



**Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Coolrec West, Grevelingenweg 3 te Dordrecht  
(2202/002/MD-01, versie A)**



Adviseurs  
in bouwen,  
milieu &  
veiligheid

## Akoestisch onderzoek industrielawaai

**in opdracht van**

Coolrec Nederland

██████████  
Grevelingenweg 3  
3313 LB DORDRECHT

**betreffende locatie**

Coolrec West B.V.  
Grevelingenweg 3  
Dordrecht

**documentkenmerk**

2202/002/MD-01

**versie**

A

**vestiging**

Nuenen

**datum**

21 december 2023

**opgesteld door:**

████████████████████  
██

**gecontroleerd door:**

████████████████████  
██

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

**Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Opzet van het onderzoek</b>	<b>3</b>
<b>3 Situatie en randvoorwaarden</b>	<b>4</b>
3.1 Situatie	4
3.2 Bedrijfsactiviteiten	4
3.3 Geluideisen van de gemeente Dordrecht	4
<b>4 Metingen en berekeningen</b>	<b>6</b>
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Stationaire bronnen	6
4.2.2 Mobiele bronnen	9
4.3 Objecten	11
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	11
<b>5 Resultaten</b>	<b>12</b>
5.1 Vanwege de inrichting	12
5.2 Toepassing van het BBT-principe	13
<b>6 Samenvatting en conclusies</b>	<b>14</b>

## Bijlagen

Bijlage 1:	Luchtfoto en kadastrale kaart
Bijlage 2:	Vastgestelde geluidruimte Coolrec Grevelingenweg 3
Bijlage 3:	Grafisch overzicht van het akoestisch model
Bijlage 4:	Bronvermogens
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model
Bijlage 6:	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )
Bijlage 7:	Resultaten maximale niveaus ( $L_{Amax}$ )
Bijlage 8:	Tekening / indeling van de inrichting

# 1 Inleiding

In opdracht van Coolrec Nederland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de toekomstige activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting Coolrec West BV (verder: Coolrec), gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein De Staart aan de Grevelingenweg 3 te Dordrecht. Coolrec betreft een recyclingbedrijf.

Tritium Advies heeft in het verleden diverse akoestische onderzoeken uitgevoerd voor onderhavige locatie. Het bestaande akoestische onderzoek beschreven in rapport 2006/175/RV-01, versie A, d.d. 23 november 2020 wordt als basis gebruikt. De volgende wijzigingen zullen worden doorgevoerd:

- Object geb 2 (sorteercabine) is verwijderd;
- Alle gemodelleerde schermen (de bunkers) aan de zuidwestzijde van het terrein worden verwijderd. Hiervoor worden nieuwe schermen (bunkers) aangebracht conform nieuwe inrichtingstekening. Deze nieuwe schermen (s-11 t/m s-18) hebben een hoogte van 9 meter;
- Alle routes van mobiele bronnen zijn opnieuw beoordeeld. Alle bestaande routes zijn verwijderd en hiervoor in de plaats zijn nieuwe routes ingevoerd;
- Bedrijfstijden in de bedrijfshallen zijn aangepast;
- Nieuwe LDA hal is toegevoegd inclusief geluiduitstraling van dak, overheaddeuren en doorvoergat;
- Gebouw E-services is toegevoegd;
- De volgende bronnen zijn verwijderd:
  - Bron 73b (motor opvoerband);
  - Bron 73c (motor opvoerband sorteerlijn);
  - Bron 74a (shovel, storten materiaal);
  - Bron 74b (vallen materiaal van ene op andere band);
  - Bron 73d (airco op sorteerruimte);
  - Bron 73q (ontstoffingsfilter);
  - Bron 75 (storten materiaal);
  - Bron 83 (doorvoer) en bron 87 (vallend materiaal);
  - Bronnen 90a, 90b en 92 (shovel);
  - Bronnen Mb14a en Mb14b (shovel);
  - Bron 94 (laden en lossen containers);
  - Bron 108 (hydrauliek aggregaat elektrisch), de powerpack van de nieuwe LDA hal wordt in de hal binnen een omkasting geplaatst;
- De volgende bronnen zijn verplaatst of gewijzigd:
  - Bedrijfstijden van bron 61 en 64 (laden en lossen containers) zijn gewijzigd;
  - Bron 81 en 82 (doorvoer) zijn voorzien van een tunnel;
  - Bron 101a (uitlaat filtersysteem), bron 108 (hydrauliek aggregaat), bron 110 (wasplaats) en bron 111 (aftanken) zijn verplaatst richting de nieuwe LDA hal;
  - Bronnen 61 t/m 64, 67, 91 en 95 (laden en lossen containers) zijn verplaatst;
  - Bronnen 70 en 71 (vallend materiaal) zijn verplaatst en bedrijfstijden zijn gewijzigd;

- Bron 105 (laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)), titel is aangepast en bronvermogen is gewijzigd;
- Bron 57 (losperron) is verplaatst naar de westzijde en de bedrijfstijden zijn gewijzigd;
- De volgende bronnen zijn toegevoegd:
  - Bronnen 124 en 125 (kraan);
  - Bronnen 126 en 127 (verreiker).

In onderhavig onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van alle beoogde geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

## 2 Opzet van het onderzoek

Onderhavig onderzoek omvat de geluiduitstraling van alle relevante bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. Dit is getoetst aan de geluidzone rondom industrieterrein De Staart en de richtlijnen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De zonebeheerder zal de definitieve toets uitvoeren.

Het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting voert over de wegen van het gezoneerde industrieterrein. Vervolgens wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld en is het niet langer akoestisch te onderscheiden. Derhalve is het aspect indirecte hinder verder niet beschouwd.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door Coolrec. Deze informatie betreft met name de wijzigingen van de bedrijfssituatie;
- rapport 2006/175/RV-01, versie A d.d. 23 november 2020, dat in het verleden door Tritium Advies voor onderhavige inrichting is opgesteld;
- zonebeheermodel van industrieterrein De Staart (Geomilieu V4.50);
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten conform aangeleverd zonemodel, zijnde:

- de zonebewakingspunten gelegen op de geluidzone rondom het industrieterrein De Staart;
- de bewakingspunten ter plaatse van woningen van derden op en buiten het industrieterrein;
- de referentiepunten op 50 meter rondom de inrichting.

## 3 Situatie en randvoorwaarden

### 3.1 Situatie

In bijlage 1 is zowel een luchtfoto als kadastrale kaart opgenomen met hierop de locatie van de inrichting en haar omgeving. De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein De Staart te Dordrecht, kadastraal bekend onder gemeente Dordrecht, sectie R, nummers 5891, 6782 en 6783. In bijlage 8 is een tekening opgenomen met hierin de locatie en indeling van de inrichting.

### 3.2 Bedrijfsactiviteiten

Coolrec richt zich op het verwerken van AEEA (Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparatuur). Bij Coolrec worden ook koelinstallaties (professioneel en consumenten) verwerkt van alle leeftijden. Behalve dat zullen PUR-houdende (bouw)materialen (met name isolatiepanelen) en overige metaal/kunststof combinaties worden verwerkt. De activiteiten van het bedrijf worden in ploegendiensten gedurende 24 uur per dag uitgevoerd. De inrichting bestaat uit een terrein met hierop behalve voornoemde gebouwen de zuidelijke hal 1 en noordelijke hal 2 met hiertussen een losperron en noordelijk van hal 2 een aanpandig kantoorgebouw. Daarnaast zal aan de westzijde van hal 1 de nieuwe LDA-hal worden gebouwd.

#### **Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS)**

In de dagelijkse situatie rijden vrachtwagens vanuit inzamelpunten met containers gevuld met afgedankte apparatuur naar de inrichting. Deze worden gewogen en gelost. Ook rijden er vrachtwagens weg met containers "gereed product", zijnde vermalen en gesorteerd materiaal. Een terminaltrekker verplaatst containers die op het terrein staan opgesteld van en naar het losperron.

Inpandig worden de apparaten gesorteerd, ontmanteld en verwerkt. Zo worden de koelmiddelen opgevangen en de apparatuur gescheiden in metaal, kunststof, isolatiemateriaal en eventueel hout. De gescheiden materialen worden geshredderd c.q. vermalen.

### 3.3 Geluideisen van de gemeente Dordrecht

Voor gezoneerde industrieterreinen ingevolge de Wet geluidhinder, is het primair van belang om de vastgestelde geluidzones te bewaken en te beheren. Voor inrichtingen die vergunningsplichtig zijn ingevolge de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo) en bovendien gelegen zijn op gezoneerde industrieterreinen, dient bij de aanvraag van een vergunning in eerste instantie te worden nagegaan welke geluidbijdrage de betreffende inrichting heeft op de geluidzone en of deze bijdrage past binnen de beschikbare geluidruimte op het industrieterrein.

In de directe omgeving van de inrichting van Coolrec bevinden zich woningen van derden direct naast en tegenover de inrichting. Deze woningen liggen op het gezoneerde industrieterrein. Voor deze woningen geldt geen formele toetsingswaarde. Op basis van de handleiding industriewelawaai en vergunningverlening dient voor een dergelijke woning te worden uitgegaan van een streefwaarde van maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de publicatie "Zonebeheerplan De Staart" en in het verleden gevoerd overleg met het bevoegd gezag is gebleken dat bij vergunningverlening en inpassing maximaal het geluidbudget uit het vigerende zonebewakingsmodel mag gelden. Dit geluidbudget is gebaseerd op de immisiebijdrage van het rekenmodel behorende bij de vigerende vergunning op de 16 zonebewakingspunten rond het industrieterrein. Hierbij wordt een zogeheten Y-factor gehanteerd van 28 dB(A) etmaalwaarde op de zonepunten. Dit houdt in dat bij een bijdrage van minder dan 28 dB(A) etmaalwaarde er niet aan het geluidbudget voldaan hoeft te worden. Wel wordt gecontroleerd of de toegestane geluidbelasting bij MTG-objecten binnen de zone niet wordt overschreden.

Het kan zijn dat wijzigingen op het industrieterrein in het zonebewakingsmodel kleine verschillen in de geluidbelasting op de rekenpunten tot gevolg hebben. Derhalve zijn niet de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning bepalend, maar de rekenresultaten van het huidige zonebewakingsmodel als gevolg van de RBS als omschreven in de akoestische rapportage die ten grondslag lag aan de vigerende vergunning. De maximale waarden ( $L_{Amax}$ ) worden getoetst aan het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De geluidruimte voor het perceel van Coolrec aan de Grevelingenweg 3 te Dordrecht is conform vaststelling door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht weergegeven in bijlage 2. Deze waarden zijn van toepassing met een minimum van 28 dB(A) etmaalwaarde.



## 4 Metingen en berekeningen

### 4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders en ter plaatse uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

### 4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen weergegeven. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de nieuwe RBS actief zijn.

#### 4.2.1 Stationaire bronnen

*Afstralende dak- en geveldelen bestaande hallen: bron 41 - 59, 81 en 82*

De wanden van de hallen zijn zodanig goed geïsoleerd ten opzichte van de zwakkere geveldelen dat deze laatste maatgevend zijn. Deze zwakkere delen zijn de overheaddeuren en de doorvoeren welke dan ook als afstralende geveldelen zijn meegenomen. De lichtstraten zijn als uitstralende dakdelen gemodelleerd.

Normaal wordt, daar aan- en afvoer van containers plaatsvindt via het losperron, gewerkt met de overheaddeuren gesloten. In een incidenteel geval wordt een vrachtwagen gelost via één van de overheaddeuren. Er is voor hal 1 uitgegaan van een gemiddeld halniveau van 87 dB(A) conform eerder uitgevoerde geluidmetingen. Het halniveau in hal 2 bedraagt 85 dB(A).

Voor het halniveau ter plaatse van het losperron is analoog aan eerdere onderzoeken uitgegaan van 80 dB(A). Het losperron zal thans volledig worden voorzien van een stroken- c.q. flappengordijn en blijft bovendien nog te allen tijde enigszins afgeschermd door geplaatste containers (minimaal twee stuks). Derhalve is, analoog aan de vorige rapportages, de hoeveelheid open gat ter plaatse verminderd met 10,6 m<sup>2</sup> overeenkomend met het kopse oppervlak van twee containers. Het overige deel (bron: 57) wordt volledig voorzien van een stroken- c.q. flappengordijn. Er wordt van uitgegaan dat deze voorziening het bronvermogen van deze bron met 3 dB verlaagd, aangezien de lage frequenties hier niet maatgevend zijn. Het losperron wordt nieuw gesitueerd aan de westzijde van de hal. De oostzijde zal worden voorzien van een nieuwe wand. In de beschouwde situatie is dit deel van de inrichting vrijwel volcontinu in bedrijf. Er wordt derhalve worst-case van uitgegaan dat de shredderinstallatie vrijwel het gehele etmaal in bedrijf is. Voor de

bedrijfshallen wordt een bedrijfstijd van 10,5 uur in de dagperiode, 3,5 uur in de avondperiode en 7 uur in de nachtperiode aangehouden. Pauzes en schoonmaken van de hallen is hierdoor meegenomen in de bedrijfstijd.

In tabel 4.1 zijn de brongegevens van de uitstralende geveldelen van de bestaande hallen samengevat weergegeven. De sorteerruimte behorende bij de sorteerlijn op het zuidwestelijke deel van de inrichting heeft een dermate laag geluidbinnenniveau en voldoende isolatie dat deze akoestisch niet relevant is. Hetzelfde geldt voor de demontagehal en hal TD.

**Tabel 4.1: Uitstralende geveldelen**

omschrijving	bronnr.	oppervlakte [m <sup>2</sup> ]	bronvermogen [dB(A)] <sup>1)</sup>	bedrijfsduurcorrectie [uur / dB]		
				dag	avond	nacht
lichtstraten hal 1	47 - 52	34,3	74	10,5 / 0,58	3,5 / 0,58	7 / 0,58
overheaddeur hal 1	58 - 59	21,6	79			
losperron	57	42,3	88			
lichtstraten hal 2	41 - 46	42,9	74			
overheaddeur hal 2	53 - 56	21,6	77			
doorvoeren hal 2	81 - 82	0,3	52			

**opmerking tabel 4.1:**

1) Genoemde bronvermogens zijn exclusief DI, daar deze factor door Geomilieu wordt verdisconteerd.

*Afstralende dak- en geveldelen nieuwe LDA hal: bron ud-01 en ug-01 t/m ug-03*

De wanden van de hallen zijn zodanig goed geïsoleerd ten opzichte van de zwakkere geveldelen dat deze laatste maatgevend zijn. Deze zwakkere delen zijn de overheaddeuren en de doorvoer welke dan ook als afstralende geveldelen zijn meegenomen. De doorvoer wordt volledig voorzien van een stroken- c.q. flappengordijn. Er wordt van uitgegaan dat deze voorziening het bronvermogen van deze bron met 3 dB verlaagd, aangezien de lage frequenties hier niet maatgevend zijn. Afwijkende van de tekening uit bijlage 8 is ervan uitgegaan dat de doorvoer van de LDA hal wordt verkleind naar 3 meter breedte en 3,5 meter hoogte. Daarnaast is het volledige dak als uitstralende dak gemodelleerd met een geluidwering (Ra) van minimaal 35 dB. De geluiduitstraling van de gevel (sandwichpanelen met minerale wol met een Ra-waarde van minimaal 35 dB) is niet relevant ten opzichte van de geluiduitstraling van de overheaddeuren en doorvoer en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

Voor de LDA hal is uitgegaan van een gemiddeld halniveau van 85 dB(A), conform geluidniveau in hal 2. Voor de LDA hal wordt een bedrijfstijd van 10,5 uur in de dagperiode, 3,5 uur in de avondperiode en 7 uur in de nachtperiode aangehouden. Pauzes en schoonmaken van de hal is hierdoor meegenomen in de bedrijfstijd.

*Vallend materiaal: bron 70, 71, 85 en 86*

Voor vallend materiaal is een bronvermogen van 85 dB(A) aangehouden. Voor alle afvalstromen is worst-case hetzelfde niveau aangehouden gedurende 100% van de tijd dat de betreffende installatie in bedrijf is. Bronnen 85 en 86 zijn in werking gedurende 10,5 uur in de dag-, 3,5 uur in de avond- en 7 uur in de nachtperiode. Bron 70 is 3 uur in de dag-, 1 uur in de avond- en 1 uur in de nachtperiode in werking. Bron 71 is 10 uur in de dag- en 1 uur in de nachtperiode in werking. Afhankelijk van het materiaal kunnen piekniveaus ontstaan tot 115 dB(A).

*Zeolietfilter: bron 73g*

Op het dak van hal 1 is de aan- en afvoer van een zeolietfilter aanwezig. Het bronvermogen bedraagt 67 dB(A). De bedrijfstijd bedraagt 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 8 uur in de nachtperiode. Van relevante piekniveaus is geen sprake.

*Containerhandling: bron 61 - 67, 68a, 68b, 68c, 69, 91, 95 en 102*

Bij de containerhandling is uitgegaan van een akoestisch effectieve actie (containerwisseling) waarin een container gelost en een andere geladen wordt. Als bronvermogen is 104 dB(A) aangehouden, zijnde het energetisch gemiddelde tussen het laden/lossen van een lege en een volle container. Piekniveaus zijn conform geluidmetingen elders gesteld op een bronvermogen van 115 dB(A). In navolgende tabel 4.2 is voor de diverse locaties de bedrijfsduur weergegeven.

**Tabel 4.2: Containerhandling**

locatie (bronzpunt)	bedrijfsduur [uur]		
	dag	avond	nacht
61	0,70	0,20	0,10
62	0,90	0,20	0,20
63	0,90	0,20	0,20
64	0,90	0,20	0,10
65	1,20	0,20	0,10
66	1,00	0,20	0,10
67	1,00	0,20	0,10
68a	1,40	0,30	0,20
68b	0,50	0,20	0,10
68c	0,80	0,20	0,10
69	1,20	0,20	0,10
91	0,50	0,20	0,10
95	0,30	0,10	0,10
102	0,70	0,20	0,20

*Airco-unit kantoorgebouw: bron 73f*

Op het dak van het kantoorgebouw is eveneens een airco-unit geplaatst. Voor deze installatie is een bronvermogen van 79 dB(A) aangehouden. Van relevante piekniveaus is geen sprake. De airco-unit zal maximaal 12 uur in de dag- en 1 uur in de avondperiode in werking zijn.

*Stikstof afblaas: bron 100a en 100b*

Aan twee gevels van hal 1 is een stikstof afblaas gesitueerd. Het bronvermogen is tijdens een meting vastgesteld op 104 dB(A). Voor de bedrijfstijd wordt 10% van de tijd dat de inrichting in bedrijf is aangehouden. Van relevante piekniveaus is geen sprake.

*Stoffilter: bron 101a en 101b*

Op het dak van hal 2 is de aan- en afvoer van een geluidgedempte stoffilter aanwezig. De tweede stoffilter wordt verplaatst naar de nieuwe LDA hal. De afvoer van deze stoffilter wordt geplaatst aan de noordgevel van de nieuwe LDA hal. Het bronvermogen van de installatie bedraagt 67 dB(A). De bedrijfstijd van de filters is conform opgave van de opdrachtgever vastgesteld op 100% van de tijd en daarmee gedurende 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 8 uur in de nachtperiode. Van relevante piekniveaus is geen sprake.

#### Hogedrukspuit wasplaats: bron 110

Voor het bronvermogen van een hogedrukspuit bij de wasplaats is 96 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van 2 uur in de dag- en 1 uur in de avondperiode. Voor de piekniveaus is uitgegaan van een verhoging van 10 dB op het gehanteerde bronvermogen.

#### Dieselpomp tankplaats: bron 111

Voor het bronvermogen van een brandstofpomp bij de tankplaats is 83 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van 2 uur in zowel de dag- als avondperiode. Maximale geluidniveaus zijn verwaarloosbaar.

### 4.2.2 Mobiele bronnen

In onderstaande tabel 4.3 wordt een overzicht gegeven van de aangepaste vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein. In tabel 4.4 zijn tevens de bedrijfstijden van het totale werkterrein van een aantal voertuigen beschreven. De omschreven bedrijfstijden betreffen de totale bedrijfstijden per categorie.

**Tabel 4.3: Vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein**

vervoersbeweging in de RBS	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer bewegingen		
		L <sub>w</sub>	L <sub>w,max</sub>	dag	avond	nacht
<i>vrachtwagens invoer koelkast</i>	mb-01	100	108	58	12	12
<i>vrachtwagens diverse (NH<sub>3</sub>,N<sub>2</sub>, olie etc.)</i>	mb-02	100	108	6	0	0
<i>vrachtwagens e-services, afvoer ijzer etc</i>	mb-03	100	108	8	2	4
<i>terminal trekker kk van opslag naar invoer</i>	mb-04	100	111	60	20	40
<i>terminal trekker invoer/afvoer LDA</i>	mb-05	100	111	12	4	8
<i>terminal trekker PUR/plastic kk</i>	mb-06	100	111	4	2	2
<i>terminal trekker plastic prof</i>	mb-07	100	111	2	2	2
<i>terminal trekker ijzer</i>	mb-08	100	111	4	2	2
<i>terminal trekker ijzer prof</i>	mb-09	100	111	4	2	2
<i>terminal trekker aanvoer airco</i>	mb-10	100	111	2	2	2
<i>personenwagens parkeerplaats voor</i>	mb-11	88	94	120	60	60
<i>heftruck gas NH<sub>3</sub></i>	mb-12	97	115	2	2	2
<i>heftruck gas LDA sorteercabine</i>	mb-13	97	115	4	2	2
<i>heftruck gas gev. afval naar indapp</i>	mb-14	97	115	12	2	2
<i>heftruck gas bordes naar containers</i>	mb-15	97	115	8	8	8
<i>heftruck gas afvoer airco</i>	mb-16	97	115	4	2	2

**Tabel 4.4: Vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein (bedrijfstijd totaal per categorie)**

vervoersbeweging in de RBS	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L <sub>w</sub>	L <sub>w,max</sub>	dag	avond	nacht
<i>verreiker</i>	126 en 127 (puntbronnen)	107	115	2 uur	-	-
<i>kraan</i>	124 en 125 (puntbronnen)	99	115	2 uur	0,5 uur	-

*Aan/afvoer vrachtwagens en terminal trekkers: mb-01 t/m mb-10, bron WB, 103, 106 en 107*

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is  $L_w = 100$  dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Containers worden intern verplaatst van en naar het losperron middels een terminal trekker. Dit is een soort vrachtwagen speciaal ontwikkeld voor intern transport. Deze trekker rijdt uitsluitend op het buitenterrein. Voor de terminal trekker is hetzelfde bronvermogen als voor vrachtwagens aangehouden ( $L_w = 100$  dB(A)). Voor de maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen is een verhoging van 11 dB op het gehanteerde bronvermogen aangehouden.

Ter plaatse van de weegbrug is een puntbron gemodelleerd vanwege het stationair draaien van de vrachtwagens. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 95 dB(A). Voor pieken is uitgegaan van een verhoging van 13 dB op het bronvermogen. Voor de bedrijfsduur is conform opgave uitgegaan van 6,8 uur, 2,7 uur en 0,7 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Zowel het lossen van een tankwagen met vloeibare stikstof als het laden met olie geschiedt door middel van een compressor gedurende twee uur in de dagperiode. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 95 dB(A). Voor pieken is een verhoging van 13 dB op het bronvermogen aangehouden.

Voor het rangeren van voertuigen wordt een puntbron opgenomen op het middenterrein met een bronvermogen van 100 dB(A) en een bedrijfstijd van 8 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode.

*Aan/afvoer personenwagens: mb-11*

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenwagen is  $L_w = 88$  dB(A) representatief. Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van autoportieren is niet maatgevend ten opzichte van andere maximale geluidniveaus en is derhalve niet apart beoordeeld.

*Heftruck: mb-12 t/m mb-16 en bron 105*

Op het buitenterrein is rekening gehouden met het gebruik van een heftruck op gas (bronvermogen: 97 dB(A)). Bij vergelijkbare projecten zijn piekniveaus gesteld op een toeslag van 18 dB op het bronvermogen. Het laden en lossen van gasflessen met behulp van een heftruck is middels puntbron 105 gemodelleerd. Hiervoor is een bedrijfsduur van 3 uur in de dagperiode aangehouden.

*Kraan: bron 124 en 125*

Op het buitenterrein ter plaatse van de bunkers is tevens een kraan actief. Het equivalente bronvermogen bedraagt conform opgave 99 dB(A). De piekniveaus ontstaan door het vallen van materiaal en zijn op basis van ervaring gesteld op een toeslag van 16 dB op het bronvermogen. Het werkterrein van de kraan wordt gemodelleerd middels twee puntbronnen met een gezamenlijke bedrijfsduur van 2 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode.

*Verreiker: bron 126 en 127*

Op het buitenterrein is tevens een verreiker actief die de uitgesorteerde stromen uit het stortvak in vrachtwagens laadt. Het equivalente bronvermogen bedraagt conform opgave 107 dB(A). Het werkterrein van de verreiker wordt gemodelleerd middels twee puntbronnen met een gezamenlijke bedrijfsduur van 2 uur in de dagperiode. De piekniveaus ontstaan door het vallen van materiaal en zijn op basis van ervaring gesteld op een toeslag van 8 dB op het bronvermogen.

## 4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, aangeleverd door de zonebeheerder. Voor de gebouwen en schermen op het terrein geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is conform aangeleverd zonemodel als half hard (bodemfactor 0,5) in rekening gebracht, met uitzondering van de reeds ingevoerde bodem- en watergebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard), 0,2 of 0,3 gehanteerd is.

## 4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante waarnemingspunten, zijnde:

- op de zonebewakingspunten gelegen op de geluidzone rondom het industrieterrein De Staart;
- op bewakingspunten ter plaatse van woningen van derden op en buiten het industrieterrein;
- op twee referentiepunten op 50 meter rondom de inrichting.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een hoogte boven het maaiveld aangegeven in het aangeleverde rekenmodel. Voor alle toetspunten gelegen op gevels van woningen is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

# 5 Resultaten

## 5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de RBS nader beschouwd. In bijlage 6 en 7 zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ).

De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn bepaald met Geomilieu. Deze waarden zijn alleen in kaart gebracht en worden niet gebruikt voor toetsing, derhalve zijn deze afgerond op gehele getallen. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten op de maatgevende toetspunten samengevat weergegeven.

**Tabel 5.1: Rekenresultaten**

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (5,0 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
<b>RBS (bijlagen 6 en 7)</b>						
<i>zonebewakingspunten</i>						
Z01. zonegrens	18,0	34	16,6	34	11,6	34
Z02. zonegrens	18,0	35	16,3	35	11,6	35
Z03. zonegrens	21,0	37	18,9	37	13,9	37
Z04. zonegrens	23,9	40	22,5	40	16,4	40
Z05. zonegrens	23,3	41	21,9	41	17,3	41
Z06. zonegrens	28,2	43	26,4	43	21,3	43
Z07. Baanhoek/zonegrens	23,9	39	22,4	39	16,7	39
Z08. Baanhoek/zonegrens	20,2	36	18,6	36	13,4	36
Z09. Baanhoek/zonegrens (ZAVIN pnt.193)	16,2	35	14,0	35	10,3	35
Z10. Wantijdijk/zonegrens	19,5	37	17,3	37	14,1	37
Z11. zonegrens	22,1	38	20,2	38	16,9	38
Z12. Zonebewakingspunt	23,1	38	21,2	38	15,3	38
Z13. Zonebewakingspunt	24,9	39	23,6	39	17,6	39
Z14. Zonebewakingspunt	19,1	36	17,4	36	13,1	36
Z15. Zonebewakingspunt	9,5	25	8,1	25	3,2	25
Z16. zonegrens	18,3	33	16,9	33	11,6	33
<i>referentiepunten</i>						
V190 woningen noordoever	32	47	31	47	24	47
V204 referentiepunt	46	69	40	69	38	69
V207 referentiepunt	53	71	52	71	50	71
<i>maatgevende MTG-punten</i>						
S_36C (57) Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	39	52	37	52	32	52
S_38B (58) Reitdiepstraat 3 en 5	38	51	36	51	32	51
S_53 woning Rietgorsweg op IT	40	53	39	53	33	53

Uit de resultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau blijkt dat over het algemeen voldaan wordt aan de opgegeven geluidruimte. Alleen op zonepunt Z06 treedt in de nachtperiode een beperkte overschrijding van 0,3 dB op van de opgegeven geluidruimte. De geluidbelasting op zonepunt Z06 bedraagt in de nachtperiode 21,3 dB(A). Hier is een geluidruimte opgegeven van 21,0 dB(A). Door de zonebeheerder dient te worden onderzocht of deze overschrijding inpasbaar is. Er zijn reeds enkele maatregelen getroffen zoals aangepaste bedrijfstijden voor laden en lossen van containers in de nacht en verkleinen van de doorvoer van de nieuwe LDA hal.

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus blijkt dat op alle woningen van derden kan worden voldaan aan de grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

## 5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe. Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. In de nieuwe bedrijfssituatie zijn de rijroutes op het terrein al geoptimaliseerd. Nog verdere verbetering om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen is niet mogelijk.

De bestaande hallen zijn opgebouwd uit moderne materialen als een stenen spouwmuur met daarboven dubbelwandige beplating met hiertussen minerale wol. Van dergelijke materialen mogen  $R_A$ -waarden worden verwacht van respectievelijk circa 45 en 35 dB(A). Ditzelfde geldt voor de gevelpanelen van de nieuwe LDA hal. De buiten opgestelde containers worden door middel van schermen van legioblokken afgeschermd. De containers verder afschermen is logistiek niet mogelijk daar de containers gemakkelijk gewisseld moeten kunnen worden. De stortvakken worden eveneens opgebouwd uit voornoemde blokken en van de binnenzijde voorzien van een geluiddempend materiaal, zodat vallend materiaal minder geluid produceert.

Organisatorisch zijn reeds maatregelen genomen. Zo vinden in de avond- en nachtperiode veel minder verkeersbewegingen plaats op het terrein dan overdag. Tevens is er toezicht op het wisselen en kiepen van containers, zodat dit niet gepaard gaat met onnodig lawaai.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.



## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Coolrec Nederland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de toekomstige activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting Coolrec West BV, gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein De Staart aan de Grevelingenweg 3 te Dordrecht. Coolrec betreft een recyclingbedrijf.

De belangrijkste wijziging van de bedrijfsinrichting betreft het verwijderen van de sorteerlijn op het zuidwestelijke deel van het buitenterrein en het toevoegen van de LDA hal op deze locatie. Het bestaande akoestische onderzoek beschreven in rapport 2006/175/RV-01, versie A, d.d. 23 november 2020 is verder als basis gebruikt.

De geluidemissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie is getoetst aan de hiervoor geldende geluideisen.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar maatregelen om de geluidemissie verder te beperken niet mogelijk c.q. realistisch zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) kan worden gesteld dat in de dagelijkse representatieve situatie niet overal kan worden voldaan aan het toegewezen geluidbudget (alleen in de nachtperiode treedt op zonepunt Z06 een overschrijding van 0,3 dB op). Gezien de beperkte overschrijding dient door de zonebeheerder een inpasbaarheidstoets te worden uitgevoerd op de zonepunten en op de woningen van derden.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) kan worden gesteld dat gedurende de representatieve bedrijfssituatie op alle woningen van derden kan worden voldaan aan de grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.
- Met betrekking tot het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat deze voert over de wegen van het gezoneerde industrieterrein en vervolgens wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Derhalve is het aspect indirecte hinder niet verder beschouwd.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. De zonebeheerder wordt voorgesteld een definitieve zonetoets uit te voeren en het bevoegd gezag wordt verzocht voorgestelde situatie te vergunnen.

## Bijlage 1: Luchtfoto en kadastrale kaart

Bodemgebieden

Aandachtsgebieden

Bedrijven

Bedrijventerreinen

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000





## Bijlage 2: Vastgestelde geluidruimte Coolrec Grevelingenweg 3

Het COLLEGE van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel inzake wijzigen zonebeheerplan De Staart;

gelet op artikel 164 van de Wet geluidhinder, artikel 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 3.6 lid c van het bestemmingsplan De Staart, het zonebeheerplan De Staart en artikel 4, lid 2a van de Inspraakverordening;

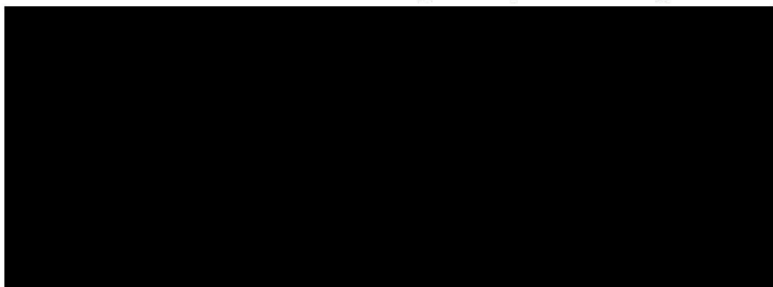
B E S L U I T :

1. de geluidruimte voor het perceel van Coolrec aan de Grevelingenweg 3 te Dordrecht te wijzigen conform de onderstaande tabel;

Nr. 1)	Locatie	Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A):		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Z01_A	zonegrens	5	22,5	21,3	15,1
Z02_A	zonegrens	5	22,6	21,3	15,3
Z03_A	zonegrens	5	24,8	23,5	17,3
Z04_A	zonegrens	5	27,9	26,8	20,4
Z05_A	zonegrens	5	28,6	27,6	20,8
Z06_A	zonegrens	5	28,4	27,3	21
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5	25,9	24,6	21
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5	21,1	19,9	14,4
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt. 193)	5	16,9	15	11,4
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5	21,4	19,9	17,4
Z11_A	zonegrens	5	25,7	24,4	21,1
Z12_A	Zonebewakingspunt	5	25,8	24,6	18,3
Z13_A	Zonebewakingspunt	5	27,8	26,8	20,3
Z14_A	Zonebewakingspunt	5	23,6	22,6	16,8
Z15_A	Zonebewakingspunt	5	13,1	11,9	5,8
Z16_A	zonegrens	5	22,7	21,5	15,2

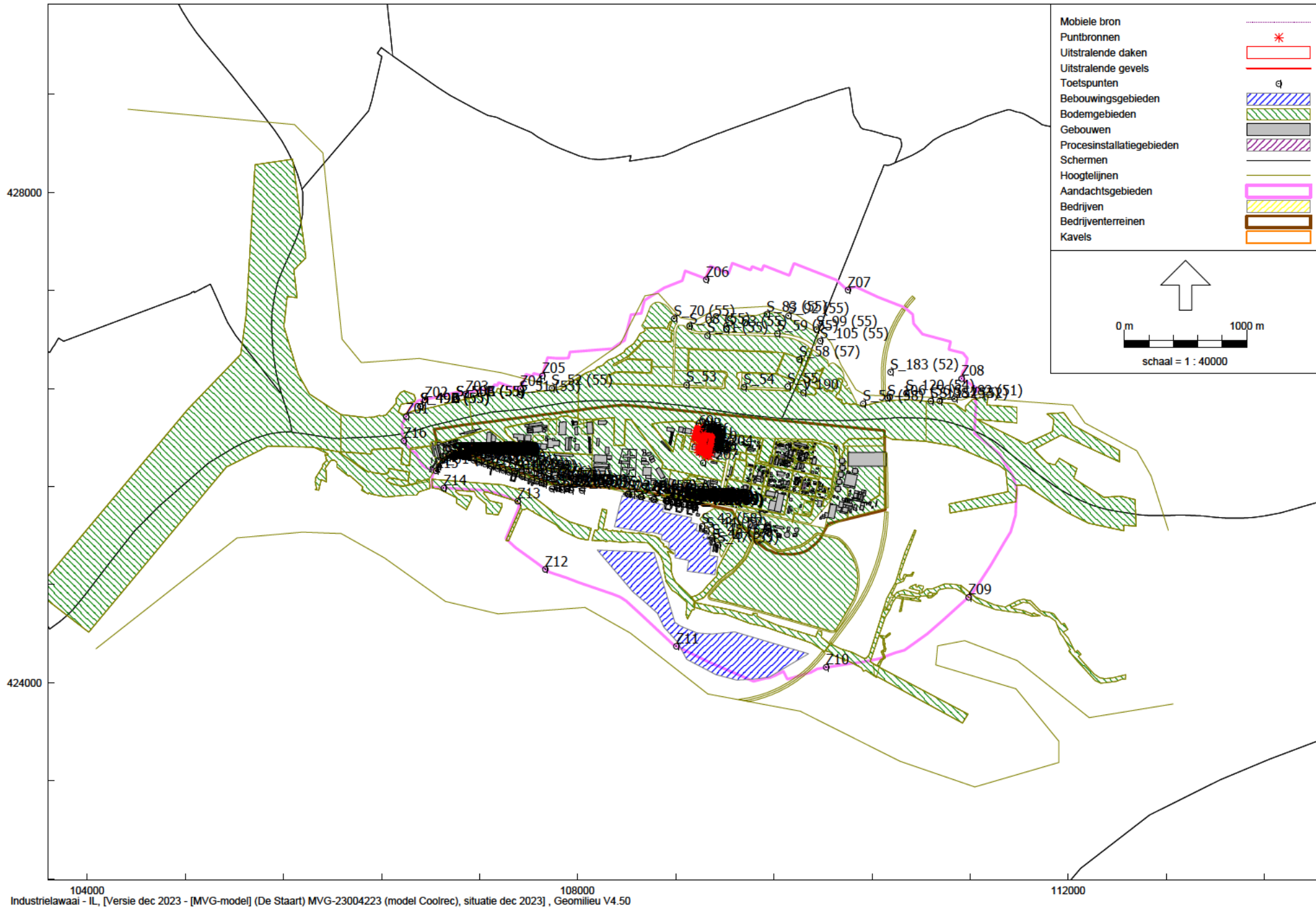
2. deze wijziging van geluidruimte op te nemen in het zonebeheerplan De Staart bij de eerstvolgende herziening daarvan;
3. af te zien van inspraak;
4. af te wijken van artikel 3.5.4.1 lid b van het bestemmingsplan De Staart (2013) inzake de geluidruimte van het perceel van Coolrec conform het gewijzigde zonebeheerplan.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 29 oktober 2019.



## Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model



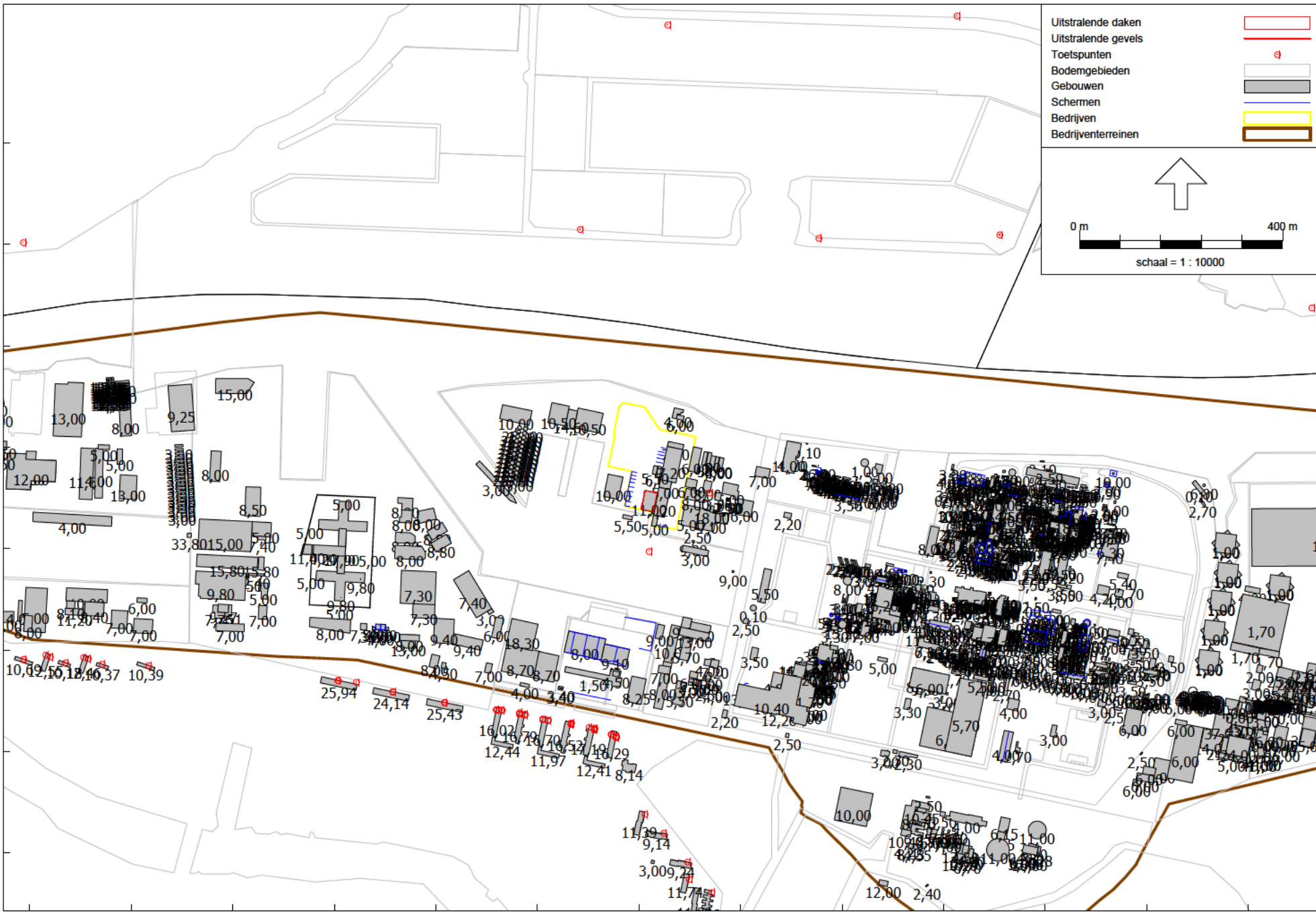


104000 108000 112000  
Industrielawaai - IL, [Versie dec 2023 - [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023], Geomilieu V4.50

Aangeleverd zonemodel

Uitstralende daken	
Uitstralende gevels	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Bedrijven	
Bedrijventerreinen	

0 m 400 m  
schaal = 1 : 10000



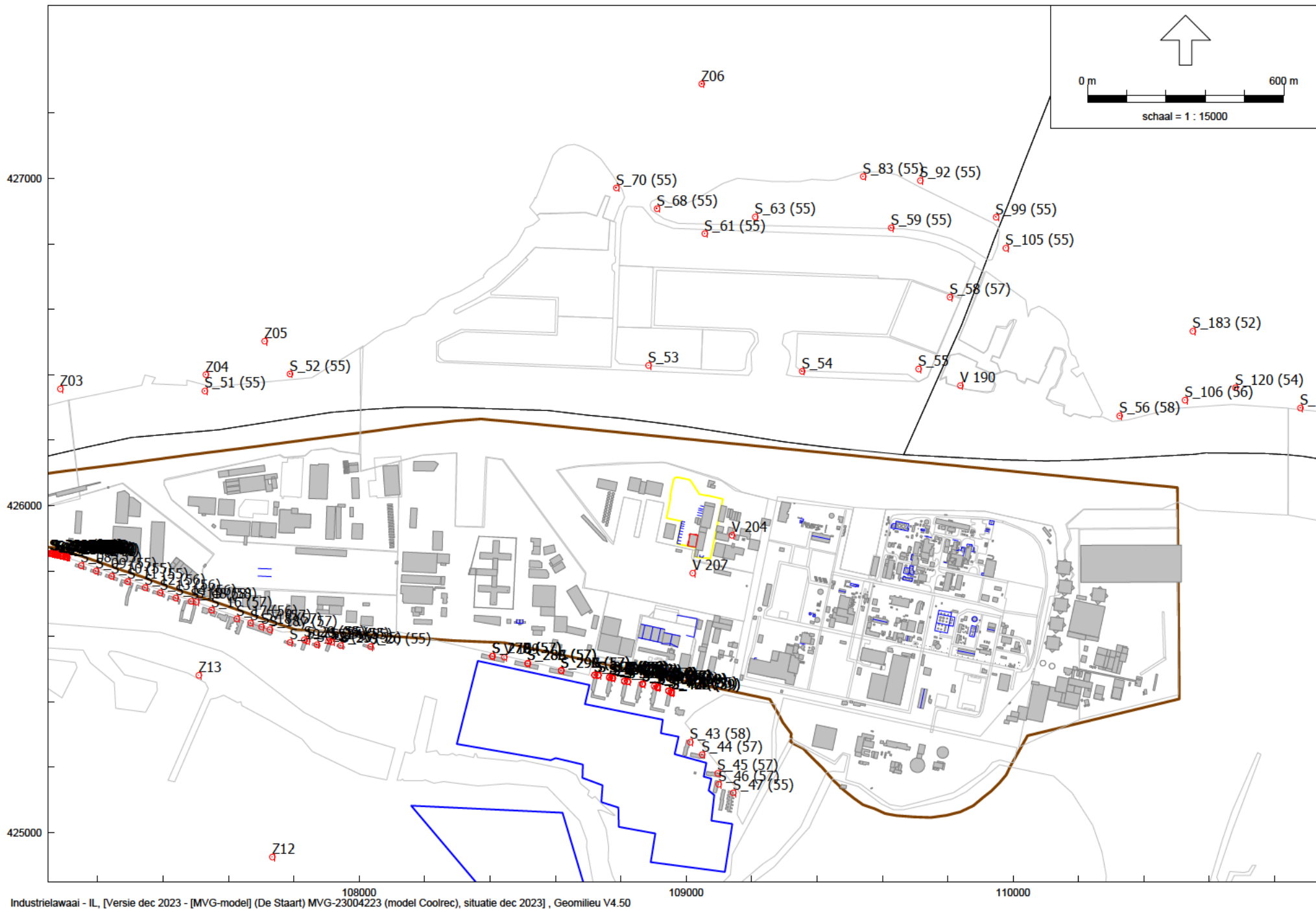
108000 109000 110000  
426000 427000  
Industrielawaai - IL, [Versie dec 2023 - [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023] , Geomilieu V4.50

Aangeleverd zonemodel, hoogtes gebouwen



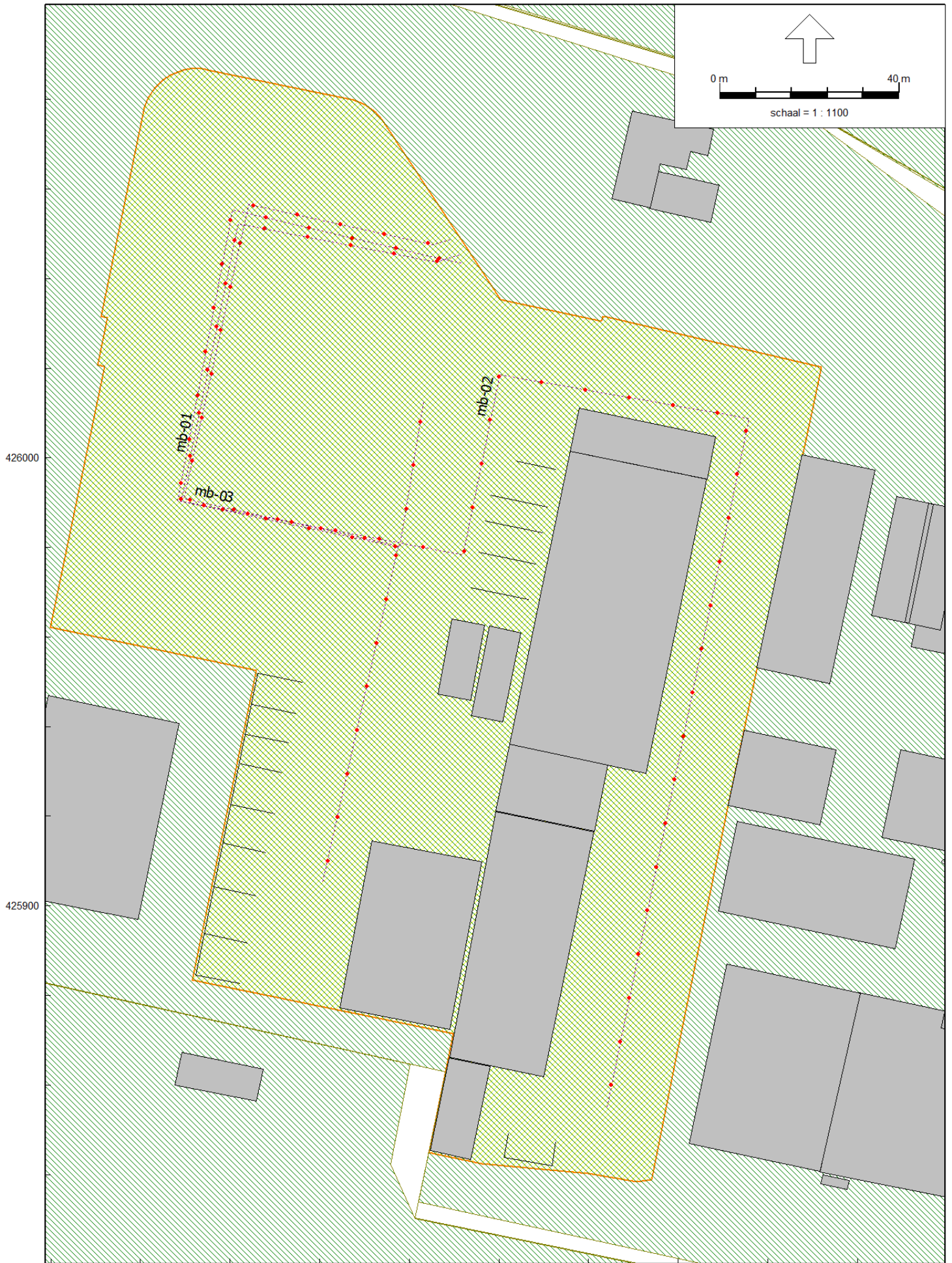
108000 109000 110000  
Industrielawaai - IL, [Versie dec 2023 - [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023] , Geomilieu V4.50

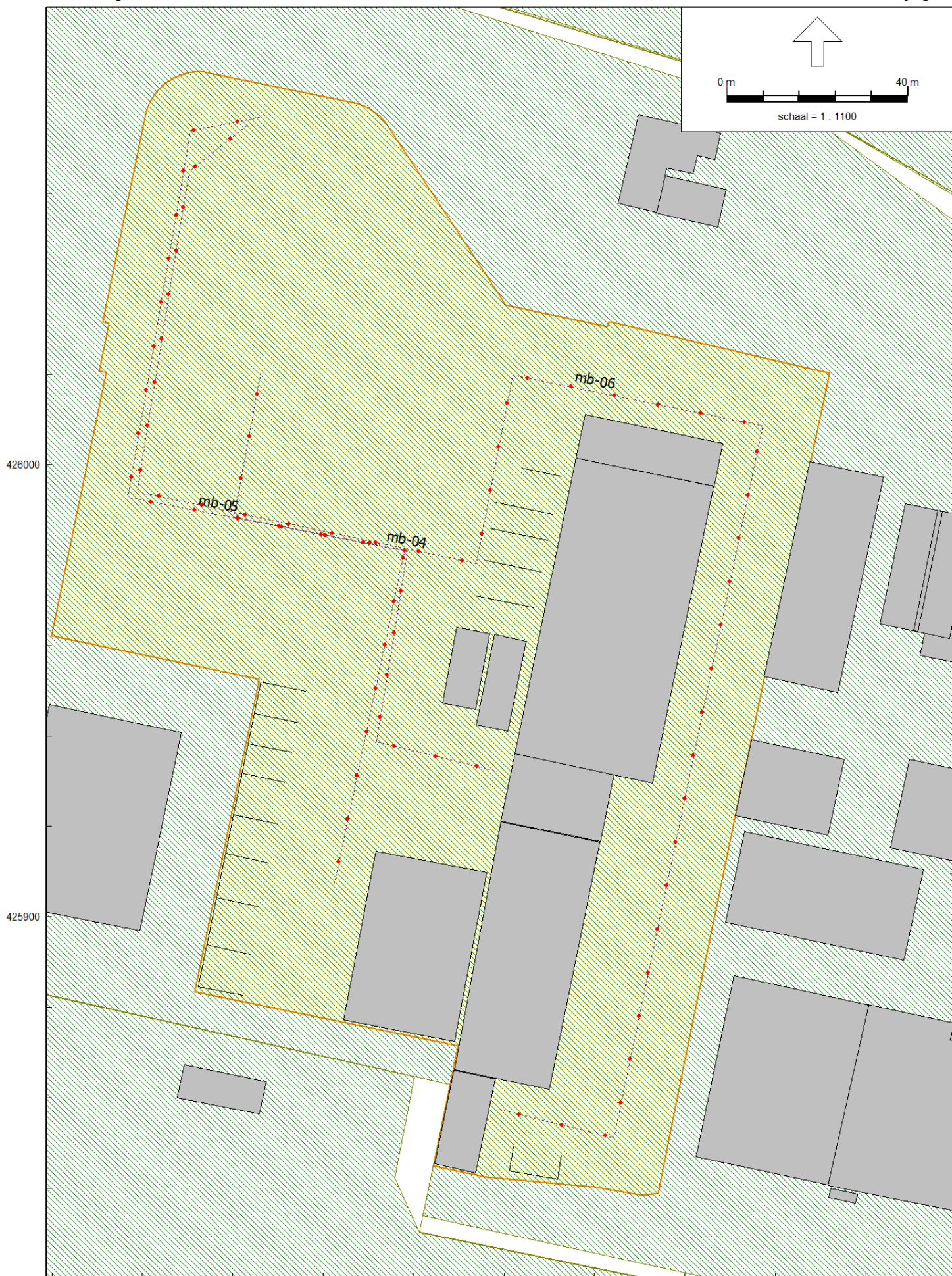
Aangeleverd zonemodel, bodemgebieden



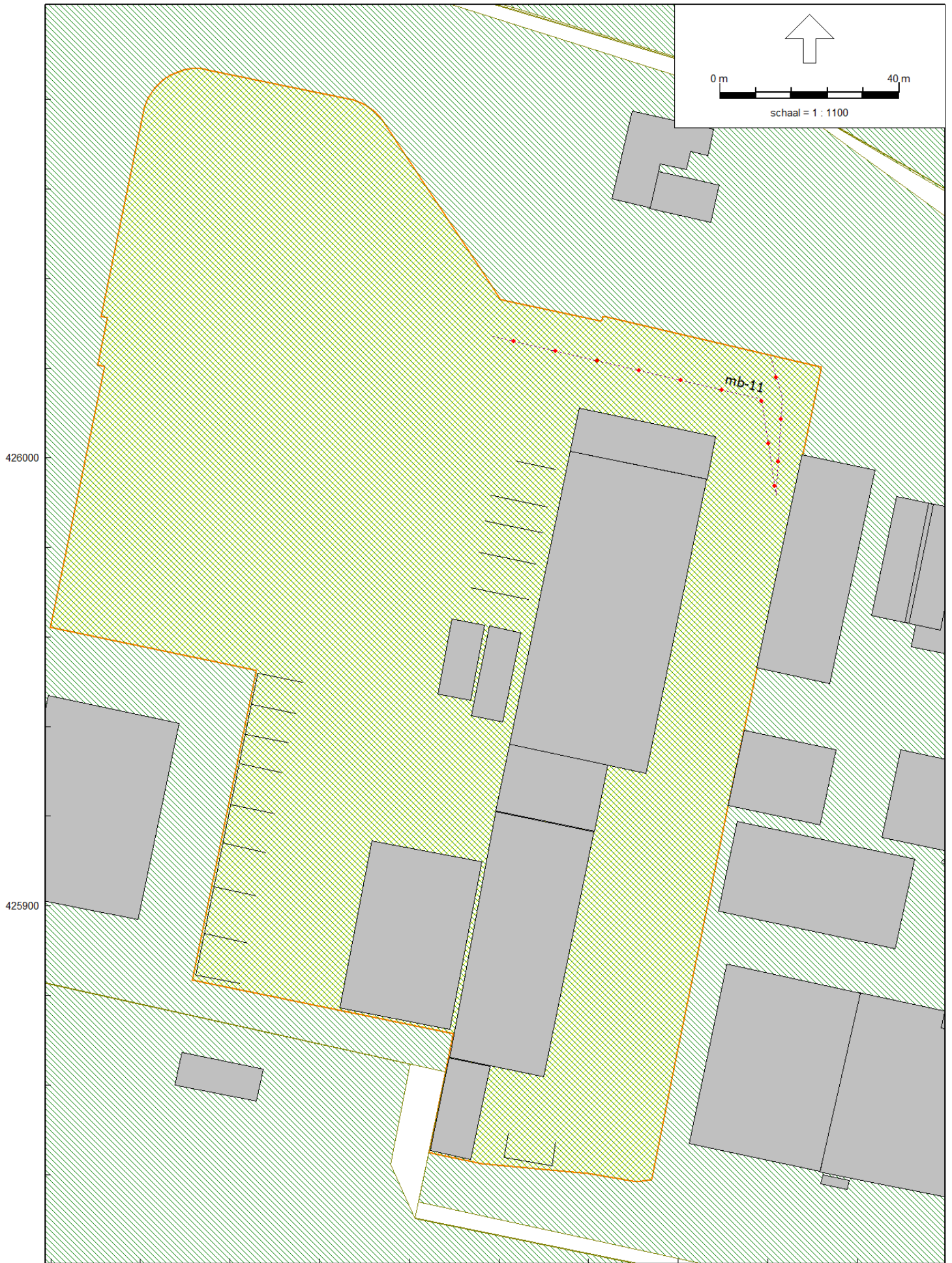
Industrielaawaai - IL, [Versie dec 2023 - [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023], Geomilieu V4.50

Aangeleverd zonemodel, toetspunten

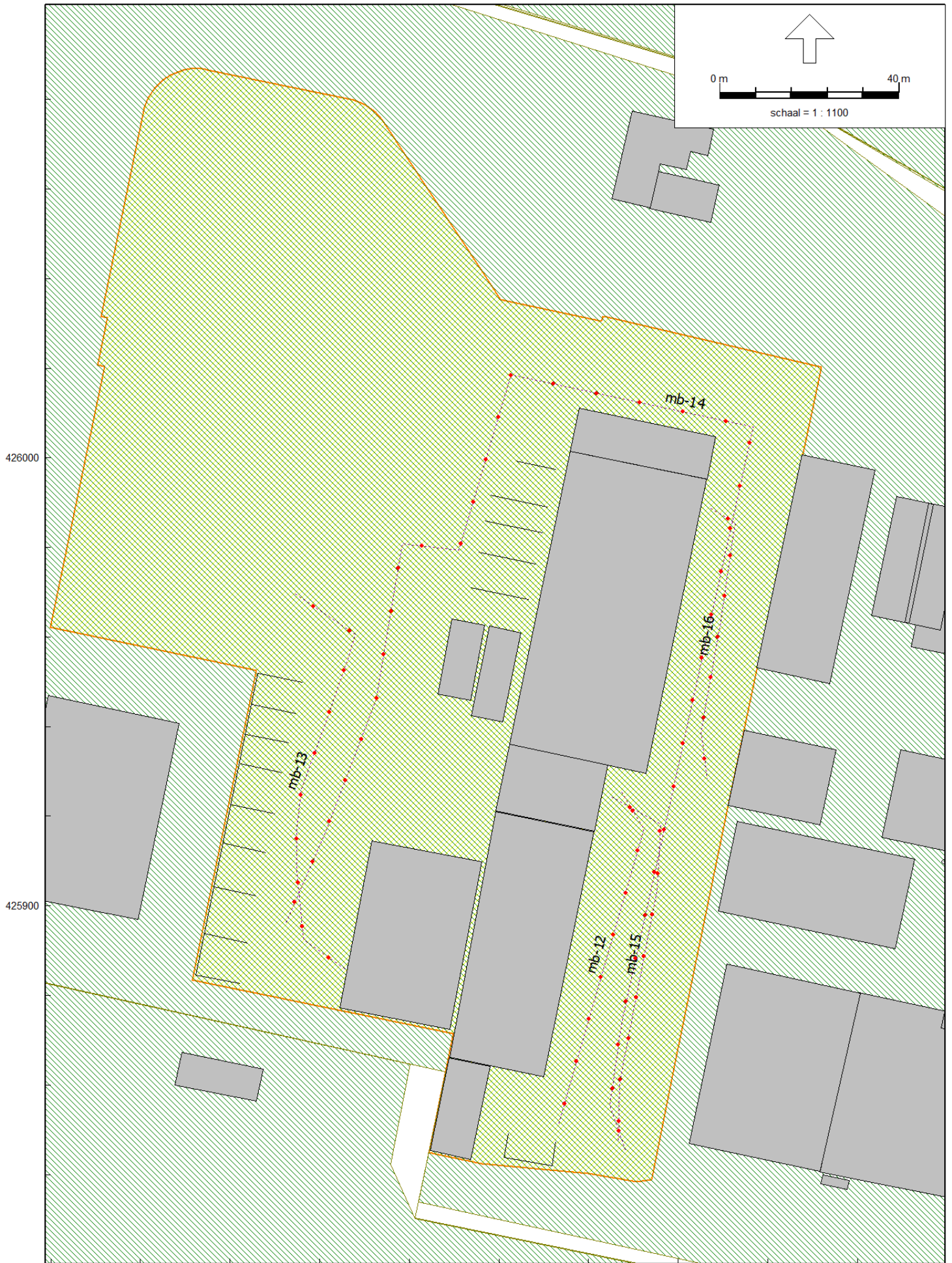




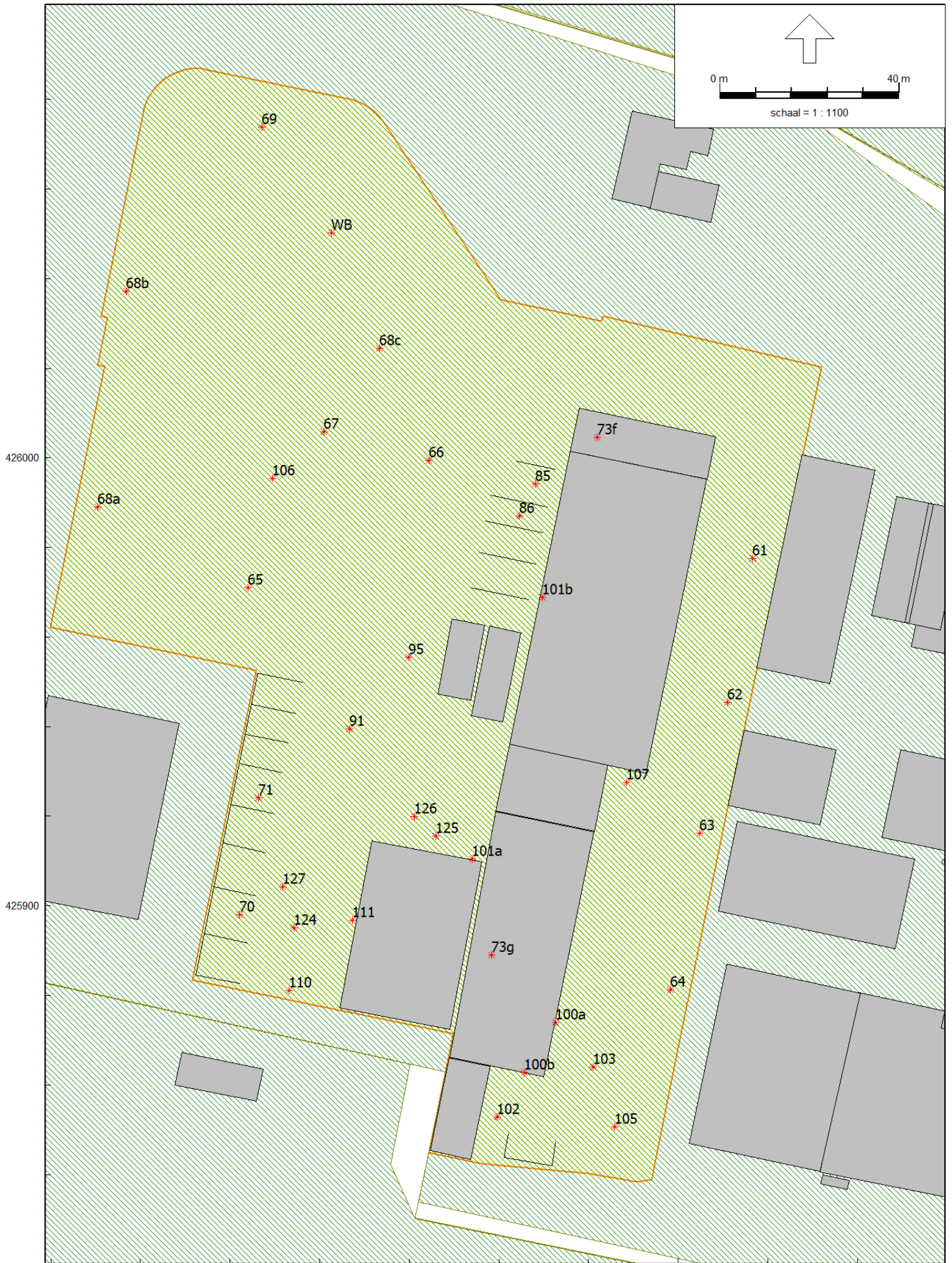












## Bijlage 4: Bronvermogens

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	Octaafband in Hz									Opmerking	Bureau
			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
<b>Bronvermogen langzaam rijdende vrachtwagen / terminal trekker</b>													
10 km/uur	LWeq	99,6	63,1	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3		Peutz
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	108,1	80,0	86,0	90,0	96,0	100,0	104,0	103,0	95,0	85,0		Peutz
piekniveau manoeuvreren terminal trekker	Lmax	111,3	71,9	84,4	95,6	98,4	102,6	107,5	105,7	99,5	94,0		DvL
<b>Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein</b>													
heftruck gas	LWeq	97,1	51,0	72,6	84,0	91,9	92,9	89,9	85,0	79,0	71,3		DvL
mobiele kraan	LWeq	99,3	54,5	73,5	83,5	89,7	93,8	94,2	92,2	87,5	80,4	Lwmax + 16	
verreiker	LWeq	106,8	73,1	81,0	87,8	83,5	98,2	102,1	103,2	95,0	86,9	Lwmax + 8	

## Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023

Model eigenschap

---

Omschrijving	[MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023
Verantwoordelijke	mvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	■■■■ 011 op 18-1-2023
Laatst ingezien door	■■■■ op 21-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31
578a	Opslagloods, Coolrec West BV	5,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80
577	Consumentenhal, Coolrec West BV	7,20	3,30	Relatief	0 dB	0,80
geb 3	demontagehal	5,50	0,30	Relatief	0 dB	0,80
geb 1	Hal TD	6,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80
580	Kantoor, Coolrec West BV	7,20	3,30	Relatief	0 dB	0,80
579	Prof. hal, Coolrec West BV	7,20	3,30	Relatief	0 dB	0,80
578	Losperron, Coolrec West BV	5,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80
gb-04	nieuwe LDA hal	11,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80
gb-05	nieuw E services	5,50	3,30	Relatief	0 dB	0,80



Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: AGE\_403  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
s 04	legioblocks	4,00	3,30	4,00	4,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s 03	legioblocks	4,00	3,30	4,00	4,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s 02	legioblocks	4,00	3,30	4,00	4,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s 01	legioblocks	4,00	3,30	4,00	4,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s 09	bunker	4,00	3,30	4,00	4,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s 05	legioblocks	4,00	3,30	4,00	4,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-11	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-12	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-13	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-14	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-15	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-16	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-17	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80
s-18	nieuwe bunkers	9,00	3,30	9,00	9,00	3,30	3,30	0 dB	0,80	0,80

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Z07	Baanhoek/zonegrens	-0,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z08	Baanhoek/zonegrens	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z09	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	2,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z10	Wantijdijk/zonegrens	0,41	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z12	Zonebewakingspunt	2,62	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z14	Zonebewakingspunt	0,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z15	Zonebewakingspunt	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z13	Zonebewakingspunt	0,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z06	zonegrens	-0,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z11	zonegrens	2,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z02	zonegrens	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z05	zonegrens	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z03	zonegrens	3,20	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z04	zonegrens	2,12	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z16	zonegrens	0,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
Z01	zonegrens	0,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_02 (56)	Merwedestraat 37 t/m 41	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_03 (57)	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_01 (55)	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	0,63	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_08 (55)	Merwedestraat 119-127	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_09 (55)	Merwedestraat 129-137	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_10 (55)	Merwedestraat 139 t/m 151	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_20 (55)	Beinemastraat 26-36	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_21 (55)	Beinemastraat 26-36	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)	2,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)	1,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)	1,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_19 (55)	Beinemastraat 2-12	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_22 (55)	Beinemastraat 38-44	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_23 (55)	Beinemastraat 58-68	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_24 (55)	Beinemastraat 58-68	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_25 (55)	Beinemastraat 70-76	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_26 (55)	Beinemastraat 78 t/m 88	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_42 (57)	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_42A (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_42B (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_42C (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_44 (57)	Damsterdiep 1- 29	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_43 (58)	Damsterdiep 2 - 18	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_16 (57)	Dintelstraat 1 t/m 8	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_17 (56)	Dintelstraat 22 t/m 29	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_57 (57)	Dommelstraat 2 t/m 32	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_18 (57)	Dommelstraat 2-32	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_63 (55)	Geulweg 4 (Papendrecht)	1,07	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_47 (55)	Haringvlietstraat 94-104	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_45 (57)	Keteldiep 1-15	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_61 (55)	Ketelweg 12 (Papendrecht)	1,79	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_59 (55)	Ketelweg 71 (Papendrecht)	1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_48 (58)	Markstraat 1	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_99 (55)	Matena 2 (Papendrecht)	-0,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_92 (55)	Matena 22a (Papendrecht)	-0,66	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_12 (56)	Merwedestraat 163 t/m 175	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
Z07	Nee
Z08	Nee
Z09	Nee
Z10	Nee
Z12	Nee
Z14	Nee
Z15	Nee
Z13	Nee
Z06	Nee
Z11	Nee
Z02	Nee
Z05	Nee
Z03	Nee
Z04	Nee
Z16	Nee
Z01	Nee
S_02 (56)	Ja
S_03 (57)	Ja
S_01 (55)	Ja
S_105 (55)	Nee
S_08 (55)	Ja
S_09 (55)	Ja
S_10 (55)	Ja
S_20 (55)	Ja
S_21 (55)	Ja
S_138 (53)	Nee
S_182 (51)	Nee
S_152 (52)	Nee
S_120 (54)	Nee
S_106 (56)	Nee
S_19 (55)	Ja
S_22 (55)	Ja
S_23 (55)	Ja
S_24 (55)	Ja
S_25 (55)	Ja
S_26 (55)	Ja
S_42 (57)	Ja
S_41A (55)	Ja
S_41B (55)	Ja
S_41C (55)	Ja
S_42A (59)	Ja
S_42B (59)	Ja
S_42C (59)	Ja
S_44 (57)	Ja
S_43 (58)	Ja
S_16 (57)	Ja
S_17 (56)	Ja
S_57 (57)	Ja
S_18 (57)	Ja
S_18y (57)	Ja
S_63 (55)	Nee
S_47 (55)	Ja
S_31A (55)	Ja
S_31B (55)	Ja
S_31C (55)	Ja
S_31D (55)	Ja
S_32A (56)	Ja
S_32B (56)	Ja
S_32C (56)	Ja
S_32D (56)	Ja
S_45 (57)	Ja
S_61 (55)	Nee
S_59 (55)	Nee
S_48 (58)	Ja
S_99 (55)	Nee
S_92 (55)	Nee
S_12 (56)	Ja

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
S_13 (56)	Merwedestraat 177 t/m 185	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_14 (56)	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_15 (58)	Merwedestraat 197-203	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_70 (55)	Nanengat 1a (Papendrecht)	1,21	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_83 (55)	Oosteind 13 (Papendrecht)	-0,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_68 (55)	Oosteind 51 (Papendrecht)	0,48	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_46 (57)	Oosterdiep	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_40 (56)	Reitdiepstraat 2 (achter)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_39 (59)	Reitdiepstraat 8	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_58 (57)	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	3,30	Relatief	10,00	--	--	--	--	--
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	3,30	Relatief	15,00	--	--	--	--	--
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	3,30	Relatief	10,00	--	--	--	--	--
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	3,30	Relatief	15,00	--	--	--	--	--
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	3,30	Relatief	10,00	--	--	--	--	--
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	3,30	Relatief	15,00	--	--	--	--	--
S_34 (56)	Tjongerstraat 3	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_33 (56)	Tjongerstraat 3 (achter)	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	3,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	3,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	3,30	Relatief	10,50	--	--	--	--	--
S_56 (58)	won.Baanhoek(ZAVIN-Verg.pnt191)Papendrecht	2,55	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_53	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_54	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_55	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_11 (55)	woningen Merwedestraat	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
S_13 (56)	Ja
S_14 (56)	Ja
S_15 (58)	Ja
S_70 (55)	Nee
S_83 (55)	Nee
S_68 (55)	Nee
S_46 (57)	Ja
S_183 (52)	Nee
S_38C (57)	Ja
S_38D (57)	Ja
S_40 (56)	Ja
S_38A (58)	Ja
S_38B (58)	Ja
S_40A (58)	Ja
S_40B (58)	Ja
S_40C (59)	Ja
S_40D (59)	Ja
S_38E (59)	Ja
S_39 (59)	Ja
S_58 (57)	Nee
S_28A (57)	Ja
S_28B (57)	Ja
S_28C (57)	Ja
S_27A (57)	Ja
S_27B (57)	Ja
S_27C (57)	Ja
S_29A (57)	Ja
S_29B (57)	Ja
S_29C (57)	Ja
S_34 (56)	Ja
S_33 (56)	Ja
S_35A (57)	Ja
S_35B (57)	Ja
S_35C (57)	Ja
S_35D (57)	Ja
S_36A (57)	Ja
S_36B (57)	Ja
S_36C (57)	Ja
S_36D (57)	Ja
S_34A (57)	Ja
S_34B (57)	Ja
S_33A (57)	Ja
S_33B (57)	Ja
S_56 (58)	Nee
S_53	Nee
S_54	Nee
S_55	Nee
S_206B(60)	Ja
S_207 (56)	Ja
S_208 (58)	Ja
S_208 (58)	Ja
S_209 (56)	Ja
S_212 (56)	Ja
S_213 (56)	Ja
S_214A(60)	Ja
S_214B(60)	Ja
S_215A(60)	Ja
S_215B(60)	Ja
S_11 (55)	Ja
S_236A(57)	Ja
S_236B(57)	Ja
S_227 (57)	Ja
S_228A(58)	Ja
S_228B(58)	Ja
S_229A(56)	Ja
S_229B(56)	Ja
S_230 (56)	Ja

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	3,30	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
S_52 (55)	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	-0,32	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_51 (55)	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	0,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	3,30	Relatief	15,00	--	--	--	--	--
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	3,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	3,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	3,30	Relatief	15,00	--	--	--	--	--
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	3,30	Relatief	20,00	--	--	--	--	--
V 189	woningen Baanhoekweg (Coolrec West)	3,30	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
V 190	woningen noordoever Merwede (Coolrec West )	3,30	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
V 204	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	3,30	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
V 207	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	3,30	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
S_231 (56)	Ja
S_232A(57)	Ja
S_232B(57)	Ja
S_233A(57)	Ja
S_233B(57)	Ja
S_234 (56)	Ja
S_235 (56)	Ja
S_202 (56)	Ja
S_203A(57)	Ja
S_203B(57)	Ja
S_204 (56)	Ja
S_205A(60)	Ja
S_205B(60)	Ja
S_206A(60)	Ja
S_216 (56)	Ja
S_217 (56)	Ja
S_218A(56)	Ja
S_218B(56)	Ja
S_219A(58)	Ja
S_219B(58)	Ja
S_220 (57)	Ja
S_221A(58)	Ja
S_221B(58)	Ja
S_222 (57)	Ja
S_223A(58)	Ja
S_223B(58)	Ja
S_224A(57)	Ja
S_224B(57)	Ja
S_225 (57)	Ja
S_226A(57)	Ja
S_226B(57)	Ja
S_210A(58)	Ja
S_210B(58)	Ja
S_211A(60)	Ja
S_211B(60)	Ja
S_201A(57)	Ja
S_201B(57)	Ja
S_52 (55)	Nee
S_51 (55)	Nee
S_49A (55)	Nee
S_49B (55)	Nee
S_49C (55)	Nee
S_50A (55)	Nee
S_50B (55)	Nee
S_50C (55)	Nee
V 189	Nee
V 190	Nee
V 204	Nee
V 207	Nee

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: AGE\_403  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
mb-01	vrachtwagens invoer koelkast	1,50	3,30	Relatief	58	12	12	23,23	25,30	28,31
mb-02	vrachtwagen (diverse)	1,50	3,30	Relatief	6	--	--	33,04	--	--
mb-03	vrachtwagens	1,50	3,30	Relatief	8	2	4	31,78	33,02	33,02
mb-04	terminal trekker kk van opslag naar invoer	1,00	3,30	Relatief	60	20	40	23,26	23,26	23,26
mb-05	terminal trekker invoer/afvoer LDA	1,00	3,30	Relatief	12	4	8	30,08	30,08	30,08
mb-06	terminal trekker PUR/plastic kk	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	34,85	33,09	36,10
mb-07	terminal trekker plastic prof	1,00	3,30	Relatief	2	2	2	37,86	33,08	36,09
mb-08	terminal trekker ijzer	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	34,87	33,11	36,12
mb-10	terminal trekker aanvoer airco	1,00	3,30	Relatief	2	2	2	37,91	33,14	36,15
mb-11	personenauto's parkeerplaats voor	0,75	3,30	Relatief	120	60	60	20,20	18,44	21,45
mb-12	heftruck gas NH3	1,00	3,30	Relatief	2	2	2	37,87	33,10	36,11
mb-13	heftruck gas LDA sorteercabine	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	34,85	33,09	36,10
mb-15	heftruck gas bordes naar containers	1,00	3,30	Relatief	8	8	8	32,04	27,27	30,28
mb-09	terminal trekker ijzer prof	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	35,09	33,33	36,34
mb-16	heftruck gas afvoer airco	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	35,14	33,38	36,39
mb-14	heftruck gas gev. afval naar indapp	1,00	3,30	Relatief	12	2	2	30,08	33,09	36,10



Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: AGE\_403  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-02	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-03	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-04	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-05	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-06	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-07	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-08	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-10	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-11	10	10,00	--	69,00	74,00	76,00	80,00	82,00	81,00	78,00	77,00	87,56
mb-12	10	10,00	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12
mb-13	10	10,00	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12
mb-15	10	10,00	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12
mb-09	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb-16	10	10,00	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12
mb-14	10	10,00	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
100a	stikstof afblaas	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101a	uitlaat filtersysteem	5,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
73f	Airco op kantoorgebouw	0,50	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
100b	stikstof afblaas	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101b	uitlaat filtersysteem	0,70	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
73g	zeolietfilter	0,70	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
64	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
102	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
61	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
62	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
63	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
65	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
66	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
67	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68a	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
91	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
95	Laden en lossen containers (afvoer wiggoedl.)	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68b	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68c	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
69	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
106	rangeren voertuigen	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WB	vrachtwagen stationair draaiend	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
124	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
125	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
126	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
127	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
57	Losperron	3,30	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
41	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
42	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
43	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
44	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
45	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
46	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
47	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
48	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
49	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
50	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
51	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
52	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
53	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
54	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
55	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
56	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
58	Roldeur Hal 1	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
59	Roldeur Hal 1	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
81	doorvoergat	2,75	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
82	doorvoergat	2,75	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
85	vallend materiaal in container	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
86	vallend materiaal in container	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
70	Vallend materiaal	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
71	Vallend materiaal	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
103	lossen tankwagen stikstof (compressor)	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
107	laden tankwagen olie (compressor)	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
105	laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
110	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
111	Aftanken interne voertuigen tankplaats	1,20	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
100a	Nee	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	45,20	60,20	72,40	84,40	90,10	91,30	91,60	99,80
101a	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	33,70	42,50	55,90	64,60	58,80	55,20	51,40	44,20
73f	Nee	0,00	6,02	--	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90
100b	Nee	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	45,20	60,20	72,40	84,40	90,10	91,30	91,60	99,80
101b	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	33,70	42,50	55,90	64,60	58,80	55,20	51,40	44,20
73g	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	33,70	42,50	55,90	64,60	58,80	55,20	51,40	44,20
64	Nee	11,25	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
102	Nee	12,34	13,01	16,02	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
61	Nee	12,34	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
62	Nee	11,25	13,01	16,02	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
63	Nee	11,25	13,01	16,02	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
65	Nee	10,00	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
66	Nee	10,79	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
67	Nee	10,79	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
68a	Nee	9,33	11,25	16,02	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
91	Nee	13,80	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
95	Nee	16,02	16,02	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
68b	Nee	13,80	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
68c	Nee	11,76	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
69	Nee	10,00	13,01	19,03	Nee	Nee	62,10	83,20	88,60	89,90	94,10	98,70	99,50	91,50
106	Nee	1,76	3,01	--	Nee	Nee	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
WB	Nee	2,47	1,71	10,58	Nee	Nee	67,00	73,00	77,00	83,00	87,00	91,00	90,00	82,00
124	Nee	10,79	12,04	--	Nee	Nee	54,50	73,50	83,50	89,70	93,80	94,20	92,20	87,50
125	Nee	10,79	12,04	--	Nee	Nee	54,50	73,50	83,50	89,70	93,80	94,20	92,20	87,50
126	Nee	10,79	--	--	Nee	Nee	73,10	81,00	87,80	83,50	98,20	102,10	103,20	95,00
127	Nee	10,79	--	--	Nee	Nee	73,10	81,00	87,80	83,50	98,20	102,10	103,20	95,00
57	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	44,90	58,80	67,50	76,60	80,40	83,10	81,40	81,00
41	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
42	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
43	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
44	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
45	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
46	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
47	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
48	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
49	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
50	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
51	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
52	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
53	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
54	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
55	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
56	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
58	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	48,80	57,70	62,40	71,40	73,30	73,00	71,30	57,90
59	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	48,80	57,70	62,40	71,40	73,30	73,00	71,30	57,90
81	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	29,40	40,30	38,00	44,10	45,90	45,60	43,90	43,50
82	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	29,40	40,30	38,00	44,10	45,90	45,60	43,90	43,50
85	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	43,80	64,90	70,30	71,60	75,80	80,40	81,20	73,20
86	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	43,80	64,90	70,30	71,60	75,80	80,40	81,20	73,20
70	Nee	6,02	6,02	9,03	Nee	Nee	43,80	64,90	70,30	71,60	75,80	80,40	81,20	73,20
71	Nee	0,79	--	9,03	Nee	Nee	43,80	64,90	70,30	71,60	75,80	80,40	81,20	73,20
103	Nee	7,78	--	--	Nee	Nee	67,00	73,00	77,00	83,00	87,00	91,00	90,00	82,00
107	Nee	7,78	--	--	Nee	Nee	67,00	73,00	77,00	83,00	87,00	91,00	90,00	82,00
105	Nee	6,02	--	--	Nee	Nee	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00
110	Nee	7,78	6,02	--	Nee	Nee	--	78,20	81,50	79,20	86,40	89,40	90,70	89,70
111	Nee	7,78	3,01	--	Nee	Nee	44,10	55,10	62,80	68,60	75,70	78,10	77,30	75,00

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
100a	101,50	104,44
101a	36,50	66,58
73f	53,90	78,94
100b	101,50	104,44
101b	36,50	66,58
73g	36,50	66,58
64	82,70	103,50
102	82,70	103,50
61	82,70	103,50
62	82,70	103,50
63	82,70	103,50
65	82,70	103,50
66	82,70	103,50
67	82,70	103,50
68a	82,70	103,50
91	82,70	103,50
95	82,70	103,50
68b	82,70	103,50
68c	82,70	103,50
69	82,70	103,50
106	79,30	99,64
WB	72,00	95,06
124	80,40	99,31
125	80,40	99,31
126	86,90	106,84
127	86,90	106,84
57	75,10	88,21
41	53,10	73,50
42	53,10	73,50
43	53,10	73,50
44	53,10	73,50
45	53,10	73,50
46	53,10	73,50
47	53,90	74,33
48	53,90	74,33
49	53,90	74,33
50	53,90	74,33
51	53,90	74,33
52	53,90	74,33
53	45,10	76,75
54	45,10	76,75
55	45,10	76,75
56	45,10	76,75
58	46,90	78,55
59	46,90	78,55
81	37,60	52,34
82	37,60	52,34
85	64,40	85,20
86	64,40	85,20
70	64,40	85,20
71	64,40	85,20
103	72,00	95,06
107	72,00	95,06
105	71,30	97,12
110	86,40	96,17
111	0,00	82,93

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
ud-01	uitstralend dak LDA	0,10	14,30	Relatief aan onderliggend item	0,58	0,58	0,58	41,70	55,60	64,20	73,30	77,10

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
ud-01	79,90	78,10	77,80	71,80	84,96	10,00	15,00	20,60	26,50	33,70	37,00	44,40

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ud-01	54,60	54,60	56,24	65,14	68,14	71,34	67,94	67,44	58,24	47,74	41,74	75,60

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
ug-01	overhaddeur LDA	0,00	3,30	Relatief	0,58	0,58	0,58	41,70	55,60	64,20	73,30	77,10	79,90	78,10	77,80
ug-02	doorvoer LDA	0,00	3,30	Relatief	0,58	0,58	0,58	41,70	55,60	64,20	73,30	77,10	79,90	78,10	77,80
ug-03	overhaddeur LDA	0,00	3,30	Relatief	0,58	0,58	0,58	41,70	55,60	64,20	73,30	77,10	79,90	78,10	77,80



Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31
ug-01	71,80	84,96	3,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	47,19
ug-02	71,80	84,96	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	43,95
ug-03	71,80	84,96	3,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	50,74

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug-01	56,09	60,69	69,79	71,59	71,39	69,59	56,29	45,29	76,89
ug-02	57,85	66,45	75,55	79,35	82,15	80,35	80,05	74,05	87,21
ug-03	59,64	64,24	73,34	75,14	74,94	73,14	59,84	48,84	80,44

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: AGE\_403  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
mb-01	vrachtwagens invoer koelkast	1,50	3,30	Relatief	58	12	12	23,23	25,30	28,31
mb-02	vrachtwagen (diverse)	1,50	3,30	Relatief	6	--	--	33,04	--	--
mb-03	vrachtwagens	1,50	3,30	Relatief	8	2	4	31,78	33,02	33,02
mb-04	terminal trekker kk van opslag naar invoer	1,00	3,30	Relatief	60	20	40	23,26	23,26	23,26
mb-05	terminal trekker invoer/afvoer LDA	1,00	3,30	Relatief	12	4	8	30,08	30,08	30,08
mb-06	terminal trekker PUR/plastic kk	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	34,85	33,09	36,10
mb-07	terminal trekker plastic prof	1,00	3,30	Relatief	2	2	2	37,86	33,08	36,09
mb-08	terminal trekker ijzer	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	34,87	33,11	36,12
mb-10	terminal trekker aanvoer airco	1,00	3,30	Relatief	2	2	2	37,91	33,14	36,15
mb-11	personenauto's parkeerplaats voor	0,75	3,30	Relatief	120	60	60	20,20	18,44	21,45
mb-12	heftruck gas NH3	1,00	3,30	Relatief	2	2	2	37,87	33,10	36,11
mb-13	heftruck gas LDA sorteercabine	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	34,85	33,09	36,10
mb-15	heftruck gas bordes naar containers	1,00	3,30	Relatief	8	8	8	32,04	27,27	30,28
mb-09	terminal trekker ijzer prof	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	35,09	33,33	36,34
mb-16	heftruck gas afvoer airco	1,00	3,30	Relatief	4	2	2	35,14	33,38	36,39
mb-14	heftruck gas gev. afval naar indapp	1,00	3,30	Relatief	12	2	2	30,08	33,09	36,10

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: AGE\_403  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	10	10,00	80,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	95,00	85,00	108,06
mb-02	10	10,00	80,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	95,00	85,00	108,06
mb-03	10	10,00	80,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	95,00	85,00	108,06
mb-04	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb-05	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb-06	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb-07	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb-08	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb-10	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb-11	10	10,00	--	69,00	74,00	76,00	80,00	82,00	81,00	78,00	77,00	87,56
mb-12	10	10,00	69,00	90,60	102,00	109,90	110,90	107,90	103,00	97,00	89,30	115,12
mb-13	10	10,00	69,00	90,60	102,00	109,90	110,90	107,90	103,00	97,00	89,30	115,12
mb-15	10	10,00	69,00	90,60	102,00	109,90	110,90	107,90	103,00	97,00	89,30	115,12
mb-09	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb-16	10	10,00	69,00	90,60	102,00	109,90	110,90	107,90	103,00	97,00	89,30	115,12
mb-14	10	10,00	69,00	90,60	102,00	109,90	110,90	107,90	103,00	97,00	89,30	115,12

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
100a	stikstof afblaas	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101a	uitlaat filtersysteem	5,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
73f	Airco op kantoorgebouw	0,50	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
100b	stikstof afblaas	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101b	uitlaat filtersysteem	0,70	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
73g	zeolietfilter	0,70	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
64	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
102	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
61	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
62	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
63	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
65	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
66	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
67	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68a	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
91	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
95	Laden en lossen containers (afvoer witgoed.)	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68b	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68c	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
69	Laden en lossen containers	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
106	rangeren voertuigen	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WB	vrachtwagen stationair draaiend	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
124	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
125	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
126	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
127	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
57	Losperron	3,30	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
41	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
42	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
43	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
44	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
45	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
46	Lichtstraat Hal 2	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
47	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
48	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
49	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
50	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
51	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
52	Lichtstraat Hal 1	0,10	10,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
53	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
54	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
55	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
56	Roldeur Hal 2	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
58	Roldeur Hal 1	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
59	Roldeur Hal 1	2,70	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
81	doorvoergat	2,75	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
82	doorvoergat	2,75	3,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
85	vallend materiaal in container	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
86	vallend materiaal in container	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
70	Vallend materiaal	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
71	Vallend materiaal	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
103	lossen tankwagen stikstof (compressor)	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
107	laden tankwagen olie (compressor)	1,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
105	laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
110	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
111	Aftanken interne voertuigen tankplaats	1,20	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
Versie dec 2023 - De Staart  
Groep: AGE\_403  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
100a	Nee	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	45,20	60,20	72,40	84,40	90,10	91,30	91,60	99,80
101a	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	33,70	42,50	55,90	64,60	58,80	55,20	51,40	44,20
73f	Nee	0,00	6,02	--	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90
100b	Nee	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	45,20	60,20	72,40	84,40	90,10	91,30	91,60	99,80
101b	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	33,70	42,50	55,90	64,60	58,80	55,20	51,40	44,20
73g	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	33,70	42,50	55,90	64,60	58,80	55,20	51,40	44,20
64	Nee	11,25	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
102	Nee	12,34	13,01	16,02	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
61	Nee	12,34	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
62	Nee	11,25	13,01	16,02	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
63	Nee	11,25	13,01	16,02	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
65	Nee	10,00	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
66	Nee	10,79	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
67	Nee	10,79	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
68a	Nee	9,33	11,25	16,02	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
91	Nee	13,80	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
95	Nee	16,02	16,02	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
68b	Nee	13,80	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
68c	Nee	11,76	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
69	Nee	10,00	13,01	19,03	Nee	Nee	73,60	94,70	100,10	101,40	105,60	110,20	111,00	103,00
106	Nee	1,76	3,01	--	Nee	Nee	71,10	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10
WB	Nee	2,47	1,71	10,58	Nee	Nee	80,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	95,00
124	Nee	10,79	12,04	--	Nee	Nee	70,50	89,50	99,50	105,70	109,80	110,20	108,20	103,50
125	Nee	10,79	12,04	--	Nee	Nee	70,50	89,50	99,50	105,70	109,80	110,20	108,20	103,50
126	Nee	10,79	--	--	Nee	Nee	81,10	89,00	95,80	91,50	106,20	110,10	111,20	103,00
127	Nee	10,79	--	--	Nee	Nee	81,10	89,00	95,80	91,50	106,20	110,10	111,20	103,00
57	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	44,90	58,80	67,50	76,60	80,40	83,10	81,40	81,00
41	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
42	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
43	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
44	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
45	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
46	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,00	56,90	60,50	68,60	66,50	65,20	65,40	63,10
47	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
48	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
49	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
50	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
51	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
52	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	48,80	57,70	61,40	69,40	67,30	66,00	66,30	63,90
53	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
54	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
55	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
56	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	47,00	55,90	60,60	69,60	71,50	71,20	69,50	56,10
58	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	48,80	57,70	62,40	71,40	73,30	73,00	71,30	57,90
59	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	48,80	57,70	62,40	71,40	73,30	73,00	71,30	57,90
81	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	29,40	40,30	38,00	44,10	45,90	45,60	43,90	43,50
82	Nee	0,58	0,58	0,58	Ja	Nee	29,40	40,30	38,00	44,10	45,90	45,60	43,90	43,50
85	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	73,80	94,90	100,30	101,60	105,80	110,40	111,20	103,20
86	Nee	0,58	0,58	0,58	Nee	Nee	73,80	94,90	100,30	101,60	105,80	110,40	111,20	103,20
70	Nee	6,02	6,02	9,03	Nee	Nee	73,80	94,90	100,30	101,60	105,80	110,40	111,20	103,20
71	Nee	0,79	--	9,03	Nee	Nee	73,80	94,90	100,30	101,60	105,80	110,40	111,20	103,20
103	Nee	7,78	--	--	Nee	Nee	80,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	95,00
107	Nee	7,78	--	--	Nee	Nee	80,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	95,00
105	Nee	6,02	--	--	Nee	Nee	69,00	90,60	102,00	109,90	110,90	107,90	103,00	97,00
110	Nee	7,78	6,02	--	Nee	Nee	--	88,20	91,50	89,20	96,40	99,40	100,70	99,70
111	Nee	7,78	3,01	--	Nee	Nee	44,10	55,10	62,80	68,60	75,70	78,10	77,30	75,00

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
 Versie dec 2023 - De Staart  
 Groep: AGE\_403  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
100a	101,50	104,44
101a	36,50	66,58
73f	53,90	78,94
100b	101,50	104,44
101b	36,50	66,58
73g	36,50	66,58
64	94,20	115,00
102	94,20	115,00
61	94,20	115,00
62	94,20	115,00
63	94,20	115,00
65	94,20	115,00
66	94,20	115,00
67	94,20	115,00
68a	94,20	115,00
91	94,20	115,00
95	94,20	115,00
68b	94,20	115,00
68c	94,20	115,00
69	94,20	115,00
106	87,30	107,64
WB	85,00	108,06
124	96,40	115,31
125	96,40	115,31
126	94,90	114,84
127	94,90	114,84
57	75,10	88,21
41	53,10	73,50
42	53,10	73,50
43	53,10	73,50
44	53,10	73,50
45	53,10	73,50
46	53,10	73,50
47	53,90	74,33
48	53,90	74,33
49	53,90	74,33
50	53,90	74,33
51	53,90	74,33
52	53,90	74,33
53	45,10	76,75
54	45,10	76,75
55	45,10	76,75
56	45,10	76,75
58	46,90	78,55
59	46,90	78,55
81	37,60	52,34
82	37,60	52,34
85	94,40	115,20
86	94,40	115,20
70	94,40	115,20
71	94,40	115,20
103	85,00	108,06
107	85,00	108,06
105	89,30	115,12
110	96,40	106,17
111	0,00	82,93

## Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )



Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: AGE\_403  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)	5,00	5,4	4,0	0,2	10,2	29,2
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41	5,00	2,6	1,1	-4,2	6,1	25,9
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	5,00	9,0	7,5	2,2	12,5	32,5
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127	5,00	21,3	19,8	15,0	25,0	45,0
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137	5,00	21,3	19,7	14,7	24,7	45,1
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151	5,00	21,5	20,1	15,1	25,1	45,3
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	5,00	27,8	26,3	20,5	31,3	51,7
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)	5,00	24,5	22,9	17,7	27,9	48,5
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat	5,00	22,0	20,3	15,4	25,4	45,9
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175	5,00	22,3	20,7	15,8	25,8	46,2
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)	5,00	23,2	21,6	16,4	26,6	47,2
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185	5,00	22,8	21,2	16,2	26,2	46,4
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)	5,00	22,6	21,1	16,1	26,1	46,7
S_14 (56)	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	5,00	22,9	21,3	16,3	26,3	46,7
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203	5,00	18,9	17,2	12,8	22,8	42,1
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)	5,00	22,0	20,4	15,4	25,4	46,1
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8	5,00	24,1	22,6	17,6	27,6	48,2
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29	5,00	25,2	23,9	18,6	28,9	48,9
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32	5,00	26,7	25,2	19,3	30,2	49,6
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)	5,00	20,7	19,2	14,2	24,2	44,9
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)	5,00	13,2	11,8	6,6	16,8	36,8
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	5,00	26,5	25,2	19,2	30,2	49,6
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12	5,00	26,7	25,3	19,3	30,3	49,7
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	12,2	10,9	5,1	15,9	34,8
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	5,00	8,7	7,2	2,0	12,2	32,1
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	8,00	9,2	7,7	2,5	12,7	32,5
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)	1,50	8,9	7,4	2,1	12,4	32,4
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	5,00	9,2	7,7	2,4	12,7	32,6
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	8,00	9,6	8,1	2,9	13,1	33,0
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)	1,50	9,5	8,0	2,7	13,0	33,0
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	5,00	9,9	8,4	3,2	13,4	33,4
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	8,00	10,3	8,8	3,6	13,8	33,7
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	5,00	10,9	9,4	4,2	14,4	34,4
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	8,00	11,1	9,6	4,5	14,6	34,6
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)	1,50	11,5	10,0	4,8	15,0	35,2
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	8,00	12,4	10,9	5,8	15,9	36,0
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	5,00	12,3	10,8	5,7	15,8	35,9
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)	1,50	13,2	11,7	6,5	16,7	37,0
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	27,5	26,0	20,1	31,0	50,4
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	5,00	14,8	13,2	8,0	18,2	38,5
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	8,00	14,9	13,3	8,1	18,3	38,5
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	5,00	20,4	19,0	13,8	24,0	44,2
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	8,00	20,4	18,9	13,8	23,9	44,1
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)	1,50	20,4	19,0	13,7	24,0	44,1
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)	1,50	20,3	18,8	13,6	23,8	44,1
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	5,00	20,5	19,0	13,8	24,0	44,2
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	8,00	20,5	19,0	13,8	24,0	44,1
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	5,00	20,5	19,0	13,8	24,0	44,2
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	8,00	20,5	19,0	13,8	24,0	44,2
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)	1,50	20,3	18,8	13,4	23,8	44,1
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)	1,50	19,8	18,2	12,9	23,2	43,9
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	5,00	19,8	18,3	13,1	23,3	44,0
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	8,00	19,8	18,3	13,1	23,3	43,9
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	5,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,3
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	8,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,2
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44	5,00	23,4	22,2	16,0	27,2	46,6
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)	1,50	19,6	18,1	13,5	23,5	44,2
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	5,00	20,5	19,1	13,9	24,1	44,4
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	8,00	20,5	19,1	13,9	24,1	44,3
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)	1,50	19,8	18,3	13,7	23,7	44,3
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	5,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,4
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,3
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: AGE\_403  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,3
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	20,6	19,1	13,9	24,1	44,4
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,4
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,4
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	20,5	19,0	13,8	24,0	44,3
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	20,7	19,2	14,0	24,2	44,5
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	20,6	19,1	13,9	24,1	44,4
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	20,8	19,3	14,0	24,3	44,5
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	20,8	19,3	14,0	24,3	44,5
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	12,3	11,0	5,1	16,0	34,9
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	20,7	19,2	13,9	24,2	44,5
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	20,7	19,2	14,0	24,2	44,5
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	20,8	19,3	14,1	24,3	44,6
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	20,8	19,3	14,1	24,3	44,5
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	20,9	19,4	14,1	24,4	44,5
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	20,8	19,3	14,1	24,3	44,5
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	20,5	18,8	13,6	23,8	44,5
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	20,2	18,7	13,5	23,7	44,4
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	20,8	19,3	14,1	24,3	44,5
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	20,8	19,3	14,0	24,3	44,5
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	28,1	26,8	20,7	31,8	51,0
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	28,3	26,9	20,8	31,9	51,1
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	29,5	28,2	22,0	33,2	52,1
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	31,6	30,4	23,6	35,4	54,0
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	33,1	31,5	25,2	36,5	54,8
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	33,0	31,4	25,3	36,4	54,4
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	32,8	30,9	25,6	35,9	55,7
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	33,0	31,2	26,0	36,2	55,3
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	33,1	31,2	26,3	36,3	55,1
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	30,3	29,2	23,9	34,2	54,2
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	30,3	29,2	24,0	34,2	53,8
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	32,7	31,5	27,4	37,4	55,5
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	19,8	18,3	13,4	23,4	43,3
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	21,8	20,2	15,2	25,2	44,8
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	21,5	20,0	15,0	25,0	44,4
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	21,6	20,2	15,0	25,2	44,3
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	27,6	26,1	21,2	31,2	51,2
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	30,6	29,1	24,4	34,4	54,0
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	35,2	33,6	28,8	38,8	58,3
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	34,6	33,0	28,2	38,2	57,5
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	26,9	25,5	20,4	30,5	50,4
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	24,6	22,9	17,8	27,9	47,5
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	24,7	23,1	17,9	28,1	47,4
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	30,3	28,8	24,4	34,4	53,9
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	35,9	34,3	29,9	39,9	59,4
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	36,3	34,7	30,3	40,3	59,4
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	23,6	21,4	16,3	26,4	47,0
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	26,4	24,5	19,6	29,6	48,5
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	28,4	26,3	21,9	31,9	51,3
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	28,1	26,2	21,7	31,7	50,0
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	32,3	30,4	25,2	35,4	54,3
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	35,7	34,0	29,8	39,8	58,8
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	38,9	36,9	32,5	42,5	60,7
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	37,8	35,8	31,4	41,4	59,3
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	35,2	33,0	28,9	38,9	57,6
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	37,7	36,1	32,2	42,2	59,7
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	28,8	26,9	23,5	33,5	51,5
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	35,3	33,1	29,1	39,1	57,6
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	37,6	36,0	32,1	42,1	59,5
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	37,6	35,5	29,1	40,5	58,8
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	28,6	26,4	22,0	32,0	51,0
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	27,1	25,0	20,9	30,9	49,2
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	28,9	26,7	22,6	32,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: AGE\_403  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	25,0	23,2	19,9	29,9	48,4
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	26,6	25,0	21,7	31,7	49,7
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	30,8	29,0	26,6	36,6	53,3
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	31,4	29,5	26,9	36,9	54,0
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	30,9	29,1	26,4	36,4	54,0
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	32,1	30,2	27,4	37,4	55,8
S_42A (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	4,50	33,9	31,8	28,9	38,9	56,9
S_42B (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	7,50	34,0	31,9	29,0	39,0	56,7
S_42C (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	10,50	34,1	31,9	29,0	39,0	56,4
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	28,6	26,1	22,6	32,6	51,6
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	32,0	29,1	25,5	35,5	55,2
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	30,6	27,8	24,3	34,3	53,6
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	18,9	16,5	13,3	23,3	42,5
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	12,7	10,2	6,9	16,9	35,1
S_48 (58)_	Marktstraat 1	5,00	20,1	18,4	14,0	24,0	43,3
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	18,1	16,6	11,8	21,8	42,1
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	18,6	17,1	12,4	22,4	42,3
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	18,6	17,1	12,5	22,5	42,2
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	20,0	18,0	13,0	23,0	44,0
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	20,1	18,1	13,2	23,2	44,0
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	20,2	18,1	13,3	23,3	43,9
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	24,5	22,9	16,9	27,9	48,3
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	25,0	23,6	18,7	28,7	49,6
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	40,4	38,6	32,9	43,6	63,2
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	37,7	36,1	31,1	41,1	61,3
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	32,8	31,3	25,4	36,3	56,9
S_56 (58)_	won.Baanhoek(ZAVIN-Verg.pnt191)Papendrecht	5,00	26,9	25,3	20,0	30,3	50,6
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	26,3	24,9	19,0	29,9	49,3
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	30,5	29,0	23,1	34,0	54,3
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	30,6	29,0	24,0	34,0	54,4
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	33,7	32,0	26,8	37,0	57,3
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	32,8	31,1	26,0	36,1	56,7
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	32,6	30,9	25,4	35,9	55,9
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	31,5	29,7	24,2	34,7	54,8
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	30,2	28,7	23,2	33,7	54,1
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	28,9	27,2	22,2	32,2	52,6
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	27,4	25,9	20,0	30,9	51,5
V 189_A	woningen Baanhoekweg (Coolrec West)	5,00	27,7	25,8	20,2	30,8	50,6
V 190_A	woningen noordoever Merwede (Coolrec West )	5,00	32,0	30,7	24,4	35,7	55,7
V 204_A	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	5,00	46,0	40,5	38,0	48,0	63,5
V 207_A	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	5,00	53,4	51,8	50,0	60,0	70,3
Z01_A	zonegrens	5,00	18,0	16,6	11,6	21,6	41,7
Z02_A	zonegrens	5,00	18,0	16,3	11,6	21,6	42,1
Z03_A	zonegrens	5,00	21,0	18,9	13,9	23,9	44,4
Z04_A	zonegrens	5,00	23,9	22,5	16,4	27,5	48,1
Z05_A	zonegrens	5,00	23,3	21,9	17,3	27,3	47,5
Z06_A	zonegrens	5,00	28,2	26,4	21,3	31,4	51,9
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	23,9	22,4	16,7	27,4	47,9
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	20,2	18,6	13,4	23,6	44,2
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5,00	16,2	14,0	10,3	20,3	38,8
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	19,5	17,3	14,1	24,1	42,7
Z11_A	zonegrens	5,00	22,1	20,2	16,9	26,9	46,2
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	23,1	21,2	15,3	26,2	45,7
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	24,9	23,6	17,6	28,6	47,7
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,1	17,4	13,1	23,1	43,6
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	9,4	8,1	3,0	13,1	32,6
Z16_A	zonegrens	5,00	18,3	16,9	11,6	21,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Resultaten LAr,LT (details)

2202/002/MD-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
LAeq bij Bron voor toetspunt: V 207\_A - referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)  
Groep: AGE\_403  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V 207_A	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	5,00	53,4	51,8	50,0	60,0	70,3
100b	stikstof afblaas	1,50	48,1	48,1	48,1	58,1	58,6
102	Laden en lossen containers	1,00	47,4	46,7	43,7	53,7	59,9
64	Laden en lossen containers	1,00	42,3	40,6	34,6	45,6	55,7
110	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	37,7	39,5	--	44,5	47,2
105	laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)	1,00	43,9	--	--	43,9	50,7
127	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	43,4	--	--	43,4	56,3
62	Laden en lossen containers	1,00	37,2	35,5	32,5	42,5	51,7
63	Laden en lossen containers	1,00	37,0	35,2	32,2	42,2	51,0
124	mobile kraan t.p.v. bunkers	2,00	37,2	35,9	--	40,9	49,6
61	Laden en lossen containers	1,00	32,3	31,6	25,6	36,6	48,1
70	Vallend materiaal	1,00	29,0	29,0	25,9	35,9	37,2
100a	stikstof afblaas	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8	37,0
mb-15	heftruck gas bordes naar containers	1,00	24,0	28,8	25,8	35,8	57,9
50	Lichtstraat Hal 1	0,10	25,4	25,4	25,4	35,4	25,9
49	Lichtstraat Hal 1	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	25,9
mb-08	terminal trekker ijzer	1,00	26,2	28,0	25,0	35,0	62,9
mb-06	terminal trekker PUR/plastic kk	1,00	25,9	27,7	24,7	34,7	62,4
106	rangeren voertuigen	1,00	30,2	29,0	--	34,0	35,5
51	Lichtstraat Hal 1	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0	24,5
59	Roldeur Hal 1	2,70	24,0	24,0	24,0	34,0	24,7
48	Lichtstraat Hal 1	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8	24,4
57	Losperron	3,30	23,5	23,5	23,5	33,5	26,1
52	Lichtstraat Hal 1	0,10	22,7	22,7	22,7	32,7	23,2
103	lossen tankwagen stikstof (compressor)	1,50	32,6	--	--	32,6	41,4
47	Lichtstraat Hal 1	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4	23,0
mb-14	heftruck gas gev. afval naar indapp	1,00	27,4	24,4	21,4	31,4	59,6
ug-03	overheaddeur LDA	0,00	20,5	20,5	20,5	30,5	21,9
mb-04	terminal trekker kk van opslag naar invoer	1,00	20,4	20,4	20,4	30,4	46,9
ud-01	uitstralend dak LDA	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	22,5
91	Laden en lossen containers	1,00	24,4	25,1	19,1	30,1	41,1
54	Roldeur Hal 2	2,70	20,0	20,0	20,0	30,0	23,5
71	Vallend materiaal	1,00	28,1	--	19,9	29,9	31,7
95	Laden en lossen containers (afvoer witgoedl.)	1,00	22,0	22,0	19,0	29,0	41,1
66	Laden en lossen containers	1,00	25,9	23,7	17,7	28,7	40,2
43	Lichtstraat Hal 2	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	19,2
44	Lichtstraat Hal 2	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	19,2
mb-12	heftruck gas NH3	1,00	15,0	19,7	16,7	26,7	54,9
42	Lichtstraat Hal 2	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	18,5
45	Lichtstraat Hal 2	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	18,5
ug-02	doorvoer LDA	0,00	16,4	16,4	16,4	26,4	19,1
mb-13	heftruck gas LDA sorteercabine	1,00	17,1	18,8	15,8	25,8	54,2
41	Lichtstraat Hal 2	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4	17,8
mb-02	vrachtwagen (diverse)	1,50	25,3	--	--	25,3	60,4
126	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	25,3	--	--	25,3	38,5
46	Lichtstraat Hal 2	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2	17,7
68a	Laden en lossen containers	1,00	21,9	20,0	15,2	25,2	34,8
WB	vrachtwagen stationair draaiend	1,50	19,4	20,2	11,3	25,2	25,6
mb-05	terminal trekker invoer/afvoer LDA	1,00	14,7	14,7	14,7	24,7	48,0
107	laden tankwagen olie (compressor)	1,50	24,5	--	--	24,5	35,0
125	mobile kraan t.p.v. bunkers	2,00	20,1	18,9	--	23,9	33,0
mb-11	personenauto's parkeerplaats voor	0,75	15,0	16,8	13,8	23,8	39,0
ug-01	overheaddeur LDA	0,00	13,6	13,6	13,6	23,6	16,3
67	Laden en lossen containers	1,00	20,6	18,4	12,4	23,4	35,0
mb-01	vrachtwagens invoer koelkast	1,50	18,4	16,3	13,3	23,3	45,1
73g	zeolietfilter	0,70	13,2	13,2	13,2	23,2	15,3
69	Laden en lossen containers	1,00	21,2	18,2	12,2	23,2	35,2
85	vallend materiaal in container	1,00	13,2	13,2	13,2	23,2	17,3
68b	Laden en lossen containers	1,00	17,1	17,9	11,8	22,9	34,7
mb-16	heftruck gas afvoer airco	1,00	13,7	15,5	12,5	22,5	52,1
86	vallend materiaal in container	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,5
mb-03	vrachtwagens	1,50	13,6	12,4	12,4	22,4	48,4
mb-09	terminal trekker ijzer prof	1,00	13,5	15,3	12,3	22,3	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V 207\_A - referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)  
 Groep: AGE\_403  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
68c	Laden en lossen containers	1,00	18,2	17,0	10,9	22,0	33,7
65	Laden en lossen containers	1,00	19,4	16,4	10,4	21,4	32,8
mb-10	terminal trekker aanvoer airco	1,00	8,5	13,3	10,2	20,2	50,0
58	Roldeur Hal 1	2,70	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5
101b	uitlaat filtersysteem	0,70	8,5	8,5	8,5	18,5	11,9
73f	Airco op kantoorgebouw	0,50	18,2	12,2	--	18,2	22,0
55	Roldeur Hal 2	2,70	7,7	7,7	7,7	17,7	11,0
56	Roldeur Hal 2	2,70	6,2	6,2	6,2	16,2	9,2
111	Aftanken interne voertuigen tankplaats	1,20	6,0	10,7	--	15,7	15,7
mb-07	terminal trekker plastic prof	1,00	3,8	8,5	5,5	15,5	45,2
53	Roldeur Hal 2	2,70	0,7	0,7	0,7	10,7	4,4
101a	uitlaat filtersysteem	5,50	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	-3,6
82	doorvoergat	2,75	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-12,6
81	doorvoergat	2,75	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S\_53\_A - woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))  
 Groep: AGE\_403  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	40,4	38,6	32,9	43,6	63,2
106	rangeren voertuigen	1,00	33,4	32,1	--	37,1	39,5
WB	vrachtwagen stationair draaiend	1,50	28,7	29,4	20,6	34,4	35,3
mb-04	terminal trekker kk van opslag naar invoer	1,00	22,8	22,8	22,8	32,8	50,4
68a	Laden en lossen containers	1,00	27,8	25,9	21,1	31,1	41,4
57	Losperron	3,30	21,1	21,1	21,1	31,1	25,9
68c	Laden en lossen containers	1,00	27,2	26,0	20,0	31,0	43,3
66	Laden en lossen containers	1,00	28,2	26,0	19,9	31,0	43,3
ug-02	doorvoer LDA	0,00	21,0	21,0	21,0	31,0	25,9
67	Laden en lossen containers	1,00	28,1	25,9	19,8	30,9	43,2
69	Laden en lossen containers	1,00	28,9	25,9	19,8	30,9	43,1
65	Laden en lossen containers	1,00	28,7	25,7	19,7	30,7	43,0
126	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	30,4	--	--	30,4	45,5
68b	Laden en lossen containers	1,00	24,4	25,2	19,1	30,2	42,4
91	Laden en lossen containers	1,00	23,4	24,2	18,2	29,2	41,6
mb-01	vrachtwagens invoer koelkast	1,50	24,3	22,2	19,2	29,2	51,8
95	Laden en lossen containers (afvoer witgoedl.)	1,00	21,4	21,4	18,4	28,4	41,8
127	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	28,0	--	--	28,0	43,2
mb-05	terminal trekker invoer/afvoer LDA	1,00	17,9	17,9	17,9	27,9	52,3
85	vallend materiaal in container	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8	22,7
61	Laden en lossen containers	1,00	22,9	22,3	16,3	27,3	39,7
125	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	23,4	22,2	--	27,2	38,6
mb-03	vrachtwagens	1,50	16,3	15,1	15,1	25,1	52,3
110	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	18,0	19,7	--	24,7	30,2
mb-06	terminal trekker PUR/plastic kk	1,00	14,5	16,3	13,2	23,2	53,7
mb-10	terminal trekker aanvoer airco	1,00	11,2	15,9	12,9	22,9	53,4
ug-01	overheaddeur LDA	0,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,5
mb-08	terminal trekker ijzer	1,00	13,0	14,8	11,8	21,8	52,2
54	Roldeur Hal 2	2,70	11,1	11,1	11,1	21,1	15,9
100a	stikstof afblaas	1,50	11,0	11,0	11,0	21,0	25,4
mb-07	terminal trekker plastic prof	1,00	8,9	13,7	10,7	20,7	51,1
59	Roldeur Hal 1	2,70	10,7	10,7	10,7	20,7	15,6
86	vallend materiaal in container	1,00	10,4	10,4	10,4	20,4	15,4
mb-14	heftruck gas gev. afval naar indapp	1,00	16,3	13,3	10,3	20,3	50,8
mb-11	personenauto's parkeerplaats voor	0,75	11,5	13,3	10,3	20,3	36,1
102	Laden en lossen containers	1,00	13,9	13,3	10,2	20,2	30,8
124	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	15,6	14,3	--	19,3	30,7
ud-01	uitstralend dak LDA	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	12,5
43	Lichtstraat Hal 2	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	12,7
mb-09	terminal trekker ijzer prof	1,00	9,5	11,3	8,2	18,2	49,0
ug-03	overheaddeur LDA	0,00	8,1	8,1	8,1	18,1	13,0
71	Vallend materiaal	1,00	14,9	--	6,7	16,7	20,2
105	laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)	1,00	16,7	--	--	16,7	27,2
42	Lichtstraat Hal 2	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6	10,9
111	Aftanken interne voertuigen tankplaats	1,20	6,8	11,6	--	16,6	19,0
mb-02	vrachtwagen (diverse)	1,50	16,5	--	--	16,5	53,8
62	Laden en lossen containers	1,00	11,3	9,5	6,5	16,5	27,0
47	Lichtstraat Hal 1	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5	10,9
55	Roldeur Hal 2	2,70	6,3	6,3	6,3	16,3	11,2
44	Lichtstraat Hal 2	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2	10,6
51	Lichtstraat Hal 1	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2	10,7
50	Lichtstraat Hal 1	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0	10,5
52	Lichtstraat Hal 1	0,10	5,9	5,9	5,9	15,9	10,4
64	Laden en lossen containers	1,00	12,6	10,8	4,8	15,8	28,3
45	Lichtstraat Hal 2	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6	9,9
41	Lichtstraat Hal 2	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9	9,2
56	Roldeur Hal 2	2,70	4,9	4,9	4,9	14,9	9,8
46	Lichtstraat Hal 2	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7	9,1
mb-13	heftruck gas LDA sorteercabine	1,00	5,6	7,4	4,4	14,4	44,9
63	Laden en lossen containers	1,00	8,7	6,9	3,9	13,9	24,4
101a	uitlaat filtersysteem	5,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,6
70	Vallend materiaal	1,00	4,9	4,9	1,9	11,9	15,3
100b	stikstof afblaas	1,50	1,2	1,2	1,2	11,2	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S\_53\_A - woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))  
 Groep: AGE\_403  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
73f	Airco op kantoorgebouw	0,50	11,2	5,2	--	11,2	15,6
101b	uitlaat filtersysteem	0,70	0,6	0,6	0,6	10,6	5,1
mb-15	heftruck gas bordes naar containers	1,00	-1,8	3,0	0,0	10,0	34,7
48	Lichtstraat Hal 1	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9
58	Roldeur Hal 1	2,70	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	3,4
mb-16	heftruck gas afvoer airco	1,00	-0,3	1,5	-1,6	8,4	39,3
103	lossen tankwagen stikstof (compressor)	1,50	6,8	--	--	6,8	19,0
53	Roldeur Hal 2	2,70	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,2
49	Lichtstraat Hal 1	0,10	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,0
107	laden tankwagen olie (compressor)	1,50	5,1	--	--	5,1	17,3
mb-12	heftruck gas NH3	1,00	-7,7	-2,9	-5,9	4,1	34,7
73g	zeolietfilter	0,70	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,7
81	doorvoergat	2,75	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,4
82	doorvoergat	2,75	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-7,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z06\_A - zonegrens  
 Groep: AGE\_403  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z06_A	zonegrens	5,00	28,2	26,4	21,3	31,4	51,9
mb-04	terminal trekker kk van opslag naar invoer	1,00	10,7	10,7	10,7	20,7	38,7
62	Laden en lossen containers	1,00	15,4	13,7	10,7	20,7	31,5
57	Losperron	3,30	9,8	9,8	9,8	19,8	15,1
ug-02	doorvoer LDA	0,00	9,6	9,6	9,6	19,6	15,0
68a	Laden en lossen containers	1,00	15,2	13,3	8,5	18,5	29,3
WB	vrachtwagen stationair draaiend	1,50	16,4	17,2	8,3	22,2	23,6
61	Laden en lossen containers	1,00	14,7	14,0	8,0	19,0	31,8
69	Laden en lossen containers	1,00	17,0	14,0	8,0	19,0	31,8
68c	Laden en lossen containers	1,00	15,2	13,9	7,9	18,9	31,7
mb-01	vrachtwagens invoer koelkast	1,50	12,8	10,8	7,8	17,8	40,8
63	Laden en lossen containers	1,00	12,2	10,4	7,4	17,4	28,2
68b	Laden en lossen containers	1,00	11,2	12,0	5,9	17,0	29,7
67	Laden en lossen containers	1,00	13,9	11,7	5,7	16,7	29,5
66	Laden en lossen containers	1,00	13,9	11,7	5,6	16,7	29,4
mb-05	terminal trekker invoer/afvoer LDA	1,00	5,6	5,6	5,6	15,6	40,5
65	Laden en lossen containers	1,00	14,4	11,4	5,4	16,4	29,2
95	Laden en lossen containers (afvoer witgoedl.)	1,00	8,3	8,3	5,2	15,2	29,1
91	Laden en lossen containers	1,00	10,3	11,1	5,1	16,1	28,9
ug-03	overheaddeur LDA	0,00	4,7	4,7	4,7	14,7	10,0
64	Laden en lossen containers	1,00	11,6	9,8	3,8	14,8	27,6
mb-03	vrachtwagens	1,50	4,6	3,3	3,3	13,3	41,1
85	vallend materiaal in container	1,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,9
mb-06	terminal trekker PUR/plastic kk	1,00	2,6	4,3	1,3	11,3	42,2
mb-10	terminal trekker aanvoer airco	1,00	-1,3	3,5	0,5	10,5	41,4
ug-01	overheaddeur LDA	0,00	0,3	0,3	0,3	10,3	5,6
mb-08	terminal trekker ijzer	1,00	1,5	3,2	0,2	10,2	41,1
ud-01	uitstralend dak LDA	0,10	-0,4	-0,4	-0,4	9,7	4,7
mb-11	personenauto's parkeerplaats voor	0,75	0,5	2,2	-0,8	9,2	25,5
86	vallend materiaal in container	1,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,5
mb-14	heftruck gas gev. afval naar indapp	1,00	5,1	2,0	-1,0	9,0	39,9
mb-07	terminal trekker plastic prof	1,00	-3,2	1,6	-1,4	8,6	39,4
48	Lichtstraat Hal 1	0,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,6
47	Lichtstraat Hal 1	0,10	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,4
50	Lichtstraat Hal 1	0,10	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,4
51	Lichtstraat Hal 1	0,10	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,4
43	Lichtstraat Hal 2	0,10	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,3
44	Lichtstraat Hal 2	0,10	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,8
52	Lichtstraat Hal 1	0,10	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,5
mb-09	terminal trekker ijzer prof	1,00	-3,7	-1,9	-4,9	5,1	36,2
45	Lichtstraat Hal 2	0,10	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	0,1
42	Lichtstraat Hal 2	0,10	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	0,1
mb-13	heftruck gas LDA sorteercabine	1,00	-3,9	-2,1	-5,1	4,9	35,8
46	Lichtstraat Hal 2	0,10	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,0
41	Lichtstraat Hal 2	0,10	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,0
mb-15	heftruck gas bordes naar containers	1,00	-8,5	-3,7	-6,8	3,3	28,3
49	Lichtstraat Hal 1	0,10	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-1,7
102	Laden en lossen containers	1,00	-3,7	-4,4	-7,4	2,6	13,4
101a	uitlaat filtersysteem	5,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,4
58	Roldeur Hal 1	2,70	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,1
mb-16	heftruck gas afvoer airco	1,00	-7,2	-5,5	-8,5	1,5	32,7
100a	stikstof afblaas	1,50	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	5,3
101b	uitlaat filtersysteem	0,70	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2
53	Roldeur Hal 2	2,70	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-4,9
mb-12	heftruck gas NH3	1,00	-13,2	-8,4	-11,4	-1,4	29,5
59	Roldeur Hal 1	2,70	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,1
73g	zeolietfilter	0,70	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,2
71	Vallend materiaal	1,00	-4,2	--	-12,5	-2,5	1,3
54	Roldeur Hal 2	2,70	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,2
100b	stikstof afblaas	1,50	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	2,0
70	Vallend materiaal	1,00	-10,3	-10,3	-13,3	-3,3	0,5
55	Roldeur Hal 2	2,70	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,4
56	Roldeur Hal 2	2,70	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z06\_A - zonegrens  
 Groep: AGE\_403  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
81	doorvoergat	2,75	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,3
82	doorvoergat	2,75	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,2
103	lossen tankwagen stikstof (compressor)	1,50	-1,2	--	--	-1,2	11,3
105	laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)	1,00	5,7	--	--	5,7	16,6
106	rangeren voertuigen	1,00	19,4	18,1	--	23,1	25,9
107	laden tankwagen olie (compressor)	1,50	-8,3	--	--	-8,3	4,3
110	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	5,3	7,1	--	12,1	17,9
111	Aftanken interne voertuigen tankplaats	1,20	-2,2	2,5	--	7,5	10,3
124	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	9,7	8,5	--	13,5	25,3
125	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	11,3	10,1	--	15,1	26,9
126	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	19,3	--	--	19,3	34,8
127	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	7,6	--	--	7,6	23,1
73f	Airco op kantoorgebouw	0,50	-0,2	-6,2	--	-0,2	4,6
mb-02	vrachtwagen (diverse)	1,50	4,9	--	--	4,9	42,7

## Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus ( $L_{Amax}$ )

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: AGE\_403

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)	5,00	22,8	22,8	22,8
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41	5,00	17,4	17,4	17,4
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	5,00	24,9	24,9	24,9
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127	5,00	39,1	39,1	39,1
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137	5,00	38,3	38,3	38,3
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151	5,00	38,6	38,6	38,6
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	5,00	42,5	42,5	42,5
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)	5,00	39,8	39,8	39,8
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat	5,00	40,0	40,0	40,0
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175	5,00	39,5	39,5	39,5
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)	5,00	38,6	38,6	38,6
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185	5,00	38,7	38,7	38,7
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)	5,00	38,4	38,4	38,4
S_14 (56)_	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	5,00	38,5	38,5	38,5
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203	5,00	36,0	36,0	36,0
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)	5,00	37,8	37,8	37,8
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8	5,00	40,6	40,6	40,6
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29	5,00	39,6	39,6	39,6
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32	5,00	41,1	41,1	41,1
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)	5,00	36,5	36,5	36,5
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)	5,00	28,4	28,4	28,4
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	5,00	40,2	40,2	40,2
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12	5,00	41,2	41,2	41,2
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	26,6	26,6	26,6
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	5,00	25,4	25,4	25,4
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	8,00	25,9	25,9	25,9
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)	1,50	25,6	25,6	25,6
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	5,00	26,0	26,0	26,0
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	8,00	26,5	26,5	26,5
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)	1,50	26,3	26,3	26,3
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	5,00	26,1	26,1	26,1
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	8,00	26,5	26,5	26,5
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	5,00	27,3	27,3	27,3
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	8,00	27,5	27,5	27,5
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)	1,50	27,9	27,9	27,9
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	8,00	28,9	28,9	28,9
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	5,00	28,8	28,8	28,8
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)	1,50	29,7	29,7	29,7
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	41,7	41,7	41,7
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	5,00	31,2	31,2	31,2
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	8,00	31,2	31,2	31,2
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	5,00	36,6	36,6	36,6
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	8,00	36,6	36,6	36,6
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)	1,50	36,7	36,7	36,7
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)	1,50	36,7	36,7	36,7
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	5,00	36,6	36,6	36,6
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	8,00	36,6	36,6	36,6
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	5,00	36,7	36,7	36,7
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	8,00	36,6	36,6	36,6
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)	1,50	36,7	36,7	36,7
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)	1,50	36,8	36,8	36,8
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	5,00	36,7	36,7	36,7
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	8,00	36,7	36,7	36,7
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	5,00	36,8	36,8	36,8
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	8,00	36,7	36,7	36,7
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44	5,00	37,9	37,9	37,9
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)	1,50	36,8	36,8	36,8
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	5,00	36,8	36,8	36,8
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	8,00	36,7	36,7	36,7
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)	1,50	36,8	36,8	36,8
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	5,00	37,8	37,8	37,8
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	37,7	37,7	37,7
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	37,8	37,8	37,8
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	37,7	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: AGE\_403

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	37,8	37,8	37,8
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	37,8	37,8	37,8
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	37,8	37,8	37,8
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	37,8	37,8	37,8
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	36,8	36,8	36,8
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	36,8	36,8	36,8
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	36,9	36,9	36,9
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	36,9	36,9	36,9
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	26,6	26,6	26,6
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	36,9	36,9	36,9
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	37,0	37,0	37,0
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	36,9	36,9	36,9
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	36,9	36,9	36,9
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	37,0	37,0	37,0
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	36,9	36,9	36,9
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	37,0	37,0	37,0
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	37,1	37,1	37,1
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	37,0	37,0	37,0
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	37,0	37,0	37,0
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	42,3	42,3	42,3
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	43,0	43,0	43,0
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	44,0	44,0	44,0
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	44,0	44,0	44,0
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	48,0	48,0	48,0
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	47,8	47,8	47,8
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	48,8	48,8	48,8
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	48,6	48,6	48,6
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	48,4	48,4	48,4
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	45,7	45,7	45,7
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	45,4	45,4	45,4
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	46,7	46,7	46,7
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	35,7	35,7	35,7
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	39,7	39,7	39,7
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	39,9	39,9	39,9
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	39,6	39,6	39,6
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	42,5	42,5	42,5
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	45,6	45,6	45,6
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	50,8	50,8	50,8
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	50,6	50,6	50,6
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	43,7	43,7	43,7
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	41,3	41,3	41,3
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	41,3	41,3	41,3
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	45,4	45,4	45,4
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	50,7	50,7	50,7
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	50,6	50,6	50,6
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	38,5	38,5	38,5
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	41,2	41,2	41,2
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	43,9	43,9	43,9
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	42,6	42,6	42,6
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	45,0	45,0	45,0
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	49,7	49,7	49,7
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	51,9	51,9	51,9
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	50,8	50,8	50,8
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	48,3	48,3	48,3
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	50,8	50,8	50,8
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	43,7	43,7	43,7
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	48,2	48,2	48,2
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	50,6	50,6	50,6
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	51,5	51,5	51,5
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	43,1	43,1	43,1
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	46,2	46,2	46,2
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	46,9	46,9	46,9
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	40,3	40,3	40,3
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	41,9	41,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: AGE\_403

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	46,6	46,6	46,6
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	46,3	46,3	46,3
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	46,1	46,1	46,1
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	50,4	50,4	50,4
S_42A (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	4,50	51,1	51,1	51,1
S_42B (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	7,50	51,1	51,1	51,1
S_42C (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	10,50	50,9	50,9	50,9
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	44,8	44,8	44,8
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	48,5	48,5	48,5
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	47,3	47,3	47,3
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	35,9	35,9	35,9
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	28,6	28,6	28,6
S_48 (58)_	Marktstraat 1	5,00	36,2	36,2	36,2
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	34,3	34,3	34,3
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	34,7	34,7	34,7
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	34,6	34,6	34,6
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	36,9	36,9	36,9
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	36,9	36,9	36,9
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	36,8	36,8	36,8
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	40,2	40,2	40,2
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	42,2	42,2	42,2
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	52,9	52,9	52,9
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
S_56 (58)_	won. Baanhoek (ZAVIN-Verg.pnt191) Papendrecht	5,00	42,0	42,0	42,0
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	41,0	41,0	41,0
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	44,9	44,9	44,9
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	44,6	44,6	44,6
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	47,9	47,9	47,9
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	46,7	46,7	46,7
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	45,8	45,8	45,8
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	44,8	44,8	44,8
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	43,3	43,3	43,3
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	43,0	43,0	43,0
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	42,3	42,3	42,3
V 189_A	woningen Baanhoekweg (Coolrec West)	5,00	45,1	45,1	45,1
V 190_A	woningen noordoever Merwede (Coolrec West)	5,00	46,6	46,6	46,6
V 204_A	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	5,00	68,6	68,6	68,6
V 207_A	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	5,00	71,2	71,2	71,2
Z01_A	zonegrens	5,00	33,5	33,5	33,5
Z02_A	zonegrens	5,00	35,0	35,0	35,0
Z03_A	zonegrens	5,00	36,9	36,9	36,9
Z04_A	zonegrens	5,00	39,5	39,5	39,5
Z05_A	zonegrens	5,00	40,9	40,9	40,9
Z06_A	zonegrens	5,00	42,8	42,8	42,8
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	38,8	38,8	38,8
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	35,6	35,6	35,6
Z09_A	Baanhoek/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5,00	34,7	34,7	34,7
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	37,3	37,3	37,3
Z11_A	zonegrens	5,00	37,9	37,9	37,9
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	37,9	37,9	37,9
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	39,3	39,3	39,3
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	36,5	36,5	36,5
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	25,3	25,3	25,3
Z16_A	zonegrens	5,00	33,4	33,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: V 207\_A - referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)  
 Groep: AGE\_403

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V 207_A	referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)	5,00	71,2	71,2	71,2
102	Laden en lossen containers	1,00	71,2	71,2	71,2
105	laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)	1,00	67,9	--	--
mb-14	heftruck gas gev. afval naar indapp	1,00	67,9	67,9	67,9
mb-15	heftruck gas bordes naar containers	1,00	67,7	67,7	67,7
mb-06	terminal trekker PUR/plastic kk	1,00	66,9	66,9	66,9
mb-08	terminal trekker ijzer	1,00	66,7	66,7	66,7
64	Laden en lossen containers	1,00	65,1	65,1	65,1
70	Vallend materiaal	1,00	65,0	65,0	65,0
mb-13	heftruck gas LDA sorteercabine	1,00	64,5	64,5	64,5
mb-12	heftruck gas NH3	1,00	64,4	64,4	64,4
124	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	64,0	64,0	--
127	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	62,2	--	--
mb-16	heftruck gas afvoer airco	1,00	61,4	61,4	61,4
62	Laden en lossen containers	1,00	60,0	60,0	60,0
mb-02	vrachtwagen (diverse)	1,50	59,8	--	--
63	Laden en lossen containers	1,00	59,7	59,7	59,7
71	Vallend materiaal	1,00	58,9	--	58,9
mb-09	terminal trekker ijzer prof	1,00	58,3	58,3	58,3
100b	stikstof afblaas	1,50	58,1	58,1	58,1
61	Laden en lossen containers	1,00	56,1	56,1	56,1
110	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	55,5	55,5	--
103	lossen tankwagen stikstof (compressor)	1,50	53,4	--	--
mb-10	terminal trekker aanvoer airco	1,00	51,1	51,1	51,1
91	Laden en lossen containers	1,00	49,7	49,7	49,7
95	Laden en lossen containers (afvoer witgoedl.)	1,00	49,5	49,5	49,5
66	Laden en lossen containers	1,00	48,2	48,2	48,2
mb-05	terminal trekker invoer/afvoer LDA	1,00	47,7	47,7	47,7
125	mobiele kraan t.p.v. bunkers	2,00	46,9	46,9	--
mb-03	vrachtwagens	1,50	46,8	46,8	46,8
mb-04	terminal trekker kk van opslag naar invoer	1,00	45,8	45,8	45,8
107	laden tankwagen olie (compressor)	1,50	45,3	--	--
mb-07	terminal trekker plastic prof	1,00	44,6	44,6	44,6
126	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	44,1	--	--
85	vallend materiaal in container	1,00	43,8	43,8	43,8
86	vallend materiaal in container	1,00	43,0	43,0	43,0
67	Laden en lossen containers	1,00	42,9	42,9	42,9
68a	Laden en lossen containers	1,00	42,8	42,8	42,8
69	Laden en lossen containers	1,00	42,7	42,7	42,7
68b	Laden en lossen containers	1,00	42,4	42,4	42,4
68c	Laden en lossen containers	1,00	41,5	41,5	41,5
65	Laden en lossen containers	1,00	40,9	40,9	40,9
mb-01	vrachtwagens invoer koelkast	1,50	40,7	40,7	40,7
106	rangeren voertuigen	1,00	40,0	40,0	--
100a	stikstof afblaas	1,50	35,8	35,8	35,8
WB	vrachtwagen stationair draaiend	1,50	34,9	34,9	34,9
mb-11	personenauto's parkeerplaats voor	0,75	27,9	27,9	27,9
50	Lichtstraat Hal 1	0,10	25,9	25,9	25,9
49	Lichtstraat Hal 1	0,10	25,9	25,9	25,9
51	Lichtstraat Hal 1	0,10	24,5	24,5	24,5
59	Roldeur Hal 1	2,70	24,5	24,5	24,5
48	Lichtstraat Hal 1	0,10	24,4	24,4	24,4
57	Losperron	3,30	24,1	24,1	24,1
52	Lichtstraat Hal 1	0,10	23,2	23,2	23,2
47	Lichtstraat Hal 1	0,10	23,0	23,0	23,0
ug-03	overheaddeur LDA	0,00	21,1	21,1	21,1
ud-01	uitstralend dak LDA	0,10	20,9	20,9	20,9
54	Roldeur Hal 2	2,70	20,6	20,6	20,6
73f	Airco op kantoorgebouw	0,50	18,2	18,2	--
43	Lichtstraat Hal 2	0,10	18,1	18,1	18,1
44	Lichtstraat Hal 2	0,10	18,1	18,1	18,1
42	Lichtstraat Hal 2	0,10	17,0	17,0	17,0
45	Lichtstraat Hal 2	0,10	17,0	17,0	17,0
ug-02	doorvoer LDA	0,00	17,0	17,0	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: V 207\_A - referentiepunt op 50m contour (Coolrec West)  
 Groep: AGE\_403

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41	Lichtstraat Hal 2	0,10	15,9	15,9	15,9
46	Lichtstraat Hal 2	0,10	15,8	15,8	15,8
ug-01	overheaddeur LDA	0,00	14,2	14,2	14,2
111	Aftanken interne voertuigen tankplaats	1,20	13,8	13,8	--
73g	zeolietfilter	0,70	13,2	13,2	13,2
58	Roldeur Hal 1	2,70	9,7	9,7	9,7
101b	uitlaat filtersysteem	0,70	8,5	8,5	8,5
55	Roldeur Hal 2	2,70	8,3	8,3	8,3
56	Roldeur Hal 2	2,70	6,8	6,8	6,8
53	Roldeur Hal 2	2,70	1,3	1,3	1,3
101a	uitlaat filtersysteem	5,50	-4,1	-4,1	-4,1
82	doorvoergat	2,75	-15,6	-15,6	-15,6
81	doorvoergat	2,75	-16,2	-16,2	-16,2
LAmx	AGE_403		71,2	71,2	71,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
LAmix bij Bron voor toetspunt: S\_53\_A - woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))  
Groep: AGE\_403

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	52,9	52,9	52,9
mb-14	heftruck gas gev. afval naar indapp	1,00	52,9	52,9	52,9
mb-13	heftruck gas LDA sorteercabine	1,00	51,4	51,4	51,4
68c	Laden en lossen containers	1,00	50,5	50,5	50,5
66	Laden en lossen containers	1,00	50,5	50,5	50,5
67	Laden en lossen containers	1,00	50,4	50,4	50,4
69	Laden en lossen containers	1,00	50,4	50,4	50,4
125	mobile kraan t.p.v. bunkers	2,00	50,2	50,2	--
65	Laden en lossen containers	1,00	50,2	50,2	50,2
68b	Laden en lossen containers	1,00	49,7	49,7	49,7
126	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	49,1	--	--
95	Laden en lossen containers (afvoer witgoedl.)	1,00	48,9	48,9	48,9
91	Laden en lossen containers	1,00	48,7	48,7	48,7
68a	Laden en lossen containers	1,00	48,6	48,6	48,6
85	vallend materiaal in container	1,00	48,4	48,4	48,4
mb-10	terminal trekker aanvoer airco	1,00	47,8	47,8	47,8
mb-16	heftruck gas afvoer airco	1,00	47,8	47,8	47,8
mb-06	terminal trekker PUR/plastic kk	1,00	47,5	47,5	47,5
mb-08	terminal trekker ijzer	1,00	47,4	47,4	47,4
mb-09	terminal trekker ijzer prof	1,00	47,1	47,1	47,1
mb-04	terminal trekker kk van opslag naar invoer	1,00	46,8	46,8	46,8
127	verreiker t.p.v. bunkers	1,50	46,8	--	--
61	Laden en lossen containers	1,00	46,8	46,8	46,8
mb-05	terminal trekker invoer/afvoer LDA	1,00	46,8	46,8	46,8
mb-07	terminal trekker plastic prof	1,00	46,7	46,7	46,7
71	Vallend materiaal	1,00	45,7	--	45,7
mb-03	vrachtwagens	1,50	44,1	44,1	44,1
WB	vrachtwagen stationair draaiend	1,50	44,1	44,1	44,1
mb-02	vrachtwagen (diverse)	1,50	44,1	--	--
mb-01	vrachtwagens invoer koelkast	1,50	44,1	44,1	44,1
106	rangeren voertuigen	1,00	43,1	43,1	--
124	mobile kraan t.p.v. bunkers	2,00	42,4	42,4	--
86	vallend materiaal in container	1,00	41,0	41,0	41,0
70	Vallend materiaal	1,00	40,9	40,9	40,9
105	laden/lossen gasflessen met heftruck (gas)	1,00	40,7	--	--
mb-15	heftruck gas bordes naar containers	1,00	40,7	40,7	40,7
mb-12	heftruck gas NH3	1,00	40,4	40,4	40,4
102	Laden en lossen containers	1,00	37,8	37,8	37,8
110	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	35,8	35,8	--
64	Laden en lossen containers	1,00	35,4	35,4	35,4
62	Laden en lossen containers	1,00	34,0	34,0	34,0
63	Laden en lossen containers	1,00	31,4	31,4	31,4
103	lossen tankwagen stikstof (compressor)	1,50	27,6	--	--
107	laden tankwagen olie (compressor)	1,50	25,9	--	--
mb-11	personenauto's parkeerplaats voor	0,75	23,3	23,3	23,3
57	Losperron	3,30	21,6	21,6	21,6
ug-02	doorvoer LDA	0,00	21,5	21,5	21,5
100a	stikstof afblaas	1,50	21,0	21,0	21,0
111	Aftanken interne voertuigen tankplaats	1,20	14,6	14,6	--
ug-01	overheaddeur LDA	0,00	13,2	13,2	13,2
54	Roldeur Hal 2	2,70	11,7	11,7	11,7
59	Roldeur Hal 1	2,70	11,3	11,3	11,3
100b	stikstof afblaas	1,50	11,2	11,2	11,2
73f	Airco op kantoorgebouw	0,50	11,2	11,2	--
ud-01	uitstralend dak LDA	0,10	9,0	9,0	9,0
43	Lichtstraat Hal 2	0,10	8,9	8,9	8,9
ug-03	overheaddeur LDA	0,00	8,7	8,7	8,7
42	Lichtstraat Hal 2	0,10	7,2	7,2	7,2
47	Lichtstraat Hal 1	0,10	7,0	7,0	7,0
55	Roldeur Hal 2	2,70	6,9	6,9	6,9
44	Lichtstraat Hal 2	0,10	6,8	6,8	6,8
51	Lichtstraat Hal 1	0,10	6,8	6,8	6,8
50	Lichtstraat Hal 1	0,10	6,6	6,6	6,6
52	Lichtstraat Hal 1	0,10	6,5	6,5	6,5

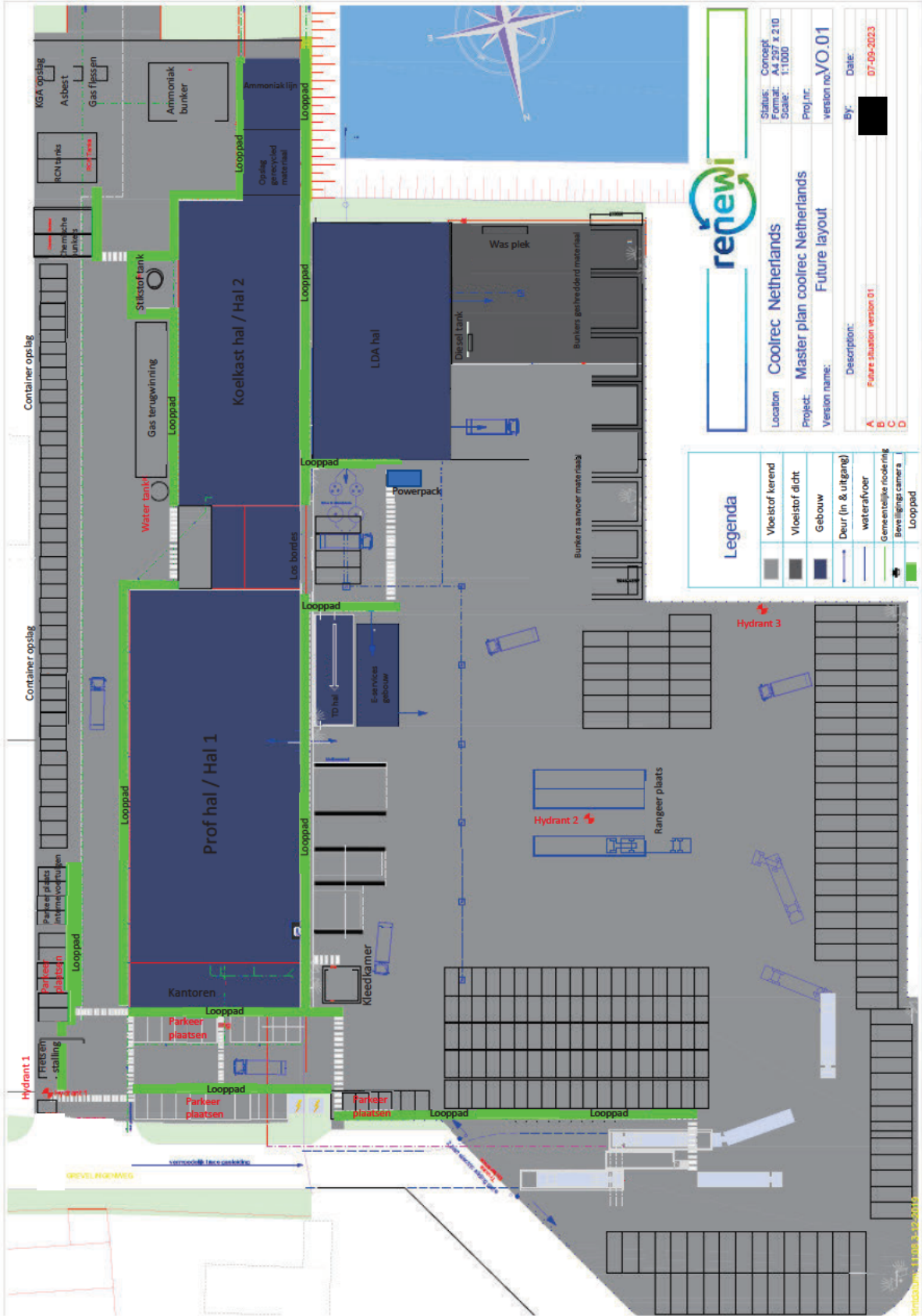
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-23004223 (model Coolrec), situatie dec 2023, max  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: S\_53\_A - woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))  
 Groep: AGE\_403

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45	Lichtstraat Hal 2	0,10	6,2	6,2	6,2
41	Lichtstraat Hal 2	0,10	5,5	5,5	5,5
56	Roldeur Hal 2	2,70	5,5	5,5	5,5
46	Lichtstraat Hal 2	0,10	5,3	5,3	5,3
101a	uitlaat filtersysteem	5,50	3,5	3,5	3,5
101b	uitlaat filtersysteem	0,70	0,6	0,6	0,6
48	Lichtstraat Hal 1	0,10	-0,1	-0,1	-0,1
58	Roldeur Hal 1	2,70	-0,9	-0,9	-0,9
53	Roldeur Hal 2	2,70	-3,0	-3,0	-3,0
49	Lichtstraat Hal 1	0,10	-3,9	-3,9	-3,9
73g	zeolietfilter	0,70	-8,1	-8,1	-8,1
81	doorvoergat	2,75	-9,5	-9,5	-9,5
82	doorvoergat	2,75	-11,1	-11,1	-11,1
LAmx	(hoofdgroep)		52,9	52,9	52,9

**Bijlage 8: Tekening / indeling van de inrichting**



Status:	Concept
Location:	Amsterdam
Scale:	1:1000
Project:	Coolrec Netherlands
Version name:	Master plan coolrec Netherlands
Version no.:	VO.01
By:	[Redacted]
Date:	07-09-2023

Legenda	
[Grey box]	Vloerstof kerend
[Dark grey box]	Vloerstof dicht
[Blue box]	Gebouw
[Red arrow]	Deur (in & uitgang)
[Blue line]	watervoer
[Green line]	Generatieve roeding
[Black dot]	Receivings camera
[Green line]	Looppad

Afdeling: Bouw, 14-09-2023