

Antwoorden op de vraagstelling uit de mail van 5-10 – 2021

- In het blauw de tekst en vragen uit uw mail
- In het zwart onze antwoorden
- Bijlage: overzichtstekening (geluid Haarsekade)

Het akoestische rapport moet voldoen aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Voor meer informatie over de handreiking verwijs ik u naar de volgende link: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-algemene/toestemming-milieu/directe-geluidhinder/handreiking/>.

Het akoestische rapport hoort in te gaan op de volgende punten:

- de geluidsproductie en bedrijfstijden van relevante geluidsbronnen (representatieve en incidentele bedrijfssituatie);
- de ter plaatse van nabijgelegen woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen en andere beoordelingspunten veroorzaakte equivalente geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus (L_{max});
- de overwogen en getroffen maatregelen teneinde de geluidsbelasting zoveel mogelijk te beperken;
- de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder;
- de eventuele toekomstige situatie.

In de handreiking industrielawaai is hierover meer informatie opgenomen.

Voor het uitvoeren van de geluidsmetingen en het opstellen van het rapport kunt u het beste een (akoestisch) adviseur inschakelen.

Mocht u nog specifieke geluidstechnische vragen hebben, kunt u ook contact opnemen met [REDACTED] [REDACTED] (geluidsadviseur bij OZHZ). U kunt hem bereiken via telefoonnummer [REDACTED].

Als u nog vragen heeft, hoor ik het graag.

Onze antwoorden:

Inleiding,

Naar aanleiding van de vraagstelling in uw mail zijn wij zelf begonnen met een inventarisatie van waar en hoeveel geluid wij produceren, gelijk tijdig krijgen wij inzicht en worden ons bewust van effect hiervan op de omgeving en zijn wij gaan nadenken over hoe wij zaken doen op de werf en vaak heel eenvoudig anders kunnen doen en zo de overlast door geluid kunnen minimaliseren.

De geluidsproductie en bedrijfstijden van relevante geluidsbronnen (representatieve en incidentele bedrijfssituatie);

De gemeentewerf is in bedrijf van 7:30 tot 16:30 ma t/m vr, buiten deze tijden vinden er sporadisch werkzaamheden plaats, denk aan het verplaatsen van voertuigen en ophalen materiaal t.b.v. calamiteiten.

In de tekening (bijlage) hebben wij de voornaamste geluidbronnen aangegeven met de afstand tot de nabij gelegen woonhuizen.

Locatie A opslagterrein hout, takken groen afval, afstand tot woonhuizen 150m

Werkzaamheden/geluidsbron:

Laden lossen:

Wanneer: Dagelijks gehele jaar, bussen, vrachtwagens, kraan en shovel met een piek in de winter

Frequentie: Meerdere malen per dag

Tijdsduur: 2 uur verspreid tussen 7:30 -16:30

Geluidsniveau: 95dB(A) bij de bron

Zagen:

Wanneer: In hoofdzaak in het najaar en winter

Frequentie: Een aantal keren per week

Tijdsduur: Maximaal 1 uur per dag tussen 7:30 en 16:30

Geluidsniveau: 95dB(A) bij de bron

Versnipperen:

Wanneer: Winter

Frequentie: 1X per jaar

Tijdsduur: 3 dagen 7:30 tot 17:30

Geluidsniveau: 114dB(A) bij de bron

Locatie B opslag materialen afstand tot woonhuizen 40 en 115 m

Opslag terreinen voor bestratingsmaterialen, hekwerken, lichtmasten, hout enz.

Werkzaamheden/geluidsbron:

Laden lossen:

Wanneer: gehele jaar bussen, vrachtwagens, kraan en shovel.

Frequentie: Meerdere malen per dag

Tijdsduur: Maximaal 2 uur verspreid tussen 7:30 -16:30

Geluidsniveau: Shovel 90dB(A)/80dB(A) bij de bron

Vrachtwagen met laadkraan 85/90dB(A) bij de bron

Stenen kiepen 95dB(A) bij de bron

Locatie C borden, schilders, en timmer werkplaats afstand tot de woonhuizen 37 m

Tijdens de werkzaamheden in deze werkplaats zijn de deuren aan de zijde van de woningen gesloten om geluidsoverlast te beperken

Werkzaamheden/geluidsbron:

Schilderwerkzaamheden

Wanneer: gehele jaar
 Frequentie: Meerdere malen per dag
 Tijdsduur: 2 uur verspreid tussen 7:30 -16:30
 Geluidsniveau: buiten de werkplaats, nauwelijks waarneembaar

Houtbewerking.

Wanneer: gehele jaar
 Frequentie: Meerdere malen per dag
 Tijdsduur: 2 uur verspreid tussen 7:30 -16:30
 Geluidsniveau: buiten de werkplaats, nauwelijks waarneembaar

Borden montage, beletteren

Wanneer: gehele jaar
 Frequentie: Meerdere malen per dag
 Tijdsduur: 2 uur verspreid tussen 7:30 -16:30
 Geluidsniveau: buiten de werkplaats, nauwelijks waarneembaar

Locatie D toegangsweg tot de werf

De maximum snelheid op de werf is 5 km/u

Werkzaamheden/geluidsbron

Rijdende voertuigen

Wanneer: gehele jaar
 Frequentie: Meerdere malen per dag
 Tijdsduur: tussen 7:30 -16:30, buiten deze tijden wordt de ingang achter het gebouw gebruikt
 Geluidsniveau: 80 dB(A) bij de bron

de ter plaatse van nabijgelegen woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen en andere beoordelingspunten veroorzaakte equivalente geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus (L_{max});

de overwogen en getroffen maatregelen teneinde de geluidsbelasting zoveel mogelijk te beperken;

- Werkzaamheden die lawaai produceren voeren wij in principe uit op locatie A deze locatie heeft de grootste afstand tot de woningen.
- Wij zijn gestopt met composteren, deze werkzaamheden zorgde voor hoge geluidsniveaus.
- Bij de keuze van voertuigen en machines is een laag geluidsniveau voor ons een belangrijke keuzefactor.
- Bij werkzaamheden in de Timmerwerkplaats houden wij de deuren (dubbel) richting bewoning dicht tijdens zaag en schaaftwerkzaamheden.

- Wij zijn ons bewust van onze nieuwe burens en wij gedragen ons als een goede buur, tot nu toe zijn er geen klachten binnen gekomen over geluid, mochten die er toch komen zullen wij daar zoeken naar een oplossing om de hinder te verminderen.

de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder;

De verkeersbewegingen van en naar de werf kunnen gezien worden als indirecte hinder, deze bewegingen gaan via de Haarsekade, dit is al een drukke doorgaande route, hier is dus nauwelijks sprake van extra verkeershinder.

Buiten de openingstijden zijn er nauwelijks verkeersbewegingen en dan in hoofdzaak met lichte voertuigen, deze gebruiken dan de zij ingang.

de eventuele toekomstige situatie.

In de toekomst zien wij geen wijzigingen die voor meer geluidsproductie gaan zorgen, wij verwachten eerder minder geluid te produceren door een geleidelijke transitie naar elektrische voertuigen/machines

Samenvatting:

Wij hopen in de antwoorden een voldoende inzicht gegeven te hebben om een goed beeld te krijgen van de geluidsproductie op de gemeentewerf.

Als er nog vragen zijn of er nog meer informatie nodig is horen wij dit graag.

Met vriendelijke groet:

■■■■ ■■■■

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)