

Aanvraag omgevingsvergunning milieu (verandering)

LCG Logistiek Centrum Gorinchem B.V. - Ambonstraat 2 en 7 te
Gorinchem



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Aanvraag omgevingsvergunning milieu
(verandering)

LCG Logistiek Centrum Gorinchem B.V. - Ambonstraat 2 en 7 te
Gorinchem

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55
F 078 - 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

Projectnummer: V201619/2301b

Versie: 01

Status: Definitief

Datum: 19-12-2023

Contactpersoon Adromi: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1.	Algemene gegevens	4
2.	Algemene inleiding	5
2.1.	Aanleiding aanvraag, veranderingen	5
2.2.	Wetgevingssituatie	5
2.3.	Aard van de inrichting.....	7
3.	Beschrijving van de veranderingen	8
3.1.	Jaarlijkse doorzet	8
3.2.	Wijzigingen bedrijfsvoering.....	8
3.3.	Opslag en doorzet tankcontainers melkzuur	8
3.4.	Bluswatervoorzieningen	8
4.	Milieuaspecten	10
4.1.	Afval	10
4.2.	Afvalwater.....	10
4.3.	Bodem.....	10
4.4.	Energie en water.....	10
4.5.	Geluid en trillingen.....	10
4.6.	Lucht	10
4.7.	Geur	11
4.8.	Licht	11
4.9.	Externe veiligheid	11
4.10.	Brandveiligheid	11
	Bijlagen	12

1. Algemene gegevens

Aanvrager	
<i>Statutaire naam:</i>	LCG Logistiek Centrum Gorinchem B.V.
<i>Handelsnaam:</i>	Logistiek Centrum Gorinchem (LCG)
<i>Correspondentieadres:</i>	Postbus 3000, 4200 EA Gorinchem
<i>Telefoon:</i>	██████████
<i>KvK-nummer:</i>	24354019
<i>Vestigingsnummer:</i>	000016221834
<i>Contactpersoon:</i>	██████████████████
<i>Functie:</i>	KAM-coördinator LCG

Gemachtigde	
<i>Naam:</i>	Adromi B.V.
<i>Correspondentieadres:</i>	Reeweg 146, 3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht
<i>Telefoon:</i>	██████████
<i>KvK-nummer:</i>	230825460000
<i>Vestigingsnummer:</i>	000020215622
<i>Contactpersoon:</i>	██████████████
<i>Emailadres:</i>	██████████@adromi.nl

Gegevens inrichting	
<i>Adres:</i>	Ambonstraat 2
<i>Postcode:</i>	4202 ML
<i>Plaats:</i>	Gorinchem
<i>Gemeente:</i>	Gorinchem
<i>Telefoon</i>	0183-229000

Locatie gegevens inrichting	
<i>Adres:</i>	Ambonstraat 2
<i>Kadastrale gemeente:</i>	Gorinchem
<i>Sectie:</i>	B
<i>Nummers:</i>	Geheel: 2460, 2541, 2807, 2925, 2927 en 2963 Gedeeltelijk: 2813, 2909, 2926 en 2928
<i>Eigendomssituatie:</i>	Eigendom, vaarwater/kade gedeeltelijk eigendom overheid

2. Algemene inleiding

2.1. Aanleiding aanvraag, veranderingen

Logistiek Centrum Gorinchem (hierna ook LCG) voert een containerterminal aan de Ambonstraat te Gorinchem. LCG is gelegen op het Bedrijventerrein Avelingen – Schelluinsestraat en wordt aan de zuidzijde begrensd door de Boven Merwede. Binnen de inrichting is er hoofdzakelijk sprake van overslag van containers en goederen tussen schepen en vrachtwagens. Als onderdeel hiervan is er tevens sprake van de overslag van en naar schepen van goederen en (gevaarlijke) stoffen (ADR-geclassificeerd) in (tank)containers en de op- en overslag van breakbulk en speciale vrachten.

Deze aanvraag ziet toe op een aantal veranderingen.

- Veranderen van de jaarlijkse doorzet van het aantal containers 100.000 naar 125.000 stuks per jaar.
- Veranderen van de maximale opslagcapaciteit en de jaarlijkse doorzet van reeds vergunde melkzuur tankcontainers van respectievelijk 150 stuks naar 250 stuks en 2.500 stuks naar 4.000 stuks.
- Wijzigingen in toepassing materieel (vervanging kraan, vaarbewegingen, gebruik reachstackers etc.) ter inpassing van de gewenste bedrijfsvoering.
- In overleg met de brandweer/veiligheidsregio laten vervallen van de noodzaak tot het hebben van bluswatervoorzieningen op eigen terrein.

Ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten is op het terrein voorzien in drie gebouwen, die dienen als kantoorgebouw, een bedrijfshal met werkplaats voor kleine reparaties en wasplaats en een gebouw voor diverse activiteiten als opslag en stalling. Voor de toegang tot het terrein is nabij het kantoorgebouw voorzien in speedgates voor vrachtwagens. De overslag van containers van en naar schepen vindt plaats door middel van kranen op de kade. Het buitenterrein biedt ruimte voor opstelplaatsen voor containers.

Voor wat betreft de voor deze inrichting relevante (milieu)aspecten zijn er geen aspecten die zich verzetten tegen de situatie waarvoor vergunning wordt gevraagd. Vanwege de aard van de activiteiten is een akoestisch onderzoek alsmede een onderzoek naar het aspect stikstofdepositie uitgevoerd. Deze rapportages zijn toegevoegd als bijlagen. Voor een verdere detaillering wordt verwezen naar de hiernavolgende hoofdstukken. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat er geen wijzigingen worden doorgevoerd in de indeling van het terrein, bebouwing of voorzieningen.

2.2. Wetgevingssituatie

Huidige vergunningen

De locatie van LCG is thans in werking op grond van de volgende vergunnings-/gemelde situatie:

Tabel 1: vergunningensituatie

Vergunningen	Kenmerk	Datum besluit	Verleend door	Toelichting
Omgevingsvergunning milieu (milieuneutraal veranderen)	D-22-222431 0	30 maart 2022	Gemeente Gorinchem (OZHZ)	Melkzuurcontainers
Omgevingsvergunning milieu (milieuneutraal veranderen)	Z-20-377493	25 september 2020	Gemeente Gorinchem (OZHZ)	Bluswatervoorziening

Omgevingsvergunning milieu (oprichting)	Wabo/Uit/-19-57078	28 juni 2019	Gemeente Gorinchem (OZHZ)	Oprichting
Wnb vergunning	oDH-2018-00122332	15 oktober 2018	GS provincie Zuid-Holland	Stikstof

Activiteitenbesluit milieubeheer

Inrichtingen met een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna te noemen: Wabo) vallen tevens onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling. Wij verzoeken u deze aanvraag tevens te beschouwen als een melding op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit.

Waterwet

Vanuit de inrichting van LCG is geen sprake van lozingen welke vallen onder werkingssfeer van de Waterwet.

Bouwen

Er is als gevolg van deze verandering geen sprake van bouwactiviteiten.

MER-/m.e.r.-beoordelingsplicht

De inrichting van LCG aan de Ambonweg wordt aangemerkt als een overladingsstation of faciliteit voor de overlading tussen vervoerswijzen. In dit geval gaat het om de modaliteiten scheepvaart en wegtransport. Er is dan ook sprake van activiteiten als bedoeld in categorie 2.1 van bijlage I onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Voor deze categorie is echter een drempelwaarde van 25 hectare van toepassing. De inrichting van LCG beslaat circa 31.000 m². Er is derhalve geen sprake van een m.e.r.-beoordelingsplichtige inrichting. Het opstellen van een aanmeldingsnotitie of MER is voor deze veranderingen niet aan de orde.

Richtlijn Industriële Emissies, IPPC en BBT

De activiteiten binnen de inrichting vallen niet onder de in bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies genoemde activiteiten. Er is derhalve geen sprake van een IPPC-installatie binnen de inrichting.

Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015) en Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Binnen de inrichting van LCG is sprake van reeds vergunden op- en overslag van containers met ADR-geclassificeerde stoffen en goederen. Het Bevi is van toepassing op inrichtingen waar sprake is van opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen indien de drempelwaarden (laagdrempel inrichtingen) zoals vastgelegd in de SEVESO III richtlijn (2012/18/EU) worden overschreden.

Opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen is gedefinieerd als: *opslag van verpakte gevaarlijke stoffen gedurende korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger, met inbegrip van het laden en lossen van die stoffen en de overbrenging daarvan naar of van een andere tak van vervoer, voor zover daadwerkelijk in aansluitend vervoer is voorzien en de betrokken gevaarlijke stoffen in hun oorspronkelijke verpakking blijven (Registratiebesluit externe veiligheid).*

Hierin is voorzien op de locatie van LCG aan de Ambonstraat.

De drempelwaarden zoals opgenomen in kolom 2 (drempelwaarden laagdrempel inrichtingen) deel I en deel II van bijlage I van de SEVESO III richtlijn alsmede een sommatie van alle binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen zullen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten niet worden overschreden.

Hier komt met de aangevraagde veranderingen geen verandering in. Er is derhalve, evenals in de bestaande vergunde situatie, geen sprake van een Bevi en/of Brzo inrichting.

Wet natuurbescherming

In Nederland zijn Natura 2000-gebieden aangewezen. Op grond van de Wet natuurbescherming zijn onder andere de Natura 2000-gebieden beschermd. Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Als gevolg van deze aanvraag is er geen sprake van invloed op beschermde gebieden in de omgeving. Er worden geen wijzigingen doorgevoerd in terreinindeling, locaties van bedrijfsvoering en voorzieningen.

Voor de huidige bedrijfsvoering beschikt LCG voor het aspect stikstof over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Bij deze vergunningaanvraag is een rapportage gevoegd waarin uiteen wordt gezet op welke wijze de geschetste wijzigingen binnen de huidige stikstofvergunning kunnen worden uitgevoerd (intern salderen). Hiervoor is geen vergunningplicht van toepassing.

2.3. Aard van de inrichting

De inrichting van LCG betreft onder andere een vergunningplichtige inrichting op grond van categorie 2.7 onder r (begassen en/of ontgassen van containers) en categorie 4.4 onder i (op- en overslag van gevaarlijke stoffen) van bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De gemeente Gorinchem is het bevoegd gezag. Dit blijft ongewijzigd.

3. Beschrijving van de veranderingen

3.1. Jaarlijkse doorzet

Binnenvaartschepen die de inrichting van LCG aandoen voor de behandeling van containers of speciale vrachten worden behandeld aan de kade. De lading wordt met behulp van twee mobiele containerkranen van de kade naar het schip en vice versa overgeslagen. Incidenteel vindt ook overslag van schip naar schip plaats. In de huidige vergunning is de bedrijfsvoering uitgelegd op 100.000 containers per jaar. Met deze aanvraag wordt verzocht dat aantal verruimen naar 125.000 containers per jaar.

3.2. Wijzigingen bedrijfsvoering

Als gevolg van landelijke en mondiale ontwikkelingen is de bedrijfsvoering van LCG aan veranderingen onderhevig. Op dit moment is er vaker sprake van schepen welke slechts gedeeltelijk geladen of gelost worden terwijl er voorheen vaker sprake was van het (bijna) volledig laden en lossen van schepen. Derhalve zijn aanpassingen in de representatieve bedrijfsvoering noodzakelijk.

De akoestische bedrijfsvoering alsmede het stikstofrapport zijn aangepast voor wat betreft het gebruik van de kranen, twee extra reachstackers en extra vaarbewegingen van en naar de inrichting. Voor een exacte detaillering worden verwezen naar het akoestisch rapport en de stikstofrapportage.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat om de ruimere bedrijfsvoering te faciliteren voor wat betreft stikstofemissie en geluidruimte een maatregel is genomen. Eén van de vergunde dieselkranen op de kade wordt vervangen door een nieuwer geluidarmer en model met een meer moderne stageklasse.

Door middel van intern salderen kan de nieuwe bedrijfsvoering zoals geschetst in het akoestisch rapport binnen de vergunde stikstofruimte worden uitgevoerd.

3.3. Opslag en doorzet tankcontainers melkzuur

In de huidige vergunde situatie is sprake van de opslag van maximaal 150 melkzuurcontainers. Met deze aanvraag wordt verzocht de opslag van maximaal 250 melkzuurcontainers (tankcontainers) te vergunnen. Op jaarbasis worden nu 2.500 containers doorgezet. Verzocht wordt dit aantal te verruimen tot 4.000 stuks per jaar. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat deze containers onderdeel uitmaken van totale voorziene jaarlijkse doorzet van containers (125.000 stuks).

3.4. Bluswatervoorzieningen

De vergunning van 25 september 2020 (milieuneutraal) gaat in op de voorgeschreven op het terrein aanwezige bluswatervoorziening(en).

Uit overleg met de brandweer/veiligheidsregio is gebleken dat men deze voorzieningen bij nader inzien niet noodzakelijk acht in verband met de aanwezigheid van het oppervlaktewater aan twee zijden van het terrein. Er wordt nu invulling gegeven aan de blusvoorzieningen door middel van een tweetal opstelplaatsen op het terrein.

Per mail is door [REDACTED] (VRZHZ, specialist Omgevingsveiligheid) aangegeven dat de locaties van de opstellenplaatsen akkoord zijn en deze ook worden doorgevoerd in de GIS-applicatie van de

operationele eenheden. Ook is op locatie een controle uitgevoerd ter bevestiging dat de opstelplaatsen zoals afgestemd herkenbaar aanwezig zijn.

Verzocht wordt de voorschriften zoals in vorige alinea genoemd aan te passen aan bovenstaande situatie. De tekening is als bijlage bij dit aanvraagdocument gevoegd.

4. Milieuaspecten

4.1. Afval

Afvalstoffen

Binnen de inrichting van LCG worden geen afvalstoffen geaccepteerd van buiten de inrichting. Wel komen binnen de inrichting bedrijfsafvalstoffen vrij. De binnen de inrichting ontstane afvalstoffen worden afgevoerd. Er worden derhalve geen afvalstoffen permanent binnen de inrichting opgeslagen noch be-/verwerkt. De afvoer van afvalstoffen zal uitsluitend plaatsvinden naar een erkende inzamelaar en/of een persoon die bevoegd is de betreffende afvalstoffen nuttig toe te passen of te verwijderen. Als gevolg van de aangevraagde veranderingen treden er geen wijzigingen op voor dit aspect.

4.2. Afvalwater

Lozingen

Binnen de inrichting van LCG komen slechts een beperkt aantal afvalwaterstromen vrij. Het betreft:

- Afvalwater van huishoudelijke aard
- Afvalwater afkomstig van de wasplaats
- Afvalwater afkomstig van de tankplaats
- Hemelwater afkomstig van de daken van de bedrijfsgebouwen
- Hemelwater afkomstig van het verhard terrein

Als gevolg van de aangevraagde veranderingen treden er geen wijzigingen op voor dit aspect.

4.3. Bodem

In het verleden zijn een nulsituatie bodemonderzoek en verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De onderzoeksresultaten zijn bekend bij het bevoegd gezag. De nulsituatie is reeds afdoende vastgelegd. Als gevolg van de aangevraagde veranderingen treden er geen wijzigingen op voor dit aspect.

4.4. Energie en water

Het energieverbruik is onder te verdelen in elektriciteitsverbruik, dieselverbruik en aardgasverbruik. Als gevolg van de aangevraagde veranderingen treden er voor wat betreft het elektriciteitsgebruik geen relevante wijzigingen op voor dit aspect. Voor verbruiken m.b.t. materieel wordt verwezen naar het stikstofrapport dat als bijlage bij de aanvraag is gevoegd.

4.5. Geluid en trillingen

Ten aanzien van geluiduitstraling vanwege de inrichting in de aangevraagde situatie wordt verwezen naar het akoestisch onderzoeksrapport. Hierin is de akoestische bedrijfsvoering nader toegelicht.

Gezien de aard en de activiteiten van LCG worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en activiteiten verwacht.

4.6. Lucht

Bij oprichting is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat dat bij de bedrijfsvoering van LCG in de aangevraagde situatie de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) op de toetspunten ruim onder de grenswaarden liggen. Ook het aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof

blijft ruim onder de norm. Ook volgt uit dat onderzoek dat het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ nul bedraagt.

Met deze aanvraag wijzigt de bedrijfsvoering qua aard niet. Wel worden meer vaarbewegingen mogelijk gemaakt. De vrachtwagens en schepen zijn hoofdzakelijk van derden en voldoen aan de stand der techniek. Ook wordt er een tweetal nieuwe reachstackers toegevoegd om de containers te kunnen verwerken. Verder is vervanging van een kraan onderdeel van de aanvraag. De diesel aangedreven kraan is van een nieuwer bouwjaar en levert daarmee een sterke verbetering ten opzichte van de luchtkwaliteit. Verder zal het aantal draaiuren van de bestaande tweede kraan afnemen. Daarmee is zeer aannemelijk dat deze wijzigingen geen negatief effect hebben op de luchtkwaliteit.

Voor wat betreft emissies van stof, stookinstallaties, koel- en luchtbehandelingstechniek, ontgassen van containers etc. treden er geen veranderingen op.

4.7. Geur

Als gevolg van de aangevraagde veranderingen treden er geen wijzigingen op voor dit aspect.

4.8. Licht

Als gevolg van de aangevraagde veranderingen treden er geen wijzigingen op voor dit aspect.

4.9. Externe veiligheid

Het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (Brzo) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer (Bevi) zijn niet van toepassing op de inrichting, omdat er op geen enkel moment gevaarlijke stoffen aanwezig zijn in een hoeveelheid gelijk aan of groter dan de in bijlage 1 van het Brzo genoemde hoeveelheden.

De veranderingen binnen de inrichting zijn niet relevant voor het aspect externe veiligheid. Verruiming van de opslag en doorzet van melkzuurcontainers (UN3265, ADR8, verpakkingsgroep III, H314, H318 en H071) is ook niet van invloed op dit aspect omdat deze op basis van de in het MSDS opgenomen gevaareigenschappen niet hoeven te worden betrokken in de toetsing aan bijlage 1 Seveso. Wijziging van deze aantallen is ook niet van invloed op de QRA omdat deze specifieke opslag in de systematiek van een QRA niet hoeft te worden beschouwd. Bovendien is de activiteit op zichzelf ook al in de vergunde QRA opgenomen. Derhalve is aanpassing van de QRA ook niet noodzakelijk.

4.10. Brandveiligheid

Met deze aanvraag wordt verzocht de voorschriften met betrekking tot de bluswatervoorziening op eigen terrein te laten vervallen. Zie ook de beschrijving in paragraaf 3.4 van dit aanvraagdocument. Zoals gezegd hebben vertegenwoordigers van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid kenbaar gemaakt, in lijn met de zienswijze van LCG dat door realisatie van een tweetal opstelplaatsen aan de kade voorzien kan worden in voldoende bluswater.

Bijlagen

Bijlage 1 - Akoestisch onderzoek

Bijlage 2 - Rapportage stikstofdepositie (*berekeningen separaat bijgevoegd*)

Bijlage 3 - Plattegrond brandweer opstelplaatsen

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)