

Luchtkwaliteitsonderzoek bij SSI Steel Solutions
International B.V. te Dordrecht

2023.0026.L1-V01
21 december 2023



Luchtkwaliteitsonderzoek bij SSI Steel Solutions International B.V. te Dordrecht

Projectnummer 2023.0026.L1-V01
21 december 2023

Opdrachtgever: SSI Steel Solutions International B.V.
t.a.v. 
Bunsenstraat 95
6533 JJ Dordrecht

Uitgevoerd door: Auteur: 
Controleur , MSc

Arvitae Consulting
E @arvitae.com
W www.arvitae.com
KVK 88234649 | BTW NL864548369B01

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Situatie	5
3.	Wettelijk kader	6
4.	Emissieschatting	8
4.1	Verkeer	8
4.2	Mobiele werktuigen	9
4.3	Stookinstallatie	9
4.4	Metaalbewerking	9
4.5	Samenvatting emissieschatting	10
5.	Resultaten	11
5.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	11
5.2	Fijnstof (PM ₁₀ en PM _{2,5})	11
6.	Conclusies	13
7.	Referenties	14
	Bijlage A Journaalbestand NO ₂	15
	Bijlage B Journaalbestand PM ₁₀	28

1. Inleiding

Arvitae Consulting heeft in opdracht SSI Steel Solutions International B.V. (hierna: SSI) een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de inrichting aan de Bunsenstraat 95 te Dordrecht. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een aanvraag van een omgevingsvergunning.

Het doel van dit onderzoek is om de NO₂- en fijnstofconcentraties (PM₁₀ en PM_{2,5}) op leefniveau, welke veroorzaakt worden door de activiteiten van het bedrijf, te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen zoals aangegeven in de Wet milieubeheer. De inrichting stoot stikstofoxiden (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) uit als gevolg van de verbranding van dieselmotoren door verkeer, mobiele werktuigen en stookinstallaties.

In hoofdstuk 2 worden een omschrijving van de inrichting gegeven. In hoofdstuk 3 wordt de luchtkwaliteitseisen besproken. In hoofdstuk 4 wordt de emissieschatting beschreven. Hoofdstuk 5 geeft de resultaten van de berekeningen. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek gegeven.

2. Situatie

De inrichting van SSI is gelegen aan de Bunsenstraat 95 te Dordrecht. In de directe omgeving van de inrichting liggen een aantal gevoelige bestemmingen (woningen) die in dit rapport worden gebruikt als toetsingslocaties. Figuur 2.1 toont de locatie van de inrichting inclusief de omliggende toetsingspunten.



Figuur 2.1 Ligging van de inrichting en toetsingslocaties

Tabel 2.1 toont de toetsingslocaties rondom de inrichting.

Tabel 2.1 Toetsingslocaties rondom de inrichting

ID	X	Y	Adres	Functie
1	102.801	421.214	Bunsenstraat 65	Wonen
2	102.875	421.233	Bunsenstraat 61	Wonen
3	102.907	421.296	Bunsenstraat 32	Wonen
4	103.108	421.204	Einsteinstraat 29	Bijeenkomst
5	103.686	420.997	Rijksweg 31	Wonen
6	103.682	420.851	Rijksweg 55	Wonen
7	103.543	420.533	Rijksweg 81	Wonen
8	102.350	420.894	Waterkers 2	Wonen
9	102.323	420.986	Kilweg 13	Wonen
10	102.329	421.042	Kilweg 1	Wonen
11	102.373	421.132	Bevershoekstraat 149	Wonen
12	102.379	421.207	Bevershoekstraat 141	Wonen
13	102.390	421.316	Bevershoekstraat 115	Wonen
14	102.423	421.464	Bevershoekstraat 75	Wonen

3. Wettelijk kader

De Nederlands wetgeving op gebied van luchtkwaliteit is gebaseerd op de Europese Unie richtlijn 2008/50/EG. De luchtkwaliteitseisen en verplichtingen uit de Europese richtlijnen zijn vertaald in de Wet milieubeheer (Wm) onder hoofdstuk 5, titel 5.2. De Wm bevat bepalingen voor het meten, rapporteren en verbeteren van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 van de Wm zijn de grenswaarde voor de componenten stikstofoxiden (NO_x als NO₂), fijnstof (PM₁₀ en 2,5), zwaveldioxide (SO₂), koolmonoxide (CO), lood, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen opgenomen.

In 2021 heeft de World Health Organisation (WHO) nieuwe advieswaarden vastgesteld voor fijnstof (PM₁₀ en PM_{2.5}), Ozon (O₃), stikstofdioxide (NO₂), zwaveldioxide (SO₂) en koolmonoxide (CO). Deze zijn strenger in vergelijking met de grenswaardes zoals vastgesteld in de Wm.

In tabel 3.1 worden de grenswaarden van de Wm en advieswaarden van de WHO samengevat.

Tabel 3.1 Samenvatting Wm-grenswaarden en WHO-advieswaarden voor relevante stoffen

Stof	Concentratie [µg/m ³]		Norm
	Wm ¹	WHO ²	
NO ₂	40	10	Jaargemiddelde
	200	200	Uurgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 18 keer per jaar
	-	25	24-uursgemiddelde
PM ₁₀	40	15	Jaargemiddelde
	50	45	24-uursgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 35 dagen per jaar
PM _{2,5}	25	5	Jaargemiddelde
	-	15	24-uursgemiddelde
SO ₂	350	-	Uurgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 24 uur per jaar
	125	40	24-uursgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 3 dagen per jaar
	-	500	10-minnuutsgemiddelde
CO	-	4.000	24-uursgemiddelde
	10.000	10.000	8-uursgemiddelde
	-	35.000	1-uursgemiddelde
	-	100.000	15-minnuutsgemiddelde
O ₃	-	100	8-uurgemiddelde
	-	60	Piek seizoen (hoogste lopende gemiddelde ozonconcentratie over zes opeenvolgende maanden)

1- Grenswaarde

2- Advieswaarde

De Regeling 'beoordeling luchtkwaliteit 2007' valt onder de Wm. De regeling schrijft voor hoe de luchtkwaliteit moet worden beoordeeld en welke normen daarbij worden gehanteerd. Er wordt onder andere gekeken naar de concentraties van stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM10 en PM2.5) en zwaveldioxide (SO₂) in de lucht. Er zijn grenswaarden vastgesteld voor deze stoffen, waarbij geldt dat deze niet overschreden mogen worden.

Het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) is een term die wordt gebruikt bij de beoordeling van de effecten van bepaalde activiteiten op de luchtkwaliteit. In Nederland wordt deze term gebruikt in het kader van de Wet milieubeheer en de Regeling 'beoordeling luchtkwaliteit 2007'.

Als een activiteit, zoals de bouw van een kleinere weg of een bedrijventerrein, 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de achtergrondconcentraties, hoeft er geen luchtkwaliteitsonderzoek te worden uitgevoerd. Dit geldt als de bijdrage van de activiteit een toename van de concentratie van maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie bedraagt.

Als een activiteit wel 'in betekenende mate' bijdraagt aan de achtergrondconcentraties, maar de grenswaarden van de Wm niet overschrijdt, kan de activiteit worden uitgevoerd zonder dat er verdere maatregelen nodig zijn om de luchtkwaliteit te verbeteren.

4. Emissieschatting

4.1 Verkeer

Voor de aan- en afvoer van materieel en personeel bezoeken personenwagens en vrachtwagens de inrichting. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbronnen voor verkeer binnen de bebouwde kom. De verkeersbewegingen binnen de inrichting zijn ingevoerd als stagnerend verkeer. Buiten de inrichting is een route tot aan de Rijksweg opgenomen, waarna verondersteld wordt dat het verkeer is opgegaan in het reguliere verkeersbeeld.

De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek (1). Een samenvatting van de verkeersbewegingen is gegeven in tabel 4.1. Het betreft verkeersbewegingen, één beweging staat voor het komen óf gaan van een voertuig. De emissies van de verkeersbewegingen bedragen in totaal 42,7 kg/jaar NO_x en 2,4 kg/jaar PM₁₀.

Tabel 4.1 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

ID	Bron	Type	Aantal per dag
1	Personenwagens	Licht verkeer	134
2	Vrachtwagens aanvoer	Zwaar verkeer	7
3	Vrachtwagens afvoer	Zwaar verkeer	5
4	Bestelbus	Licht verkeer	15
3	Buiten inrichting	Licht verkeer	149
		Zwaar verkeer	12

Jaarlijks komen er 28 vrachtwagens gas leveren waarbij elke vrachtwagens gedurende maximaal 1 uur stationair draait (2). Voor de emissieschatting zijn de emissiefactoren van TNO aangehouden voor stagnerend wegverkeer met een snelheid van 12 km/uur (3). De geschatte emissie bedraagt 2,4 kg NO_x en 0,1 kg PM₁₀. De emissieschatting wordt weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Overzicht stationaire emissies verkeer beoogde bedrijfssituatie

Bron	Aantal [#/jaar]	Stationair [uur/#]	Emissiefactor [g/uur]		Emissie [kg/jaar]	
			NO _x	PM ₁₀	NO _x	PM ₁₀
Zwaar verkeer	28	1	86,76	2,17	2,4	0,1

Stationaire emissie is ingevoerd als puntbron naast de tankopslag op 1,5 meter hoog.

4.2 Mobiele werktuigen

Op de inrichting worden drie heftruck op propaan ingezet. Jaarlijkse wordt door de drie heftrucks 2.200 kg propaan gebruikt, oftewel 4.314 L propaan per jaar¹ gedurende een totaal van 2.496 uur/jaar. De NO_x-emissie is berekend door AERIUS en overgenomen uit het stikstofdepositie-onderzoek en bedraagt 17,3 kg NO_x per jaar.

De emissie voor fijnstof (PM10) is berekend met de emissiefactoren van LPG met 0,3 g PM10/kg fuel (4). Jaarlijkse wordt door de drie heftrucks 2.200 kg propaan gebruikt. Dit resulteert in een emissie van 0,7 kg PM10 per jaar gedurende een totaal van 2.496 uur/jaar.

De heftruck wordt over de hele inrichting ingezet. Vanwege de grootte van het gebouw en beperkingen om dit als oppervlaktebron in GeoMilieu in te voeren, is de emissie ingevoerd als een puntbron op een hoogte van 1,5 meter.

4.3 Stookinstallatie

Op de inrichting wordt aardgas verstoekt ten behoeve van ruimteverwarming. Het jaarlijks gasverbruik bedraagt 6.160 m³ aardgas. De berekende NO_x-emissie wordt gelijk gehouden met het stikstofdepositie-onderzoek.

Voor stookinstallaties geldt een emissiegrenswaarde van 70 mg/m³. Bij de verbranding van 1 m³ aardgas komt ca. 8,9 Nm³ verbrandingslucht vrij (2). De emissie op de inrichting bedraagt derhalve 3,8 kg NO_x per jaar.

$$6.160 \text{ [m}^3\text{/jr]} \times 8,9 \text{ [Nm}^3\text{/m}^3] \times 70 \text{ [mg/Nm}^3] \times 10^{-6} = 3,8 \text{ [kg NO}_x\text{/jr]}$$

De CV-ketel bevindt zich op het dak op een hoogte van 7 meter. Vanwege de diverse hoogtes van het gebouw is besloten om in GeoMilieu het gebouw in te voeren met een gemiddelde hoogte van 8 meter. De emissie is ingevoerd als een puntbron op een hoogte van 7 meter naast het gebouw, rekening houdend met de invloed van het gebouw.

4.4 Metaalbewerking

Tijdens het snijden wordt er volgens opgave 38.700 liter vloeibaar vormig propaan verbruikt. De dichtheid van propaan bedraagt 2,0 L/kg in vloeibare toestand en 520 L/kg in gasvormige toestand (bij 15°C en 1 bar) (5). Bij de verbranding van propaan komt 6,42 Nm³ rookgas vrij per m³ propaan (6).

De NO_x emissie wordt als volgt ingeschat: 38.700 liter propaan staat gelijk aan 19.350 kg vloeibaar propaan en 10.062.000 L gasvormig propaan. Er wordt derhalve 10.062 m³ gasvormig propaan verbrand. De stookinstallatie voor propaan dient te voldoen aan de emissiegrenswaarde van 140 mg/Nm³. De jaarlijkse emissie wordt derhalve geschat op 9,0 kg NO_x.

$$19.350 \text{ [kg]} \times 520 \text{ [L/kg]} \times 10^{-3} = 10.062 \text{ m}^3 \text{ gasvormig propaan}$$
$$10.062 \text{ [m}^3] \times 6,42 \text{ [Nm}^3\text{/m}^3] \times 140 \text{ [mg/Nm}^3] \times 10^{-6} = 9,04 \text{ kg NO}_x$$

¹ Dichtheid LPG 0,51 [kg/L]
9 van 40

De emissie is ingevoerd als puntbron ter hoogte van de zuidgevel van hal 4 op een hoogte van 5 meter. De NO_x-emissie betreft het totaal verbrande propaangas van de 2 verschillende lijnen met eigen afzuiging, namelijk afzuiging straat 1 en straat 2. Aangezien er 2 emissiepunten dicht bij elkaar zijn, is ervoor gekozen om slechts één puntbron in te voeren zonder warmte-inhoud en met gebouwinvloed.

Tijdens snijdactiviteiten kunnen er fijnstofemissies optreden. De emissie tijdens in pandige snijdactiviteiten wordt afgezogen bij de bron en door een stoffilter geleid. De afgezogen emissie/rook wordt na filtratie naar buiten uitgestoten en voldoet aan de geldende grenswaarde van 5 mg/Nm³ voor stof. In dit onderzoek is de emissie van fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) per afzuiging berekend op basis van 5 mg/Nm³ en het debiet van elke afzuiging.

De totaal geschatte emissie bedraagt 2.303 kg PM₁₀ per jaar. De emissieschatting per afzuiging wordt weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3 Afzuigingen emissieschatting van de inrichting

ID	Bron	Debiet [m ³ /uur]	PM ₁₀ [kg/uur]	Bedrijfstijd [uur/jaar]	PM ₁₀ [kg/jaar]
1	Straat 1	32.900	0,16	5.304	873
2	Straat 2	39.692	0,20	5.304	1.053
3	SAF	11.623	0,06	5.304	308
4	MB	2.629	0,01	5.304	70

De fijnstofemissie van straat 1 en 2 is als één bron ingevoerd, zoals beschreven in hoofdstuk 4.4 over de verbranding van propaan. De emissiebronnen van SAF-ventilatie en MB-ventilatie zijn ingevoerd op een hoogte van 10,5 meter, met een gebouwinvloed van 10 meter.

4.5 Samenvatting emissieschatting

Tabel 4.4 geeft een overzicht van de berekende emissies en ingevoerde emissiebronnen voor de boogde situatie.

Tabel 4.4 Overzicht emissieschatting beoogde situatie

ID	Bron	NO ₂ [kg/jaar]	PM ₁₀ [kg/jaar]
1	Verkeersbewegingen	42,7	2,4
2	Stationair verkeer	2,4	1,1
3	Mobiele werktuigen heftruck	17,3	0,1
4	Stookinstallatie gas	3,8	-
5	Metaalbewerking	9,0	2.303

5. Resultaten

De concentratieberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2023.2, module STACKS. Dit is een implementatie van het Nieuw Nationaal Model (NNM). In de berekeningen is de ruwheidslengte aangehouden zoals door het model bepaald aan de hand van het rekengebied. Er is gerekend over de standaard rekenperiode van 10 jaar, 2005-2014. De emissie is ingevoerd met het aantal bedrijfsuren zoals opgegeven door de opdrachtgever. De specifieke invoer is terug te vinden in de journaalbestanden onder bijlages A en B.

5.1 Stikstofdioxide (NO₂)

Tabel 5.1 geeft de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weer rondom de inrichting ter hoogte van de relevante toetspunten. Uit de resultaten blijkt dat de inrichting Niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie NO₂. De bronbijdrage is maximaal 0,0 µg/m³, en derhalve overal lager dan 1,2 µg/m³ (3% van 40 µg/m³). De jaargemiddelde concentratie op leefniveau bedraagt maximaal 20,9 µg/m³. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. Ook de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden.

Tabel 5.1 jaargemiddeldeconcentraties NO₂

ID	Locatie	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]	Concentratie [µg/m ³]	Uurlimiet [#]
1	Bunsenstraat 65	18,2	0,0	18,2	0
2	Bunsenstraat 61	18,2	0,0	18,2	0
3	Bunsenstraat 32	18,2	0,0	18,2	0
4	Einsteinstraat 29	18,2	0,0	18,2	0
5	Rijksstraatweg 31	20,9	0,0	20,9	0
6	Rijksstraatweg 55	20,9	0,0	20,9	0
7	Rijksstraatweg 81	20,9	0,0	20,9	0
8	Waterkers 2	19,4	0,0	19,4	0
9	Kilweg 13	19,4	0,0	19,4	0
10	Kilweg 1	18,2	0,0	18,2	0
11	Bevershoekstraat 149	18,2	0,0	18,2	0
12	Bevershoekstraat 141	18,2	0,0	18,2	0
13	Bevershoekstraat 115	18,2	0,0	18,2	0
14	Bevershoekstraat 75	18,2	0,0	18,2	0

5.2 Fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5})

Tabel 5.2 geeft de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weer rondom de inrichting ter hoogte van de relevante toetspunten. Uit de resultaten blijkt dat de inrichting Niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie PM₁₀. De bronbijdrage is maximaal 1,1 µg/m³, en derhalve overal lager dan 1,2 µg/m³ (3% van 40 µg/m³). De jaargemiddelde concentratie op leefniveau bedraagt maximaal 16,0 µg/m³. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De 24-

uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ wordt niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden.

Tabel 5.2 Jaargemiddeldeconcentraties PM10

ID	Locatie	Achtergrond [µg/m³]	Bronbijdrage [µg/m³]	Concentratie [µg/m³]	Uurlimiet [#]
1	Bunsenstraat 65	14,9	1,1	16,0	6
2	Bunsenstraat 61	14,9	1,0	15,9	6
3	Bunsenstraat 32	14,9	0,6	15,5	6
4	Einsteinstraat 29	15,3	0,4	15,7	6
5	Rijksstraatweg 31	15,0	0,1	15,1	6
6	Rijksstraatweg 55	15,0	0,1	15,1	6
7	Rijksstraatweg 81	15,0	0,1	15,1	6
8	Waterkers 2	14,5	0,2	14,7	6
9	Kilweg 13	14,5	0,2	14,7	6
10	Kilweg 1	14,9	0,1	15,0	6
11	Bevershoekstraat 149	14,9	0,2	15,0	6
12	Bevershoekstraat 141	14,9	0,2	15,0	6
13	Bevershoekstraat 115	14,9	0,1	15,0	6
14	Bevershoekstraat 75	14,9	0,1	15,0	6

Voor PM2,5 zijn geen separate berekeningen uitgevoerd. De maximale jaargemiddelde concentratie PM2,5 kan worden berekend aan de hand van de bronbijdrage PM10 en de achtergrondconcentratie PM2,5. De bronbijdrage voor PM10 is maximaal 1,1 µg/m³. De achtergrondconcentratie PM2,5 is ter hoogte van de inrichting ten hoogste 8,3 µg/m³. Dit betekent dat, indien alle PM10 bestaat uit PM2,5, de maximale jaargemiddelde concentratie 9,4 µg/m³ betreft voor PM2,5.

$$[8,3 \mu\text{g}/\text{m}^3 + 1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 9,4 \mu\text{g}/\text{m}^3]$$

Uit de resultaten blijkt dat de jaargemiddelde concentratie op leefniveau maximaal 9,4 µg/m³ bedraagt. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m³.

6. Conclusies

In opdracht van SSI Steel Solutions International B.V. heeft Arvitae Consulting een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de inrichting te Dordrecht. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een omgevingsvergunning.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De inrichting draagt Niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de jaargemiddelde concentratie NO₂. Ook de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden.
- De inrichting draagt Niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de jaargemiddelde concentratie PM₁₀. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. Ook de 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ wordt niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden.
- Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m³ voor PM_{2,5}.

De inrichting en haar beoogde activiteiten voldoen aan de eisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

7. Referenties

1. **LBP Sight.** *Akoestisch onderzoek SSI in Dordrecht.* Nieuwegein : LBP Sight, 2023. R002_01_L230642.
2. **BIJ12, Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van.** *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.* sl : versie 2, november 2023.
3. **Ligterink, N.E.** *SRM wegverkeer emissiefactoren van 2023 voor luchtkwaliteit en stikstofdepositie.* Den Haag : TNO, 2023. R11202.
4. **Geilenkirchen, G.** *Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands.* Den Haag : PBL, 2023. 5174.
5. **VROM.** *Publicitatierreeks gevaarlijke stoffen 21 - Propaan.* Den Haag : VROM, 2005.
6. **Niemendal, E.** *Efteling stikstofdepositie.* Deventer : Tauw bv, 2016. R001-1233047ENX-los-V02-NL.

Bijlage A Journaalbestand NO2

KS+ V2023.2
Release 2023-06-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-2023
Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 19-12-2023 17:37:29
datum/tijd journaal bestand: 19-12-2023 17:39:26

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 103248 421016
opgegeven emissie-bestand
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emis.dat
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.303
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 103248 421016
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met optie (blk_car)
opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_2020.update2023.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_2025.update2023.txt
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2023

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 103248 421016
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) NO2 O3 windstil

1 (-15- 15):	4428.0	5.1	3.3	247.35	17.23	55.70	0
2 (15- 45):	5246.0	6.0	3.8	153.50	16.97	55.06	0
3 (45- 75):	7293.0	8.3	3.9	194.90	18.81	47.17	0
4 (75-105):	4716.0	5.4	3.2	272.20	23.31	36.90	0
5 (105-135):	4726.0	5.4	3.2	393.30	25.55	34.60	0
6 (135-165):	6041.0	6.9	3.5	503.80	23.60	32.02	0
7 (165-195):	9539.0	10.9	4.1	1132.09	21.44	34.85	0
8 (195-225):	12986.0	14.8	4.7	2061.27	18.49	41.28	0
9 (225-255):	11735.0	13.4	5.3	1529.35	14.62	52.19	0
10 (255-285):	8997.0	10.3	4.4	1136.54	13.83	54.52	0
11 (285-315):	6428.0	7.3	3.9	702.89	14.29	58.31	0
12 (315-345):	5465.0	6.2	3.6	430.05	16.14	58.36	0
gemiddeld/som:	87600.0		4.1	8757.26	18.2	46.5	

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheidsindex: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 10
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4500
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteorologische windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 18.41935
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 19.43677
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 122.69376
Coördinaten (x,y): 102875, 421233
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2005, 7, 4, 12

Aantal bronnen : 30

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 2] "ZV aan, aanvoer" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 102868
Y-positie van de bron [m]: 421103
lengte lijnbron [m] 25.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102855.9 421103.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102881.0 421102.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
oriëntatie van de weg: 177.8
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000027
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000015
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000015 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 102873
Y-positie van de bron [m]: 421056
lengte lijnbron [m] 16.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102865.1 421056.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102881.2 421054.6

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 173.4
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000013
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000021 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 102863
Y-positie van de bron [m]: 421054
lengte lijnbron [m] 5.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102861.7 421051.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102865.1 421056.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 55.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000024 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 102860
Y-positie van de bron [m]: 421028
lengte lijnbron [m] 47.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102858.5 421004.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102861.7 421051.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.1
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000037
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000044 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 102835
Y-positie van de bron [m]: 421005
lengte lijnbron [m] 47.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102811.3 421006.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102858.5 421004.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.5
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000037
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000064 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 102808
Y-positie van de bron [m]: 421009
lengte lijnbron [m] 7.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102805.5 421011.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102811.3 421006.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 142.2
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000067 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 102789
Y-positie van de bron [m]: 421016
lengte lijnbron [m] 34.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102772.2 421020.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102805.5 421011.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 164.6
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000027
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000015
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000081 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8
** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]: 102774
Y-positie van de bron [m]: 421050
lengte lijnbron [m] 60.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102772.2 421020.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102776.7 421080.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 85.8
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000047
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000026
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000107 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9
** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 102870
Y-positie van de bron [m]: 421056
lengte lijnbron [m] 18.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102860.8 421055.9
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102879.7 421055.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 178.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000109 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 102860
Y-positie van de bron [m]: 421030
lengte lijnbron [m] 52.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102858.7 421003.9
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102860.8 421055.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 87.7
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000113 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 102836
Y-positie van de bron [m]: 421005
lengte lijnbron [m] 45.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102812.8 421006.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102858.7 421003.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.0
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000118 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 102809
Y-positie van de bron [m]: 421009
lengte lijnbron [m] 9.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102805.4 421011.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102812.8 421006.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 144.0
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000119 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 102797

20 van 40

Y-positie van de bron [m]: 421012
lengte lijnbron [m] 16.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102789.2 421013.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102805.4 421011.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 174.7
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000120 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 102790
Y-positie van de bron [m]: 421021
lengte lijnbron [m] 14.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102789.2 421013.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102790.1 421027.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.6
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000121 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 5] "Pers auto, Personenauto's" segment[1/2]

X-positie van de bron [m]: 102871
Y-positie van de bron [m]: 421056
lengte lijnbron [m] 20.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102860.2 421055.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102880.8 421055.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.5
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 134
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000031
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000017
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000138 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 5] "Pers auto, Personenauto's" segment[2/2]

X-positie van de bron [m]: 102859
Y-positie van de bron [m]: 421030
lengte lijnbron [m] 51.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102858.3 421004.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102860.2 421055.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 87.9
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 134
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000078
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000042
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000181 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[1/10]

X-positie van de bron [m]: 102879
Y-positie van de bron [m]: 421012
lengte lijnbron [m] 177.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102875.1 420923.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102883.0 421100.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 87.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000301
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000163
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000344 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[2/10]

X-positie van de bron [m]: 102897
Y-positie van de bron [m]: 420915
lengte lijnbron [m] 47.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102875.1 420923.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102919.7 420906.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 159.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000080
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000387 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[3/10]

X-positie van de bron [m]: 102991
Y-positie van de bron [m]: 420897
lengte lijnbron [m] 143.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102919.7 420906.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103062.1 420887.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 172.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000243
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000132
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000519 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[4/10]

X-positie van de bron [m]: 103167
Y-positie van de bron [m]: 420884
lengte lijnbron [m] 209.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103062.1 420887.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103271.7 420880.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 178.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000355
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000192
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000711 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[5/10]

X-positie van de bron [m]: 103328
Y-positie van de bron [m]: 420882
lengte lijnbron [m] 112.7

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103271.7 420880.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103384.4 420883.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 1.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000191
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000103
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000815 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[6/10]

X-positie van de bron [m]: 103389
Y-positie van de bron [m]: 420892
lengte lijnbron [m] 20.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103384.4 420883.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103393.0 420901.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000034
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000833 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[7/10]

X-positie van de bron [m]: 103397
Y-positie van de bron [m]: 421022
lengte lijnbron [m] 241.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103393.0 420901.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103401.6 421142.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 88.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000408
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000221

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001054 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[8/10]

X-positie van de bron [m]: 103409
Y-positie van de bron [m]: 421147
lengte lijnbron [m] 18.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103401.6 421142.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103416.4 421152.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 34.4
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000017
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001071 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[9/10]

X-positie van de bron [m]: 103428
Y-positie van de bron [m]: 421152
lengte lijnbron [m] 23.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103416.4 421152.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103439.9 421152.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.0
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000040
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000022
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001092 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26

** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[10/10]

X-positie van de bron [m]: 103582
Y-positie van de bron [m]: 421144
lengte lijnbron [m] 285.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103439.9 421152.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103724.6 421136.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 176.9
rijsnelheid voor deze weg: 50.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000483
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000261
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001354 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
** BRON PLUS GEBOUW ** 27, [Schoorsteen 1] "CV"

X-positie van de bron [m]: 102856
Y-positie van de bron [m]: 421080
langste zijde gebouw [m]: 104.7
kortste zijde gebouw [m]: 28.6
Hoogte van het gebouw [m]: 8.0
Orientatie gebouw [graden] : 86.8
x_coördinaat van gebouw [m]: 102840
y_coördinaat van gebouw [m]: 421062
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 7.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 12910
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000850
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000125
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001479 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
** BRON PLUS GEBOUW ** 28, [Schoorsteen 7] "Ventilatie, strat 1 en 2"

X-positie van de bron [m]: 102834
Y-positie van de bron [m]: 421010
langste zijde gebouw [m]: 104.7
kortste zijde gebouw [m]: 28.6
Hoogte van het gebouw [m]: 8.0
Orientatie gebouw [graden] : 86.8
x_coördinaat van gebouw [m]: 102840
y_coördinaat van gebouw [m]: 421062
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 53176
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000470
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000285
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001764 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29
** PUNTBRON ** 29, [Schoorsteen 8] "Stationair, vrachtverkeer"

X-positie van de bron [m]: 102771
Y-positie van de bron [m]: 421032
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
NO₂ fractie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 307
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000743800
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002605
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004369 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** PUNTBRON ** 30, [Schoorsteen 27] "Heeftrucks"

X-positie van de bron [m]: 102781
Y-positie van de bron [m]: 421008
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.06644
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
NO₂ fractie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 25024
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001930
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000551
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004920 over alle uren (87600)

Bijlage B Journaalbestand PM10

STACKS+ V2023.2
Release 2023-06-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-2023
Stof-identificatie: PM10

start datum/tijd: 19-12-2023 17:38:36
datum/tijd journaal bestand: 19-12-2023 17:40:36

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 103248 421016
opgegeven emissie-bestand
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emis.dat
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.303
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 103248 421016
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemisies:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2020.update2023.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2025.update2023.txt
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2023

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 103248 421016
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) PM10 windstil

1 (-15- 15):	4428.0	5.1	3.3	247.35	15.06	0
2 (15- 45):	5246.0	6.0	3.8	153.50	17.05	0
3 (45- 75):	7293.0	8.3	3.9	194.90	19.99	0
4 (75-105):	4716.0	5.4	3.2	272.20	21.18	0
5 (105-135):	4726.0	5.4	3.2	393.30	19.22	0
6 (135-165):	6041.0	6.9	3.5	503.80	16.54	0
7 (165-195):	9539.0	10.9	4.1	1132.09	14.71	0
8 (195-225):	12986.0	14.8	4.7	2061.27	13.96	0
9 (225-255):	11735.0	13.4	5.3	1529.35	13.22	0
10 (255-285):	8997.0	10.3	4.4	1136.54	12.99	0
11 (285-315):	6428.0	7.3	3.9	702.89	12.76	0
12 (315-345):	5465.0	6.2	3.6	430.05	13.28	0
gemiddeld/som:	87600.0		4.1	8757.26	15.3	(zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheidsindex: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 10
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4500
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteorologische windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 15.19011 (excl. zeezoutcorrectie)
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 15.99895 (excl. zeezoutcorrectie)
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 203.05690
Coördinaten (x,y): 102801, 421214
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2009, 1, 1, 8

Aantal bronnen : 31

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 2] "ZV aan, aanvoer" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 102868
Y-positie van de bron [m]: 421103
lengte lijnbron [m] 25.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102855.9 421103.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102881.0 421102.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
oriëntatie van de weg: 177.8
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000000 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 102873
Y-positie van de bron [m]: 421056
lengte lijnbron [m] 16.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102865.1 421056.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102881.2 421054.6

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 173.4
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000001 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 102863
Y-positie van de bron [m]: 421054
lengte lijnbron [m] 5.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102861.7 421051.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102865.1 421056.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 55.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000001 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 102860
Y-positie van de bron [m]: 421028
lengte lijnbron [m] 47.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102858.5 421004.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102861.7 421051.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.1
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000001 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 102835
Y-positie van de bron [m]: 421005
lengte lijnbron [m] 47.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102811.3 421006.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102858.5 421004.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.5
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000002 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 102808
Y-positie van de bron [m]: 421009
lengte lijnbron [m] 7.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102805.5 421011.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102811.3 421006.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 142.2
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000002 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 102789
Y-positie van de bron [m]: 421016
lengte lijnbron [m] 34.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102772.2 421020.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102805.5 421011.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 164.6
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000002 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8
** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 3] "ZV af, Afvoer" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]: 102774
Y-positie van de bron [m]: 421050
lengte lijnbron [m] 60.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102772.2 421020.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102776.7 421080.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 85.8
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9
** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 102870
Y-positie van de bron [m]: 421056
lengte lijnbron [m] 18.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102860.8 421055.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102879.7 421055.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 178.3
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 102860
Y-positie van de bron [m]: 421030
lengte lijnbron [m] 52.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102858.7 421003.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102860.8 421055.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 87.7
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 102836
Y-positie van de bron [m]: 421005
lengte lijnbron [m] 45.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102812.8 421006.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102858.7 421003.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 177.0
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 102809
Y-positie van de bron [m]: 421009
lengte lijnbron [m] 9.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102805.4 421011.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102812.8 421006.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 144.0
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 102797

Y-positie van de bron [m]: 421012
lengte lijnbron [m] 16.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102789.2 421013.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102805.4 421011.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 174.7
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 4] "Bestelbus, Bestelbus" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 102790
Y-positie van de bron [m]: 421021
lengte lijnbron [m] 14.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102789.2 421013.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102790.1 421027.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 86.6
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 15
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 5] "Pers auto, Personenauto's" segment[1/2]

X-positie van de bron [m]: 102871
Y-positie van de bron [m]: 421056
lengte lijnbron [m] 20.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 102860.2 421055.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 102880.8 421055.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.5
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 134
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000004 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 5] "Pers auto, Personenauto's" segment[2/2]

X-positie van de bron [m]: 102859
Y-positie van de bron [m]: 421030
lengte lijnbron [m] 51.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102858.3 421004.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102860.2 421055.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 87.9
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 134
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000007 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[1/10]

X-positie van de bron [m]: 102879
Y-positie van de bron [m]: 421012
lengte lijnbron [m] 177.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102875.1 420923.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102883.0 421100.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 87.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000017
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000016 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[2/10]

X-positie van de bron [m]: 102897
Y-positie van de bron [m]: 420915
lengte lijnbron [m] 47.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102875.1 420923.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 102919.7 420906.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 159.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000019 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[3/10]

X-positie van de bron [m]: 102991
Y-positie van de bron [m]: 420897
lengte lijnbron [m] 143.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 102919.7 420906.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103062.1 420887.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 172.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000026 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[4/10]

X-positie van de bron [m]: 103167
Y-positie van de bron [m]: 420884
lengte lijnbron [m] 209.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103062.1 420887.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103271.7 420880.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 178.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000021
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000037 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[5/10]

X-positie van de bron [m]: 103328
Y-positie van de bron [m]: 420882
lengte lijnbron [m] 112.7

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103271.7 420880.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103384.4 420883.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 1.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000043 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[6/10]

X-positie van de bron [m]: 103389
Y-positie van de bron [m]: 420892
lengte lijnbron [m] 20.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103384.4 420883.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103393.0 420901.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000045 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[7/10]

X-positie van de bron [m]: 103397
Y-positie van de bron [m]: 421022
lengte lijnbron [m] 241.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103393.0 420901.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103401.6 421142.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 88.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000013

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000057 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[8/10]

X-positie van de bron [m]: 103409
Y-positie van de bron [m]: 421147
lengte lijnbron [m] 18.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103401.6 421142.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103416.4 421152.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 34.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000058 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[9/10]

X-positie van de bron [m]: 103428
Y-positie van de bron [m]: 421152
lengte lijnbron [m] 23.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103416.4 421152.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103439.9 421152.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000060 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26

** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 6] "VB, Verkeer buiten inrichting" segment[10/10]

X-positie van de bron [m]: 103582
Y-positie van de bron [m]: 421144
lengte lijnbron [m] 285.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 103439.9 421152.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 103724.6 421136.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 176.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 149
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 47450
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000015
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000075 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
** BRON PLUS GEBOUW ** 27, [Schoorsteen 7] "Ventilatie, strat 1 en 2"

X-positie van de bron [m]: 102834
Y-positie van de bron [m]: 421010
langste zijde gebouw [m]: 104.7
kortste zijde gebouw [m]: 28.6
Hoogte van het gebouw [m]: 8.0
Orientatie gebouw [graden] : 86.8
x_coördinaat van gebouw [m]: 102840
y_coördinaat van gebouw [m]: 421062
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 53176
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000100820
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000061167
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000061242 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
** PUNTBRON ** 28, [Schoorsteen 8] "Stationair, vrachtverkeer"

X-positie van de bron [m]: 102771
Y-positie van de bron [m]: 421032
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 307
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000021500
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000075
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000061317 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29
** BRON PLUS GEBOUW ** 29, [Schoorsteen 24] "SAF, Afzuiging SAF"

X-positie van de bron [m]: 102783
Y-positie van de bron [m]: 421086
langste zijde gebouw [m]: 54.2
kortste zijde gebouw [m]: 35.1
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0
Orientatie gebouw [graden] : 177.8
x_coördinaat van gebouw [m]: 102800
y_coördinaat van gebouw [m]: 421101
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.50
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.60
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.02660

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 53176
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000016140
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000009792
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000071110 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** BRON PLUS GEBOUW ** 30, [Schoorsteen 25] "MB, Afzuiging MB"

X-positie van de bron [m]: 102773
Y-positie van de bron [m]: 421112
langste zijde gebouw [m]: 54.2
kortste zijde gebouw [m]: 35.1
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0
Orientatie gebouw [graden] : 177.8
x_coördinaat van gebouw [m]: 102800
y_coördinaat van gebouw [m]: 421101
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.50
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.60
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 2.72905
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 14.50529
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 53176
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003650
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002214
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000073324 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** PUNTBRON ** 31, [Schoorsteen 27] "Heeftrucks"

X-positie van de bron [m]: 102781
Y-positie van de bron [m]: 421008
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.06644
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 25024
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000070
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000073344 over alle uren (87600)

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)