



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Olivet B.V.
Kerkeplaat 1 te Dordrecht

Opdrachtgever: Olivet B.V.
Kerkeplaat 1
3313 LC Dordrecht

Projectnummer: AIL-60220162
Kenmerk rapport: RV60220162.R001-1
Status rapport: Definitief
Datum: 15 november 2023

Projectleider		par:	
(mede)Auteur		par:	

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.1.	Situering	4
2.2.	Bedrijfsbeschrijving.....	4
2.3.	Veranderingen binnen de inrichting	5
2.4.	Opbouw bedrijfspanden	5
3.	WETTELIJK KADER	6
3.1.	Geluidvoorschriften Olivet B.V. (kenmerk D-17-1670439 / d.d. 12 juli 2017)	6
4.	GELUIDMETINGEN	7
4.1.	Meetmethode en meetinstrumenten	7
4.2.	Meetresultaten	7
5.	MODELLERING	8
5.1.	Modelgegevens.....	8
5.2.	Gehanteerd rekenmodel	8
5.3.	Bodemfactor	8
5.4.	Keuze rekenpunten/ maaiveldhoogte.....	8
6.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	9
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen/ mobiele bronnen).....	9
6.2.	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	11
7.	BEREKENINGSRESULTATEN	12
7.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
7.2.	Maximale geluidniveaus	13

FIGUREN:

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 3	:	Invoergegevens rekenpunten

BIJLAGEN:

Bijlage 1a	:	Geluidmetingen
Bijlage 1b	:	Bronvermogenbepalingen
Bijlage 2	:	Invoergegevens gebouwen/ schermen
Bijlage 3	:	Invoergegevens punt- en mobiele bronnen
Bijlage 4	:	Invoergegevens rekenpunten
Bijlage 5	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 6	:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage 7	:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus

1. INLEIDING

In opdracht van Olivet B.V. is een akoestisch onderzoek verricht om de geluidsbelasting te bepalen die optreedt op de omgeving ten gevolge van de werkzaamheden binnen de inrichting gelegen aan de Kerkeplaat 1 te Dordrecht.

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein "De Staart".

Onderhavige rapportage maakt onderdeel uit van de aanvraag om omgevingsvergunning in gevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verandering milieu).

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de zonebewakingspunten en de gevoelige objecten en de maximale geluiddruk niveaus ($L_{a,max}$) ter hoogte van de gevoelige objecten.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van geluidmetingen, en kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", HMRI 1999;
- het invoeren van objecten en geluidbronnen in het akoestisch rekenmodel (zonemodel industrieterrein "De Staart");
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter hoogte van de zonepunten en geluidgevoelige objecten en de maximale geluidniveaus ter plaatse van de geluidgevoelige objecten;
- toetsen van de berekende waarden aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning (kenmerk D-17-1670439 / d.d. 12 juli 2017).

2. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1. Situering

Olivet B.V. is gesitueerd op het gezoneerde industrieterrein "De Staart" aan de Kerkeplaat 1 te Dordrecht. De bedrijfsvoering wordt omgeven door bedrijven van derden.

Een situatieschets is opgenomen in figuur 1.

2.2. Bedrijfsbeschrijving

Olivet B.V. betreft een handelsbedrijf in plantaardige en dierlijke oliën, vetten, vetzuren en glycerine (in onderhavige rapportage wordt de term 'vetten' gehanteerd om deze stromen aan te duiden) aan de Kerkeplaat 1 te Dordrecht. De vetten worden door Olivet B.V. ingekocht en eventueel samengevoegd om de juiste samenstelling (bijvoorbeeld vrij vetzuurgehalte) te verkrijgen, waarna de stromen worden afgevoerd.

De stromen worden per as (vrachtwagen) door de klant dan wel een transporteur ter plaatse van de inrichting aangeleverd. Ten behoeve van het laden en lossen is binnen de inrichting een in pandige laad- en loslocatie gerealiseerd waar vrachtwagens geladen en gelost kunnen worden. Op het buitenterrein wordt het tankpark uitgebreid voor de tussenopslag van deze producten. Op het buitenterrein worden eveneens tankwagens gelost onder een overkapping middels een vast opgestelde elektrische pomp. De afvoer van de vetten vindt per as plaats met tankwagens/ transporttanks. De tankwagens/ transporttanks worden hiertoe opgesteld in de ontvangsthal en met behulp van pompen gevuld vanuit het tankpark.

Intern transport

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck en twee terminaltrekkers met dieselmotor. De heftruck zal maximaal 1 uur per dag op het buitenterrein in werking zijn. De terminaltrekkers zijn gezamenlijk maximaal 2 uur per dag in werking.

Werktijden

De werktijden blijven ongewijzigd ten opzichte van de vigerende vergunning.

2.3. Veranderingen binnen de inrichting

Olivet B.V. gaat navolgende wijzigingen doorvoeren:

- De doorzet aan (afval)stoffen zal met 30% toenemen van 50.000 ton per jaar naar 65.000 ton per jaar.
- Vanwege een verhoging van de jaardoorzet en de mogelijkheid om meer te kunnen bufferen wordt direct aan de bestaande tankput een nieuwe tankput (45,5 m x 18,7 m) gerealiseerd. Hierin zullen 10 nieuwe opslagtanks worden opgesteld. De opslagcapaciteit wordt met de plaatsing van de nieuwe tanks verhoogd van 5.205 m³ naar 11.805 m³. Om de tankput is een wand geplaatst met een hoogte 1,1 meter.
- Ten behoeve van het lossen van tankwagens worden 6 losplaatsen (incl. weegbrug) en een 'lange' weegbrug gerealiseerd ten zuiden van de nieuwe opslagtanks. Een overkapping wordt geplaatst ter plaatse van deze losplaatsen waarbij de zij- en achterwanden volledig dicht zijn. Middels een elektrische pomp worden de tankwagens gelost welke onder de overkapping is opgesteld.

2.4. Opbouw bedrijfspanden

Binnen de inrichting is één bedrijfsgebouw en twee pompenruimten (tussen de opslagtanks) aanwezig. Het bedrijfsgebouw bestaat uit kantoren, een werkplaats, een kwaliteitscontrole ruimte en een ontvangstruimte voor vetten. Binnen de pompenruimten zijn pompen opgesteld ten behoeve van het rondpompen van vetten. De akoestisch relevante ruimten zijn de ontvangstruimte binnen het bedrijfsgebouw en de pompenruimte. Middels geluidmetingen is het binnenniveau van de ontvangstruimte vastgesteld op 78 dB(A) en 97 dB(A) voor de huidige pompenruimte. Bij de pompenruimte is gemeten wanneer de pompen op vol vermogen in werking waren.

Voor het bepalen van de relevante bronvermogens van de geveldelen van de bedrijfsgebouwen is de bouwkundige samenstelling van het bedrijfspand mede van belang.

Ontvangstruimte

De opbouw van de ontvangstruimte is niet gewijzigd ten opzichte van het reeds vergunde. Derhalve heeft opnieuw enkel een bronvermogen bepaling plaatsgevonden aan de geopende overheaddeuren. Deze overheaddeuren zullen enkel geopend worden bij het doorlaten van vracht-/tankwagens.

Pompenruimte

Voor de pompenruimten zijn de wanden en het dak opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen. Gezien het hoge binnenniveau hebben bronvermogen bepalingen plaatsgevonden aan de wanden en het dak van de ruimte. Voor de isolatiewaarde is uitgegaan van een 'Stijf sandwichpaneel' (GC7) conform de HMRI 1999. Aan de hand van de bronvermogen bepalingen kan geconcludeerd worden dat de uitstraling van de pompenruimte niet relevant is gezien de maatgevende geluidbronnen op het buitenterrein zijn gesitueerd. De geluiduitstraling van de pompenruimten zijn derhalve buiten beschouwing gelaten in onderhavig onderzoek.

De bronvermogen bepalingen zijn bijgevoegd als bijlage 1b.

3. WETTELIJK KADER

3.1. Geluidvoorschriften Olivet B.V. (kenmerk D-17-1670439 / d.d. 12 juli 2017)

Onderstaand zijn de geluidvoorschriften weergegeven uit de vigerende vergunning.
7 Geluid en trillingen

7.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A) veroorzaakt door de in de inrichting (gehele inrichting inclusief uitbreiding) aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de punten in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag	Avond	Nacht
Z01_A	zonegrens	5	15,7	6,2	3,0
Z02_A	zonegrens	5	16,5	6,7	3,6
Z03_A	zonegrens	5	20,3	9,7	6,6
Z04_A	zonegrens	5	26,5	17,6	14,6
Z05_A	zonegrens	5	28,1	18,5	15,3
Z06_A	zonegrens	5	14,0	4,5	1,2
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5	6,6	n.v.t.	n.v.t.
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5	4,0	n.v.t.	n.v.t.
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAV N pnt.193)	5	3,5	n.v.v	n.v.t.
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5	5,7	n.v.t.	n.v.t.
Z11_A	zonegrens	5	11,8	1,8	n.v.t.
Z12_A	Zonebewakingspunt	5	17,4	7,9	4,6
Z13_A	Zonebewakingspunt	5	14,6	7,0	2,7
Z14_A	Zonebewakingspunt	5	16,8	8,6	5,4
Z15_A	Zonebewakingspunt	5	10,3	2,9	n.v.t.
Z16_A	zonegrens	5	14,3	6,7	3,4

De ligging van de beoordelingsposities is gegeven in rapport `Wematech RV60160115.R001-1 d.d. 28 juli 2016.

7.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de punten in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag	Avond	Nacht
S_52_A	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5	53	47	47
S_51_A	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5	46	41	41
S_25 (55)_A	Beinemastraat 70-76	5	45	42	42
S_26 (55)_A	Beinemastraat 78 t/m 88	5	45	40	40
S_27 (57)_A	Schipbeekstraat 2 - 96	5	45	40	40
S_13 (56)_A	Merwedestraat 177 t/m 185	5	45	39	39
S_20 (55)_A	Beinemastraat 26-36	5	44	41	41

4. GELUIDMETINGEN

4.1. Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. Uitgegaan is van methode II van de handleiding. Bij deze methode geldt als uitgangspunt het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is toegepast omdat de directe immissiemethode en de extrapolatiemethode niet mogelijk zijn en geen aanbeveling verdient vanwege:

- optredende stoorniveaus op bepaalde posities;
- de discontinue geluidemissie inherent aan het type bedrijf;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de dominantie van de verschillende bronnen.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

Tabel 4.1: Overzicht gebruikte meetapparaten

Geluidmeters	IJkbron
RION NL-52 geluidniveaumeter met 1/3 octaafbandanalysator	Rion NC-75
Meetmicrofoon RION, UC-59 Voorversterker RION, NH-25	--

De geluidmeters zijn voorafgaand aan en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.

4.2. Meetresultaten

Op 12 mei 2022 zijn geluidmetingen verricht aan de relevante geluidbronnen ter plaatse van de bedrijfsvoering van Olivet B.V. aan de Kerkeplaat 1 te Dordrecht. In bijlage 1a zijn de akoestisch relevante meetresultaten weergegeven welke gedurende het bezoek aan de inrichting zijn vastgesteld.

Tijdens het bezoek aan de inrichting zijn geen geluidbronnen met een tonaal en/of impulsachtig karakter waargenomen.

5. MODELLERING

5.1. Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 en 3 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

5.2. Gehanteerd rekenmodel

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door het bevoegd gezag aangeleverde zonemodel. Het zonemodel is opgesteld in het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V4.50.

5.3. Bodemfactor

Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 voor het industrieterrein conform het aangeleverde zonemodel. Het terrein van Olivet B.V. is worst case ingevoerd met een bodemfactor 0 (harde bodem).

5.4. Keuze rekenpunten/ maaiveldhoogte

Bij de keuze van de rekenpunten is aangesloten bij de rekenpunten zoals deze zijn aangeleverd door het bevoegd gezag.

Bij het aangeleverde zonemodel wordt uitgegaan van een maaiveldhoogte van 3,3 meter voor de bouwwerken en geluidbronnen.

6. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen/ mobiele bronnen)

In onderstaande tabel staan de puntbronnen (stationaire bronnen) en mobiele bronnen (aantal voertuigen) weergegeven, welke de gehele representatieve bedrijfssituatie voor Olivet B.V. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren. Voor de rijnsnelheid van de voertuigen is uitgegaan van 15 km/h en de afstand tussen de bronnen bedraagt 10 meter.

Tabel 6.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Bronvermogen Bepaling	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Puntbronnen (vergund)							
27-28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	Kengetal	93	1,5	1,5	--	--
Puntbronnen (gewijzigd)							
1-6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	Geluidmeting	90	1,0	0,167	--	--
7-12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)		102	1,0	0,33	--	--
17	Airco (kantoor)		69	9,55	12,0	2,0	--
23-26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)		91	3,0	1,25	0,25	0,25
100	LBK		82	10,3	12,0	4,0	8,0
Puntbronnen (nieuw)							
101	Containerbak/perscontainer opzetten	Kengetal	104	1,0	0,012	--	--
102	Containerbak/perscontainer afzetten		102	1,0	0,012	--	--
103	Waterpomp	Geluidmeting	84	1,0	12,0	4,0	8,0
104	Rooster stoomketel (onder)		71	0,5	8,0	1,5	1,0
105	Rooster stoomketel (boven)		69	2,6	8,0	1,5	1,0
106	Uitlaat stoomketel		79	5,0	8,0	1,5	1,0
107	Airco (klein kantoor)		70	9,3	12,0	2,0	--
108	Elektrische pomp (lossen tankwagens)	Kengetal	93	1,0	4,0	0,5	0,5
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)		95	1,0	0,25	--	--
Id.	Omschrijving	Bronvermogen Bepaling	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Aantal voertuigen		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Mobiele bronnen (vergund)							
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling) ¹	Kengetal	103	1,0	8	1	1
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling) ¹		103	1,0	8	1	1
Mobiele bronnen (gewijzigd)							
MO1	Personenauto's	Kengetal	90	0,75	19	3	3
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig		103	1,0	24	3	3
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig		103	1,0	24	3	3
MO11	Vrachtwagens lossen tankopslag (noord)		103	1,0	2	--	--
MO12	Vrachtwagens lossen tankplaats (zuid)		103	1,0	8	1	1
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)		103	1,0	5	--	--

¹ Voor de 'Vrachtwagens (stalling)' zijn de hoeveelheden aangeduid als bewegingen en niet als voertuigen



De bedrijfsduren van de navolgende bronnen, welke als gevolg van de door te voeren veranderingen aan het geluidmodel zijn gewijzigd/toegevoegd, zijn bepaald op basis van informatie van Olivet B.V. en de volgende uitgangspunten:

- Aan de elektrische heftruck en terminaltrekker hebben geluidmetingen plaatsgevonden en derhalve is het bronvermogen gewijzigd ten opzichte van de vergunde bronvermogens. De bedrijfsduren en locatie van de elektrische heftruck en terminaltrekker zijn ongewijzigd ten opzichte van het reeds vergunde (bron 1-12).
- Het aan-/lossenkoppelen van trailers is gezien de korte duur en bronvermogen verdisconteerd in de werkzaamheden met de terminaltrekker (bron 7-12).
- Aan de airco op het kantoor hebben geluidmetingen plaatsgevonden en derhalve is het bronvermogen gewijzigd ten opzichte van het vergunde bronvermogen. De locatie van de bron is gewijzigd naar de daadwerkelijke locatie. De bedrijfsduur is ongewijzigd ten opzichte van hetgeen reeds vergund.
- Aan de geopende overheaddeuren hebben bronvermogenbepalingen plaatsgevonden op basis van het gemeten binnenniveau van 78 dB(A). De overheaddeuren zullen door de toename in vrachtwagen bewegingen langer geopend zijn in de dagperiode. De overheaddeuren zijn gedurende 1,25 uur geopend in de dagperiode ten opzichte van hetgeen reeds vergund. Voor de avond- en nachtperiode zal de overheaddeur niet langer geopend zijn ten opzichte van hetgeen reeds vergund.
- Aan de LBK hebben geluidmetingen plaatsgevonden en derhalve is het bronvermogen gewijzigd ten opzichte van hetgeen reeds vergund. Er is worst-case van uitgegaan dat de LBK gedurende 24 uur in werking is op 100% van het vermogen. Ten opzichte van hetgeen reeds vergund is nu één puntbron opgenomen (voorheen 4 puntbronnen) voor de LBK en is derhalve een nieuw bronnummer toegekend (bron 100).
- In voorkomende gevallen zal één containerbak of perscontainer gewisseld worden in de dagperiode op het buitenterrein. Het wisselen van de containerbak of perscontainer duurt maximaal 1,5 minuut (bron 101-102).
- De waterpomp is gedurende maximaal 24 uur in werking ten behoeve van het rondpompen van water wat de opslagtanks verwarmt (bron 103).
- De stoomketel is gesitueerd op het buitenterrein en is gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode, 1,5 uur in de avondperiode en 1,0 uur in de nachtperiode in werking. De stoomketel bevat 2 roosters (bron 104 & 105) en een uitlaat (bron 106).
- De airco ten behoeve van het kleine kantoor is gedurende maximaal 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in werking (bron 107).
- Het lossen van tankwagens onder de overkapping op het buitenterrein vindt plaats middels een elektrische pomp. Het lossen van één vrachtwagen duurt maximaal 30 minuten. Derhalve zal de elektrische pomp maximaal 4,0 uur in de dagperiode, 0,5 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode in werking zijn (bron 108).
- De tank- en vrachtwagens (MO11 en MO13) die gewogen worden op de bestaande 'lange weegbrug' zullen gedurende het wegen stationair draaien. Het wegen van een vrachtwagen duurt maximaal 30 seconden per weging. Gedurende maximaal 7 minuten (7 vrachtwagens) zullen vrachtwagens stationair draaien op de nieuwe weegbrug.
- Als gevolg van de nieuwe weegbruggen zijn ten opzichte van hetgeen reeds vergund de rijroutes gewijzigd. In onderhavige rapportage hebben de gewijzigde rijroutes een ander bronnummer gekregen (bron MO10-MO13).

6.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de wijzigingen van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De vergunde maximale geluidniveaus blijven ongewijzigd.

Tabel 6.2: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
				Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
P200	Wisselen container/perscontainer	114	1,0	X	--	--
P201- P204	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	113	1,0	X	X	X

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage 3 geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



7. BEREKENINGSRESULTATEN

7.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Hieronder volgt een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de akoestische modellering voor de representatieve bedrijfssituatie na de uitbreiding van Olivet B.V.

Tabel 7.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{A,F,LT} in dB(A)					
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)		Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)		Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)	
		1	2	1	2	1	2
Zonepunten							
Z01_A	zonegrens	13,3	15,7	6,9	6,2	4,7	3,0
Z02_A	zonegrens	15,0	16,5	7,2	6,7	4,9	3,6
Z03_A	zonegrens	18,7	20,3	10,3	9,7	8,1	6,6
Z04_A	zonegrens	26,0	26,5	18,2	17,6	15,8	14,6
Z05_A	zonegrens	27,6	28,1	20,0	18,5	17,6	15,3
Z06_A	zonegrens	16,0	14,0	8,2	4,5	5,7	1,2
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	10,0	6,6	1,5	n.v.t.	0	n.v.t.
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	6,5	4,0	0	n.v.t.	0	n.v.t.
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	4,1	3,5	0	n.v.t.	0	n.v.t.
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	8,4	5,7	2,7	n.v.t.	0,1	n.v.t.
Z11_A	zonegrens	12,9	11,8	6,2	1,8	3,4	n.v.t.
Z12_A	Zonebewakingspunt	14,9	17,4	8,6	7,9	6,9	4,6
Z13_A	Zonebewakingspunt	16,5	14,6	11,8	7,0	10,5	2,7
Z14_A	Zonebewakingspunt	16,6	16,8	8,8	8,6	6,3	5,4
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,3	10,3	0	2,9	0	n.v.t.
Z16_A	zonegrens	14,5	14,3	7,0	6,7	4,5	3,4

1 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (verandering)

2 Geluidnorm vigerende vergunning (kenmerk D-17-1670439 / d.d. 12 juli 2017)

Op basis van bovenstaande resultaten blijkt dat Olivet B.V. na het doorvoeren van de veranderingen ter plaatse van de diverse zonepunten niet aan voorschrift 7.1 uit de vigerende vergunning kan worden voldaan.

Derhalve wordt het bevoegd gezag verzocht, mede gezien de grenswaarde van 50 dB(A) voor de zonebewakingspunten met 22 dB(A) wordt overschreden, voorschrift 7.1 aan te passen naar de thans berekende geluidniveaus.

7.2. Maximale geluidniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus als gevolg van de uitbreiding treden op tijdens het wisselen van een containerbak of perscontainer en het aan-/ afkoppelen van de trailers middels de terminaltrekker. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de woningen van derden is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 7.2: Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A) ter plaatse van de gevoelige objecten

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)					
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)		Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)		Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)	
		1	2	1	2	1	2
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	49	53	32	47	32	47
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	45	46	34	41	34	41
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	42	45	42	42	42	42
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	47	45	47	40	47	40
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	33	45	32	40	32	40
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185	39	45	34	39	34	39
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36	45	44	33	41	33	41

1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (verandering)
2. Geluidnorm vigerende vergunning (kenmerk D-17-1670439 / d.d. 12 juli 2017)

Op basis van bovenstaande resultaten blijkt dat Olivet B.V. na het doorvoeren van de veranderingen ter plaatse van de geluidgevoelige objecten niet aan voorschrift 7.2 uit de vigerende vergunning kan worden voldaan.

Derhalve wordt het bevoegd gezag verzocht, mede gezien de grenswaarde van 70/65/60 dB(A) voor de maximale geluidsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode periode met minimaal 18 dB(A) wordt overschreden, voorschrift 7.2 aan te passen naar de thans berekende geluidsniveaus.

7.3. BBT

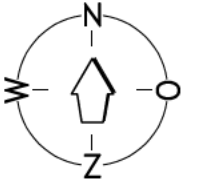
Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat niet aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning kan worden voldaan voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus.

Omdat het totaal aan akoestisch relevante activiteiten voldoet aan het gestelde zonebewakingscriterium van > 20 dB(A) onder de bewakingswaarde wordt het doorvoeren van BBT-maatregelen thans niet noodzakelijk geacht. Daarnaast wordt de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau met minimaal 18 dB(A) overschreden.

Het bevoegd gezag wordt verzocht de bestaande vergunningvoorschriften (7.1 en 7.2) aan te passen en de thans berekende geluidsniveaus onverkort toe te staan.

Figuur 1

Situatieschets




11795

—BENEDEN MERWEDE—


—MERWEDEBRUG—



LEGENDA:
 = BETREFT INRICHTING

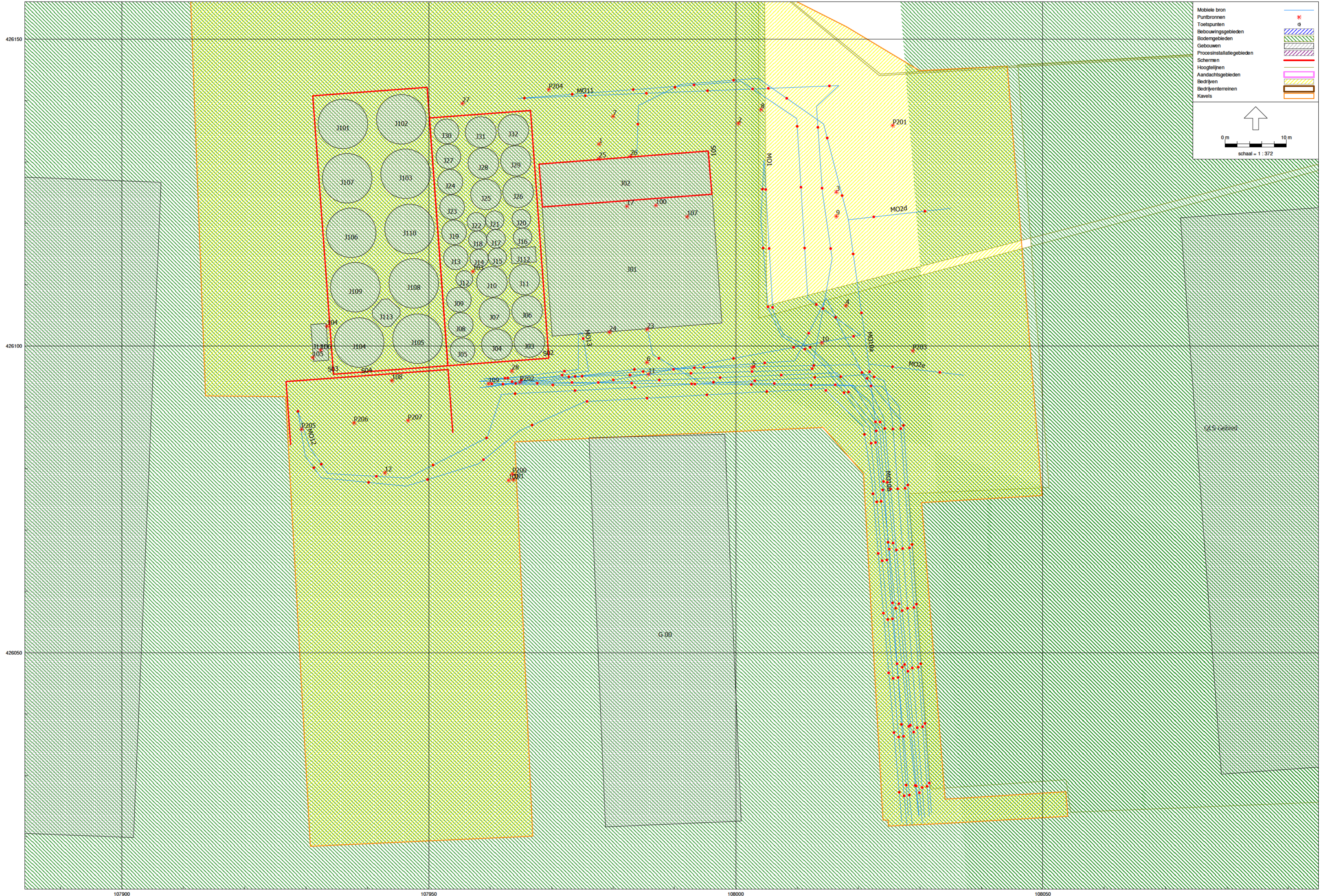
OPDRACHTGEVER:
OLIVET
KERKEPLAAT 1
3313 LC DORDRECHT

VESTIGING:
KERKEPLAAT 1
3313 LC DORDRECHT

 wematech milieu adviseurs b.v. Windmolen 23 4751 VM Oud Gastel T +31 (0)165 565910 E milieuadviseurs@wematech.nl I www.wematech.nl	SCHAAL: 1 : 1.500	DATUM: 02-11-2023	FORMAAT: A3	FIGUUR: 1
	GET: TM	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI		
ONZE REFERENTIE : ..\ 6022016211.DWG	WIJZIGINGEN A:	B:	C:	

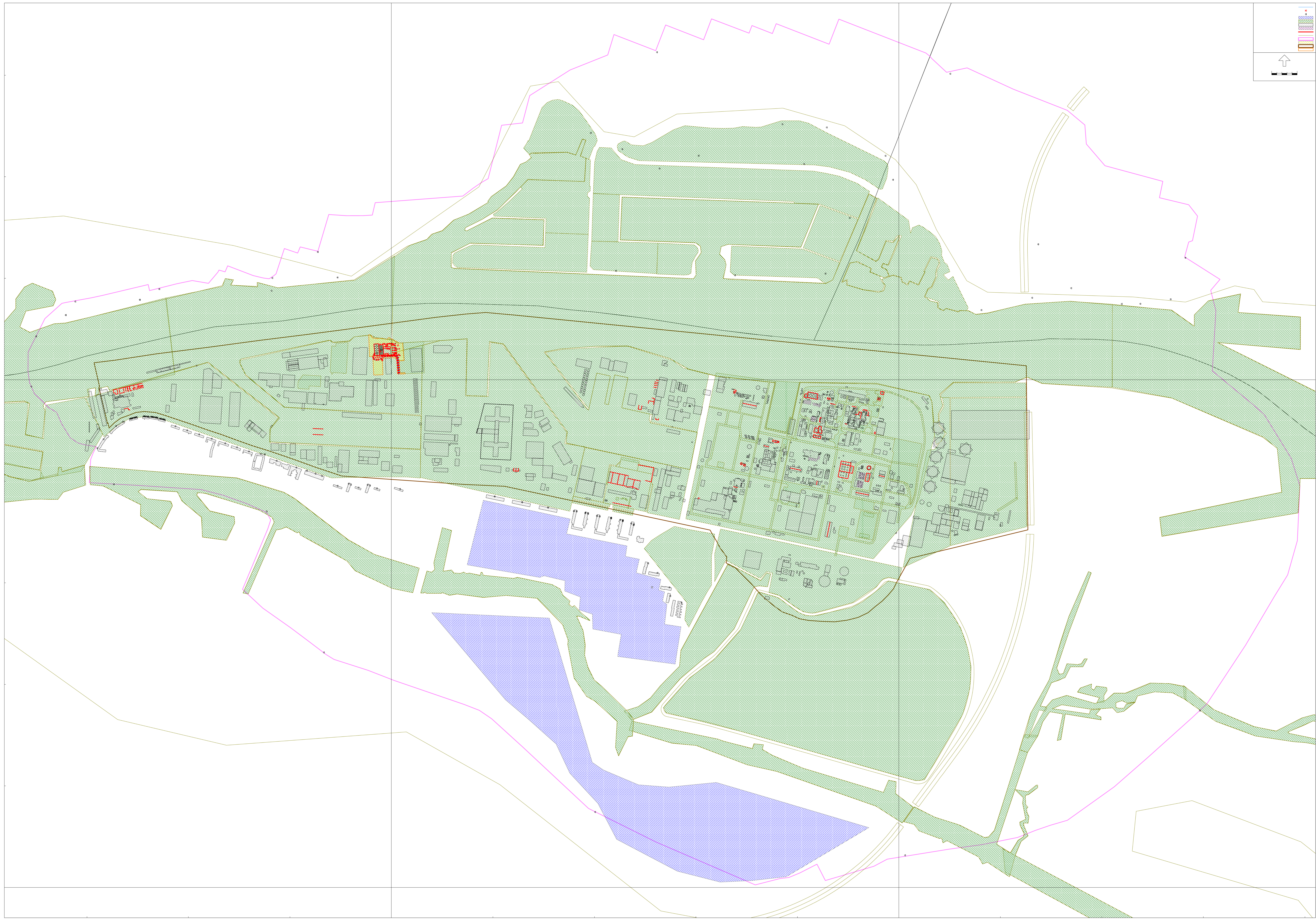
Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 3


Invoergegevens rekenpunten




Bijlage 1a


Geluidmetingen

BIJLAGE 1a: GELUIDMETINGEN

Meting	1	Kalibratie											
Start Time	12-5-2022 12:41												
Measurement Time	00d 00:00:11.5												
Frequency Weighting	A												
Time Weighting	F												
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Leq	-,-	94,0	12,0	20,0	30,6	30,2	35,5	56,6	94,0	54,2	32,1	11,9	
Lmax	-,-	94,1	26,0	33,8	48,8	48,3	49,3	67,1	94,1	54,4	35,1	19,8	


Meting	2	LBK										
Start Time	12-5-2022 13:57											
Measurement Time	00d 00:00:30,5											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	72,6	29,9	40,5	47,2	57,1	60,7	67	68,1	65,1	62,2	51,7
Lmax	-,-	78,1	38,8	48,5	54,2	60,4	63,7	71,3	75,5	69,2	66,5	60,1


Meting	4	Airco (kantoor)										
Start Time	12-5-2022 14:01											
Measurement Time	00d 00:00:27,9											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	60	20	32,2	47,1	51,2	52,9	53,6	53,8	51	43,3	31,1
Lmax	-,-	68,2	27,5	38,8	50,1	53,9	61,3	66	59,2	55,1	53,2	43,2

Meting	6	Airco (klein kantoor)										
Start Time	12-5-2022 14:08											
Measurement Time	00d 00:00:13,9											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	63,3	24,8	35,2	43,4	47,8	52,8	58	59,3	55,2	47	42,2
Lmax	-,-	68,8	31,3	41,7	46,5	51,4	59,1	65,5	64,3	60,2	52,8	57,6

BIJLAGE 1a: GELUIDMETINGEN


Meting	8	Binnenniveau pompenruimte vol vermogen											
Start Time	12-5-2022 14:31												
Measurement Time	00d 00:00:35,1												
Frequency Weighting	A												
Time Weighting	F												
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Leq	-,-	96,6	28,8	39,6	52,4	57,4	65,4	76	80,8	89,4	95,4	78,6	
Lmax	-,-	105,7	35,9	46,1	57,5	62,3	71,1	85,7	87,1	95,2	105,2	84,6	


Meting	9	Waterpomp										
Start Time	12-5-2022 14:37											
Measurement Time	00d 00:00:11,5											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	68,8	22,9	33,2	39,8	43,6	53,1	55,7	61,8	65,3	60,8	59,7
Lmax	-,-	72	27,3	37	43,6	47,8	57,4	64,4	66,1	67,2	63,8	62,7


Meting	11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)										
Start Time	12-5-2022 14:54											
Measurement Time	00d 00:00:27,1											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	75,7	28,2	39,6	49,7	55,3	60,3	66,6	72,1	70,8	65	50,8
Lmax	-,-	77	39,7	47,7	60,1	58,3	62,8	69,3	73,5	73,1	67	59,7


Meting	12	Terminaltrekker (trailer aankoppelen)										
Start Time	12-5-2022 14:54											
Measurement Time	00d 00:00:24,0											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	79,7	29,8	40,7	47,5	56,6	64,6	69,5	74,9	75,7	70,4	62,1
Lmax	-,-	92	45,3	52,1	56,8	62,4	77,1	83,3	86,9	87,3	84,8	79,3

BIJLAGE 1a: GELUIDMETINGEN


Meting	13	Terminaltrekker (trailer afkoppelen)										
Start Time	12-5-2022 14:55											
Measurement Time	00d 00:00:22,0											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	82,1	23,4	37,5	45,5	55,6	62,3	69,2	75,8	78	76,1	69,6
Lmax	-,-	86,6	38,3	43,7	50	58,5	71,4	77,4	81,4	83,3	81,2	76,7


Meting	14	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)										
Start Time	12-5-2022 15:00											
Measurement Time	00d 00:00:18,7											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	67,1	22,4	36,8	50,7	52,1	55,8	60,9	62,4	59,8	56,8	44,9
Lmax	-,-	80,5	28,9	43,8	63,3	65,1	70,1	73,3	74,2	75	73,1	61,8


Meting	15	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden piek)										
Start Time	12-5-2022 15:01											
Measurement Time	00d 00:00:16,9											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	72,6	23,2	37,8	50,6	55,8	59,9	66	67,5	65,7	64,7	54
Lmax	-,-	88,9	30	46,4	67,1	72,6	75,6	82,3	83,8	82,4	81,6	71,9

Meting	16	Rooster stoomketel (boven)										
Start Time	12-5-2022 15:28											
Measurement Time	00d 00:01:06,8											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	60,3	19,4	33,5	44,6	52,1	53	54,1	52,7	53,1	46	34,2
Lmax	-,-	65,6	29,2	40,5	49	56,8	57,6	62,7	61,7	57,5	52,9	45,2


BIJLAGE 1a: GELUIDMETINGEN

Meting	17	Uitlaat stoomketel										
Start Time	12-5-2022 15:31											
Measurement Time	00d 00:00:30,8											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	60,6	16,8	34,3	42,9	52,1	54,2	54,8	52,6	52,1	46,7	34,4
Lmax	-,-	62,4	22,4	39,1	48	57,3	59,4	57,2	55,6	54,5	47,8	35,6


Meting	18	Rooster stoomketel (onder)										
Start Time	12-5-2022 15:35											
Measurement Time	00d 00:00:33,0											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	76,3	21,2	39,9	43,5	53,6	59,4	70,7	69,1	71,5	68,2	58
Lmax	-,-	78,4	29,1	45,4	48,3	57,5	63,6	74,1	71,3	74	70	60,3

Meting	19	Kalibreren										
Start Time	12-5-2022 15:53											
Measurement Time	00d 00:00:10,8											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-,-	94	12,9	21,8	24,9	25,8	34,1	61,5	94	54,3	34,3	14,3
Lmax	-,-	94	19,5	34,8	38,4	36,6	48,4	71,1	94	55,9	43,5	24,3

BIJLAGE 1a: GELUIDMETINGEN

Meting	N1	Kalibreren											
Start Time	12-5-2022 12:42												
Measurement Time	00d 00:00:12,4												
Frequency Weighting	A												
Time Weighting	F												
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Leq	-,-	94,1	28,7	42,7	56,4	59,4	65,2	76,4	94	69	45,6	30	
Lmax	-,-	104,5	44,2	59,3	75,5	78,4	94,2	100,7	100,9	90,9	64,6	47,9	

Meting	N2	Binnenniveau ontvangstruimte											
Start Time	12-5-2022 13:51												
Measurement Time	00d 00:42:02,6												
Frequency Weighting	A												
Time Weighting	F												
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Leq	-,-	77,5	21	25,4	34,2	49,3	52	74,6	72,9	68,1	59,2	52,3	
Lmax	-,-	105,3	35,4	28,8	44,8	57,7	71,9	102,3	101,2	94,9	84	79,2	

Meting	N5	Kalibratie											
Start Time	12-5-2022 15:52												
Measurement Time	00d 00:00:36,6												
Frequency Weighting	A												
Time Weighting	F												
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Leq	-,-	94	13,8	25,1	25,7	29,9	43,4	60,7	94	54,6	33	12,6	
Lmax	-,-	94,4	33,1	45,3	47	52,8	66,7	83,1	94,1	68,2	48,6	24,7	

Bijlage 1b

Bronvermogen bepalingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LBK									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	:	:31								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,40									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	40,5	47,2	57,1	60,7	67,0	68,1	65,1	62,2	51,7	72,6
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	45,5	52,2	66,1	69,7	76,0	77,1	74,1	71,2	60,7	81,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Airco (kantoor)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	:	:28								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,65									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	32,2	47,1	51,2	52,9	53,6	53,8	51,0	43,3	31,1	60,0
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	37,2	52,1	60,2	61,9	62,6	62,8	60,0	52,3	40,1	68,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Airco (klein kantoor)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	:	:14								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,40									
Meetafstand [m]	:	0,80									
Meethoogte [m]	:	0,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	35,2	43,4	47,8	52,8	58,0	59,3	55,2	47,0	42,2	63,3
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	38,3	46,5	54,9	59,9	65,1	66,4	62,3	54,1	49,3	70,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Waterpomp									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: 12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,2	39,8	43,6	53,1	55,7	61,8	65,3	60,8	59,7	68,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,2	50,8	58,6	68,1	70,7	76,8	80,3	75,8	74,7	83,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: 27									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,6	49,7	55,3	60,3	66,6	72,1	70,8	65,0	50,8	75,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	61,5	71,6	81,2	86,2	92,5	98,0	96,7	90,9	76,7	101,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Terminaltrekker (trailer aankoppelen)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: 24									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,7	47,5	56,6	64,6	69,5	74,9	75,7	70,4	62,1	79,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,7	64,5	77,6	85,6	90,5	95,9	96,7	91,4	83,1	100,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Terminaltrekker (trailer afkoppelen)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	37,5	45,5	55,6	62,3	69,2	75,8	78,0	76,1	69,6	82,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	54,5	62,5	76,6	83,3	90,2	96,8	99,0	97,1	90,6	103,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	36,8	50,7	52,1	55,8	60,9	62,4	59,8	56,8	44,9	67,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	55,8	69,7	75,1	78,8	83,9	85,4	82,8	79,8	67,9	90,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Rooster stoomketel (boven)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :07									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,60									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	33,5	44,6	52,1	53,0	54,1	52,7	53,1	46,0	34,2	60,3
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	38,5	49,6	61,1	62,0	63,1	61,7	62,1	55,0	43,2	69,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitlaat stoomketel									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	5,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	42,9	52,1	54,2	54,8	52,6	52,1	46,7	34,4	60,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	48,8	57,4	70,6	72,7	73,3	71,1	70,6	65,2	52,9	79,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden) piek									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :35									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,7	60,1	58,3	62,8	69,3	73,5	73,1	67,0	59,7	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	69,6	82,0	84,2	88,7	95,2	99,4	99,0	92,9	85,6	103,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Terminaltrekker (trailer aankoppelen) piek									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :24									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,1	56,8	62,4	77,1	83,3	86,9	87,3	84,8	79,3	92,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	69,1	73,8	83,4	98,1	104,3	107,9	108,3	105,8	100,3	113,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Terminaltrekker (trailer afkoppelen) piek									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	43,7	50,0	58,5	71,4	77,4	81,4	83,3	81,2	76,7	87,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	60,7	67,0	79,5	92,4	98,4	102,4	104,3	102,2	97,7	108,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden) piek									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :17									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,4	67,1	72,6	75,6	82,3	83,8	82,4	81,6	71,9	89,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,4	86,1	95,6	98,6	105,3	106,8	105,4	104,6	94,9	112,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Rooster stoomketel (onder)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :33									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,80									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	64,00									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		39,9	43,5	53,6	59,4	70,7	69,1	71,5	68,2	58,0	76,3
2		39,9	43,5	53,6	59,4	70,7	69,1	71,5	68,2	58,0	76,3
Gem.niv. Lp	:	39,9	43,5	53,6	59,4	70,7	69,1	71,5	68,2	58,0	76,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	39,9	43,5	53,6	59,4	70,7	69,1	71,5	68,2	58,0	76,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	34,7	38,3	48,4	54,2	65,5	63,9	66,3	63,0	52,8	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Binnenniveau ontvangstruimte
 MeetDatum : 12-5-2022
 Meetduur : :42:03
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 0,00
 Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	25,4	34,2	49,3	52,0	74,6	72,9	68,1	59,2	52,3	77,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	25,4	34,2	49,3	52,0	74,6	72,9	68,1	59,2	52,3	77,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Binnenniveau pompenruimte
 MeetDatum : 12-5-2022
 Meetduur : : :35
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 0,00
 Cd [dB] : 0

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	39,6	52,4	57,4	65,4	76,0	80,8	89,4	95,4	78,6	96,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	39,6	52,4	57,4	65,4	76,0	80,8	89,4	95,4	78,6	96,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Overheaddeur ontvangstruimte open (4,5x4,5m)
 MeetDatum : 12-5-2022
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 20,25
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	25,4	34,2	49,3	52,0	74,6	72,9	68,1	59,2	52,3	77,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	38,5	47,3	62,4	65,1	87,7	86,0	81,2	72,3	65,4	90,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling pompenruimte wanden (8,5x2m)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	17,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,6	52,4	57,4	65,4	76,0	80,8	89,4	95,4	78,6	96,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	5,0	12,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	46,9	52,7	46,7	55,7	71,3	60,1	58,7	64,7	47,9	72,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling pompenruimte dak (4x2,5m)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,6	52,4	57,4	65,4	76,0	80,8	89,4	95,4	78,6	96,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Isolatie [dB]	:	5,0	12,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	43,6	49,4	43,4	52,4	68,0	56,8	55,4	61,4	44,6	69,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling pompenruimte wanden (8,5x2,5m)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	21,25									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,6	52,4	57,4	65,4	76,0	80,8	89,4	95,4	78,6	96,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	
Isolatie [dB]	:	5,0	12,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	47,9	53,7	47,7	56,7	72,3	61,1	59,7	65,7	48,9	73,7

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen/ schermen

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: AGE_215
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
J01	Olivet (bedrijfsgebouw)	8,90	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J02	Olivet (bedrijfsgebouw)	9,60	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J03	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J04	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J05	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J06	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J07	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J08	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J09	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J10	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J101	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J102	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J103	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J104	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J105	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J106	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J107	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J108	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J109	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J11	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J110	Opslagtank	15,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J111	Stoomketel	3,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J112	Pompenruimte	8,50	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J113	Pompggebouw 2e tankput	8,00	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J12	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J13	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J14	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J15	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J16	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J17	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J18	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J19	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J20	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J21	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J22	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J23	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J24	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J25	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J26	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J27	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J28	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J29	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J30	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J31	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
J32	Opslagtank	12,35	3,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: AGE_215
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
J01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: AGE_215
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp
3610	S01	Dakrand	0,50	12,90	Relatief aan onderliggend item	69,40	0 dB
3646	S02	Wand tankput 1	1,10	3,30	Relatief	113,99	0 dB
3647	S03	Wand tankput 2	1,10	3,30	Relatief	128,36	0 dB
3648	S04	Wand overkapping	6,00	3,30	Relatief	47,06	0 dB

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: AGE_215
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
3610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: AGE_215
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

Invoergegevens punt- en mobiele bronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: Larlt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	107977,72	426132,91
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	108000,41	426136,26
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	108016,38	426125,10
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	108017,92	426106,59
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	108002,68	426096,52
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	107985,53	426097,34
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	107979,99	426137,43
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	108004,10	426138,52
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	108016,36	426121,15
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	108014,01	426100,53
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	107985,76	426095,37
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	3,30	1,00	107942,83	426079,34
17	Airco (kantoor)	12,20	0,65	107982,26	426122,77
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,30	3,00	107985,55	426102,70
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,30	3,00	107979,40	426102,23
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,30	3,00	107977,71	426130,52
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,30	3,00	107982,84	426130,92
27	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	3,30	1,50	107955,47	426139,52
28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	3,30	1,50	107963,52	426095,92
100	LBK	12,20	1,40	107986,98	426122,93
101	containerbak/perscontainer opzetten	3,30	1,00	107963,77	426078,21
102	containerbak/perscontainer afzetten	3,30	1,00	107963,00	426078,11
103	Waterpomp	3,30	1,00	107957,18	426112,15
104	Rooster stoomketel (onder)	3,30	0,50	107933,41	426103,22
105	Rooster stoomketel (boven)	3,30	2,60	107931,08	426098,12
106	Uitlaat stoomketel	6,30	2,00	107932,38	426099,32
107	Airco (klein kantoor)	12,20	0,40	107992,06	426121,09
108	Elektrische pomp (lossen tankwagen)	3,30	1,00	107943,99	426094,37
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	3,30	1,00	107959,72	426093,86

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: Larlt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,166	--	--
2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,166	--	--
3	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,166	--	--
4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,166	--	--
5	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,166	--	--
6	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,166	--	--
7	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,330	--	--
8	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,330	--	--
9	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,330	--	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,330	--	--
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,330	--	--
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,330	--	--
17	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	--
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	1,251	0,250	0,250
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	1,251	0,250	0,250
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	1,251	0,250	0,250
26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	1,251	0,250	0,250
27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,500	--	--
28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,500	--	--
100	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
101	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,012	--	--
102	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,012	--	--
103	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
104	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,500	1,000
105	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,500	1,000
106	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	1,500	1,000
107	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	--
108	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,001	0,500	0,500
109	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,117	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: Larlt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
1	55,80	69,70	75,10	78,80	83,90	85,40	82,80	79,80	67,90	90,01	0,00	0,00
2	55,80	69,70	75,10	78,80	83,90	85,40	82,80	79,80	67,90	90,01	0,00	0,00
3	55,80	69,70	75,10	78,80	83,90	85,40	82,80	79,80	67,90	90,01	0,00	0,00
4	55,80	69,70	75,10	78,80	83,90	85,40	82,80	79,80	67,90	90,01	0,00	0,00
5	55,80	69,70	75,10	78,80	83,90	85,40	82,80	79,80	67,90	90,01	0,00	0,00
6	55,80	69,70	75,10	78,80	83,90	85,40	82,80	79,80	67,90	90,01	0,00	0,00
7	61,50	71,60	81,20	86,20	92,50	98,00	96,70	90,90	76,70	101,65	0,00	0,00
8	61,50	71,60	81,20	86,20	92,50	98,00	96,70	90,90	76,70	101,65	0,00	0,00
9	61,50	71,60	81,20	86,20	92,50	98,00	96,70	90,90	76,70	101,65	0,00	0,00
10	61,50	71,60	81,20	86,20	92,50	98,00	96,70	90,90	76,70	101,65	0,00	0,00
11	61,50	71,60	81,20	86,20	92,50	98,00	96,70	90,90	76,70	101,65	0,00	0,00
12	61,50	71,60	81,20	86,20	92,50	98,00	96,70	90,90	76,70	101,65	0,00	0,00
17	37,20	52,10	60,20	61,90	62,60	62,80	60,00	52,30	40,10	68,85	0,00	0,00
23	38,50	47,30	62,40	65,10	87,70	86,00	81,20	72,30	65,40	90,59	0,00	0,00
24	38,50	47,30	62,40	65,10	87,70	86,00	81,20	72,30	65,40	90,59	0,00	0,00
25	38,50	47,30	62,40	65,10	87,70	86,00	81,20	72,30	65,40	90,59	0,00	0,00
26	38,50	47,30	62,40	65,10	87,70	86,00	81,20	72,30	65,40	90,59	0,00	0,00
27	55,60	76,70	81,90	83,20	84,50	86,30	84,90	85,70	83,70	93,08	0,00	0,00
28	55,60	76,70	81,90	83,20	84,50	86,30	84,90	85,70	83,70	93,08	0,00	0,00
100	45,50	52,20	66,10	69,70	76,00	77,10	74,10	71,20	60,70	81,61	0,00	0,00
101	69,80	74,20	88,30	90,40	96,70	98,80	98,10	92,40	83,00	103,52	0,00	0,00
102	67,40	72,40	85,20	89,00	95,70	98,00	96,00	89,00	80,70	102,06	0,00	0,00
103	44,20	50,80	58,60	68,10	70,70	76,80	80,30	75,80	74,70	83,83	0,00	0,00
104	34,70	38,30	48,40	54,20	65,50	63,90	66,30	63,00	52,80	71,07	0,00	0,00
105	38,50	49,60	61,10	62,00	63,10	61,70	62,10	55,00	43,20	69,27	0,00	0,00
106	48,80	57,40	70,60	72,70	73,30	71,10	70,60	65,20	52,90	79,03	0,00	0,00
107	38,30	46,50	54,90	59,90	65,10	66,40	62,30	54,10	49,30	70,41	0,00	0,00
108	42,80	60,90	73,10	82,70	89,60	88,80	79,40	62,50	66,60	92,95	0,00	0,00
109	--	67,70	76,60	78,70	84,90	91,60	89,40	80,20	67,60	94,57	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Larlt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,01
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,01
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,01
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,01
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,01
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,01
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,65
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,65
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,65
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,65
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,65
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,65
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		68,85
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,59
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,59
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,59
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,59
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,08
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,08
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,61
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,52
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,06
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		83,83
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,07
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		69,27
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,03
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		70,41
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,95
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		94,57

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
P200	Wisselen container	3,30	1,00	107963,61	426079,13	Relatief
P201	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	3,30	1,00	108025,56	426135,94	Relatief
P202	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	<-->	1,00	107959,61	426090,23	Relatief
P203	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	3,30	1,00	108028,81	426099,23	Relatief
P204	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	3,30	1,00	107969,54	426141,79	Relatief
P205	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	3,30	1,00	107929,27	426086,43	Relatief
P206	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	3,30	1,00	107937,81	426087,45	Relatief
P207	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	3,30	1,00	107946,60	426087,83	Relatief

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P200	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10
P201	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--	69,10	73,80	83,40	98,10
P202	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--	69,10	73,80	83,40	98,10
P203	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--	69,10	73,80	83,40	98,10
P204	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--	69,10	73,80	83,40	98,10
P205	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	69,10	73,80	83,40	98,10
P206	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	69,10	73,80	83,40	98,10
P207	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	69,10	73,80	83,40	98,10

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P200	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P201	104,30	107,90	108,30	105,80	100,30	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P202	104,30	107,90	108,30	105,80	100,30	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P203	104,30	107,90	108,30	105,80	100,30	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P204	104,30	107,90	108,30	105,80	100,30	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P205	104,30	107,90	108,30	105,80	100,30	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P206	104,30	107,90	108,30	105,80	100,30	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P207	104,30	107,90	108,30	105,80	100,30	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P200	0,00	0,00	0,00		114,02
P201	0,00	0,00	0,00		113,26
P202	0,00	0,00	0,00		113,26
P203	0,00	0,00	0,00		113,26
P204	0,00	0,00	0,00		113,26
P205	0,00	0,00	0,00		113,26
P206	0,00	0,00	0,00		113,26
P207	0,00	0,00	0,00		113,26

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Larlt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
MO1	Personenauto's	0,75	3,30	3,30	22	230,89	19
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	3,30	3,30	8	155,08	24
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	3,30	3,30	6	109,20	24
MO11	Tankwagens lossen tankopslag (noord)	1,00	3,30	3,30	26	586,54	2
MO12	Tankwagens lossen tankopslag (zuid)	1,00	3,30	3,30	21	351,73	8
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	3,30	3,30	13	321,46	5
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	3,30	3,30	2	16,78	8
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	3,30	3,30	2	15,50	8

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Larlt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MO1	3	3	15	10,00	24	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70
MO10a	3	3	15	10,00	16	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90
MO10b	3	3	15	10,00	11	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90
MO11	--	--	15	10,00	59	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90
MO12	1	1	15	10,00	36	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90
MO13	--	--	15	10,00	33	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90
MO2d	1	1	15	10,00	2	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90
MO2e	1	1	15	10,00	2	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Larlt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MO1	84,00	80,20	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO10a	97,40	91,40	93,80	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO10b	97,40	91,40	93,80	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO11	97,40	91,40	93,80	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO12	97,40	91,40	93,80	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO13	97,40	91,40	93,80	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2d	97,40	91,40	93,80	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2e	97,40	91,40	93,80	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Groep: Larlt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO1	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97
MO10a	0,00	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	93,80	103,46
MO10b	0,00	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	93,80	103,46
MO11	0,00	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	93,80	103,46
MO12	0,00	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	93,80	103,46
MO13	0,00	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	93,80	103,46
MO2d	0,00	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	93,80	103,46
MO2e	0,00	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	93,80	103,46

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
S_01 (55)	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)	106865,18	425766,21	3,30	Relatief	5,00
S_02 (56)	Merwedestraat 37 t/m 41	106914,52	425817,87	3,30	Relatief	5,00
S_03 (57)	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	106941,65	425835,11	3,30	Relatief	5,00
S_08 (55)	Merwedestraat 119-127	107148,49	425817,05	3,30	Relatief	5,00
S_09 (55)	Merwedestraat 129-137	107194,51	425801,10	3,30	Relatief	5,00
S_10 (55)	Merwedestraat 139 t/m 151	107241,69	425785,03	3,30	Relatief	5,00
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	109976,58	426788,23	0,63	Relatief	5,00
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)	110525,00	426323,42	1,51	Relatief	5,00
S_11 (55)	woningen Merwedestraat	107291,15	425768,18	3,30	Relatief	5,00
S_12 (56)	Merwedestraat 163 t/m 175	107344,44	425749,90	3,30	Relatief	5,00
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)	110678,80	426361,34	-1,00	Relatief	5,00
S_13 (56)	Merwedestraat 177 t/m 185	107390,66	425734,02	3,30	Relatief	5,00
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)	110878,00	426299,02	2,52	Relatief	5,00
S_14 (56)	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	107438,01	425717,99	3,30	Relatief	5,00
S_15 (58)	Merwedestraat 197-203	107484,84	425708,04	3,30	Relatief	5,00
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)	110951,30	426299,64	1,73	Relatief	5,00
S_16 (57)	Dintelstraat 1 t/m 8	107547,35	425681,12	3,30	Relatief	5,00
S_17 (56)	Dintelstraat 22 t/m 29	107624,91	425654,56	3,30	Relatief	5,00
S_18 (57)	Dommelstraat 2-32	107700,63	425630,22	3,30	Relatief	5,00
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)	111070,82	426317,42	-1,00	Relatief	5,00
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)	110549,00	426534,15	-1,00	Relatief	5,00
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	107725,75	425621,61	3,30	Relatief	5,00
S_19 (55)	Beinemastraat 2-12	107787,48	425582,42	3,30	Relatief	5,00
S_20 (55)	Beinemastraat 26-36	107831,23	425590,79	3,30	Relatief	5,00
S_201A (57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	106969,47	425846,60	3,30	Relatief	5,00
S_201B (57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	106969,47	425846,60	3,30	Relatief	8,00
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)	106971,94	425847,18	3,30	Relatief	1,50
S_203A (57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	106974,61	425847,91	3,30	Relatief	5,00
S_203B (57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	106974,61	425847,91	3,30	Relatief	8,00
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)	106977,27	425848,59	3,30	Relatief	1,50
S_205A (60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	106980,08	425849,30	3,30	Relatief	5,00
S_205B (60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	106980,08	425849,30	3,30	Relatief	8,00
S_206A (60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	106985,18	425850,60	3,30	Relatief	5,00
S_206B (60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	106985,18	425850,60	3,30	Relatief	8,00
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)	106987,82	425851,27	3,30	Relatief	1,50
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	106990,63	425851,99	3,30	Relatief	8,00
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	106990,63	425851,99	3,30	Relatief	5,00
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)	106993,26	425852,63	3,30	Relatief	1,50
S_21 (55)	Beinemastraat 26-36	107840,25	425586,92	3,30	Relatief	5,00
S_210A (58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	106995,86	425853,32	3,30	Relatief	5,00
S_210B (58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	106995,86	425853,32	3,30	Relatief	8,00
S_211A (60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	107023,33	425856,25	3,30	Relatief	5,00
S_211B (60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	107023,33	425856,25	3,30	Relatief	8,00
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)	107024,60	425856,15	3,30	Relatief	1,50
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)	107028,56	425855,84	3,30	Relatief	1,50
S_214A (60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	107029,48	425855,76	3,30	Relatief	5,00
S_214B (60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	107029,48	425855,76	3,30	Relatief	8,00
S_215A (60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	107035,77	425855,26	3,30	Relatief	5,00
S_215B (60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	107035,77	425855,26	3,30	Relatief	8,00
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)	107037,09	425855,16	3,30	Relatief	1,50
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)	107041,02	425854,85	3,30	Relatief	1,50
S_218A (56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	107042,42	425854,74	3,30	Relatief	5,00
S_218B (56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	107042,42	425854,74	3,30	Relatief	8,00
S_219A (58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	107052,55	425854,67	3,30	Relatief	5,00
S_219B (58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	107052,55	425854,67	3,30	Relatief	8,00
S_22 (55)	Beinemastraat 38-44	107869,97	425575,65	3,30	Relatief	5,00
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)	107054,78	425854,31	3,30	Relatief	1,50
S_221A (58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	107057,35	425853,89	3,30	Relatief	5,00
S_221B (58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	107057,35	425853,89	3,30	Relatief	8,00
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)	107059,71	425853,50	3,30	Relatief	1,50
S_223A (58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	107062,40	425853,07	3,30	Relatief	5,00
S_223B (58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	107062,40	425853,07	3,30	Relatief	8,00
S_224A (57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	107067,88	425852,17	3,30	Relatief	5,00
S_224B (57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	107067,88	425852,17	3,30	Relatief	8,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S_01 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_02 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_03 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_08 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_09 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_10 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_105 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_106 (56)	--	--	--	--	--	Nee
S_11 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_12 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_120 (54)	--	--	--	--	--	Nee
S_13 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_138 (53)	--	--	--	--	--	Nee
S_14 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_15 (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_152 (52)	--	--	--	--	--	Nee
S_16 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_17 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_18 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_182 (51)	--	--	--	--	--	Nee
S_183 (52)	--	--	--	--	--	Nee
S_18y (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_19 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_20 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_201A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_201B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_202 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_203A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_203B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_204 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_205A (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_205B (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_206A (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_206B (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_207 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_208 (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_208 (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_209 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_21 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_210A (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_210B (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_211A (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_211B (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_212 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_213 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_214A (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_214B (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_215A (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_215B (60)	--	--	--	--	--	Ja
S_216 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_217 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_218A (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_218B (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_219A (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_219B (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_22 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_220 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_221A (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_221B (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_222 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_223A (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_223B (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_224A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_224B (57)	--	--	--	--	--	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	107070,28	425851,78	3,30	Relatief	1,50
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	107072,85	425851,36	3,30	Relatief	5,00
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	107072,85	425851,36	3,30	Relatief	8,00
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	107075,46	425850,93	3,30	Relatief	1,50
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	107077,86	425850,54	3,30	Relatief	5,00
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	107077,86	425850,54	3,30	Relatief	8,00
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	107087,83	425847,31	3,30	Relatief	5,00
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	107087,83	425847,31	3,30	Relatief	8,00
S_23 (55)	Beinemastraat 58-68	107905,76	425586,35	3,30	Relatief	5,00
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	107089,08	425847,00	3,30	Relatief	1,50
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	107092,87	425846,06	3,30	Relatief	1,50
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	107093,77	425845,83	3,30	Relatief	5,00
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	107093,77	425845,83	3,30	Relatief	8,00
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	107099,78	425844,34	3,30	Relatief	5,00
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	107099,78	425844,34	3,30	Relatief	8,00
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	107101,08	425844,02	3,30	Relatief	1,50
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	107104,75	425843,11	3,30	Relatief	1,50
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	107106,16	425842,77	3,30	Relatief	5,00
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	107106,16	425842,77	3,30	Relatief	8,00
S_24 (55)	Beinemastraat 58-68	107915,14	425583,48	3,30	Relatief	5,00
S_25 (55)	Beinemastraat 70-76	107942,33	425572,62	3,30	Relatief	5,00
S_26 (55)	Beinemastraat 78 t/m 88	108033,76	425569,88	3,30	Relatief	5,00
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	108406,74	425540,64	3,30	Relatief	5,00
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	108406,74	425540,64	3,30	Relatief	10,00
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	108406,74	425540,64	3,30	Relatief	15,00
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	108514,76	425518,14	3,30	Relatief	5,00
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	108514,76	425518,14	3,30	Relatief	10,00
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	108514,76	425518,14	3,30	Relatief	15,00
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	108616,91	425496,94	3,30	Relatief	5,00
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	108616,91	425496,94	3,30	Relatief	10,00
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	108616,91	425496,94	3,30	Relatief	15,00
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	108719,05	425482,84	3,30	Relatief	1,50
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	108719,05	425482,84	3,30	Relatief	4,50
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	108719,05	425482,84	3,30	Relatief	7,50
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	108719,05	425482,84	3,30	Relatief	10,50
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	108730,06	425482,07	3,30	Relatief	1,50
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	108730,06	425482,07	3,30	Relatief	4,50
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	108730,06	425482,07	3,30	Relatief	7,50
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	108730,06	425482,07	3,30	Relatief	10,50
S_33 (56)	Tjongerstraat 3 (achter)	108764,46	425477,36	3,30	Relatief	4,50
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	108763,93	425474,81	3,30	Relatief	7,50
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	108763,93	425474,81	3,30	Relatief	10,50
S_34 (56)	Tjongerstraat 3	108775,04	425474,52	3,30	Relatief	4,50
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	108774,67	425472,66	3,30	Relatief	7,50
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	108774,67	425472,66	3,30	Relatief	10,50
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	108809,87	425464,19	3,30	Relatief	1,50
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	108809,87	425464,19	3,30	Relatief	4,50
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	108809,87	425464,19	3,30	Relatief	7,50
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	108809,87	425464,19	3,30	Relatief	10,50
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	108820,59	425462,07	3,30	Relatief	1,50
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	108820,59	425462,07	3,30	Relatief	4,50
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	108820,59	425462,07	3,30	Relatief	7,50
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	108820,59	425462,07	3,30	Relatief	10,50
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	108866,06	425456,82	3,30	Relatief	4,50
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	108866,06	425456,82	3,30	Relatief	7,50
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	108865,83	425455,61	3,30	Relatief	1,50
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	108865,83	425455,61	3,30	Relatief	4,50
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	108865,42	425454,10	3,30	Relatief	7,50
S_39 (59)	Reitdiepstraat 8	108901,32	425448,75	3,30	Relatief	10,50
S_40 (56)	Reitdiepstraat 2 (achter)	108912,26	425446,98	3,30	Relatief	1,50
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	108911,77	425445,33	3,30	Relatief	4,50
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	108911,77	425445,33	3,30	Relatief	7,50
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	108911,43	425443,68	3,30	Relatief	4,50
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	108911,43	425443,68	3,30	Relatief	7,50

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S_225 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_226A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_226B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_227 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_228A (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_228B (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_229A (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_229B (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_23 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_230 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_231 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_232A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_232B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_233A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_233B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_234 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_235 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_236A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_236B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_24 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_25 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_26 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_27A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_27B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_27C (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_28A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_28B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_28C (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_29A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_29B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_29C (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_31A (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_31B (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_31C (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_31D (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_32A (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_32B (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_32C (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_32D (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_33 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_33A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_33B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_34 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_34A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_34B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_35A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_35B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_35C (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_35D (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_36A (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_36B (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_36C (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_36D (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_38A (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_38B (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_38C (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_38D (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_38E (59)	--	--	--	--	--	Ja
S_39 (59)	--	--	--	--	--	Ja
S_40 (56)	--	--	--	--	--	Ja
S_40A (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_40B (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_40C (59)	--	--	--	--	--	Ja
S_40D (59)	--	--	--	--	--	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	108944,76	425434,10	3,30	Relatief	4,50
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	108944,76	425434,10	3,30	Relatief	7,50
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	108944,76	425434,10	3,30	Relatief	10,50
S_42 (57)	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	108955,26	425431,26	3,30	Relatief	1,50
S_42A (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	108954,55	425427,81	3,30	Relatief	4,50
S_42B (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	108954,55	425427,81	3,30	Relatief	7,50
S_42C (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	108954,55	425427,81	3,30	Relatief	10,50
S_43 (58)	Damsterdiep 2 - 18	109011,49	425277,36	3,30	Relatief	5,00
S_44 (57)	Damsterdiep 1- 29	109048,12	425239,54	3,30	Relatief	5,00
S_45 (57)	Keteldiep 1-15	109095,30	425182,62	3,30	Relatief	5,00
S_46 (57)	Oosterdiep	109098,62	425148,62	3,30	Relatief	5,00
S_47 (55)	Haringvlietstraat 94-104	109142,93	425122,50	3,30	Relatief	1,50
S_48 (58)	Markstraat 1	107500,76	425706,46	3,30	Relatief	5,00
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	106716,38	426255,22	3,30	Relatief	5,00
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	106716,38	426255,22	3,30	Relatief	15,00
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	106716,38	426255,22	3,30	Relatief	20,00
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	107008,42	426315,50	3,30	Relatief	5,00
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	107008,42	426315,50	3,30	Relatief	15,00
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	107008,42	426315,50	3,30	Relatief	20,00
S_51 (55)	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	107527,11	426351,24	0,30	Relatief	5,00
S_52 (55)	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	107787,21	426403,43	-0,32	Relatief	5,00
S_53	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	108884,17	426429,37	3,30	Relatief	5,00
S_54	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	109354,01	426411,95	3,30	Relatief	5,00
S_55	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	109710,36	426418,65	3,30	Relatief	5,00
S_56 (58)	won.Baanhoek (ZAVIN-Verg.pnt191) Papendrecht	110325,00	426275,00	2,55	Relatief	5,00
S_57 (57)	Dommelstraat 2 t/m 32	107666,46	425641,94	3,30	Relatief	5,00
S_58 (57)	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	109805,82	426638,19	3,30	Relatief	5,00
S_59 (55)	Ketelweg 71 (Papendrecht)	109626,08	426850,39	1,50	Relatief	5,00
S_61 (55)	Ketelweg 12 (Papendrecht)	109056,31	426832,62	1,79	Relatief	5,00
S_63 (55)	Geulweg 4 (Papendrecht)	109210,53	426883,14	1,07	Relatief	5,00
S_68 (55)	Oosteind 51 (Papendrecht)	108909,74	426908,78	0,48	Relatief	5,00
S_70 (55)	Nanengat 1a (Papendrecht)	108785,34	426972,46	1,21	Relatief	5,00
S_83 (55)	Oosteind 13 (Papendrecht)	109540,64	427006,99	-0,30	Relatief	5,00
S_92 (55)	Matena 22a (Papendrecht)	109715,43	426994,47	-0,66	Relatief	5,00
S_99 (55)	Matena 2 (Papendrecht)	109946,97	426882,63	-0,77	Relatief	5,00
Z01	zonegrens	106599,66	426171,46	0,30	Relatief	5,00
Z02	zonegrens	106753,81	426308,60	3,30	Relatief	5,00
Z03	zonegrens	107084,86	426357,54	3,20	Relatief	5,00
Z04	zonegrens	107530,37	426401,41	2,12	Relatief	5,00
Z05	zonegrens	107709,65	426503,73	-1,00	Relatief	5,00
Z06	zonegrens	109046,53	427290,69	-0,85	Relatief	5,00
Z07	Baanhoek/zonegrens	110202,34	427205,69	-0,95	Relatief	5,00
Z08	Baanhoek/zonegrens	111129,02	426480,98	-1,00	Relatief	5,00
Z09	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	111186,12	424696,96	2,30	Relatief	5,00
Z10	Wantijdijk/zonegrens	110024,07	424126,95	0,41	Relatief	5,00
Z11	zonegrens	108802,52	424297,71	2,51	Relatief	5,00
Z12	Zonebewakingspunt	107733,59	424926,21	2,62	Relatief	5,00
Z13	Zonebewakingspunt	107508,46	425482,07	0,30	Relatief	5,00
Z14	Zonebewakingspunt	106905,85	425588,46	0,30	Relatief	5,00
Z15	Zonebewakingspunt	106840,83	425731,01	3,30	Relatief	5,00
Z16	zonegrens	106580,50	425973,63	0,30	Relatief	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S_41A (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_41B (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_41C (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_42 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_42A (59)	--	--	--	--	--	Ja
S_42B (59)	--	--	--	--	--	Ja
S_42C (59)	--	--	--	--	--	Ja
S_43 (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_44 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_45 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_46 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_47 (55)	--	--	--	--	--	Ja
S_48 (58)	--	--	--	--	--	Ja
S_49A (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_49B (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_49C (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_50A (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_50B (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_50C (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_51 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_52 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_53	--	--	--	--	--	Nee
S_54	--	--	--	--	--	Nee
S_55	--	--	--	--	--	Nee
S_56 (58)	--	--	--	--	--	Nee
S_57 (57)	--	--	--	--	--	Ja
S_58 (57)	--	--	--	--	--	Nee
S_59 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_61 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_63 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_68 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_70 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_83 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_92 (55)	--	--	--	--	--	Nee
S_99 (55)	--	--	--	--	--	Nee
Z01	--	--	--	--	--	Nee
Z02	--	--	--	--	--	Nee
Z03	--	--	--	--	--	Nee
Z04	--	--	--	--	--	Nee
Z05	--	--	--	--	--	Nee
Z06	--	--	--	--	--	Nee
Z07	--	--	--	--	--	Nee
Z08	--	--	--	--	--	Nee
Z09	--	--	--	--	--	Nee
Z10	--	--	--	--	--	Nee
Z11	--	--	--	--	--	Nee
Z12	--	--	--	--	--	Nee
Z13	--	--	--	--	--	Nee
Z14	--	--	--	--	--	Nee
Z15	--	--	--	--	--	Nee
Z16	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
Verantwoordelijke	spr002
Rekenmethode	#2 Industrielaai IL
Aangemaakt door	spr002 op 8-11-2023
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 15-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 6

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)	5,00	-1,8	-8,8	-11,4	-1,4	33,3
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41	5,00	0,6	-6,5	-9,0	1,0	35,6
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	5,00	9,2	2,6	0,2	10,2	43,7
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127	5,00	18,8	11,8	9,2	19,2	52,6
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137	5,00	18,1	11,5	9,3	19,3	52,4
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151	5,00	20,3	12,9	10,3	20,3	54,0
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	5,00	12,7	4,1	1,7	12,7	45,3
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)	5,00	9,1	2,5	0,2	10,2	42,1
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat	5,00	14,7	8,8	7,0	17,0	48,0
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175	5,00	21,7	13,3	10,8	21,7	55,0
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)	5,00	8,2	1,6	-0,7	9,3	41,2
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185	5,00	21,7	13,8	11,6	21,7	55,2
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)	5,00	8,1	0,8	-1,4	8,6	41,5
S_14 (56)_	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	5,00	22,1	14,6	12,4	22,4	55,7
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203	5,00	17,5	11,3	9,6	19,6	50,7
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)	5,00	7,5	0,2	-2,0	8,0	40,9
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8	5,00	23,0	15,3	13,0	23,0	56,6
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29	5,00	20,8	13,2	10,9	20,9	54,8
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32	5,00	26,7	21,1	18,7	28,7	55,4
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)	5,00	6,5	-0,7	-2,9	7,1	39,9
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)	5,00	-1,6	-8,9	-11,2	-1,2	32,5
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	5,00	26,2	21,5	19,0	29,0	56,3
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12	5,00	22,8	18,2	16,2	26,2	56,3
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	21,6	16,6	15,1	25,1	54,2
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	5,00	13,2	6,9	4,8	14,8	46,4
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	8,00	13,2	6,9	4,8	14,8	46,4
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)	1,50	11,8	6,0	4,1	14,1	45,2
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	5,00	13,3	7,0	4,9	14,9	46,7
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	8,00	13,4	7,0	4,9	14,9	46,6
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)	1,50	12,3	6,6	4,6	14,6	45,6
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	5,00	13,6	7,2	5,1	15,1	47,0
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	8,00	13,6	7,2	5,1	15,1	46,9
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	5,00	13,8	7,4	5,3	15,3	47,4
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	8,00	13,8	7,5	5,3	15,3	47,3
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)	1,50	12,9	6,9	4,9	14,9	46,3
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	8,00	14,8	7,7	5,5	15,5	47,9
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	5,00	14,7	7,7	5,5	15,5	47,9
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)	1,50	13,2	7,2	5,1	15,1	46,9
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	20,4	16,4	15,0	25,0	53,0
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	5,00	17,2	10,1	7,6	17,6	50,8
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	8,00	17,5	10,4	7,9	17,9	51,1
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	5,00	17,7	10,8	8,2	18,2	51,6
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	8,00	18,1	11,1	8,5	18,5	52,0
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)	1,50	16,5	10,2	7,7	17,7	50,6
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)	1,50	16,6	10,3	7,8	17,8	50,6
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	5,00	17,8	10,9	8,3	18,3	51,7
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	8,00	18,1	11,2	8,6	18,6	52,1
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	5,00	17,8	10,9	8,4	18,4	51,7
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	8,00	18,2	11,3	8,7	18,7	52,2
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)	1,50	16,6	10,3	7,9	17,9	50,7
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)	1,50	16,6	10,4	7,9	17,9	50,7
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	5,00	17,8	11,0	8,4	18,4	51,8
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	8,00	18,2	11,3	8,7	18,7	52,2
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	5,00	17,9	11,0	8,4	18,4	51,9
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	8,00	18,3	11,4	8,8	18,8	52,3
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44	5,00	17,6	12,2	10,3	20,3	51,0
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)	1,50	16,7	10,5	8,0	18,0	50,9
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	5,00	17,9	11,0	8,5	18,5	51,9
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	8,00	18,4	11,4	8,8	18,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)	1,50	16,8	10,6	8,0	18,0	50,9
S_223A (58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	5,00	18,0	11,1	8,5	18,5	52,0
S_223B (58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	18,4	11,5	8,9	18,9	52,4
S_224A (57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	18,0	11,2	8,6	18,6	52,0
S_224B (57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	18,5	11,5	8,9	18,9	52,5
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	16,9	10,7	8,1	18,1	51,0
S_226A (57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	18,1	11,2	8,6	18,6	52,1
S_226B (57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	18,5	11,6	8,9	18,9	52,5
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	16,9	10,7	8,2	18,2	51,0
S_228A (58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	18,1	11,3	8,7	18,7	52,2
S_228B (58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	18,6	11,6	9,0	19,0	52,6
S_229A (56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	18,2	11,4	8,8	18,8	52,3
S_229B (56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	18,7	11,7	9,1	19,1	52,7
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	21,9	17,0	15,4	25,4	52,5
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	16,8	10,7	8,1	18,1	50,9
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	16,6	10,5	8,0	18,0	50,7
S_232A (57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	18,3	11,4	8,8	18,8	52,4
S_232B (57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	18,7	11,8	9,1	19,1	52,8
S_233A (57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	18,3	11,5	8,9	18,9	52,4
S_233B (57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	18,8	11,9	9,2	19,2	52,9
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	14,0	8,4	6,2	16,2	47,8
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	13,1	7,6	5,5	15,5	47,1
S_236A (57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	18,4	11,5	8,9	18,9	52,5
S_236B (57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	18,9	11,9	9,3	19,3	53,0
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	15,1	10,1	8,8	18,8	47,4
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	23,6	18,3	16,3	26,3	55,7
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	27,8	20,5	18,1	28,1	60,8
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	19,0	14,6	12,9	22,9	51,2
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	25,2	18,2	15,8	25,8	56,9
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	25,9	19,1	16,6	26,6	58,4
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	22,4	16,7	14,4	24,4	53,9
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	24,5	18,1	15,5	25,5	57,5
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	24,8	18,4	15,8	25,8	57,9
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	22,6	16,6	14,2	24,2	55,5
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	23,2	17,3	14,7	24,7	56,8
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	23,4	17,3	14,8	24,8	56,7
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	14,8	10,3	8,7	18,7	48,8
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	21,2	15,1	12,7	22,7	55,1
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	21,6	15,6	13,1	23,1	55,8
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	21,7	15,6	13,1	23,1	55,8
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	2,6	-3,4	-6,0	4,0	37,5
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	3,5	-2,4	-5,1	5,0	38,7
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	4,0	-1,9	-4,6	5,5	39,3
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	4,3	-1,6	-4,3	5,7	39,4
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	19,8	14,3	11,9	21,9	54,2
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	20,9	15,0	12,5	22,5	55,3
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	20,9	15,0	12,5	22,5	55,2
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	3,8	-1,9	-4,6	5,4	39,2
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	3,0	-2,7	-5,4	4,6	38,5
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	3,3	-2,4	-5,1	5,0	38,7
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	16,7	11,2	8,9	18,9	50,5
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	19,3	13,5	11,1	21,1	53,5
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	20,0	14,3	11,8	21,8	54,5
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	20,2	14,4	11,9	21,9	54,5
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	1,0	-4,8	-7,4	2,6	36,1
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	1,7	-4,1	-6,7	3,3	37,1
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	1,9	-3,9	-6,5	3,5	37,3
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	2,3	-3,5	-6,1	3,9	37,6
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	5,3	-0,4	-3,0	7,0	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	5,4	-0,3	-2,9	7,1	40,7
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	2,5	-3,3	-5,9	4,1	38,0
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	3,1	-2,7	-5,3	4,7	38,6
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	1,9	-4,0	-6,6	3,4	37,3
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	19,0	13,1	10,7	20,7	53,3
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	4,5	-1,3	-3,6	6,4	39,4
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	1,9	-4,0	-6,6	3,4	37,4
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	2,0	-3,9	-6,5	3,5	37,4
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	0,9	-5,1	-7,7	2,3	36,3
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	1,0	-5,0	-7,5	2,5	36,3
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	17,7	12,0	9,7	19,7	52,3
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	18,1	12,5	10,1	20,1	52,7
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	18,3	12,6	10,3	20,3	52,8
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	-0,7	-6,5	-9,0	1,0	34,8
S_42A (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	4,50	-0,9	-6,6	-9,1	0,9	34,4
S_42B (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	7,50	-0,7	-6,4	-9,0	1,1	34,5
S_42C (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	10,50	-0,2	-6,0	-8,5	1,5	35,1
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	1,9	-3,9	-6,6	3,4	37,4
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	6,4	0,8	-1,9	8,1	41,8
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	11,8	6,6	4,1	14,1	46,0
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	-1,0	-6,8	-9,5	0,5	34,1
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	0,8	-4,8	-7,6	2,4	36,4
S_48 (58)_	Markstraat 1	5,00	14,5	7,5	5,2	15,2	48,6
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	15,1	7,2	4,8	15,1	48,9
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	15,4	7,8	5,3	15,4	49,2
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	15,6	7,9	5,4	15,6	49,1
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	18,5	10,1	8,0	18,5	51,1
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	18,4	10,2	8,0	18,4	50,8
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	18,3	10,1	7,9	18,3	50,5
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	26,3	17,9	15,5	26,3	57,8
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	31,0	23,5	21,1	31,1	61,6
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	22,5	13,6	11,2	22,5	54,4
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	16,7	9,2	7,1	17,1	48,9
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	13,8	6,7	4,6	14,6	46,3
S_56 (58)_	won.Baanhoek (ZAVIN-Verg.pnt191) Papendrecht	5,00	10,6	3,3	1,1	11,1	43,7
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	24,6	17,3	15,5	25,5	57,0
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	13,9	5,4	3,1	13,9	45,9
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	14,7	5,9	3,5	14,7	47,2
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	19,0	10,3	7,8	19,0	51,7
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	17,5	8,8	6,4	17,5	50,1
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	19,6	11,4	8,9	19,6	52,7
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	20,2	12,4	9,8	20,2	53,3
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	14,9	6,2	3,8	14,9	47,5
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	13,7	5,1	2,7	13,7	46,4
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	13,0	4,1	1,6	13,0	45,2
Z01_A	zonegrens	5,00	13,3	6,9	4,7	14,7	47,7
Z02_A	zonegrens	5,00	15,0	7,2	4,9	15,0	48,5
Z03_A	zonegrens	5,00	18,7	10,3	8,1	18,7	51,4
Z04_A	zonegrens	5,00	26,0	18,2	15,8	26,0	57,4
Z05_A	zonegrens	5,00	27,6	20,0	17,6	27,6	58,3
Z06_A	zonegrens	5,00	16,0	8,2	5,7	16,0	49,2
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	10,0	1,5	-1,0	10,0	42,9
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	6,5	-0,5	-2,8	7,2	39,4
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5,00	4,1	-2,1	-4,5	5,5	38,6
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	8,4	2,7	0,1	10,1	42,6
Z11_A	zonegrens	5,00	12,9	6,2	3,4	13,4	45,6
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,9	8,6	6,9	16,9	48,6
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,5	11,8	10,5	20,5	49,0
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,6	8,8	6,3	16,6	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	5,3	-0,7	-2,7	7,3	40,1
Z16_A	zonegrens	5,00	14,5	7,0	4,5	14,5	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z05_A - zonegrens
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z05_A	zonegrens	5,00	27,6	20,0	17,6	27,6	58,3
100	LBK	1,40	12,5	12,5	12,5	22,5	16,8
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	21,4	--	--	21,4	41,3
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	17,8	13,6	10,6	20,6	51,1
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	14,2	12,0	8,9	18,9	28,1
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	14,1	11,9	8,9	18,9	28,1
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	18,4	--	--	18,4	38,4
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	18,1	--	--	18,1	38,1
27	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	17,1	--	--	17,1	30,4
106	Uitlaat stoomketel	2,00	13,1	10,6	5,8	15,8	19,1
103	Waterpomp	1,00	4,5	4,5	4,5	14,5	8,9
MO12	Tankwagen lossen tankopslag (zuid)	1,00	10,7	6,5	3,5	13,5	48,8
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	10,5	6,3	3,3	13,3	43,8
MO11	Tankwagen lossen tankopslag (noord)	1,00	10,7	--	--	10,7	54,7
28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	9,3	--	--	9,3	22,7
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	9,3	--	--	9,3	29,3
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	8,9	--	--	8,9	49,0
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	7,2	--	--	7,2	30,2
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	3,9	-0,3	-3,4	6,7	42,6
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	3,3	0,8	-4,0	6,0	9,2
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	3,1	-1,1	-4,2	5,9	42,2
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	5,2	--	--	5,2	25,2
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	2,2	-0,3	-5,1	4,9	8,4
108	Elektrische pomp (lossen tankwagen)	1,00	2,0	-2,3	-5,3	4,7	11,1
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-0,1	-2,4	-5,4	4,6	13,9
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	4,6	--	--	4,6	27,6
MO1	Personenauto's	0,75	0,7	-2,6	-5,6	4,4	35,0
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	4,0	--	--	4,0	27,0
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	3,5	--	--	3,5	23,4
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	3,4	--	--	3,4	26,3
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	-0,2	--	--	-0,2	24,3
17	Airco (kantoor)	0,65	-2,5	-5,5	--	-0,5	1,9
107	Airco (klein kantoor)	0,40	-3,3	-6,3	--	-1,3	1,1
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-6,4	-8,6	-11,6	-1,6	7,6
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-2,9	--	--	-2,9	31,5
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-3,7	--	--	-3,7	19,3
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-4,9	--	--	-4,9	29,5
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-9,3	--	--	-9,3	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z04_A - zonegrens
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z04_A	zonegrens	5,00	26,0	18,2	15,8	26,0	57,4
100	LBK	1,40	9,6	9,6	9,6	19,6	14,0
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	16,3	12,1	9,1	19,1	49,7
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	18,3	--	--	18,3	38,3
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	13,2	11,0	8,0	18,0	27,3
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	13,2	11,0	8,0	18,0	27,2
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	17,5	--	--	17,5	37,6
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	17,0	--	--	17,0	37,0
27	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	15,9	--	--	15,9	29,3
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	10,9	6,6	3,6	13,6	44,2
MO12	Tankwagen lossen tankopslag (zuid)	1,00	10,4	6,1	3,1	13,1	48,5
103	Waterpomp	1,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,8
28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	11,1	--	--	11,1	24,5
MO11	Tankwagen lossen tankopslag (noord)	1,00	9,7	--	--	9,7	53,8
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	9,0	--	--	9,0	29,0
108	Elektrische pomp (lossen tankwagen)	1,00	6,1	1,8	-1,2	8,8	15,3
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	8,4	--	--	8,4	48,6
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	8,0	--	--	8,0	28,0
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	3,7	-0,5	-3,5	6,5	42,5
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	5,9	--	--	5,9	28,9
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	4,3	--	--	4,3	27,3
MO1	Personenauto's	0,75	0,1	-3,2	-6,2	3,8	34,5
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	2,9	--	--	2,9	23,0
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	2,8	--	--	2,8	25,9
106	Uitlaat stoomketel	2,00	-0,5	-3,0	-7,8	2,2	5,6
17	Airco (kantoor)	0,65	-2,7	-5,7	--	-0,7	1,8
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-6,0	-8,2	-11,2	-1,2	8,1
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-1,3	--	--	-1,3	21,8
107	Airco (klein kantoor)	0,40	-3,3	-6,3	--	-1,3	1,2
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-6,9	-9,1	-12,1	-2,1	7,2
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	-2,4	--	--	-2,4	22,2
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	-5,2	-7,7	-12,4	-2,4	1,1
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-3,7	--	--	-3,7	19,4
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-6,9	-11,2	-14,2	-4,2	32,2
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	-10,2	-12,7	-17,5	-7,5	-4,2
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-7,6	--	--	-7,6	26,8
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-9,1	--	--	-9,1	25,4
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-11,4	--	--	-11,4	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z13_A - Zonebewakingspunt
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,5	11,8	10,5	20,5	49,0
100	LBK	1,40	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	5,5	1,2	-1,8	8,2	39,0
108	Elektrische pomp (lossen tankwagens)	1,00	5,2	0,9	-2,1	7,9	14,6
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	2,5	0,3	-2,7	7,3	16,8
MO12	Tankwagens lossen tankopslag (zuid)	1,00	3,3	-1,0	-4,0	6,0	41,5
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	3,0	-1,2	-4,2	5,8	36,4
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	5,7	--	--	5,7	26,0
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	5,0	--	--	5,0	25,3
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	4,7	--	--	4,7	24,9
28	Lossen / laden tankwagens (perslucht)	1,50	4,5	--	--	4,5	18,1
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	3,4	--	--	3,4	23,6
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-1,5	-3,8	-6,8	3,2	12,8
107	Airco (klein kantoor)	0,40	0,3	-2,7	--	2,3	5,0
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	1,8	--	--	1,8	42,1
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	1,6	--	--	1,6	21,8
103	Waterpomp	1,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,4
MO11	Tankwagens lossen tankopslag (noord)	1,00	0,6	--	--	0,6	44,7
MO1	Personenauto's	0,75	-7,7	-10,9	-13,9	-3,9	26,9
17	Airco (kantoor)	0,65	-6,0	-9,0	--	-4,0	-1,3
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-7,2	-11,4	-14,5	-4,5	32,1
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-7,6	-11,9	-14,9	-4,9	31,3
27	Lossen / laden tankwagens (perslucht)	1,50	-6,0	--	--	-6,0	7,7
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-11,0	-13,3	-16,3	-6,3	3,3
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-11,1	-13,3	-16,3	-6,3	3,2
106	Uitlaat stoomketel	2,00	-9,4	-11,9	-16,7	-6,7	-3,1
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-6,8	--	--	-6,8	13,4
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-6,9	--	--	-6,9	16,3
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-7,0	--	--	-7,0	16,2
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-7,5	--	--	-7,5	15,7
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-7,8	--	--	-7,8	15,4
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	-8,1	--	--	-8,1	16,6
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-8,7	--	--	-8,7	25,9
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-9,6	--	--	-9,6	25,0
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-10,4	--	--	-10,4	12,8
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	-19,1	-21,6	-26,3	-16,3	-12,7
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	-20,9	-23,4	-28,2	-18,2	-14,7
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-20,7	--	--	-20,7	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z03_A - zonegrens
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z03_A	zonegrens	5,00	18,7	10,3	8,1	18,7	51,4
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	9,6	5,4	2,4	12,4	43,2
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	12,3	--	--	12,3	32,6
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	11,6	--	--	11,6	31,9
100	LBK	1,40	1,6	1,6	1,6	11,6	6,3
27	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	9,7	--	--	9,7	23,4
103	Waterpomp	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,3
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	6,5	2,2	-0,8	9,2	39,9
MO12	Tankwagen lossen tankopslag (zuid)	1,00	5,0	0,8	-2,2	7,8	43,3
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-0,2	-2,4	-5,4	4,6	14,2
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-0,5	-2,7	-5,8	4,3	13,9
MO11	Tankwagen lossen tankopslag (noord)	1,00	3,2	--	--	3,2	47,5
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	3,0	--	--	3,0	43,4
28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	2,8	--	--	2,8	16,4
108	Elektrische pomp (lossen tankwagen)	1,00	-1,5	-5,7	-8,8	1,3	8,0
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	0,5	--	--	0,5	20,8
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	0,2	--	--	0,2	20,5
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-1,4	--	--	-1,4	21,9
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-5,3	-9,6	-12,6	-2,6	34,0
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,6	--	--	-2,6	17,7
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-7,6	-9,8	-12,8	-2,8	6,8
MO1	Personenauto's	0,75	-6,7	-10,0	-13,0	-3,0	27,9
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-9,4	-11,6	-14,6	-4,6	5,0
17	Airco (kantoor)	0,65	-8,4	-11,5	--	-6,5	-3,7
106	Uitlaat stoomketel	2,00	-9,2	-11,7	-16,5	-6,5	-2,9
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-9,6	-13,8	-16,9	-6,9	29,4
107	Airco (klein kantoor)	0,40	-8,9	-12,0	--	-7,0	-4,2
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-7,0	--	--	-7,0	13,3
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-7,2	--	--	-7,2	16,1
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-9,7	--	--	-9,7	13,6
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-10,5	--	--	-10,5	12,8
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	-10,7	--	--	-10,7	14,1
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-11,6	--	--	-11,6	11,7
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-12,7	--	--	-12,7	10,6
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-12,7	--	--	-12,7	21,9
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	-15,7	-18,2	-22,9	-12,9	-9,3
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	-16,5	-19,0	-23,8	-13,8	-10,1
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-14,1	--	--	-14,1	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z12_A - Zonebewakingspunt
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,9	8,6	6,9	16,9	48,6
100	LBK	1,40	3,8	3,8	3,8	13,8	8,5
28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	9,2	--	--	9,2	23,0
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	3,9	1,7	-1,3	8,7	18,4
108	Elektrische pomp (lossen tankwagen)	1,00	3,7	-0,6	-3,6	6,4	13,2
103	Waterpomp	1,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,1
MO12	Tankwagen lossen tankopslag (zuid)	1,00	3,5	-0,8	-3,8	6,2	41,9
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	0,6	-3,7	-6,7	3,3	34,2
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	3,1	--	--	3,1	43,5
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	-1,0	-5,2	-8,2	1,8	32,6
27	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	1,7	--	--	1,7	15,5
MO11	Tankwagen lossen tankopslag (noord)	1,00	-0,4	--	--	-0,4	43,9
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	-1,3	--	--	-1,3	23,6
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-1,7	--	--	-1,7	18,7
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-1,9	--	--	-1,9	32,8
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,2	--	--	-2,2	18,2
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,6	--	--	-2,6	17,8
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,7	--	--	-2,7	17,6
107	Airco (klein kantoor)	0,40	-4,8	-7,8	--	-2,8	0,0
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-3,1	--	--	-3,1	31,6
106	Uitlaat stoomketel	2,00	-6,0	-8,5	-13,3	-3,3	0,5
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-8,8	-11,0	-14,0	-4,0	5,7
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-5,5	--	--	-5,5	14,9
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-6,4	--	--	-6,4	14,0
17	Airco (kantoor)	0,65	-8,9	-11,9	--	-6,9	-4,1
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-11,5	-15,8	-18,8	-8,8	27,5
MO1	Personenauto's	0,75	-12,9	-16,1	-19,1	-9,1	21,8
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-13,9	-16,1	-19,2	-9,2	0,6
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-14,2	-16,4	-19,4	-9,4	0,3
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-14,5	-18,7	-21,8	-11,8	24,9
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-12,0	--	--	-12,0	11,4
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-14,6	--	--	-14,6	8,8
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-14,7	--	--	-14,7	8,6
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-15,8	--	--	-15,8	7,6
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-16,0	--	--	-16,0	7,3
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-16,9	--	--	-16,9	6,4
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	-21,0	-23,5	-28,3	-18,3	-14,6
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	-24,8	-27,3	-32,1	-22,1	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S_52 (55)_ - woningen Kerkbuurt (Papendrecht)
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	31,0	23,5	21,1	31,1	61,6
100	LBK	1,40	15,8	15,8	15,8	25,8	19,9
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	24,9	--	--	24,9	44,6
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	21,4	17,1	14,1	24,1	54,4
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	17,4	15,2	12,2	22,2	31,1
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	17,4	15,2	12,1	22,1	31,0
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	21,9	--	--	21,9	41,6
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	21,5	--	--	21,5	41,3
27	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	20,4	--	--	20,4	33,4
106	Uitlaat stoomketel	2,00	16,5	14,0	9,2	19,2	22,2
103	Waterpomp	1,00	8,4	8,4	8,4	18,5	12,6
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	14,5	10,2	7,2	17,2	47,6
MO12	Tankwagen lossen tankopslag (zuid)	1,00	14,0	9,7	6,7	16,7	51,8
MO11	Tankwagen lossen tankopslag (noord)	1,00	14,4	--	--	14,4	58,1
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	8,3	6,1	3,1	13,1	22,0
28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	12,6	--	--	12,6	25,7
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	12,1	--	--	12,1	52,1
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	12,1	--	--	12,1	31,9
108	Elektrische pomp (lossen tankwagen)	1,00	8,9	4,6	1,6	11,6	17,8
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	10,7	--	--	10,7	33,4
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	7,3	3,0	0,0	10,0	45,7
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	6,7	4,2	-0,6	9,4	12,3
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	6,3	2,1	-0,9	9,1	45,2
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	5,8	3,3	-1,5	8,5	11,7
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	8,4	--	--	8,4	28,3
MO1	Personenauto's	0,75	4,5	1,2	-1,8	8,2	38,7
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	8,0	--	--	8,0	30,8
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	7,3	--	--	7,3	30,1
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	6,6	--	--	6,6	29,4
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	6,4	--	--	6,4	26,2
17	Airco (kantoor)	0,65	1,0	-2,0	--	3,0	5,2
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	2,5	--	--	2,5	26,8
107	Airco (klein kantoor)	0,40	-0,1	-3,1	--	1,9	4,2
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-3,2	-5,4	-8,4	1,6	10,5
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-0,3	--	--	-0,3	33,9
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-0,7	--	--	-0,7	22,1
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-0,8	--	--	-0,8	33,4
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-6,3	--	--	-6,3	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S_18y (57) - Dommelstraat 2-32
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	5,00	26,2	21,5	19,0	29,0	56,3
108	Elektrische pomp (lossen tankwagens)	1,00	23,9	19,7	16,6	26,6	33,1
100	LBK	1,40	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	13,5	9,3	6,2	16,2	46,9
MO12	Tankwagens lossen tankopslag (zuid)	1,00	12,6	8,4	5,4	15,4	50,7
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	11,8	7,6	4,6	14,6	45,0
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	14,0	--	--	14,0	34,0
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	11,6	--	--	11,6	31,7
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	9,7	--	--	9,7	29,8
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	8,9	--	--	8,9	49,0
28	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	8,5	--	--	8,5	22,0
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	2,3	0,0	-3,0	7,0	16,4
MO11	Tankwagen lossen tankopslag (noord)	1,00	6,9	--	--	6,9	50,9
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	2,1	-0,1	-3,2	6,9	16,2
27	Lossen / laden tankwagen (perslucht)	1,50	6,7	--	--	6,7	20,2
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	6,6	--	--	6,6	26,7
103	Waterpomp	1,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,0
107	Airco (klein kantoor)	0,40	4,5	1,5	--	6,5	9,0
106	Uitlaat stoomketel	2,00	3,5	1,0	-3,8	6,3	9,6
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	4,6	--	--	4,6	24,6
MO1	Personenauto's	0,75	0,4	-2,8	-5,9	4,2	34,8
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-0,1	-4,4	-7,4	2,6	38,7
17	Airco (kantoor)	0,65	0,2	-2,8	--	2,2	4,7
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,4	--	--	-2,4	20,7
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-5,3	-9,5	-12,5	-2,5	33,9
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-7,4	-9,6	-12,6	-2,6	6,7
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,7	--	--	-2,7	17,4
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-7,4	-9,7	-12,7	-2,7	6,7
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-3,3	--	--	-3,3	19,7
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-3,6	--	--	-3,6	30,9
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	-3,8	--	--	-3,8	20,7
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-5,2	--	--	-5,2	29,2
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-5,6	--	--	-5,6	17,5
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	-8,6	-11,1	-15,8	-5,8	-2,5
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-6,2	--	--	-6,2	16,8
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-7,5	--	--	-7,5	15,5
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	-10,6	-13,1	-17,9	-7,9	-4,4
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-16,6	--	--	-16,6	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S_18 (57)_ - Dommelstraat 2-32
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32	5,00	26,7	21,1	18,7	28,7	55,4
108	Elektrische pomp (lossen tankwagens)	1,00	23,6	19,4	16,4	26,4	32,8
100	LBK	1,40	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4
12	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	18,5	--	--	18,5	38,5
MO10a	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	12,9	8,7	5,7	15,7	46,3
9	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	14,7	--	--	14,7	34,8
8	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	14,4	--	--	14,4	34,5
MO12	Tankwagens lossen tankopslag (zuid)	1,00	10,9	6,6	3,6	13,6	48,9
MO10b	Vrachtwagens laden/lossen inpandig	1,00	8,6	4,3	1,3	11,3	41,8
28	Lossen / laden tankwagens (perslucht)	1,50	9,5	--	--	9,5	22,9
103	Waterpomp	1,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9
10	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	8,4	--	--	8,4	28,5
24	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	2,5	0,3	-2,7	7,3	16,6
23	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	2,3	0,1	-2,9	7,1	16,4
MO13	Vrachtwagen lossen drums (inpandig)	1,00	6,8	--	--	6,8	47,0
MO11	Tankwagens lossen tankopslag (noord)	1,00	6,7	--	--	6,7	50,8
107	Airco (klein kantoor)	0,40	4,4	1,4	--	6,4	9,0
27	Lossen / laden tankwagens (perslucht)	1,50	5,3	--	--	5,3	18,8
11	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	5,0	--	--	5,0	25,1
106	Uitlaat stoomketel	2,00	1,3	-1,2	-6,0	4,0	7,4
MO2d	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	1,0	-3,3	-6,3	3,7	39,8
MO1	Personenauto's	0,75	-1,4	-4,7	-7,7	2,3	33,0
MO2e	Tank- en vrachtwagens (stalling)	1,00	-0,5	-4,8	-7,8	2,2	38,6
17	Airco (kantoor)	0,65	0,1	-2,9	--	2,1	4,6
3	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	0,6	--	--	0,6	23,7
2	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	0,2	--	--	0,2	23,3
109	Tank- en vrachtwagen stationair (wegen)	1,00	-2,0	--	--	-2,0	22,6
101	containerbak/perscontainer opzetten	1,00	-2,0	--	--	-2,0	32,4
4	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,2	--	--	-2,2	20,8
7	Terminaltrekker (rijden/werkzaamheden)	1,00	-2,6	--	--	-2,6	17,5
25	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-7,5	-9,7	-12,7	-2,7	6,7
26	Overheaddeur ontvangstruimte (open)	3,00	-7,5	-9,7	-12,7	-2,7	6,6
102	containerbak/perscontainer afzetten	1,00	-4,0	--	--	-4,0	30,4
5	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-5,6	--	--	-5,6	17,5
6	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-6,9	--	--	-6,9	16,1
105	Rooster stoomketel (boven)	2,60	-16,1	-18,6	-23,4	-13,4	-10,1
104	Rooster stoomketel (onder)	0,50	-16,4	-18,9	-23,7	-13,7	-10,2
1	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	-16,6	--	--	-16,6	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_01 (55)_	woningen	Merwedestraat (immissiepunt 39)	5,00	13,1	2,1	2,1
S_02 (56)_		Merwedestraat 37 t/m 41	5,00	14,8	4,4	4,4
S_03 (57)_		Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	5,00	24,3	15,5	15,5
S_08 (55)_		Merwedestraat 119-127	5,00	35,5	24,6	24,6
S_09 (55)_		Merwedestraat 129-137	5,00	35,4	20,0	20,0
S_10 (55)_		Merwedestraat 139 t/m 151	5,00	36,6	26,8	26,8
S_105 (55)		Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	5,00	30,3	17,5	17,5
S_106 (56)		Baanhoek 351 (Sliedrecht)	5,00	24,8	16,3	16,3
S_11 (55)_		woningen Merwedestraat	5,00	29,1	24,9	24,9
S_12 (56)_		Merwedestraat 163 t/m 175	5,00	38,0	28,8	28,8
S_120 (54)		Baanhoek 269 (Sliedrecht)	5,00	23,8	15,3	15,3
S_13 (56)_		Merwedestraat 177 t/m 185	5,00	38,7	34,1	34,1
S_138 (53)		Baanhoek 102 (Sliedrecht)	5,00	23,4	15,5	15,5
S_14 (56)_		Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	5,00	38,9	33,6	33,6
S_15 (58)_		Merwedestraat 197-203	5,00	33,0	29,6	29,6
S_152 (52)		Baanhoek 189 (Sliedrecht)	5,00	22,8	15,0	15,0
S_16 (57)_		Dintelstraat 1 t/m 8	5,00	40,3	33,8	33,8
S_17 (56)_		Dintelstraat 22 t/m 29	5,00	36,3	28,1	28,1
S_18 (57)_		Dommelstraat 2-32	5,00	47,0	47,0	47,0
S_182 (51)		Baanhoek 157 (Sliedrecht)	5,00	21,9	14,0	14,0
S_183 (52)		Parallelweg 16 (Sliedrecht)	5,00	11,5	3,6	3,6
S_18y (57)		Dommelstraat 2-32	5,00	45,6	45,6	45,6
S_19 (55)_		Beinemastraat 2-12	5,00	39,9	39,9	39,9
S_20 (55)_		Beinemastraat 26-36	5,00	44,9	33,1	33,1
S_201A(57)		Wantijstraat 2 (bovenwoning)	5,00	28,5	19,6	19,6
S_201B(57)		Wantijstraat 2 (bovenwoning)	8,00	29,1	19,7	19,7
S_202 (56)		Merwedestraat 55 (benedenwoning)	1,50	28,5	19,5	19,5
S_203A(57)		Merwedestraat 57 (bovenwoning)	5,00	28,8	19,7	19,7
S_203B(57)		Merwedestraat 57 (bovenwoning)	8,00	29,3	19,8	19,8
S_204 (56)		Merwedestraat 59 (benedenwoning)	1,50	29,0	20,2	20,2
S_205A(60)		Merwedestraat 61 (bovenwoning)	5,00	29,2	21,2	21,2
S_205B(60)		Merwedestraat 61 (bovenwoning)	8,00	29,6	21,2	21,2
S_206A(60)		Merwedestraat 63 (bovenwoning)	5,00	29,5	21,3	21,3
S_206B(60)		Merwedestraat 63 (bovenwoning)	8,00	29,9	21,3	21,3
S_207 (56)		Merwedestraat 65 (benedenwoning)	1,50	29,7	21,4	21,4
S_208 (58)		Merwedestraat 67 (bovenwoning)	8,00	30,1	22,6	22,6
S_208 (58)		Merwedestraat 67 (bovenwoning)	5,00	29,9	22,6	22,6
S_209 (56)		Merwedestraat 69 (benedenwoning)	1,50	30,1	22,7	22,7
S_21 (55)_		Beinemastraat 26-36	5,00	39,9	33,4	33,4
S_210A(58)		Waalstraat 1 (bovenwoning)	5,00	34,4	24,2	24,2
S_210B(58)		Waalstraat 1 (bovenwoning)	8,00	34,3	24,2	24,2
S_211A(60)		Waalstraat 2 (bovenwoning)	5,00	34,7	24,5	24,5
S_211B(60)		Waalstraat 2 (bovenwoning)	8,00	34,6	24,6	24,6
S_212 (56)		Merwedestraat 71 (benedenwoning)	1,50	34,8	24,4	24,4
S_213 (56)		Merwedestraat 73 (benedenwoning)	1,50	34,8	24,5	24,5
S_214A(60)		Merwedestraat 75 (bovenwoning)	5,00	34,7	24,6	24,6
S_214B(60)		Merwedestraat 75 (bovenwoning)	8,00	34,7	24,6	24,6
S_215A(60)		Merwedestraat 77 (bovenwoning)	5,00	34,8	23,4	23,4
S_215B(60)		Merwedestraat 77 (bovenwoning)	8,00	34,7	23,5	23,5
S_216 (56)		Merwedestraat 79 (benedenwoning)	1,50	34,9	23,3	23,3
S_217 (56)		Merwedestraat 81 (benedenwoning)	1,50	34,9	23,3	23,3
S_218A(56)		Merwedestraat 83 (bovenwoning)	5,00	34,9	23,4	23,4
S_218B(56)		Merwedestraat 83 (bovenwoning)	8,00	34,8	23,5	23,5
S_219A(58)		Merwedestraat 85 (bovenwoning)	5,00	35,0	23,5	23,5
S_219B(58)		Merwedestraat 85 (bovenwoning)	8,00	34,9	23,7	23,7
S_22 (55)_		Beinemastraat 38-44	5,00	41,3	32,4	32,4
S_220 (57)		Merwedestraat 87 (benedenwoning)	1,50	35,1	23,4	23,4
S_221A(58)		Merwedestraat 89 (bovenwoning)	5,00	35,0	23,6	23,6
S_221B(58)		Merwedestraat 89 (bovenwoning)	8,00	35,0	23,7	23,7
S_222 (57)		Merwedestraat 91 (benedenwoning)	1,50	35,1	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_223A (58)	Merwedestraat 93	(bovenwoning)	5,00	35,1	23,6	23,6
S_223B (58)	Merwedestraat 93	(bovenwoning)	8,00	35,0	23,8	23,8
S_224A (57)	Merwedestraat 95	(bovenwoning)	5,00	35,1	23,7	23,7
S_224B (57)	Merwedestraat 95	(bovenwoning)	8,00	35,1	23,8	23,8
S_225 (57)	Merwedestraat 97	(benedenwoning)	1,50	35,2	23,6	23,6
S_226A (57)	Merwedestraat 99	(bovenwoning)	5,00	35,2	23,8	23,8
S_226B (57)	Merwedestraat 99	(bovenwoning)	8,00	35,1	23,9	23,9
S_227 (57)	Merwedestraat 101	(benedenwoning)	1,50	35,2	23,6	23,6
S_228A (58)	Merwedestraat 103	(bovenwoning)	5,00	35,2	23,8	23,8
S_228B (58)	Merwedestraat 103	(bovenwoning)	8,00	35,2	23,9	23,9
S_229A (56)	Merwedestraat 105	(bovenwoning)	5,00	35,3	23,9	23,9
S_229B (56)	Merwedestraat 105	(bovenwoning)	8,00	35,2	24,1	24,1
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68		5,00	39,7	39,4	39,4
S_230 (56)	Merwedestraat 107	(benedenwoning)	1,50	34,8	23,7	23,7
S_231 (56)	Merwedestraat 109	(benedenwoning)	1,50	34,7	23,8	23,8
S_232A (57)	Merwedestraat 111	(bovenwoning)	5,00	35,4	24,0	24,0
S_232B (57)	Merwedestraat 111	(bovenwoning)	8,00	35,4	24,1	24,1
S_233A (57)	Merwedestraat 113	(bovenwoning)	5,00	35,5	24,1	24,1
S_233B (57)	Merwedestraat 113	(bovenwoning)	8,00	35,4	24,2	24,2
S_234 (56)	Merwedestraat 115	(benedenwoning)	1,50	30,7	18,5	18,5
S_235 (56)	Merwedestraat 117	(benedenwoning)	1,50	29,7	17,9	17,9
S_236A (57)	IJsselstraat 1	(bovenwoning)	5,00	35,6	24,1	24,1
S_236B (57)	IJsselstraat 1	(bovenwoning)	8,00	35,5	24,3	24,3
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68		5,00	42,0	31,1	31,1
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76		5,00	41,5	41,5	41,5
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88		5,00	46,7	46,7	46,7
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96		5,00	33,1	32,0	32,0
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96		10,00	43,1	39,8	39,8
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96		15,00	43,6	39,6	39,6
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198		5,00	38,3	38,3	38,3
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198		10,00	40,7	38,4	38,4
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198		15,00	40,5	38,3	38,3
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300		5,00	42,4	37,4	37,4
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300		10,00	42,3	37,2	37,2
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300		15,00	42,1	37,1	37,1
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8		1,50	33,4	28,3	28,3
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8		4,50	41,4	36,2	36,2
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8		7,50	41,3	36,2	36,2
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8		10,50	41,2	36,1	36,1
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)		1,50	21,2	16,6	16,6
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)		4,50	21,3	16,7	16,7
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)		7,50	21,2	16,8	16,8
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)		10,50	21,2	16,9	16,9
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)		4,50	40,8	35,7	35,7
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter		7,50	40,8	35,7	35,7
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter		10,50	40,7	35,7	35,7
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3		4,50	20,7	17,0	17,0
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7		7,50	20,7	16,1	16,1
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7		10,50	20,6	16,3	16,3
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14		1,50	38,6	34,0	34,0
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14		4,50	40,0	34,9	34,9
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14		7,50	40,1	35,1	35,1
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14		10,50	40,1	35,1	35,1
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)		1,50	18,8	15,1	15,1
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)		4,50	19,8	15,1	15,1
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)		7,50	20,0	15,3	15,3
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)		10,50	20,0	15,4	15,4
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5		4,50	21,6	18,0	18,0
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5		7,50	21,8	18,2	18,2
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19		1,50	17,7	15,8	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamox

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_38D (57)		Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	19,4	15,8	15,8
S_38E (59)		Reitdiepstraat 7	7,50	19,5	15,0	15,0
S_39 (59)_		Reitdiepstraat 8	10,50	39,1	34,1	34,1
S_40 (56)_		Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	18,9	17,6	17,6
S_40A (58)		Reitdiepstraat 4	4,50	18,9	14,8	14,8
S_40B (58)		Reitdiepstraat 4	7,50	19,1	15,0	15,0
S_40C (59)		Reitdiepstraat 6-8	4,50	18,9	14,2	14,2
S_40D (59)		Reitdiepstraat 6-8	7,50	19,0	14,3	14,3
S_41A (55)		Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	37,0	33,1	33,1
S_41B (55)		Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	38,7	33,5	33,5
S_41C (55)		Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	38,7	33,6	33,6
S_42 (57)_		Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	16,4	13,6	13,6
S_42A (59)		Boterdiepstraat2e tot 4e laag	4,50	18,5	13,5	13,5
S_42B (59)		Boterdiepstraat2e tot 4e laag	7,50	18,5	13,6	13,6
S_42C (59)		Boterdiepstraat2e tot 4e laag	10,50	18,6	13,8	13,8
S_43 (58)_		Damsterdiep 2 - 18	5,00	17,6	14,3	14,3
S_44 (57)_		Damsterdiep 1- 29	5,00	22,4	18,7	18,7
S_45 (57)_		Keteldiep 1-15	5,00	30,4	25,9	25,9
S_46 (57)_		Oosterdiep	5,00	15,7	11,0	11,0
S_47 (55)_		Haringvlietstraat 94-104	1,50	15,3	12,0	12,0
S_48 (58)_		Markstraat 1	5,00	29,7	25,5	25,5
S_49A (55)		woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	34,3	20,8	20,8
S_49B (55)		woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	34,2	20,9	20,9
S_49C (55)		woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	34,1	20,8	20,8
S_50A (55)		woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	37,5	24,7	24,7
S_50B (55)		woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	37,2	24,8	24,8
S_50C (55)		woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	37,0	24,8	24,8
S_51 (55)_		woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	45,2	34,1	34,1
S_52 (55)_		woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	49,2	31,7	31,7
S_53_A		woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	40,8	26,4	26,4
S_54_A		woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	33,5	23,9	23,9
S_55_A		woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	30,4	20,5	20,5
S_56 (58)_		won.Baanhoek (ZAVIN-Verg.pnt191)Papendrecht	5,00	26,5	18,0	18,0
S_57 (57)_		Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	41,4	40,2	40,2
S_58 (57)_		Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	31,9	19,6	19,6
S_59 (55)_		Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	32,4	19,0	19,0
S_61 (55)_		Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	36,3	24,5	24,5
S_63 (55)_		Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	34,8	23,4	23,4
S_68 (55)_		Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	36,9	25,2	25,2
S_70 (55)_		Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	37,7	21,7	21,7
S_83 (55)_		Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	32,0	19,6	19,6
S_92 (55)_		Matena 22a (Papendrecht)	5,00	30,9	18,0	18,0
S_99 (55)_		Matena 2 (Papendrecht)	5,00	30,2	17,0	17,0
Z01_A		zonegrens	5,00	33,6	18,0	18,0
Z02_A		zonegrens	5,00	34,3	19,3	19,3
Z03_A		zonegrens	5,00	38,4	24,9	24,9
Z04_A		zonegrens	5,00	44,5	35,1	35,1
Z05_A		zonegrens	5,00	45,5	28,7	28,7
Z06_A		zonegrens	5,00	33,3	17,7	17,7
Z07_A		Baanhoek/zonegrens	5,00	27,1	15,0	15,0
Z08_A		Baanhoek/zonegrens	5,00	21,3	12,8	12,8
Z09_A		Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5,00	19,1	17,4	17,4
Z10_A		Wantijdijk/zonegrens	5,00	25,1	21,6	21,6
Z11_A		zonegrens	5,00	29,8	28,3	28,3
Z12_A		Zonebewakingspunt	5,00	39,2	25,3	25,3
Z13_A		Zonebewakingspunt	5,00	32,6	27,3	27,3
Z14_A		Zonebewakingspunt	5,00	32,3	22,1	22,1
Z15_A		Zonebewakingspunt	5,00	19,0	10,5	10,5
Z16_A		zonegrens	5,00	30,7	18,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: S_52 (55)_ - woningen Kerkbuurt (Papendrecht)
 Groep: LAmox

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	49,2	31,7	31,7
P204	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	49,2	--	--
P201	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	48,3	--	--
P203	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	47,3	--	--
P202	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	39,0	--	--
P200	Wisselen container	1,00	38,8	--	--
P206	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	31,7	31,7	31,7
P207	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	31,7	31,7	31,7
P205	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	29,4	29,4	29,4
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
LAmox bij Bron voor toetspunt: S_18 (57)_ - Dommelstraat 2-32
Groep: Lamox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32	5,00	47,0	47,0	47,0
P207	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	47,0	47,0	47,0
P206	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	44,8	44,8	44,8
P203	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	41,7	--	--
P201	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	41,2	--	--
P200	Wisselen container	1,00	37,6	--	--
P205	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	34,8	34,8	34,8
P202	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	33,8	--	--
P204	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	32,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,0	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
LAmox bij Bron voor toetspunt: S_26 (55)_ - Beinemastraat 78 t/m 88
Groep: Lamox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	46,7	46,7	46,7
P206	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	46,7	46,7	46,7
P205	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	46,6	46,6	46,6
P200	Wisselen container	1,00	45,5	--	--
P203	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	44,1	--	--
P201	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	43,3	--	--
P202	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	43,2	--	--
P207	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	40,3	40,3	40,3
P204	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	23,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		46,7	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S_18y (57) - Dommelstraat 2-32
 Groep: Lamax

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	5,00	45,6	45,6	45,6
P206	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	45,6	45,6	45,6
P207	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	44,4	44,4	44,4
P205	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	37,9	37,9	37,9
P200	Wisselen container	1,00	35,6	--	--
P201	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	41,3	--	--
P202	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	33,0	--	--
P203	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	33,7	--	--
P204	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	26,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,6	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Olivet (aanvraag WABO December 2023)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: S_25 (55)_ - Beinemastraat 70-76
 Groep: LAmox

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	41,5	41,5	41,5
P207	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	41,5	41,5	41,5
P206	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	41,4	41,4	41,4
P205	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	41,3	41,3	41,3
P200	Wisselen container	1,00	41,4	--	--
P201	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	31,9	--	--
P202	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	39,6	--	--
P203	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	31,6	--	--
P204	Aan-/afkoppelen trailer (terminaltrekker)	1,00	35,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		41,5	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen