

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LCG Logistiek Centrum Gorinchem B.V.
Ambonstraat 2 en 7,
4202 ML Gorinchem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofonderzoek
Beoogde situatie t.o.v. vergunde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTLKth9AzoLt
22 mei 2024, 11:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Geactualiseerde vergunde situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	32,7 kg/j	33,7 ton/j
2025	206,5 kg/j	29,8 ton/j

Resultaten

Geactualiseerde vergunde situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,38 mol/ha/j	3768125	Lingegebied & Diefdijk-Zuid
1,28 mol/ha/j	3768125	Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

10,01 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

588,42 ha

Grootste toename

0,01 mol/ha/j

Grootste afname

0,10 mol/ha/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

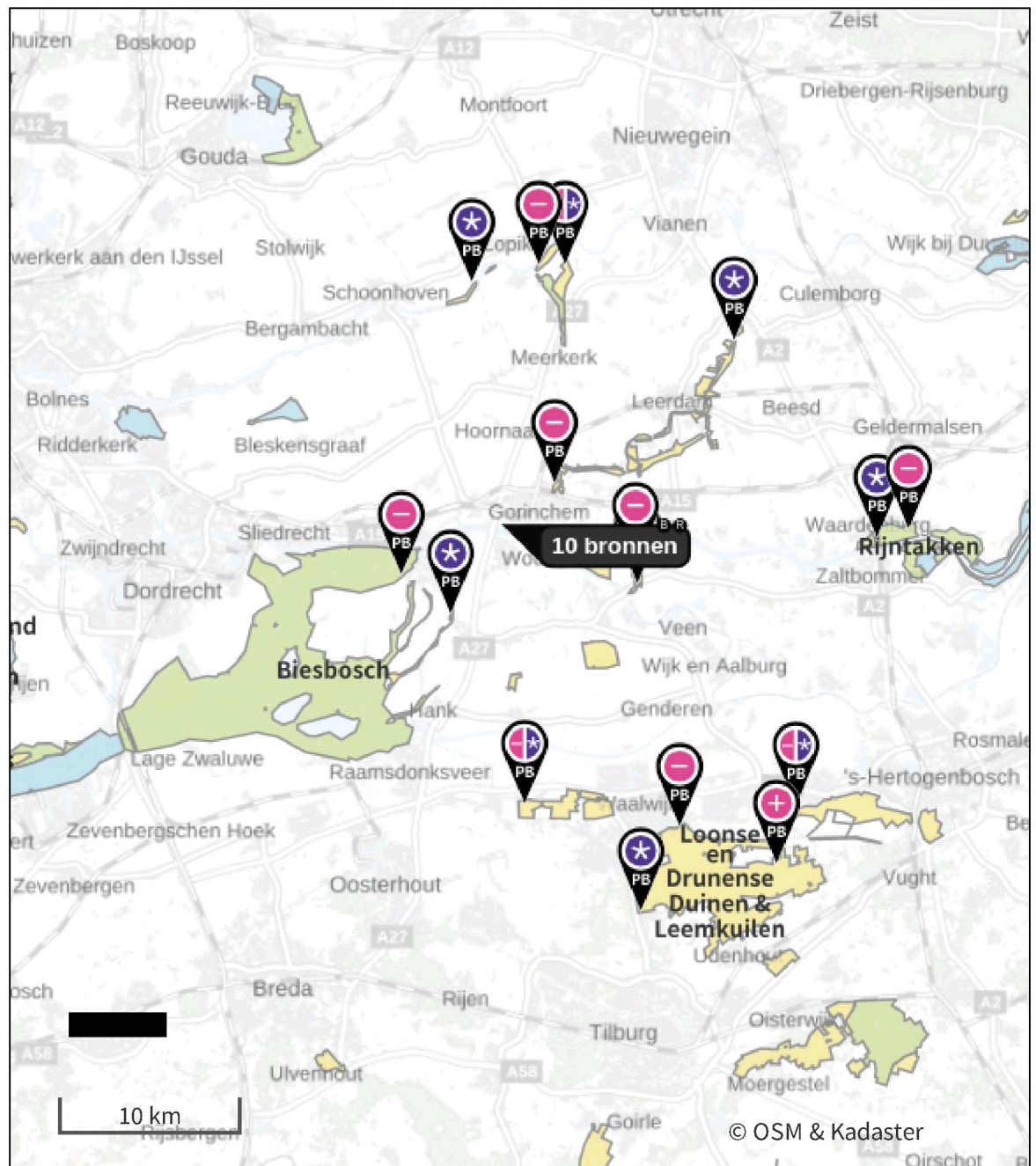
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Containerkraan 1	2,3 kg/j	9.136,5 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Containerkraan 2	134,6 kg/j	6.314,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - 1	8,7 kg/j	361,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - 2	47,2 kg/j	7.712,9 kg/j
11 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	5.322,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,7 kg/j	976,9 kg/j








Geactualiseerde vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Containerkraan 1	4,1 kg/j	16,6 ton/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Containerkraan 2	2,2 kg/j	8.904,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - 1	0,4 kg/j	853,5 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - 2	12,3 kg/j	5.971,7 kg/j
11 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	425,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,7 kg/j	976,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	598,42	2.991,47	10,01	0,01	588,42	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	402,84	2.551,37	10,01	0,01	392,84	0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	89,80	2.991,47	0,00	-	89,80	0,10
Biesbosch (112)	44,35	2.330,65	0,00	-	44,35	0,03
Uiterwaarden Lek (82)	30,07	2.101,46	0,00	-	30,07	0,01
Langstraat (130)	12,71	2.217,79	0,00	-	12,71	0,02
Rijntakken (38)	10,31	1.606,25	0,00	-	10,31	0,01
Zouweboezem (105)	5,64	2.328,45	0,00	-	5,64	0,03
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,85	0,00	-	1,91	0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,79	1.774,22	0,00	-	0,79	0,01

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:124964,85 Y:427069,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 94,0 g/j
Lengte	118,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.720,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - zwaar verkeer	Links	Rechts	NO _x	726,9 kg/j
Locatie	X:124737,66 Y:427290,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 226,9 kg/j
Lengte	856,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normale dijk >= 20 ° en < 45 °				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	2 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	165.984,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:124974,48 Y:426991,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,7 g/j
Lengte	61,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.720,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - containers 1	Links	Rechts	NO _x	114,9 kg/j
Locatie	X:124929,44 Y:426895,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,2 kg/j
Lengte	237,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - containers 2	Links	Rechts	NO _x	125,6 kg/j
Locatie	X:124926,23 Y:426885,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,5 kg/j
Lengte	259,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - export	Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:125013,91 Y:426986,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	133,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.984,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Containerkraan 1	NO _x	9.136,5 kg/j			
Locatie	X:124837,33 Y:426922,86	NH ₃	2,3 kg/j			
Lengte	91,31 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan nee	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR:	303977 l/j	3432 u/j		NO _x	9.136,5 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Containerkraan 2	NO _x	6.314,9 kg/j
Locatie	X:124921,26 Y:426846,48	NH ₃	134,6 kg/j
Lengte	198,95 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	561037 l/j	6240 u/j	16831 l/j	NO _x	6.314,9 kg/j
					NH ₃	134,6 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - 1	NO _x	361,0 kg/j
Locatie	X:124997,52 Y:426960,05	NH ₃	8,7 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks diesel	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4758 l/j	1036 u/j		NO _x	147,9 kg/j
					NH ₃	35,7 g/j
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	2438 l/j			NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	18,3 g/j
Reachstacker - lashen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35946 l/j	1872 u/j	2157 l/j	NO _x	203,4 kg/j
					NH ₃	8,6 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - 2	NO _x	7.712,9 kg/j
Locatie	X:124891,92 Y:426894,23	NH ₃	47,2 kg/j
Oppervlakte	2,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Reachstacker 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160989 l/j	6552 u/j		NO _x	2.447,6 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Reachstacker 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	152549 l/j	6240 u/j		NO _x	2.319,4 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Reachstacker 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71892 l/j	3744 u/j	4314 l/j	NO _x	406,7 kg/j
					NH ₃	17,3 kg/j
Reachstacker 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71892 l/j	3744 u/j	4314 l/j	NO _x	406,7 kg/j
					NH ₃	17,3 kg/j
Terminaltrekkers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		6864 u/j		NO _x	1.372,8 kg/j
					NH ₃	10,1 kg/j
Emptystacker	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37203 l/j	3120 u/j		NO _x	759,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	5.322,2 kg/j			
Locatie	X:124956,63 Y:426762,74	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	679,02 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Containerschepen	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	7800 /jaar	50 %	7800 /jaar	50 %	NO _x	5.322,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Geactualiseerde vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:124964,85 Y:427069,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 94,0 g/j
Lengte	118,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.720,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - zwaar verkeer	Links	Rechts	NO _x	726,9 kg/j
Locatie	X:124737,66 Y:427290,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 226,9 kg/j
Lengte	856,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normale dijk >= 20 ° en < 45 °				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	2 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	165.984,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:124974,48 Y:426991,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,7 g/j
Lengte	61,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.720,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - containers 1	Links	Rechts	NO _x	114,9 kg/j
Locatie	X:124929,44 Y:426895,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,2 kg/j
Lengte	237,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - containers 2	Links	Rechts	NO _x	125,6 kg/j
Locatie	X:124926,23 Y:426885,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,5 kg/j
Lengte	259,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens - export	Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:125013,91 Y:426986,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	133,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.984,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Containerkraan 1	NO _x	16,6 ton/j			
Locatie	X:124837,33 Y:426922,86	NH ₃	4,1 kg/j			
Lengte	91,31 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlueverbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	552685 l/j	6240 u/j		NO _x	16,6 ton/j
					NH ₃	4,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Containerkraan 2	NO _x	8.904,6 kg/j
Locatie	X:124921,26 Y:426846,48	NH ₃	2,2 kg/j
Lengte	198,95 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan nee	Stage-II, 2002-2005, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	296301 l/j	3120 u/j		NO _x	8.904,6 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - 1	NO _x	853,5 kg/j
Locatie	X:124997,52 Y:426960,05	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks diesel	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4758 l/j	1036 u/j		NO _x	147,9 kg/j
					NH ₃	35,7 g/j
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	2438 l/j			NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	18,3 g/j
Reachstacker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45765 l/j	1872 u/j		NO _x	695,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - 2	NO _x	5.971,7 kg/j
Locatie	X:124891,92 Y:426894,23	NH ₃	12,3 kg/j
Oppervlakte	2,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Reachstacker 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160989 l/j	6552 u/j		NO _x	2.447,6 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Reachstacker 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	91529 l/j	3744 u/j		NO _x	1.391,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Emptystacker	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37203 l/j	3120 u/j		NO _x	759,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Terminaltrekkers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		6864 u/j		NO _x	1.372,8 kg/j
					NH ₃	10,1 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				425,8 kg/j
Locatie	X:124956,63 Y:426762,74	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	679,02 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Containerschepen	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	624 /jaar	50 %	624 /jaar	50 %	NO _x	425,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)