

Akoestisch onderzoek
Neptune Repair BV
Rivierdijk 509, revisievergunning
Situatie 2022
22.013.01 v01

Behandeld door:



Opdrachtgever:

Neptune Repair BV
Rivierdijk 509
3371 ED Hardinxveld-Giessendam

Hengelo 30 april 2021



Inhoudsopgave

1	<u>Inleiding</u>	4
2	<u>Beschrijving van de situatie</u>	5
3	<u>Toetsingskader</u>	6
3.1	Langtijdgemiddeld geluidniveau	6
3.2	Maximale A- gewogen geluidniveaus (piekgeluiden)	6
3.3	Geluid buiten de grens van de inrichting	6
4	<u>Aanpak van het onderzoek</u>	7
5	<u>Bedrijfssituaties</u>	8
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
5.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	11
6	<u>Vaststelling bronvermogen</u>	12
6.1	Bronvermogen hallen	12
6.2	Bronvermogen materieel	12
6.3	Bronvermogen vrachtwagens en busjes	13
6.4	Piekgeluiden	13
7	<u>Resultaten</u>	14
7.1	Resultaten situatie 2022	14
7.2	Resultaten situatie na vervangen scheepsbouwloods	16
8	<u>Beperking geluidemissie / BBT</u>	18
8.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	18
8.2	Maximale A-Gewogen geluidniveaus	19
9	<u>Bespreking en conclusies</u>	20



Figuren en bijlagen

Figuur 1-1 ligging inrichting met positie industrieterrein en waarneempunten

Figuur 2-1 inrichtingstekening halnummering bestaand

Figuur 2-2 inrichtingstekening halnummering aanvraag met hal toekomst

Situatie 2022

Figuur 3-1 weergave rekenmodel ligging geluidbronnen

Figuur 3-2 weergave rekenmodel ligging geluidbronnen detail west

Figuur 3-3 weergave rekenmodel ligging geluidbronnen detail oost

Figuur 3-4 weergave rekenmodel ligging objecten

Situatie na vervangen scheepsbouwloods

Figuur 4-1 weergave rekenmodel ligging geluidbronnen

Figuur 4-2 weergave rekenmodel ligging geluidbronnen detail west

Figuur 4-3 weergave rekenmodel ligging geluidbronnen detail oost

Figuur 4-4 weergave rekenmodel ligging objecten

Bijlage 1 immissierelevante bronsterkte

Bijlage 2-1 bepaling bedrijfsduurcorrecties situatie 2022

Bijlage 2-2 bepaling bedrijfsduurcorrecties na nieuwbouw

Situatie 2022

Bijlage 3-1 alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3-2 alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3-3 alle geluidbronnen RBS L_{Amax}

Bijlage 4-1 resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS

Bijlage 4-2 resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS

Bijlage 5-1 resultaten L_{Amax} per punt RBS

Bijlage 5-2 resultaten L_{Amax} per punt en per bron RBS

Situatie na vervangen scheepsbouwloods

Bijlage 6-1 alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$

Bijlage 6-2 alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$

Bijlage 6-3 alle geluidbronnen RBS L_{Amax}

Bijlage 7-1 resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS

Bijlage 7-2 resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS

Bijlage 8-1 resultaten L_{Amax} per punt RBS

Bijlage 8-2 resultaten L_{Amax} per punt en per bron RBS

Bijlage 9: toetsing zonebudget



1 Inleiding

Neptune Repair B.V. vraagt een revisievergunning aan voor de werkzaamheden op locatie Rivierdijk 509 te Hardinxveld-Giessendam. Voor de locatie Rivierdijk 509 te Hardinxveld-Giessendam is in 2012 een vergunning verleend voor het bouwen van een nieuwe bedrijfshal met bedrijfskantoor, het planologisch afwijken voor een nieuwe bedrijfshal met bedrijfskantoor, het veranderen van een inrichting en het slopen van de bestaande productiehallen op het perceel Rivierdijk 509 te Hardinxveld-Giessendam. Kadastraal bekend Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie D, nummer 3231.

In de tussengelegen periode is fase 1 van het bouwplan gerealiseerd. De overige nieuwbouw is vanwege marktomstandigheden nog niet gerealiseerd.

Neptune Repair B.V. vraagt nu vergunning aan voor de huidige werkzaamheden op de locatie met de huidige (anno 2022) aanwezige bebouwing. De realisatie van nieuwbouw conform de vergunning 2012 blijft nog steeds gewenst. Er wordt daarom tevens een bedrijfssituatie aangevraagd nadat de nieuwbouw geheel is gerealiseerd. De activiteiten zijn in de beide situaties gelijk en bestaan uit het uitvoeren van activiteiten ten behoeve van scheepsbouw- en reparatie en diverse aanverwante activiteiten aan schepen langer dan 25 meter. De aanvraag omvat het 24 uren gebruik van de inrichting per etmaal.

Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek waarin de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt wordt.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1-1 is de ligging van het bedrijf weergegeven. Neptune Repair is gelegen aan de Rivierdijk 509. De Rivierdijk is de scheiding tussen het industrieterrein aan de waterzijde en de woningen aan de andere zijde van de dijk. Langs de Rivierdijk zijn sinds oudsher diverse scheepswerven gelegen. Op deze locatie is het laatst in 2012 een volledig akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is in 2017 geactualiseerd. In de onderstaande afbeelding is de scheepswerf weergegeven met op de achtergrond de woningen aan de Rivierdijk.



Afbeelding 1

Geheel links zijn hellingen gelegen waar werkzaamheden plaats vinden. De werkzaamheden vinden tevens plaats langs de kade aan de waterzijde (onder) en op het buiten terrein dat oostelijk (rechts) is gelegen van de hallen.

Anno 2022 zijn er twee grote hallen waar scheepsbouw kan plaatsvinden. De rechterhal (licht gekleurd) betreft een recent gebouwde scheepshal die na het laatste onderzoek (2012) is gerealiseerd. De hal links is gedateerd en zal op termijn worden vervangen.

In figuur 2-1 van de bijlagen is de indeling van de inrichting met hallen aangegeven zoals deze anno mei 2022 in gebruik is. In figuur 2-2 is de indeling van de inrichting weergegeven die ontstaat nadat de nieuwbouw heeft plaatsgevonden. Indien de markt hierom vraagt is het wenselijk dat deze hal in een kort tijdsbestek kan worden gebouwd.

Om deze mogelijkheid open te houden worden twee bedrijfssituaties aangevraagd. De eerste bedrijfssituatie is figuur 2-1, de situatie zonder nieuwe scheepsbouwloods en de tweede betreft figuur 2-2, zijnde de situatie na het vervangen van de bestaande bebouwing.

In de voorliggende rapportage wordt eerst de bedrijfssituatie in figuur 2-1 beschreven, met de bestaande bebouwing. Als in de toekomst de hal wordt vervangen krijgen rijbewegingen een andere route. Ook zullen de heftrucks een andere positie rijden. Verder zal een hal op het terrein worden gerealiseerd met de gelijke werkzaamheden als de bestaande scheepsbouwloodsen. Er vinden geen andere wijzigingen plaats. Nadat de geluidbelasting in de huidige situatie is vastgesteld, zal in een afzonderlijk hoofdstuk worden ingegaan op de geluidbelasting nadat de hal is vervangen.

Voor de fabricage en reparatie van diverse scheepsonderdelen en het bevestigen van delen vinden metaalbewerkingen plaats zoals hameren, lassen, schuren en snijbranden. Ook wordt gebruikt gemaakt van slijptollen.

In de volgende hoofdstukken wordt nader ingegaan op het toetsingskader, de activiteiten in de hallen en buiten op het terrein en de geluidbelasting die te verwachten is als gevolg van de activiteiten bij Neptune Repair.



3 Toetsingskader

Het betreft hier de aanvraag van een vergunning voor een bestaand bedrijf. Bij het opstellen van voorschriften dient de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening” (verder te noemen Handreiking) te worden gevolgd.

3.1 LANGTIJDGEMIDDELD GELUIDNIVEAU

Deze inrichting ligt op een gezoneerd industrieterrein. Middels een rekenmodel wordt geluidruimte verdeeld over het industrieterrein. De zonebewaker zorgt ervoor dat op deze wijze de 50 dB(A) contour binnen de zonegrens blijft.

Voor de vergunningverlening is de geluidbelasting op de zone van maatgevend belang. In deze rapportage wordt om deze reden niet getoetst aan de voorschriften maar wordt geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de zonepunten.

Het geluidbudget voor Neptune Repair is vastgelegd in het bestemmingsplan. In bijlage 9-1 is het budget opgenomen.

3.2 MAXIMALE A- GEWOGEN GELUIDNIVEAUS (PIEKGELUIDEN)

In de vigerende voorschriften wordt gesteld dat de waarden van L_{Amax} niet hoger mogen worden dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Deze waarde wordt getoetst ter plaatse van woningen van derden die niet op het industrieterrein zijn gelegen.

3.3 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Indirecte hinder wordt niet getoetst bij een gezoneerd industrieterrein. Wanneer dit wel zou gebeuren, zou het speciale regime van de Wet geluidhinder, dat er onder meer van uitgaat dat een verruiming van de geluidruimte van de verkeersbewegingen op de openbare weg is toegestaan, worden doorkruist.



4 Aanpak van het onderzoek

De geluidbelasting op de zonepunten en de woningen moet worden bepaald tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Dit is de situatie waarbij alle activiteiten plaatsvinden die zijn voorzien op een wijze die per activiteit ook representatief is. Deze bedrijfssituatie is vrij fictief. Het is immers niet te verwachten dat alle mogelijke activiteiten plaatsvinden binnen één dag- avond- of nachtperiode. De RBS is hiermee de bedrijfssituatie waarbij de hoogste geluidbelasting wordt verwacht. Andere bedrijfssituaties die kunnen optreden zijn ondergeschikt aan deze RBS. Het doen van geluidmetingen bij woningen om de geluidbelasting tijdens deze RBS vast te stellen is niet mogelijk. Om deze reden wordt gebruik gemaakt van rekenmodellen.

Per activiteit wordt een bronvermogen vastgesteld door middel van meting of op basis van literatuur of archiefgegevens. De werkzaamheden hoeven niet exact plaats te vinden op de positie waar de geluidbron is aangegeven. Een enkele geluidbron is representatief voor deze activiteit op een gebied zo groot als 2/3 van de afstand tussen deze bron en de meest nabijgelegen ontvanger. (HMRI module C, paragraaf 5.2.1).

De bronvermogens gaan in een rekenmodel samen met omgevingskenmerken zoals harde gebieden (water), zachte gebied (gras), objecten zoals gebouwen en schermen en terrein hoogtes. Uitgaande van een bepaalde tijd en plaats dat een geluidbron wordt ingezet kan dan de geluidbelasting tijdens de RBS worden berekend. Hierbij is het overdrachtsmodel aangeleverd door de zonebewaker. Het model mag buiten de inrichting niet worden aangepast.

De kenmerken van de inrichting (figuur 2-1 en 2-2) zijn ingebracht in het model. In de volgende hoofdstukken wordt aangegeven welke activiteiten zijn verondersteld en gedurende welke bedrijfsduur. Ook wordt verantwoord op welke wijze de bronvermogens zijn bepaald.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



5 Bedrijfsituaties

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE (RBS)

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Met de RBS worden de bedrijfsactiviteiten bedoeld waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de vergunningpunten wordt verwacht en dagelijks kunnen voorkomen.

Het is niet mogelijk alle varianten mee te nemen in deze RBS omdat enkele hallen en delen van het terrein voor verschillende doeleinden worden gebruikt. De meeste werkzaamheden vinden in de hallen plaats. Het geluidniveau in de scheepsbouwhallen is ingeschat aan de hand van geluidmetingen uitgevoerd bij een vergelijkbare scheepswerf. Uitgangspunt is een geluidniveau in elke hal van gemiddelde 87 dB(A).

Het geluidniveau wordt veroorzaakt door het hameren, timmeren, slijpen en grove metaalconstructie werkzaamheden. De nieuwe hallen worden opgebouwd uit een metalen sandwichconstructie. Voor de geluiduitstraling is een harde kern aangehouden van de sandwichplaten. De bestaande hallen zijn opgebouwd uit enkel damwand en enkel glas. De grote roldeuren zijn als enkel staalplaat verondersteld. Met deze uitgangspunten is de geluidemissie van de hallen en de open delen van de hal berekend. Daarnaast zijn verschillende luchtbehandelingskasten (LBK) op het dak verondersteld voor de luchtbehandeling van kantoren plus hallen. De werkzaamheden in de hal kunnen 24 uur per dag plaatsvinden. In de nachtperiode wordt minder intensief gewerkt waardoor het geluidniveau afneemt naar een waarde van circa 80 dB(A). Om de deuren zoveel als mogelijk gesloten te kunnen houden worden verschillende in- en uitblaasroosters in de gevel aangebracht.

Ter ondersteuning van de uit te voeren werkzaamheden en voor het verplaatsen van de diverse objecten zijn een elektrische torenkraan, een hoogwerker en heftrucks aanwezig. Incidenteel zullen ook extra transportmiddelen worden ingehuurd.

Voor elke locatie is uitgegaan van de activiteit met de hoogste geluidbelasting. Zo kan bijvoorbeeld op de helling worden gelast, geslepen en worden gewerkt met de hogedruksluit terwijl deze verschillende activiteiten bij voorkeur niet op hetzelfde moment moeten plaatsvinden. Ook een volledige inzet van alle bedrijfsmiddelen op de helling, langs de kade, het oostelijk buitenterrein samen met het 24 uren werken in de hallen kan alleen in theorie plaatsvinden. In het rekenmodel worden alle activiteiten zoveel als mogelijk in beeld gebracht op de locatie waar de activiteiten kunnen plaatsvinden. Het is mogelijk dat activiteiten op andere positie plaatsvinden dan in het rekenmodel is opgenomen. Er mag van worden uitgegaan dat deze activiteiten dan niet leiden tot een geluidbelasting bij woningen die hoger is dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie optreedt. Het controleren van de geluidbelasting dient plaats te vinden door middel van geluidmeting ter plaatse van de vergunningpunten.

In het navolgende wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen. De codes zijn weergegeven in figuur 3 en bijlage 2.



Bron Vw1, Vw2, Pw1, Pw2, Pw3: Vervoersbewegingen vrachtwagens en personenwagens

Hiermee wordt het geluid van de vervoersbewegingen in rekening gebracht. De rijlijnen zijn in figuur 3 en 4 aangegeven. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde rijnsnelheid van 10 km/u. Het manoeuvreren is hierbij inbegrepen. Bij het bepalen van de bedrijfsduur is uitgegaan van de rijafstand zoals in bijlage 2 is aangegeven. Met één rijbeweging wordt het komen of het gaan van de vrachtwagen bedoeld, de rijafstanden zijn hierop afgestemd.

Op verschillende posities kan worden geparkeerd rondom en deels onder het kantoor. Voor het geluid naar de omgeving is met name het dichtslaan van de portieren maatgevend. De rijlijn Pw1 is hiertoe aan de zijde van de woningen gesitueerd hetgeen de worstcase scenario presenteert, waarbij alle wagens komen en gaan via deze zijde.

Alle vrachtwagens komen via de hoofdingang binnen en rijden richting de kade en dan achter de hallen richting het buitenterrein ten oosten van de inrichting. Een deel rijdt tot aan de kade (Vw01) en een deel rijdt door tot het achter terrein (Vw02). Een enkele keer per week kan een vrachtwagen het terrein binnenkomen of verlaten via de oostelijke toegang. Hiervoor is een actie van de portier nodig. In het rekenmodel is uitgegaan van de meest belastende situatie waarbij de vrachtwagens doorrijden tot de poort en dan vertrekken of via de zelfde route terug rijden achter de hallen via de kade naar de hoofdingang.

Bron Db, Dl, Dd, Gb; Afstraling gebouwen oud (voor 2012)

Bron G1, Do, Dd, Ohd; Afstraling gebouwen nieuw (na 2012)

De positie van de gebouwen is aangegeven in figuur 2-1 en in figuur 2-2. In deze hallen vinden verschillende activiteiten plaats. Met deze geluidbronnen is de geluiduitstraling van de gebouwen in beeld gebracht op een moment dat in de gebouwen gelijktijdig wordt gewerkt. De deuren van de hallen zijn alleen aan de waterzijde in de dag- en avondperiode geopend. In de nachtperiode zijn deze gesloten. Uit eerste berekeningen blijkt dat de grote deur van hal 1 (oostgevel) tot overschrijdingen leidt als deze is geopend.

In overleg met de opdrachtgever is besloten deze deur gesloten te houden tijdens werkzaamheden. Als de grote deuren van hal 7 aan de oostzijde toch worden geopend om grote delen of schepen naar binnen te rijden, dan vinden er geen werkzaamheden plaats in deze hal. Ten behoeve van het intern transport zijn er aan de waterzijde van hal 7 twee overheaddeuren aangebracht die doorgaans geopend zijn. Er is uitgegaan van een bedrijfsduur van 10 uur in de dag- en 3 uur in de avondperiode. Na aftrek van pauzes en rustige momenten is deze tijd representatief voor het werken tussen 07.00 en 23.00 uur.

Na 23.00 uur wordt er minder intensief gewerkt en zakt het geluidniveau naar gemiddeld 80 dB(A). Het geluidniveau van 80 dB(A) in de hal in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur is in het rekenmodel verrekend door toepassing van een bedrijfsduurcorrectie van 7 dB.

Luchtbehandeling LBK en Rst

Ten behoeve van de luchtbehandeling van de kantoren en de hal worden op het hoofdgebouw 2 luchtbehandelingskasten geplaatst. Deze zijn overdag 100% in werking, in de avond 50% en in de nacht 25% van de tijd. In de montagehallen wordt gelast en gewerkt. Om deze lasdampen af te zuigen worden ventilatie units in de gevels geplaatst op circa 3/5 hoogte van de hal. Deze hoogte is vanuit efficiëntie gewenst. Deze units zijn 24 uur per dag in bedrijf. Dit heeft mede te maken met het werk in de nachtperiode. Om geluid vanuit de hal zoveel als mogelijk te beperken wordt in de nachtperiode veel gelast waardoor deze ventilatoren moeten blijven draaien.

De ventilatoren aan de zijde van het water zorgen voor de afblaas. Deze ventilatoren draaien in de nieuwe situatie op maximaal 50% van het oorspronkelijk toerental. Aan de zijde van de Rivierdijk komen roosters in de gevel, maar worden/zijn er geen ventilatoren geplaatst. De lucht wordt naar binnen gezogen door een onderdruk die ontstaat door de ventilatoren aan de waterzijde.



Tank

De tank voor zuurstof, mixgassen en acetyleen staan buiten opgesteld. Circa 1 maal per week wordt een silo gevuld. Hiertoe rijdt in de dagperiode een vrachtwagen van en naar de tank. Het vullen van de tank vindt plaats met een op de vrachtwagen opgestelde pomp gedurende 30 minuten. Bij deze bron is tevens de rijbeweging verondersteld van de vrachtwagen die van en naar de silo rijdt.

De tank was oorspronkelijk gepland aan de zijde van de Rivierdijk, maar is nu geplaatst tussen de afbouwkade en de helling geheel zuidelijk van de inrichting.

Overige geluidbronnen:

De geluidemissie van de overige geluidbronnen zoals het gebruik van heftruck, torenkranen, slijpers, schuurmachines enz. spreken voor zich.

In figuur 3-2 en 3-3 zijn alle geluidbronnen grafisch weergegeven met bronnummers. In bijlage 2 zijn de bronnummers aangegeven met de tijd dat deze in werking zijn. Uit deze figuren en bijlage is eenduidig af te leiden wat, waar en hoelang ze mag plaatsvinden. Dit overzicht geeft een duidelijker inzicht in de aangevraagde bedrijfssituatie dan een tekstuele uiteenzetting.

Activiteiten buiten.

Alle activiteiten die buiten plaatsvinden zijn aangegeven in figuur 3 en 4 met een code die overeenkomt met de code in bijlage 2. Op deze wijze is aangegeven waar welke activiteiten en hoe lang deze plaatsvinden. In bijlage 1 zijn de verschillende activiteiten met foto opgenomen met daarbij het bronvermogen van deze activiteit. Door de figuur en bijlagen naast elkaar te leggen ontstaat een volledig overzicht van de uitgangspunten.

De bovengenoemde activiteiten zijn vertaald naar geluidbronnen en in het rekenmodel ingevoerd. De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De rijlijnen waarover de vrachtwagens rijden zijn samen met de bronnummers in figuur 3 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'Neptune Repair BV.'

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Personenwagens kantoor komen of gaan	90.3	Pw1	70	30	15	10.0
Busjes en personenwagens aflevering	90.3	Pw2	30	16	6	10.0
Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	90.3	Pw3	70	30	15	10.0
Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	102.0	Vw1	28	10	8	10.0
Vrachtwagens komen of gaan naar kade	102.0	Vw2	14	4	4	10.0

Met 1 beweging wordt bedoeld het komen OF het gaan van een voertuig.

In paragraaf 5.3 zijn de rijlijnen nader omschreven.



De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.

Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten 'Neptune Repair BV'.

Type/soort	Broncode	Totale gebruiksduur		
		dag	avond	nacht
Dak bestaande sloopshal	Db	10	3	8.0
Daklichten bestaande hal	DI	10	3	8.0
Grote schuifdeur nieuwe hal dicht deel	Dd	10	3	8.0
Gevels van glas/draadglas	Gb	10	3	8.0
Torenkraan kade	Tkk 1-5	4	0.5	0.2
Torenkraan helling	Tkh 1-5	4	0.5	0.2
Hetruck diesel (kleine shovel/mobiele kraan)	H1-8	9	2	1.0
Werken op helling HD spuit	Sp1-5	4	0	0.0
Werken op helling Slijpen	SI1-5	8	2	4.0
Werken op helling Schuren	Sch1-5	8	2	4.0
Bikken	Bk1-5	4	0	0.0
Werken op helling hoogwerker rijden en verplaatsen	Hw1-5	2	0.5	0.5
Compressor hogedruk spuit* maatregel ingevoerd	Comp	4	0	0.0
Rijden zware kraan (voor stalling, handel en opslag)	Kr1-5	0.08	0	0.0
Luchtbehandeling op het dak	LBK1-3	12	2	2.0
Werken op buitenterrein Slijpen	SIBt1-5	2	0	0.0
Werken op buitenterrein Schuren	ScBt1-5	2	0	0
Werken buiten lassen	Ls1-10	6	4	8
Vullen zuurstoftank	Tank	0.5	0	0
Wandroosters ventilatie	Rst	12	4	8

5.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE (IBS)

Het is mogelijk dat er een enkele keer per jaar intensief moet worden doorgewerkt in de avond- en nachtperiode. De frequentie is niet te voorspellen. Gedacht kan worden aan stroomuitval waardoor enkele dagen werk in de avond- en nachtperiode moet worden ingehaald. Gedurende deze dagen zal in de avond- en nachtperiode de geluidbelasting optreden die tijdens de RBS in de dagperiode te verwachten is. Verzocht wordt om 12 keer per jaar deze incidentele activiteit toe te staan.



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogens in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN HALLEN

In de hallen is uitgegaan van een geluidniveau van 87 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode wordt er met minder mensen gewerkt en vindt vaker het werk plaats met minder geluidemissie. In de nachtperiode is een geluidniveau aangehouden van 80 dB(A).

Uit recente geluidmetingen blijkt dat met deze geluidniveaus in de hallen kan worden voldaan aan de voorschriften in de vigerende vergunning. Er is daarom geen wijziging aangebracht is het aangehouden geluidniveau in de hallen.

Voor de hallen is uitgegaan van de geluidisolatie van de gebruikte materialen. Een deel van de hallen bestaat deels uit kunststof platen/daklichten en enkel damwand. De nieuwe hal is uitgevoerd als geïsoleerd damwandprofiel waarvoor de geluidisolatie is aangehouden zoals deze volgt uit de literatuur. Voor open deuren is geen geluidisolatie aangehouden. Bij de berekeningen wordt -uitgezonderd de open deuren- uitgegaan van een gesloten plaatmateriaal.

6.2 BRONVERMOGEN MATERIEEL

Het bronvermogen van de activiteiten is overgenomen van een situatie waarbij vergelijkbare werkzaamheden plaatsvonden. De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1. De volgende bronvermogens zijn gehanteerd:

Torenkraan kade	101.2 dB(A)
Torenkraan helling	101.2 dB(A)
Heftruck diesel (kleine shovel/mobiele kraan)	98.3 dB(A)
Werken op helling HD spuit	115.3 dB(A)
Werken op helling Slijpen	105.3 dB(A)
Werken op helling Schuren	108.1 dB(A)
Bikken	109.7 dB(A)
Werken op helling hoogwerker rijden en verplaatsen	95.6 dB(A)
Compressor hogedruk spuit* maatregel ingevoerd	106.2 dB(A)
Rijden zware kraan (voor stalling, handel en opslag)	113.2 dB(A)
Luchtbehandeling op het dak	90 dB(A)
Werken op buitenterrein Slijpen	105.3 dB(A)
Werken op buitenterrein Schuren	108.1 dB(A)
Werken buiten lassen	82.6 dB(A)
Vullen zuurstoftank	104.2 dB(A)
Wandroosters ventilatie	75-82 dB(A)



6.3 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden". In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	$L_{WReg,gem}$ [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. Op 1 maart 2019 is een nieuw onderzoek gepubliceerd. Daaruit blijkt dat vrachtwagens in het algemeen gemiddeld nog iets (2 dB) stiller zijn geworden. Dit onderzoek is echter uitgevoerd aan voertuigen die op een egale ondergrond rijden met een constante snelheid (dus ideale omstandigheden). Omdat de werkelijkheid akoestisch ongunstiger is, is uitgegaan van de bronsterktes uit maart 2013.

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

6.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het remmen van vrachtwagens, het werken in de hallen of rijden met heftrucks.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De volgende toeslagen zijn gehanteerd :

- Bronnen vrachtwagens	+ 5 dB;	$L_w = 107.2$ dB(A)
- Bronnen personenwagens	+10 dB;	$L_w = 100.2$ dB(A)
- Hogedrukspuit/torenkraan/slijptol	+5 dB;	$L_w = 120.3$ dB(A)
- Bronnen bikken kade en helling	+15 dB;	$L_w = 124.7$ dB(A)
- Bronnen heftrucks, shovel, kraan	+10 dB;	$L_w = 117.6$ dB(A)
- Bronnen hal (dak, gevels en deuren)	+20 dB;	

Deze aanpak leidt tot een L_{wAmax} van maximaal 128 dB(A) tijdens de RBS.



Bij het openstaan van de megadeuren wordt nabij de deuropening niet gehamerd omdat op dat moment een object naar binnen of buiten rijdt. In de nabijheid van open deuren wordt niet met hamers gewerkt omdat hier vervoerbewegingen plaatsvinden en hier zich geen werkruimte bevindt.

Indien in een hal wordt gehamerd zullen alle gevels van deze hal en deur bijdragen aan het totaal piekgeluid bij woningen. De bronnen van de hal zijn in het rekenmodel in de groep voor de betreffende hal gezet. De piekgeluiden van een groep is bepalen voor het piekgeluid.

De piekgeluiden van een rijdende vrachtwagen is aangehouden op een bronvermogen van 107.2 dB(A). Deze waarde is volgens de publicatie 171 van het CROW representatief voor een wegrijdende vrachtwagen. Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2. De hoogste waarde kan worden beschouwd als de maximaal optredende piekgeluiden conform rekenmethode 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes, is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. In het onderstaande worden eerst de resultaten 2022 gepresenteerd in de tabellen 7.1 en 7.2. In de tabellen 7.3 en 7.4 zijn de rekenwaarden opgenomen nadat de scheepsbouwhal is vervangen.

7.1 RESULTATEN SITUATIE 2022

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Het gehele industrieterrein is akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een door de zonebewaker opgegeven bodemfactor van 0.5. De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidniveaus zijn voor de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlagen 4 en 5.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{A,LT}$ voor de RBS situatie 2022

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
Z01: zonebewakingspunt 01	37	32	30
Z02: zonebewakingspunt 02	36	31	29
Z03: zonebewakingspunt 03	33	28	27
Z04: zonebewakingspunt 04	20	17	13
Z05: zonebewakingspunt 05	35	30	27
Z06: zonebewakingspunt 06	37	33	29
Z07: zonebewakingspunt 07	44	39	36
Z08: zonebewakingspunt 08	44	40	36
Z09: zonebewakingspunt 09	46	40	38
Z10: zonebewakingspunt 10	38	34	28
Z11: zonebewakingspunt 11	34	31	26
Z12: zonebewakingspunt 12	37	33	30
S47: Rivierdijk 512/513 (HW=64)	57	53	53
S49: Rivierdijk 505/506 (HW=64)	52	49	43
S59: Rivierdijk 490 (HW=55)	55	48	44

$L_{A,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.



In tabel 7.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

Tabel 7.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS situatie 2022

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
Z01: zonebewakingspunt 01	51	39	39
Z02: zonebewakingspunt 02	55	38	38
Z03: zonebewakingspunt 03	48	36	36
Z04: zonebewakingspunt 04	32	27	27
Z05: zonebewakingspunt 05	51	43	43
Z06: zonebewakingspunt 06	53	46	46
Z07: zonebewakingspunt 07	57	51	51
Z08: zonebewakingspunt 08	58	52	52
Z09: zonebewakingspunt 09	61	51	51
Z10: zonebewakingspunt 10	55	43	43
Z11: zonebewakingspunt 11	49	41	41
Z12: zonebewakingspunt 12	50	41	41
S47: Rivierdijk 512/513 (HW=64)	69	64	64
S49: Rivierdijk 505/506 (HW=64)	65	65	65
S59: Rivierdijk 490 (HW=55)	70	62	62

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorcorrectie.

De piekgeluiden zijn bepaald op een hoogte van 5 meter. Het toetsen van de piekgeluiden volgt uit de toepassing van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In deze Handreiking wordt in de dagperiode getoetst op een hoogte van 1.5 meter. De waarden in de dagperiode op een hoogte van 1.5 meter zijn lager dan de waarden genoemd in de tabel vanwege een hogere demping in het tussengebied. Vanwege de aanwezigheid van de dijk en de achterliggende woningen achter deze dijk is het toetsen op een hoogte van 5 meter meest eenduidig.

De hoogste waarde treedt op ter plaatse van de Rivierdijk 494 (punt S57) in de dagperiode als gevolg van rijden met zwaar materieel.



7.2 RESULTATEN SITUATIE NA VERVANGEN SCHEEPSBOUWLOODS

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS) nadat de extra scheepsbouwhal is gerealiseerd zoals in figuur 2-2 is aangegeven met 4,5,6 en 8. In deze hal is ook een geluidniveau aangehouden van 87 dB(A). Voor de hal is uitgegaan van een opbouw GC8 (HMRI) zijnde een stijf sandwichpaneel.

In figuur 4 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 6. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlagen 7 en 8.

Tabel 7.3 rekenresultaten $L_{A,LT}$ voor de RBS na vervangen hal

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
Z01: zonebewakingspunt 01	38	32	30
Z02: zonebewakingspunt 02	36	31	29
Z03: zonebewakingspunt 03	33	29	27
Z04: zonebewakingspunt 04	20	17	14
Z05: zonebewakingspunt 05	36	34	28
Z06: zonebewakingspunt 06	38	36	30
Z07: zonebewakingspunt 07	45	42	37
Z08: zonebewakingspunt 08	44	42	36
Z09: zonebewakingspunt 09	46	41	38
Z10: zonebewakingspunt 10	38	34	28
Z11: zonebewakingspunt 11	35	31	26
Z12: zonebewakingspunt 12	38	33	30
S47: Rivierdijk 512/513 (HW=64)	57	54	53
S49: Rivierdijk 505/506 (HW=64)	52	49	43
S59: Rivierdijk 490 (HW=55)	55	48	44

$L_{A,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.



In tabel 7.4 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

Tabel 7.4 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS na vervangen hal

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
Z01: zonebewakingspunt 01	51	44	44
Z02: zonebewakingspunt 02	55	43	43
Z03: zonebewakingspunt 03	48	41	41
Z04: zonebewakingspunt 04	32	30	22
Z05: zonebewakingspunt 05	51	50	43
Z06: zonebewakingspunt 06	53	52	45
Z07: zonebewakingspunt 07	58	58	51
Z08: zonebewakingspunt 08	58	55	52
Z09: zonebewakingspunt 09	61	51	51
Z10: zonebewakingspunt 10	55	43	43
Z11: zonebewakingspunt 11	49	42	42
Z12: zonebewakingspunt 12	50	44	44
S47: Rivierdijk 512/513 (HW=64)	69	64	64
S49: Rivierdijk 505/506 (HW=64)	65	65	65
S59: Rivierdijk 490 (HW=55)	70	62	62

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteocorrectie.

De piekgeluiden zijn bepaald op een hoogte van 5 meter. Het toetsen van de piekgeluiden volgt uit de toepassing van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In deze Handreiking wordt in de dagperiode getoetst op een hoogte van 1.5 meter. De waarden in de dagperiode op een hoogte van 1.5 meter zijn lager dan de waarden genoemd in de tabel vanwege een hogere demping in het tussengebied. Vanwege de aanwezigheid van de dijk en de achterliggende woningen achter deze dijk is het toetsen op een hoogte van 5 meter meest eenduidig.

De hoogste waarde treedt op ter plaatse van de Rivierdijk 494 (punt S57) in de dagperiode als gevolg van rijden met zwaar materieel.



8 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt :

Beste beschikbare technieken : voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Om het geluid richting de woningen aan de Rivierdijk te reduceren is besloten om de grote roldeuren aan de oostzijde van hal 1 gesloten te houden tijdens werkzaamheden. Om toch intern transport mogelijk te maken zijn overheaddeuren aan de waterzijde gemaakt.

8.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

De geluidbelasting op de zonegrens bedraagt maximaal 48 dB(A) en wordt bepaald door het werken op de kade en de helling met slijptol en schuurmachine. De geluidbelasting is niet in sterke mate afhankelijk van de geplande nieuwbouw. Uit de berekeningen blijkt dat de beide binnen te verwachten meet en rekenafwijking gelijkwaardig zijn. Rekenkundig zijn er verschillen waardoor de beide situatie afzonderlijk worden vergund.

In bijlage 9 is een toets opgenomen waarmee het geluidbudget wordt getoetst. De beschikbare ruimte is weergegeven in bijlage 9-1. In bijlage 9-2 is de toets opgenomen van de beide bedrijfssituaties. Uit de berekeningen blijkt dat de ruimte op enkele punten tot 0.7 dB te laag is (cel L68). Op andere punten is er juist meer ruimte dan noodzakelijk (cel L67).

Het budget is vastgesteld op basis van de rapportage uit 2012 en betreft het model na de nieuwbouw. Deze situatie is iets gewijzigd vanwege de verplaatsing van de tankwagens die wordt gelost. Verder lopen de rijbewegingen nu achter de hal langs. Gemiddeld genomen is over alle punten samen een lichte afname te zien. Verzocht wordt om de benodigde geluidruimte in te passen in de beschikbare geluidruimte van het zonemodel.

In de huidige situatie (2022) is de geluidbelasting iets lager dan na nieuwbouw (vanaf cel P79). Door de nieuwbouw ontstaat meer reflectie vanwege de hoogte van de hallen. Indien de (reeds vergunde) situatie na nieuwbouw wordt vergund en de voorschriften worden afgestemd op tabel 7.3 zijnde de waarde na vervangen van de hal dan zal ook in de bestaande situatie worden voldaan aan deze waarden.



8.2 MAXIMALE A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS

De piekgeluiden die optreden bij de woningen bedragen maximaal 72 dB(A) in de dagperiode. Dit wordt veroorzaakt door laad- en loswerkzaamheden met zwaar materieel. In het rekenmodel is een bronsterkte voor L_{Amax} gehanteerd van 118 dB(A) voor het rijden van de kraan dat incidenteel plaatsvindt, maar ook voor het laden en lossen van metalen en overige diverse werkzaamheden.

In de avond- en nachtperiode bedragen de piekgeluiden maximaal 65 dB(A) als gevolg van het gebruik van een heftruck op het opslagterrein en het komen en gaan van vrachtwagens. Deze werkzaamheden zijn op deze positie noodzakelijk omdat de uiteindelijke assemblage in een zo kort mogelijke periode moet plaatsvinden. Gedacht kan worden aan een lek geslagen schip of calamiteiten op waterwegen elders die wachten op te bouwen grote onderdelen bij Neptune.

Gezien de ligging van het bedrijf op een gezondeer industrieterrein moet worden bezien of de aangevraagde piekgeluiden vergunbaar zijn. Hierbij kan in overweging worden genomen dat een gezondeer industrieterrein bedoeld is voor de "grote lawaaimakers" en het reeds vergunde activiteiten betreft. Het toetsen aan strenge eisen voor piekgeluiden die gebruikelijk zijn in een woonomgeving doorkruist de systematiek van de Wet Geluidhinder.

Verzocht wordt om waarden bij woningen van derden voor de piekgeluiden te vergunnen tot maximaal 75 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Er hoeft dan geen onderscheid te worden gemaakt in de situatie van nu of nadat de hal is vervangen.



9 Bespreking en conclusies

In opdracht van Neptune Repair is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van dit bedrijf aan de Rivierdijk 509 te Hardinxveld-Giessendam.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit de inrichting zoals deze wordt verwacht met de activiteiten en de gebouwen zoals deze nu (mei 2022) plaatsvinden.

In een later stadium zal een scheepsbouwhal worden vervangen door een hogere scheepsbouwhal. Het moet mogelijk zijn snel de nieuwe scheepsbouwhal te realiseren maar pas wanneer dit wenselijk is. Om deze reden worden twee situaties aangevraagd. Een situatie zoals deze nu aanwezig is en een situatie nadat de bestaande hal is vervangen door de nieuwe scheepsbouwhal.

De huidige situatie is anders dan de laatste vergunning vanwege andere routing van de vrachtwagens en een andere positie van de stikstoftank die wordt gevuld. Door de gewijzigde situatie wijzigt ook de geluidbelasting ten opzichte van de gereserveerde geluidruimte. De geluidbelasting op de meeste punten neemt af maar op enkele punten neemt de geluidbelasting toe. Uit een eerste toets blijkt dat de gemiddelde geluidbelasting (het langtijdgemiddeld geluidniveau) inpasbaar is in het zonemodel. Hiervoor is wel een extra ruimtelijke procedure noodzakelijk om de geluidruimte vrij te maken. De afweging die kan worden gemaakt is dat de gemiddelde geluidbelasting op alle rekenpunten afneemt ten opzichte van het totaal geluidbudget. De toename betreft een beperkt aantal punten. De formele toets dient plaats te vinden door de zonebewaker. Het rekenmodel zal voor dit doel aan de zonebewaker worden verstrekt.

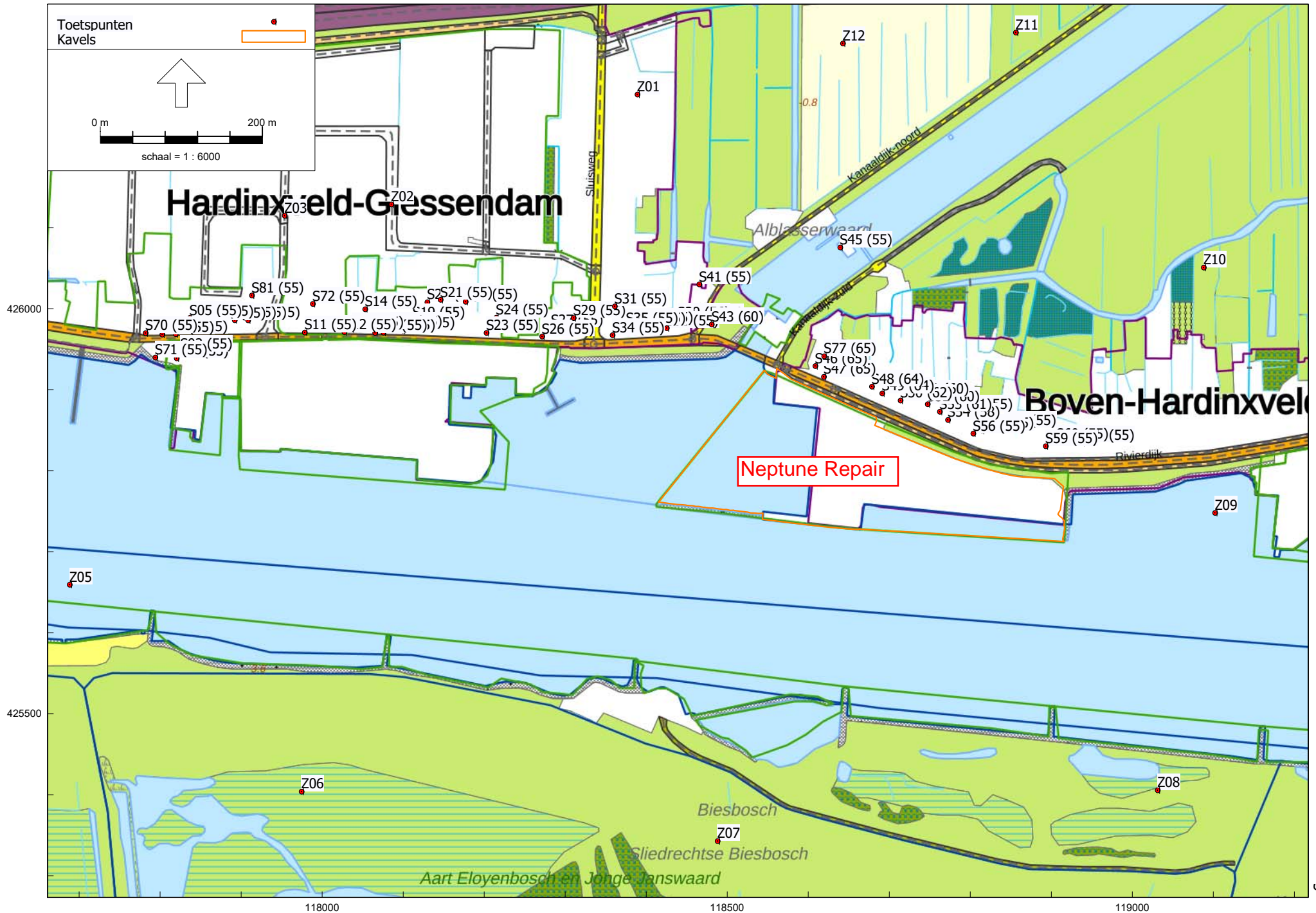
Indien de bedrijfssituatie na het vervangen van de scheepsbouwhal past in het zonemodel dan is dit ook het geval met de situatie zoals deze nu aanwezig is. Alleen de situatie na nieuwbouw kan dan worden vastgelegd waarmee de beide bedrijfssituaties worden gereguleerd.

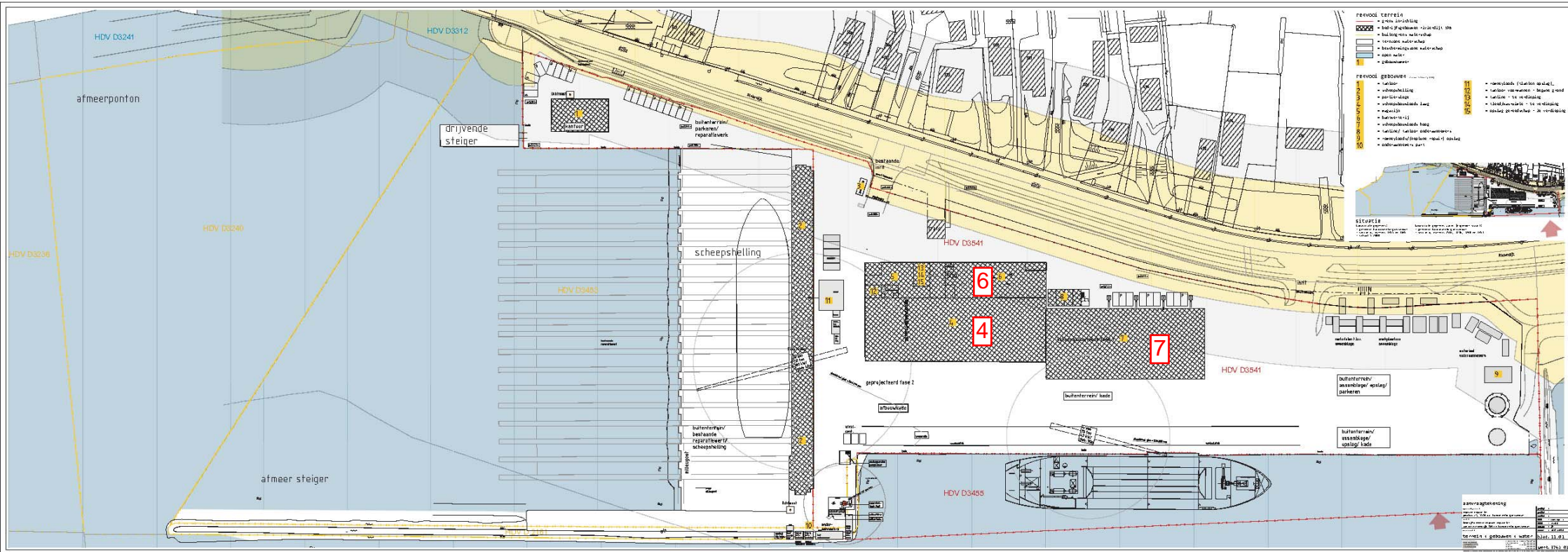
De piekgeluiden (maximale A-gewogen geluidniveaus) worden bepaald door het werken met de heftruck, kranen en laden en lossen. Op de kade zal het slaan met hamers maatgevend zijn.

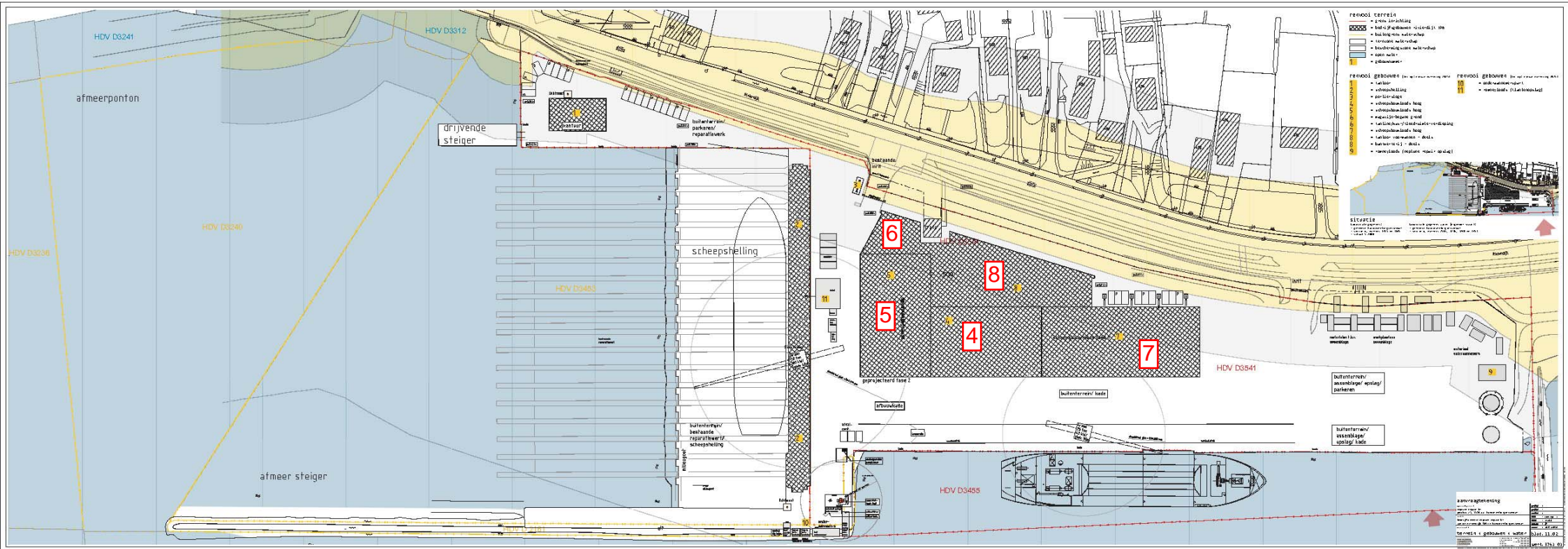
Verzocht wordt om waarden bij woningen van derden voor de piekgeluiden te vergunnen tot maximaal 75 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Er hoeft dan geen onderscheid te worden gemaakt in de situatie van nu of nadat de hal is vervangen.

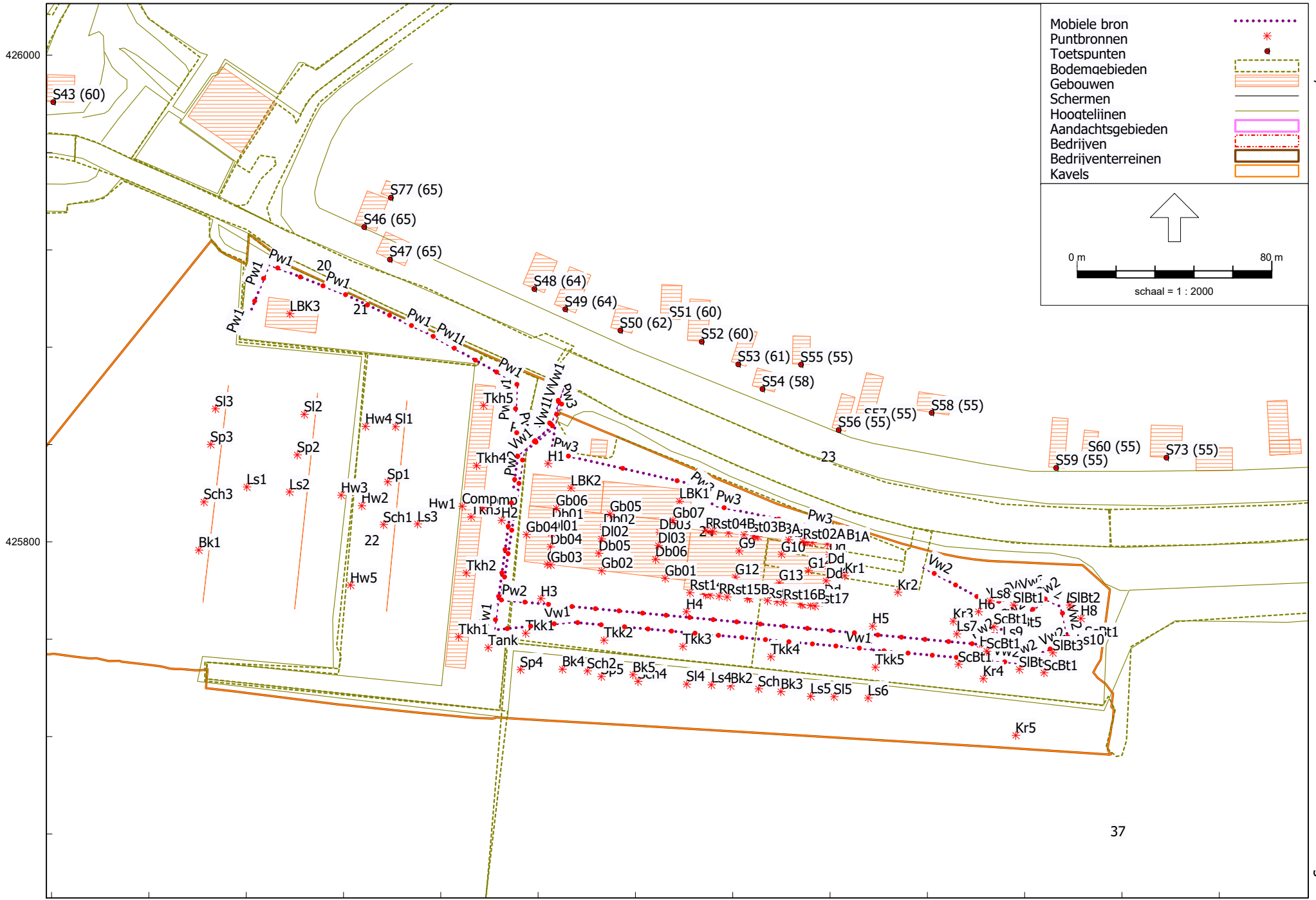
Hengelo 30 april 2022

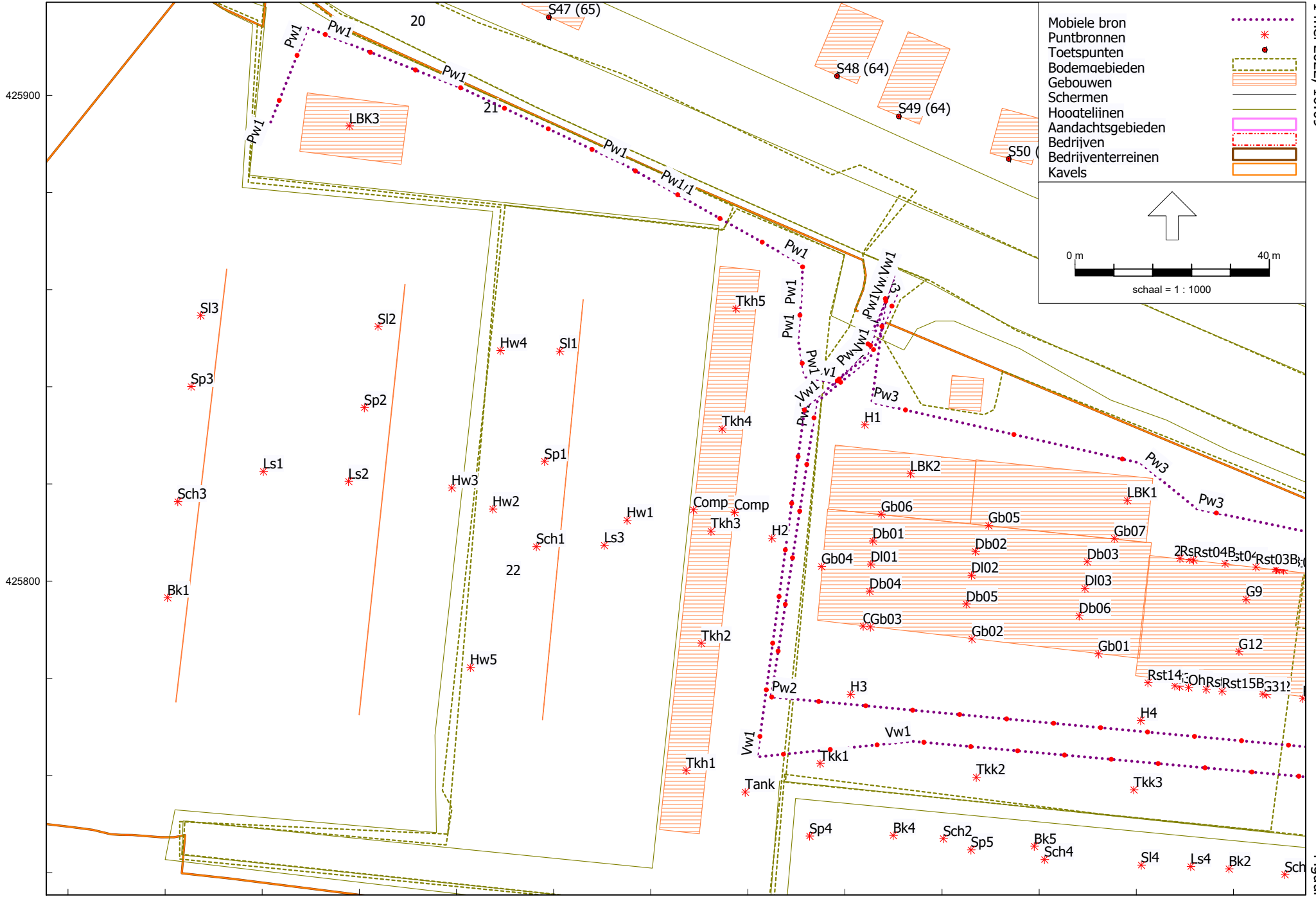


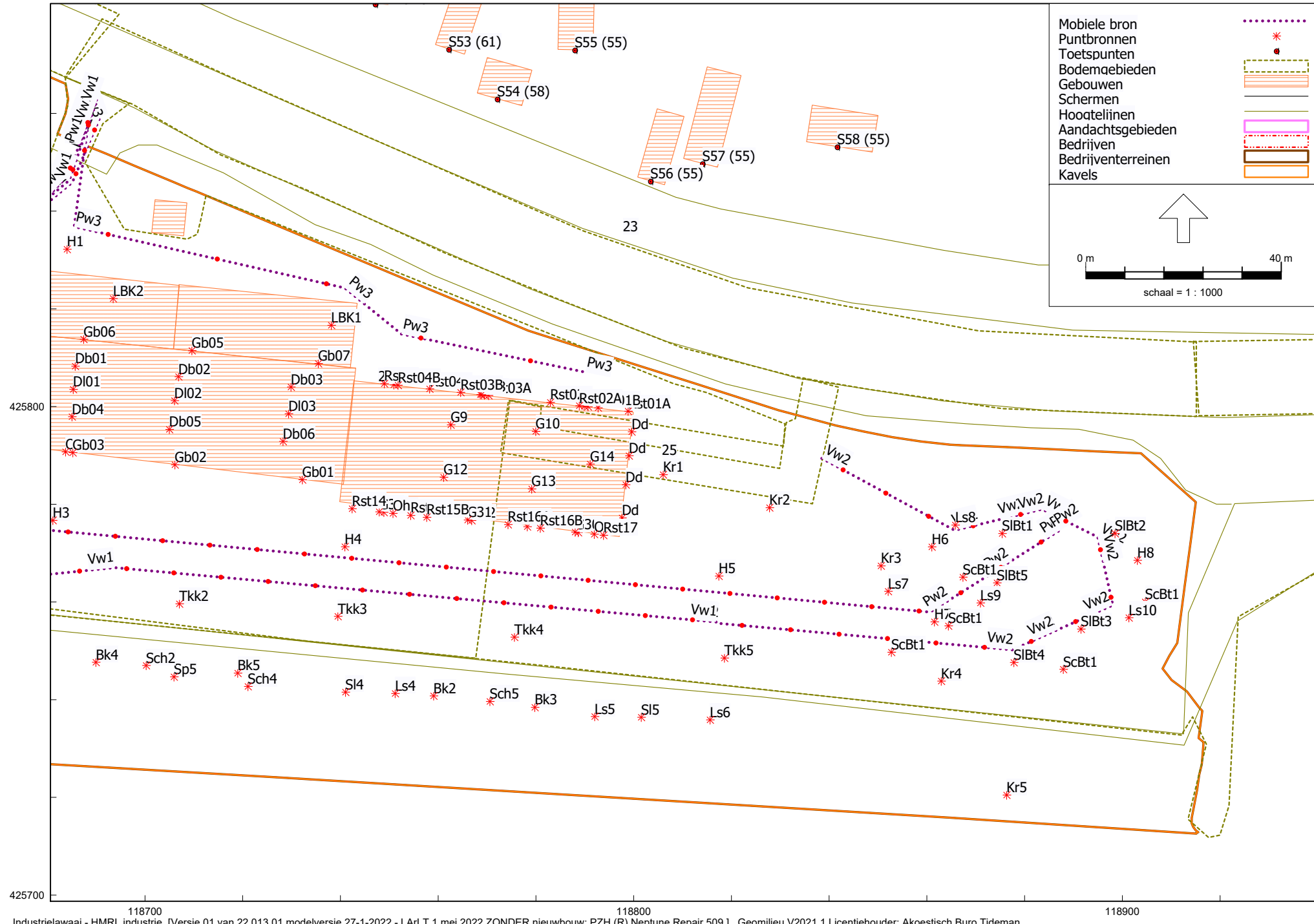


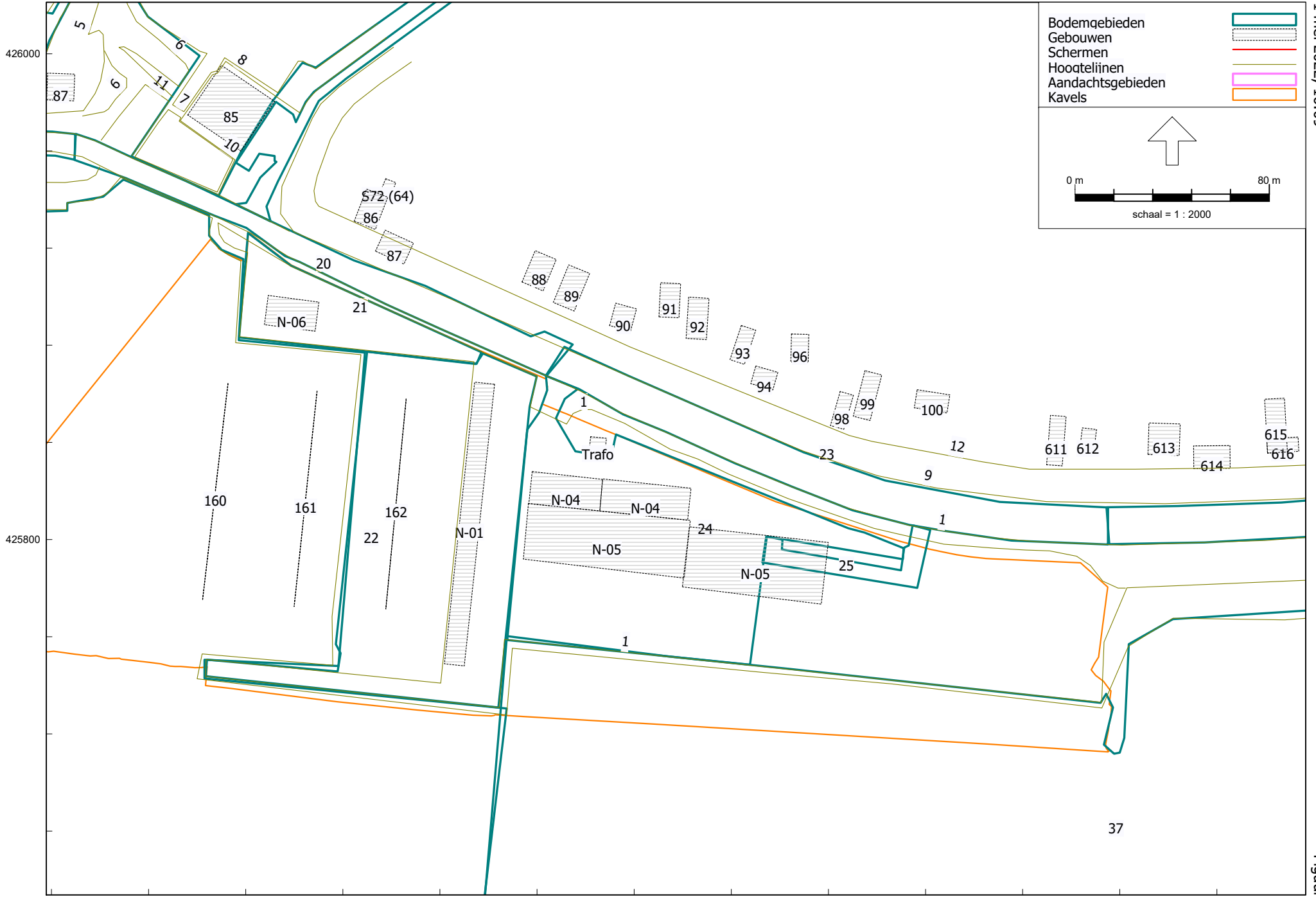


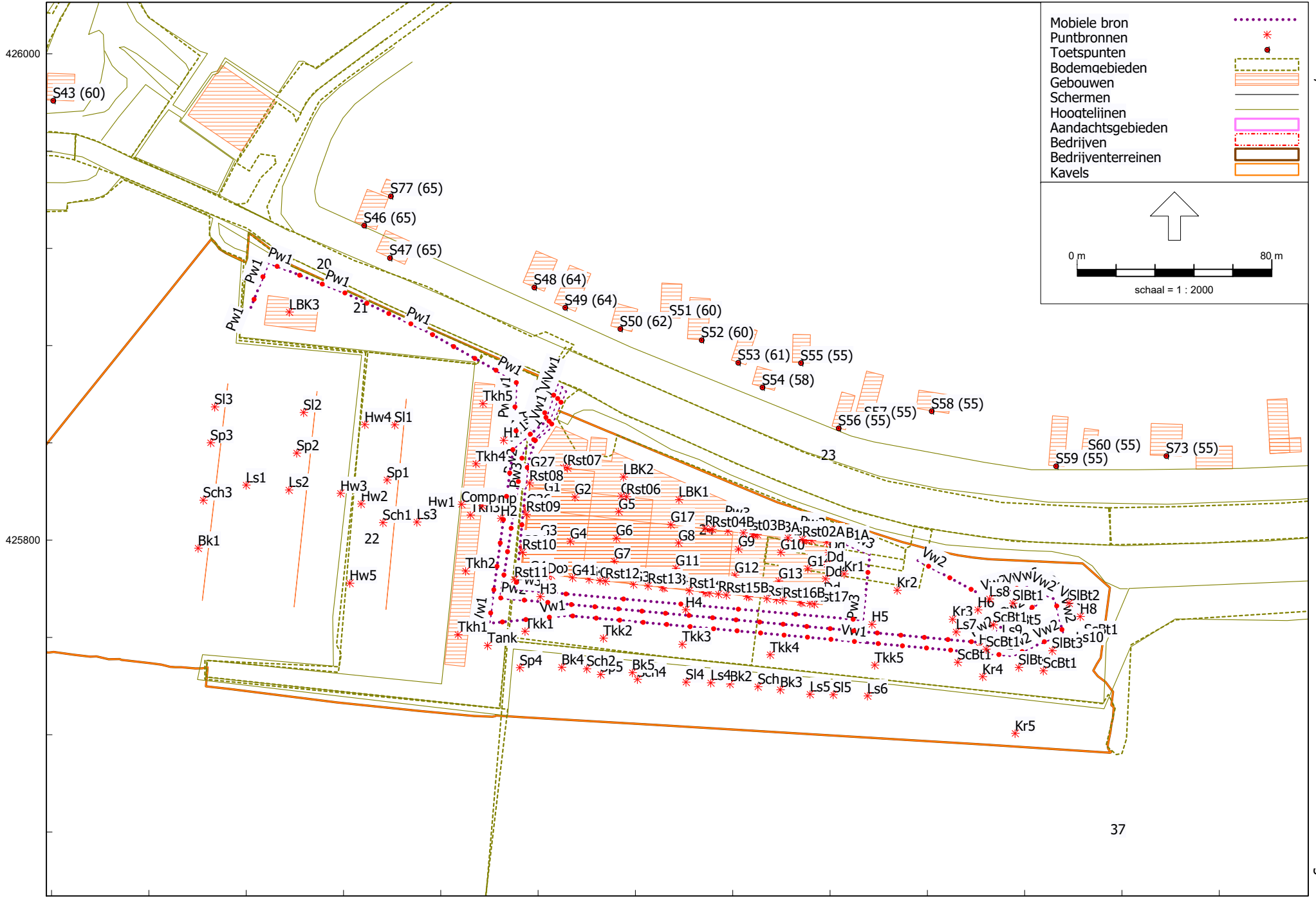


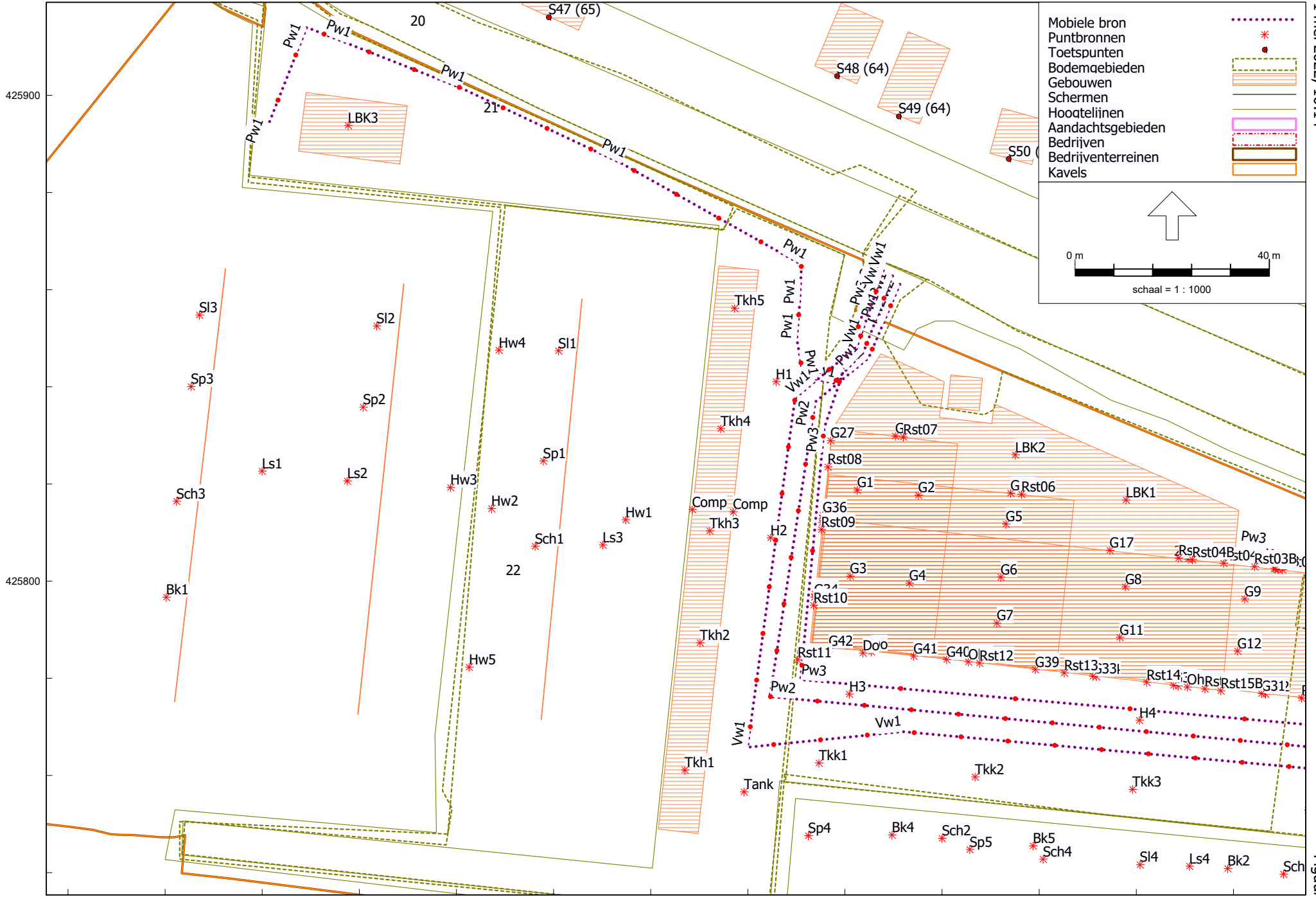


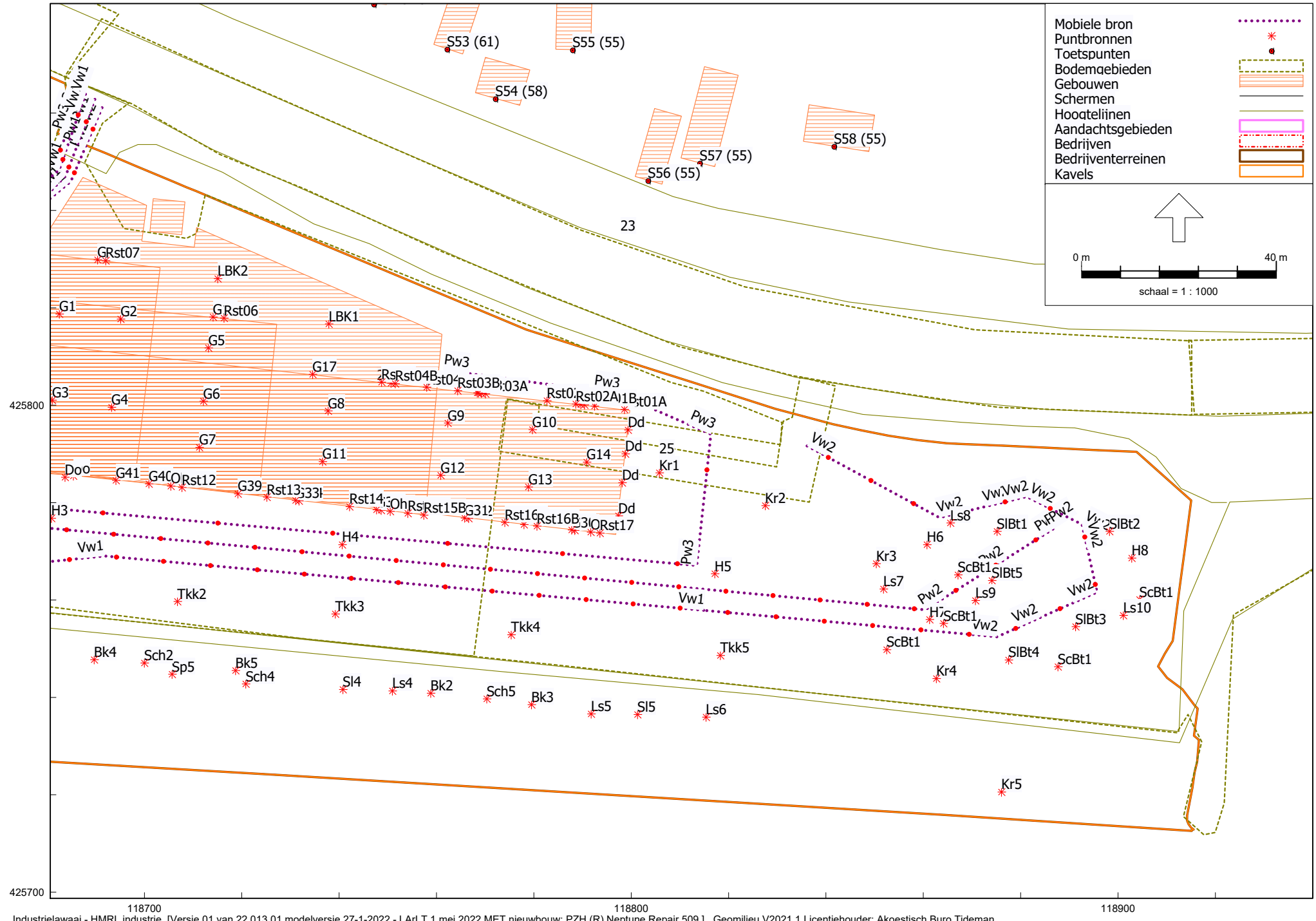


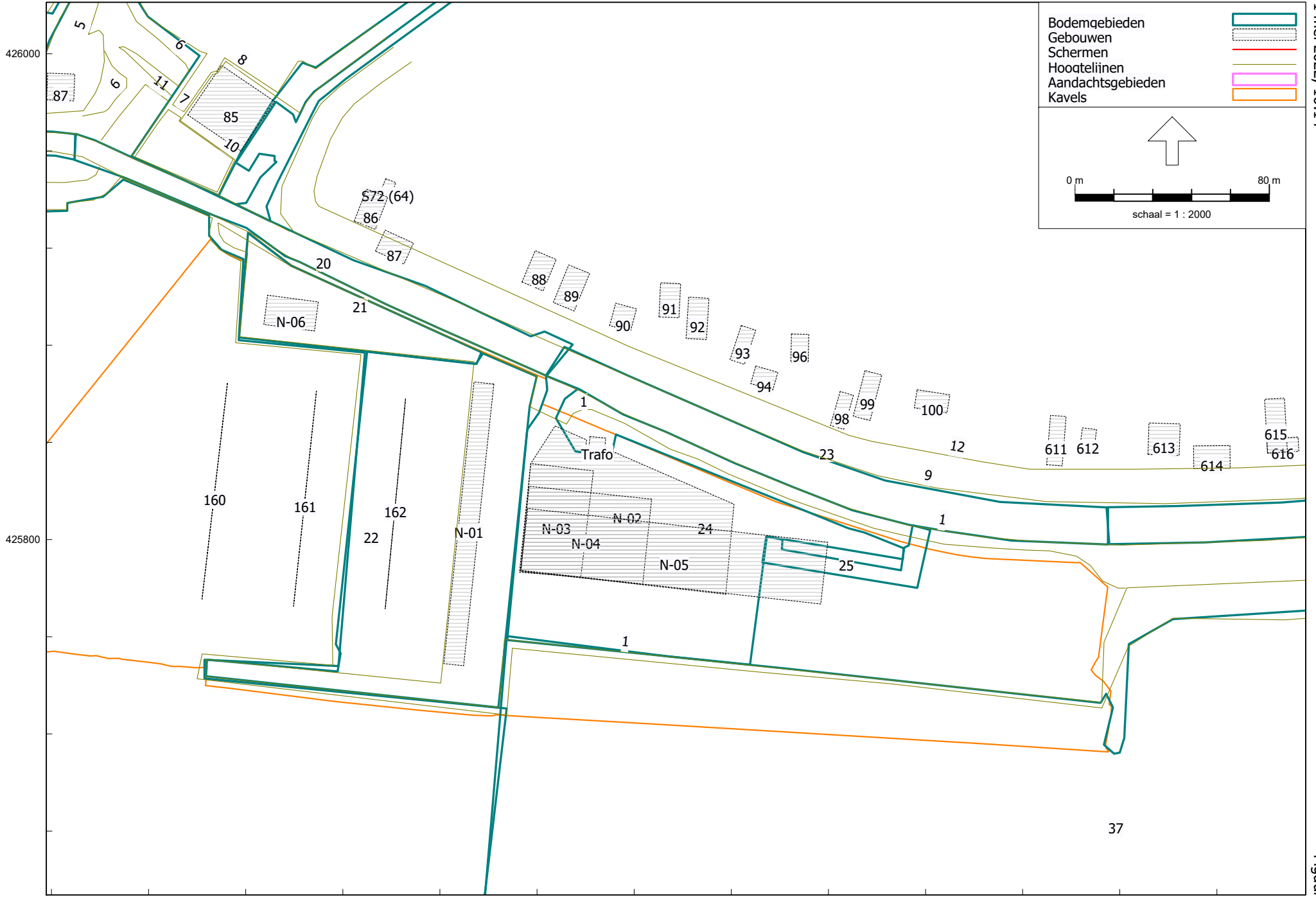












Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoofteliijnen	
Aandachtsgebieden	
Kavels	

0 m 80 m
schaal = 1 : 2000



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Compressor HD spuit (water compressor)		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Motor	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	14	Afstand bron-ontvanger	14.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	14.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29.4	48.2	55.7	58.1	69.9	71.1	64.1	56.2	45.1	74.3
Dgeo [dB]	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	61.3	80.1	87.6	90.0	101.8	103.0	96.0	88.1	77.0	106.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

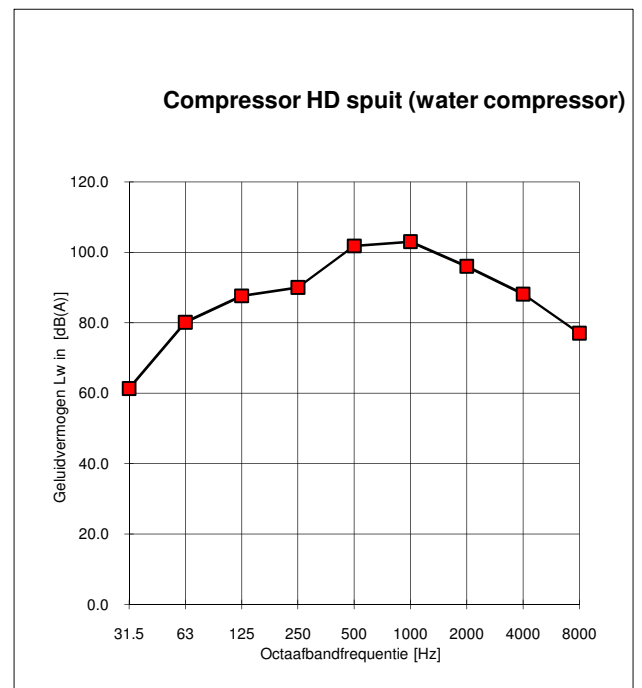
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	HD spuit 240 bar schoonspuiten schip		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	waterstraal	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	14	Afstand bron-ontvanger	14.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	14.9 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27.4	50.2	50.4	59.5	70.3	74.0	76.4	77.8	78.9	83.4
Dgeo [dB]	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	59.3	82.1	82.3	91.4	102.2	105.9	108.3	109.7	110.8	115.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

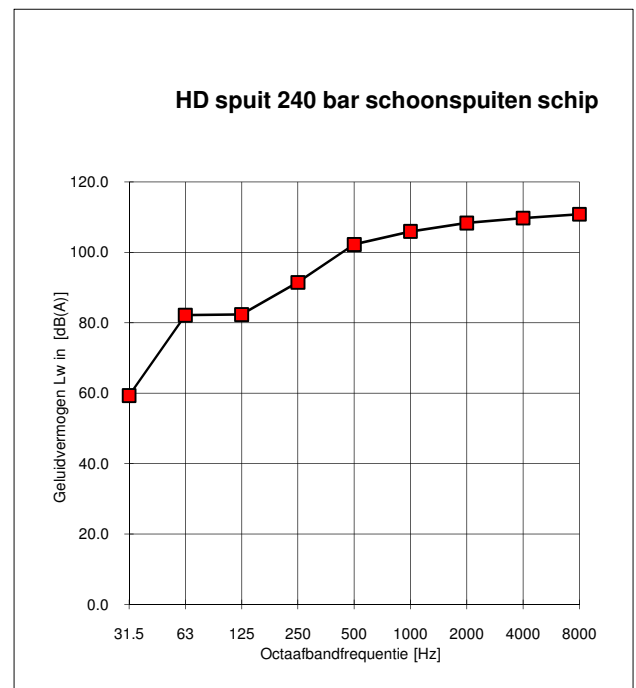
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Heftruck yale		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Motor	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger	8.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	8.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	41.4	49.0	53.0	53.6	61.8	64.6	68.3	61.4	55.1	71.3
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	68.5	76.1	80.1	80.7	88.9	91.7	95.4	88.5	82.2	98.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

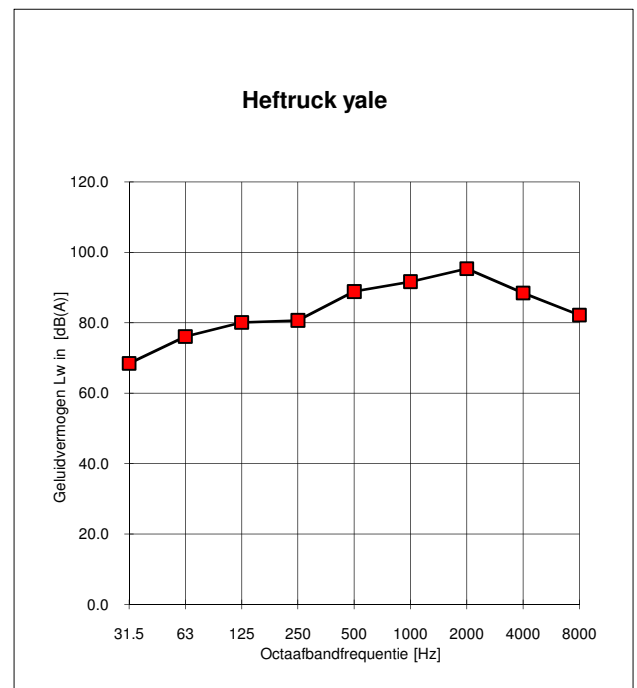
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Hoogwerker Nagano		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Motor		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	40.0	61.9	58.7	53.6	57.8	56.8	58.7	51.5	41.9	66.5
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	69.0	90.9	87.7	82.6	86.8	85.8	87.7	80.5	70.9	95.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

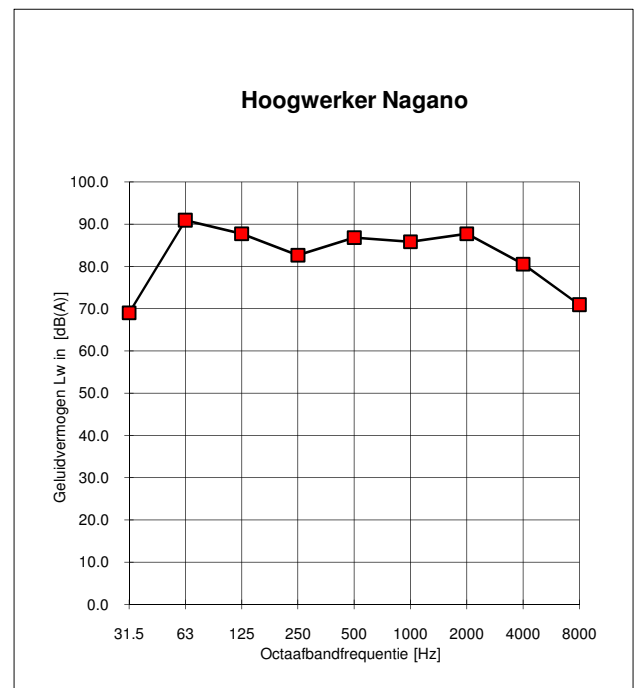
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Gebruik Liebherr HS 895 kraan		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	dieselmotor		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	11.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42.3	59.2	53.4	73.0	81.7	78.0	74.4	65.7	57.8	84.2
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	71.3	88.2	82.4	102.0	110.7	107.0	103.4	94.7	86.8	113.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

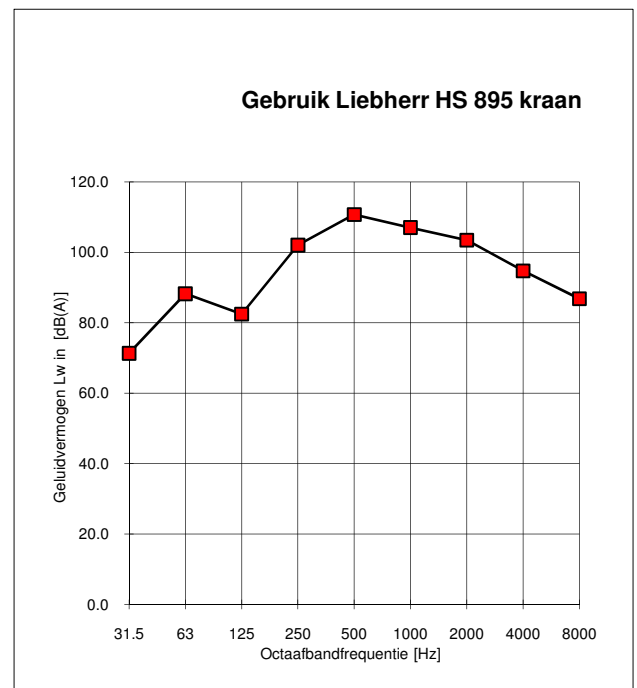
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Schuren aan schip (luchtgereedschap)		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Schuren	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	11.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29.6	54.8	55.3	50.8	58.1	62.9	71.1	77.0	71.5	79.1
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	58.6	83.8	84.3	79.8	87.1	91.9	100.1	106.0	100.5	108.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

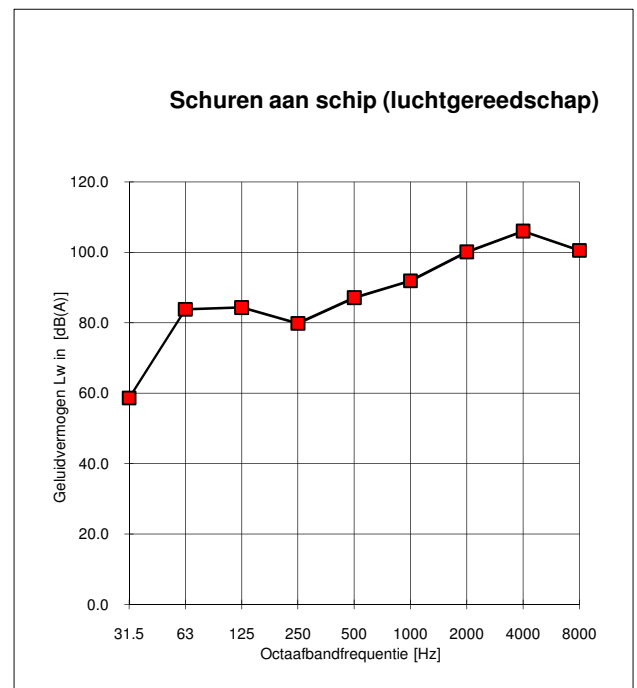
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Slijpen aan schip (luchtgereedschap)		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	geluid luchtspoel	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger	7.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	8.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.3 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	23.7	43.8	46.6	52.4	63.0	72.4	75.4	71.2	69.4	78.8
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	49.6	69.7	72.5	78.3	88.9	98.3	101.3	97.1	95.3	104.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

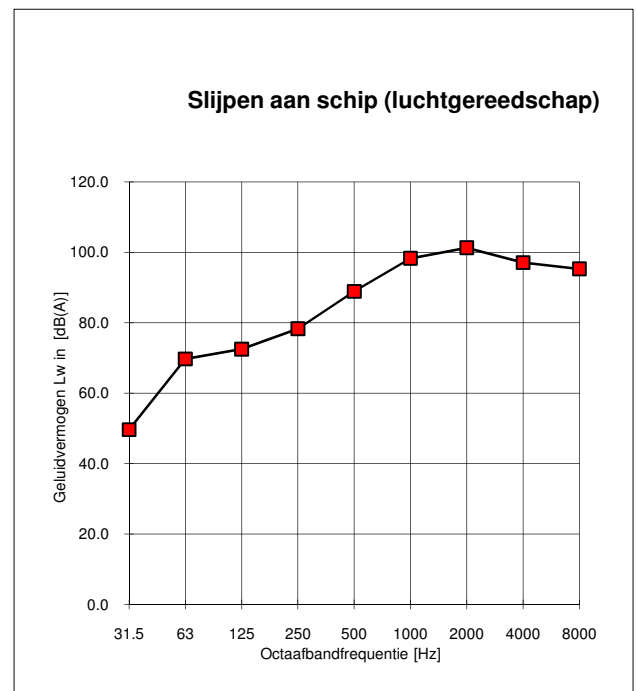
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Slijpen aan schip (luchtgereedschap)		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Slijpen	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger	7.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	8.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.3 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.9	51.7	45.6	49.6	56.4	69.6	73.5	74.7	73.9	79.4
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	56.8	77.6	71.5	75.5	82.3	95.5	99.4	100.6	99.8	105.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

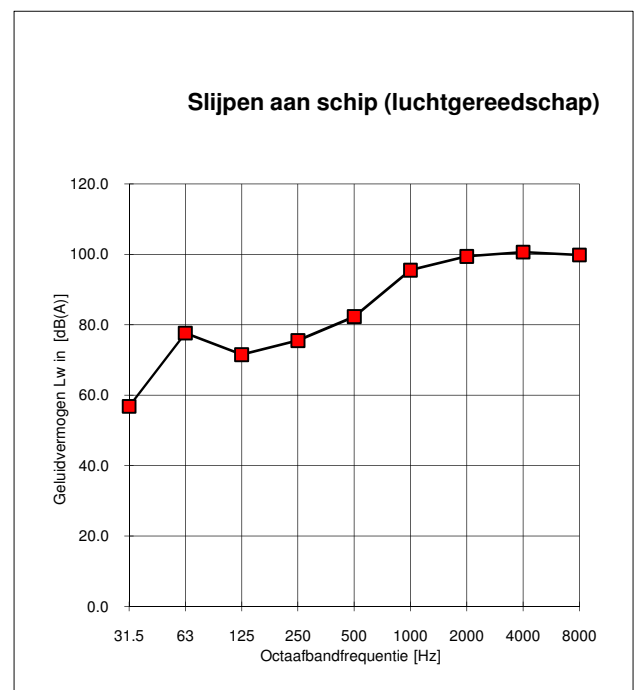
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Torenkraan rijden		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Electromotoren	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaï	:	Gecorrigeerd voor storgeluid scheepvaart		
Bronhoogte [m]	:	2.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	18	Afstand bron-ontvanger	18.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	19.0 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.0	39.8	47.8	56.5	61.6	55.0	49.8	46.5	42.8	63.9
Dgeo [dB]	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.1	73.9	81.9	90.6	95.7	89.1	83.9	80.6	77.0	98.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

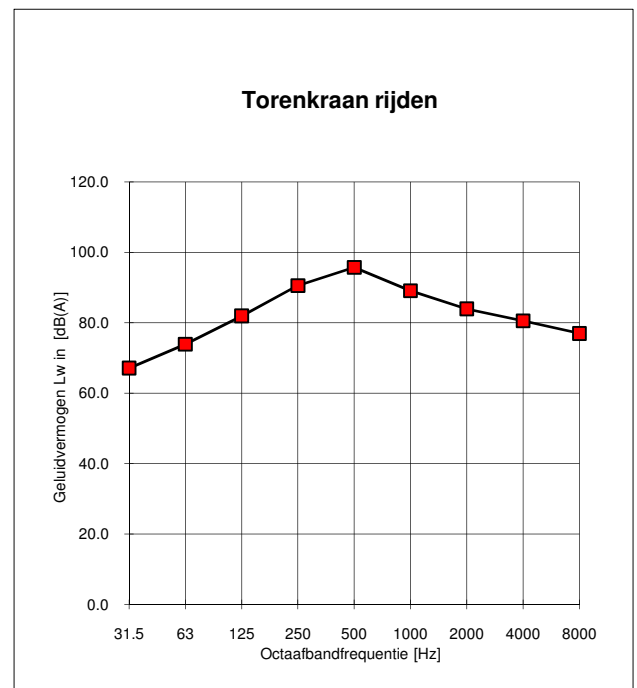
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Torenkraan uitkatten		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Electromotoren	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaai	:	Gecorrigeerd voor stoorgeluid scheepvaart		
Bronhoogte [m]	:	29	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	27	Afstand bron-ontvanger	38.2 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	41.1 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31.7	43.6	45.7	49.3	52.6	52.5	43.9	38.7	30.0	57.3
Dgeo [dB]	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	72.3	84.2	86.3	89.9	93.2	93.1	84.6	79.4	70.6	98.0

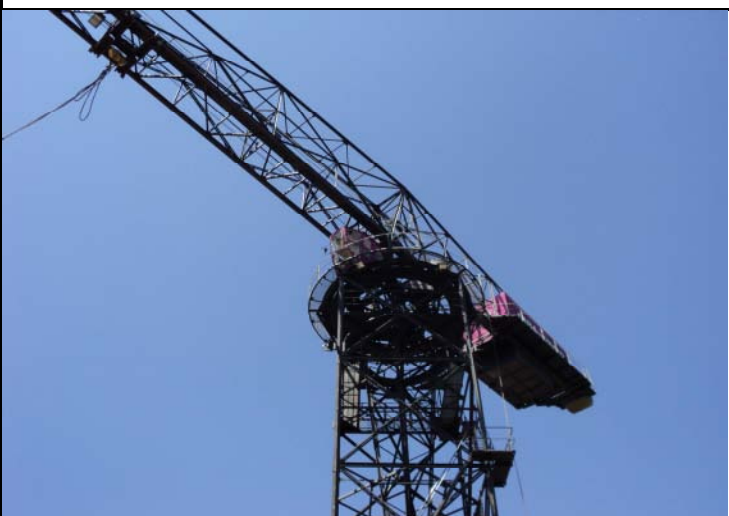
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

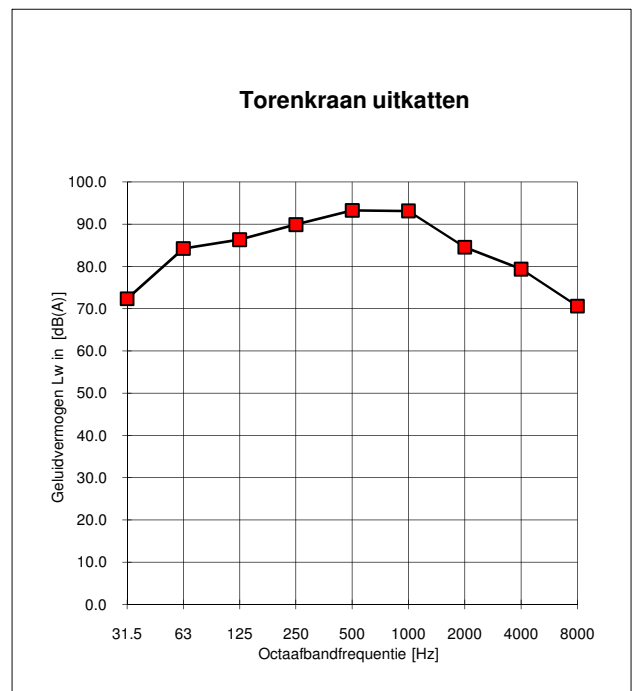
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Neptune Repair		
Geluidbron	:	Torenkraan zwenken		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Electromotoren	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaï	:	Gecorrigeerd voor stoorgeluid scheepvaart		
Bronhoogte [m]	:	29	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	27	Afstand bron-ontvanger	38.2 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	41.1 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27.5	26.9	42.3	49.7	53.6	56.4	54.6	47.9	40.1	60.6
Dgeo [dB]	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	68.1	67.5	83.0	90.3	94.3	97.1	95.2	88.5	80.8	101.2

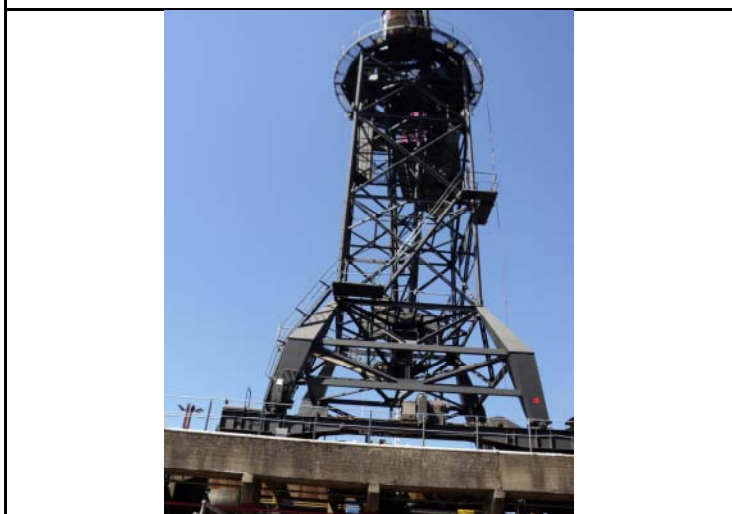
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

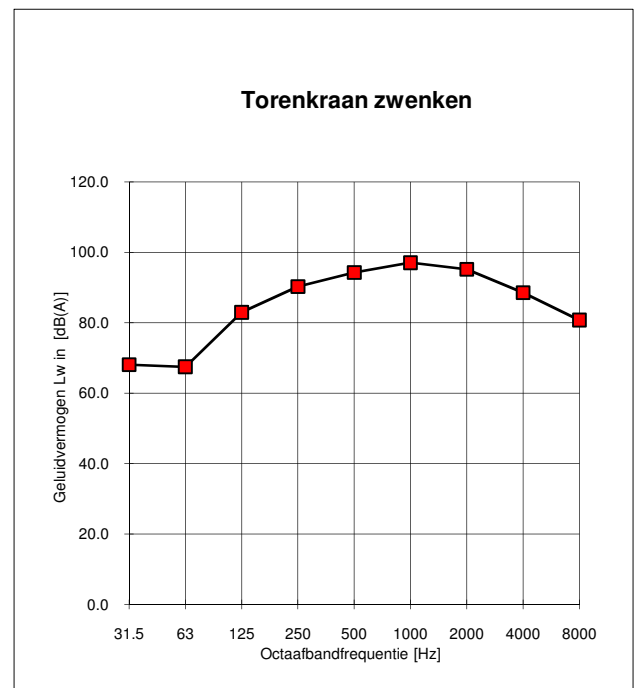
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Dak van hallen 275m2 sandwich PU (HMRI gegevens)									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	275.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	--
Isolatie [dB]	:	7.0	12.0	17.0	22.0	30.0	34.0	40.0	43.0	45.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	64.4	64.4	67.1	71.1	68.2	68.7	64.7	57.7	46.2	76.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Gevelvlak van 200m2 sandwich PU (HMRI gegevens)									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	200.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	--
Isolatie [dB]	:	7.0	12.0	17.0	22.0	30.0	34.0	40.0	43.0	45.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	63.0	63.0	65.7	69.7	66.8	67.3	63.3	56.3	44.8	74.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Open deur vlak van 50m2									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	64.0	69.0	76.7	85.7	90.8	95.3	97.3	93.3	83.8	101.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Open deur vlak van 20m2									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	60.0	65.0	72.7	81.7	86.8	91.3	93.3	89.3	79.8	97.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Kopgevel dichte deur hal 1 (125m2)									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	125.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	--
Isolatie [dB]	:	1.0	6.0	11.0	17.0	22.0	27.0	23.0	23.0	23.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	67.0	67.0	69.7	72.7	72.8	72.3	78.3	74.3	64.8	82.3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Db- Dak bestaande hal enkel damwand in 6 bronnen									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	200.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	--
Isolatie [dB]	:	7.0	12.0	17.0	22.0	30.0	34.0	40.0	43.0	45.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	63.0	63.0	65.7	69.7	66.8	67.3	63.3	56.3	44.8	74.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Gb- Glas/bovendeel bestaande hal enkel glas in 6 bronnen									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	130.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	--
Isolatie [dB]	:	11.0	16.0	21.0	25.0	28.0	31.0	27.0	27.0	27.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	57.1	57.1	59.8	64.8	66.9	68.4	74.4	70.4	60.9	77.6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	Gb- Glas/bovendeel bestaande hal enkel zijde rivierdijk in 3 bron									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	90.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	--
Isolatie [dB]	:	11.0	16.0	21.0	25.0	28.0	31.0	27.0	27.0	27.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.5	55.5	58.2	63.2	65.3	66.8	72.8	68.8	59.3	76.0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels en open deuren bedrijfshallen									
Bronnaam	:	D1- Daklicht bestaande hal enkel damwand in 3 bronnen (HMRI-D4)									
MeetDatum	:	29-4-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	55.0	62.7	71.7	76.8	81.3	83.3	79.3	69.8	87.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	--
Isolatie [dB]	:	5.0	7.0	9.0	15.0	21.0	27.0	33.0	39.0	39.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	59.8	62.8	68.5	71.5	70.6	69.1	65.1	55.1	45.6	76.7



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Neptune Repair 509, variant bestaand
 Nummer: 22.013.01
 Datum: 1-5-2022
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) bestaand

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Personenwagens kantoor komen of gaan	90.3	Pw1	19	189.5	70	30	15	10.0
Busjes en personenwagens aflevering	90.3	Pw2	33	320.6	30	16	6	10.0
Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	90.3	Pw3	6	137.3	70	30	15	10.0
Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	102.0	Vw1	27	261.5	28	10	8	10.0
Vrachtwagens komen of gaan naar kade	102.0	Vw2	16	159.4	14	4	4	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Dak bestaande sloopshal	zie bijlage 1	Db	1	10	3	8.0	10	3	8	-0.8	-1.2	(-7)#
Daklichten bestaande hal	zie bijlage 1	DI	1	10	3	8.0	10	3	8	-0.8	-1.2	0.0
Grote schuifdeur nieuwe hal dicht deel	zie bijlage 1	Dd	1	10	3	8.0	10	3	8	-0.8	-1.2	(-7)#
Gevels van glas/draadglas	zie bijlage 1	Gb	1	10	3	8.0	10	3	8	-0.8	-1.2	(-7)#
Torenkraan kade	101.2	Tkk 1-5	5	4	0.5	0.2	0.8	0.1	0.03	-11.8	-16.0	-23.8
Torenkraan helling	101.2	Tkh 1-5	5	4	0.5	0.2	0.8	0.1	0.03	-11.8	-16.0	-23.8
Hetruck diesel (kleine shovel/mobiele kraan)	98.3	H1-8	8	9	2	1.0	1.13	0.25	0.13	-10.3	-12.0	-18.1
Werken op helling HD spuit	115.3	Sp1-5	5	4	0	0.0	0.8	0	0	-11.8		
Werken op helling Slijpen	105.3	SI1-5	5	8	2	4.0	1.6	0.4	0.8	-8.8	-10.0	-10.0
Werken op helling Schuren	108.1	Sch1-5	5	8	2	4.0	1.6	0.4	0.8	-8.8	-10.0	-10.0
Bikken	109.7	Bk1-5	5	4	0	0.0	0.8	0	0	-11.8		
Werken op helling hoogwerker rijden en verplaatsen	95.6	Hw1-5	5	2	0.5	0.5	0.4	0.1	0.1	-14.8	-16.0	-19.0
Compressor hogedruk spuit* maatregel ingevoerd	106.2	Comp	1	4	0	0.0	4	0	0	-4.8		
Rijden zware kraan (voor stalling, handel en opslag)	113.2	Kr1-5	5	0.08	0	0.0	0.02	0	0	-28.6		
Luchtbehandeling op het dak	90	LBK1-3	1	12	2	2.0	12	2	2	0.0	-3.0	-6.0
Werken op buitenterrein Slijpen	105.3	SIBt1-5	5	2	0	0.0	0.4	0	0	-14.8		
Werken op buitenterrein Schuren	108.1	ScBt1-5	5	2	0	0	0.4	0	0	-14.8		
Werken buiten lassen	82.6	Ls1-10	1	6	4	8	6	4	8	-3.0	0.0	0.0
Vullen zuurstoftank	104.2	Tank	1	0.5	0	0	0.5	0	0	-13.8		
Wandroosters ventilatie	75-82	Rst	1	12	4	8	12	4	8	0.0	0.0	0.0

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Neptune Repair 509, variant met nieuwbouw hal
 Nummer: 22.013.01
 Datum: 1-5-2022
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) na nieuwbouw

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Personenwagens kantoor komen of gaan	90.3	Pw1	19	189.5	70	30	15	10.0
Busjes en personenwagens aflevering	90.3	Pw2	33	320.6	30	16	6	10.0
Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	90.3	Pw3	13	308.0	70	30	15	10.0
Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	102.0	Vw1	27	261.5	28	10	8	10.0
Vrachtwagens komen of gaan naar kade	102.0	Vw2	16	159.4	14	4	4	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Geluid gevels en dak nieuwe hal	zie bijlage 1	G1->	1	10	3	8.0	10	3	8	-0.8	-1.2	(-7)#
Grote schuifdeur nieuwe hal half open	zie bijlage 1	Do	1	10	3	0.0	10	3	0	-0.8	-1.2	
Grote schuifdeur nieuwe hal dicht deel	zie bijlage 1	Dd	1	10	3	8.0	10	3	8	-0.8	-1.2	(-7)#
Overheaddeur hal 1 zijde water	zie bijlage 1	Ohd	1	10	3	8.0	10	3	8	-0.8	-1.2	(-7)#
Torenkraan kade	101.2	Tkk 1-5	5	4	0.5	0.2	0.8	0.1	0.03	-11.8	-16.0	-23.8
Torenkraan helling	101.2	Tkh 1-5	5	4	0.5	0.2	0.8	0.1	0.03	-11.8	-16.0	-23.8
Hetruck diesel (kleine shovel/mobiele kraan)	98.3	H1-8	8	9	2	1.0	1.13	0.25	0.13	-10.3	-12.0	-18.1
Werken op helling HD spuit	115.3	Sp1-5	5	4	0	0.0	0.8	0	0	-11.8		
Werken op helling Slijpen	105.3	SI1-5	5	8	2	4.0	1.6	0.4	0.8	-8.8	-10.0	-10.0
Werken op helling Schuren	108.1	Sch1-5	5	8	2	4.0	1.6	0.4	0.8	-8.8	-10.0	-10.0
Bikken	109.7	Bk1-5	5	4	0	0.0	0.8	0	0	-11.8		
Werken op helling hoogwerker rijden en verplaatsen	95.6	Hw1-5	5	2	0.5	0.5	0.4	0.1	0.1	-14.8	-16.0	-19.0
Compressor hogedruk spuit* maatregel ingevoerd	106.2	Comp	1	4	0	0.0	4	0	0	-4.8		
Rijden zware kraan (voor stalling, handel en opslag)	113.2	Kr1-5	5	0.08	0	0.0	0.02	0	0	-28.6		
Luchtbehandeling op het dak	90	LBK1-3	1	12	2	2.0	12	2	2	0.0	-3.0	-6.0
Werken op buitenterrein Slijpen	105.3	SIBt1-5	5	2	0	0.0	0.4	0	0	-14.8		
Werken op buitenterrein Schuren	108.1	ScBt1-5	5	2	0	0	0.4	0	0	-14.8		
Werken buiten lassen	82.6	Ls1-10	1	6	4	8	6	4	8	-3.0	0.0	0.0
Vullen zuurstoftank	104.2	Tank	1	0.5	0	0	0.5	0	0	-13.8		
Wandroosters ventilatie	75-82	Rst	1	12	4	8	12	4	8	0.0	0.0	0.0

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	gam002 op 27-1-2022
Laatst ingezien door	██████████ op 1-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3-1

Commentaar

Basis: [MVG-model] (Middengebied) MVG-22003861 (werkmodel)
Model 2017 aangepast op BAG

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
--	191	0	08:52, 27 jan 2022	-4	1	Z01
--	192	0	08:52, 27 jan 2022	-10	1	Z10
--	193	0	08:52, 27 jan 2022	-16	1	Z11
--	194	0	08:52, 27 jan 2022	-22	1	Z12
--	195	0	08:52, 27 jan 2022	-28	1	Z02
--	196	0	08:52, 27 jan 2022	-34	1	Z03
--	197	0	08:52, 27 jan 2022	-40	1	Z04
--	198	0	08:52, 27 jan 2022	-46	1	Z05
--	199	0	08:52, 27 jan 2022	-52	1	Z06
--	200	0	08:52, 27 jan 2022	-58	1	Z07
--	201	0	08:52, 27 jan 2022	-64	1	Z08
--	202	0	08:52, 27 jan 2022	-70	1	Z09
--	203	0	08:52, 27 jan 2022	-76	1	S10 (55)
--	204	0	08:52, 27 jan 2022	-82	1	S20 (55)
--	205	0	08:52, 27 jan 2022	-88	1	S19 (55)
--	206	0	08:52, 27 jan 2022	-94	1	S18 (55)
--	207	0	08:52, 27 jan 2022	-100	1	S17 (55)
--	208	0	08:52, 27 jan 2022	-106	1	S16 (55)
--	209	0	08:52, 27 jan 2022	-112	1	S15 (55)
--	210	0	08:52, 27 jan 2022	-118	1	S14 (55)
--	211	0	08:52, 27 jan 2022	-124	1	S13 (55)
--	212	0	08:52, 27 jan 2022	-130	1	S12 (55)
--	213	0	08:52, 27 jan 2022	-136	1	S11 (55)
--	214	0	08:52, 27 jan 2022	-142	1	S09 (55)
--	215	0	08:52, 27 jan 2022	-148	1	S08 (55)
--	216	0	08:52, 27 jan 2022	-154	1	S07 (55)
--	217	0	08:52, 27 jan 2022	-160	1	S06 (55)
--	218	0	08:52, 27 jan 2022	-166	1	S05 (55)
--	219	0	08:52, 27 jan 2022	-172	1	S04 (55)
--	220	0	08:52, 27 jan 2022	-178	1	S02 (55)
--	221	0	08:52, 27 jan 2022	-184	1	S03 (55)
--	222	0	08:52, 27 jan 2022	-190	1	S01 (55)
--	223	0	08:52, 27 jan 2022	-196	1	S40 (55)
--	224	0	08:52, 27 jan 2022	-202	1	S39 (56)
--	225	0	08:52, 27 jan 2022	-208	1	S38 (55)
--	226	0	08:52, 27 jan 2022	-214	1	S37 (55)
--	227	0	08:52, 27 jan 2022	-220	1	S36 (55)
--	228	0	08:52, 27 jan 2022	-226	1	S35 (55)
--	229	0	08:52, 27 jan 2022	-232	1	S34 (55)
--	230	0	08:52, 27 jan 2022	-238	1	S27 (55)
--	231	0	08:52, 27 jan 2022	-244	1	S26 (55)
--	232	0	08:52, 27 jan 2022	-250	1	S29 (55)
--	233	0	08:52, 27 jan 2022	-256	1	S24 (55)
--	234	0	08:52, 27 jan 2022	-262	1	S23 (55)
--	235	0	08:52, 27 jan 2022	-268	1	S22 (55)
--	236	0	08:52, 27 jan 2022	-274	1	S21 (55)
--	237	0	08:52, 27 jan 2022	-280	1	S31 (55)
--	238	0	08:52, 27 jan 2022	-286	1	S45 (55)
--	239	0	08:52, 27 jan 2022	-292	1	S73 (55)
--	240	0	08:52, 27 jan 2022	-298	1	S60 (55)
--	241	0	08:52, 27 jan 2022	-304	1	S59 (55)
--	242	0	08:52, 27 jan 2022	-310	1	S58 (55)
--	243	0	08:52, 27 jan 2022	-316	1	S57 (55)
--	244	0	08:52, 27 jan 2022	-322	1	S56 (55)
--	245	0	08:52, 27 jan 2022	-328	1	S55 (55)
--	246	0	08:52, 27 jan 2022	-334	1	S54 (58)
--	247	0	08:52, 27 jan 2022	-340	1	S53 (61)
--	248	0	08:52, 27 jan 2022	-346	1	S52 (60)
--	249	0	08:52, 27 jan 2022	-352	1	S51 (60)
--	250	0	08:52, 27 jan 2022	-358	1	S50 (62)
--	251	0	08:52, 27 jan 2022	-364	1	S49 (64)
--	252	0	08:52, 27 jan 2022	-370	1	S48 (64)
--	253	0	08:52, 27 jan 2022	-376	1	S47 (65)

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	zonebewakingspunt 1	Punt	118388.82	426264.63	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 10	Punt	119087.91	426051.00	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 11	Punt	118856.01	426341.12	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 12	Punt	118642.45	426327.57	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 2	Punt	118085.21	426129.00	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 3	Punt	117953.47	426115.06	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 4	Punt	117593.92	425924.12	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 5	Punt	117688.11	425659.53	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 6	Punt	117974.32	425404.21	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 7	Punt	118487.85	425343.14	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 8	Punt	119030.94	425405.86	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 9	Punt	119101.92	425748.20	-0.20	Relatief	5.00
--	Helling 2/4/6/8/10/12 (hernummerd)	Punt	117908.27	425985.99	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 575	Punt	118129.46	426008.25	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 576/577	Punt	118111.72	425986.16	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 578	Punt	118099.32	425973.35	2.14	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 579	Punt	118083.81	425975.13	3.60	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 580	Punt	118075.28	425970.72	3.34	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 581	Punt	118065.15	425970.35	3.57	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 582	Punt	118052.77	425999.53	0.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 583	Punt	118036.22	425974.56	2.50	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 584	Punt	118027.21	425971.37	5.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 592/593	Punt	117978.27	425970.90	5.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 610/611	Punt	117891.76	425986.14	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 612/613	Punt	117879.08	425986.04	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 614/615	Punt	117866.00	425985.87	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 617	Punt	117851.02	425987.71	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 618	Punt	117836.43	425988.93	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 620/621/621A/624	Punt	117818.94	425968.79	4.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 622/623	Punt	117820.19	425938.96	3.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 622/623	Punt	117824.79	425947.37	4.13	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	Punt	117802.30	425968.30	4.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 521	Punt	118455.30	425985.88	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 524	Punt	118438.67	425986.48	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 526	Punt	118425.08	425976.14	0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 529	Punt	118393.49	425980.01	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 531	Punt	118384.10	425979.39	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 532	Punt	118375.06	425979.25	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 533	Punt	118358.16	425967.52	3.42	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 540/541	Punt	118282.39	425976.92	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 542	Punt	118271.21	425965.97	3.05	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 55/536/537/538	Punt	118310.09	425988.72	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 556	Punt	118214.63	425989.12	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 557	Punt	118202.52	425970.38	2.71	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 566/567/568	Punt	118176.71	426008.81	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 574	Punt	118145.95	426011.31	-0.60	Relatief	5.00
--	Sluisweg 1A	Punt	118360.97	426003.11	0.00	Eigen waarde	1.50
--	Kanaaldijk Zuid 5	Punt	118639.24	426075.80	0.00	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 487/488	Punt	118938.14	425834.70	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 489	Punt	118906.19	425836.08	0.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 490	Punt	118892.80	425830.51	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 491	Punt	118841.67	425853.13	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 494	Punt	118814.09	425849.69	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 495	Punt	118803.45	425846.11	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 496	Punt	118787.96	425872.94	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 499	Punt	118772.10	425862.91	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 500	Punt	118762.18	425873.09	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 501	Punt	118747.12	425882.35	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 502	Punt	118733.98	425891.43	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 503	Punt	118713.67	425886.95	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 505/506	Punt	118691.05	425895.72	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 507/508	Punt	118678.32	425904.03	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 512/513	Punt	118618.97	425916.13	2.66	Relatief	5.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
--	254	0	08:52, 27 jan 2022	-382	1	S46 (65)
--	255	0	08:52, 27 jan 2022	-388	1	S77 (65)
--	256	0	08:52, 27 jan 2022	-394	1	S43 (60)
--	257	0	08:52, 27 jan 2022	-400	1	S41 (55)
--	258	0	08:52, 27 jan 2022	-406	1	S71 (55)
--	259	0	08:52, 27 jan 2022	-412	1	S70 (55)
--	260	0	08:52, 27 jan 2022	-418	1	S72 (55)
--	261	0	08:52, 27 jan 2022	-424	1	S81 (55)

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	Rivierdijk 514	Punt	118608.39	425929.51	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 514	Punt	118619.36	425941.53	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 519	Punt	118480.59	425980.83	3.25	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 520	Punt	118465.23	426030.27	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 630	Punt	117793.71	425939.98	4.82	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 634/635	Punt	117781.72	425970.08	4.80	Eigen waarde	5.00
--	woning Rivierdijk 587/588/589/590	Punt	117988.20	426006.12	0.00	Eigen waarde	5.00
--	Helling 10 oostgevel	Punt	117913.03	426016.63	-0.60	Relatief	5.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
5		0.00
21		0.00
		0.00
20		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
11		0.00
8		0.00
7		0.00
6		0.00
21		0.00
20		0.00
31		0.00
60		0.00
59		0.00
37		0.00
36		0.00
35		0.00
34		0.00
33		0.00
32		0.00
30		0.00
28		0.00
27		0.00
26		0.00
25		0.00
24		0.00
23		0.00
19		0.00
26		0.00
25		0.00
24		0.00
23		0.00
22		0.00
20		0.00
19		0.00
18		0.00
17		0.00
16		0.00
15		0.00
14		0.00
13		0.00
12		0.00
11		0.00
10		0.00
9		0.00
8		0.00
7		0.00
6		0.00
4		0.00
3		0.00
Merwede		0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
164	Woning Rivierdijk 479/480	6.30	-0.70	Relatief			
593	Woning Sluisweg 1A	4.00	-0.60	Relatief			
580	Woning Rivierdijk 620/621/621A/624	6.00	4.80	Eigen waarde			
S72 (64)	Woning Rivierdijk 515	8.00	-0.80	Relatief			
619	Woning Rivierdijk 471/472	6.30	-0.77	Relatief			
616	Woning Rivierdijk 483/484	8.00	-0.80	Relatief			
615	Woning Rivierdijk 483/484	8.00	-0.80	Relatief			
614	Woning Rivierdijk 485/486	8.00	-0.76	Relatief			
613	Woning Rivierdijk 487/488	8.00	-0.80	Relatief			
612	Woning Rivierdijk 489	8.00	-0.80	Relatief			
611	Woning Rivierdijk 490	8.00	-0.80	Relatief			
606	Woning Rivierdijk 529	8.00	-0.60	Relatief			
605	Woning Rivierdijk 531	8.00	-0.60	Relatief			
592	Woning Sluisweg 1A	4.00	-0.60	Relatief			
591	Woning Sluisweg 1A	4.00	-0.60	Relatief			
586	Woning Rivierdijk 580	8.00	3.30	Relatief			
585	Woning Rivierdijk 583	8.00	2.50	Eigen waarde			
584	Woning Rivierdijk 610-611	8.00	-0.60	Relatief			
583	Woning Rivierdijk 612/613	8.00	-0.60	Relatief			
582	Woning Rivierdijk 614/615	8.00	-0.60	Relatief			
581	Woning Rivierdijk 620/621/621A/624	6.50	-0.60	Absoluut			
580	Woning Rivierdijk 620/621/621A/624	7.50	2.03	Absoluut			
169	Woning Rivierdijk 470	6.30	-0.78	Relatief			
167	Woning Rivierdijk 473/474	6.30	-0.71	Relatief			
165	Woning Rivierdijk 475/476/477	6.30	-0.72	Relatief			
163		6.30	-0.67	Relatief			
125	Merwede, kantoor	12.00	2.08	Relatief			
124	Woning Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	8.00	4.80	Eigen waarde			
121	Klijn	8.00	-0.60	Relatief			
120	Transportweg 8-16	6.00	0.00	Relatief			
100	Woning Rivierdijk 491	8.00	-0.80	Relatief			
99	Woning Rivierdijk 494	8.00	-0.80	Relatief			
98	Woning Rivierdijk 495	8.00	-0.80	Relatief			
96	Woning Rivierdijk 496	8.00	-0.80	Relatief			
94	Woning Rivierdijk 499	8.00	-0.80	Relatief			
93	Woning Rivierdijk 500	8.00	-0.80	Relatief			
92	Woning Rivierdijk 501	8.00	-0.80	Relatief			
91	Woning Rivierdijk 502	8.00	-0.80	Relatief			
90	Woning Rivierdijk 503	8.00	-0.80	Relatief			
89	Woning Rivierdijk 505/506	8.00	-0.80	Relatief			
88	Woning Rivierdijk 507/508	8.00	-0.80	Relatief			
87	Woning	8.00	2.60	Relatief			
86	Woning	8.00	-0.80	Relatief			
85	Gemaal	8.00	5.70	Relatief			
87	Woning Rivierdijk 519	8.00	3.22	Relatief			
82	Woning Rivierdijk 520	8.00	-0.60	Relatief			
81	Woning Rivierdijk 521	8.00	-0.60	Relatief			
80	Woning Rivierdijk 524	8.00	-0.60	Relatief			
79	Woning Rivierdijk 526	8.00	0.69	Relatief			
78	Woning Rivierdijk 528	8.00	-0.60	Relatief			
77	Woning Rivierdijk 532	8.00	-0.60	Relatief			
76	Woning Rivierdijk 533	8.00	3.29	Relatief			
73	Woning Rivierdijk 540/541	8.00	-0.60	Relatief			
70	Woning Rivierdijk 535/536/537/538	8.00	-0.60	Relatief			
68	Woning Rivierdijk 542	8.00	2.64	Relatief			
66	Woning Rivierdijk 556	8.00	-0.60	Relatief			
64	Woning Rivierdijk 557	8.00	2.67	Relatief			
63	Woning Rivierdijk 566/567/568	8.00	-0.60	Relatief			
62	Woning Rivierdijk 574	8.00	-0.60	Relatief			
61	Woning Rivierdijk 575	8.00	-0.60	Relatief			
60	Woning Rivierdijk 577z1/577z2	8.00	-0.60	Relatief			
59	Woning rivierdijk 576/577	8.00	-0.60	Relatief			
58	Woning Rivierdijk 578	8.00	2.08	Relatief			

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
164		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
593		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
580		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S72 (64)		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
619		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
616		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
615		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
614		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
605		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
592		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
591		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
586		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
585		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
584		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
583		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
582		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
581		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
580		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
94		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
93		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164	0.80	0.80	0.80
593	0.80	0.80	0.80
580	0.80	0.80	0.80
S72 (64)	0.80	0.80	0.80
619	0.80	0.80	0.80
616	0.80	0.80	0.80
615	0.80	0.80	0.80
614	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80
605	0.80	0.80	0.80
592	0.80	0.80	0.80
591	0.80	0.80	0.80
586	0.80	0.80	0.80
585	0.80	0.80	0.80
584	0.80	0.80	0.80
583	0.80	0.80	0.80
582	0.80	0.80	0.80
581	0.80	0.80	0.80
580	0.80	0.80	0.80
169	0.80	0.80	0.80
167	0.80	0.80	0.80
165	0.80	0.80	0.80
163	0.80	0.80	0.80
125	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80
120	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80
99	0.80	0.80	0.80
98	0.80	0.80	0.80
96	0.80	0.80	0.80
94	0.80	0.80	0.80
93	0.80	0.80	0.80
92	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80
86	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
57	Woning Rivierdijk 579	8.00	3.60	Eigen waarde			
56	Woning Rivierdijk 581	8.00	3.51	Relatief			
55	Woning Rivierdijk 582	8.00	-0.60	Relatief			
54	Woning Rivierdijk 584	8.00	3.26	Relatief			
53	Woning Rivierdijk 592/593	8.00	3.53	Relatief			
52	Woning	8.00	-0.60	Relatief			
51	Woning	8.00	-0.60	Relatief			
50	Woning Helling 2-12 (Rivierdijk 603-608)	8.00	-0.60	Relatief			
49	Woning Rivierdijk 622/623	8.00	3.94	Relatief			
48	Woning	8.00	4.99	Relatief			
47	Woning Rivierdijk 617	8.00	-0.60	Relatief			
46	Woning Rivierdijk 618	8.00	-0.60	Relatief			
43	Woning	6.00	4.80	Eigen waarde			
42	Woning	8.00	4.13	Relatief			
41	Woning	8.00	3.75	Relatief			
40	Woning	8.00	-0.60	Relatief			
39	Woning	8.00	1.37	Relatief			
38	Woning	8.00	2.85	Relatief			
37	Woning	8.00	3.41	Relatief			
36	Woning	8.00	-0.25	Relatief			
35	Woning	8.00	2.38	Relatief			
34	Woning	8.00	4.40	Relatief			
160	Ref. werf schepen	10.00	-0.20	Relatief			
161	Ref. werf schepen	10.00	-0.20	Relatief			
162	Ref. werf schepen	10.00	1.55	Relatief			
N-01	Neptune kraanbaan	4.00	3.80	Relatief			
N-04	Neptune hal3a	10.00	3.80	Relatief			
N-05	Neptune hal3b	13.00	3.80	Relatief			
N-06	Neptune kantoor	3.00	3.80	Relatief			
Trafo	Trafogebouw	3.00	3.80	Relatief			
N-05	Neptune hal3b	20.00	3.80	Relatief			
N-04	Neptune hal3a	10.00	3.80	Relatief			
504	Garagegebouw- nabij Rivierdijk 544	2.50	4.95	Relatief			
503	Damen HG: drijvende steiger(s)	0.00	-0.20	Relatief			
502	Damen HG: drijvende steiger(s)	0.00	-0.20	Relatief			
501	Damen HG: drijvende steiger(s)	0.00	-0.20	Relatief			
19	Trafohuis	2.50	2.50	Relatief			
16	Timmerfabriek/Machinefabriek	10.40	2.50	Relatief			
18	Damen, scheepshal 1, hoog deel	14.00	3.30	Relatief			
17	Magzn/kant.-scheepshal-machinfab (deels)	12.10	3.69	Relatief			
512	Rivierdijk 559-561 - m.n. kantoordelen	9.50	4.41	Relatief			
514	Rivierdijk 559-561 - bedrijfshal2	12.00	3.38	Relatief			
67	Kantoor Rivierdijk 551	8.00	3.39	Relatief			
151	Merwede, portiersloge	5.00	4.73	Relatief			
456	Neptune: kantoren	9.00	4.71	Relatief			
150	Merwede, gebouw naast TD-loods	4.00	4.78	Eigen waarde			
Parkw02	Parkeerwand	4.00	4.47	Relatief			
Parkw01	Parkeerwand	4.00	4.49	Relatief			
19	Neptune: nieuwe hal	27.00	3.64	Relatief			
10-11	Neptune: bankwerkerij en lasloods	5.00	3.66	Relatief			
14-15	Neptune: voorbereiding en panelen	11.00	4.27	Relatief			
12-13	Neptune: lasloods	17.00	3.98	Relatief			
17a	Neptune:scheepsbouwhal	24.00	3.42	Relatief			
17b	Neptune: scheepsbouwhal	32.00	3.60	Relatief			
		9.00	5.00	Eigen waarde			
		3.25	5.00	Eigen waarde			
		7.00	3.20	Eigen waarde			
6	Merwede, prof. loods	9.00	4.62	Relatief			
151	Merwede, portiersloge	5.00	4.72	Relatief			
153	Merwede, scherm opslagterrein	2.50	4.73	Relatief			
154	Merwede, scherm opslagterrein	2.50	3.78	Relatief			
hok	Elektriciteitshuisje	4.00	4.70	Relatief			
151	Merwede, portiersloge	5.00	4.70	Relatief			

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
57		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
161		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
162		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N-01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-06		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trafo		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
504		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
503		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
502		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
501		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
512		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
514		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
456		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Parkw02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Parkw01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10-11		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14-15		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12-13		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17a		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17b		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
hok		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80
160	0.00	0.00	0.00
161	0.00	0.00	0.00
162	0.00	0.00	0.00
N-01	0.80	0.80	0.80
N-04	0.80	0.80	0.80
N-05	0.80	0.80	0.80
N-06	0.80	0.80	0.80
Trafo	0.80	0.80	0.80
N-05	0.80	0.80	0.80
N-04	0.80	0.80	0.80
504	0.80	0.80	0.80
503	0.80	0.80	0.80
502	0.80	0.80	0.80
501	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80
512	0.80	0.80	0.80
514	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80
456	0.80	0.80	0.80
150	0.80	0.80	0.80
Parkw02	0.80	0.80	0.80
Parkw01	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
10-11	0.80	0.80	0.80
14-15	0.80	0.80	0.80
12-13	0.80	0.80	0.80
17a	0.80	0.80	0.80
17b	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80
154	0.80	0.80	0.80
hok	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
153	Merwede, scherm opslagterrein	2.50	4.70	Relatief			
22	Dalm: gebouwdeel lage loods	8.00	3.00	Eigen waarde			
21	Dalm: gebouwdeel hoge loods	11.20	3.00	Eigen waarde			
20	Dalm: gebouwdeel met kantine e.d.	6.00	3.00	Eigen waarde			

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
153		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
153	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
Schip	Wand van schip waarbinnen werk plaatsvindt	3.00	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1	Scherf - perceelsgrens westzijde (559-561)	2.50	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80
2	Afscherming - afvalcontainers (verzamel)	2.55	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
Schip	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Schip	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
		3.00
HL008	Terreindeel oostzijde 559	--
HL007	Terreindeel oostzijde 559	3.50
12		-0.80
4		--
3		--
2		--
1		--
		--
6		-0.20
HL003	Terreindeel ten westen 555 - oprit	--
HL004	Terreindeel ten westen 555 - oprit	--
HL002	Terreindeel ten westen 555	2.50
HL001	Terreindeel ten noorden 544-555	4.70
HL006	P-terrein nr 551	-0.60
HL005	P-terrein nr 551	-0.60
6		3.30
11		5.70
10		-0.20
9		--
8		--
7		0.60
6		3.30
5		3.30
1		--
3		-0.60
2		--
1		--
		--
3		-0.60
1		--
		--
1		--
1		--
1		--
		5.40
		5.40

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Zone	Zonegrens IT Middengebied	

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier
AGE_005	Neptune Repair												

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)
██████████	5						False	False	55806.05	200.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
██████████	200.00	200.00	--	--	--

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijventerreinen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bijzonderheden</u>
I-1	IT grens Middengebied	
I-2	IT grens Middengebied	

Bijlage 3-1

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bijzonderheden	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
██████████	Neptune Repair				200.00	200.00	200.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
██████5	5868	3	15:30, 29 apr 2022	-896	16	Vw2
██████	14447	3	14:36, 29 apr 2022	-716	33	Pw2
██████	14549	3	14:36, 29 apr 2022	-789	6	Pw3
██████	14591	3	14:36, 29 apr 2022	-795	19	Pw1
██████	14622	3	15:00, 29 apr 2022	-869	27	Vw1

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
████████	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	Polylijn	118838.48	425789.39	118817.24
████████	Busjes en personenwagens aflevering	Polylijn	118691.58	425861.03	118887.50
████████	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	Polylijn	118686.79	425863.50	118790.12
████████	Personenwagens kantoor komen of gaan	Polylijn	118690.09	425862.75	118561.69
████████	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	Polylijn	118816.88	425755.89	118690.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
██████	425755.64	1.50	1.50	3.80	3.80	1.50	1.50	1.50	5.30	5.54
██████	425774.85	0.75	0.75	4.41	4.03	0.75	0.75	0.75	4.55	4.81
██████	425807.03	1.00	1.00	4.16	3.80	1.00	1.00	1.00	4.80	4.82
██████	425894.29	0.75	0.75	4.43	3.80	0.75	0.75	0.75	4.55	4.57
██████	425862.17	1.50	1.50	3.80	4.36	1.50	1.50	1.50	5.30	5.86

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
████████	--	Relatief	12	159.36	159.37	0.01	60.51	A
████████	--	Relatief	13	320.56	320.61	0.01	196.74	A
████████	--	Relatief	6	137.34	137.35	5.21	56.75	A
████████5	--	Relatief	17	189.47	189.52	0.14	36.49	A
████████	--	Relatief	7	261.54	261.58	4.13	123.50	A

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
██████	14	4	4	29.35	30.02	33.03	10	10.00	16	68.00
██████	30	16	6	26.15	24.10	31.37	10	10.00	33	--
██████	70	30	15	18.74	17.65	23.67	10	25.00	6	0.00
██████	70	30	15	22.35	21.26	27.28	10	10.00	19	--
██████	28	10	8	26.46	26.16	30.14	10	10.00	27	68.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
AGE_005	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00
AGE_005	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00
AGE_005	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00
AGE_005	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AGE_005	95.80	90.90	83.80	102.00
AGE_005	84.10	80.70	78.40	90.25
AGE_005	84.10	80.70	78.40	90.25
AGE_005	84.10	80.70	78.40	90.25
AGE_005	95.80	90.90	83.80	102.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
AGE_005	5935	3	15:38, 29 apr 2022	Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	14457	3	14:36, 29 apr 2022	G9	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	14458	3	14:36, 29 apr 2022	G10	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	14460	3	14:36, 29 apr 2022	G12	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	14461	3	14:36, 29 apr 2022	G13	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	14462	3	14:36, 29 apr 2022	G14	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	14466	3	14:36, 29 apr 2022	G18	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	14467	3	14:36, 29 apr 2022	G19	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	14468	3	14:36, 29 apr 2022	G20	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	14469	3	14:36, 29 apr 2022	G21	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	14470	3	14:36, 29 apr 2022	G22	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	14471	3	14:36, 29 apr 2022	G23	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	14476	3	14:36, 29 apr 2022	G28	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	14477	3	14:36, 29 apr 2022	G29	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	14478	3	14:36, 29 apr 2022	G30	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	14479	3	14:36, 29 apr 2022	G31	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	14480	3	14:36, 29 apr 2022	G32	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	14485	3	14:36, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	14486	3	14:36, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	14491	3	14:36, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	14493	3	14:36, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	14495	3	14:36, 29 apr 2022	Tkk1	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	14496	3	14:36, 29 apr 2022	Tkk2	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	14497	3	14:36, 29 apr 2022	Tkk3	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	14498	3	14:36, 29 apr 2022	Tkk4	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	14499	3	14:36, 29 apr 2022	Tkk5	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	14500	3	14:36, 29 apr 2022	Tkh1	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	14501	3	14:36, 29 apr 2022	Tkh2	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	14502	3	14:36, 29 apr 2022	Tkh3	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	14503	3	14:36, 29 apr 2022	Tkh4	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	14504	3	14:36, 29 apr 2022	Tkh5	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	14505	3	15:34, 29 apr 2022	H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14506	3	14:36, 29 apr 2022	H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14507	3	14:36, 29 apr 2022	H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14508	3	14:36, 29 apr 2022	H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14509	3	14:36, 29 apr 2022	H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14510	3	14:36, 29 apr 2022	H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14511	3	14:36, 29 apr 2022	H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14512	3	14:36, 29 apr 2022	H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	14513	3	14:36, 29 apr 2022	Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	14514	3	14:36, 29 apr 2022	Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	14516	3	14:36, 29 apr 2022	Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	14517	3	14:36, 29 apr 2022	Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	14518	3	14:36, 29 apr 2022	S11	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	14519	3	14:36, 29 apr 2022	S12	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	14520	3	14:36, 29 apr 2022	S13	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	14521	3	14:36, 29 apr 2022	S14	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	14522	3	14:36, 29 apr 2022	S15	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	14523	3	14:36, 29 apr 2022	Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	14524	3	14:36, 29 apr 2022	Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	14525	3	14:36, 29 apr 2022	Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	14526	3	14:36, 29 apr 2022	Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	14527	3	14:36, 29 apr 2022	Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	14528	3	14:36, 29 apr 2022	Bk1	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	14529	3	14:36, 29 apr 2022	Bk2	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	14530	3	14:36, 29 apr 2022	Bk3	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	14531	3	14:36, 29 apr 2022	Bk4	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	14532	3	14:36, 29 apr 2022	Hw1	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	14533	3	14:36, 29 apr 2022	Hw2	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	14534	3	14:36, 29 apr 2022	Hw3	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	14535	3	14:36, 29 apr 2022	Hw4	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	14536	3	14:36, 29 apr 2022	Hw5	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	14537	3	14:36, 29 apr 2022	Comp	Compressor voor HD spuit	Punt

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
AGE_005	118545.35	425840.05	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118762.58	425796.26	0.10	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118779.97	425794.91	0.10	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118761.12	425785.53	0.10	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118779.14	425783.14	0.10	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118791.12	425788.24	0.10	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118750.92	425804.45	16.00	16.00	3.80	Relatief
AGE_005	118769.46	425802.36	16.00	16.00	3.80	Relatief
AGE_005	118790.67	425799.98	16.00	16.00	3.80	Relatief
AGE_005	118788.66	425774.23	16.00	16.00	3.80	Relatief
AGE_005	118766.86	425776.68	16.00	16.00	3.80	Relatief
AGE_005	118748.88	425778.34	16.00	16.00	3.80	Relatief
AGE_005	118768.61	425802.46	6.00	6.00	3.80	Relatief
AGE_005	118789.89	425800.06	6.00	6.00	3.80	Relatief
AGE_005	118788.03	425774.30	6.00	6.00	3.80	Relatief
AGE_005	118766.03	425776.77	6.00	6.00	3.80	Relatief
AGE_005	118747.93	425778.45	6.00	6.00	3.80	Relatief
AGE_005	118799.61	425794.83	13.00	13.00	3.80	Relatief
AGE_005	118797.63	425777.21	13.00	13.00	3.80	Relatief
AGE_005	118799.06	425789.93	13.00	13.00	3.80	Relatief
AGE_005	118798.39	425783.99	13.00	13.00	3.80	Relatief
AGE_005	118674.89	425762.47	21.00	21.00	3.80	Relatief
AGE_005	118707.04	425759.62	21.00	21.00	3.80	Relatief
AGE_005	118739.48	425757.06	21.00	21.00	3.80	Relatief
AGE_005	118775.61	425752.79	21.00	21.00	3.80	Relatief
AGE_005	118818.58	425748.52	21.00	21.00	3.80	Relatief
AGE_005	118647.30	425761.04	21.00	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118650.43	425787.22	21.00	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118652.42	425810.27	21.00	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118654.69	425831.32	21.00	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118657.54	425856.07	21.00	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
AGE_005	118684.04	425832.19	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118664.94	425808.84	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118681.15	425776.69	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118740.90	425771.29	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118817.44	425765.31	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118861.01	425771.28	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118861.54	425755.92	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118903.08	425768.52	1.50	1.50	4.09	Relatief
AGE_005	118618.15	425824.67	2.00	2.00	1.19	Relatief
AGE_005	118581.03	425835.72	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118672.71	425747.52	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118705.94	425744.67	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118621.27	425847.33	2.00	2.00	1.25	Relatief
AGE_005	118583.86	425852.43	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118547.31	425854.70	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118741.03	425741.54	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118801.56	425736.39	2.00	2.00	-0.20	Relatief
AGE_005	118616.45	425807.10	2.50	2.50	1.21	Relatief
AGE_005	118700.25	425746.99	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118542.62	425816.37	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118721.07	425742.69	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118770.58	425739.62	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118540.51	425796.62	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118759.07	425740.77	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118779.77	425738.43	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118689.95	425747.66	2.50	2.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118635.11	425812.53	1.50	1.50	2.74	Relatief
AGE_005	118607.48	425814.84	1.50	1.50	0.38	Relatief
AGE_005	118599.03	425819.19	1.50	1.50	-0.20	Relatief
AGE_005	118609.01	425847.46	1.50	1.50	0.20	Relatief
AGE_005	118602.87	425782.22	1.50	1.50	0.29	Relatief
AGE_005	118657.24	425814.16	1.00	1.00	3.80	Relatief

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	2.512	0.417	0.7928	0.1005	0.0333	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	9.333	6.310	1.549	1.1199	0.2524	0.1239	10.30
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	10.000	10.000	1.5819	0.4000	0.8000	8.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	2.512	1.259	0.3974	0.1005	0.1007	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	2.512	1.259	0.3974	0.1005	0.1007	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	2.512	1.259	0.3974	0.1005	0.1007	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	2.512	1.259	0.3974	0.1005	0.1007	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	2.512	1.259	0.3974	0.1005	0.1007	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	33.343	--	--	4.0011	--	--	4.77

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
AGE_005	14538	3	14:36, 29 apr 2022	Comp	Compressor voor HD spuit	Punt
AGE_005	14539	3	14:36, 29 apr 2022	Kr1	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	14540	3	14:36, 29 apr 2022	Kr2	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	14541	3	14:36, 29 apr 2022	Kr3	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	14542	3	14:36, 29 apr 2022	Kr4	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	14543	3	14:36, 29 apr 2022	Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	Punt
AGE_005	14544	3	14:36, 29 apr 2022	LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	Punt
AGE_005	14545	3	14:36, 29 apr 2022	LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	Punt
AGE_005	14546	3	14:36, 29 apr 2022	LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	Punt
AGE_005	14547	3	14:36, 29 apr 2022	Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	Punt
AGE_005	14548	3	14:36, 29 apr 2022	Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	Punt
AGE_005	14550	3	14:36, 29 apr 2022	S1Bt1	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	14551	3	14:36, 29 apr 2022	S1Bt2	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	14552	3	14:36, 29 apr 2022	S1Bt4	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	14553	3	14:36, 29 apr 2022	S1Bt5	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	14554	3	14:36, 29 apr 2022	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	14555	3	14:36, 29 apr 2022	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	14556	3	14:36, 29 apr 2022	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	14557	3	14:36, 29 apr 2022	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	14558	3	14:36, 29 apr 2022	Ls1	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14559	3	14:36, 29 apr 2022	Ls2	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14560	3	14:36, 29 apr 2022	Ls3	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14561	3	14:36, 29 apr 2022	Ls4	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14562	3	14:36, 29 apr 2022	Ls5	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14563	3	14:36, 29 apr 2022	Ls6	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14564	3	14:36, 29 apr 2022	Ls7	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14565	3	14:36, 29 apr 2022	Ls8	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14566	3	14:36, 29 apr 2022	Ls9	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14567	3	14:36, 29 apr 2022	Ls10	Lassen buiten	Punt
AGE_005	14568	3	14:36, 29 apr 2022	Bk5	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	14569	3	14:36, 29 apr 2022	S1Bt3	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	14570	3	14:36, 29 apr 2022	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	14571	3	14:36, 29 apr 2022	Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	Punt
AGE_005	14573	3	14:36, 29 apr 2022	Rst01A	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14574	3	14:36, 29 apr 2022	Rst02B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14575	3	14:36, 29 apr 2022	Rst03A	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14576	3	14:36, 29 apr 2022	Rst04A	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14577	3	14:36, 29 apr 2022	Rst05	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14586	3	14:36, 29 apr 2022	Rst14	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	14587	3	14:36, 29 apr 2022	Rst15A	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	14588	3	14:36, 29 apr 2022	Rst16A	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	14589	3	14:36, 29 apr 2022	Rst17	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	14590	3	14:36, 29 apr 2022	Tank	Vullen silo met tankwagen	Punt
AGE_005	14592	3	14:36, 29 apr 2022	Rst01B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14593	3	14:36, 29 apr 2022	Rst02A	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14594	3	14:36, 29 apr 2022	G28	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	14595	3	14:36, 29 apr 2022	Rst03B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14596	3	14:36, 29 apr 2022	Rst04B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	14597	3	14:36, 29 apr 2022	Rst15B	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	14598	3	14:36, 29 apr 2022	Rst16B	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	14603	3	14:36, 29 apr 2022	Odb	Open deur bestaande hal	Punt
AGE_005	14604	3	14:36, 29 apr 2022	Db01	Dak bestaande hal	Punt
AGE_005	14605	3	14:36, 29 apr 2022	Db02	Dak bestaande hal	Punt
AGE_005	14606	3	14:36, 29 apr 2022	Db03	Dak bestaande hal	Punt
AGE_005	14607	3	14:36, 29 apr 2022	Db04	Dak bestaande hal	Punt
AGE_005	14608	3	14:36, 29 apr 2022	Db05	Dak bestaande hal	Punt
AGE_005	14609	3	14:36, 29 apr 2022	Db06	Dak bestaande hal	Punt
AGE_005	14610	3	14:36, 29 apr 2022	D101	Daklicht bestaande hal	Punt
AGE_005	14611	3	14:36, 29 apr 2022	D102	Daklicht bestaande hal	Punt
AGE_005	14612	3	14:36, 29 apr 2022	D103	Daklicht bestaande hal	Punt
AGE_005	14613	3	14:36, 29 apr 2022	Gb01	Gevel glas zijde water	Punt
AGE_005	14614	3	14:36, 29 apr 2022	Gb02	Gevel glas zijde water	Punt
AGE_005	14615	3	14:36, 29 apr 2022	Gb03	Gevel glas zijde water	Punt

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	
AGE_005	118648.81	425814.67	1.00	1.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118806.05	425786.04	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118827.81	425779.30	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118850.61	425767.38	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118862.95	425743.79	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118876.31	425720.48	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118738.14	425816.63	1.50	1.50	13.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118693.50	425822.10	1.50	1.50	13.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118577.95	425893.72	1.50	1.50	6.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118791.95	425773.86	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118778.22	425775.40	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118875.40	425774.01	2.00	2.00	3.96	Relatief	
AGE_005	118898.50	425774.01	2.00	2.00	4.03	Relatief	
AGE_005	118877.79	425747.60	2.00	2.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118874.34	425763.92	2.00	2.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118852.74	425749.71	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118867.38	425765.08	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118887.91	425746.22	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118904.69	425760.01	2.50	2.50	4.12	Relatief	
AGE_005	118560.23	425822.57	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118577.78	425820.54	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118630.41	425807.38	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118751.20	425741.25	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118792.02	425736.53	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118815.64	425735.86	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118852.08	425762.17	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118865.82	425775.75	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118870.97	425759.81	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118901.34	425756.77	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118718.98	425745.44	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118891.53	425754.45	2.00	2.00	3.86	Relatief	
AGE_005	118864.41	425755.10	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118750.76	425778.13	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118798.86	425799.05	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118782.94	425800.85	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118770.33	425802.27	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118758.24	425803.63	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118748.96	425804.67	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118742.40	425779.08	12.00	12.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118754.37	425777.71	15.00	15.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118774.29	425775.84	15.00	15.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118793.83	425773.64	15.00	15.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118659.45	425756.56	1.50	1.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118792.73	425799.74	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118788.87	425800.18	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118768.87	425802.43	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118764.60	425802.91	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118751.78	425804.35	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118757.65	425777.34	15.00	15.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118780.88	425775.10	15.00	15.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118683.76	425790.73	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118685.73	425808.26	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118706.86	425806.13	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118729.88	425804.00	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118685.07	425797.93	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118704.98	425795.31	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118728.24	425792.86	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118685.32	425803.50	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118706.04	425801.21	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118729.39	425798.51	0.10	0.10	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118732.20	425785.01	10.00	10.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118706.13	425788.09	10.00	10.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118685.23	425790.55	10.00	10.00	3.80	Relatief	

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	33.343	--	--	4.0011	--	--	4.77
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	0.138	--	--	0.0166	--	--	28.60
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	0.138	--	--	0.0166	--	--	28.60
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	0.138	--	--	0.0166	--	--	28.60
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	0.138	--	--	0.0166	--	--	28.60
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	0.138	--	--	0.0166	--	--	28.60
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	25.119	12.0000	2.0001	2.0095	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	25.119	12.0000	2.0001	2.0095	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	25.119	12.0000	2.0001	2.0095	0.00
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	100.000	100.000	6.0004	4.0000	8.0000	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	6.607	--	--	0.7928	--	--	11.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	3.311	--	--	0.3974	--	--	14.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	74.989	19.953	10.0042	2.9996	1.5962	0.79
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
AGE_005	14616	3	14:36, 29 apr 2022	Gb07	Gevel glas zijde Rivierdijk	Punt
AGE_005	14617	3	14:36, 29 apr 2022	Gb05	Gevel glas zijde Rivierdijk	Punt
AGE_005	14618	3	14:36, 29 apr 2022	Gb06	Gevel glas zijde Rivierdijk	Punt
AGE_005	14619	3	14:36, 29 apr 2022	Gb04	Gevel glas zijde water	Punt

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
AGE_005	118735.47	425808.80	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118709.59	425811.45	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118687.45	425813.79	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118675.16	425803.01	10.00	10.00	3.80	Relatief

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
AGE_005	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AGE_005	0.00	0.00	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92
AGE_005	0.00	0.00	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92
AGE_005	0.00	0.00	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92

Bijlage 3-3

Model: LAmx 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	1.50	14	4	4	29.35	30.02
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	0.75	30	16	6	26.15	24.10
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	1.00	70	30	15	18.74	17.65
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	0.75	70	30	15	22.35	21.26
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	1.50	28	10	8	26.46	26.16

Bijlage 3-3

Model: LMax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vw2	33.03	10	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
Pw2	31.37	10	10.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Pw3	23.67	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Pw1	27.28	10	10.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Vw1	30.14	10	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80

Bijlage 3-3

Model: LAmx 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Vw2		102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.00
Pw2		90.25	0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
Pw3		90.25	0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
Pw1		90.25	0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
Vw1		102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
G9	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G10	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G12	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G13	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G14	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G18	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G19	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G20	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G21	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G22	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G23	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G28	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G29	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G30	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G31	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G32	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
Dd	Megadeur gesloten	13.00	3.80	Relatief
Dd	Megadeur gesloten	13.00	3.80	Relatief
Dd	Megadeur gesloten	13.00	3.80	Relatief
Tkk1	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk2	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk3	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk4	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk5	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkh1	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh2	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh3	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh4	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh5	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	4.09	Relatief
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	1.19	Relatief
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
S11	Werken met slijptol kade/helling	2.00	1.25	Relatief
S12	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
S13	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
S14	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
S15	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	1.21	Relatief
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk1	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk2	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk3	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk4	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Hw1	Gebruik hoogwerker	1.50	2.74	Relatief
Hw2	Gebruik hoogwerker	1.50	0.38	Relatief
Hw3	Gebruik hoogwerker	1.50	-0.20	Relatief
Hw4	Gebruik hoogwerker	1.50	0.20	Relatief
Hw5	Gebruik hoogwerker	1.50	0.29	Relatief
Comp	Compressor voor HD spuit	1.00	3.80	Relatief

Bijlage 3-3

Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Sp3	-5.00	-5.00		120.29
G9	-20.00	-20.00		96.14
G10	-20.00	-20.00		96.14
G12	-20.00	-20.00		96.14
G13	-20.00	-20.00		96.14
G14	-20.00	-20.00		96.14
G18	-20.00	-20.00		96.14
G19	-20.00	-20.00		96.14
G20	-20.00	-20.00		96.14
G21	-20.00	-20.00		96.14
G22	-20.00	-20.00		96.14
G23	-20.00	-20.00		96.14
G28	-20.00	-20.00		96.14
G29	-20.00	-20.00		96.14
G30	-20.00	-20.00		96.14
G31	-20.00	-20.00		96.14
G32	-20.00	-20.00		96.14
Dd	-20.00	-20.00		102.34
Dd	-20.00	-20.00		102.34
Dd	-20.00	-20.00		102.34
Dd	-20.00	-20.00		102.34
Tkk1	-5.00	-5.00		106.22
Tkk2	-5.00	-5.00		106.22
Tkk3	-5.00	-5.00		106.22
Tkk4	-5.00	-5.00		106.22
Tkk5	-5.00	-5.00		106.22
Tkh1	-5.00	-5.00		106.22
Tkh2	-5.00	-5.00		106.22
Tkh3	-5.00	-5.00		106.22
Tkh4	-5.00	-5.00		106.22
Tkh5	-5.00	-5.00		106.22
H1	-10.00	-10.00		108.36
H2	-10.00	-10.00		108.36
H3	-10.00	-10.00		108.36
H4	-10.00	-10.00		108.36
H5	-10.00	-10.00		108.36
H6	-10.00	-10.00		108.36
H7	-10.00	-10.00		108.36
H8	-10.00	-10.00		108.36
Sp1	-5.00	-5.00		120.29
Sp2	-5.00	-5.00		120.29
Sp4	-5.00	-5.00		120.29
Sp5	-5.00	-5.00		120.29
S11	-5.00	-5.00		110.26
S12	-5.00	-5.00		110.26
S13	-5.00	-5.00		110.26
S14	-5.00	-5.00		110.26
S15	-5.00	-5.00		110.26
Sch1	-5.00	-5.00		113.06
Sch2	-5.00	-5.00		113.06
Sch3	-5.00	-5.00		113.06
Sch4	-5.00	-5.00		113.06
Sch5	-5.00	-5.00		113.06
Bk1	-15.00	-15.00		124.72
Bk2	-15.00	-15.00		124.72
Bk3	-15.00	-15.00		124.72
Bk4	-15.00	-15.00		124.72
Hw1	-10.00	-10.00		105.54
Hw2	-10.00	-10.00		105.54
Hw3	-10.00	-10.00		105.54
Hw4	-10.00	-10.00		105.54
Hw5	-10.00	-10.00		105.54
Comp	28.00	29.00		82.11

Bijlage 3-3

Model: LAmaz 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Comp	Compressor voor HD spuit	1.00	3.80	Relatief
Kr1	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr2	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr3	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr4	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	2.50	-0.20	Relatief
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	1.50	13.80	Relatief aan onderliggend item
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	1.50	13.80	Relatief aan onderliggend item
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	1.50	6.80	Relatief aan onderliggend item
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	3.00	3.80	Relatief
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	3.00	3.80	Relatief
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.96	Relatief
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	4.03	Relatief
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.80	Relatief
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	4.12	Relatief
Ls1	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls2	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls3	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls4	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls5	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls6	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls7	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls8	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls9	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls10	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Bk5	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.86	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	3.00	3.80	Relatief
Rst01A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst02B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst03A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst04A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst05	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst14	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Rst17	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Tank	Vullen silo met tankwagen	1.50	3.80	Relatief
Rst01B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst02A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
G28	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
Rst03B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst04B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Odb	Open deur bestaande hal	3.00	3.80	Relatief
Db01	Dak bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Db02	Dak bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Db03	Dak bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Db04	Dak bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Db05	Dak bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Db06	Dak bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Dl01	Daklicht bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Dl02	Daklicht bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Dl03	Daklicht bestaande hal	0.10	16.80	Relatief aan onderliggend item
Gb01	Gevel glas zijde water	10.00	3.80	Relatief
Gb02	Gevel glas zijde water	10.00	3.80	Relatief
Gb03	Gevel glas zijde water	10.00	3.80	Relatief

Bijlage 3-3

Model: LAmaz 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Comp	28.00	29.00		82.11
Kr1	-5.00	-5.00		118.21
Kr2	-5.00	-5.00		118.21
Kr3	-5.00	-5.00		118.21
Kr4	-5.00	-5.00		118.21
Kr5	-5.00	-5.00		118.21
LBK1	0.00	0.00		85.00
LBK2	0.00	0.00		85.00
LBK3	0.00	0.00		85.00
Ohd	-20.00	-20.00		117.06
Ohd	-20.00	-20.00		117.06
SlBt1	-5.00	-5.00		110.26
SlBt2	-5.00	-5.00		110.26
SlBt4	-5.00	-5.00		110.26
SlBt5	-5.00	-5.00		110.26
ScBt1	-5.00	-5.00		113.06
ScBt1	0.00	0.00		108.06
ScBt1	-5.00	-5.00		113.06
ScBt1	-5.00	-5.00		113.06
Ls1	0.00	0.00		82.62
Ls2	0.00	0.00		82.62
Ls3	0.00	0.00		82.62
Ls4	0.00	0.00		82.62
Ls5	0.00	0.00		82.62
Ls6	0.00	0.00		82.62
Ls7	0.00	0.00		82.62
Ls8	0.00	0.00		82.62
Ls9	0.00	0.00		82.62
Ls10	0.00	0.00		82.62
Bk5	-15.00	-15.00		124.72
SlBt3	-5.00	-5.00		110.26
ScBt1	-5.00	-5.00		113.06
Ohd	-20.00	-20.00		117.06
Rst01A	0.00	0.00		73.54
Rst02B	0.00	0.00		73.54
Rst03A	0.00	0.00		73.54
Rst04A	0.00	0.00		73.54
Rst05	0.00	0.00		73.54
Rst14	12.00	10.00		82.17
Rst15A	14.00	15.00		81.67
Rst16A	14.00	15.00		81.67
Rst17	14.00	15.00		81.67
Tank	-5.00	-5.00		109.26
Rst01B	0.00	0.00		73.54
Rst02A	0.00	0.00		73.54
G28	-20.00	-20.00		96.14
Rst03B	0.00	0.00		73.54
Rst04B	0.00	0.00		73.54
Rst15B	14.00	15.00		81.67
Rst16B	14.00	15.00		81.67
Odb	-20.00	-20.00		117.06
Db01	-20.00	-20.00		94.74
Db02	-20.00	-20.00		94.74
Db03	-20.00	-20.00		94.74
Db04	-20.00	-20.00		94.74
Db05	-20.00	-20.00		94.74
Db06	-20.00	-20.00		94.74
Dl01	-20.00	-20.00		96.75
Dl02	-20.00	-20.00		96.75
Dl03	-20.00	-20.00		96.75
Gb01	-20.00	-20.00		95.92
Gb02	-20.00	-20.00		95.92
Gb03	-20.00	-20.00		95.92

Bijlage 3-3

Model: LMax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Gb07	Gevel glas zijde Rivierdijk	12.00	3.80	Relatief
Gb05	Gevel glas zijde Rivierdijk	12.00	3.80	Relatief
Gb06	Gevel glas zijde Rivierdijk	12.00	3.80	Relatief
Gb04	Gevel glas zijde water	10.00	3.80	Relatief

Bijlage 3-3

Model: LAmx 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Gb07	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30
Gb05	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30
Gb06	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30
Gb04	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	55.50	55.50	58.20	63.20	65.30

Bijlage 3-3

Model: LMax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Gb07	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
Gb05	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
Gb06	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
Gb04	66.80	72.80	68.80	59.30	75.92	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00

Bijlage 3-3

Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Gb07	-20.00	-20.00		95.92
Gb05	-20.00	-20.00		95.92
Gb06	-20.00	-20.00		95.92
Gb04	-20.00	-20.00		95.92

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
S01 (55)_A	Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	117802.30	425968.30	5.00	30.6	26.8	22.6	32.6	
S02 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117820.19	425938.96	5.00	23.3	20.3	16.3	26.3	
S03 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117824.79	425947.37	5.00	19.9	16.6	13.1	23.1	
S04 (55)_A	Rivierdijk 620/621/621A/624	117818.94	425968.79	5.00	30.4	26.0	21.9	31.9	
S05 (55)_A	Rivierdijk 618	117836.43	425988.93	5.00	29.9	26.2	21.7	31.7	
S06 (55)_A	Rivierdijk 617	117851.02	425987.71	5.00	30.2	26.5	22.2	32.2	
S07 (55)_A	Rivierdijk 614/615	117866.00	425985.87	5.00	30.3	27.2	22.6	32.6	
S08 (55)_A	Rivierdijk 612/613	117879.08	425986.04	5.00	26.3	22.9	18.0	28.0	
S09 (55)_A	Rivierdijk 610/611	117891.76	425986.14	5.00	25.6	22.2	17.3	27.3	
S10 (55)_A	Helling 2/4/6/8/10/12 (hernummerd)	117908.27	425985.99	5.00	24.0	20.6	16.4	26.4	
S11 (55)_A	Rivierdijk 592/593	117978.27	425970.90	5.00	28.3	24.7	20.2	30.2	
S12 (55)_A	Rivierdijk 584	118027.21	425971.37	5.00	28.7	25.2	20.8	30.8	
S13 (55)_A	Rivierdijk 583	118036.22	425974.56	5.00	29.6	26.2	22.2	32.2	
S14 (55)_A	Rivierdijk 582	118052.77	425999.53	5.00	31.7	28.0	23.6	33.6	
S15 (55)_A	Rivierdijk 581	118065.15	425970.35	5.00	30.7	27.2	22.8	32.8	
S16 (55)_A	Rivierdijk 580	118075.28	425970.72	5.00	31.7	28.0	23.0	33.0	
S17 (55)_A	Rivierdijk 579	118083.81	425975.13	5.00	34.6	30.6	25.8	35.8	
S18 (55)_A	Rivierdijk 578	118099.32	425973.35	5.00	31.3	27.6	22.9	32.9	
S19 (55)_A	Rivierdijk 576/577	118111.72	425986.16	5.00	32.2	28.3	24.2	34.2	
S20 (55)_A	Rivierdijk 575	118129.46	426008.25	5.00	34.6	30.8	26.5	36.5	
S21 (55)_A	Rivierdijk 574	118145.95	426011.31	5.00	34.8	31.0	28.0	38.0	
S22 (55)_A	Rivierdijk 566/567/568	118176.71	426008.81	5.00	35.3	30.4	26.5	36.5	
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	118202.52	425970.38	5.00	37.8	31.5	29.4	39.4	
S24 (55)_A	Rivierdijk 556	118214.63	425989.12	5.00	37.4	31.7	30.1	40.1	
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	118271.21	425965.97	5.00	41.9	36.1	34.6	44.6	
S27 (55)_A	Rivierdijk 540/541	118282.39	425976.92	5.00	45.0	39.4	38.0	48.0	
S29 (55)_A	Rivierdijk 55/536/537/538	118310.09	425988.72	5.00	43.1	38.2	37.1	47.1	
S31 (55)_A	Sluisweg 1A	118360.97	426003.11	1.50	31.6	27.0	25.4	35.4	
S34 (55)_A	Rivierdijk 533	118358.16	425967.52	5.00	45.1	40.0	39.0	49.0	
S35 (55)_A	Rivierdijk 532	118375.06	425979.25	5.00	47.1	42.0	40.9	50.9	
S36 (55)_A	Rivierdijk 531	118384.10	425979.39	5.00	45.7	41.1	40.0	50.0	
S37 (55)_A	Rivierdijk 529	118393.49	425980.01	5.00	45.6	40.7	39.5	49.5	
S38 (55)_A	Rivierdijk 526	118425.08	425976.14	5.00	47.5	42.3	41.2	51.2	
S39 (56)_A	Rivierdijk 524	118438.67	425986.48	5.00	48.7	43.8	42.6	52.6	
S40 (55)_A	Rivierdijk 521	118455.30	425985.88	5.00	47.7	41.9	40.6	50.6	
S41 (55)_A	Rivierdijk 520	118465.23	426030.27	5.00	43.3	37.8	35.2	45.2	
S43 (60)_A	Rivierdijk 519	118480.59	425980.83	5.00	50.4	44.4	43.4	53.4	
S45 (55)_A	Kanaaldijk Zuid 5	118639.24	426075.80	5.00	44.1	39.1	35.7	45.7	
S46 (65)_A	Rivierdijk 514	118608.39	425929.51	5.00	48.8	44.4	41.9	51.9	
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	56.9	53.5	52.6	62.6	
S48 (64)_A	Rivierdijk 507/508	118678.32	425904.03	5.00	51.6	48.7	42.9	53.7	
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	52.2	49.2	43.5	54.2	
S50 (62)_A	Rivierdijk 503	118713.67	425886.95	5.00	52.1	49.4	43.7	54.4	
S51 (60)_A	Rivierdijk 502	118733.98	425891.43	5.00	51.5	48.7	43.0	53.7	
S52 (60)_A	Rivierdijk 501	118747.12	425882.35	5.00	50.5	47.7	42.3	52.7	
S53 (61)_A	Rivierdijk 500	118762.18	425873.09	5.00	50.2	47.8	42.2	52.8	
S54 (58)_A	Rivierdijk 499	118772.10	425862.91	5.00	51.2	48.1	42.9	53.1	
S55 (55)_A	Rivierdijk 496	118787.96	425872.94	5.00	48.7	45.9	40.5	50.9	
S56 (55)_A	Rivierdijk 495	118803.45	425846.11	5.00	52.5	49.0	43.9	54.0	
S57 (55)_A	Rivierdijk 494	118814.09	425849.69	5.00	53.2	49.1	44.2	54.2	
S58 (55)_A	Rivierdijk 491	118841.67	425853.13	5.00	52.6	48.0	43.2	53.2	
S59 (55)_A	Rivierdijk 490	118892.80	425830.51	5.00	55.0	48.0	43.6	55.0	
S60 (55)_A	Rivierdijk 489	118906.19	425836.08	5.00	53.3	45.7	41.9	53.3	
S70 (55)_A	Rivierdijk 634/635	117781.72	425970.08	5.00	31.1	26.8	23.2	33.2	
S71 (55)_A	Rivierdijk 630	117793.71	425939.98	5.00	26.1	22.9	18.7	28.7	
S72 (55)_A	woning Rivierdijk 587/588/589/590	117988.20	426006.12	5.00	23.4	20.6	16.9	26.9	
S73 (55)_A	Rivierdijk 487/488	118938.14	425834.70	5.00	52.1	45.7	41.5	52.1	
S77 (65)_A	Rivierdijk 514	118619.36	425941.53	5.00	46.0	42.5	38.7	48.7	
S81 (55)_A	Helling 10 oostgevel	117913.03	426016.63	5.00	21.1	17.7	14.1	24.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	37.5	32.1	30.0	40.0
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	35.9	30.6	28.9	38.9
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	33.4	28.5	26.6	36.6
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	20.1	16.9	13.4	23.4
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	34.5	30.0	26.8	36.8
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	36.9	32.5	29.3	39.3
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	44.0	39.2	36.5	46.5
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	43.5	39.6	36.2	46.2
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	45.6	40.2	37.5	47.5
Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	37.8	33.5	28.4	38.5
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	34.5	30.9	26.1	36.1
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	37.4	32.6	29.7	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z01_A - zonebewakingspunt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	37.5	32.1	30.0	40.0
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	25.3	24.1	24.1	34.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	25.0	23.8	23.8	33.8
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	24.4	23.2	23.2	33.2
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	31.7	--	--	31.7
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	28.1	--	--	28.1
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	17.8	16.6	16.6	26.6
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	24.3	--	--	24.3
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	23.0	--	--	23.0
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	18.7	15.7	12.7	22.7
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	21.6	17.4	9.6	22.4
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	21.2	17.0	9.2	22.0
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	17.6	14.6	11.6	21.6
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	20.8	16.6	8.8	21.6
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	20.3	16.1	8.3	21.1
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	19.8	15.6	7.8	20.6
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	19.6	15.4	7.6	20.4
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	19.2	15.0	7.2	20.0
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	13.3	13.6	9.6	19.6
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	18.7	14.5	6.7	19.5
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	15.9	14.2	8.1	19.2
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	10.3	9.1	9.1	19.1
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	15.0	11.9	9.0	19.0
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	18.0	13.8	6.0	18.8
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	15.4	13.7	7.6	18.7
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	17.4	13.2	5.4	18.2
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	14.5	12.8	6.7	17.8
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	11.9	10.7	7.7	17.7
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	14.3	12.6	6.5	17.6
Ls2	Lassen buiten	118577.78	425820.54	2.00	4.4	7.4	7.4	17.4
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	10.9	10.2	7.2	17.2
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	13.7	12.0	5.9	17.0
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	11.1	9.9	6.9	16.9
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	13.4	11.7	5.6	16.7
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	9.8	10.9	4.9	15.9
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	6.8	5.6	5.6	15.6
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	9.2	8.0	5.0	15.0
Gl8	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	10.1	9.6	3.9	14.6
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	5.8	4.6	4.6	14.6
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	14.5	--	--	14.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	14.4	--	--	14.4
Rest		0.00	0.00	0.00	27.1	22.9	18.0	28.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z02_A - zonebewakingspunt 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	35.9	30.6	28.9	38.9
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	24.5	23.3	23.3	33.3
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	22.9	21.7	21.7	31.7
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	22.3	21.1	21.1	31.1
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	30.6	--	--	30.6
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	21.2	20.0	20.0	30.0
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	28.2	--	--	28.2
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	12.4	11.2	11.2	21.2
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	16.8	13.8	10.8	20.8
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	16.7	13.7	10.7	20.7
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	19.1	14.9	7.1	19.9
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	18.9	14.7	6.9	19.7
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	18.7	14.5	6.7	19.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	18.5	14.3	6.5	19.3
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	18.2	14.0	6.2	19.0
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	14.8	11.8	8.8	18.8
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	17.8	13.6	5.8	18.6
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	15.3	13.6	7.5	18.6
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	17.4	13.2	5.4	18.2
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	16.9	12.7	4.9	17.7
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	8.8	7.6	7.6	17.6
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	8.4	7.2	7.2	17.2
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	16.4	12.2	4.4	17.2
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	15.9	11.7	3.9	16.7
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	10.5	11.6	5.6	16.6
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	7.7	6.5	6.5	16.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	10.2	10.5	6.5	16.5
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	13.0	11.3	5.2	16.3
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.40	425779.08	12.00	5.8	5.8	5.8	15.8
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	15.8	--	--	15.8
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	11.1	10.7	4.9	15.7
S14	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	6.7	5.5	5.5	15.5
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	11.9	10.2	4.1	15.2
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	9.3	8.1	5.1	15.1
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	9.3	8.1	5.1	15.1
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	7.6	6.9	3.9	13.9
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	13.9	--	--	13.9
G29	Gevels laag deel hal	118789.89	425800.06	6.00	8.6	8.1	2.4	13.1
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	13.1	--	--	13.1
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	8.5	8.0	2.3	13.0
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	8.3	7.8	2.1	12.8
Rest		0.00	0.00	0.00	24.2	20.7	15.6	25.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z03_A - zonebewakingspunt 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	33.4	28.5	26.6	36.6
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	22.3	21.1	21.1	31.1
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	21.3	20.1	20.1	30.1
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	20.7	19.5	19.5	29.5
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	28.5	--	--	28.5
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	13.5	12.3	12.3	22.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	21.1	--	--	21.1
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	11.3	10.1	10.1	20.1
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	10.6	9.4	9.4	19.4
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	18.8	--	--	18.8
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	14.8	11.8	8.8	18.8
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	16.8	12.6	4.8	17.6
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	16.8	12.6	4.8	17.6
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	16.7	12.5	4.7	17.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	16.6	12.4	4.6	17.4
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	16.4	12.2	4.4	17.2
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	13.1	10.1	7.1	17.1
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	16.1	11.9	4.1	16.9
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	15.8	11.6	3.8	16.6
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	12.5	9.5	6.5	16.5
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	15.4	11.2	3.4	16.2
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	7.2	6.0	6.0	16.0
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	15.0	10.8	3.0	15.8
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	6.9	5.7	5.7	15.7
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	6.8	5.6	5.6	15.6
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	9.3	9.6	5.6	15.6
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	11.1	10.6	4.9	15.6
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	14.5	10.3	2.5	15.3
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.40	425779.08	12.00	5.2	5.2	5.2	15.2
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	8.4	9.5	3.4	14.5
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	14.2	--	--	14.2
S14	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	5.1	3.9	3.9	13.9
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	10.5	8.8	2.7	13.8
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	7.8	6.6	3.6	13.6
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	6.1	4.9	1.9	11.9
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	5.4	4.7	1.7	11.7
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	11.7	--	--	11.7
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	6.8	6.3	0.6	11.3
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	6.5	6.1	0.3	11.1
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	11.0	--	--	11.0
G20	Gevels hoog deel hal	118790.67	425799.98	16.00	6.3	5.9	0.1	10.9
Rest		0.00	0.00	0.00	22.3	19.2	14.1	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z04_A - zonebewakingspunt 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	20.1	16.9	13.4	23.4
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	12.7	9.7	6.7	16.7
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	3.6	2.4	2.4	12.4
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	2.4	1.2	1.2	11.2
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	5.8	5.3	-0.4	10.3
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	5.6	5.2	-0.6	10.2
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	5.5	5.0	-0.7	10.0
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	5.4	4.9	-0.8	9.9
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	0.5	-0.7	-0.7	9.3
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	0.0	-1.2	-1.2	8.8
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	8.8	--	--	8.8
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	-1.2	-2.4	-2.4	7.6
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.40	425779.08	12.00	-2.9	-2.9	-2.9	7.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	-1.9	-3.1	-3.1	6.9
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	-2.9	-4.1	-4.1	5.9
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	-3.1	-4.3	-4.3	5.7
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	-3.3	-4.5	-4.5	5.5
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	-3.5	-4.7	-4.7	5.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	5.1	--	--	5.1
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	-1.1	0.0	-6.0	5.0
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	4.1	-0.1	-7.9	4.9
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	-1.5	-1.2	-5.2	4.8
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	4.2	--	--	4.2
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	3.7	--	--	3.7
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	3.6	--	--	3.6
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	3.4	--	--	3.4
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	3.4	--	--	3.4
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	2.3	-1.9	-9.7	3.1
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	-2.8	-4.0	-7.0	3.1
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	2.9	--	--	2.9
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.37	425777.71	15.00	-7.2	-7.2	-7.2	2.8
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.65	425777.34	15.00	-7.2	-7.2	-7.2	2.8
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.29	425775.84	15.00	-7.3	-7.3	-7.3	2.7
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.88	425775.10	15.00	-7.3	-7.3	-7.3	2.7
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.83	425773.64	15.00	-7.4	-7.4	-7.4	2.6
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	1.7	-2.6	-10.4	2.5
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	2.4	--	--	2.4
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	-1.7	-4.7	-7.7	2.3
Gl8	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	-2.4	-2.8	-8.6	2.2
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	-2.1	-5.1	-8.1	1.9
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	0.9	-3.3	-11.1	1.7
Rest		0.00	0.00	0.00	13.4	11.0	5.3	16.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z05_A - zonebewakingspunt 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	34.5	30.0	26.8	36.8
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	18.9	17.7	17.7	27.7
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	22.4	22.0	16.2	27.0
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	18.0	16.8	16.8	26.8
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	22.0	21.6	15.8	26.6
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	21.8	21.3	15.6	26.3
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	25.6	--	--	25.6
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	16.4	15.2	15.2	25.2
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	16.2	15.0	15.0	25.0
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	15.7	14.5	14.5	24.5
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	15.5	14.3	14.3	24.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	24.0	--	--	24.0
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	14.9	13.7	13.7	23.7
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	23.6	--	--	23.6
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	21.9	--	--	21.9
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	21.4	--	--	21.4
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	21.2	--	--	21.2
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	20.1	--	--	20.1
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	13.0	13.3	9.4	19.4
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.40	425779.08	12.00	8.7	8.7	8.7	18.7
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	14.1	13.7	7.9	18.7
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.37	425777.71	15.00	7.4	7.4	7.4	17.4
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.65	425777.34	15.00	7.4	7.4	7.4	17.4
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	14.0	12.3	6.2	17.3
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.29	425775.84	15.00	7.3	7.3	7.3	17.3
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.88	425775.10	15.00	7.2	7.2	7.2	17.2
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.83	425773.64	15.00	7.1	7.1	7.1	17.1
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	12.4	9.4	6.4	16.4
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	12.2	9.2	6.2	16.2
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	14.6	10.4	2.6	15.4
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	12.1	10.4	4.3	15.4
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	14.5	10.3	2.5	15.3
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	14.5	10.3	2.5	15.3
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	14.4	10.2	2.4	15.2
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	14.3	10.1	2.3	15.1
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	14.3	10.1	2.3	15.1
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	14.0	9.8	2.0	14.8
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	13.7	9.5	1.7	14.5
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	13.3	9.1	1.3	14.1
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	12.9	8.7	0.9	13.7
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	7.0	6.3	3.3	13.3
Rest		0.00	0.00	0.00	23.8	19.9	15.1	25.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z06_A - zonebewakingspunt 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	36.9	32.5	29.3	39.3	
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	21.1	19.9	19.9	29.9	
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	24.7	24.3	18.5	29.3	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	24.1	23.7	17.9	28.7	
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	19.7	18.5	18.5	28.5	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	23.8	23.3	17.5	28.3	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	23.5	23.0	17.3	28.0	
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	19.2	18.0	18.0	28.0	
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	18.9	17.7	17.7	27.7	
Sp3	Hogedruksput helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	27.3	--	--	27.3	
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	18.2	17.0	17.0	27.0	
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	17.9	16.7	16.7	26.7	
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	17.0	15.8	15.8	25.8	
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	25.8	--	--	25.8	
Sp5	Hogedruksput helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	25.8	--	--	25.8	
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	16.4	15.2	15.2	25.2	
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	23.8	--	--	23.8	
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	23.8	--	--	23.8	
Sp1	Hogedruksput helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	23.7	--	--	23.7	
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	23.3	--	--	23.3	
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	23.1	--	--	23.1	
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.40	425779.08	12.00	12.4	12.4	12.4	22.4	
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	15.7	16.0	12.0	22.0	
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	15.9	14.2	8.1	19.2	
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.37	425777.71	15.00	8.3	8.3	8.3	18.3	
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.65	425777.34	15.00	8.3	8.3	8.3	18.3	
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	14.2	11.2	8.2	18.2	
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.29	425775.84	15.00	8.1	8.1	8.1	18.1	
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.88	425775.10	15.00	8.1	8.1	8.1	18.1	
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.83	425773.64	15.00	7.9	7.9	7.9	17.9	
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	11.3	10.1	7.1	17.1	
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	16.3	12.1	4.3	17.1	
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	16.0	11.8	4.0	16.8	
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	15.9	11.7	3.9	16.7	
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	15.9	11.7	3.9	16.7	
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	15.7	11.5	3.7	16.5	
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	15.5	11.3	3.5	16.3	
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	15.5	11.3	3.5	16.3	
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	7.4	6.2	6.2	16.2	
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	15.2	11.0	3.2	16.0	
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	14.8	10.6	2.8	15.6	
Rest		0.00	0.00	0.00	25.8	21.8	16.8	26.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z07_A - zonebewakingspunt 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	44.0	39.2	36.5	46.5
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	27.1	25.9	25.9	35.9
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	26.9	25.7	25.7	35.7
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	26.6	25.4	25.4	35.4
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	26.5	25.3	25.3	35.3
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	30.6	30.2	24.4	35.2
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	26.2	25.0	25.0	35.0
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	30.2	29.7	24.0	34.7
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	29.8	29.3	23.6	34.3
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	29.6	29.1	23.4	34.1
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	25.1	23.9	23.9	33.9
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	24.3	23.1	23.1	33.1
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	24.2	23.0	23.0	33.0
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	32.9	--	--	32.9
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	24.1	22.9	22.9	32.9
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	24.0	22.8	22.8	32.8
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	32.6	--	--	32.6
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	31.7	--	--	31.7
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	31.6	--	--	31.6
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	31.6	--	--	31.6
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	30.4	--	--	30.4
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	30.4	--	--	30.4
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	30.1	--	--	30.1
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	29.8	--	--	29.8
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	29.6	--	--	29.6
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	23.0	23.3	19.4	29.4
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.40	425779.08	12.00	16.9	16.9	16.9	26.9
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	22.3	20.6	14.5	25.6
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	21.9	20.2	14.1	25.2
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	18.9	17.7	14.7	24.7
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	23.1	18.9	11.1	23.9
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	22.7	18.5	10.7	23.5
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.37	425777.71	15.00	13.5	13.5	13.5	23.5
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.65	425777.34	15.00	13.4	13.4	13.4	23.4
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.29	425775.84	15.00	13.3	13.3	13.3	23.3
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.88	425775.10	15.00	13.2	13.2	13.2	23.2
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	22.4	18.2	10.4	23.2
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	22.4	18.2	10.4	23.2
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.83	425773.64	15.00	13.1	13.1	13.1	23.1
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	22.0	17.8	10.0	22.8
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	21.8	17.6	9.8	22.6
Rest		0.00	0.00	0.00	33.2	29.0	24.3	34.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z08_A - zonebewakingspunt 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	43.5	39.6	36.2	46.2
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	28.3	27.1	27.1	37.1
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	31.7	31.3	25.5	36.3
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	27.3	26.1	26.1	36.1
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	31.5	31.0	25.3	36.0
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	27.2	26.0	26.0	36.0
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	31.3	30.8	25.1	35.8
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	26.8	25.6	25.6	35.6
S14	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	26.1	24.9	24.9	34.9
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	30.2	29.8	24.0	34.8
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	32.5	--	--	32.5
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	31.9	--	--	31.9
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	31.5	--	--	31.5
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	31.1	--	--	31.1
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	30.4	--	--	30.4
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	30.0	--	--	30.0
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	23.6	23.9	20.0	30.0
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.40	425779.08	12.00	18.1	18.1	18.1	28.1
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	23.3	21.6	15.5	26.6
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	22.9	21.2	15.1	26.2
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.83	425773.64	15.00	15.6	15.6	15.6	25.6
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	24.7	20.5	12.7	25.5
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.88	425775.10	15.00	15.4	15.4	15.4	25.4
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.29	425775.84	15.00	15.3	15.3	15.3	25.3
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	21.9	20.2	14.1	25.2
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.65	425777.34	15.00	15.0	15.0	15.0	25.0
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.37	425777.71	15.00	15.0	15.0	15.0	25.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	21.6	19.9	13.8	24.9
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	18.4	17.8	14.7	24.7
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	23.9	19.7	11.9	24.7
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	21.1	19.4	13.3	24.4
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	21.0	19.3	13.2	24.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	24.0	--	--	24.0
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	23.1	18.9	11.1	23.9
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	23.8	--	--	23.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	23.6	--	--	23.6
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	23.4	--	--	23.4
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	23.3	--	--	23.3
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	22.4	18.2	10.4	23.2
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	23.0	--	--	23.0
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	21.8	17.6	9.8	22.6
Rest		0.00	0.00	0.00	34.0	29.4	24.5	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z09_A - zonebewakingspunt 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	45.6	40.2	37.5	47.5
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	31.1	29.9	29.9	39.9
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	30.2	29.0	29.0	39.0
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	29.4	28.2	28.2	38.2
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	28.6	27.4	27.4	37.4
S14	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	28.1	26.9	26.9	36.9
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	30.0	29.5	23.8	34.5
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	34.1	--	--	34.1
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	33.7	--	--	33.7
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	28.7	28.2	22.5	33.2
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	33.2	--	--	33.2
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	33.1	--	--	33.1
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	27.6	27.2	21.4	32.2
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	32.0	--	--	32.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	31.9	--	--	31.9
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	28.6	26.9	20.8	31.9
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	31.3	--	--	31.3
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	29.7	25.5	17.7	30.5
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	27.1	25.4	19.3	30.4
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	24.0	24.3	20.3	30.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	30.3	--	--	30.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	29.9	--	--	29.9
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	23.4	22.7	19.7	29.7
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	26.0	24.3	18.2	29.3
Ls10	Lassen buiten	118901.34	425756.77	2.00	16.2	19.3	19.3	29.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	28.9	--	--	28.9
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	28.6	--	--	28.6
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	27.7	23.5	15.7	28.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	28.3	--	--	28.3
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	27.8	--	--	27.8
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	27.7	--	--	27.7
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	27.7	--	--	27.7
Ls8	Lassen buiten	118865.82	425775.75	2.00	14.7	17.7	17.7	27.7
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	24.2	22.5	16.4	27.5
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.83	425773.64	15.00	17.5	17.5	17.5	27.5
Ls9	Lassen buiten	118870.97	425759.81	2.00	14.3	17.3	17.3	27.3
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	27.1	--	--	27.1
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	22.5	22.1	16.3	27.1
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	26.3	22.1	14.3	27.1
Dd	Megadeur gesloten	118797.63	425777.21	13.00	22.5	22.1	16.3	27.1
Dd	Megadeur gesloten	118798.39	425783.99	13.00	22.5	22.1	16.3	27.1
Rest		0.00	0.00	0.00	36.6	32.6	27.7	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z10_A - zonebepalingspunt 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z10_A	zonebepalingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	37.8	33.5	28.4	38.5
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	22.8	21.1	15.0	26.1
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	16.9	15.7	15.7	25.7
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	19.2	19.5	15.6	25.6
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	22.0	20.3	14.2	25.3
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	24.0	19.8	12.0	24.8
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	21.4	19.7	13.6	24.7
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	18.3	17.6	14.6	24.6
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	20.5	17.5	14.5	24.5
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	21.2	19.5	13.4	24.5
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	20.8	19.1	13.0	24.1
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	23.1	18.9	11.1	23.9
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	19.7	16.7	13.7	23.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	23.7	--	--	23.7
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	18.9	18.4	12.7	23.4
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	18.8	18.3	12.6	23.3
Dd	Megadeur gesloten	118798.39	425783.99	13.00	18.7	18.2	12.4	23.2
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	23.1	--	--	23.1
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	22.3	18.1	10.3	23.1
Dd	Megadeur gesloten	118797.63	425777.21	13.00	18.5	18.0	12.3	23.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	23.0	--	--	23.0
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	22.0	17.8	10.0	22.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	22.7	--	--	22.7
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	21.7	17.5	9.7	22.5
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	21.6	17.4	9.6	22.4
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	22.3	--	--	22.3
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	21.3	17.1	9.3	22.1
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	21.2	17.0	9.2	22.0
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	13.2	12.0	12.0	22.0
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	18.0	15.0	12.0	22.0
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	21.9	--	--	21.9
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	21.0	16.8	9.0	21.8
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	21.5	--	--	21.5
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	20.6	16.4	8.6	21.4
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	21.4	--	--	21.4
Ls10	Lassen buiten	118901.34	425756.77	2.00	8.2	11.2	11.2	21.2
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	21.2	--	--	21.2
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	21.2	--	--	21.2
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	21.2	--	--	21.2
Ls8	Lassen buiten	118865.82	425775.75	2.00	8.1	11.1	11.1	21.1
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	21.0	--	--	21.0
Rest		0.00	0.00	0.00	29.9	27.1	22.6	32.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z11_A - zonebewakingspunt 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	34.5	30.9	26.1	36.1
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	17.6	16.4	16.4	26.4
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	20.4	18.7	12.6	23.7
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	20.2	18.5	12.4	23.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	17.0	17.3	13.3	23.3
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	18.2	15.2	12.2	22.2
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	17.8	14.8	11.8	21.8
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	21.0	16.8	9.0	21.8
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	20.4	16.2	8.4	21.2
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	20.0	15.8	8.0	20.8
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	19.5	15.3	7.5	20.3
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	19.5	15.3	7.5	20.3
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	19.3	15.1	7.3	20.1
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	16.8	15.1	9.0	20.1
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	16.0	13.0	10.0	20.0
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	19.2	15.0	7.2	20.0
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	19.2	15.0	7.2	20.0
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	16.7	15.0	8.9	20.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	16.7	15.0	8.9	20.0
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	19.1	14.9	7.1	19.9
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	13.6	12.9	9.9	19.9
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	19.0	14.8	7.0	19.8
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	11.0	9.8	9.8	19.8
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	15.0	14.5	8.8	19.5
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	16.2	14.5	8.4	19.5
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	14.9	14.4	8.7	19.4
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	10.2	9.0	9.0	19.0
Hw3	Gebruik hoogwerker	118599.03	425819.19	1.50	13.1	11.9	8.9	18.9
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	12.6	11.4	8.4	18.4
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	11.9	10.7	7.7	17.7
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	11.5	12.6	6.6	17.6
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	8.7	7.5	7.5	17.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	17.1	--	--	17.1
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	16.9	--	--	16.9
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	16.8	--	--	16.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	16.7	--	--	16.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	16.6	--	--	16.6
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	16.6	--	--	16.6
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	10.6	9.4	6.4	16.4
S1Bt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	15.9	--	--	15.9
S1Bt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	15.9	--	--	15.9
Rest		0.00	0.00	0.00	28.1	24.4	19.9	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z12_A - zonebewakingspunt 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	37.4	32.6	29.7	39.7
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	25.0	23.8	23.8	33.8
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	24.5	23.3	23.3	33.3
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	31.3	--	--	31.3
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	19.7	18.5	18.5	28.5
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	25.0	--	--	25.0
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	16.0	14.8	14.8	24.8
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	18.3	18.6	14.7	24.7
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	21.1	19.4	13.3	24.4
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	23.1	--	--	23.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	22.1	17.9	10.1	22.9
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	18.9	15.9	12.9	22.9
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	18.5	15.5	12.5	22.5
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	21.5	17.3	9.5	22.3
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	18.6	16.9	10.8	21.9
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	13.0	11.8	11.8	21.8
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	20.9	16.7	8.9	21.7
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	17.7	14.6	11.7	21.7
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	20.4	16.2	8.4	21.2
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	15.0	13.8	10.8	20.8
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	20.8	--	--	20.8
Hw3	Gebruik hoogwerker	118599.03	425819.19	1.50	15.0	13.8	10.8	20.8
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	19.8	15.6	7.8	20.6
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	19.8	15.6	7.8	20.6
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	14.7	13.5	10.5	20.5
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	19.7	15.5	7.7	20.5
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	19.5	15.3	7.5	20.3
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	14.5	13.3	10.3	20.3
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	19.0	14.8	7.0	19.8
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	16.4	14.7	8.6	19.7
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	18.9	14.7	6.9	19.7
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	16.0	14.3	8.2	19.3
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	13.0	12.3	9.3	19.3
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	13.5	12.3	9.3	19.3
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	15.7	14.0	7.9	19.0
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	15.5	13.8	7.7	18.8
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	18.6	--	--	18.6
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	12.0	13.1	7.1	18.1
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	17.9	--	--	17.9
Ls1	Lassen buiten	118560.23	425822.57	2.00	3.7	6.7	6.7	16.7
Ls2	Lassen buiten	118577.78	425820.54	2.00	3.7	6.7	6.7	16.7
Rest		0.00	0.00	0.00	28.9	24.0	19.3	29.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S47 (65)_A - Rivierdijk 512/513
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	56.9	53.5	52.6	62.6
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	50.5	49.3	49.3	59.3
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	48.3	47.1	47.1	57.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	45.7	44.5	44.5	54.5
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	51.9	--	--	51.9
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	42.1	39.0	36.1	46.1
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	37.2	38.3	32.3	43.3
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	42.5	38.3	30.5	43.3
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	36.3	35.1	32.1	42.1
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	40.4	36.2	28.4	41.2
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	38.8	34.6	26.8	39.6
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	33.3	32.1	29.1	39.1
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	37.2	33.0	25.2	38.0
Ls1	Lassen buiten	118560.23	425822.57	2.00	24.8	27.8	27.8	37.8
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	33.6	30.6	27.6	37.6
Hw3	Gebruik hoogwerker	118599.03	425819.19	1.50	31.7	30.5	27.5	37.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	31.1	31.4	27.4	37.4
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	36.6	32.4	24.6	37.4
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	31.4	30.2	27.2	37.2
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	36.3	32.1	24.3	37.1
Ls3	Lassen buiten	118630.41	425807.38	2.00	23.5	26.5	26.5	36.5
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	35.7	31.5	23.7	36.5
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	36.2	--	--	36.2
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	32.6	30.9	24.8	35.9
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	32.4	30.7	24.6	35.7
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	31.2	29.5	23.4	34.5
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	30.5	27.5	24.5	34.5
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	33.5	29.3	21.5	34.3
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	25.3	24.1	24.1	34.1
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	28.2	27.0	24.0	34.0
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	24.3	23.1	23.1	33.1
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	25.9	27.0	20.9	32.0
Gb04	Gevel glas zijde water	118675.16	425803.01	10.00	26.1	25.7	19.9	30.7
Gb06	Gevel glas zijde Rivierdijk	118687.45	425813.79	12.00	26.1	25.6	19.9	30.6
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	21.6	20.4	20.4	30.4
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	30.0	--	--	30.0
Gb05	Gevel glas zijde Rivierdijk	118709.59	425811.45	12.00	24.9	24.5	18.7	29.5
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	24.5	24.0	18.3	29.0
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	24.2	23.8	18.0	28.8
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	24.0	23.6	17.8	28.6
Gb07	Gevel glas zijde Rivierdijk	118735.47	425808.80	12.00	23.4	23.0	17.2	28.0
Rest		0.00	0.00	0.00	39.4	35.3	30.3	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S49 (64)_A - Rivierdijk 505/506
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	52.2	49.2	43.5	54.2
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	43.9	42.2	36.1	47.2
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	39.4	39.7	35.7	45.7
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	44.7	40.5	32.7	45.5
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	42.1	37.9	30.1	42.9
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	38.8	37.1	31.0	42.1
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118693.50	425822.10	1.50	37.5	34.5	31.5	41.5
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	40.1	35.9	28.1	40.9
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	38.5	34.3	26.5	39.3
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	38.3	34.1	26.3	39.1
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	35.0	31.9	29.0	39.0
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	37.0	32.8	25.0	37.8
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	31.7	32.8	26.7	37.8
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	31.4	32.5	26.5	37.5
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	36.5	32.3	24.5	37.3
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	35.9	31.7	23.9	36.7
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.95	425893.72	1.50	32.0	29.0	26.0	36.0
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	26.4	25.2	25.2	35.2
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	35.2	--	--	35.2
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	25.3	24.1	24.1	34.1
Gb06	Gevel glas zijde Rivierdijk	118687.45	425813.79	12.00	29.4	29.0	23.2	34.0
Gb05	Gevel glas zijde Rivierdijk	118709.59	425811.45	12.00	28.7	28.2	22.5	33.2
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	28.4	27.9	22.2	32.9
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	27.9	27.4	21.7	32.4
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	27.8	27.4	21.6	32.4
Gb07	Gevel glas zijde Rivierdijk	118735.47	425808.80	12.00	27.8	27.3	21.6	32.3
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	26.5	25.3	22.3	32.3
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.58	425861.03	0.75	25.2	27.2	20.0	32.2
G28	Gevels laag deel hal	118768.61	425802.46	6.00	27.5	27.0	21.3	32.0
G28	Gevels laag deel hal	118768.87	425802.43	6.00	27.4	27.0	21.2	32.0
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	28.3	26.6	20.5	31.6
G20	Gevels hoog deel hal	118790.67	425799.98	16.00	26.7	26.3	20.5	31.3
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	25.4	24.2	21.2	31.2
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	22.0	20.8	20.8	30.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	30.5	--	--	30.5
G29	Gevels laag deel hal	118789.89	425800.06	6.00	25.8	25.3	19.6	30.3
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	26.8	25.1	19.0	30.1
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	21.2	20.0	20.0	30.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	26.5	24.8	18.7	29.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	29.6	--	--	29.6
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	24.8	24.3	18.6	29.3
Rest		0.00	0.00	0.00	40.9	35.6	31.6	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S59 (55)_A - Rivierdijk 490
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S59 (55)_A	Rivierdijk 490	118892.80	425830.51	5.00	55.0	48.0	43.6	55.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	45.0	--	--	45.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	44.8	--	--	44.8
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	41.3	39.6	33.5	44.6
Ls8	Lassen buiten	118865.82	425775.75	2.00	31.5	34.5	34.5	44.5
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	44.3	--	--	44.3
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	43.9	--	--	43.9
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	43.7	--	--	43.7
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	40.4	38.7	32.6	43.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	42.5	--	--	42.5
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	36.0	35.3	32.3	42.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	42.3	--	--	42.3
Ls7	Lassen buiten	118852.08	425762.17	2.00	29.2	32.2	32.2	42.2
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	42.2	--	--	42.2
Ls9	Lassen buiten	118870.97	425759.81	2.00	28.4	31.4	31.4	41.4
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	38.0	36.3	30.2	41.3
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	40.8	--	--	40.8
Ls10	Lassen buiten	118901.34	425756.77	2.00	27.6	30.6	30.6	40.6
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	37.1	35.4	29.3	40.4
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	39.7	--	--	39.7
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	34.8	34.3	28.6	39.3
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	34.6	34.1	28.4	39.1
Dd	Megadeur gesloten	118798.39	425783.99	13.00	34.4	33.9	28.1	38.9
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	38.1	33.9	26.1	38.9
Dd	Megadeur gesloten	118797.63	425777.21	13.00	34.0	33.5	27.8	38.5
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	36.1	31.9	24.1	36.9
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	36.8	--	--	36.8
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	36.7	--	--	36.7
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	27.7	26.5	26.5	36.5
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	36.0	--	--	36.0
Ls6	Lassen buiten	118815.64	425735.86	2.00	22.5	25.5	25.5	35.5
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	31.5	29.8	23.7	34.8
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	28.4	28.7	24.7	34.7
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118738.14	425816.63	1.50	30.6	27.6	24.6	34.6
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	33.7	29.5	21.7	34.5
G29	Gevels laag deel hal	118789.89	425800.06	6.00	29.7	29.3	23.5	34.3
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	34.0	--	--	34.0
Ls5	Lassen buiten	118792.02	425736.53	2.00	20.8	23.8	23.8	33.8
G20	Gevels hoog deel hal	118790.67	425799.98	16.00	28.9	28.4	22.7	33.4
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	32.8	--	--	32.8
G28	Gevels laag deel hal	118768.87	425802.43	6.00	28.1	27.7	21.9	32.7
Rest		0.00	0.00	0.00	41.2	39.2	34.1	44.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S01 (55)_A	Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	117802.30	425968.30	5.00	45.8	38.2	38.2
S02 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117820.19	425938.96	5.00	36.1	31.8	31.8
S03 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117824.79	425947.37	5.00	34.8	26.1	26.1
S04 (55)_A	Rivierdijk 620/621/621A/624	117818.94	425968.79	5.00	45.1	33.9	33.9
S05 (55)_A	Rivierdijk 618	117836.43	425988.93	5.00	43.5	35.0	35.0
S06 (55)_A	Rivierdijk 617	117851.02	425987.71	5.00	46.8	35.4	35.4
S07 (55)_A	Rivierdijk 614/615	117866.00	425985.87	5.00	42.7	36.2	36.2
S08 (55)_A	Rivierdijk 612/613	117879.08	425986.04	5.00	38.8	34.8	34.8
S09 (55)_A	Rivierdijk 610/611	117891.76	425986.14	5.00	38.8	34.2	34.2
S10 (55)_A	Helling 2/4/6/8/10/12 (hernummerd)	117908.27	425985.99	5.00	38.8	31.7	31.7
S11 (55)_A	Rivierdijk 592/593	117978.27	425970.90	5.00	42.9	35.4	35.4
S12 (55)_A	Rivierdijk 584	118027.21	425971.37	5.00	41.0	35.8	35.8
S13 (55)_A	Rivierdijk 583	118036.22	425974.56	5.00	41.9	38.4	38.4
S14 (55)_A	Rivierdijk 582	118052.77	425999.53	5.00	43.6	37.9	37.9
S15 (55)_A	Rivierdijk 581	118065.15	425970.35	5.00	41.9	38.1	38.1
S16 (55)_A	Rivierdijk 580	118075.28	425970.72	5.00	43.8	38.3	38.3
S17 (55)_A	Rivierdijk 579	118083.81	425975.13	5.00	46.1	39.4	39.4
S18 (55)_A	Rivierdijk 578	118099.32	425973.35	5.00	42.2	38.5	38.5
S19 (55)_A	Rivierdijk 576/577	118111.72	425986.16	5.00	45.4	37.9	37.9
S20 (55)_A	Rivierdijk 575	118129.46	426008.25	5.00	45.7	39.6	39.6
S21 (55)_A	Rivierdijk 574	118145.95	426011.31	5.00	49.0	40.0	40.0
S22 (55)_A	Rivierdijk 566/567/568	118176.71	426008.81	5.00	53.6	40.7	40.7
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	118202.52	425970.38	5.00	52.1	42.1	42.1
S24 (55)_A	Rivierdijk 556	118214.63	425989.12	5.00	59.3	43.8	43.8
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	118271.21	425965.97	5.00	61.1	46.0	46.0
S27 (55)_A	Rivierdijk 540/541	118282.39	425976.92	5.00	63.4	48.4	48.4
S29 (55)_A	Rivierdijk 55/536/537/538	118310.09	425988.72	5.00	61.4	47.2	47.2
S31 (55)_A	Sluisweg 1A	118360.97	426003.11	1.50	50.4	37.3	37.3
S34 (55)_A	Rivierdijk 533	118358.16	425967.52	5.00	64.5	50.0	50.0
S35 (55)_A	Rivierdijk 532	118375.06	425979.25	5.00	65.4	51.3	51.3
S36 (55)_A	Rivierdijk 531	118384.10	425979.39	5.00	63.3	49.4	49.4
S37 (55)_A	Rivierdijk 529	118393.49	425980.01	5.00	63.8	49.7	49.7
S38 (55)_A	Rivierdijk 526	118425.08	425976.14	5.00	65.4	51.7	51.7
S39 (56)_A	Rivierdijk 524	118438.67	425986.48	5.00	63.9	52.5	52.5
S40 (55)_A	Rivierdijk 521	118455.30	425985.88	5.00	63.8	51.5	51.5
S41 (55)_A	Rivierdijk 520	118465.23	426030.27	5.00	54.9	47.5	47.5
S43 (60)_A	Rivierdijk 519	118480.59	425980.83	5.00	65.7	52.9	52.9
S45 (55)_A	Kanaaldijk Zuid 5	118639.24	426075.80	5.00	55.8	48.8	48.8
S46 (65)_A	Rivierdijk 514	118608.39	425929.51	5.00	58.4	54.3	54.3
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	68.7	64.3	64.3
S48 (64)_A	Rivierdijk 507/508	118678.32	425904.03	5.00	63.8	63.8	63.8
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	65.0	65.0	65.0
S50 (62)_A	Rivierdijk 503	118713.67	425886.95	5.00	65.0	65.0	65.0
S51 (60)_A	Rivierdijk 502	118733.98	425891.43	5.00	64.5	63.8	63.8
S52 (60)_A	Rivierdijk 501	118747.12	425882.35	5.00	63.8	62.5	62.5
S53 (61)_A	Rivierdijk 500	118762.18	425873.09	5.00	62.5	61.4	61.4
S54 (58)_A	Rivierdijk 499	118772.10	425862.91	5.00	69.3	59.4	59.4
S55 (55)_A	Rivierdijk 496	118787.96	425872.94	5.00	70.8	57.0	57.0
S56 (55)_A	Rivierdijk 495	118803.45	425846.11	5.00	71.8	59.2	59.2
S57 (55)_A	Rivierdijk 494	118814.09	425849.69	5.00	71.8	61.8	61.8
S58 (55)_A	Rivierdijk 491	118841.67	425853.13	5.00	70.6	59.8	59.8
S59 (55)_A	Rivierdijk 490	118892.80	425830.51	5.00	70.4	61.6	61.6
S60 (55)_A	Rivierdijk 489	118906.19	425836.08	5.00	68.3	61.2	61.2
S70 (55)_A	Rivierdijk 634/635	117781.72	425970.08	5.00	43.8	38.2	38.2
S71 (55)_A	Rivierdijk 630	117793.71	425939.98	5.00	38.0	34.3	34.3
S72 (55)_A	woning Rivierdijk 587/588/589/590	117988.20	426006.12	5.00	35.2	32.7	32.7
S73 (55)_A	Rivierdijk 487/488	118938.14	425834.70	5.00	67.2	59.6	59.6
S77 (65)_A	Rivierdijk 514	118619.36	425941.53	5.00	56.2	55.1	55.1
S81 (55)_A	Helling 10 oostgevel	117913.03	426016.63	5.00	36.5	25.0	25.0
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	51.1	39.1	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	55.0	38.3	38.3
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	47.9	36.1	36.1
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	31.9	26.6	26.6
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	50.8	43.2	43.2
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	52.6	45.5	45.5
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	57.2	51.4	51.4
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	58.3	52.5	52.5
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	60.5	50.8	50.8
Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	54.6	43.1	43.1
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	48.9	40.7	40.7
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	49.9	41.4	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z01_A - zonebewakingspunt 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	51.1	39.1	39.1
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	51.1	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	48.5	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	47.3	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	46.8	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	46.3	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	44.9	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	43.5	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	39.8	--	--
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	39.1	39.1	39.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	38.8	38.8	38.8
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	38.4	38.4	38.4
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	38.2	38.2	38.2
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	38.0	38.0	38.0
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	37.9	37.9	37.9
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	37.6	37.6	37.6
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	37.1	37.1	37.1
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	36.7	36.7	36.7
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	36.6	36.6	36.6
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	36.4	--	--
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	36.4	36.4	36.4
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	36.2	36.2	36.2
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	36.0	36.0	36.0
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	35.9	35.9	35.9
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	35.7	35.7	35.7
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	35.5	35.5	35.5
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	34.9	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	34.8	34.8	34.8
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	34.8	34.8	34.8
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	34.8	34.8	34.8
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	34.6	34.6	34.6
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	34.3	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	34.2	34.2	34.2
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	34.2	--	--
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	34.0	34.0	34.0
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	34.0	34.0	34.0
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	33.7	--	--
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	33.7	33.7	33.7
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	33.6	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	33.6	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	33.6	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	33.3	33.0	33.0
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.1	39.1	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z02_A - zonebewakingspunt 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	55.0	38.3	38.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	55.0	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	47.4	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	42.6	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	40.7	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	39.2	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	38.3	38.3	38.3
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	37.7	--	--
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	36.7	36.7	36.7
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	36.3	36.3	36.3
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	36.1	36.1	36.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	35.9	35.9	35.9
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	35.7	35.7	35.7
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	35.6	35.6	35.6
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	35.5	35.5	35.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	35.3	35.3	35.3
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	35.0	35.0	35.0
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	35.0	35.0	35.0
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	34.6	34.6	34.6
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	34.2	34.2	34.2
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	34.1	34.1	34.1
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	34.1	34.1	34.1
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	34.0	34.0	34.0
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	33.9	33.9	33.9
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	33.7	33.7	33.7
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	33.3	33.3	33.3
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	33.2	33.2	33.2
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	33.2	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	32.7	32.7	32.7
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	32.6	--	--
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	32.2	32.2	32.2
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	31.9	31.9	31.9
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	31.3	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	31.2	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	31.1	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	30.6	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	29.9	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	29.7	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	29.6	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	29.5	--	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	29.4	29.4	29.4
Rest		0.00	0.00	0.00	29.4	29.4	29.4
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.0	38.3	38.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z03_A - zonebewakingspunt 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	47.9	36.1	36.1
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	47.9	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	45.6	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	45.3	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	41.0	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	37.8	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	37.2	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	36.1	36.1	36.1
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	35.1	35.1	35.1
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	34.5	34.5	34.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	34.5	34.5	34.5
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	33.6	33.6	33.6
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	33.6	33.6	33.6
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	33.5	33.5	33.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	33.4	33.4	33.4
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	33.2	33.2	33.2
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	33.2	--	--
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	32.9	32.9	32.9
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	32.6	32.6	32.6
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	32.6	32.6	32.6
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	32.5	32.5	32.5
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	32.2	32.2	32.2
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	31.9	31.9	31.9
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	31.8	31.8	31.8
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	31.8	31.8	31.8
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	31.3	31.3	31.3
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	30.9	30.9	30.9
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	30.8	30.8	30.8
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	30.5	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	29.5	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	29.5	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	29.3	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	29.3	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	28.9	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	28.5	--	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	27.7	27.7	27.7
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	27.6	27.6	27.6
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	27.4	27.4	27.4
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	27.4	27.4	27.4
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	27.4	--	--
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	27.3	27.3	27.3
Rest		0.00	0.00	0.00	27.3	27.3	27.3
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.9	36.1	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z04_A - zonebewakingspunt 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	31.9	26.6	26.6
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	31.9	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	30.4	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	30.2	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	29.2	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	28.3	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	27.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	27.3	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	26.6	26.6	26.6
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	26.4	26.4	26.4
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	26.3	26.3	26.3
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	26.2	26.2	26.2
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	25.6	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	24.6	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	22.6	--	--
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	22.2	22.2	22.2
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	22.1	22.1	22.1
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	21.9	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	21.0	--	--
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	20.9	20.9	20.9
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	20.5	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	20.2	--	--
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	19.7	--	--
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	19.1	19.1	19.1
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	18.5	18.5	18.5
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	18.5	18.5	18.5
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	18.5	18.5	18.5
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	18.3	18.3	18.3
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	17.9	17.9	17.9
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	17.7	17.7	17.7
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	17.7	17.7	17.7
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	17.5	17.5	17.5
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	17.4	17.4	17.4
Db01	Dak bestaande hal	118685.73	425808.26	0.10	17.1	17.1	17.1
Db02	Dak bestaande hal	118706.86	425806.13	0.10	17.0	17.0	17.0
Db03	Dak bestaande hal	118729.88	425804.00	0.10	17.0	17.0	17.0
Dl01	Daklicht bestaande hal	118685.32	425803.50	0.10	17.0	17.0	17.0
Dl02	Daklicht bestaande hal	118706.04	425801.21	0.10	17.0	17.0	17.0
Dl03	Daklicht bestaande hal	118729.39	425798.51	0.10	16.9	16.9	16.9
Db04	Dak bestaande hal	118685.07	425797.93	0.10	16.9	16.9	16.9
G32	Gevels laag deel hal	118747.93	425778.45	6.00	16.9	16.9	16.9
Rest		0.00	0.00	0.00	16.9	16.9	16.9
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.9	26.6	26.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z05_A - zonebewakingspunt 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	50.8	43.2	43.2
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	50.8	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	48.7	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	48.2	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	48.0	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	46.9	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	44.9	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	43.2	43.2	43.2
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	42.9	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	42.8	42.8	42.8
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	42.6	42.6	42.6
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	42.4	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	42.1	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	40.4	--	--
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	34.9	34.9	34.9
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	34.3	34.3	34.3
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	34.3	34.3	34.3
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	33.8	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	32.7	32.7	32.7
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	32.4	32.4	32.4
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	31.9	31.9	31.9
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	31.8	31.8	31.8
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	31.4	31.4	31.4
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	31.3	31.3	31.3
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	31.3	31.3	31.3
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	31.2	31.2	31.2
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	31.1	31.1	31.1
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	31.1	31.1	31.1
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	30.8	30.8	30.8
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	30.6	30.6	30.6
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	30.5	--	--
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	30.5	30.5	30.5
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	30.2	30.2	30.2
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	30.1	30.1	30.1
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	30.0	30.0	30.0
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	29.7	29.7	29.7
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	29.5	29.5	29.5
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	29.3	29.3	29.3
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	29.3	29.3	29.3
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	29.3	29.3	29.3
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	29.0	29.0	29.0
Rest		0.00	0.00	0.00	29.0	28.8	28.8
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.8	43.2	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z06_A - zonebewakingspunt 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	52.6	45.5	45.5
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	52.6	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	50.6	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	50.6	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	50.1	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	49.9	--	--
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	45.5	45.5	45.5
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	44.9	44.9	44.9
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	44.5	44.5	44.5
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	44.3	44.3	44.3
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	44.3	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	44.2	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	44.1	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	43.8	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	43.8	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	42.6	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	40.5	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	36.2	36.2	36.2
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	36.2	36.2	36.2
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	36.1	36.1	36.1
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	34.9	34.9	34.9
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	33.5	33.5	33.5
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	33.1	33.1	33.1
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	33.0	33.0	33.0
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	32.8	32.8	32.8
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	32.7	32.7	32.7
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	32.7	32.7	32.7
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	32.7	32.7	32.7
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	32.5	32.5	32.5
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	32.3	32.3	32.3
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	32.3	32.3	32.3
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	32.0	32.0	32.0
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	32.0	32.0	32.0
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	31.7	31.7	31.7
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	31.7	31.7	31.7
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	31.7	31.7	31.7
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	31.6	31.6	31.6
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	31.4	31.4	31.4
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	31.3	--	--
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	31.3	31.3	31.3
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	31.1	31.1	31.1
Rest		0.00	0.00	0.00	31.1	31.1	31.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.6	45.5	45.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z07_A - zonebewakingspunt 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	57.2	51.4	51.4
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	57.2	--	--
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	57.2	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	56.9	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	56.6	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	56.4	--	--
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	51.4	51.4	51.4
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	51.0	51.0	51.0
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	50.6	50.6	50.6
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	50.4	50.4	50.4
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	50.0	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	49.9	--	--
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	49.7	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	49.5	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	49.4	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	49.4	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	48.5	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	48.4	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	48.4	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	45.1	--	--
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	43.7	43.7	43.7
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	42.6	42.6	42.6
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	42.2	42.2	42.2
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	42.1	42.1	42.1
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	40.9	40.9	40.9
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	40.7	40.7	40.7
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	40.4	40.4	40.4
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	40.3	40.3	40.3
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	40.0	40.0	40.0
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	40.0	40.0	40.0
Tank	Vullen silo met tankwagens	118659.45	425756.56	1.50	40.0	--	--
Hw3	Gebruik hoogwerker	118599.03	425819.19	1.50	39.9	39.9	39.9
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	39.9	39.9	39.9
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	39.9	39.9	39.9
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	39.9	39.9	39.9
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	39.5	39.5	39.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	39.2	39.2	39.2
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	39.2	39.2	39.2
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118741.03	425741.54	2.00	38.9	38.9	38.9
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	38.8	38.8	38.8
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	38.6	38.6	38.6
Rest		0.00	0.00	0.00	38.5	38.5	38.5
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.2	51.4	51.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z08_A - zonebewakingspunt 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	58.3	52.5	52.5
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	58.3	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	57.9	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	57.2	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	56.8	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	54.4	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	54.2	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	53.7	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	52.8	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	52.5	52.5	52.5
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	52.3	52.3	52.3
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	52.2	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	52.1	52.1	52.1
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	51.0	51.0	51.0
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	49.3	--	--
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	48.7	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	43.8	--	--
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	43.6	43.6	43.6
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	43.4	--	--
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.90	425771.29	1.50	43.2	43.2	43.2
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	43.2	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	43.1	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	43.1	43.1	43.1
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	42.6	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	42.2	42.2	42.2
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	42.1	42.1	42.1
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	41.9	41.9	41.9
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	41.7	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	41.6	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	41.5	41.5	41.5
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	41.5	41.5	41.5
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	41.4	41.4	41.4
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	41.3	41.3	41.3
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	41.1	41.1	41.1
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	41.1	--	--
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	41.0	41.0	41.0
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	40.8	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	40.7	--	--
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	40.7	40.7	40.7
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118700.25	425746.99	2.50	40.6	40.6	40.6
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	39.9	39.9	39.9
Rest		0.00	0.00	0.00	39.9	39.9	39.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.3	52.5	52.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z09_A - zonebewakingspunt 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	60.5	50.8	50.8
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	60.5	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	59.9	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	58.8	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	58.2	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	58.1	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	58.0	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	57.6	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	57.5	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	57.1	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	51.7	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.94	425744.67	2.00	50.9	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	50.8	50.8	50.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	50.1	--	--
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.71	425747.52	2.00	50.0	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	49.5	49.5	49.5
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	48.9	48.9	48.9
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	48.7	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	48.4	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	48.4	48.4	48.4
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	48.1	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	47.6	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	47.5	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	47.5	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	47.4	47.4	47.4
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	47.4	47.4	47.4
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	46.9	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	46.5	46.5	46.5
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	46.3	46.3	46.3
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.58	425739.62	2.50	44.9	44.9	44.9
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	44.7	--	--
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	44.5	44.5	44.5
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	44.5	44.5	44.5
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.56	425736.39	2.00	44.0	44.0	44.0
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	43.6	43.6	43.6
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	43.3	43.3	43.3
Dd	Megadeur gesloten	118797.63	425777.21	13.00	43.3	43.3	43.3
Dd	Megadeur gesloten	118798.39	425783.99	13.00	43.3	43.3	43.3
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	43.2	43.2	43.2
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118721.07	425742.69	2.50	43.2	43.2	43.2
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	43.1	43.1	43.1
Rest		0.00	0.00	0.00	43.0	43.0	43.0
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.5	50.8	50.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z10_A - zonebewakingspunt 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	54.6	43.1	43.1
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	54.6	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	52.4	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	52.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	52.0	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	48.2	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	48.0	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	47.7	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	43.5	--	--
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	43.1	43.1	43.1
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	42.8	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	42.7	42.7	42.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	42.5	--	--
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	42.3	42.3	42.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	42.1	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	41.7	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	41.7	41.7	41.7
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	41.5	41.5	41.5
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	41.5	41.5	41.5
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	41.3	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	41.1	41.1	41.1
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	41.0	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	41.0	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	40.8	40.8	40.8
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	40.5	--	--
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	39.9	39.9	39.9
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	39.7	39.7	39.7
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	39.6	39.6	39.6
Dd	Megadeur gesloten	118798.39	425783.99	13.00	39.4	39.4	39.4
Dd	Megadeur gesloten	118797.63	425777.21	13.00	39.3	39.3	39.3
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	39.1	39.1	39.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	38.8	38.8	38.8
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	38.5	38.5	38.5
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	38.4	38.4	38.4
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	38.1	38.1	38.1
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	38.0	38.0	38.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	37.9	--	--
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	37.8	37.8	37.8
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	37.4	37.4	37.4
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	36.3	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	36.2	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	35.8	35.8	35.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.6	43.1	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z11_A - zonebewakingspunt 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	48.9	40.7	40.7
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	48.9	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	48.7	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	48.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	48.0	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	42.9	--	--
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	40.7	40.7	40.7
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	40.5	40.5	40.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	40.4	40.4	40.4
Hw3	Gebruik hoogwerker	118599.03	425819.19	1.50	37.9	37.9	37.9
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	37.8	37.8	37.8
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	37.4	37.4	37.4
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	37.2	37.2	37.2
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	37.1	37.1	37.1
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	37.0	37.0	37.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	37.0	37.0	37.0
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	36.8	36.8	36.8
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	36.7	36.7	36.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	36.7	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	36.6	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	36.5	36.5	36.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	36.5	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	36.5	36.5	36.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	36.4	--	--
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	36.3	36.3	36.3
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	36.3	36.3	36.3
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	36.1	36.1	36.1
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	36.0	36.0	36.0
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	36.0	36.0	36.0
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	35.9	35.9	35.9
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	35.8	35.8	35.8
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	35.8	35.8	35.8
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	35.7	--	--
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	35.7	35.7	35.7
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	35.7	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	35.5	--	--
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	35.4	35.4	35.4
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	35.4	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	35.3	--	--
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	35.1	--	--
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	34.2	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	34.0	33.2	33.2
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.9	40.7	40.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z12_A - zonebewakingspunt 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	49.9	41.4	41.4
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	49.9	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	48.7	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	48.4	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	48.1	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	48.0	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	47.4	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	42.8	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	41.8	--	--
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	41.4	41.4	41.4
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	40.7	40.7	40.7
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	39.8	39.8	39.8
Hw3	Gebruik hoogwerker	118599.03	425819.19	1.50	39.8	39.8	39.8
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	39.5	39.5	39.5
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	39.3	39.3	39.3
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	38.9	38.9	38.9
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	38.9	38.9	38.9
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.62	425816.37	2.50	38.8	38.8	38.8
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	38.3	38.3	38.3
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.31	425854.70	2.00	38.3	38.3	38.3
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	38.3	38.3	38.3
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	37.7	37.7	37.7
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	37.6	--	--
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	37.2	37.2	37.2
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	36.7	36.7	36.7
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	36.7	--	--
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	36.6	36.6	36.6
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	36.6	36.6	36.6
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	36.5	36.5	36.5
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	36.4	36.4	36.4
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	36.3	36.3	36.3
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	36.3	36.3	36.3
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	36.0	36.0	36.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	35.9	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	35.9	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	35.8	35.8	35.8
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	35.8	35.8	35.8
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	35.7	35.7	35.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	35.6	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	35.5	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	35.4	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	35.4	33.8	33.8
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.9	41.4	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmox bij Bron voor toetspunt: S47 (65)_A - Rivierdijk 512/513
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	68.7	64.3	64.3
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118618.15	425824.67	2.00	68.7	--	--
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.27	425847.33	2.00	64.3	64.3	64.3
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.86	425852.43	2.00	62.1	62.1	62.1
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	61.1	61.1	61.1
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	59.8	59.8	59.8
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.45	425807.10	2.50	59.5	59.5	59.5
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	59.3	59.3	59.3
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	58.1	58.1	58.1
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	57.2	57.2	57.2
Hw3	Gebruik hoogwerker	118599.03	425819.19	1.50	56.5	56.5	56.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	56.5	56.5	56.5
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.48	425814.84	1.50	56.2	56.2	56.2
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	55.9	--	--
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	55.6	55.6	55.6
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	54.0	54.0	54.0
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	53.4	53.4	53.4
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	53.1	53.1	53.1
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118581.03	425835.72	2.00	53.0	--	--
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.87	425782.22	1.50	53.0	53.0	53.0
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	52.9	52.9	52.9
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	52.7	52.7	52.7
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	52.6	--	--
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	52.5	52.5	52.5
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118681.15	425776.69	1.50	51.5	51.5	51.5
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	50.9	--	--
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	50.3	50.3	50.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.51	425796.62	2.50	49.7	--	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	49.5	49.5	49.5
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.58	425861.03	0.75	48.5	48.5	48.5
Gb04	Gevel glas zijde water	118675.16	425803.01	10.00	46.9	46.9	46.9
Gb06	Gevel glas zijde Rivierdijk	118687.45	425813.79	12.00	46.9	46.9	46.9
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	46.8	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	46.4	--	--
Gb05	Gevel glas zijde Rivierdijk	118709.59	425811.45	12.00	45.7	45.7	45.7
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	45.3	45.3	45.3
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	45.0	45.0	45.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	45.0	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	44.9	44.9	44.9
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	44.8	44.8	44.8
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	44.8	44.8	44.8
Rest		0.00	0.00	0.00	44.8	44.2	44.2
LAmox	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.7	64.3	64.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S49 (64)_A - Rivierdijk 505/506
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	65.0	65.0	65.0
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	65.0	65.0	65.0
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	64.2	64.2	64.2
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	61.5	61.5	61.5
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	60.4	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	59.8	--	--
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.94	425808.84	1.50	59.1	59.1	59.1
Tkh4	Torenkraan helling	118654.69	425831.32	21.00	58.9	58.9	58.9
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	57.1	--	--
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	56.9	56.9	56.9
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	55.7	55.7	55.7
Tkk2	Torenkraan kade	118707.04	425759.62	21.00	55.3	55.3	55.3
Tkh2	Torenkraan helling	118650.43	425787.22	21.00	55.1	55.1	55.1
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118690.09	425862.75	0.75	54.5	54.5	54.5
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.58	425861.03	0.75	54.3	54.3	54.3
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.45	425756.56	1.50	54.0	--	--
Tkk1	Torenkraan kade	118674.89	425762.47	21.00	53.8	53.8	53.8
Tkh1	Torenkraan helling	118647.30	425761.04	21.00	53.3	53.3	53.3
Tkk3	Torenkraan kade	118739.48	425757.06	21.00	52.7	52.7	52.7
Hw4	Gebruik hoogwerker	118609.01	425847.46	1.50	51.3	51.3	51.3
Gb06	Gevel glas zijde Rivierdijk	118687.45	425813.79	12.00	50.2	50.2	50.2
Hw1	Gebruik hoogwerker	118635.11	425812.53	1.50	50.2	50.2	50.2
Bk4	Bikken kade/helling	118689.95	425747.66	2.50	49.5	--	--
Gb05	Gevel glas zijde Rivierdijk	118709.59	425811.45	12.00	49.5	49.5	49.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	49.4	--	--
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	49.2	49.2	49.2
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	48.9	--	--
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	48.7	48.7	48.7
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	48.6	--	--
Odb	Open deur bestaande hal	118683.76	425790.73	3.00	48.6	48.6	48.6
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	48.6	48.6	48.6
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	48.6	--	--
Gb07	Gevel glas zijde Rivierdijk	118735.47	425808.80	12.00	48.6	48.6	48.6
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	48.4	48.4	48.4
G28	Gevels laag deel hal	118768.61	425802.46	6.00	48.3	48.3	48.3
G28	Gevels laag deel hal	118768.87	425802.43	6.00	48.2	48.2	48.2
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	47.7	--	--
G20	Gevels hoog deel hal	118790.67	425799.98	16.00	47.5	47.5	47.5
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	47.5	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	47.5	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	47.1	47.1	47.1
Rest		0.00	0.00	0.00	47.0	46.8	46.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.0	65.0	65.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S59 (55)_A - Rivierdijk 490
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S59 (55)_A	Rivierdijk 490	118892.80	425830.51	5.00	70.4	61.6	61.6
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	70.4	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	70.3	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	69.6	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	67.6	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	64.6	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	64.1	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	63.7	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	63.5	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	62.3	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	62.1	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	62.0	--	--
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	61.6	61.6	61.6
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	61.0	61.0	61.0
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	60.7	60.7	60.7
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	60.6	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	59.8	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	59.6	--	--
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	59.5	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	58.3	58.3	58.3
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	57.4	--	--
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	57.4	57.4	57.4
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	56.4	--	--
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	55.6	55.6	55.6
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	55.4	55.4	55.4
Dd	Megadeur gesloten	118798.39	425783.99	13.00	55.1	55.1	55.1
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	54.9	54.9	54.9
Dd	Megadeur gesloten	118797.63	425777.21	13.00	54.8	54.8	54.8
Tkk4	Torenkraan kade	118775.61	425752.79	21.00	52.9	52.9	52.9
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	52.6	52.6	52.6
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118684.04	425832.19	1.50	51.8	51.8	51.8
G29	Gevels laag deel hal	118789.89	425800.06	6.00	50.5	50.5	50.5
Tkh5	Torenkraan helling	118657.54	425856.07	21.00	50.5	50.5	50.5
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.58	425861.03	0.75	50.0	50.0	50.0
G20	Gevels hoog deel hal	118790.67	425799.98	16.00	49.7	49.7	49.7
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	49.0	49.0	49.0
G28	Gevels laag deel hal	118768.87	425802.43	6.00	48.9	48.9	48.9
G28	Gevels laag deel hal	118768.61	425802.46	6.00	48.9	48.9	48.9
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	48.3	48.3	48.3
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	48.2	48.2	48.2
Tkh3	Torenkraan helling	118652.42	425810.27	21.00	48.1	48.1	48.1
Rest		0.00	0.00	0.00	48.1	48.1	48.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.4	61.6	61.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 ZONDER nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S57 (55)_A - Rivierdijk 494
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S57 (55)_A	Rivierdijk 494	118814.09	425849.69	5.00	71.8	61.8	61.8
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118806.05	425786.04	2.50	71.8	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.81	425779.30	2.50	71.0	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.61	425767.38	2.50	70.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.95	425743.79	2.50	64.7	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118838.48	425789.39	1.50	61.8	61.8	61.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.41	425755.10	2.50	61.2	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.31	425720.48	2.50	60.9	--	--
Dd	Megadeur gesloten	118799.61	425794.83	13.00	60.6	60.6	60.6
Dd	Megadeur gesloten	118799.06	425789.93	13.00	59.9	59.9	59.9
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.40	425774.01	2.00	59.4	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.01	425771.28	1.50	59.2	59.2	59.2
Dd	Megadeur gesloten	118798.39	425783.99	13.00	59.1	59.1	59.1
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.74	425749.71	2.50	59.1	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.69	425760.01	2.50	58.7	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.91	425746.22	2.50	58.7	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.34	425763.92	2.00	58.3	--	--
Dd	Megadeur gesloten	118797.63	425777.21	13.00	58.2	58.2	58.2
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.44	425765.31	1.50	58.1	58.1	58.1
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.54	425755.92	1.50	57.3	57.3	57.3
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.50	425774.01	2.00	57.3	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.38	425765.08	2.50	57.2	--	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.79	425863.50	1.00	56.5	56.5	56.5
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.79	425747.60	2.00	56.4	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.53	425754.45	2.00	56.1	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.58	425748.52	21.00	55.8	55.8	55.8
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118903.08	425768.52	1.50	55.6	55.6	55.6
G29	Gevels laag deel hal	118789.89	425800.06	6.00	55.5	55.5	55.5
G20	Gevels hoog deel hal	118790.67	425799.98	16.00	55.3	55.3	55.3
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118816.88	425755.89	1.50	55.0	55.0	55.0
G28	Gevels laag deel hal	118768.87	425802.43	6.00	54.5	54.5	54.5
G28	Gevels laag deel hal	118768.61	425802.46	6.00	54.5	54.5	54.5
G19	Gevels hoog deel hal	118769.46	425802.36	16.00	53.9	53.9	53.9
Bk3	Bikken kade/helling	118779.77	425738.43	2.50	53.0	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.95	425773.86	3.00	52.9	52.9	52.9
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118778.22	425775.40	3.00	52.6	52.6	52.6
G18	Gevels hoog deel hal	118750.92	425804.45	16.00	52.5	52.5	52.5
Bk2	Bikken kade/helling	118759.07	425740.77	2.50	51.0	--	--
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.58	425861.03	0.75	49.8	49.8	49.8
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.76	425778.13	3.00	49.7	49.7	49.7
Bk5	Bikken kade/helling	118718.98	425745.44	2.50	49.7	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	48.1	47.3	47.3
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.8	61.8	61.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	gam002 op 27-1-2022
Laatst ingezien door	██████████ op 1-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 6-1

Commentaar

Basis: [MVG-model] (Middengebied) MVG-22003861 (werkmodel)
Model 2017 aangepast op BAG

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
--	191	0	08:52, 27 jan 2022	-4	1	Z01
--	192	0	08:52, 27 jan 2022	-10	1	Z10
--	193	0	08:52, 27 jan 2022	-16	1	Z11
--	194	0	08:52, 27 jan 2022	-22	1	Z12
--	195	0	08:52, 27 jan 2022	-28	1	Z02
--	196	0	08:52, 27 jan 2022	-34	1	Z03
--	197	0	08:52, 27 jan 2022	-40	1	Z04
--	198	0	08:52, 27 jan 2022	-46	1	Z05
--	199	0	08:52, 27 jan 2022	-52	1	Z06
--	200	0	08:52, 27 jan 2022	-58	1	Z07
--	201	0	08:52, 27 jan 2022	-64	1	Z08
--	202	0	08:52, 27 jan 2022	-70	1	Z09
--	203	0	08:52, 27 jan 2022	-76	1	S10 (55)
--	204	0	08:52, 27 jan 2022	-82	1	S20 (55)
--	205	0	08:52, 27 jan 2022	-88	1	S19 (55)
--	206	0	08:52, 27 jan 2022	-94	1	S18 (55)
--	207	0	08:52, 27 jan 2022	-100	1	S17 (55)
--	208	0	08:52, 27 jan 2022	-106	1	S16 (55)
--	209	0	08:52, 27 jan 2022	-112	1	S15 (55)
--	210	0	08:52, 27 jan 2022	-118	1	S14 (55)
--	211	0	08:52, 27 jan 2022	-124	1	S13 (55)
--	212	0	08:52, 27 jan 2022	-130	1	S12 (55)
--	213	0	08:52, 27 jan 2022	-136	1	S11 (55)
--	214	0	08:52, 27 jan 2022	-142	1	S09 (55)
--	215	0	08:52, 27 jan 2022	-148	1	S08 (55)
--	216	0	08:52, 27 jan 2022	-154	1	S07 (55)
--	217	0	08:52, 27 jan 2022	-160	1	S06 (55)
--	218	0	08:52, 27 jan 2022	-166	1	S05 (55)
--	219	0	08:52, 27 jan 2022	-172	1	S04 (55)
--	220	0	08:52, 27 jan 2022	-178	1	S02 (55)
--	221	0	08:52, 27 jan 2022	-184	1	S03 (55)
--	222	0	08:52, 27 jan 2022	-190	1	S01 (55)
--	223	0	08:52, 27 jan 2022	-196	1	S40 (55)
--	224	0	08:52, 27 jan 2022	-202	1	S39 (56)
--	225	0	08:52, 27 jan 2022	-208	1	S38 (55)
--	226	0	08:52, 27 jan 2022	-214	1	S37 (55)
--	227	0	08:52, 27 jan 2022	-220	1	S36 (55)
--	228	0	08:52, 27 jan 2022	-226	1	S35 (55)
--	229	0	08:52, 27 jan 2022	-232	1	S34 (55)
--	230	0	08:52, 27 jan 2022	-238	1	S27 (55)
--	231	0	08:52, 27 jan 2022	-244	1	S26 (55)
--	232	0	08:52, 27 jan 2022	-250	1	S29 (55)
--	233	0	08:52, 27 jan 2022	-256	1	S24 (55)
--	234	0	08:52, 27 jan 2022	-262	1	S23 (55)
--	235	0	08:52, 27 jan 2022	-268	1	S22 (55)
--	236	0	08:52, 27 jan 2022	-274	1	S21 (55)
--	237	0	08:52, 27 jan 2022	-280	1	S31 (55)
--	238	0	08:52, 27 jan 2022	-286	1	S45 (55)
--	239	0	08:52, 27 jan 2022	-292	1	S73 (55)
--	240	0	08:52, 27 jan 2022	-298	1	S60 (55)
--	241	0	08:52, 27 jan 2022	-304	1	S59 (55)
--	242	0	08:52, 27 jan 2022	-310	1	S58 (55)
--	243	0	08:52, 27 jan 2022	-316	1	S57 (55)
--	244	0	08:52, 27 jan 2022	-322	1	S56 (55)
--	245	0	08:52, 27 jan 2022	-328	1	S55 (55)
--	246	0	08:52, 27 jan 2022	-334	1	S54 (58)
--	247	0	08:52, 27 jan 2022	-340	1	S53 (61)
--	248	0	08:52, 27 jan 2022	-346	1	S52 (60)
--	249	0	08:52, 27 jan 2022	-352	1	S51 (60)
--	250	0	08:52, 27 jan 2022	-358	1	S50 (62)
--	251	0	08:52, 27 jan 2022	-364	1	S49 (64)
--	252	0	08:52, 27 jan 2022	-370	1	S48 (64)
--	253	0	08:52, 27 jan 2022	-376	1	S47 (65)

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	zonebewakingspunt 1	Punt	118388.82	426264.63	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 10	Punt	119087.91	426051.00	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 11	Punt	118856.01	426341.12	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 12	Punt	118642.45	426327.57	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 2	Punt	118085.21	426129.00	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 3	Punt	117953.47	426115.06	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 4	Punt	117593.92	425924.12	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 5	Punt	117688.11	425659.53	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 6	Punt	117974.32	425404.21	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 7	Punt	118487.85	425343.14	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 8	Punt	119030.94	425405.86	0.00	Relatief	5.00
--	zonebewakingspunt 9	Punt	119101.92	425748.20	-0.20	Relatief	5.00
--	Helling 2/4/6/8/10/12 (hernummerd)	Punt	117908.27	425985.99	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 575	Punt	118129.46	426008.25	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 576/577	Punt	118111.72	425986.16	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 578	Punt	118099.32	425973.35	2.14	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 579	Punt	118083.81	425975.13	3.60	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 580	Punt	118075.28	425970.72	3.34	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 581	Punt	118065.15	425970.35	3.57	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 582	Punt	118052.77	425999.53	0.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 583	Punt	118036.22	425974.56	2.50	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 584	Punt	118027.21	425971.37	5.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 592/593	Punt	117978.27	425970.90	5.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 610/611	Punt	117891.76	425986.14	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 612/613	Punt	117879.08	425986.04	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 614/615	Punt	117866.00	425985.87	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 617	Punt	117851.02	425987.71	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 618	Punt	117836.43	425988.93	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 620/621/621A/624	Punt	117818.94	425968.79	4.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 622/623	Punt	117820.19	425938.96	3.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 622/623	Punt	117824.79	425947.37	4.13	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	Punt	117802.30	425968.30	4.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 521	Punt	118455.30	425985.88	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 524	Punt	118438.67	425986.48	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 526	Punt	118425.08	425976.14	0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 529	Punt	118393.49	425980.01	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 531	Punt	118384.10	425979.39	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 532	Punt	118375.06	425979.25	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 533	Punt	118358.16	425967.52	3.42	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 540/541	Punt	118282.39	425976.92	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 542	Punt	118271.21	425965.97	3.05	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 55/536/537/538	Punt	118310.09	425988.72	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 556	Punt	118214.63	425989.12	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 557	Punt	118202.52	425970.38	2.71	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 566/567/568	Punt	118176.71	426008.81	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 574	Punt	118145.95	426011.31	-0.60	Relatief	5.00
--	Sluisweg 1A	Punt	118360.97	426003.11	0.00	Eigen waarde	1.50
--	Kanaaldijk Zuid 5	Punt	118639.24	426075.80	0.00	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 487/488	Punt	118938.14	425834.70	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 489	Punt	118906.19	425836.08	0.00	Eigen waarde	5.00
--	Rivierdijk 490	Punt	118892.80	425830.51	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 491	Punt	118841.67	425853.13	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 494	Punt	118814.09	425849.69	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 495	Punt	118803.45	425846.11	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 496	Punt	118787.96	425872.94	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 499	Punt	118772.10	425862.91	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 500	Punt	118762.18	425873.09	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 501	Punt	118747.12	425882.35	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 502	Punt	118733.98	425891.43	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 503	Punt	118713.67	425886.95	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 505/506	Punt	118691.05	425895.72	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 507/508	Punt	118678.32	425904.03	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 512/513	Punt	118618.97	425916.13	2.66	Relatief	5.00

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
--	254	0	08:52, 27 jan 2022	-382	1	S46 (65)
--	255	0	08:52, 27 jan 2022	-388	1	S77 (65)
--	256	0	08:52, 27 jan 2022	-394	1	S43 (60)
--	257	0	08:52, 27 jan 2022	-400	1	S41 (55)
--	258	0	08:52, 27 jan 2022	-406	1	S71 (55)
--	259	0	08:52, 27 jan 2022	-412	1	S70 (55)
--	260	0	08:52, 27 jan 2022	-418	1	S72 (55)
--	261	0	08:52, 27 jan 2022	-424	1	S81 (55)

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	Rivierdijk 514	Punt	118608.39	425929.51	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 514	Punt	118619.36	425941.53	-0.80	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 519	Punt	118480.59	425980.83	3.25	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 520	Punt	118465.23	426030.27	-0.60	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 630	Punt	117793.71	425939.98	4.82	Relatief	5.00
--	Rivierdijk 634/635	Punt	117781.72	425970.08	4.80	Eigen waarde	5.00
--	woning Rivierdijk 587/588/589/590	Punt	117988.20	426006.12	0.00	Eigen waarde	5.00
--	Helling 10 oostgevel	Punt	117913.03	426016.63	-0.60	Relatief	5.00

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
5		0.00
21		0.00
		0.00
20		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
11		0.00
8		0.00
7		0.00
6		0.00
21		0.00
20		0.00
31		0.00
60		0.00
59		0.00
37		0.00
36		0.00
35		0.00
34		0.00
33		0.00
32		0.00
30		0.00
28		0.00
27		0.00
26		0.00
25		0.00
24		0.00
23		0.00
19		0.00
26		0.00
25		0.00
24		0.00
23		0.00
22		0.00
20		0.00
19		0.00
18		0.00
17		0.00
16		0.00
15		0.00
14		0.00
13		0.00
12		0.00
11		0.00
10		0.00
9		0.00
8		0.00
7		0.00
6		0.00
4		0.00
3		0.00
Merwede		0.00

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
164	Woning Rivierdijk 479/480	6.30	-0.70	Relatief			
593	Woning Sluisweg 1A	4.00	-0.60	Relatief			
580	Woning Rivierdijk 620/621/621A/624	6.00	4.80	Eigen waarde			
S72 (64)	Woning Rivierdijk 515	8.00	-0.80	Relatief			
619	Woning Rivierdijk 471/472	6.30	-0.77	Relatief			
616	Woning Rivierdijk 483/484	8.00	-0.80	Relatief			
615	Woning Rivierdijk 483/484	8.00	-0.80	Relatief			
614	Woning Rivierdijk 485/486	8.00	-0.76	Relatief			
613	Woning Rivierdijk 487/488	8.00	-0.80	Relatief			
612	Woning Rivierdijk 489	8.00	-0.80	Relatief			
611	Woning Rivierdijk 490	8.00	-0.80	Relatief			
606	Woning Rivierdijk 529	8.00	-0.60	Relatief			
605	Woning Rivierdijk 531	8.00	-0.60	Relatief			
592	Woning Sluisweg 1A	4.00	-0.60	Relatief			
591	Woning Sluisweg 1A	4.00	-0.60	Relatief			
586	Woning Rivierdijk 580	8.00	3.30	Relatief			
585	Woning Rivierdijk 583	8.00	2.50	Eigen waarde			
584	Woning Rivierdijk 610-611	8.00	-0.60	Relatief			
583	Woning Rivierdijk 612/613	8.00	-0.60	Relatief			
582	Woning Rivierdijk 614/615	8.00	-0.60	Relatief			
581	Woning Rivierdijk 620/621/621A/624	6.50	-0.60	Absoluut			
580	Woning Rivierdijk 620/621/621A/624	7.50	2.03	Absoluut			
169	Woning Rivierdijk 470	6.30	-0.78	Relatief			
167	Woning Rivierdijk 473/474	6.30	-0.71	Relatief			
165	Woning Rivierdijk 475/476/477	6.30	-0.72	Relatief			
163		6.30	-0.67	Relatief			
125	Merwede, kantoor	12.00	2.08	Relatief			
124	Woning Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	8.00	4.80	Eigen waarde			
121	Klijn	8.00	-0.60	Relatief			
120	Transportweg 8-16	6.00	0.00	Relatief			
100	Woning Rivierdijk 491	8.00	-0.80	Relatief			
99	Woning Rivierdijk 494	8.00	-0.80	Relatief			
98	Woning Rivierdijk 495	8.00	-0.80	Relatief			
96	Woning Rivierdijk 496	8.00	-0.80	Relatief			
94	Woning Rivierdijk 499	8.00	-0.80	Relatief			
93	Woning Rivierdijk 500	8.00	-0.80	Relatief			
92	Woning Rivierdijk 501	8.00	-0.80	Relatief			
91	Woning Rivierdijk 502	8.00	-0.80	Relatief			
90	Woning Rivierdijk 503	8.00	-0.80	Relatief			
89	Woning Rivierdijk 505/506	8.00	-0.80	Relatief			
88	Woning Rivierdijk 507/508	8.00	-0.80	Relatief			
87	Woning	8.00	2.60	Relatief			
86	Woning	8.00	-0.80	Relatief			
85	Gemaal	8.00	5.70	Relatief			
87	Woning Rivierdijk 519	8.00	3.22	Relatief			
82	Woning Rivierdijk 520	8.00	-0.60	Relatief			
81	Woning Rivierdijk 521	8.00	-0.60	Relatief			
80	Woning Rivierdijk 524	8.00	-0.60	Relatief			
79	Woning Rivierdijk 526	8.00	0.69	Relatief			
78	Woning Rivierdijk 528	8.00	-0.60	Relatief			
77	Woning Rivierdijk 532	8.00	-0.60	Relatief			
76	Woning Rivierdijk 533	8.00	3.29	Relatief			
73	Woning Rivierdijk 540/541	8.00	-0.60	Relatief			
70	Woning Rivierdijk 535/536/537/538	8.00	-0.60	Relatief			
68	Woning Rivierdijk 542	8.00	2.64	Relatief			
66	Woning Rivierdijk 556	8.00	-0.60	Relatief			
64	Woning Rivierdijk 557	8.00	2.67	Relatief			
63	Woning Rivierdijk 566/567/568	8.00	-0.60	Relatief			
62	Woning Rivierdijk 574	8.00	-0.60	Relatief			
61	Woning Rivierdijk 575	8.00	-0.60	Relatief			
60	Woning Rivierdijk 577z1/577z2	8.00	-0.60	Relatief			
59	Woning rivierdijk 576/577	8.00	-0.60	Relatief			
58	Woning Rivierdijk 578	8.00	2.08	Relatief			

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
164		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
593		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
580		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S72 (64)		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
619		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
616		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
615		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
614		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
605		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
592		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
591		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
586		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
585		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
584		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
583		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
582		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
581		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
580		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
94		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
93		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164	0.80	0.80	0.80
593	0.80	0.80	0.80
580	0.80	0.80	0.80
S72 (64)	0.80	0.80	0.80
619	0.80	0.80	0.80
616	0.80	0.80	0.80
615	0.80	0.80	0.80
614	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80
605	0.80	0.80	0.80
592	0.80	0.80	0.80
591	0.80	0.80	0.80
586	0.80	0.80	0.80
585	0.80	0.80	0.80
584	0.80	0.80	0.80
583	0.80	0.80	0.80
582	0.80	0.80	0.80
581	0.80	0.80	0.80
580	0.80	0.80	0.80
169	0.80	0.80	0.80
167	0.80	0.80	0.80
165	0.80	0.80	0.80
163	0.80	0.80	0.80
125	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80
120	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80
99	0.80	0.80	0.80
98	0.80	0.80	0.80
96	0.80	0.80	0.80
94	0.80	0.80	0.80
93	0.80	0.80	0.80
92	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80
86	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
57	Woning Rivierdijk 579	8.00	3.60	Eigen waarde			
56	Woning Rivierdijk 581	8.00	3.51	Relatief			
55	Woning Rivierdijk 582	8.00	-0.60	Relatief			
54	Woning Rivierdijk 584	8.00	3.26	Relatief			
53	Woning Rivierdijk 592/593	8.00	3.53	Relatief			
52	Woning	8.00	-0.60	Relatief			
51	Woning	8.00	-0.60	Relatief			
50	Woning Helling 2-12 (Rivierdijk 603-608)	8.00	-0.60	Relatief			
49	Woning Rivierdijk 622/623	8.00	3.94	Relatief			
48	Woning	8.00	4.99	Relatief			
47	Woning Rivierdijk 617	8.00	-0.60	Relatief			
46	Woning Rivierdijk 618	8.00	-0.60	Relatief			
43	Woning	6.00	4.80	Eigen waarde			
42	Woning	8.00	4.13	Relatief			
41	Woning	8.00	3.75	Relatief			
40	Woning	8.00	-0.60	Relatief			
39	Woning	8.00	1.37	Relatief			
38	Woning	8.00	2.85	Relatief			
37	Woning	8.00	3.41	Relatief			
36	Woning	8.00	-0.25	Relatief			
35	Woning	8.00	2.38	Relatief			
34	Woning	8.00	4.40	Relatief			
160	Ref. werf schepen	10.00	-0.20	Relatief			
161	Ref. werf schepen	10.00	-0.20	Relatief			
162	Ref. werf schepen	10.00	1.53	Relatief			
N-01	Neptune kraanbaan	4.00	3.80	Relatief			
N-02	Neptune laag deel gebouw	13.00	3.80	Relatief			
N-03	Neptune hal3b	20.00	3.80	Relatief			
N-04	Neptune hal3a	20.00	3.80	Relatief			
N-05	Neptune hal3b	20.00	3.80	Relatief			
N-06	Neptune kantoor	3.00	3.80	Relatief			
Trafo	Trafogebouw	3.00	3.80	Relatief			
504	Garagegebouw- nabij Rivierdijk 544	2.50	4.95	Relatief			
503	Damen HG: drijvende steiger(s)	0.00	-0.20	Relatief			
502	Damen HG: drijvende steiger(s)	0.00	-0.20	Relatief			
501	Damen HG: drijvende steiger(s)	0.00	-0.20	Relatief			
19	Trafohuis	2.50	2.50	Relatief			
16	Timmerfabriek/Machinefabriek	10.40	2.50	Relatief			
18	Damen, scheepshal 1, hoog deel	14.00	3.30	Relatief			
17	Magzn/kant.-scheepshal-machinfab (deels)	12.10	3.69	Relatief			
512	Rivierdijk 559-561 - m.n. kantoordelen	9.50	4.41	Relatief			
514	Rivierdijk 559-561 - bedrijfshal2	12.00	3.38	Relatief			
67	Kantoor Rivierdijk 551	8.00	3.39	Relatief			
151	Merwede, portiersloge	5.00	4.73	Relatief			
456	Neptune: kantoren	9.00	4.71	Relatief			
150	Merwede, gebouw naast TD-loods	4.00	4.78	Eigen waarde			
Parkw02	Parkeerwand	4.00	4.47	Relatief			
Parkw01	Parkeerwand	4.00	4.49	Relatief			
19	Neptune: nieuwe hal	27.00	3.64	Relatief			
10-11	Neptune: bankwerkerij en lasloods	5.00	3.66	Relatief			
14-15	Neptune: voorberekking en panelen	11.00	4.27	Relatief			
12-13	Neptune: lasloods	17.00	3.98	Relatief			
17a	Neptune:scheepsbouwhal	24.00	3.42	Relatief			
17b	Neptune: scheepsbouwhal	32.00	3.60	Relatief			
		9.00	5.00	Eigen waarde			
		3.25	5.00	Eigen waarde			
		7.00	3.20	Eigen waarde			
6	Merwede, prof. loods	9.00	4.62	Relatief			
151	Merwede, portiersloge	5.00	4.72	Relatief			
153	Merwede, scherm opslagterrein	2.50	4.73	Relatief			
154	Merwede, scherm opslagterrein	2.50	3.78	Relatief			
hok	Elektriciteitshuisje	4.00	4.70	Relatief			
151	Merwede, portiersloge	5.00	4.70	Relatief			

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
57		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
161		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
162		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N-01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N-06		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trafo		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
504		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
503		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
502		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
501		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
512		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
514		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
456		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Parkw02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Parkw01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10-11		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14-15		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12-13		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17a		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17b		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
hok		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80
160	0.00	0.00	0.00
161	0.00	0.00	0.00
162	0.00	0.00	0.00
N-01	0.80	0.80	0.80
N-02	0.80	0.80	0.80
N-03	0.80	0.80	0.80
N-04	0.80	0.80	0.80
N-05	0.80	0.80	0.80
N-06	0.80	0.80	0.80
Trafo	0.80	0.80	0.80
504	0.80	0.80	0.80
503	0.80	0.80	0.80
502	0.80	0.80	0.80
501	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80
512	0.80	0.80	0.80
514	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80
456	0.80	0.80	0.80
150	0.80	0.80	0.80
Parkw02	0.80	0.80	0.80
Parkw01	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
10-11	0.80	0.80	0.80
14-15	0.80	0.80	0.80
12-13	0.80	0.80	0.80
17a	0.80	0.80	0.80
17b	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80
154	0.80	0.80	0.80
hok	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
153	Merwede, scherm opslagterrein	2.50	4.70	Relatief			
22	Dalm: gebouwdeel lage loods	8.00	3.00	Eigen waarde			
21	Dalm: gebouwdeel hoge loods	11.20	3.00	Eigen waarde			
20	Dalm: gebouwdeel met kantine e.d.	6.00	3.00	Eigen waarde			

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
153		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
153	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
Schip	Wand van schip waarbinnen werk plaatsvindt	3.00	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1	Scherf - perceelsgrens westzijde (559-561)	2.50	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80
2	Afscherming - afvalcontainers (verzamel)	2.55	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
Schip	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Schip	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
		3.00
HL008	Terreindeel oostzijde 559	--
HL007	Terreindeel oostzijde 559	3.50
12		-0.80
4		--
3		--
2		--
1		--
6		-0.20
HL003	Terreindeel ten westen 555 - oprit	--
HL004	Terreindeel ten westen 555 - oprit	--
HL002	Terreindeel ten westen 555	2.50
HL001	Terreindeel ten noorden 544-555	4.70
HL006	P-terrein nr 551	-0.60
HL005	P-terrein nr 551	-0.60
6		3.30
11		5.70
10		-0.20
9		--
8		--
7		0.60
6		3.30
5		3.30
1		--
3		-0.60
2		--
1		--
3		-0.60
1		--
1		--
1		--
1		--
		5.40
		5.40

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Zone	Zonegrens IT Middengebied	

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier
AGE_005	Neptune Repair												

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)
AGE_005							False	False	55806.05	200.00

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
AGE_005	200.00	200.00	--	--	--

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijventerreinen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bijzonderheden</u>
IT01	IT grens Middengebied	
IT02	IT grens Middengebied	

Bijlage 6-1

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bijzonderheden	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
_kAGE_005	Neptune Repair				200.00	200.00	200.00

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
AGE_005	5867	3	12:09, 22 apr 2022	-513	33	Pw2
AGE_005	5868	3	15:30, 29 apr 2022	-659	16	Vw2
AGE_005	5969	3	13:16, 29 apr 2022	-586	13	Pw3
AGE_005	6011	3	12:02, 29 apr 2022	-599	19	Pw1
AGE_005	14620	3	14:59, 29 apr 2022	-632	27	Vw1

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
AGE_005	Busjes en personenwagens aflevering	Polylijn	118691.32	425861.11	118887.24
AGE_005	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	Polylijn	118836.12	425791.63	118814.88
AGE_005	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	Polylijn	118686.54	425863.58	118766.51
AGE_005	Personenwagens kantoor komen of gaan	Polylijn	118689.83	425862.83	118561.43
AGE_005	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	Polylijn	118814.88	425757.89	118688.00

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
AGE_005	425774.93	0.75	0.75	4.39	4.03	0.75	0.75	0.75	4.55	4.81
AGE_005	425757.89	1.50	1.50	3.80	3.80	1.50	1.50	1.50	5.30	5.53
AGE_005	425806.52	1.00	1.00	4.14	3.80	1.00	1.00	1.00	4.80	4.80
AGE_005	425894.37	0.75	0.75	4.41	3.80	0.75	0.75	0.75	4.55	4.55
AGE_005	425864.17	1.50	1.50	3.80	4.36	1.50	1.50	1.50	5.30	5.86

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
AGE_005	--	Relatief	11	320.56	320.61	0.01	196.74	A
AGE_005	--	Relatief	11	159.36	159.37	0.01	60.51	A
AGE_005	--	Relatief	8	308.01	308.03	2.52	143.16	A
AGE_005	--	Relatief	14	189.47	189.52	0.14	42.48	A
AGE_005	--	Relatief	7	261.54	261.58	4.13	123.50	A

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
AGE_005	30	16	6	26.15	24.10	31.37	10	10.00	33	--
AGE_005	14	4	4	29.35	30.02	33.03	10	10.00	16	68.00
AGE_005	70	30	15	18.59	17.50	23.52	10	25.00	13	0.00
AGE_005	70	30	15	22.35	21.26	27.28	10	10.00	19	--
AGE_005	28	10	8	26.46	26.16	30.14	10	10.00	27	68.00

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
AGE_005	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00
AGE_005	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00
AGE_005	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00
AGE_005	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80
AGE_005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AGE_005	84.10	80.70	78.40	90.25
AGE_005	95.80	90.90	83.80	102.00
AGE_005	84.10	80.70	78.40	90.25
AGE_005	84.10	80.70	78.40	90.25
AGE_005	95.80	90.90	83.80	102.00

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
AGE_005	5869	3	13:32, 5 jun 2014	G1	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5870	3	13:32, 5 jun 2014	G2	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5871	3	13:32, 5 jun 2014	G3	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5872	3	13:32, 5 jun 2014	G4	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5873	3	13:32, 5 jun 2014	G5	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5874	3	13:32, 5 jun 2014	G6	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5875	3	13:32, 5 jun 2014	G7	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5876	3	13:32, 5 jun 2014	G8	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5877	3	13:32, 5 jun 2014	G9	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5878	3	13:32, 5 jun 2014	G10	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5879	3	13:32, 5 jun 2014	G11	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5880	3	13:32, 5 jun 2014	G12	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5881	3	13:32, 5 jun 2014	G13	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5882	3	13:32, 5 jun 2014	G14	Dak van de hallen	Punt
AGE_005	5883	3	12:00, 29 apr 2022	G15	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5884	3	12:00, 29 apr 2022	G16	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5885	3	12:00, 29 apr 2022	G17	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5886	3	11:59, 29 apr 2022	G18	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5887	3	11:59, 29 apr 2022	G19	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5888	3	11:59, 29 apr 2022	G20	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5889	3	11:58, 29 apr 2022	G21	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5890	3	11:58, 29 apr 2022	G22	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5891	3	11:58, 29 apr 2022	G23	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5892	3	11:56, 29 apr 2022	G24	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5893	3	11:52, 29 apr 2022	G25	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5894	3	11:51, 29 apr 2022	G26	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5895	3	12:00, 29 apr 2022	G27	Gevels hoog deel hal	Punt
AGE_005	5896	3	11:59, 29 apr 2022	G28	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5897	3	11:59, 29 apr 2022	G29	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5898	3	11:58, 29 apr 2022	G30	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5899	3	11:58, 29 apr 2022	G31	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5900	3	11:56, 29 apr 2022	G32	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5901	3	11:56, 29 apr 2022	G33	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5902	3	11:51, 29 apr 2022	G34	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5903	3	11:51, 29 apr 2022	G35	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5904	3	11:51, 29 apr 2022	G36	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	5905	3	11:58, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	5906	3	11:58, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	5907	3	11:56, 29 apr 2022	G39	Gevels naast open deur	Punt
AGE_005	5908	3	11:56, 29 apr 2022	G40	Gevels naast open deur	Punt
AGE_005	5909	3	11:56, 29 apr 2022	G41	Gevels naast open deur	Punt
AGE_005	5910	3	11:52, 29 apr 2022	G42	Gevels naast open deur	Punt
AGE_005	5911	3	11:58, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	5912	3	11:56, 29 apr 2022	Do	Open deur laag deel	Punt
AGE_005	5913	3	11:58, 29 apr 2022	Dd	Megadeur gesloten	Punt
AGE_005	5914	3	11:52, 29 apr 2022	Do	Open deur hoog deel	Punt
AGE_005	5915	3	13:32, 5 jun 2014	Tkk1	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	5916	3	13:32, 5 jun 2014	Tkk2	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	5917	3	13:32, 5 jun 2014	Tkk3	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	5918	3	13:32, 5 jun 2014	Tkk4	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	5919	3	13:32, 5 jun 2014	Tkk5	Torenkraan kade	Punt
AGE_005	5920	3	13:32, 5 jun 2014	Tkh1	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	5921	3	13:32, 5 jun 2014	Tkh2	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	5922	3	13:32, 5 jun 2014	Tkh3	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	5923	3	13:32, 5 jun 2014	Tkh4	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	5924	3	13:32, 5 jun 2014	Tkh5	Torenkraan helling	Punt
AGE_005	5925	3	13:32, 5 jun 2014	H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	5926	3	13:32, 5 jun 2014	H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	5927	3	13:32, 5 jun 2014	H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	5928	3	13:32, 5 jun 2014	H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	5929	3	13:32, 5 jun 2014	H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	5930	3	13:32, 5 jun 2014	H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	5931	3	13:32, 5 jun 2014	H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	
AGE_005	118682.53	425818.74	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118695.13	425817.69	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118681.07	425801.03	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118693.26	425799.57	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118713.15	425811.76	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118712.11	425800.82	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118711.28	425791.34	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118737.74	425798.84	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118762.32	425796.34	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118779.71	425794.99	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118736.59	425788.43	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118760.86	425785.61	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118778.88	425783.22	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118790.86	425788.32	0.10	0.10	23.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118690.38	425829.88	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118714.11	425818.11	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118734.55	425806.34	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118750.66	425804.53	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118769.21	425802.44	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118790.41	425800.06	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118788.41	425774.31	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118766.60	425776.76	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118748.62	425778.42	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118731.76	425780.35	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118673.78	425797.35	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118675.38	425812.88	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118677.03	425828.92	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118768.36	425802.54	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118789.63	425800.14	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118787.77	425774.38	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118765.78	425776.85	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118747.67	425778.53	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118731.07	425780.43	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118673.71	425796.65	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118675.30	425812.05	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118675.46	425813.60	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118799.35	425794.91	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118797.37	425777.29	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118719.20	425781.79	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118700.92	425783.85	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118694.14	425784.57	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118676.70	425786.14	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118798.80	425790.01	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118685.40	425785.48	6.00	6.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118798.13	425784.07	13.00	13.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118683.69	425785.21	16.00	16.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118674.63	425762.55	21.00	21.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118706.78	425759.70	21.00	21.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118739.22	425757.14	21.00	21.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118775.35	425752.87	21.00	21.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118818.32	425748.60	21.00	21.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118647.04	425761.12	21.00	21.00	7.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118650.17	425787.30	21.00	21.00	7.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118652.16	425810.35	21.00	21.00	7.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118654.43	425831.40	21.00	21.00	7.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118657.28	425856.15	21.00	21.00	7.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118665.81	425841.07	1.50	1.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118664.68	425808.92	1.50	1.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118680.89	425776.77	1.50	1.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118740.64	425771.37	1.50	1.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118817.18	425765.39	1.50	1.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118860.75	425771.36	1.50	1.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118861.28	425756.00	1.50	1.50	3.80	Relatief	

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
AGE_005	5932	3	13:32, 5 jun 2014	H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	Punt
AGE_005	5933	3	13:32, 5 jun 2014	Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	5934	3	13:32, 5 jun 2014	Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	5935	3	15:38, 29 apr 2022	Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	5936	3	13:32, 5 jun 2014	Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	5937	3	13:32, 5 jun 2014	Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	Punt
AGE_005	5938	3	13:32, 5 jun 2014	S11	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	5939	3	13:32, 5 jun 2014	S12	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	5940	3	13:32, 5 jun 2014	S13	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	5941	3	13:32, 5 jun 2014	S14	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	5942	3	13:32, 5 jun 2014	S15	Werken met slijptol kade/helling	Punt
AGE_005	5943	3	13:32, 5 jun 2014	Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	5944	3	13:32, 5 jun 2014	Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	5945	3	13:32, 5 jun 2014	Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	5946	3	13:32, 5 jun 2014	Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	5947	3	13:32, 5 jun 2014	Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	Punt
AGE_005	5948	3	13:32, 5 jun 2014	Bk1	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	5949	3	13:32, 5 jun 2014	Bk2	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	5950	3	13:32, 5 jun 2014	Bk3	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	5951	3	13:32, 5 jun 2014	Bk4	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	5952	3	13:32, 5 jun 2014	Hw1	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	5953	3	13:32, 5 jun 2014	Hw2	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	5954	3	13:32, 5 jun 2014	Hw3	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	5955	3	13:32, 5 jun 2014	Hw4	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	5956	3	13:32, 5 jun 2014	Hw5	Gebruik hoogwerker	Punt
AGE_005	5957	3	13:32, 5 jun 2014	Comp	Compressor voor HD spuit	Punt
AGE_005	5958	3	13:32, 5 jun 2014	Comp	Compressor voor HD spuit	Punt
AGE_005	5959	3	13:32, 5 jun 2014	Kr1	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	5960	3	13:32, 5 jun 2014	Kr2	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	5961	3	13:32, 5 jun 2014	Kr3	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	5962	3	13:32, 5 jun 2014	Kr4	Rijden met zwaar materieel	Punt
AGE_005	5963	3	12:09, 29 apr 2022	Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	Punt
AGE_005	5964	3	13:32, 5 jun 2014	LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	Punt
AGE_005	5965	3	13:32, 5 jun 2014	LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	Punt
AGE_005	5966	3	13:32, 5 jun 2014	LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	Punt
AGE_005	5967	3	11:58, 29 apr 2022	Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	Punt
AGE_005	5968	3	11:58, 29 apr 2022	Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	Punt
AGE_005	5970	3	13:32, 5 jun 2014	S1Bt1	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	5971	3	13:32, 5 jun 2014	S1Bt2	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	5972	3	13:32, 5 jun 2014	S1Bt4	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	5973	3	13:32, 5 jun 2014	S1Bt5	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	5974	3	13:32, 5 jun 2014	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	5975	3	13:32, 5 jun 2014	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	5976	3	13:32, 5 jun 2014	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	5977	3	13:32, 5 jun 2014	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	5978	3	13:32, 5 jun 2014	Ls1	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5979	3	13:32, 5 jun 2014	Ls2	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5980	3	13:32, 5 jun 2014	Ls3	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5981	3	13:32, 5 jun 2014	Ls4	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5982	3	13:32, 5 jun 2014	Ls5	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5983	3	13:32, 5 jun 2014	Ls6	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5984	3	13:32, 5 jun 2014	Ls7	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5985	3	13:32, 5 jun 2014	Ls8	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5986	3	13:32, 5 jun 2014	Ls9	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5987	3	13:32, 5 jun 2014	Ls10	Lassen buiten	Punt
AGE_005	5988	3	13:32, 5 jun 2014	Bk5	Bikken kade/helling	Punt
AGE_005	5989	3	13:32, 5 jun 2014	S1Bt3	Werken met slijptol buitenterrein	Punt
AGE_005	5990	3	13:32, 5 jun 2014	ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	Punt
AGE_005	5991	3	11:58, 29 apr 2022	Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	Punt
AGE_005	5992	3	11:56, 29 apr 2022	Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	Punt
AGE_005	5993	3	11:58, 29 apr 2022	Rst01A	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	5994	3	11:59, 29 apr 2022	Rst02B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	5995	3	11:59, 29 apr 2022	Rst03A	Rooster gevel inblaas	Punt

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	
AGE_005	118902.82	425768.60	1.50	1.50	4.09	Relatief	
AGE_005	118617.89	425824.75	2.00	2.00	1.17	Relatief	
AGE_005	118580.77	425835.80	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118545.35	425840.05	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118672.45	425747.60	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118705.68	425744.75	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118621.01	425847.41	2.00	2.00	1.22	Relatief	
AGE_005	118583.60	425852.51	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118547.05	425854.78	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118740.77	425741.62	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118801.30	425736.47	2.00	2.00	-0.20	Relatief	
AGE_005	118616.19	425807.18	2.50	2.50	1.19	Relatief	
AGE_005	118699.99	425747.07	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118542.36	425816.45	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118720.81	425742.77	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118770.32	425739.70	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118540.25	425796.70	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118758.81	425740.85	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118779.51	425738.51	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118689.69	425747.74	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118634.85	425812.61	1.50	1.50	2.71	Relatief	
AGE_005	118607.22	425814.92	1.50	1.50	0.35	Relatief	
AGE_005	118598.77	425819.27	1.50	1.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118608.75	425847.54	1.50	1.50	0.18	Relatief	
AGE_005	118602.61	425782.30	1.50	1.50	0.27	Relatief	
AGE_005	118656.98	425814.24	1.00	1.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118648.55	425814.75	1.00	1.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118805.79	425786.12	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118827.55	425779.38	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118850.35	425767.46	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118862.69	425743.87	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118876.05	425720.56	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118737.88	425816.71	1.50	1.50	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118715.07	425826.00	1.50	1.50	16.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118577.69	425893.80	1.50	1.50	6.80	Relatief	aan onderliggend item
AGE_005	118791.69	425773.94	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118777.96	425775.48	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118875.14	425774.09	2.00	2.00	3.96	Relatief	
AGE_005	118898.24	425774.09	2.00	2.00	4.03	Relatief	
AGE_005	118877.53	425747.68	2.00	2.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118874.08	425764.00	2.00	2.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118852.48	425749.79	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118867.12	425765.16	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118887.65	425746.30	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118904.43	425760.09	2.50	2.50	4.12	Relatief	
AGE_005	118559.97	425822.65	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118577.52	425820.62	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118630.15	425807.46	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118750.94	425741.33	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118791.76	425736.61	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118815.38	425735.94	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118851.82	425762.25	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118865.56	425775.83	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118870.71	425759.89	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118901.08	425756.85	2.00	2.00	3.00	Eigen waarde	
AGE_005	118718.72	425745.52	2.50	2.50	-0.20	Relatief	
AGE_005	118891.27	425754.53	2.00	2.00	3.86	Relatief	
AGE_005	118864.15	425755.18	2.50	2.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118750.50	425778.21	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118705.43	425783.37	3.00	3.00	3.80	Relatief	
AGE_005	118798.61	425799.13	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118782.68	425800.93	13.50	13.50	3.80	Relatief	
AGE_005	118770.07	425802.35	13.50	13.50	3.80	Relatief	

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
AGE_005	12.00	18.10	A	Nee	Nee	Nee	68.50	76.10	80.10	80.70	88.90
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59.30	82.10	82.30	91.40	102.20
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59.30	82.10	82.30	91.40	102.20
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59.30	82.10	82.30	91.40	102.20
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59.30	82.10	82.30	91.40	102.20
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59.30	82.10	82.30	91.40	102.20
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	10.00	10.00	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	16.00	19.00	A	Nee	Nee	Nee	69.00	90.90	87.70	82.60	86.80
AGE_005	16.00	19.00	A	Nee	Nee	Nee	69.00	90.90	87.70	82.60	86.80
AGE_005	16.00	19.00	A	Nee	Nee	Nee	69.00	90.90	87.70	82.60	86.80
AGE_005	16.00	19.00	A	Nee	Nee	Nee	69.00	90.90	87.70	82.60	86.80
AGE_005	16.00	19.00	A	Nee	Nee	Nee	69.00	90.90	87.70	82.60	86.80
AGE_005	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61.30	80.10	87.60	90.00	101.80
AGE_005	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61.30	80.10	87.60	90.00	101.80
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71.30	88.20	82.40	102.00	110.70
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71.30	88.20	82.40	102.00	110.70
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71.30	88.20	82.40	102.00	110.70
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71.30	88.20	82.40	102.00	110.70
AGE_005	3.01	6.00	A	Nee	Nee	Nee	45.10	59.10	69.10	76.60	80.10
AGE_005	3.01	6.00	A	Nee	Nee	Nee	45.10	59.10	69.10	76.60	80.10
AGE_005	3.01	6.00	A	Nee	Nee	Nee	45.10	59.10	69.10	76.60	80.10
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	60.00	65.00	72.70	81.70	86.80
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	60.00	65.00	72.70	81.70	86.80
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	46.30	52.30	58.40	60.90	60.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	60.00	65.00	72.70	81.70	86.80
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	60.00	65.00	72.70	81.70	86.80
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
AGE_005	5996	3	11:59, 29 apr 2022	Rst04A	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	5997	3	11:59, 29 apr 2022	Rst05	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	5998	3	12:00, 29 apr 2022	Rst06	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	5999	3	12:00, 29 apr 2022	Rst07	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	6000	3	12:00, 29 apr 2022	Rst08	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6001	3	11:51, 29 apr 2022	Rst09	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6002	3	11:51, 29 apr 2022	Rst10	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6003	3	13:32, 5 jun 2014	Rst11	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6004	3	11:56, 29 apr 2022	Rst12	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6005	3	11:56, 29 apr 2022	Rst13	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6006	3	11:56, 29 apr 2022	Rst14	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6007	3	11:58, 29 apr 2022	Rst15A	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6008	3	11:58, 29 apr 2022	Rst16A	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6009	3	11:58, 29 apr 2022	Rst17	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6010	3	12:07, 22 apr 2022	Tank	Vullen silo met tankwagen	Punt
AGE_005	6014	3	11:59, 29 apr 2022	Rst01B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	6015	3	11:59, 29 apr 2022	Rst02A	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	6016	3	11:59, 29 apr 2022	G28	Gevels laag deel hal	Punt
AGE_005	6017	3	11:59, 29 apr 2022	Rst03B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	6018	3	11:59, 29 apr 2022	Rst04B	Rooster gevel inblaas	Punt
AGE_005	6019	3	11:58, 29 apr 2022	Rst15B	Rooster gevel uitblaas	Punt
AGE_005	6020	3	11:58, 29 apr 2022	Rst16B	Rooster gevel uitblaas	Punt

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
AGE_005	118757.98	425803.71	13.50	13.50	3.80	Relatief
AGE_005	118748.71	425804.75	13.50	13.50	3.80	Relatief
AGE_005	118716.35	425817.88	14.00	14.00	3.80	Relatief
AGE_005	118692.04	425829.68	14.00	14.00	3.80	Relatief
AGE_005	118676.47	425823.49	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118675.15	425810.60	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118673.54	425795.03	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118670.27	425783.78	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118707.71	425783.11	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118725.16	425781.11	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118742.14	425779.16	12.00	12.00	3.80	Relatief
AGE_005	118754.11	425777.79	15.00	15.00	3.80	Relatief
AGE_005	118774.03	425775.92	15.00	15.00	3.80	Relatief
AGE_005	118793.57	425773.72	15.00	15.00	3.80	Relatief
AGE_005	118659.20	425756.64	1.50	1.50	3.80	Relatief
AGE_005	118792.48	425799.82	13.50	13.50	3.80	Relatief
AGE_005	118788.62	425800.26	13.50	13.50	3.80	Relatief
AGE_005	118768.61	425802.51	6.00	6.00	3.80	Relatief
AGE_005	118764.35	425802.99	13.50	13.50	3.80	Relatief
AGE_005	118751.53	425804.43	13.50	13.50	3.80	Relatief
AGE_005	118757.40	425777.41	15.00	15.00	3.80	Relatief
AGE_005	118780.63	425775.18	15.00	15.00	3.80	Relatief

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	83.176	74.989	19.953	9.9812	2.9996	1.5962	0.80
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01
AGE_005	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003	50.003	50.003	6.0004	2.0001	4.0003	3.01

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	3.01	3.01	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	3.01	3.01	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	3.01	3.01	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69.70	80.40	81.50	85.90	90.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Ja	Nee	Nee	64.40	64.40	67.10	71.10	68.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	1.25	7.00	A	Nee	Nee	Nee	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
AGE_005	3.01	3.01	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
AGE_005	3.01	3.01	A	Nee	Nee	Nee	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
AGE_005	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	3.00	8.00	15.00	19.00	25.00	24.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	3.00	8.00	15.00	19.00	25.00	24.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	2.00	4.00	9.00	18.00	24.00	22.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
AGE_005	95.90	99.30	99.10	96.50	104.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	68.70	64.70	57.70	46.20	76.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
AGE_005	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00

Bijlage 6-2

Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AGE_005	0.00	0.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54
AGE_005	0.00	0.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54
AGE_005	16.00	10.00	52.50	63.60	68.50	69.10	68.60	62.60	60.60	59.10	54.60	74.62
AGE_005	16.00	10.00	52.50	63.60	68.50	69.10	68.60	62.60	60.60	59.10	54.60	74.62
AGE_005	16.00	10.00	52.50	64.60	72.50	75.10	69.60	63.60	62.60	59.10	54.60	78.30
AGE_005	12.00	10.00	52.50	65.60	73.50	77.10	77.60	72.60	69.60	63.10	54.60	82.17
AGE_005	12.00	10.00	52.50	65.60	73.50	77.10	77.60	72.60	69.60	63.10	54.60	82.17
AGE_005	12.00	10.00	52.50	65.60	73.50	77.10	77.60	72.60	69.60	63.10	54.60	82.17
AGE_005	12.00	10.00	52.50	65.60	73.50	77.10	77.60	72.60	69.60	63.10	54.60	82.17
AGE_005	12.00	10.00	52.50	65.60	73.50	77.10	77.60	72.60	69.60	63.10	54.60	82.17
AGE_005	12.00	10.00	52.50	65.60	73.50	77.10	77.60	72.60	69.60	63.10	54.60	82.17
AGE_005	14.00	15.00	50.50	61.60	70.50	77.10	77.60	72.60	67.60	61.10	49.60	81.67
AGE_005	14.00	15.00	50.50	61.60	70.50	77.10	77.60	72.60	67.60	61.10	49.60	81.67
AGE_005	14.00	15.00	50.50	61.60	70.50	77.10	77.60	72.60	67.60	61.10	49.60	81.67
AGE_005	0.00	0.00	69.70	80.40	81.50	85.90	90.20	95.90	99.30	99.10	96.50	104.26
AGE_005	0.00	0.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54
AGE_005	0.00	0.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54
AGE_005	0.00	0.00	64.40	64.40	67.10	71.10	68.20	68.70	64.70	57.70	46.20	76.14
AGE_005	0.00	0.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54
AGE_005	0.00	0.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54
AGE_005	14.00	15.00	50.50	61.60	70.50	77.10	77.60	72.60	67.60	61.10	49.60	81.67
AGE_005	14.00	15.00	50.50	61.60	70.50	77.10	77.60	72.60	67.60	61.10	49.60	81.67

Bijlage 6-3

Model: LAmx 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	0.75	30	16	6	26.15	24.10
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	1.50	14	4	4	29.35	30.02
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	1.00	70	30	15	18.59	17.50
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	0.75	70	30	15	22.35	21.26
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	1.50	28	10	8	26.46	26.16

Bijlage 6-3

Model: LMax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Pw2	31.37	10	10.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Vw2	33.03	10	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
Pw3	23.52	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Pw1	27.28	10	10.00	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Vw1	30.14	10	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80

Bijlage 6-3

Model: LAmx 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Pw2		90.25	0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
Vw2		102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.00
Pw3		90.25	0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
Pw1		90.25	0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
Vw1		102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.00

Bijlage 6-3

Model: LAmaz 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
G1	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G2	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G3	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G4	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G5	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G6	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G7	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G8	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G9	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G10	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G11	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G12	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G13	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G14	Dak van de hallen	0.10	23.80	Relatief aan onderliggend item
G15	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G16	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G17	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G18	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G19	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G20	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G21	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G22	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G23	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G24	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G25	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G26	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G27	Gevels hoog deel hal	16.00	3.80	Relatief
G28	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G29	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G30	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G31	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G32	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G33	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G34	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G35	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
G36	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
Dd	Megadeur gesloten	13.00	3.80	Relatief
Dd	Megadeur gesloten	13.00	3.80	Relatief
G39	Gevels naast open deur	13.00	3.80	Relatief
G40	Gevels naast open deur	13.00	3.80	Relatief
G41	Gevels naast open deur	13.00	3.80	Relatief
G42	Gevels naast open deur	13.00	3.80	Relatief
Dd	Megadeur gesloten	13.00	3.80	Relatief
Do	Open deur laag deel	6.00	3.80	Relatief
Dd	Megadeur gesloten	13.00	3.80	Relatief
Do	Open deur hoog deel	16.00	3.80	Relatief
Tkk1	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk2	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk3	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk4	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkk5	Torenkraan kade	21.00	3.80	Relatief
Tkh1	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh2	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh3	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh4	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
Tkh5	Torenkraan helling	21.00	7.80	Relatief aan onderliggend item
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	3.80	Relatief

Bijlage 6-3

Model: LAmx 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
G1	-20.00	-20.00		96.14
G2	-20.00	-20.00		96.14
G3	-20.00	-20.00		96.14
G4	-20.00	-20.00		96.14
G5	-20.00	-20.00		96.14
G6	-20.00	-20.00		96.14
G7	-20.00	-20.00		96.14
G8	-20.00	-20.00		96.14
G9	-20.00	-20.00		96.14
G10	-20.00	-20.00		96.14
G11	-20.00	-20.00		96.14
G12	-20.00	-20.00		96.14
G13	-20.00	-20.00		96.14
G14	-20.00	-20.00		96.14
G15	-20.00	-20.00		96.14
G16	-20.00	-20.00		96.14
G17	-20.00	-20.00		96.14
G18	-20.00	-20.00		96.14
G19	-20.00	-20.00		96.14
G20	-20.00	-20.00		96.14
G21	-20.00	-20.00		96.14
G22	-20.00	-20.00		96.14
G23	-20.00	-20.00		96.14
G24	-20.00	-20.00		96.14
G25	-20.00	-20.00		96.14
G26	-20.00	-20.00		96.14
G27	-20.00	-20.00		96.14
G28	-20.00	-20.00		96.14
G29	-20.00	-20.00		96.14
G30	-20.00	-20.00		96.14
G31	-20.00	-20.00		96.14
G32	-20.00	-20.00		96.14
G33	-20.00	-20.00		96.14
G34	-20.00	-20.00		96.14
G35	-20.00	-20.00		96.14
G36	-20.00	-20.00		96.14
Dd	-20.00	-20.00		102.34
Dd	-20.00	-20.00		102.34
G39	-20.00	-20.00		96.14
G40	-20.00	-20.00		96.14
G41	-20.00	-20.00		96.14
G42	-20.00	-20.00		96.14
Dd	-20.00	-20.00		102.34
Do	-20.00	-20.00		121.06
Dd	-20.00	-20.00		102.34
Do	-20.00	-20.00		121.06
Tkk1	-5.00	-5.00		106.22
Tkk2	-5.00	-5.00		106.22
Tkk3	-5.00	-5.00		106.22
Tkk4	-5.00	-5.00		106.22
Tkk5	-5.00	-5.00		106.22
Tkh1	-5.00	-5.00		106.22
Tkh2	-5.00	-5.00		106.22
Tkh3	-5.00	-5.00		106.22
Tkh4	-5.00	-5.00		106.22
Tkh5	-5.00	-5.00		106.22
H1	-10.00	-10.00		108.36
H2	-10.00	-10.00		108.36
H3	-10.00	-10.00		108.36
H4	-10.00	-10.00		108.36
H5	-10.00	-10.00		108.36
H6	-10.00	-10.00		108.36
H7	-10.00	-10.00		108.36

Bijlage 6-3

Model: LAmaz 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	1.50	4.09	Relatief
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	1.17	Relatief
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	2.00	-0.20	Relatief
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	2.00	1.22	Relatief
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	2.00	-0.20	Relatief
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	1.19	Relatief
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk1	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk2	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk3	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Bk4	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
Hw1	Gebruik hoogwerker	1.50	2.71	Relatief
Hw2	Gebruik hoogwerker	1.50	0.35	Relatief
Hw3	Gebruik hoogwerker	1.50	-0.20	Relatief
Hw4	Gebruik hoogwerker	1.50	0.18	Relatief
Hw5	Gebruik hoogwerker	1.50	0.27	Relatief
Comp	Compressor voor HD spuit	1.00	3.80	Relatief
Comp	Compressor voor HD spuit	1.00	3.80	Relatief
Kr1	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr2	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr3	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr4	Rijden met zwaar materieel	2.50	3.80	Relatief
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	2.50	-0.20	Relatief
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	1.50	16.80	Relatief aan onderliggend item
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	1.50	16.80	Relatief aan onderliggend item
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	1.50	6.80	Relatief aan onderliggend item
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	3.00	3.80	Relatief
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	3.00	3.80	Relatief
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.96	Relatief
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	4.03	Relatief
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.80	Relatief
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	4.12	Relatief
Ls1	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls2	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls3	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls4	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls5	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls6	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls7	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls8	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls9	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Ls10	Lassen buiten	2.00	3.00	Eigen waarde
Bk5	Bikken kade/helling	2.50	-0.20	Relatief
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	2.00	3.86	Relatief
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	2.50	3.80	Relatief
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	3.00	3.80	Relatief
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	3.00	3.80	Relatief
Rst01A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst02B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst03A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief

Bijlage 6-3

Model: LAmx 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
H8	-10.00	-10.00		108.36
Sp1	-5.00	-5.00		120.29
Sp2	-5.00	-5.00		120.29
Sp3	-5.00	-5.00		120.29
Sp4	-5.00	-5.00		120.29
Sp5	-5.00	-5.00		120.29
Sl1	-5.00	-5.00		110.26
Sl2	-5.00	-5.00		110.26
Sl3	-5.00	-5.00		110.26
Sl4	-5.00	-5.00		110.26
Sl5	-5.00	-5.00		110.26
Sch1	-10.00	-10.00		118.06
Sch2	-10.00	-10.00		118.06
Sch3	-10.00	-10.00		118.06
Sch4	-10.00	-10.00		118.06
Sch5	-10.00	-10.00		118.06
Bk1	-15.00	-15.00		124.72
Bk2	-15.00	-15.00		124.72
Bk3	-15.00	-15.00		124.72
Bk4	-15.00	-15.00		124.72
Hw1	0.00	0.00		95.54
Hw2	0.00	0.00		95.54
Hw3	0.00	0.00		95.54
Hw4	0.00	0.00		95.54
Hw5	0.00	0.00		95.54
Comp	28.00	29.00		82.11
Comp	28.00	29.00		82.11
Kr1	-5.00	-5.00		118.21
Kr2	-5.00	-5.00		118.21
Kr3	-5.00	-5.00		118.21
Kr4	-5.00	-5.00		118.21
Kr5	-5.00	-5.00		118.21
LBK1	0.00	0.00		85.00
LBK2	0.00	0.00		85.00
LBK3	0.00	0.00		85.00
Ohd	-20.00	-20.00		117.06
Ohd	-20.00	-20.00		117.06
SlBt1	-5.00	-5.00		110.26
SlBt2	-5.00	-5.00		110.26
SlBt4	-5.00	-5.00		110.26
SlBt5	-5.00	-5.00		110.26
ScBt1	0.00	0.00		108.06
ScBt1	0.00	0.00		108.06
ScBt1	0.00	0.00		108.06
ScBt1	0.00	0.00		108.06
Ls1	0.00	0.00		82.62
Ls2	0.00	0.00		82.62
Ls3	0.00	0.00		82.62
Ls4	0.00	0.00		82.62
Ls5	0.00	0.00		82.62
Ls6	0.00	0.00		82.62
Ls7	0.00	0.00		82.62
Ls8	0.00	0.00		82.62
Ls9	0.00	0.00		82.62
Ls10	0.00	0.00		82.62
Bk5	-15.00	-15.00		124.72
SlBt3	-5.00	-5.00		110.26
ScBt1	0.00	0.00		108.06
Ohd	0.00	0.00		97.06
Ohd	0.00	0.00		97.06
Rst01A	0.00	0.00		73.54
Rst02B	0.00	0.00		73.54
Rst03A	0.00	0.00		73.54

Bijlage 6-3

Model: LAmaz 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Funbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Rst04A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst05	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst06	Rooster gevel inblaas	14.00	3.80	Relatief
Rst07	Rooster gevel inblaas	14.00	3.80	Relatief
Rst08	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst09	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst10	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst11	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst12	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst13	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst14	Rooster gevel uitblaas	12.00	3.80	Relatief
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Rst17	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Tank	Vullen silo met tankwagen	1.50	3.80	Relatief
Rst01B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst02A	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
G28	Gevels laag deel hal	6.00	3.80	Relatief
Rst03B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst04B	Rooster gevel inblaas	13.50	3.80	Relatief
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	15.00	3.80	Relatief

Bijlage 6-3

Model: LMax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Rst04A	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
Rst05	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
Rst06	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst07	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst08	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst09	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst10	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst11	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst12	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst13	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst14	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst15A	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst16A	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst17	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Tank	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	69.70	80.40	81.50	85.90	90.20
Rst01B	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
Rst02A	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
G28	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	64.40	64.40	67.10	71.10	68.20
Rst03B	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
Rst04B	Normale puntbron	0.00	360.00	0.80	1.25	7.00	48.40	50.40	57.10	65.10	67.20
Rst15B	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60
Rst16B	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	52.50	66.60	76.50	84.10	87.60

Bijlage 6-3

Model: LAmx 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Rst04A	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rst05	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rst06	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	3.00	8.00	15.00	19.00	25.00	24.00
Rst07	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	3.00	8.00	15.00	19.00	25.00	24.00
Rst08	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	2.00	4.00	9.00	18.00	24.00	22.00
Rst09	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
Rst10	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
Rst11	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
Rst12	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
Rst13	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
Rst14	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00
Rst15A	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
Rst16A	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
Rst17	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
Tank	95.90	99.30	99.10	96.50	104.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rst01B	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rst02A	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G28	68.70	64.70	57.70	46.20	76.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rst03B	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rst04B	66.70	66.70	65.70	55.20	73.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rst15B	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00
Rst16B	87.60	84.60	75.10	64.60	92.51	2.00	5.00	6.00	7.00	10.00	15.00	17.00

Bijlage 6-3

Model: LAmx 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Versie 01 van 22.013.01 modelversie 27-1-2022 - Middengebied Neptune 22.013.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Rst04A	0.00	0.00		73.54
Rst05	0.00	0.00		73.54
Rst06	16.00	10.00		74.62
Rst07	16.00	10.00		74.62
Rst08	16.00	10.00		78.30
Rst09	12.00	10.00		82.17
Rst10	12.00	10.00		82.17
Rst11	12.00	10.00		82.17
Rst12	12.00	10.00		82.17
Rst13	12.00	10.00		82.17
Rst14	12.00	10.00		82.17
Rst15A	14.00	15.00		81.67
Rst16A	14.00	15.00		81.67
Rst17	14.00	15.00		81.67
Tank	0.00	0.00		104.26
Rst01B	0.00	0.00		73.54
Rst02A	0.00	0.00		73.54
G28	0.00	0.00		76.14
Rst03B	0.00	0.00		73.54
Rst04B	0.00	0.00		73.54
Rst15B	14.00	15.00		81.67
Rst16B	14.00	15.00		81.67

Bijlage 7-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S01 (55)_A	Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	117802.30	425968.30	5.00	30.8	27.4	22.9	32.9
S02 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117820.19	425938.96	5.00	23.5	20.8	17.0	27.0
S03 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117824.79	425947.37	5.00	20.1	17.2	13.2	23.2
S04 (55)_A	Rivierdijk 620/621/621A/624	117818.94	425968.79	5.00	30.7	26.9	22.6	32.6
S05 (55)_A	Rivierdijk 618	117836.43	425988.93	5.00	30.2	27.2	22.4	32.4
S06 (55)_A	Rivierdijk 617	117851.02	425987.71	5.00	30.7	27.5	22.8	32.8
S07 (55)_A	Rivierdijk 614/615	117866.00	425985.87	5.00	30.6	28.0	23.3	33.3
S08 (55)_A	Rivierdijk 612/613	117879.08	425986.04	5.00	26.9	24.1	19.5	29.5
S09 (55)_A	Rivierdijk 610/611	117891.76	425986.14	5.00	25.9	23.0	18.8	28.8
S10 (55)_A	Helling 2/4/6/8/10/12 (hernummerd)	117908.27	425985.99	5.00	24.5	21.5	17.7	27.7
S11 (55)_A	Rivierdijk 592/593	117978.27	425970.90	5.00	28.6	25.3	21.2	31.2
S12 (55)_A	Rivierdijk 584	118027.21	425971.37	5.00	29.0	25.8	21.8	31.8
S13 (55)_A	Rivierdijk 583	118036.22	425974.56	5.00	29.9	26.8	23.2	33.2
S14 (55)_A	Rivierdijk 582	118052.77	425999.53	5.00	32.0	28.8	24.9	34.9
S15 (55)_A	Rivierdijk 581	118065.15	425970.35	5.00	31.0	28.1	24.0	34.0
S16 (55)_A	Rivierdijk 580	118075.28	425970.72	5.00	32.0	28.7	23.9	33.9
S17 (55)_A	Rivierdijk 579	118083.81	425975.13	5.00	34.8	31.3	26.9	36.9
S18 (55)_A	Rivierdijk 578	118099.32	425973.35	5.00	31.6	28.3	24.0	34.0
S19 (55)_A	Rivierdijk 576/577	118111.72	425986.16	5.00	32.5	29.1	25.0	35.0
S20 (55)_A	Rivierdijk 575	118129.46	426008.25	5.00	34.9	31.5	27.3	37.3
S21 (55)_A	Rivierdijk 574	118145.95	426011.31	5.00	35.0	31.6	28.6	38.6
S22 (55)_A	Rivierdijk 566/567/568	118176.71	426008.81	5.00	35.6	31.3	27.4	37.4
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	118202.52	425970.38	5.00	37.9	31.8	29.8	39.8
S24 (55)_A	Rivierdijk 556	118214.63	425989.12	5.00	37.6	32.2	30.4	40.4
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	118271.21	425965.97	5.00	41.9	36.4	34.9	44.9
S27 (55)_A	Rivierdijk 540/541	118282.39	425976.92	5.00	45.0	39.7	38.3	48.3
S29 (55)_A	Rivierdijk 55/536/537/538	118310.09	425988.72	5.00	43.2	38.6	37.4	47.4
S31 (55)_A	Sluisweg 1A	118360.97	426003.11	1.50	31.8	27.6	25.9	35.9
S34 (55)_A	Rivierdijk 533	118358.16	425967.52	5.00	45.2	40.2	39.2	49.2
S35 (55)_A	Rivierdijk 532	118375.06	425979.25	5.00	47.1	42.2	41.1	51.1
S36 (55)_A	Rivierdijk 531	118384.10	425979.39	5.00	45.8	41.4	40.2	50.2
S37 (55)_A	Rivierdijk 529	118393.49	425980.01	5.00	45.7	40.9	39.7	49.7
S38 (55)_A	Rivierdijk 526	118425.08	425976.14	5.00	47.6	42.5	41.4	51.4
S39 (56)_A	Rivierdijk 524	118438.67	425986.48	5.00	48.8	44.0	42.8	52.8
S40 (55)_A	Rivierdijk 521	118455.30	425985.88	5.00	47.7	42.1	40.9	50.9
S41 (55)_A	Rivierdijk 520	118465.23	426030.27	5.00	43.3	38.3	35.8	45.8
S43 (60)_A	Rivierdijk 519	118480.59	425980.83	5.00	50.5	44.7	43.7	53.7
S45 (55)_A	Kanaaldijk Zuid 5	118639.24	426075.80	5.00	44.3	39.7	36.7	46.7
S46 (65)_A	Rivierdijk 514	118608.39	425929.51	5.00	49.3	45.1	42.7	52.7
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	56.9	53.6	52.8	62.8
S48 (64)_A	Rivierdijk 507/508	118678.32	425904.03	5.00	51.9	49.6	45.1	55.1
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	51.7	49.0	43.3	54.0
S50 (62)_A	Rivierdijk 503	118713.67	425886.95	5.00	50.7	48.1	42.4	53.1
S51 (60)_A	Rivierdijk 502	118733.98	425891.43	5.00	50.3	47.6	41.9	52.6
S52 (60)_A	Rivierdijk 501	118747.12	425882.35	5.00	49.3	46.6	41.3	51.6
S53 (61)_A	Rivierdijk 500	118762.18	425873.09	5.00	49.2	47.0	41.6	52.0
S54 (58)_A	Rivierdijk 499	118772.10	425862.91	5.00	50.2	47.1	41.8	52.1
S55 (55)_A	Rivierdijk 496	118787.96	425872.94	5.00	48.2	45.4	40.0	50.4
S56 (55)_A	Rivierdijk 495	118803.45	425846.11	5.00	52.1	48.6	43.4	53.6
S57 (55)_A	Rivierdijk 494	118814.09	425849.69	5.00	53.2	49.2	44.2	54.2
S58 (55)_A	Rivierdijk 491	118841.67	425853.13	5.00	52.5	48.1	43.2	53.2
S59 (55)_A	Rivierdijk 490	118892.80	425830.51	5.00	55.0	48.1	43.7	55.0
S60 (55)_A	Rivierdijk 489	118906.19	425836.08	5.00	53.3	45.8	42.0	53.3
S70 (55)_A	Rivierdijk 634/635	117781.72	425970.08	5.00	31.2	27.3	23.5	33.5
S71 (55)_A	Rivierdijk 630	117793.71	425939.98	5.00	26.5	23.7	19.3	29.3
S72 (55)_A	woning Rivierdijk 587/588/589/590	117988.20	426006.12	5.00	23.7	21.2	17.8	27.8
S73 (55)_A	Rivierdijk 487/488	118938.14	425834.70	5.00	52.1	45.9	41.6	52.1
S77 (65)_A	Rivierdijk 514	118619.36	425941.53	5.00	45.7	42.7	39.9	49.9
S81 (55)_A	Helling 10 oostgevel	117913.03	426016.63	5.00	21.5	18.7	15.4	25.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	37.5	32.5	30.5	40.5
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	35.9	30.9	29.2	39.2
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	33.5	28.9	27.1	37.1
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	20.4	17.5	13.6	23.6
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	36.5	33.9	27.7	38.9
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	38.5	35.7	29.8	40.7
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	45.2	42.0	36.8	47.0
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	44.4	41.5	36.4	46.5
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	45.8	40.7	37.6	47.6
Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	37.9	33.7	28.5	38.7
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	34.6	31.2	26.4	36.4
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	37.6	33.1	30.4	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z01_A - zonebewakingspunt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	37.5	32.5	30.5	40.5	
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	25.3	24.1	24.1	34.1	
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	25.0	23.8	23.8	33.8	
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	24.4	23.2	23.2	33.2	
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	31.7	--	--	31.7	
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	28.1	--	--	28.1	
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	17.8	16.6	16.6	26.6	
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	16.1	16.1	16.1	26.1	
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	15.9	15.9	15.9	25.9	
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	24.4	--	--	24.4	
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	13.2	13.2	13.2	23.2	
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	23.1	--	--	23.1	
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	12.7	12.7	12.7	22.7	
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	21.6	17.4	9.6	22.4	
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	21.2	17.0	9.2	22.0	
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	20.8	16.6	8.8	21.6	
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	20.3	16.1	8.3	21.1	
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	19.8	15.6	7.8	20.6	
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	19.6	15.4	7.6	20.4	
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	13.9	14.2	10.2	20.2	
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	16.7	15.0	8.9	20.0	
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	19.0	14.8	7.0	19.8	
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	18.5	14.3	6.5	19.3	
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	10.3	9.1	9.1	19.1	
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	15.0	12.0	9.0	19.0	
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	14.9	11.9	8.9	18.9	
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	14.8	11.8	8.8	18.8	
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	18.0	13.8	6.0	18.8	
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	17.4	13.2	5.4	18.2	
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	14.5	12.8	6.7	17.8	
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	11.9	10.7	7.7	17.7	
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	14.4	12.7	6.6	17.7	
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	14.4	12.7	6.6	17.7	
Ls2	Lassen buiten	118577.52	425820.62	2.00	4.4	7.4	7.4	17.4	
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	12.8	12.4	--	17.4	
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	11.0	10.3	7.3	17.3	
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	12.6	12.1	--	17.1	
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	13.7	12.0	5.9	17.0	
Rst07	Rooster gevel inblaas	118692.04	425829.68	14.00	7.0	7.0	7.0	17.0	
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.22	425814.92	1.50	11.1	9.9	6.9	16.9	
Rst06	Rooster gevel inblaas	118716.35	425817.88	14.00	6.5	6.5	6.5	16.5	
Rest		0.00	0.00	0.00	28.0	24.0	19.2	29.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z02_A - zonebewakingspunt 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	35.9	30.9	29.2	39.2
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	24.5	23.3	23.3	33.3
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	22.9	21.7	21.7	31.7
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	22.3	21.1	21.1	31.1
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	30.6	--	--	30.6
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	21.2	20.0	20.0	30.0
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	28.2	--	--	28.2
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	14.9	14.9	14.9	24.9
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	14.8	14.8	14.8	24.8
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	12.1	12.1	12.1	22.1
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	11.6	11.6	11.6	21.6
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	16.8	13.8	10.8	20.8
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	19.1	14.9	7.1	19.9
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	18.9	14.7	6.9	19.7
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	18.7	14.5	6.7	19.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	18.5	14.3	6.5	19.3
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	18.2	14.0	6.2	19.0
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	17.9	13.7	5.9	18.7
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	14.4	11.4	8.4	18.4
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	17.4	13.2	5.4	18.2
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	14.1	11.1	8.1	18.1
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	13.3	12.8	--	17.8
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	16.9	12.7	4.9	17.7
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	8.8	7.6	7.6	17.6
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	11.3	12.4	6.4	17.4
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	8.4	7.2	7.2	17.2
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	16.4	12.2	4.4	17.2
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	12.2	11.8	--	16.8
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	15.9	11.7	3.9	16.7
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	7.7	6.5	6.5	16.5
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	13.0	11.3	5.2	16.3
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	9.7	10.0	6.0	16.0
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	7.1	5.9	5.9	15.9
Rst07	Rooster gevel inblaas	118692.04	425829.68	14.00	5.7	5.7	5.7	15.7
S14	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	6.7	5.5	5.5	15.5
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	15.4	--	--	15.4
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	11.9	10.2	4.1	15.2
Hw4	Gebruik hoogwerker	118608.75	425847.54	1.50	9.3	8.1	5.1	15.1
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	9.3	8.1	5.1	15.1
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	7.9	7.2	4.2	14.2
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	9.3	8.9	3.1	13.9
Rest		0.00	0.00	0.00	25.0	21.3	16.1	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z03_A - zonebewakingspunt 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	33.5	28.9	27.1	37.1
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	22.3	21.1	21.1	31.1
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	21.3	20.1	20.1	30.1
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	20.7	19.5	19.5	29.5
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	28.5	--	--	28.5
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	13.4	13.4	13.4	23.4
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	13.4	13.4	13.4	23.4
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	13.5	12.3	12.3	22.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	21.1	--	--	21.1
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	10.8	10.8	10.8	20.8
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	10.0	10.0	10.0	20.0
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	10.7	9.5	9.5	19.5
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	14.8	11.8	8.8	18.8
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	18.1	--	--	18.1
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	13.3	12.9	--	17.9
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	16.8	12.6	4.8	17.6
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	16.8	12.6	4.8	17.6
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	16.7	12.5	4.7	17.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	16.6	12.4	4.6	17.4
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	16.4	12.2	4.4	17.2
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	16.1	11.9	4.1	16.9
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	12.8	9.7	6.8	16.8
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	12.6	9.6	6.6	16.6
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	15.8	11.6	3.8	16.6
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	12.0	11.5	--	16.5
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	15.4	11.2	3.4	16.2
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	7.3	6.1	6.1	16.1
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	15.0	10.8	3.0	15.8
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	6.8	5.6	5.6	15.6
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	14.5	10.3	2.5	15.3
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	8.9	10.0	4.0	15.0
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	6.0	4.8	4.8	14.8
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	8.4	8.8	4.8	14.8
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	14.2	--	--	14.2
Rst07	Rooster gevel inblaas	118692.04	425829.68	14.00	4.1	4.1	4.1	14.1
S14	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	5.1	3.9	3.9	13.9
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	10.5	8.8	2.7	13.8
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	7.8	6.6	3.6	13.6
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	3.9	2.7	2.7	12.7
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	8.0	7.6	1.8	12.6
G26	Gevels hoog deel hal	118675.38	425812.88	16.00	8.0	7.6	1.8	12.6
Rest		0.00	0.00	0.00	22.8	19.5	14.4	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z04_A - zonebewakingspunt 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	20.4	17.5	13.6	23.6
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	12.7	9.7	6.7	16.7
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	9.0	8.6	--	13.6
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	3.6	2.4	2.4	12.4
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	2.4	1.2	1.2	11.2
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	0.9	0.9	0.9	10.9
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	0.6	0.6	0.6	10.6
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	6.0	5.5	--	10.5
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	-0.6	-0.6	-0.6	9.4
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	0.5	-0.7	-0.7	9.3
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	0.0	-1.2	-1.2	8.8
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	8.8	--	--	8.8
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	-1.2	-2.4	-2.4	7.6
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	-2.6	-2.6	-2.6	7.4
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	-1.9	-3.1	-3.1	6.9
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118705.43	425783.37	3.00	2.0	1.5	-4.3	6.5
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.50	425778.21	3.00	1.7	1.3	-4.5	6.3
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	-2.9	-4.1	-4.1	5.9
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	-3.1	-4.3	-4.3	5.7
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	1.2	0.7	-5.1	5.7
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	-3.3	-4.5	-4.5	5.5
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	0.9	0.4	-5.3	5.4
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	-3.5	-4.7	-4.7	5.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	5.1	--	--	5.1
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	-1.0	0.1	-6.0	5.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	4.1	-0.1	-7.9	4.9
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	-1.4	-1.1	-5.1	4.9
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	4.2	--	--	4.2
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	3.7	--	--	3.7
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	3.6	--	--	3.6
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	3.4	--	--	3.4
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	3.4	--	--	3.4
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	-1.4	-1.8	-7.6	3.2
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	2.3	-1.9	-9.7	3.1
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	-2.8	-4.0	-7.0	3.1
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	2.9	--	--	2.9
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.14	425779.16	12.00	-7.2	-7.2	-7.2	2.8
G26	Gevels hoog deel hal	118675.38	425812.88	16.00	-1.8	-2.3	-8.0	2.7
G36	Gevels laag deel hal	118675.46	425813.60	6.00	-2.0	-2.4	-8.2	2.6
G35	Gevels laag deel hal	118675.30	425812.05	6.00	-2.0	-2.5	-8.2	2.5
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	1.7	-2.6	-10.4	2.5
Rest		0.00	0.00	0.00	13.9	11.1	5.9	16.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z05_A - zonebewakingspunt 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	36.5	33.9	27.7	38.9	
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	29.5	29.1	--	34.1	
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	26.6	26.2	--	31.2	
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	18.9	17.7	17.7	27.7	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.50	425778.21	3.00	22.4	22.0	16.2	27.0	
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	18.0	16.8	16.8	26.8	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	22.0	21.6	15.8	26.6	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118705.43	425783.37	3.00	22.0	21.6	15.8	26.6	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	21.8	21.3	15.6	26.3	
Sp3	Hogedruksput helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	25.6	--	--	25.6	
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	16.3	15.1	15.1	25.1	
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	16.2	15.0	15.0	25.0	
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	15.7	14.5	14.5	24.5	
S14	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	15.6	14.4	14.4	24.4	
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	24.0	--	--	24.0	
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	14.9	13.7	13.7	23.7	
Sp5	Hogedruksput helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	23.6	--	--	23.6	
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	21.9	--	--	21.9	
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	11.8	11.8	11.8	21.8	
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	11.7	11.7	11.7	21.7	
Rst12	Rooster gevel uitblaas	118707.71	425783.11	12.00	11.7	11.7	11.7	21.7	
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	21.5	--	--	21.5	
Rst13	Rooster gevel uitblaas	118725.16	425781.11	12.00	11.4	11.4	11.4	21.4	
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.14	425779.16	12.00	11.4	11.4	11.4	21.4	
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	21.2	--	--	21.2	
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	19.9	--	--	19.9	
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	9.3	9.3	9.3	19.3	
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	12.9	13.2	9.2	19.2	
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	8.4	8.4	8.4	18.4	
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.11	425777.79	15.00	7.4	7.4	7.4	17.4	
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.40	425777.41	15.00	7.4	7.4	7.4	17.4	
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	14.1	12.4	6.3	17.4	
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.03	425775.92	15.00	7.3	7.3	7.3	17.3	
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.63	425775.18	15.00	7.2	7.2	7.2	17.2	
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.57	425773.72	15.00	7.1	7.1	7.1	17.1	
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	12.2	9.2	6.2	16.2	
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	14.6	10.4	2.6	15.4	
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	12.1	10.4	4.3	15.4	
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	14.6	10.4	2.6	15.4	
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	14.5	10.3	2.5	15.3	
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	14.4	10.2	2.4	15.2	
Rest		0.00	0.00	0.00	26.1	22.5	16.9	27.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z06_A - zonebewakingspunt 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	38.5	35.7	29.8	40.7	
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	31.3	30.8	--	35.8	
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	28.3	27.8	--	32.8	
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	21.1	19.9	19.9	29.9	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118705.43	425783.37	3.00	24.7	24.2	18.5	29.2	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.50	425778.21	3.00	24.2	23.7	18.0	28.7	
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	19.7	18.5	18.5	28.5	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	23.8	23.3	17.6	28.3	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	23.5	23.0	17.3	28.0	
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	19.2	18.0	18.0	28.0	
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	18.9	17.7	17.7	27.7	
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	27.3	--	--	27.3	
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	18.2	17.0	17.0	27.0	
S14	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	17.9	16.7	16.7	26.7	
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	17.0	15.8	15.8	25.8	
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	25.8	--	--	25.8	
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	25.8	--	--	25.8	
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	16.4	15.2	15.2	25.2	
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	23.8	--	--	23.8	
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	23.8	--	--	23.8	
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	23.7	--	--	23.7	
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	23.3	--	--	23.3	
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	23.1	--	--	23.1	
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	12.7	12.7	12.7	22.7	
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	12.6	12.6	12.6	22.6	
Rst12	Rooster gevel uitblaas	118707.71	425783.11	12.00	12.6	12.6	12.6	22.6	
Rst13	Rooster gevel uitblaas	118725.16	425781.11	12.00	12.4	12.4	12.4	22.4	
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.14	425779.16	12.00	12.2	12.2	12.2	22.2	
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	15.7	16.0	12.0	22.0	
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	10.3	10.3	10.3	20.3	
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	16.0	14.3	8.2	19.3	
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	8.8	8.8	8.8	18.8	
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.11	425777.79	15.00	8.3	8.3	8.3	18.3	
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.40	425777.41	15.00	8.3	8.3	8.3	18.3	
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	14.2	11.2	8.2	18.2	
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.03	425775.92	15.00	8.1	8.1	8.1	18.1	
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.63	425775.18	15.00	8.1	8.1	8.1	18.1	
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.57	425773.72	15.00	7.9	7.9	7.9	17.9	
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.61	425782.30	1.50	11.3	10.1	7.1	17.1	
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	16.3	12.1	4.3	17.1	
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	16.0	11.8	4.0	16.8	
Rest		0.00	0.00	0.00	28.3	24.6	18.9	29.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z07_A - zonebewakingspunt 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	45.2	42.0	36.8	47.0	
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	37.0	36.6	--	41.6	
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	34.4	34.0	--	39.0	
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	27.1	25.9	25.9	35.9	
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	26.9	25.7	25.7	35.7	
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	26.6	25.4	25.4	35.4	
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	26.5	25.3	25.3	35.3	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118705.43	425783.37	3.00	30.6	30.1	24.4	35.1	
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	26.2	25.0	25.0	35.0	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.50	425778.21	3.00	30.2	29.7	24.0	34.7	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	29.8	29.4	23.6	34.4	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	29.6	29.1	23.4	34.1	
S14	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	25.1	23.9	23.9	33.9	
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	24.3	23.1	23.1	33.1	
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	24.2	23.0	23.0	33.0	
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	32.9	--	--	32.9	
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	24.1	22.9	22.9	32.9	
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	24.0	22.8	22.8	32.8	
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	32.6	--	--	32.6	
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	31.7	--	--	31.7	
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	31.6	--	--	31.6	
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	31.6	--	--	31.6	
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	30.4	--	--	30.4	
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	30.4	--	--	30.4	
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	30.1	--	--	30.1	
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	29.8	--	--	29.8	
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	29.6	--	--	29.6	
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	22.9	23.2	19.3	29.3	
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	17.4	17.4	17.4	27.4	
Rst12	Rooster gevel uitblaas	118707.71	425783.11	12.00	17.3	17.3	17.3	27.3	
Rst13	Rooster gevel uitblaas	118725.16	425781.11	12.00	17.2	17.2	17.2	27.2	
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	17.1	17.1	17.1	27.1	
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.14	425779.16	12.00	17.0	17.0	17.0	27.0	
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118680.89	425776.77	1.50	22.4	20.7	14.6	25.7	
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	22.0	20.3	14.2	25.3	
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	15.1	15.1	15.1	25.1	
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	18.9	17.7	14.7	24.7	
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	23.1	18.9	11.1	23.9	
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	22.7	18.5	10.7	23.5	
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.11	425777.79	15.00	13.5	13.5	13.5	23.5	
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.40	425777.41	15.00	13.5	13.5	13.5	23.5	
Rest		0.00	0.00	0.00	34.9	31.3	26.5	36.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z08_A - zonebewakingspunt 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	44.4	41.5	36.4	46.5	
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	34.1	33.6	--	38.6	
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	33.9	33.5	--	38.5	
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	28.3	27.1	27.1	37.1	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	31.7	31.2	25.5	36.2	
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	27.3	26.1	26.1	36.1	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	31.5	31.0	25.3	36.0	
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	27.2	26.0	26.0	36.0	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.50	425778.21	3.00	31.3	30.9	25.1	35.9	
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	26.8	25.6	25.6	35.6	
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118705.43	425783.37	3.00	30.7	30.2	24.5	35.2	
S14	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	26.1	24.9	24.9	34.9	
Sp5	Hogedruksluit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	32.5	--	--	32.5	
Sp4	Hogedruksluit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	31.9	--	--	31.9	
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	31.5	--	--	31.5	
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	31.1	--	--	31.1	
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	30.4	--	--	30.4	
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	30.0	--	--	30.0	
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	23.6	23.9	20.0	30.0	
Rst14	Rooster gevel uitblaas	118742.14	425779.16	12.00	18.2	18.2	18.2	28.2	
Rst13	Rooster gevel uitblaas	118725.16	425781.11	12.00	17.9	17.9	17.9	27.9	
Rst12	Rooster gevel uitblaas	118707.71	425783.11	12.00	17.6	17.6	17.6	27.6	
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	17.0	17.0	17.0	27.0	
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118680.89	425776.77	1.50	23.4	21.7	15.6	26.7	
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	22.9	21.2	15.1	26.2	
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.57	425773.72	15.00	15.6	15.6	15.6	25.6	
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	24.7	20.5	12.7	25.5	
Rst16B	Rooster gevel uitblaas	118780.63	425775.18	15.00	15.4	15.4	15.4	25.4	
Rst16A	Rooster gevel uitblaas	118774.03	425775.92	15.00	15.3	15.3	15.3	25.3	
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	21.9	20.2	14.1	25.2	
Rst15B	Rooster gevel uitblaas	118757.40	425777.41	15.00	15.0	15.0	15.0	25.0	
Rst15A	Rooster gevel uitblaas	118754.11	425777.79	15.00	15.0	15.0	15.0	25.0	
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	21.6	19.9	13.8	24.9	
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	23.9	19.7	11.9	24.7	
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	18.3	17.6	14.6	24.6	
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	21.1	19.4	13.3	24.4	
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	21.0	19.3	13.2	24.3	
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	24.0	--	--	24.0	
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	23.1	18.9	11.1	23.9	
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.20	425756.64	1.50	23.8	--	--	23.8	
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	23.6	--	--	23.6	
Rest		0.00	0.00	0.00	35.5	30.4	25.2	35.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z09_A - zonebewakingspunt 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	45.8	40.7	37.6	47.6
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	31.1	29.9	29.9	39.9
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	30.2	29.0	29.0	39.0
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	29.4	28.2	28.2	38.2
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	28.6	27.4	27.4	37.4
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	28.1	26.9	26.9	36.9
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	30.2	29.7	--	34.7
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	29.9	29.5	23.7	34.5
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	34.1	--	--	34.1
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	33.7	--	--	33.7
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	33.2	--	--	33.2
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	28.6	28.2	22.4	33.2
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	33.1	--	--	33.1
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118750.50	425778.21	3.00	27.6	27.1	21.4	32.1
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	32.0	--	--	32.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	31.9	--	--	31.9
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	28.5	26.8	20.7	31.8
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	31.3	--	--	31.3
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	29.7	25.5	17.7	30.5
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	27.1	25.4	19.3	30.4
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	30.3	--	--	30.3
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	23.8	24.1	20.1	30.1
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	29.9	--	--	29.9
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	23.3	22.6	19.6	29.6
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	26.0	24.3	18.2	29.3
Ls10	Lassen buiten	118901.08	425756.85	2.00	16.2	19.2	19.2	29.2
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.15	425755.18	2.50	28.9	--	--	28.9
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	28.6	--	--	28.6
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	27.7	23.5	15.7	28.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.48	425749.79	2.50	28.3	--	--	28.3
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	27.8	--	--	27.8
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	27.7	--	--	27.7
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	27.7	--	--	27.7
Ls8	Lassen buiten	118865.56	425775.83	2.00	14.6	17.7	17.7	27.7
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	24.2	22.5	16.4	27.5
Rst17	Rooster gevel uitblaas	118793.57	425773.72	15.00	17.5	17.5	17.5	27.5
Ls9	Lassen buiten	118870.71	425759.89	2.00	14.2	17.2	17.2	27.2
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	27.1	--	--	27.1
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	22.5	22.1	16.3	27.1
Dd	Megadeur gesloten	118797.37	425777.29	13.00	22.5	22.1	16.3	27.1
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	26.3	22.1	14.3	27.1
Rest		0.00	0.00	0.00	37.0	33.4	28.7	38.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z10_A - zonebewakingspunt 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	37.9	33.7	28.5	38.7	
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	22.8	21.1	15.0	26.1	
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	16.8	15.6	15.6	25.6	
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	22.0	20.3	14.2	25.3	
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	24.0	19.8	12.0	24.8	
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	21.4	19.7	13.6	24.7	
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	21.4	19.7	13.6	24.7	
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	18.3	17.6	14.6	24.6	
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	20.4	17.4	14.4	24.4	
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	20.9	19.2	13.1	24.2	
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	20.0	17.0	14.0	24.0	
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	23.1	18.9	11.1	23.9	
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	17.6	17.9	13.9	23.9	
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	23.7	--	--	23.7	
Dd	Megadeur gesloten	118799.35	425794.91	13.00	18.9	18.4	12.7	23.4	
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	18.8	18.3	12.6	23.3	
Dd	Megadeur gesloten	118798.13	425784.07	13.00	18.6	18.2	12.4	23.2	
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	23.1	--	--	23.1	
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	22.3	18.1	10.3	23.1	
Dd	Megadeur gesloten	118797.37	425777.29	13.00	18.5	18.0	12.3	23.0	
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	23.0	--	--	23.0	
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	22.0	17.8	10.0	22.8	
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.15	425755.18	2.50	22.7	--	--	22.7	
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	21.6	17.4	9.6	22.4	
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	21.6	17.4	9.6	22.4	
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.48	425749.79	2.50	22.3	--	--	22.3	
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	21.3	17.1	9.3	22.1	
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	18.0	15.0	12.0	22.0	
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	13.2	12.0	12.0	22.0	
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	21.9	--	--	21.9	
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	21.0	16.8	9.0	21.8	
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	21.0	16.8	9.0	21.8	
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	21.5	--	--	21.5	
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	20.6	16.4	8.6	21.4	
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	21.3	--	--	21.3	
Ls10	Lassen buiten	118901.08	425756.85	2.00	8.2	11.2	11.2	21.2	
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	21.2	--	--	21.2	
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	21.2	--	--	21.2	
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	21.1	--	--	21.1	
Ls8	Lassen buiten	118865.56	425775.83	2.00	8.1	11.1	11.1	21.1	
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	21.0	--	--	21.0	
Rest		0.00	0.00	0.00	30.5	28.0	23.3	33.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z11_A - zonebewakingspunt 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	34.6	31.2	26.4	36.4
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	17.6	16.4	16.4	26.4
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	18.1	18.4	14.5	24.5
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	20.8	19.1	13.0	24.1
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	20.2	18.5	12.4	23.5
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	18.2	15.2	12.2	22.2
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	18.1	15.1	12.1	22.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	21.0	16.8	9.0	21.8
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	20.4	16.2	8.4	21.2
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	20.0	15.8	8.0	20.8
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	19.5	15.3	7.5	20.3
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	19.5	15.3	7.5	20.3
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	16.8	15.1	9.0	20.1
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	16.0	13.0	10.0	20.0
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	16.7	15.0	8.9	20.0
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	13.7	13.0	10.0	20.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	16.7	15.0	8.9	20.0
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	19.1	14.9	7.1	19.9
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	19.1	14.9	7.1	19.9
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	19.0	14.8	7.0	19.8
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	19.0	14.8	7.0	19.8
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	10.9	9.7	9.7	19.7
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	18.9	14.7	6.9	19.7
Dd	Megadeur gesloten	118799.35	425794.91	13.00	15.0	14.5	8.8	19.5
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	16.2	14.5	8.4	19.5
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	14.9	14.4	8.7	19.4
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	10.2	9.0	9.0	19.0
Hw3	Gebruik hoogwerker	118598.77	425819.27	1.50	13.1	11.9	8.9	18.9
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	12.5	11.3	8.3	18.3
Hw4	Gebruik hoogwerker	118608.75	425847.54	1.50	11.9	10.7	7.7	17.7
S15	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	8.7	7.5	7.5	17.5
Rst07	Rooster gevel inblaas	118692.04	425829.68	14.00	7.2	7.2	7.2	17.2
Rst06	Rooster gevel inblaas	118716.35	425817.88	14.00	7.1	7.1	7.1	17.1
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	17.1	--	--	17.1
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	16.9	--	--	16.9
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	12.3	11.8	--	16.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.15	425755.18	2.50	16.8	--	--	16.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.48	425749.79	2.50	16.7	--	--	16.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	16.6	--	--	16.6
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	12.0	11.6	--	16.6
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.20	425756.64	1.50	16.4	--	--	16.4
Rest		0.00	0.00	0.00	28.9	25.1	20.6	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z12_A - zonebewakingspunt 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	37.6	33.1	30.4	40.4
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	25.0	23.8	23.8	33.8
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	24.5	23.3	23.3	33.3
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	31.3	--	--	31.3
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	19.7	18.5	18.5	28.5
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	16.4	16.4	16.4	26.4
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	16.2	16.2	16.2	26.2
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	16.0	16.0	16.0	26.0
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	25.1	--	--	25.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	16.0	14.8	14.8	24.8
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	18.5	18.8	14.8	24.8
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	23.0	--	--	23.0
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	13.0	13.0	13.0	23.0
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	22.1	17.9	10.1	22.9
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	18.5	15.5	12.5	22.5
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	18.5	15.5	12.5	22.5
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	19.1	17.4	11.3	22.4
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	21.5	17.3	9.5	22.3
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	18.6	16.9	10.8	21.9
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	20.9	16.7	8.9	21.7
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	12.9	11.7	11.7	21.7
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	17.7	14.6	11.7	21.7
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	20.4	16.2	8.4	21.2
Hw3	Gebruik hoogwerker	118598.77	425819.27	1.50	15.0	13.8	10.8	20.8
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.61	425782.30	1.50	15.0	13.8	10.8	20.8
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	20.7	--	--	20.7
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	19.8	15.6	7.8	20.6
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	19.7	15.5	7.7	20.5
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	14.7	13.5	10.5	20.5
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.20	425756.64	1.50	20.5	--	--	20.5
Hw4	Gebruik hoogwerker	118608.75	425847.54	1.50	14.5	13.3	10.3	20.3
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	19.4	15.2	7.4	20.2
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	19.2	15.0	7.2	20.0
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	19.0	14.8	7.0	19.8
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	16.4	14.7	8.6	19.7
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	18.9	14.7	6.9	19.7
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	13.1	12.4	9.4	19.4
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	16.0	14.3	8.2	19.3
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.22	425814.92	1.50	13.5	12.3	9.3	19.3
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	15.7	14.0	7.9	19.0
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	15.5	13.8	7.7	18.8
Rest		0.00	0.00	0.00	30.0	26.1	21.1	31.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S47 (65)_A - Rivierdijk 512/513
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	56.9	53.6	52.8	62.8
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	50.5	49.3	49.3	59.3
S12	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	48.3	47.1	47.1	57.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	45.7	44.5	44.5	54.5
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	51.9	--	--	51.9
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	42.0	39.0	36.0	46.0
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	34.0	34.0	34.0	44.0
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	37.3	38.4	32.4	43.4
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	42.5	38.3	30.5	43.3
Rst10	Rooster gevel uitblaas	118673.54	425795.03	12.00	33.1	33.1	33.1	43.1
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	32.4	32.4	32.4	42.4
Hw4	Gebruik hoogwerker	118608.75	425847.54	1.50	36.3	35.1	32.1	42.1
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	40.4	36.2	28.4	41.2
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	31.1	31.1	31.1	41.1
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	39.3	35.1	27.3	40.1
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	38.8	34.6	26.8	39.6
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	33.3	32.1	29.1	39.1
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	37.8	33.6	25.8	38.6
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	32.1	32.4	28.4	38.4
Ls1	Lassen buiten	118559.97	425822.65	2.00	24.8	27.8	27.8	37.8
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	34.5	32.8	26.7	37.8
Hw3	Gebruik hoogwerker	118598.77	425819.27	1.50	31.7	30.5	27.5	37.5
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.22	425814.92	1.50	31.4	30.2	27.2	37.2
Ls3	Lassen buiten	118630.15	425807.46	2.00	23.6	26.6	26.6	36.6
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	35.4	31.2	23.4	36.2
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	36.0	--	--	36.0
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	32.5	30.8	24.7	35.8
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	30.1	29.7	--	34.7
S13	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	25.6	24.4	24.4	34.4
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	29.4	29.0	23.2	34.0
Hw5	Gebruik hoogwerker	118602.61	425782.30	1.50	28.2	27.0	24.0	34.0
Rst07	Rooster gevel inblaas	118692.04	425829.68	14.00	23.9	23.9	23.9	33.9
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	28.7	28.2	--	33.2
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	24.3	23.1	23.1	33.1
G26	Gevels hoog deel hal	118675.38	425812.88	16.00	28.4	28.0	22.2	33.0
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	28.7	25.7	22.7	32.7
G15	Gevels hoog deel hal	118690.38	425829.88	16.00	27.9	27.4	21.7	32.4
G25	Gevels hoog deel hal	118673.78	425797.35	16.00	27.5	27.1	21.3	32.1
G36	Gevels laag deel hal	118675.46	425813.60	6.00	27.3	26.8	21.1	31.8
G35	Gevels laag deel hal	118675.30	425812.05	6.00	27.1	26.7	20.9	31.7
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	27.6	24.6	21.6	31.6
Rest		0.00	0.00	0.00	39.9	35.8	31.1	41.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S49 (64)_A - Rivierdijk 505/506
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	51.7	49.0	43.3	54.0
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	44.2	42.5	36.4	47.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	39.4	39.7	35.7	45.7
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	44.7	40.5	32.7	45.5
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	42.1	37.9	30.1	42.9
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	38.8	37.1	31.0	42.1
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	40.1	35.9	28.1	40.9
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	38.3	34.1	26.3	39.1
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	31.6	32.7	26.6	37.7
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	36.5	32.3	24.5	37.3
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	32.5	32.0	--	37.0
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	32.4	31.9	--	36.9
LBK2	Luchtbehandeling op dak hal	118715.07	425826.00	1.50	32.9	29.9	26.9	36.9
Rst08	Rooster gevel uitblaas	118676.47	425823.49	12.00	26.2	26.2	26.2	36.2
LBK3	Luchtbehandeling op dak hal	118577.69	425893.80	1.50	32.0	29.0	26.0	36.0
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	31.8	28.8	25.8	35.8
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.54	425863.58	1.00	29.5	30.6	24.5	35.6
Rst11	Rooster gevel uitblaas	118670.27	425783.78	12.00	25.3	25.3	25.3	35.3
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.20	425756.64	1.50	35.2	--	--	35.2
S11	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	26.3	25.1	25.1	35.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	26.1	24.9	24.9	34.9
G36	Gevels laag deel hal	118675.46	425813.60	6.00	29.8	29.4	23.6	34.4
G35	Gevels laag deel hal	118675.30	425812.05	6.00	29.7	29.2	23.5	34.2
Rst07	Rooster gevel inblaas	118692.04	425829.68	14.00	23.5	23.5	23.5	33.5
G15	Gevels hoog deel hal	118690.38	425829.88	16.00	28.6	28.2	22.4	33.2
G16	Gevels hoog deel hal	118714.11	425818.11	16.00	28.4	27.9	22.2	32.9
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	28.2	27.7	22.0	32.7
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.32	425861.11	0.75	25.3	27.3	20.0	32.3
Rst06	Rooster gevel inblaas	118716.35	425817.88	14.00	22.3	22.3	22.3	32.3
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	26.4	25.2	22.2	32.2
Hw4	Gebruik hoogwerker	118608.75	425847.54	1.50	26.4	25.2	22.2	32.2
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	28.3	26.6	20.5	31.6
G20	Gevels hoog deel hal	118790.41	425800.06	16.00	26.8	26.3	20.6	31.3
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118705.43	425783.37	3.00	26.6	26.2	20.4	31.2
G18	Gevels hoog deel hal	118750.66	425804.53	16.00	26.3	25.9	20.1	30.9
Rst09	Rooster gevel uitblaas	118675.15	425810.60	12.00	20.5	20.5	20.5	30.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	30.5	--	--	30.5
G19	Gevels hoog deel hal	118769.21	425802.44	16.00	25.9	25.4	19.7	30.4
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	21.6	20.4	20.4	30.4
G29	Gevels laag deel hal	118789.63	425800.14	6.00	25.8	25.4	19.6	30.4
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	26.9	25.2	19.1	30.2
Rest		0.00	0.00	0.00	41.3	35.9	32.1	42.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S59 (55)_A - Rivierdijk 490
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S59 (55)_A	Rivierdijk 490	118892.80	425830.51	5.00	55.0	48.1	43.7	55.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	45.0	--	--	45.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	44.8	--	--	44.8
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	41.4	39.7	33.6	44.7
Ls8	Lassen buiten	118865.56	425775.83	2.00	31.6	34.6	34.6	44.6
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	44.3	--	--	44.3
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	44.0	--	--	44.0
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.15	425755.18	2.50	43.7	--	--	43.7
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	40.4	38.7	32.6	43.7
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	36.3	35.6	32.6	42.6
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	42.5	--	--	42.5
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.48	425749.79	2.50	42.3	--	--	42.3
Ls7	Lassen buiten	118851.82	425762.25	2.00	29.2	32.2	32.2	42.2
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	42.2	--	--	42.2
Ls9	Lassen buiten	118870.71	425759.89	2.00	28.4	31.4	31.4	41.4
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	38.0	36.3	30.2	41.3
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	40.8	--	--	40.8
Ls10	Lassen buiten	118901.08	425756.85	2.00	27.7	30.7	30.7	40.7
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	37.1	35.4	29.3	40.4
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	39.7	--	--	39.7
Dd	Megadeur gesloten	118799.35	425794.91	13.00	34.8	34.3	28.6	39.3
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	34.6	34.1	28.4	39.1
Dd	Megadeur gesloten	118798.13	425784.07	13.00	34.3	33.9	28.1	38.9
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	38.1	33.9	26.1	38.9
Dd	Megadeur gesloten	118797.37	425777.29	13.00	34.0	33.5	27.8	38.5
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	36.1	31.9	24.1	36.9
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	36.8	--	--	36.8
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	36.7	--	--	36.7
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	27.6	26.4	26.4	36.4
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	35.9	--	--	35.9
Ls6	Lassen buiten	118815.38	425735.94	2.00	22.5	25.5	25.5	35.5
G29	Gevels laag deel hal	118789.63	425800.14	6.00	30.1	29.7	23.9	34.7
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	33.7	29.5	21.7	34.5
LBK1	Luchtbehandeling op dak hal	118737.88	425816.71	1.50	30.3	27.3	24.3	34.3
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	34.0	--	--	34.0
Ls5	Lassen buiten	118791.76	425736.61	2.00	20.8	23.8	23.8	33.8
G20	Gevels hoog deel hal	118790.41	425800.06	16.00	29.1	28.7	22.9	33.7
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	27.3	27.6	23.6	33.6
G28	Gevels laag deel hal	118768.61	425802.51	6.00	28.8	28.4	22.6	33.4
G28	Gevels laag deel hal	118768.36	425802.54	6.00	28.8	28.4	22.6	33.4
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.54	425863.58	1.00	27.0	28.1	22.0	33.1
Rest		0.00	0.00	0.00	41.6	39.1	34.0	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S01 (55)_A	Rivierdijk 625/626/627/627A/628/629	117802.30	425968.30	5.00	45.8	40.6	33.8
S02 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117820.19	425938.96	5.00	36.1	30.2	28.0
S03 (55)_A	Rivierdijk 622/623	117824.79	425947.37	5.00	34.8	28.5	23.2
S04 (55)_A	Rivierdijk 620/621/621A/624	117818.94	425968.79	5.00	45.1	40.6	33.4
S05 (55)_A	Rivierdijk 618	117836.43	425988.93	5.00	43.5	39.6	35.0
S06 (55)_A	Rivierdijk 617	117851.02	425987.71	5.00	46.8	40.7	35.4
S07 (55)_A	Rivierdijk 614/615	117866.00	425985.87	5.00	42.4	40.3	36.2
S08 (55)_A	Rivierdijk 612/613	117879.08	425986.04	5.00	38.8	35.3	34.9
S09 (55)_A	Rivierdijk 610/611	117891.76	425986.14	5.00	38.8	34.2	34.2
S10 (55)_A	Helling 2/4/6/8/10/12 (hernummerd)	117908.27	425985.99	5.00	38.8	31.7	31.7
S11 (55)_A	Rivierdijk 592/593	117978.27	425970.90	5.00	42.9	35.4	35.4
S12 (55)_A	Rivierdijk 584	118027.21	425971.37	5.00	41.0	35.8	35.8
S13 (55)_A	Rivierdijk 583	118036.22	425974.56	5.00	41.9	38.4	38.4
S14 (55)_A	Rivierdijk 582	118052.77	425999.53	5.00	43.6	37.9	37.9
S15 (55)_A	Rivierdijk 581	118065.15	425970.35	5.00	41.9	40.2	36.8
S16 (55)_A	Rivierdijk 580	118075.28	425970.72	5.00	43.8	40.1	38.3
S17 (55)_A	Rivierdijk 579	118083.81	425975.13	5.00	46.1	42.3	39.4
S18 (55)_A	Rivierdijk 578	118099.32	425973.35	5.00	42.2	38.5	38.5
S19 (55)_A	Rivierdijk 576/577	118111.72	425986.16	5.00	45.4	37.9	37.9
S20 (55)_A	Rivierdijk 575	118129.46	426008.25	5.00	45.7	42.3	39.7
S21 (55)_A	Rivierdijk 574	118145.95	426011.31	5.00	49.1	40.6	40.0
S22 (55)_A	Rivierdijk 566/567/568	118176.71	426008.81	5.00	53.6	41.3	41.3
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	118202.52	425970.38	5.00	52.1	42.1	42.1
S24 (55)_A	Rivierdijk 556	118214.63	425989.12	5.00	59.3	48.8	48.8
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	118271.21	425965.97	5.00	61.1	51.0	51.0
S27 (55)_A	Rivierdijk 540/541	118282.39	425976.92	5.00	63.4	53.4	53.4
S29 (55)_A	Rivierdijk 55/536/537/538	118310.09	425988.72	5.00	61.4	51.8	51.8
S31 (55)_A	Sluisweg 1A	118360.97	426003.11	1.50	50.4	42.3	42.3
S34 (55)_A	Rivierdijk 533	118358.16	425967.52	5.00	64.5	55.0	55.0
S35 (55)_A	Rivierdijk 532	118375.06	425979.25	5.00	65.4	56.3	56.3
S36 (55)_A	Rivierdijk 531	118384.10	425979.39	5.00	63.3	54.4	54.4
S37 (55)_A	Rivierdijk 529	118393.49	425980.01	5.00	63.8	54.8	54.8
S38 (55)_A	Rivierdijk 526	118425.08	425976.14	5.00	65.4	56.7	56.7
S39 (56)_A	Rivierdijk 524	118438.67	425986.48	5.00	64.0	56.1	56.1
S40 (55)_A	Rivierdijk 521	118455.30	425985.88	5.00	63.8	56.5	56.5
S41 (55)_A	Rivierdijk 520	118465.23	426030.27	5.00	54.8	47.5	47.5
S43 (60)_A	Rivierdijk 519	118480.59	425980.83	5.00	65.8	57.9	57.9
S45 (55)_A	Kanaaldijk Zuid 5	118639.24	426075.80	5.00	55.8	49.0	49.0
S46 (65)_A	Rivierdijk 514	118608.39	425929.51	5.00	58.4	55.6	55.6
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	68.7	64.5	64.5
S48 (64)_A	Rivierdijk 507/508	118678.32	425904.03	5.00	64.6	64.6	64.6
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	64.9	64.9	64.9
S50 (62)_A	Rivierdijk 503	118713.67	425886.95	5.00	64.5	64.5	64.5
S51 (60)_A	Rivierdijk 502	118733.98	425891.43	5.00	64.5	63.3	63.3
S52 (60)_A	Rivierdijk 501	118747.12	425882.35	5.00	63.8	63.0	63.0
S53 (61)_A	Rivierdijk 500	118762.18	425873.09	5.00	62.5	61.8	61.8
S54 (58)_A	Rivierdijk 499	118772.10	425862.91	5.00	69.3	59.6	59.6
S55 (55)_A	Rivierdijk 496	118787.96	425872.94	5.00	70.8	57.0	57.0
S56 (55)_A	Rivierdijk 495	118803.45	425846.11	5.00	71.8	59.8	59.8
S57 (55)_A	Rivierdijk 494	118814.09	425849.69	5.00	71.8	62.4	62.4
S58 (55)_A	Rivierdijk 491	118841.67	425853.13	5.00	70.6	60.3	60.3
S59 (55)_A	Rivierdijk 490	118892.80	425830.51	5.00	70.4	61.7	61.7
S60 (55)_A	Rivierdijk 489	118906.19	425836.08	5.00	68.3	61.3	61.3
S70 (55)_A	Rivierdijk 634/635	117781.72	425970.08	5.00	43.8	40.5	39.0
S71 (55)_A	Rivierdijk 630	117793.71	425939.98	5.00	38.0	36.2	32.1
S72 (55)_A	woning Rivierdijk 587/588/589/590	117988.20	426006.12	5.00	35.2	32.7	32.7
S73 (55)_A	Rivierdijk 487/488	118938.14	425834.70	5.00	67.2	59.8	59.8
S77 (65)_A	Rivierdijk 514	118619.36	425941.53	5.00	56.2	55.9	55.9
S81 (55)_A	Helling 10 oostgevel	117913.03	426016.63	5.00	36.5	26.5	25.9
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	51.2	43.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	55.0	43.3	43.3
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	47.9	41.1	41.1
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	31.9	29.8	22.4
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	50.8	50.3	42.8
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	52.6	52.1	44.6
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	57.8	57.8	50.6
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	58.3	54.9	52.5
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	60.5	51.0	50.7
Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	54.6	43.1	43.1
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	48.9	41.6	41.6
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	49.8	43.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z01_A - zonebewakingspunt 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.82	426264.63	5.00	51.2	43.8	43.8
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	51.2	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	48.5	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	47.3	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	46.8	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	46.3	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	44.9	--	--
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	43.8	43.8	43.8
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	43.5	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	39.9	--	--
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	39.1	39.1	39.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	38.4	38.4	38.4
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	38.2	38.2	38.2
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	38.0	38.0	38.0
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	38.0	38.0	38.0
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	37.6	37.6	37.6
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	37.1	37.1	37.1
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	37.0	37.0	37.0
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	36.6	36.6	36.6
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	36.6	36.6	36.6
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	36.4	36.4	36.4
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	36.4	--	--
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	35.8	35.8	35.8
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	35.3	35.3	35.3
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	35.0	35.0	35.0
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	34.8	34.8	34.8
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	34.8	34.8	34.8
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	34.7	34.7	34.7
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	34.7	34.7	34.7
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	34.2	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	34.2	34.2	34.2
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	34.0	34.0	34.0
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	33.6	33.6	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	33.6	--	--
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	33.4	33.4	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	33.2	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	33.2	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	33.0	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	32.9	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	32.9	--	--
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	32.8	32.8	32.8
Rest		0.00	0.00	0.00	32.7	32.1	32.1
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.2	43.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z02_A - zonebewakingspunt 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.21	426129.00	5.00	55.0	43.3	43.3
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	55.0	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	47.4	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	43.3	43.3	43.3
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	42.2	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	39.2	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	37.7	--	--
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	36.7	36.7	36.7
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	36.4	36.4	36.4
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	36.1	36.1	36.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	35.9	35.9	35.9
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	35.7	35.7	35.7
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	35.6	--	--
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	35.5	35.5	35.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	35.3	35.3	35.3
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	35.0	35.0	35.0
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	35.0	35.0	35.0
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	34.7	34.7	34.7
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	34.3	34.3	34.3
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	34.2	34.2	34.2
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	34.1	34.1	34.1
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	34.0	34.0	--
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	33.7	33.7	33.7
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	33.3	33.3	33.3
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	33.2	33.2	33.2
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	33.0	33.0	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	33.0	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	32.7	32.7	32.7
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	32.5	--	--
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	32.2	32.2	32.2
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	31.1	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	30.7	--	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.54	425863.58	1.00	30.2	30.2	30.2
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	30.1	30.1	30.1
G15	Gevels hoog deel hal	118690.38	425829.88	16.00	30.0	30.0	30.0
G26	Gevels hoog deel hal	118675.38	425812.88	16.00	29.9	29.9	29.9
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	29.9	--	--
G25	Gevels hoog deel hal	118673.78	425797.35	16.00	29.8	29.8	29.8
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	29.6	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	29.5	--	--
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	29.4	29.4	29.4
Rest		0.00	0.00	0.00	28.9	28.9	28.9
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.0	43.3	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z03_A - zonebewakingspunt 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.47	426115.06	5.00	47.9	41.1	41.1
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	47.9	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	45.3	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	44.9	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	41.1	41.1	41.1
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	41.0	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	37.8	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	37.2	--	--
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	35.1	35.1	35.1
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	34.5	34.5	34.5
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	34.5	34.5	34.5
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	34.1	34.1	--
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	33.6	33.6	33.6
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	33.6	33.6	33.6
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	33.5	33.5	33.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	33.4	33.4	33.4
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	33.2	33.2	33.2
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	32.9	32.9	32.9
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	32.8	32.8	--
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	32.6	32.6	32.6
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	32.2	32.2	32.2
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	31.8	31.8	31.8
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	31.8	31.8	31.8
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	31.3	31.3	31.3
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	30.8	30.8	30.8
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	30.7	30.7	30.7
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	29.7	--	--
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	29.5	29.5	29.5
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	29.2	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	29.1	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	28.9	--	--
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	28.8	28.8	28.8
G26	Gevels hoog deel hal	118675.38	425812.88	16.00	28.8	28.8	28.8
G25	Gevels hoog deel hal	118673.78	425797.35	16.00	28.8	28.8	28.8
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	28.5	--	--
G15	Gevels hoog deel hal	118690.38	425829.88	16.00	28.3	28.3	28.3
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	27.6	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	27.3	--	--
G36	Gevels laag deel hal	118675.46	425813.60	6.00	27.3	27.3	27.3
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	27.3	27.3	27.3
G35	Gevels laag deel hal	118675.30	425812.05	6.00	27.3	27.3	27.3
Rest		0.00	0.00	0.00	27.2	27.2	27.2
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.9	41.1	41.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z04_A - zonebewakingspunt 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.92	425924.12	5.00	31.9	29.8	22.4
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	31.9	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	30.4	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	30.2	--	--
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	29.8	29.8	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	29.2	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	28.3	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	27.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	27.3	--	--
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	26.8	26.8	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	25.6	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	22.9	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	22.6	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	22.4	22.4	22.4
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	22.3	22.3	22.3
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	22.0	22.0	22.0
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	21.9	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	21.7	21.7	21.7
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	21.0	--	--
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	20.9	20.9	20.9
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	20.5	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	20.2	--	--
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	19.7	--	--
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	19.5	19.5	19.5
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	19.3	19.3	19.3
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	19.1	19.1	19.1
G26	Gevels hoog deel hal	118675.38	425812.88	16.00	19.0	19.0	19.0
G36	Gevels laag deel hal	118675.46	425813.60	6.00	18.8	18.8	18.8
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	18.8	18.8	18.8
G35	Gevels laag deel hal	118675.30	425812.05	6.00	18.8	18.8	18.8
G25	Gevels hoog deel hal	118673.78	425797.35	16.00	18.7	18.7	18.7
G34	Gevels laag deel hal	118673.71	425796.65	6.00	18.5	18.5	18.5
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	18.5	18.5	18.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	17.7	17.7	17.7
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	17.7	17.7	17.7
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	17.6	17.6	17.6
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	17.1	17.1	17.1
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	16.9	16.9	16.9
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	16.7	16.7	16.7
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	16.5	16.5	16.5
G1	Dak van de hallen	118682.53	425818.74	0.10	16.3	16.3	16.3
Rest		0.00	0.00	0.00	16.3	16.3	16.3
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.9	29.8	22.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z05_A - zonebewakingspunt 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.11	425659.53	5.00	50.8	50.3	42.8
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	50.8	--	--
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	50.3	50.3	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	48.7	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	48.3	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	48.0	--	--
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	47.4	47.4	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	46.7	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	44.9	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	42.9	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	42.8	42.8	42.8
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	42.6	42.6	42.6
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	42.4	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	42.1	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	40.4	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	37.7	37.7	37.7
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	35.1	35.1	35.1
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	35.0	35.0	35.0
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	34.5	34.5	34.5
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	34.4	34.4	34.4
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	34.4	34.4	34.4
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	33.7	--	--
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	32.4	32.4	32.4
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	31.9	31.9	31.9
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	31.8	31.8	31.8
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	31.4	31.4	31.4
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	31.4	31.4	31.4
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	31.3	31.3	31.3
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	31.2	31.2	31.2
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	31.2	31.2	31.2
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	31.1	31.1	31.1
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	30.8	30.8	30.8
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	30.5	30.5	30.5
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	30.1	30.1	30.1
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	29.7	29.7	29.7
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	29.4	29.4	29.4
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	29.3	29.3	29.3
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	29.3	29.3	29.3
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	29.0	29.0	29.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	28.8	28.8	28.8
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	28.8	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	28.7	28.7	28.7
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.8	50.3	42.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z06_A - zonebewakingspunt 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.32	425404.21	5.00	52.6	52.1	44.6
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	52.6	--	--
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	52.1	52.1	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	50.6	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	50.6	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	50.1	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	49.9	--	--
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	49.1	49.1	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	44.6	44.6	44.6
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	44.3	44.3	44.3
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	44.3	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	44.2	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	44.1	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	43.9	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	43.8	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	42.6	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	40.5	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	39.9	39.9	39.9
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	38.0	38.0	38.0
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	37.7	37.7	37.7
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	37.0	37.0	37.0
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	36.3	36.3	36.3
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	36.3	36.3	36.3
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	33.5	33.5	33.5
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	33.1	33.1	33.1
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	32.8	32.8	32.8
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	32.7	32.7	32.7
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	32.7	32.7	32.7
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	32.5	32.5	32.5
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	32.3	32.3	32.3
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	32.3	32.3	32.3
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	32.0	32.0	32.0
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	31.7	31.7	31.7
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	31.7	31.7	31.7
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	31.6	31.6	31.6
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	31.5	31.5	31.5
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	31.4	31.4	31.4
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	31.2	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	31.1	31.1	31.1
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	31.1	31.1	31.1
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	30.8	30.8	30.8
Rest		0.00	0.00	0.00	30.6	30.6	30.6
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.6	52.1	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z07_A - zonebewakingspunt 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.85	425343.14	5.00	57.8	57.8	50.6
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	57.8	57.8	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	57.2	--	--
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	57.2	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	56.9	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	56.6	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	56.4	--	--
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	55.2	55.2	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	50.6	50.6	50.6
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	50.4	50.4	50.4
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	50.0	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	49.9	--	--
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	49.7	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	49.5	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	49.4	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	49.4	--	--
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	48.5	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	48.4	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	48.4	--	--
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	45.9	45.9	45.9
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	45.7	45.7	45.7
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	45.4	45.4	45.4
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	45.3	45.3	45.3
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	45.1	--	--
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	45.0	45.0	45.0
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118680.89	425776.77	1.50	42.7	42.7	42.7
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	42.3	42.3	42.3
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	42.1	42.1	42.1
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	39.9	39.9	39.9
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	39.5	39.5	39.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	39.2	39.2	39.2
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	39.2	39.2	39.2
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	38.9	38.9	38.9
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	38.8	38.8	38.8
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	38.7	38.7	38.7
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	38.6	38.6	38.6
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	38.5	38.5	38.5
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	38.4	38.4	38.4
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	38.1	38.1	38.1
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	38.1	38.1	38.1
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	38.0	38.0	38.0
Rest		0.00	0.00	0.00	38.0	38.0	38.0
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.8	57.8	50.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z08_A - zonebewakingspunt 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.94	425405.86	5.00	58.3	54.9	52.5
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	58.3	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	57.9	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	57.2	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	56.8	--	--
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	54.9	54.9	--
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	54.7	54.7	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	54.4	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	54.2	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	53.7	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	52.8	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	52.5	52.5	52.5
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	52.3	52.3	52.3
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	52.2	--	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	49.3	--	--
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	48.7	--	--
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	47.1	47.1	47.1
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	46.1	46.1	46.1
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	45.6	45.6	45.6
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118680.89	425776.77	1.50	43.7	43.7	43.7
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	43.3	43.3	43.3
H4	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118740.64	425771.37	1.50	43.2	43.2	43.2
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	42.2	42.2	42.2
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	41.9	41.9	41.9
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	41.7	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	41.6	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	41.5	41.5	41.5
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	41.4	41.4	41.4
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	41.4	41.4	41.4
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	41.3	41.3	41.3
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	41.0	--	--
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	41.0	41.0	41.0
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	40.8	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	40.7	--	--
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	40.7	40.7	40.7
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	39.9	39.9	39.9
Sl4	Werken met slijptol kade/helling	118740.77	425741.62	2.00	39.9	39.9	39.9
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	39.2	39.2	39.2
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	38.8	--	--
Dd	Megadeur gesloten	118797.37	425777.29	13.00	38.7	38.7	38.7
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	38.6	38.6	38.6
Rest		0.00	0.00	0.00	38.6	38.6	38.6
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.3	54.9	52.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z09_A - zonebewakingspunt 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.92	425748.20	5.00	60.5	51.0	50.7
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	60.5	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	59.9	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	58.8	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	58.1	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	58.1	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	57.9	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	57.6	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	57.5	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	57.1	--	--
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	51.0	51.0	--
Sp5	Hogedrukspuit helling of kade	118705.68	425744.75	2.00	50.9	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	50.7	50.7	50.7
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	50.0	--	--
Sch5	Werken met schuurmachine kade/helling	118770.32	425739.70	2.50	49.9	49.9	49.9
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	49.4	49.4	49.4
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	48.8	48.8	48.8
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	48.4	--	--
Sch4	Werken met schuurmachine kade/helling	118720.81	425742.77	2.50	48.2	48.2	48.2
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	47.6	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	47.5	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	47.5	--	--
Sch2	Werken met schuurmachine kade/helling	118699.99	425747.07	2.50	47.4	47.4	47.4
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	47.4	47.4	47.4
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	47.2	47.2	47.2
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	46.9	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	46.7	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	46.5	46.5	46.5
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	46.3	46.3	46.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	45.1	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	44.7	--	--
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	44.5	44.5	44.5
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	44.5	44.5	44.5
Sl5	Werken met slijptol kade/helling	118801.30	425736.47	2.00	44.0	44.0	44.0
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	43.7	43.7	43.7
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.15	425755.18	2.50	43.7	--	--
H3	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118680.89	425776.77	1.50	43.6	43.6	43.6
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	43.3	43.3	43.3
Dd	Megadeur gesloten	118797.37	425777.29	13.00	43.3	43.3	43.3
Dd	Megadeur gesloten	118798.13	425784.07	13.00	43.3	43.3	43.3
Dd	Megadeur gesloten	118799.35	425794.91	13.00	43.2	43.2	43.2
Rest		0.00	0.00	0.00	43.1	43.1	43.1
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.5	51.0	50.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z10_A - zonebewakingspunt 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.91	426051.00	5.00	54.6	43.1	43.1
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	54.6	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	52.4	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	52.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	52.0	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	48.1	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	47.9	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	47.7	--	--
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	43.1	43.1	43.1
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	42.3	42.3	42.3
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	41.7	41.7	41.7
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	41.7	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	41.7	41.7	41.7
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	41.7	41.7	41.7
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	41.5	41.5	41.5
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	41.3	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	41.2	41.2	41.2
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	41.0	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	41.0	--	--
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	40.8	40.8	40.8
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	40.5	--	--
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	39.9	39.9	39.9
Dd	Megadeur gesloten	118799.35	425794.91	13.00	39.7	39.7	39.7
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	39.6	39.6	39.6
Dd	Megadeur gesloten	118798.13	425784.07	13.00	39.4	39.4	39.4
Dd	Megadeur gesloten	118797.37	425777.29	13.00	39.3	39.3	39.3
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	39.1	39.1	39.1
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	38.8	38.8	38.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	38.5	--	--
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	38.4	38.4	38.4
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	38.4	38.4	38.4
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	38.1	38.1	38.1
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	37.9	--	--
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	37.8	37.8	37.8
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	37.8	37.8	37.8
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	37.8	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.15	425755.18	2.50	37.5	--	--
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	37.4	37.4	37.4
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.48	425749.79	2.50	37.1	--	--
G28	Gevels laag deel hal	118768.36	425802.54	6.00	36.3	36.3	36.3
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	36.2	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	35.7	35.6	35.6
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.6	43.1	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z11_A - zonebewakingspunt 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856.01	426341.12	5.00	48.9	41.6	41.6
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	48.9	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	48.7	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	48.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	48.0	--	--
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	42.9	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	41.6	41.6	41.6
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	41.1	41.1	41.1
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	40.5	40.5	40.5
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	37.8	37.8	37.8
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	37.2	37.2	37.2
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	37.1	37.1	37.1
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	37.0	37.0	37.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	37.0	37.0	37.0
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	36.8	36.8	36.8
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	36.7	36.7	36.7
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	36.5	36.5	36.5
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	36.3	36.3	36.3
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	36.3	36.3	36.3
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	35.9	35.9	35.9
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	35.9	35.9	35.9
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	35.8	35.8	35.8
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	35.8	35.8	35.8
Dd	Megadeur gesloten	118799.35	425794.91	13.00	35.8	35.8	35.8
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	35.7	--	--
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	35.7	35.7	35.7
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	35.7	35.7	35.7
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	35.7	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	35.5	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	35.3	--	--
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	35.1	--	--
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	34.2	--	--
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	34.0	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	33.7	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	33.7	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	33.7	--	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.54	425863.58	1.00	33.1	33.1	33.1
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	33.1	33.1	--
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.32	425861.11	0.75	32.9	32.9	32.9
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	32.8	32.8	--
G20	Gevels hoog deel hal	118790.41	425800.06	16.00	32.0	32.0	32.0
Rest		0.00	0.00	0.00	31.9	31.9	31.9
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.9	41.6	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z12_A - zonebewakingspunt 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.45	426327.57	5.00	49.8	43.8	43.8
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	49.8	--	--
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	48.7	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	48.4	--	--
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	48.1	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	48.0	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	47.4	--	--
Sch3	Werken met schuurmachine kade/helling	118542.36	425816.45	2.50	43.8	43.8	43.8
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	42.8	--	--
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	41.9	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	41.0	41.0	41.0
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	39.4	39.4	39.4
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	38.9	38.9	38.9
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	38.9	38.9	38.9
Sl3	Werken met slijptol kade/helling	118547.05	425854.78	2.00	38.3	38.3	38.3
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	38.3	38.3	38.3
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	37.7	37.7	37.7
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	37.5	--	--
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	37.2	37.2	37.2
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	36.7	36.7	36.7
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	36.6	36.6	36.6
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	36.5	36.5	36.5
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	36.5	36.5	36.5
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	36.3	36.3	36.3
Tkk2	Torenkraan kade	118706.78	425759.70	21.00	36.2	36.2	36.2
Tkk3	Torenkraan kade	118739.22	425757.14	21.00	36.0	36.0	36.0
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	36.0	36.0	36.0
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	35.8	35.8	35.8
Tkk4	Torenkraan kade	118775.35	425752.87	21.00	35.8	35.8	35.8
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	35.7	35.7	35.7
Sp4	Hogedrukspuit helling of kade	118672.45	425747.60	2.00	35.4	--	--
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	34.9	--	--
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	34.8	34.8	34.8
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	34.7	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	34.7	--	--
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	34.6	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	34.4	--	--
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	34.3	--	--
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.20	425756.64	1.50	34.3	--	--
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	34.0	--	--
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.32	425861.11	0.75	33.9	33.9	33.9
Rest		0.00	0.00	0.00	33.8	33.8	33.5
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.8	43.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmox bij Bron voor toetspunt: S47 (65)_A - Rivierdijk 512/513
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S47 (65)_A	Rivierdijk 512/513	118618.97	425916.13	5.00	68.7	64.5	64.5
Sp1	Hogedrukspuit helling of kade	118617.89	425824.75	2.00	68.7	--	--
Sch1	Werken met schuurmachine kade/helling	118616.19	425807.18	2.50	64.5	64.5	64.5
Sl1	Werken met slijptol kade/helling	118621.01	425847.41	2.00	64.3	64.3	64.3
Sl2	Werken met slijptol kade/helling	118583.60	425852.51	2.00	62.1	62.1	62.1
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	59.9	59.9	59.9
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	59.3	59.3	59.3
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	57.2	57.2	57.2
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	56.9	56.9	56.9
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	56.1	56.1	56.1
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	55.9	--	--
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	55.6	55.6	55.6
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	54.8	54.8	54.8
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	54.6	54.6	54.6
Sp2	Hogedrukspuit helling of kade	118580.77	425835.80	2.00	52.8	--	--
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	52.8	52.8	52.8
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	52.6	--	--
Tkk1	Torenkraan kade	118674.63	425762.55	21.00	52.2	52.2	52.2
Hw4	Gebruik hoogwerker	118608.75	425847.54	1.50	51.1	51.1	51.1
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	50.9	50.9	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	50.9	--	--
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	50.2	50.2	50.2
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	49.7	--	--
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	49.5	49.5	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.54	425863.58	1.00	49.4	49.4	49.4
G26	Gevels hoog deel hal	118675.38	425812.88	16.00	49.2	49.2	49.2
G15	Gevels hoog deel hal	118690.38	425829.88	16.00	48.7	48.7	48.7
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.32	425861.11	0.75	48.6	48.6	48.6
G25	Gevels hoog deel hal	118673.78	425797.35	16.00	48.3	48.3	48.3
Hw1	Gebruik hoogwerker	118634.85	425812.61	1.50	48.1	48.1	48.1
G36	Gevels laag deel hal	118675.46	425813.60	6.00	48.1	48.1	48.1
G35	Gevels laag deel hal	118675.30	425812.05	6.00	47.9	47.9	47.9
Sp3	Hogedrukspuit helling of kade	118545.35	425840.05	2.00	46.8	--	--
G34	Gevels laag deel hal	118673.71	425796.65	6.00	46.6	46.6	46.6
Hw3	Gebruik hoogwerker	118598.77	425819.27	1.50	46.5	46.5	46.5
Hw2	Gebruik hoogwerker	118607.22	425814.92	1.50	46.2	46.2	46.2
G16	Gevels hoog deel hal	118714.11	425818.11	16.00	45.8	45.8	45.8
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	45.8	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	44.9	44.9	44.9
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	44.8	44.8	44.8
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	44.2	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	43.9	43.9	43.9
LAmox	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.7	64.5	64.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S49 (64)_A - Rivierdijk 505/506
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S49 (64)_A	Rivierdijk 505/506	118691.05	425895.72	5.00	64.9	64.9	64.9
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	64.9	64.9	64.9
H1	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118665.81	425841.07	1.50	64.5	64.5	64.5
Tkh5	Torenkraan helling	118657.28	425856.15	21.00	61.5	61.5	61.5
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	60.4	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	59.8	--	--
H2	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118664.68	425808.92	1.50	59.1	59.1	59.1
Tkh4	Torenkraan helling	118654.43	425831.40	21.00	58.9	58.9	58.9
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	57.1	--	--
Tkh3	Torenkraan helling	118652.16	425810.35	21.00	56.9	56.9	56.9
Tkh2	Torenkraan helling	118650.17	425787.30	21.00	55.1	55.1	55.1
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.54	425863.58	1.00	54.6	54.6	54.6
Pw1	Personenwagens kantoor komen of gaan	118689.83	425862.83	0.75	54.5	54.5	54.5
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.32	425861.11	0.75	54.3	54.3	54.3
Tkh1	Torenkraan helling	118647.04	425761.12	21.00	53.3	53.3	53.3
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	53.3	53.3	--
Do	Open deur hoog deel	118683.69	425785.21	16.00	53.2	53.2	--
G36	Gevels laag deel hal	118675.46	425813.60	6.00	50.6	50.6	50.6
G35	Gevels laag deel hal	118675.30	425812.05	6.00	50.5	50.5	50.5
G15	Gevels hoog deel hal	118690.38	425829.88	16.00	49.4	49.4	49.4
G16	Gevels hoog deel hal	118714.11	425818.11	16.00	49.2	49.2	49.2
Bk4	Bikken kade/helling	118689.69	425747.74	2.50	49.1	--	--
G27	Gevels hoog deel hal	118677.03	425828.92	16.00	49.0	49.0	49.0
Tank	Vullen silo met tankwagen	118659.20	425756.64	1.50	49.0	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	48.6	48.6	48.6
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	48.6	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	48.5	48.5	48.5
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	47.8	--	--
G20	Gevels hoog deel hal	118790.41	425800.06	16.00	47.6	47.6	47.6
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	47.6	--	--
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	47.4	--	--
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	47.2	47.2	47.2
G18	Gevels hoog deel hal	118750.66	425804.53	16.00	47.1	47.1	47.1
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	47.0	--	--
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	46.8	--	--
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	46.8	46.8	46.8
Bk1	Bikken kade/helling	118540.25	425796.70	2.50	46.7	--	--
G19	Gevels hoog deel hal	118769.21	425802.44	16.00	46.7	46.7	46.7
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	46.6	--	--
G29	Gevels laag deel hal	118789.63	425800.14	6.00	46.6	46.6	46.6
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	46.6	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	46.4	45.3	45.3
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.9	64.9	64.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 1 mei 2022 MET nieuwbouw: PZH (R) Neptune Repair 509
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S57 (55)_A - Rivierdijk 494
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S57 (55)_A	Rivierdijk 494	118814.09	425849.69	5.00	71.8	62.4	62.4
Kr1	Rijden met zwaar materieel	118805.79	425786.12	2.50	71.8	--	--
Kr2	Rijden met zwaar materieel	118827.55	425779.38	2.50	71.0	--	--
Kr3	Rijden met zwaar materieel	118850.35	425767.46	2.50	70.4	--	--
Kr4	Rijden met zwaar materieel	118862.69	425743.87	2.50	64.7	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen of gaan naar kade	118836.12	425791.63	1.50	62.4	62.4	62.4
Dd	Megadeur gesloten	118799.35	425794.91	13.00	60.6	60.6	60.6
Dd	Megadeur gesloten	118798.80	425790.01	13.00	59.9	59.9	59.9
SlBt1	Werken met slijptol buitenterrein	118875.14	425774.09	2.00	59.4	--	--
H6	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118860.75	425771.36	1.50	59.2	59.2	59.2
Dd	Megadeur gesloten	118798.13	425784.07	13.00	59.1	59.1	59.1
Kr5	Rijden met zwaar materieel/op ponton	118876.05	425720.56	2.50	58.4	--	--
SlBt5	Werken met slijptol buitenterrein	118874.08	425764.00	2.00	58.4	--	--
Dd	Megadeur gesloten	118797.37	425777.29	13.00	58.2	58.2	58.2
H5	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118817.18	425765.39	1.50	58.1	58.1	58.1
Vw1	Vrachtwagens komen of gaan hallen plus kade	118814.88	425757.89	1.50	57.8	57.8	57.8
H7	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118861.28	425756.00	1.50	57.4	57.4	57.4
SlBt2	Werken met slijptol buitenterrein	118898.24	425774.09	2.00	57.4	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118867.12	425765.16	2.50	57.2	--	--
SlBt4	Werken met slijptol buitenterrein	118877.53	425747.68	2.00	56.4	--	--
Pw3	Personenwagens parkeren voor nieuwbouw	118686.54	425863.58	1.00	56.3	56.3	56.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118864.15	425755.18	2.50	56.3	--	--
SlBt3	Werken met slijptol buitenterrein	118891.27	425754.53	2.00	56.2	--	--
G28	Gevels laag deel hal	118768.36	425802.54	6.00	56.0	56.0	56.0
Tkk5	Torenkraan kade	118818.32	425748.60	21.00	55.8	55.8	55.8
H8	Materieel (heftruck/kraan/shovel)	118902.82	425768.60	1.50	55.6	55.6	55.6
G29	Gevels laag deel hal	118789.63	425800.14	6.00	55.5	55.5	55.5
G20	Gevels hoog deel hal	118790.41	425800.06	16.00	55.3	55.3	55.3
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118852.48	425749.79	2.50	54.1	--	--
G19	Gevels hoog deel hal	118769.21	425802.44	16.00	53.9	53.9	53.9
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118904.43	425760.09	2.50	53.7	--	--
ScBt1	Werken met schuurmachine buitenterrein	118887.65	425746.30	2.50	53.7	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118791.69	425773.94	3.00	53.4	53.4	53.4
Bk3	Bikken kade/helling	118779.51	425738.51	2.50	52.9	--	--
Ohd	Overheaddeur open doorlaten goederen	118777.96	425775.48	3.00	51.5	51.5	51.5
Bk2	Bikken kade/helling	118758.81	425740.85	2.50	51.0	--	--
G18	Gevels hoog deel hal	118750.66	425804.53	16.00	49.8	49.8	49.8
Pw2	Busjes en personenwagens aflevering	118691.32	425861.11	0.75	49.8	49.8	49.8
Bk5	Bikken kade/helling	118718.72	425745.52	2.50	49.6	--	--
Do	Open deur laag deel	118685.40	425785.48	6.00	49.5	49.5	--
G17	Gevels hoog deel hal	118734.55	425806.34	16.00	49.1	49.1	49.1
Rest		0.00	0.00	0.00	48.0	46.6	46.6
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.8	62.4	62.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

**Bijlage bij nota gemHG/intern/
Benodigd budget voor de nieuwbouw bij
Neptune Repair B.V.**

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Etmaal [dB(A)]
Z01_A	zonebewakingspunt 1	- 5	- 38,1	- 33,6	- 30,9	- 40,9
Z02_A	zonebewakingspunt 2	- 5	- 38,0	- 32,9	- 31,3	- 41,3
Z03_A	zonebewakingspunt 3	- 5	- 35,1	- 30,7	- 28,3	- 38,3
Z04_A	zonebewakingspunt 4	- 5	- 26,6	- 24,6	- 20,5	- 30,5
Z05_A	zonebewakingspunt 5	- 5	- 36,1	- 33,2	- 27,8	- 38,2
Z06_A	zonebewakingspunt 6	- 5	- 38,2	- 35,1	- 30,0	- 40,1
Z07_A	zonebewakingspunt 7	- 5	- 45,0	- 41,4	- 36,8	- 46,8
Z08_A	zonebewakingspunt 8	- 5	- 44,5	- 41,5	- 36,4	- 46,5
Z09_A	zonebewakingspunt 9	- 5	- 46,3	- 41,1	- 38,3	- 48,3
Z10_A	zonebewakingspunt 10	- 5	- 38,0	- 33,5	- 28,7	- 38,7
Z11_A	zonebewakingspunt 11	- 5	- 34,7	- 30,9	- 26,3	- 36,3
Z12_A	zonebewakingspunt 12	- 5	- 37,3	- 32,6	- 30,1	- 40,1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X		
62											Toets budget met nieuwbouwhal															
63	Berekende waarden met hal nieuwbouw										Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Bestaand (mei 2022)											
64	Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.8	426264.6	5	37.5	32.5	30.5	40.5		-0.6	-1.1	-0.4	-0.4	Z01_A	zonebewal	118388.82	426264.6	5	37.5	32.1	30	40			
65	Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.2	426129	5	35.9	30.9	29.2	39.2		-2.1	-2	-2.1	-2.1	Z02_A	zonebewal	118085.21	426129	5	35.9	30.6	28.9	38.9			
66	Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.5	426115.1	5	33.5	28.9	27.1	37.1		-1.6	-1.8	-1.2	-1.2	Z03_A	zonebewal	117953.47	426115.1	5	33.4	28.5	26.6	36.6			
67	Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.9	425924.1	5	20.4	17.5	13.6	23.6		-6.2	-7.1	-6.9	-6.9	Z04_A	zonebewal	117593.92	425924.1	5	20.1	16.9	13.4	23.4			
68	Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.1	425659.5	5	36.5	33.9	27.7	38.9		0.4	0.7	-0.1	0.7	Z05_A	zonebewal	117688.11	425659.5	5	34.5	30	26.8	36.8			
69	Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.3	425404.2	5	38.5	35.7	29.8	40.7		0.3	0.6	-0.2	0.6	Z06_A	zonebewal	117974.32	425404.2	5	36.9	32.5	29.3	39.3			
70	Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.9	425343.1	5	45.2	42	36.8	47		0.2	0.6	0	0.2	Z07_A	zonebewal	118487.85	425343.1	5	44	39.2	36.5	46.5			
71	Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.9	425405.9	5	44.4	41.5	36.4	46.5		-0.1	0	0	0	Z08_A	zonebewal	119030.94	425405.9	5	43.5	39.6	36.2	46.2			
72	Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.9	425748.2	5	45.8	40.7	37.6	47.6		-0.5	-0.4	-0.7	-0.7	Z09_A	zonebewal	119101.92	425748.2	5	45.6	40.2	37.5	47.5			
73	Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.9	426051	5	37.9	33.7	28.5	38.7		-0.1	0.2	-0.2	0	Z10_A	zonebewal	119087.91	426051	5	37.8	33.5	28.4	38.5			
74	Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856	426341.1	5	34.6	31.2	26.4	36.4		-0.1	0.3	0.1	0.1	Z11_A	zonebewal	118856.01	426341.1	5	34.5	30.9	26.1	36.1			
75	Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.5	426327.6	5	37.6	33.1	30.4	40.4		0.3	0.5	0.3	0.3	Z12_A	zonebewal	118642.45	426327.6	5	37.4	32.6	29.7	39.7			
76																										
77																										
78	Maximale waarde met of zonder nieuwbouwhal										Toets maximale waarde aan budget				Bestaand minus nieuwbouw											
79	Z01_A	zonebewakingspunt 1	118388.8	426264.6	5	37.5	32.5	30.5	40.5		-0.6	-1.1	-0.4	-0.4		0	-0.4	-0.5	-0.5							
80	Z02_A	zonebewakingspunt 2	118085.2	426129	5	35.9	30.9	29.2	39.2		-2.1	-2	-2.1	-2.1		0	-0.3	-0.3	-0.3							
81	Z03_A	zonebewakingspunt 3	117953.5	426115.1	5	33.5	28.9	27.1	37.1		-1.6	-1.8	-1.2	-1.2		-0.1	-0.4	-0.5	-0.5							
82	Z04_A	zonebewakingspunt 4	117593.9	425924.1	5	20.4	17.5	13.6	23.6		-6.2	-7.1	-6.9	-6.9		-0.3	-0.6	-0.2	-0.2							
83	Z05_A	zonebewakingspunt 5	117688.1	425659.5	5	36.5	33.9	27.7	38.9		0.4	0.7	-0.1	0.7		-2	-3.9	-0.9	-2.1							
84	Z06_A	zonebewakingspunt 6	117974.3	425404.2	5	38.5	35.7	29.8	40.7		0.3	0.6	-0.2	0.6		-1.6	-3.2	-0.5	-1.4							
85	Z07_A	zonebewakingspunt 7	118487.9	425343.1	5	45.2	42	36.8	47		0.2	0.6	0	0.2		-1.2	-2.8	-0.3	-0.5							
86	Z08_A	zonebewakingspunt 8	119030.9	425405.9	5	44.4	41.5	36.4	46.5		-0.1	0	0	0		-0.9	-1.9	-0.2	-0.3							
87	Z09_A	zonebewakingspunt 9	119101.9	425748.2	5	45.8	40.7	37.6	47.6		-0.5	-0.4	-0.7	-0.7		-0.2	-0.5	-0.1	-0.1							
88	Z10_A	zonebewakingspunt 10	119087.9	426051	5	37.9	33.7	28.5	38.7		-0.1	0.2	-0.2	0		-0.1	-0.2	-0.1	-0.2							
89	Z11_A	zonebewakingspunt 11	118856	426341.1	5	34.6	31.2	26.4	36.4		-0.1	0.3	0.1	0.1		-0.1	-0.3	-0.3	-0.3							
90	Z12_A	zonebewakingspunt 12	118642.5	426327.6	5	37.6	33.1	30.4	40.4		0.3	0.5	0.3	0.3		-0.2	-0.5	-0.7	-0.7							

Geluidbelasting
situatie 2022 lager
dan na vervangen
scheepsbouwhal.