3
S 9A (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	23,0	23,0	23,0
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	22,9	22,9	22,9
S 87 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	22,9	22,9	22,9
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	22,6	22,6	22,6
S 87 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	22,2	22,2	22,2
S 9A (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	22,2	22,2	22,2
S 9A (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	22,0	22,0	22,0
S 87 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	21,9	21,9	21,9
S 87 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	21,8	21,8	21,8
GPP08_A	S 087 Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	21,8	21,8	21,8
S 9A (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	21,8	21,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Dichtslaan autoportier, dag-, avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 87 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	21,7	21,7	21,7
S 87 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	21,4	21,4	21,4
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	20,8	20,8	20,8
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	20,8	20,8	20,8
S 96 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	20,6	20,6	20,6
S 95 (58)_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	19,9	19,9	19,9
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	19,9	19,9	19,9
S 95 (58)_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	19,4	19,4	19,4
S 95 (58)_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	19,4	19,4	19,4
S 95 (58)_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	19,3	19,3	19,3
S 95 (58)_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	19,2	19,2	19,2
Statweg45 E	Stationsweg 45 Zwiindrecht	25,00	19,2	19,2	19,2
Statweg45 D	Stationsweg 45 Zwiindrecht	20,00	19,2	19,2	19,2
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwiindrecht	15,00	19,1	19,1	19,1
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwiindrecht	10,00	19,1	19,1	19,1
S 95 (58)_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	18,9	18,9	18,9
S 109A 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	18,8	18,8	18,8
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwiindrecht	5,00	18,6	18,6	18,6
S 109A 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	17,5	17,5	17,5
S 109A 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	17,1	17,1	17,1
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	17,0	17,0	17,0
S 109A 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	16,8	16,8	16,8
S 109A 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	16,4	16,4	16,4
S 109A 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	16,0	16,0	16,0
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	15,9	15,9	15,9
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	15,9	15,9	15,9
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	15,9	15,9	15,9
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	15,4	15,4	15,4
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	14,6	14,6	14,6
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	14,6	14,6	14,6
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	14,5	14,5	14,5
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	14,0	14,0	14,0
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	13,6	13,6	13,6
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	13,6	13,6	13,6
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	13,6	13,6	13,6
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	13,4	13,4	13,4
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	13,2	13,2	13,2
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	12,8	12,8	12,8
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	12,5	12,5	12,5
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	12,5	12,5	12,5
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,3	12,3	12,3
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,2	12,2	12,2
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	12,1	12,1	12,1
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	12,0	12,0	12,0
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	11,9	11,9	11,9
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	11,9	11,9	11,9
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	11,8	11,8	11,8
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	11,8	11,8	11,8
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	11,7	11,7	11,7
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	11,7	11,7	11,7
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	11,7	11,7	11,7
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	11,3	11,3	11,3
S 109B 58_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	10,7	10,7	10,7
X09_A		5,00	10,6	10,6	10,6
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	10,2	10,2	10,2
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	10,1	10,1	10,1
S 109B 58_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	10,1	10,1	10,1
S 109B 58_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	9,8	9,8	9,8
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	9,8	9,8	9,8
S 109B 58_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	9,7	9,7	9,7
X03_A		5,00	9,6	9,6	9,6
S 109B 58_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	9,5	9,5	9,5
S 109B 58_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	9,1	9,1	9,1
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	8,3	8,3	8,3
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	8,3	8,3	8,3
X08_A		5,00	8,1	8,1	8,1
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	6,7	6,7	6,7
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	6,5	6,5	6,5
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	6,2	6,2	6,2
Z 019_A	zonepunt Dorchtsche Kil	5,00	5,5	5,5	5,5
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	5,3	5,3	5,3
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	4,7	4,7	4,7
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftr	5,00	4,2	4,2	4,2
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	2,9	2,9	2,9
s240_A		5,00	2,7	2,7	2,7
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	2,7	2,7	2,7
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	2,6	2,6	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Dichtslaan autoportier, dag-, avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (vergunning)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personenwagens

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	2,5	2,5	2,5	
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	2,4	2,4	2,4	
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	2,4	2,4	2,4	
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	2,3	2,3	2,3	
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	2,1	2,1	2,1	
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	2,1	2,1	2,1	
S 197_A		5,00	2,0	2,0	2,0	
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	1,8	1,8	1,8	
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	1,7	1,7	1,7	
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	1,5	1,5	1,5	
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	0,9	0,9	0,9	
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	0,9	0,9	0,9	
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	0,9	0,9	0,9	
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	0,7	0,7	0,7	
S 198_A		5,00	0,7	0,7	0,7	
X05_A		5,00	0,6	0,6	0,6	
X07_A		5,00	0,6	0,6	0,6	
X06_A		5,00	0,6	0,6	0,6	
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	0,6	0,6	0,6	
X04_A		5,00	0,3	0,3	0,3	
X01_A		5,00	0,2	0,2	0,2	
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	-0,2	-0,2	-0,2
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	-0,2	-0,2	-0,2
X02_A			5,00	-0,6	-0,6	-0,6
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51	6 w	5,00	-0,9	-0,9	-0,9
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51	6 w	5,00	-0,9	-0,9	-0,9
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofststr		5,00	-1,4	-1,4	-1,4
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg		5,00	-1,5	-1,5	-1,5
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat		5,00	-1,8	-1,8	-1,8
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19	1 w	5,00	-2,0	-2,0	-2,0
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19	1 w	5,00	-2,0	-2,0	-2,0
Uil (55)_B	Uilenvliet		7,50	-2,5	-2,5	-2,5
Uil (55)_B	Uilenvliet		7,50	-3,2	-3,2	-3,2
Uil (55)_B	Uilenvliet		7,50	-3,2	-3,2	-3,2
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36		5,00	-3,4	-3,4	-3,4
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36		5,00	-3,7	-3,7	-3,7
Uil (55)_B	Uilenvliet		7,50	-3,8	-3,8	-3,8
258 (55)_A	GSD Locatie		5,00	-4,0	-4,0	-4,0
S 185_A			5,00	-4,3	-4,3	-4,3
Uil (55)_A	Uilenvliet		5,00	-4,7	-4,7	-4,7
Uil (55)_A	Uilenvliet		5,00	-4,8	-4,8	-4,8
Uil (55)_A	Uilenvliet		5,00	-5,4	-5,4	-5,4
Uil (55)_A	Uilenvliet		5,00	-5,7	-5,7	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekening geluidemissie in dB(A)/m2



	Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D) dag	Cb(A) avond	Cb(N) nacht	LWR – Cb		
							dag	avond	nacht
mobiele bronnen	VW01	vrachtwagen achteruitrijden, incl signalering	102,0	25,1	--	--	76,9	-97,0	-97,0
	VW02	vrachtwagen vooruitrijden	102,4	28,1	--	--	74,3	-96,6	-96,6
	PW01	personenwagens	85,0	23,9	30,2	33,2	61,1	54,8	51,8
puntbronnen	LL01	laden en lossen	80,4	3,8	--	--	76,6	-118,6	-118,6
	LL_max	laden en lossen	110,4	99,0	--	--	11,4	-88,6	-88,6
	VW_max	afblazen remlucht	107,9	99,0	--	--	8,9	-91,2	-91,2
	PW_max	dichtslaan autoportier	100,4	99,0	99,0	99,0	1,4	1,4	1,4
	T01	lasafzuiginstallatie	90,4	0,0	0,0	9,0	90,4	90,4	81,3
dakbronnen	D01	dak werkplaats (incl daklichten)	64,5	1,3	5,0	14,0	63,2	59,5	50,5
gevelbronnen	Gv01a	gevel noordwest (met gesloten roldeuren)	78,8	2,4	5,0	14,0	76,4	73,8	64,8
	Gv01b	gevel noordwest (1 geopende roldeur voor 2u)	93,8	7,8	--	--	86,0	-105,2	-105,2
	Gv02	gevel zuidoost	75,2	1,3	5,0	14,0	73,9	70,2	61,2
	Gv03	gevel noordoost 1	63,9	1,3	5,0	14,0	62,7	58,9	50,0
	Gv04	gevel noordoost 2	63,9	1,3	5,0	14,0	62,7	58,9	50,0
totale bronvermogen							92,3	90,5	81,5
6550 m2							38,2	38,2	38,2
dB(A)/m2							54,1	52,3	43,3
budget dB(A)/m2							54,8	49,8	44,8
overschrijding budget-								2,5 -	



Rekenresultaten LAr,LT

Alle toetspunten (exclusief tonaaltoeslag)



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (zonebeheer, BP) (toetsing met aangepast scnarrenburgpana)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_04 Lindtsedijk 076
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	-19,2	-21,7	-30,7	-16,7	
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	-16,6	-18,9	-27,8	-13,9	
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	5,9	5,3	-3,7	10,3	
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	9,8	9,2	0,1	14,2	
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16	9 w	5,00	19,2	8,9	0,1	19,2
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	36,0	23,6	14,8	36,0	
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	40,4	35,1	26,2	40,4	
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67	8 w	5,00	18,4	13,9	5,8	18,9
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30	5 w	5,00	14,0	10,5	1,8	15,5
GPP08_A	S 087 Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	13,0	11,1	2,0	16,1	
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	8,0	6,0	-3,0	10,9
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	-3,9	-6,1	-15,1	-1,1
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	2,5	0,0	-8,9	5,0	
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	-7,0	-9,1	-18,0	-4,1
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	-14,3	-16,7	-25,7	-11,7
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	-18,9	-21,3	-30,3	-16,3	
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19	1 w	5,00	-17,8	-20,3	-29,3	-15,3
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51	6 w	5,00	-13,1	-16,6	-25,6	-11,6
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	5,00	-14,8	-16,7	-25,7	-11,7	
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	-10,3	-12,8	-21,7	-7,8	
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	-6,5	-8,2	-17,1	-3,2	
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	-4,1	-5,2	-14,2	-0,2	
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	-2,4	-4,7	-13,6	0,3	
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	0,9	-0,1	-9,1	4,9	
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	5,4	4,7	-4,3	9,7	
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	2,5	1,8	-7,2	6,8	
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	10,2	3,2	-5,7	10,2
S 109A 58_A	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-3,2	-5,4	-14,4	-0,4	
S 109A 58_B	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-2,9	-5,0	-14,0	0,0	
S 109A 58_C	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-2,7	-4,8	-13,8	0,2	
S 109A 58_D	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-2,5	-4,6	-13,6	0,4	
S 109A 58_E	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-1,9	-4,1	-13,1	0,9	
S 109A 58_F	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-0,5	-2,7	-11,7	2,3	
S 109B 58_A	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-9,4	-12,0	-21,0	-7,0	
S 109B 58_B	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-9,2	-11,7	-20,7	-6,7	
S 109B 58_C	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-9,0	-11,6	-20,6	-6,6	
S 109B 58_D	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-8,9	-11,6	-20,5	-6,6	
S 109B 58_E	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-8,8	-11,4	-20,4	-6,4	
S 109B 58_F	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-8,1	-10,7	-19,7	-5,7	
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	7,9	5,9	-3,1	10,9
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	1,4	-1,2	-10,2	3,8
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	-2,7	-4,8	-13,8	0,2
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	3,9	1,3	-7,7	6,3
S 169 (55)_A	Lindtse benedendijk 99-101	2 w	5,00	1,0	-1,5	-10,3	3,5
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	-14,3	-16,7	-25,7	-11,7
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19	1 w	5,00	-17,8	-20,3	-29,3	-15,3
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51	6 w	5,00	-13,1	-16,6	-25,6	-11,6
S 185_A			5,00	-20,1	-22,2	-31,1	-17,2
S 197_A			5,00	-6,5	-7,5	-16,6	-2,5
S 198_A			5,00	-17,1	-20,9	-29,9	-15,9
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	11,0	3,7	-5,1	11,0
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	5,9	5,3	-3,7	10,3	
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	9,5	8,9	-0,1	13,9	
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	7,2	6,6	-2,5	11,6	
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	13,2	2,4	-6,4	13,2	
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,5	2,5	-6,4	13,5	
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	14,4	3,3	-5,6	14,4	
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	15,3	4,4	-4,5	15,3	
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16,4	6,1	-2,8	16,4	
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31,2	21,6	12,7	31,2	
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	32,6	19,1	10,4	32,6	
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33,3	20,1	11,3	33,3	
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34,1	21,0	12,2	34,1	
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34,9	22,0	13,2	34,9	
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	35,7	23,0	14,2	35,7	
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	36,3	23,9	15,1	36,3	
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	-10,4	-12,8	-21,8	-7,8	
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	5,00	-14,4	-16,5	-25,5	-11,5	
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	-2,8	-4,5	-13,5	0,5	
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	2,5	0,0	-8,9	5,0	
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	12,3	4,7	-4,2	12,3
S 300 (55)_A	Amstelwijkweg 32	5,00	-19,1	-21,0	-30,0	-16,0	
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	35,8	23,4	14,4	35,8	
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	37,2	24,6	15,6	37,2	
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	38,3	25,9	17,0	38,3	
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	39,0	27,2	18,3	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Alle toetspunten (exclusief tonaaltoeslag)



Rapport: Resultatentabel
 Model: Groep Export : AGE 04 Lindtsedijk 076 (zonebeheer, BP) (toetsing met aangepast scharrenburgpana)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_04 Lindtsedijk 076
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	-0,1	-2,7	-11,7	2,3
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	-13,9	-15,1	-24,1	-10,1
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	-12,0	-13,0	-22,0	-8,0
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	-11,6	-12,5	-21,5	-7,5
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	-14,0	-15,2	-24,2	-10,2
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	-12,1	-13,1	-22,1	-8,1
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	-11,7	-12,6	-21,6	-7,6
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	-16,4	-18,7	-27,7	-13,7
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	-14,7	-16,7	-25,7	-11,7
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	-14,3	-16,2	-25,2	-11,2
X01_A		5,00	-15,9	-18,3	-27,3	-13,3
X02_A		5,00	-17,4	-19,8	-28,7	-14,8
X03_A		5,00	-16,9	-19,2	-28,2	-14,2
X04_A		5,00	-16,9	-19,3	-28,3	-14,3
X05_A		5,00	-16,5	-19,0	-27,9	-14,0
X06_A		5,00	-16,6	-19,1	-28,1	-14,1
X07_A		5,00	-16,7	-19,3	-28,2	-14,3
X08_A		5,00	-8,0	-10,0	-19,0	-5,0
X09_A		5,00	-5,9	-8,0	-17,0	-3,0
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	4,7	2,6	-6,4	7,6
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	15,9	6,1	-2,7	15,9
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	23,2	14,7	5,8	23,2
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	10,3	5,3	-3,3	10,3
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	1,6	-3,0	-11,6	2,0
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	-2,8	-7,0	-15,6	-2,0
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	-5,8	-9,7	-18,4	-4,7
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	-8,7	-12,3	-21,0	-7,3
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	-6,5	-8,2	-17,1	-3,2
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	-8,7	-9,8	-18,8	-4,8
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	-12,4	-14,6	-23,6	-9,6
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	-13,5	-15,4	-24,4	-10,4
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	-14,5	-16,4	-25,3	-11,4
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	-12,1	-13,2	-22,2	-8,2
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	-12,2	-13,0	-22,0	-8,0
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	-16,5	-18,4	-27,4	-13,4
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	-16,5	-18,2	-27,2	-13,2
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	-10,3	-11,7	-20,7	-6,7
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	-8,0	-8,8	-17,9	-3,9
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	-8,4	-9,2	-18,2	-4,2
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	-7,6	-8,8	-17,8	-3,8
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	-5,9	-7,7	-16,7	-2,7
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	-2,2	-4,3	-13,3	0,7
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	5,4	4,7	-4,3	9,7
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	2,5	1,8	-7,2	6,8
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	3,1	2,5	-6,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen