

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

OZHZ  
Uilenvlietsehaven 1,  
2995 DB Heerjansdam

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Schotgroep B.V.  
Berekening i.v.m. aanvraag revisievergunning (Wabo).

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWBsDHqqnNnn  
13 november 2023, 11:08  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Vergunde situatie 1988 (referentie) - Referentie  
Revisie situatie - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	4,2 kg/j	17,1 ton/j
2023	35,4 kg/j	2.926,6 kg/j

## Resultaten

Vergunde situatie 1988 (referentie) - Referentie  
Revisie situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	3468327	Biesbosch
0,02 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
0,00 ha		
48,67 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,10 mol/ha/j		

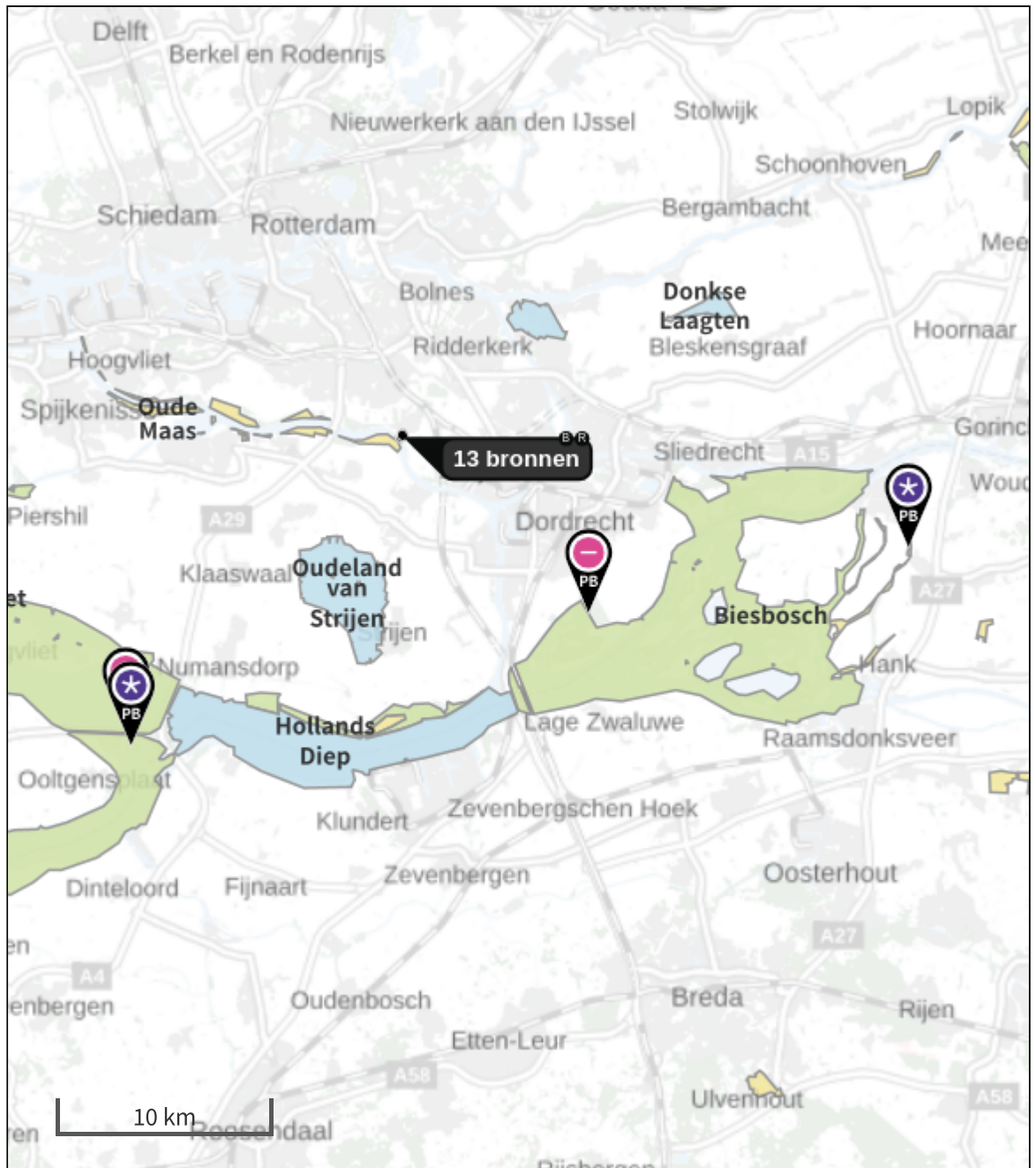
## Vergunde situatie 1988 (referentie) (Referentie), rekenjaar 2023








Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Anders...   Anders...   Containerhandelingen	20,0 g/j	1,7 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Mobiele werktuigen	4,1 kg/j	17,1 ton/j
 Verkeersnetwerk	71,5 g/j	3,9 kg/j

## Revisie situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Puinbreken	7,5 kg/j	174,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan en Shovel Algemeen - West	1,9 kg/j	602,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan en Shovel Algemeen - Oost	6,7 kg/j	298,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Zeef (grond)	15,0 g/j	41,0 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shredderen	10,6 kg/j	1.145,1 kg/j
10	Anders...   Anders...   Weegbrug	2,0 kg/j	170,7 kg/j
11	Anders...   Anders...   Containerhandelingen	0,4 kg/j	36,8 kg/j
12	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schepen (varen)	-	23,9 kg/j
13	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Schepen (aanlegplaats)	-	85,5 kg/j
14	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   CV-ketel	-	1,9 kg/j
15	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gasboiler	-	3,5 kg/j
<del>16</del>	Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	342,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Revisie situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	48,67	2.330,69	0,00	0,00	48,67	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,69	0,00	0,00	44,35	0,10
Krammer-Volkerak (114)	4,33	1.815,11	0,00	0,00	4,33	0,05

## Vergunde situatie 1988 (referentie), Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:97912,14 Y:427159,78	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	449,73 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 50,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.492,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:97710,01 Y:427360,34	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	190,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.492,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:97879,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
	Y:427127,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	17,1 ton/j
Locatie	X:97879,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	4,1 kg/j
	Y:427127,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Revisie situatie, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	240,0 kg/j
Locatie	X:97912,14 Y:427159,78	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 64,8 kg/j
Lengte	449,73 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	129.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	101,8 kg/j
Locatie	X:97710,01 Y:427360,34	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 27,5 kg/j
Lengte	190,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	129.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreken	NO <sub>x</sub>	174,6 kg/j			
Locatie	X:97849,22 Y:427073,76	NH <sub>3</sub>	7,5 kg/j			
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15480 l/j	360 u/j	929 l/j	NO <sub>x</sub>	85,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j
Shovel puinbreken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6840 l/j	360 u/j	410 l/j	NO <sub>x</sub>	38,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Kraan puinbreken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9000 l/j	360 u/j	540 l/j	NO <sub>x</sub>	50,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j



**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte voertuigen binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:97841,25 Y:427271,55	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	89,8 g/j
Lengte	135,27 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	22,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.850,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte voertuigen openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:97759,15 Y:427315,95	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	33,8 g/j
Lengte	50,99 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.850,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan en Shovel Algemeen - West	NO <sub>x</sub>	602,4 kg/j
Locatie	X:97800,66 Y:427174,57	NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Algemeen (20%)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6903 l/j	450 u/j	414 l/j	NO <sub>x</sub>	39,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Kraan Algemeen (80%)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36918 l/j	1800 u/j		NO <sub>x</sub>	562,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan en Shovel Algemeen - Oost	NO <sub>x</sub>	298,7 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	6,7 kg/j			
Locatie	X:97879,37 Y:427127,18					
Oppervlakte	1,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan Algemeen (20%)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9230 l/j	450 u/j		NO <sub>x</sub>	140,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	69,2 g/j
Shovel Algemeen (80%)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27612 l/j	1800 u/j	1657 l/j	NO <sub>x</sub>	158,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,6 kg/j

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Zeef (grond)	NO <sub>x</sub>	41,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	15,0 g/j			
Locatie	X:97918,34 Y:427173,23					
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zeef (grond)	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	200 u/j		NO <sub>x</sub>	41,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	15,0 g/j

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shredderen	NO <sub>x</sub>	1.145,1 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	10,6 kg/j			
Locatie	X:97909,1 Y:427120,64					
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shredder	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	60000 l/j	1200 u/j		NO <sub>x</sub>	906,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Kraan shredder	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18360 l/j	1200 u/j	1102 l/j	NO <sub>x</sub>	105,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,4 kg/j
Shovel shredder	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	23760 l/j	1200 u/j	1426 l/j	NO <sub>x</sub>	134,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j

**10** Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	170,7 kg/j	
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	2,0 kg/j	
Locatie	X:97838,11 Y:427242,29					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**11** Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	36,8 kg/j
Locatie	X:97875,01 Y:427116,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**12** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen (varen)	Vaarwater	IJssel	NO <sub>x</sub>	23,9 kg/j
Locatie	X:97754,33 Y:427042,07	Van A naar B	Stroomopwaarts		
Lengte	231,93 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Schepen (varen)	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	225 /jaar	50 %	225 /jaar	50 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,9 kg/j 0,0 kg/j

**13** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen (aanlegplaats)	NO <sub>x</sub>	85,5 kg/j
Locatie	X:97809,66 Y:427143,74		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen (aanlegplaats)	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	225 /jaar	4u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	85,5 kg/j 0,0 kg/j

**14** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:97857 Y:427251	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasboiler	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:97853 Y:427233	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>