

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Olivet B.V.  
Kerkeplaat 1,  
3313 LC Dordrecht

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

60220183-LDB  
Beoogde situatie

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNVVxf59RLVm  
23 januari 2024, 14:11  
Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

Situatie 1 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1,0 kg/j	217,9 kg/j

**Resultaten**

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
9	Anders...   Anders...   G9 Wegen		1,0 kg/j
10	Anders...   Anders...   G10 Containers wisselen		0,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   G11 Terminal trekker	15,0 g/j	30,6 kg/j
12	Anders...   Anders...   G12 Cv-installatie		3,2 kg/j
13	Anders...   Anders...   G13 Stoomketel		126,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	57,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	G1 PW/BB [directe hinder]	Links	Rechts	NO	0,8 kg/j
Locatie	X:108008,79 Y:426133,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 87,2 g/j
Lengte	231,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 22,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.935,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	G2 VW laden lossen in pandig [directe hinder]	Links	Rechts	NO	11,0 kg/j
Locatie	X:107982,05 Y:426138,41	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j
Lengte	298,25 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.475,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	G3 VW lossen tankopslag [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:107938,8 Y:426085,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	329,70 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 27,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	G4 VW lossen drums etc [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:107974,51 Y:426112,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	355,43 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 19,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	G5 VW stalling [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:108026,51 Y:426126,51	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 90,8 g/j
Lengte	17,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	G6 VW stalling [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:108029,18 Y:426109,14	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 85,6 g/j
Lengte	16,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	G7 VW afvalcontainer [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:107963,39 Y:426087,14	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 27,3 g/j
Lengte	287,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	G8 PW/BB/VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	40,3 kg/j
Locatie	X:108288,31 Y:425907,5	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,5 kg/j
Lengte	638,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.870,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Anders... | Anders...

Naam	G9 Wegen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:107952,66 Y:426093,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Anders... | Anders...

Naam	G10 Containers wisselen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:107964,91 Y:426075,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				



**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G11 Terminal trekker	NO <sub>x</sub>	30,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	15,0 g/j
Locatie	X:107983,9 Y:426111,66		
Oppervlakte	0,66 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Terminal trekker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	113 u/j		NO <sub>x</sub>	30,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	15,0 g/j

**12** Anders... | Anders...

Naam	G12 Cv-installatie	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:107988 Y:426125	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**13** Anders... | Anders...

Naam	G13 Stoomketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	126,0 kg/j
Locatie	X:107932,75 Y:426094,34	Uittreeddiameter	0,3 m		
		Temperatuur	200,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,6 m/s		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>