

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schotgroep B.V.
Uilenvlietsehaven 1,
2995 DB Heerjansdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schotgroep B.V.
Berekening i.v.m. aanvraag revisievergunning (Wabo).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtvtZWCeAA6Q
18 oktober 2023, 12:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie 1988 (referentie) - Referentie
Revisie situatie - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,2 kg/j	17,1 ton/j
2023	35,4 kg/j	2.926,6 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie 1988 (referentie) - Referentie
Revisie situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	3468327	Biesbosch
0,02 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
0,00 ha		
48,67 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,10 mol/ha/j		

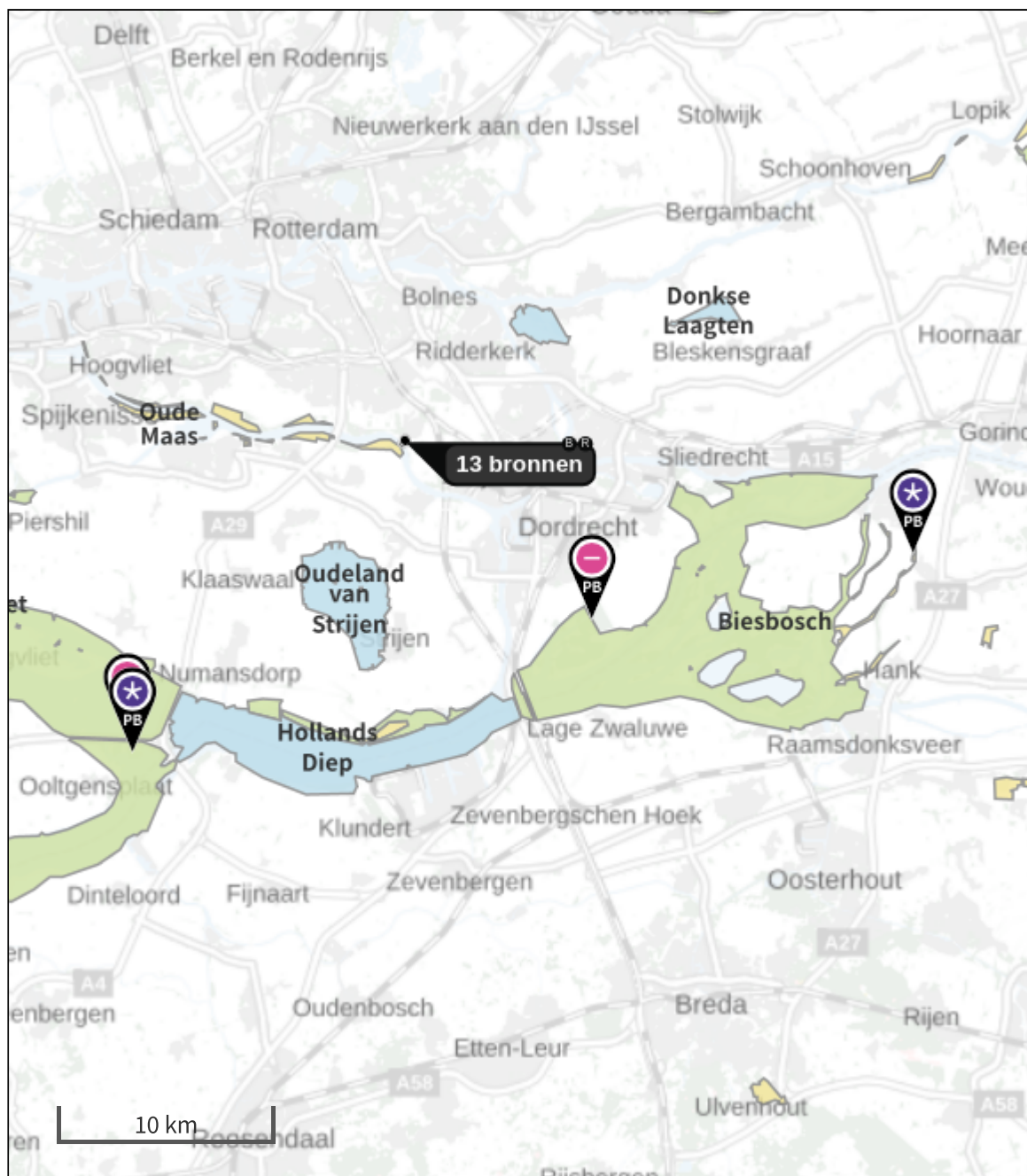
Vergunde situatie 1988 (referentie) (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Containerhandelingen	20,0 g/j	1,7 kg/j
4 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	4,1 kg/j	17,1 ton/j
 Verkeersnetwerk	71,5 g/j	3,9 kg/j

Revisie situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Puinbreken	7,5 kg/j	174,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan en Shovel Algemeen - West	1,9 kg/j	602,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan en Shovel Algemeen - Oost	6,7 kg/j	298,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Zeef (grond)	15,0 g/j	41,0 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shredderen	10,6 kg/j	1.145,1 kg/j
10	Anders... Anders... Weegbrug	2,0 kg/j	170,7 kg/j
11	Anders... Anders... Containerhandelingen	0,4 kg/j	36,8 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen (varen)	-	23,9 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen (aanlegplaats)	-	85,5 kg/j
14	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel	-	1,9 kg/j
15	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasboiler	-	3,5 kg/j
16	Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	342,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Revisie situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	48,67	2.330,69	0,00	0,00	48,67	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,69	0,00	0,00	44,35	0,10
Krammer-Volkerak (114)	4,33	1.815,11	0,00	0,00	4,33	0,05

Vergunde situatie 1988 (referentie), Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:97912,14 Y:427159,78	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	449,73 m	Hoogte	-	NH ₃	50,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.492,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:97710,01 Y:427360,34	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	190,82 m	Hoogte	-	NH ₃	21,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.492,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:97879,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
	Y:427127,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	17,1 ton/j
Locatie	X:97879,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,1 kg/j
	Y:427127,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Revisie situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	240,0 kg/j
Locatie	X:97912,14 Y:427159,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,8 kg/j
Lengte	449,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	129.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	101,8 kg/j
Locatie	X:97710,01 Y:427360,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,5 kg/j
Lengte	190,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	129.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreken	NO _x	174,6 kg/j			
Locatie	X:97849,22 Y:427073,76	NH ₃	7,5 kg/j			
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15480 l/j	360 u/j	929 l/j	NO _x	85,3 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j
Shovel puinbreken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6840 l/j	360 u/j	410 l/j	NO _x	38,9 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Kraan puinbreken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9000 l/j	360 u/j	540 l/j	NO _x	50,4 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte voertuigen binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:97841,25 Y:427271,55	Type scherm	-	NO ₂	89,8 g/j
Lengte	135,27 m	Hoogte	-	NH ₃	22,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.850,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte voertuigen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:97759,15 Y:427315,95	Type scherm	-	NO ₂	33,8 g/j
Lengte	50,99 m	Hoogte	-	NH ₃	8,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.850,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan en Shovel Algemeen - West	NO _x	602,4 kg/j
Locatie	X:97800,66 Y:427174,57	NH ₃	1,9 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Algemeen (20%)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6903 l/j	450 u/j	414 l/j	NO _x	39,6 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Kraan Algemeen (80%)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36918 l/j	1800 u/j		NO _x	562,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan en Shovel Algemeen - Oost	NO _x	298,7 kg/j
		NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:97879,37 Y:427127,18		
Oppervlakte	1,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan Algemeen (20%)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9230 l/j	450 u/j		NO _x	140,7 kg/j
					NH ₃	69,2 g/j
Shovel Algemeen (80%)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27612 l/j	1800 u/j	1657 l/j	NO _x	158,0 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Zeef (grond)	NO _x	41,0 kg/j
		NH ₃	15,0 g/j
Locatie	X:97918,34 Y:427173,23		
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zeef (grond)	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	200 u/j		NO _x	41,0 kg/j
					NH ₃	15,0 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shredderen	NO _x	1.145,1 kg/j
		NH ₃	10,6 kg/j
Locatie	X:97909,1 Y:427120,64		
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shredder	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	60000 l/j	1200 u/j		NO _x	906,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Kraan shredder	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18360 l/j	1200 u/j	1102 l/j	NO _x	105,0 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j
Shovel shredder	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	23760 l/j	1200 u/j	1426 l/j	NO _x	134,1 kg/j
					NH ₃	5,7 kg/j

10 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	170,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:97838,11 Y:427242,29				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	36,8 kg/j
Locatie	X:97875,01 Y:427116,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen (varen)	Vaarwater	IJssel	NO _x	23,9 kg/j
Locatie	X:97754,33 Y:427042,07	Van A naar B	Stroomopwaarts		
Lengte	231,93 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Schepen (varen)	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	225 /jaar	50 %	225 /jaar	50 %	NO _x NH ₃	23,9 kg/j 0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen (aanlegplaats)	NO _x	85,5 kg/j
Locatie	X:97809,66 Y:427143,74		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen (aanlegplaats)	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	225 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	85,5 kg/j 0,0 kg/j

14 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:97857 Y:427251	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasboiler	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:97853 Y:427233	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>