



Project: Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht
Onderwerp: Notitie geluidsonderzoek
Kenmerk: S202427/2401
Auteur: [REDACTED]
Tweede lezer: [REDACTED]
Datum: 24-12-2024
Bijlagen: - 1. Meetrapport 'Hydrogen FCEV Refueling station – Fleet Owner Station'
- 2. Invoergegevens
- 3. Berekeningsresultaten

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

info@adromi.nl
www.adromi.nl

Notitie geluidsonderzoek– RWZI Dordrecht

1. Aanleiding

RWZI Dordrecht, gevestigd aan de Baanhoekweg 38b te Dordrecht, is voornemens diverse aanpassingen door te voeren als onderdeel van het periodieke onderhoud. In verband met verzakte leidingen dienen herstelwerkzaamheden te worden uitgevoerd, waarbij diverse werktuigen ingezet zullen worden. Om de emissie van stikstof zoveel mogelijk te beperken worden voor dit project werktuigen ingezet welke draaien op waterstof. Hiertoe zal op locatie een waterstofvulpunt worden geplaatst. Dit vulpunt wordt voor een duur van maximaal tien jaar op locatie gebruikt.

Voor het tanken van voertuigen of werktuigen met waterstof geldt op basis van artikel 3.297 Besluit activiteiten leefomgeving een vergunningplicht. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, wordt een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit aangevraagd.

De RWZI is gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'De Staart'. Gelet op de ligging op het gezoneerd industrieterrein is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek doorgaans verplicht. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning.

Aangetoond dient te worden dat de beoogde bedrijfsvoering van de RWZI, inclusief de voorgenomen ontwikkeling, kan voldoen aan de voor het aspect geluid geldende norm- en regelgeving. Hiertoe wordt in beginsel getoetst aan enerzijds de geluidzone van het gezoneerd industrieterrein en anderzijds de vigerende vergunningvoorschriften.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', d.d. april 1999.

2. Normstelling

2.1. Toetsing aan de geluidzone Wet geluidhinder

RWZI Dordrecht is gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'De Staart'. Het bevoegd gezag toetst de gecumuleerde geluidsbelasting van een gezoneerd industrieterrein (met uitzondering van het geluid van windturbines) op de zonebewakingspunten. Er zijn twee typen grenswaarden waaraan het bevoegd gezag moet toetsen:

- de zone van 50 dB(A)-etmaalwaarde;
- de hoogst toelaatbare geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen in de zone.

Op woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen in de zone geldt de hoogst toelaatbare geluidsbelasting (artikel 53, lid 2 Wgh). Dit kan een maximum toelaatbare grenswaarde (MTG-waarde) zijn, vastgesteld bij sanering, of een hogere waarde die bij een ruimtelijk plan is vastgesteld.

Deze MTG-waarden zijn in een dB(A)-etmaalwaarde uitgedrukt, waarbij geldt dat de etmaalwaarde de hoogste waarde is van de volgende drie beoordelingsperioden:

- het L_{Aeq} in de dagperiode van 07.00 - 19.00 uur;
- het $L_{Aeq} + 5$ dB(A) in de avondperiode van 19.00 - 23.00 uur;
- het $L_{Aeq} + 10$ dB(A) in de nachtperiode van 23.00 - 07.00 uur.

2.2. Toetsing aan de vergunningvoorschriften

Aan de RWZI Dordrecht zijn bij besluit van 26 januari 2021 onder meer geluidvoorschriften opgelegd. Hierna volgt een overzicht van de relevante voorschriften (nummering is overeenkomstig besluit van 26 januari 2021):

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

4.1.1 *Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden:*

Nr. ¹	Locatie	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
2 (S32)	Woningen Baanhoek	33	32	32
9 (S40)	Woning Rosmolenweg	29	28	28
10 (Z56)	Zonegrens Baanhoekweg	29	27	27
12	Zonegrens Baanhoekweg	21	20	20
13 (Z53)	Zonegrens Wantijdijk	23	20	20

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport T8433-5 van 4 december 2002 van adviesbureau DHV; de nummers tussen haakjes hebben betrekking op nummering in het zonemodel.

4.2 Maximale geluidsniveau

4.2.1 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden:

Nr. ¹	Locatie	Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
2 (S32)	Woningen Baanhoek	50	45	40
9 (S40)	Woning Rosmolenweg	50	45	40

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport T8433-5 van 4 december 2002 van adviesbureau DHV; de nummers tussen haakjes hebben betrekking op nummering in het zonemodel.

4.3 Meten en rekenen

4.3.1 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

3. Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is informatie verstrekt met betrekking tot deze tijdelijke situatie. Er wordt, voor de duur van maximaal tien jaar, een waterstofvulpunt op de in figuur 1 aangegeven locatie geplaatst.



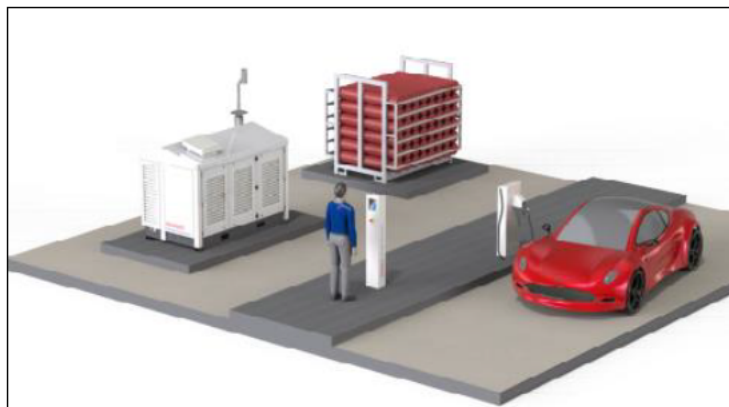
Figuur 1: Opstelplaats waterstofvulpunt RWZI Dordrecht (bron: Google Maps)

Voor de (akoestisch relevante) uitgangspunten voor het waterstofvulpunt is gebruik gemaakt van het akoestisch meetrapport 'Hydrogen FCEV Refueling station – Fleet Owner Station' van Bazel Acoustic Solutions d.d. 2 december 2019. Het te plaatsen vulpunt is identiek aan de in het rapport gemeten waterstofvulpunt. Op basis van de verrichte metingen is een geluidbronvermogen van 84,2 dB(A) bepaald voor de gehele installatie (zie bijlage 1).

In dit onderzoek is uitsluitend het geluid ten gevolge van het waterstofvulpunt zelf alsmede de bevoorrading door middel van vrachtwagens inzichtelijk gemaakt. De werktuigen die gebruik maken van het vulpunt worden ingezet ten behoeve van de diverse herstelwerkzaamheden en vallen dan ook onder tijdelijke bouwwerkzaamheden. Dergelijke situaties hoeven niet getoetst te worden aan de geluidzone.

Een waterstofvulpunt is kleinschalig en niet vergelijkbaar met een groot waterstof tankstation. Het waterstofvulpunt bestaat uit de volgende componenten:

- een container voor de aan- en afvoer van waterstof;
- onderstel met geïntegreerd leidingwerk voor en na de compressor;
- compressor;
- twee dispensers (350 en 700 bar) en een bedieningsconsole;
- aansluiting waterstofcontainer.



Figuur 2: Impressie waterstofvulpunt

De waterstofcontainer wordt middels een vrachtwagentrailer aan- en afgevoerd. Dit gebeurt circa 2 à 3 keer per maand.

De geluidbronnen zijn ingevoerd in het door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZH) verstrekte rekenmodel voor het gezoneerd industrieterrein 'De Staart' (ontvangen op 11-12-2024).

Piekgeluidbronnen

Het merendeel van de geluidbronnen bij de RWZI zijn continue geluidsbronnen, waarbij nauwelijks sprake is van piekgeluiden. De voornaamste piekgeluidbronnen welke op locatie zullen optreden zullen het gevolg zijn van vrachtwagenbewegingen op het terrein. Het betreft dan ook hoofdzakelijk piekgeluiden zoals het dichtslaan van portieren, optrekkende vrachtwagens, afblazen remlucht et cetera.

In het bestaande rekenmodel zijn geen piekgeluidbronnen opgenomen. In relatie tot de voorgenomen ontwikkeling zijn op diverse *worst-case* posities diverse piekgeluidbronnen toegevoegd. Voor een overzicht van de piekgeluidbronnen en bronvermogens wordt verwezen naar tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidbronnen m.b.t. de plaatsing van een waterstofvulpunt

Bronnr.	Omschrijving bronnen	Geluidbron- vermogen dB(A)	Bedrijfsduur / Aantallen		
			Dag (7-19 uur)	Avond (19-23 uur)	Nacht (23-7 uur)
Equivalente geluidbronnen					
vrw-01	Vrachtwagens, rijden - chemicaliëndosering	99	Aantal: 1	Aantal: -	Aantal: -
cnt-01	Verwisselen container	103,8	5 min.	-	-
H2-vp	Waterstofvulpunt	84,1	12 uur	4 uur	8 uur
H2-ab	Afblaas waterstofvulpunt	82	12 uur	4 uur	8 uur
Piekgeluidbronnen					
vw-Lmax1	Lmax: optrekken vrachtwagens	109	+	-	-
vw-Lmax2	Lmax: afblazen remlucht	110	+	-	-

(+): Optredend in de betreffende periode.

4. Resultaten en beoordeling

De geluidsbelasting is hoofdzakelijk berekend op de zonebewakingspunten en op nabijgelegen woningen binnen de geluidzone doch buiten het gezoneerd industrieterrein. De geluidsbelasting op een zonebewakingspunt bedraagt ten hoogste 28 dB(A)-etmaalwaarde. In onderstaande tabellen zijn de geluidsbelastingen op de vergunningpunten weergegeven, de vergunde waarden zijn tussen haakjes opgenomen.

Tabel 2: Berekeningsresultaten $L_{A,LT}$ t.p.v. de vergunningpunten

Nr. vergunning	Nr. reken-model	Locatie	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A)		
			07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
2 (S32)	V 2	Woningen Baanhoek	30 (33)	29 (32)	29 (32)
9 (S40)	V 9	Woning Rosmolenweg	28 (29)	27 (28)	27 (28)
10 (Z56)	V 10	Zonegrens Baanhoekweg	24 (29)	21 (27)	21 (27)
12	Z09	Zonegrens Baanhoekweg	18 (21)	15 (20)	15 (20)
13 (Z53)	V 13	Zonegrens Wantijdijk	20 (23)	17 (20)	17 (20)

Tabel 3: Berekeningsresultaten L_{Amax} t.p.v. de vergunningpunten

Nr. vergunning	Nr. reken-model	Locatie	Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)		
			07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
2 (S32)	V 2	Woningen Baanhoek	<50 (50)	<45 (45)	<40 (40)
9 (S40)	V 9	Woning Rosmolenweg	<50 (50)	<45 (45)	<40 (40)

Uit bovenstaande tabellen 2 en 3 volgt dat onder de grenswaarden voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal geluidsniveau uit de vigerende voorschriften wordt gebleven.

5. Conclusie

Met dit akoestisch onderzoek zijn de te verwachten geluidsbelastingen van RWZI Dordrecht als gevolg van de plaatsing van het waterstofvuilpunt berekend. Uit de berekeningsresultaten volgt dat onder de grenswaarden uit de vigerende voorschriften wordt gebleven. De verwachting is dan ook dat de ontwikkeling tevens inpasbaar is in de geluidzone.

Bijlage 1: Meetrapport 'Hydrogen FCEV Refueling station – Fleet Owner Station'

Acoustic report
Hydrogen FCEV Refueling station – Fleet Owner Station
Resato International BV



Contact person : [REDACTED]
Your reference : 110094
Our reference : 190094
Writer : [REDACTED]
Date : December 2th , 2019
Type : Hydrogen FCEV Refueling Station– Fleet Owner Station

Index

Contents	Page
1.0 Introduction	3
2.0 Used measure equipment	3
3.0 Description noise measurement	3
4.0 Representative operating	3
5.0 Calculation	4
6.0 Measuring points	4
7.0 Conclusion	4

1.0. Introduction

Commissioned by Resato BV, noise measurements were performed on a Hydrogen booster station. These measurements are to determine if the installation meets the requirements in accordance with noise directive ISO 3744. For this reason, sound pressure measurements are performed at one distance from the installation.

2.0. Used measure equipment

- Precision sound level equipment : Bedrock SM 90 serie nr. SM90B0648
- Calibrator : Cirrus CR:515 serie nr. 81358

Under following settings we adjust the measuring equipment:

- Measuring : Equivalent noise pressure level
re. $2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$ (Main channel)
: Peak levels re. $2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$ (Sub channel)
- Measuring speed : Fast
- Frequency weighing : A
- Data : Storing data digital

Measurement equipment are certified

- Precision sound level equipment certificate number 20185145
- Calibrator certificate number 20185144

3.0. Description noise measurement

During the measurements the Hydrogen FCEV Refueling Station is outside on a concrete underground. Emitted is noise reflection of the underground. The unit is stand-by on appr. 1 meter of Hydrogen bottle rack. We measured 9 points at 1000 mm distance of the container. The measurements have been placed on 8 points around the unit, one at the top of the unit. On every sample point we have the equivalent sound pressure level. The sample time takes 20 seconds.

Measure conditions

Wind : 1 Bft
Wind direction : ZW
Temperature : 9° C
Air pressure : 1012 Hpa
Weather condition : sunny

4.0. Representative operating status

During measurements at the Hydrogen Booster Station type FOS 700 (serial no. 33291), the Hydraulic Hydrogen Booster, Hydac Hydraulic unit and water Chiller system are in operation. The system is operating at 100% load. During noise measurements all entrance doors are closed.

5.0. Calculation

In addition the measurement performance on location, we determine the sound power level L_{wA} of the Hydrogen FCEV Refueling Station.

The sound power level can be calculated from sound pressure level through the formula:

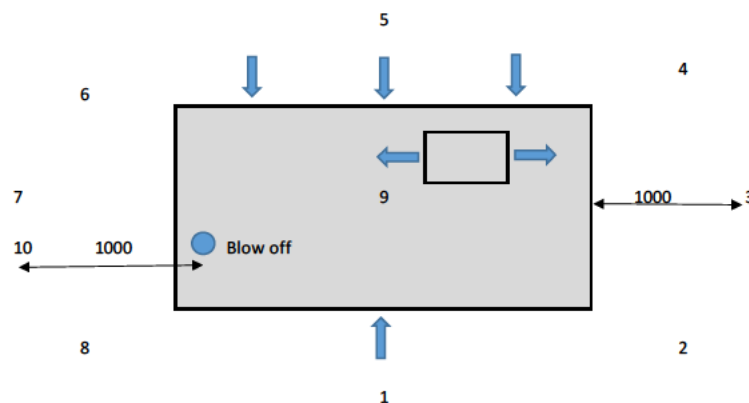
$$L_{wA} = L_{pA} + 10 \log A$$

Based on the measured figures and dimensions of the hydrogen booster station, we calculated the following sound power level:

- Energetically average noise level at the unit L_{wA} 84.2 dB(A)
- Sound Power level at the relief outlet of Hydrogen blow off vent of the fleet owner station is L_{wA} 82 dB(A) (this is mainly high frequents noise)
- For Sound pressure levels at 1 meter distance see attachment B

6.0 Measuring points

For measurements results, see attachment A. Below you de location of the measure points.



7.0 Conclusion

The calculated energetic sound power level (L_{wA}) of the Hydrogen FCEV Refueling Station is:

- Energetically average sound power level at the container L_{wA} 84.2 dB(A)
- Sound Power level at the Hydrogen blow off vent of the fleet owner station is L_{wA} 82 dB(A)

The mentioned values in this report are based on a free field conditions.

We trust to have informed you sufficiently.

Best regards,

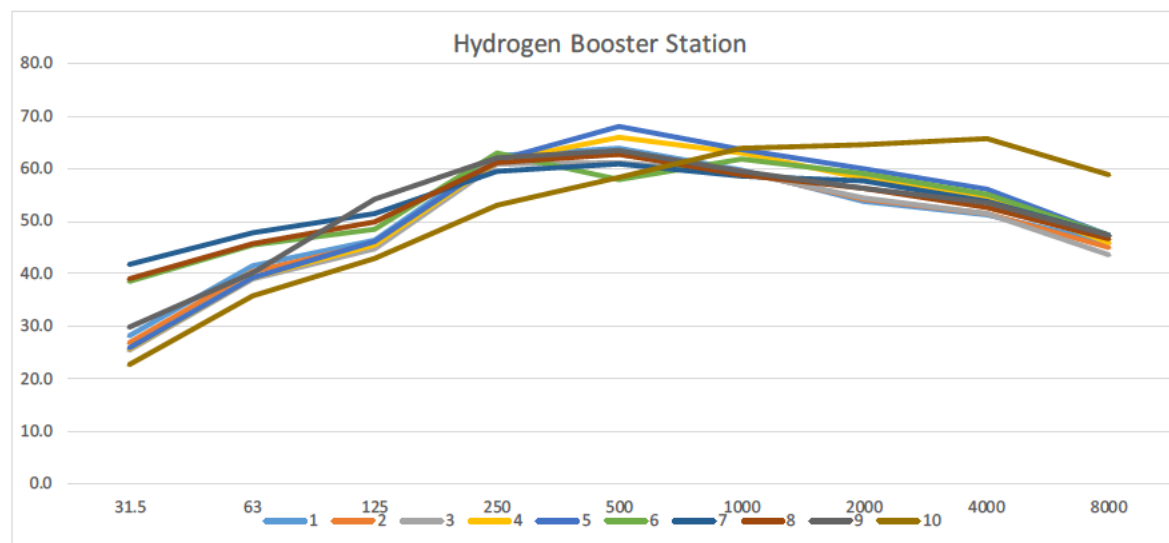


Attachment : calculation sheet

Attachment A

Customer : Resato International BV
 Object : Hydrogen FCEV Refueling Station-Fleet Owner Station
 Project number : 190094
 Date : December 2 nd 2019

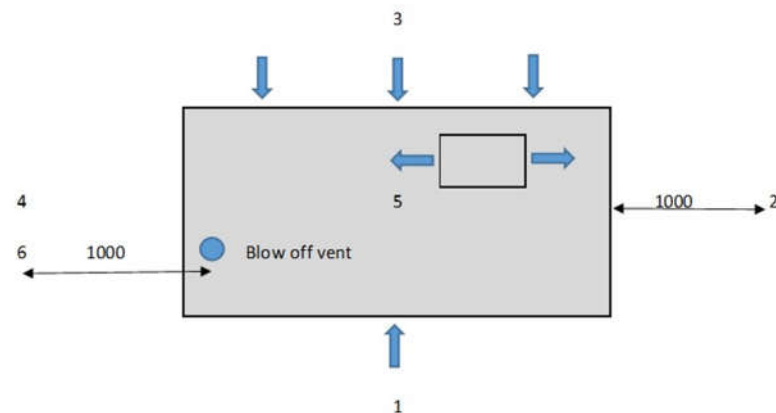
Description measure points	Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	Hz
Right side (near operating panel) 1 meter	1	28.2	41.5	46.5	62.4	64.0	59.9	53.9	51.2	46.0	67.6	dB(A)
45° right side (operating panel) 1 meter	2	27.0	40.5	45.7	61.8	62.8	59.6	54.2	51.4	45.0	66.8	dB(A)
Cooling side (near operating panel) 1 meter	3	25.5	39.1	44.8	61.0	61.2	59.2	54.4	51.6	43.7	65.9	dB(A)
45° left side (near operating panel) 1 meter	4	25.7	39.3	45.5	61.3	65.9	63.1	58.1	54.5	45.9	68.9	dB(A)
Left side 1 meter	5	25.9	39.4	46.1	61.5	68.1	63.8	60.1	56.2	47.4	70.7	dB(A)
45° left side (near operating panel) 1 meter	6	38.6	45.5	48.6	62.9	58.0	61.8	59.1	55.1	47.4	68.9	dB(A)
Side near Hydrogen Blow off vent 1 meter	7	41.8	47.9	51.6	59.5	61.0	58.5	57.8	53.7	47.3	66.0	dB(A)
45° right side (operating panel) 1 meter	8	39.0	45.8	49.8	61.2	62.8	58.9	56.3	52.6	46.7	66.9	dB(A)
Roof unit 1 meter	9	29.9	40.3	54.4	62.0	63.4	59.6	56.3	53.7	47.3	67.6	dB(A)
Hydrogen blow off vent 1 meter	10	22.7	35.9	42.9	53.1	58.4	63.9	64.5	65.8	58.8	70.3	dB(A)



Attachment B

Customer : Resato International BV
 Object : Hydrogen FCEV Refueling Station-Fleet Owner Station
 Project number : 190094
 Date : December 2 nd 2019

Description measure pions	Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total	Hz
Right side (near operating panel) 1 meter	1	28.2	41.5	46.5	62.4	64.0	59.9	53.9	51.2	46.0	67.6	dB(A)
Cooling side (near operating panel) 1 meter	2	25.5	39.1	44.8	61.0	61.2	59.2	54.4	51.6	43.7	65.9	dB(A)
Left side 1 meter	3	25.9	39.4	46.1	61.5	68.1	63.8	60.1	56.2	47.4	70.7	dB(A)
Side near Hydrogen Blow off vent 1 meter	4	41.8	47.9	51.6	59.5	61.0	58.5	57.8	53.7	47.3	66.0	dB(A)
Roof unit 1 meter	5	29.9	40.3	54.4	62.0	63.4	59.6	56.3	53.7	47.3	67.6	dB(A)
Hydrogen blow off vent 1 meter	6	22.7	35.9	42.9	53.1	58.4	63.9	64.5	65.8	58.8	70.3	dB(A)



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr	Hdef	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem snelheid	Aant puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrw-01	Vrachtwagens, rijden - chemicaliëndosering	Relatief	1,20	1,20	3,30	3,30	305,72	1	--	--	10	13	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85

Model: [MVG-model] (De Staat) MVG-24004844 (werkmodel)
Groep: Waterstofvulpunt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr	Hdef	Rel H	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
cnt-01	Verwisselen container	Relatief	1,00	3,30	Normale puntbron	0,083	--	--	0,00	77,80	88,80	91,40	95,80	99,00	99,20	91,00	82,90	103,75
H2-ab	Afblaas waterstofvulpunt	Relatief aan onderliggend item	0,10	5,11	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	34,70	47,90	54,90	65,10	70,40	75,90	76,50	77,80	70,80	82,32
H2-vp	Waterstofvulpunt	Relatief	1,20	3,30	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	50,50	58,30	65,50	76,50	79,60	77,20	75,30	75,00	67,90	84,22
vw-Lmax1	Lmax: optrekken vrachtwagen	Relatief	1,20	3,30	Normale puntbron	--	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
vw-Lmax1	Lmax: optrekken vrachtwagen	Relatief	1,20	3,30	Normale puntbron	--	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
vw-Lmax2	Lmax: afblazen remlucht	Relatief	0,50	3,30	Normale puntbron	--	--	--	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02
vw-Lmax2	Lmax: afblazen remlucht	Relatief	0,50	3,30	Normale puntbron	--	--	--	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02

Bijlage 3: Berekeningsresultaten

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAr,LT - Overzicht

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_503
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)		5,00	2,5	-2,4	-2,4	7,6
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41		5,00	-5,1	-10,2	-10,2	-0,2
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)		5,00	0,4	-5,5	-5,5	4,6
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127		5,00	14,1	11,6	11,6	21,6
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137		5,00	13,3	10,0	10,0	20,0
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151		5,00	13,4	10,2	10,2	20,2
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)		5,00	24,6	23,3	23,3	33,3
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)		5,00	26,3	23,7	23,7	33,7
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat		5,00	13,6	10,5	10,5	20,5
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175		5,00	13,9	10,8	10,8	20,8
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)		5,00	23,9	20,5	20,5	30,5
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185		5,00	15,5	13,0	13,0	23,0
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)		5,00	23,0	19,8	19,8	29,8
S_14 (56)_	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1		5,00	15,2	12,0	12,0	22,0
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203		5,00	14,7	12,7	12,7	22,7
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)		5,00	22,4	18,6	18,6	28,6
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8		5,00	14,9	12,0	12,0	22,0
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29		5,00	15,3	12,4	12,4	22,4
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32		5,00	15,6	12,9	12,9	22,9
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)		5,00	21,0	16,9	16,9	26,9
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)		5,00	19,2	16,1	16,1	26,1
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32		5,00	15,6	12,9	12,9	22,9
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12		5,00	5,5	0,0	0,0	10,0
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36		5,00	0,0	-4,7	-4,7	5,3
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)		5,00	-0,8	-7,1	-7,1	2,9
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)		8,00	-0,1	-6,4	-6,4	3,6
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)		1,50	-0,7	-6,9	-6,9	3,1
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)		5,00	-0,6	-6,7	-6,7	3,3
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)		8,00	0,2	-6,1	-6,1	3,9
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)		1,50	-0,2	-6,3	-6,3	3,7
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)		5,00	0,1	-6,0	-6,0	4,0
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)		8,00	0,8	-5,4	-5,4	4,6
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)		5,00	1,0	-4,9	-4,9	5,1
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)		8,00	1,6	-4,4	-4,4	5,6
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)		1,50	1,9	-4,0	-4,0	6,0
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)		8,00	3,1	-2,6	-2,6	7,4
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)		5,00	2,6	-3,0	-3,0	7,0
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)		1,50	4,0	-1,3	-1,3	8,7
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36		5,00	10,8	9,1	9,1	19,1
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)		5,00	5,2	-0,8	-0,8	9,2
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)		8,00	6,2	0,5	0,5	10,5
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)		5,00	8,9	5,9	5,9	15,9
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)		8,00	9,2	6,0	6,0	16,0
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)		1,50	8,9	6,0	6,0	16,0
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)		1,50	8,6	5,5	5,5	15,5
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)		5,00	8,7	5,5	5,5	15,5
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)		8,00	8,9	5,6	5,6	15,6
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)		5,00	8,2	4,7	4,7	14,7
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)		8,00	8,4	4,7	4,7	14,7
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)		1,50	7,7	3,6	3,6	13,6
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)		1,50	7,2	3,0	3,0	13,0
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)		5,00	7,0	2,7	2,7	12,7
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)		8,00	7,2	2,7	2,7	12,7
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)		5,00	12,9	9,4	9,4	19,4
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)		8,00	12,8	9,3	9,3	19,3
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44		5,00	4,1	-1,0	-1,0	9,1
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)		1,50	12,9	9,4	9,4	19,4
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)		5,00	13,1	9,5	9,5	19,5
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)		8,00	13,1	9,4	9,4	19,4
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)		1,50	13,1	9,6	9,6	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAr,LT - Overzicht

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_503
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	5,00	13,1	9,6	9,6	19,6
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	13,1	9,5	9,5	19,5
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	13,2	9,8	9,8	19,8
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	13,0	9,7	9,7	19,7
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	13,3	9,8	9,8	19,8
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	13,2	9,8	9,8	19,8
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	13,0	9,7	9,7	19,7
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	13,3	9,9	9,9	19,9
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	13,2	9,8	9,8	19,8
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	13,0	9,7	9,7	19,7
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	13,6	9,8	9,8	19,8
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	13,4	9,5	9,5	19,5
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	-0,1	-4,7	-4,7	5,3
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	13,6	9,7	9,7	19,7
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	13,4	9,8	9,8	19,8
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	13,3	9,8	9,8	19,8
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	13,2	9,6	9,6	19,6
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	13,5	10,2	10,2	20,2
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	13,3	10,0	10,0	20,0
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	13,5	10,0	10,0	20,0
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	13,3	9,7	9,7	19,7
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	13,4	10,1	10,1	20,1
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	13,4	10,0	10,0	20,0
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	16,2	13,7	13,7	23,7
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	12,9	10,4	10,4	20,4
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	16,9	14,4	14,4	24,4
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	19,7	17,4	17,4	27,4
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	19,7	17,5	17,5	27,5
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	19,6	17,4	17,4	27,4
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	20,3	18,0	18,0	28,0
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	20,2	17,9	17,9	27,9
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	20,1	17,8	17,8	27,8
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	20,7	18,5	18,5	28,5
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	20,7	18,5	18,5	28,5
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	20,8	18,5	18,5	28,5
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	3,3	0,0	0,0	10,0
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	3,4	0,0	0,0	10,0
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	3,5	0,1	0,1	10,1
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	4,0	0,4	0,4	10,4
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	20,7	18,6	18,6	28,6
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	21,3	19,1	19,1	29,1
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	21,4	19,2	19,2	29,2
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	21,5	19,3	19,3	29,3
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	5,6	0,8	0,8	10,8
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	4,1	0,4	0,4	10,4
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	4,4	0,6	0,6	10,6
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	21,8	19,6	19,6	29,6
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	21,9	19,8	19,8	29,8
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	22,0	19,9	19,9	29,9
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	7,4	1,1	1,1	11,1
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	7,7	1,1	1,1	11,1
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	7,9	1,2	1,2	11,2
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	8,1	1,4	1,4	11,4
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	21,7	19,7	19,7	29,7
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	22,1	20,1	20,1	30,1
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	22,3	20,2	20,2	30,2
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	22,4	20,3	20,3	30,3
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	22,8	20,7	20,7	30,7
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	22,9	20,8	20,8	30,8
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	22,2	20,2	20,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht
LAr,LT - Overzicht

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_503
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	22,8	20,7	20,7	30,7
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	22,9	20,8	20,8	30,8
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	7,4	3,6	3,6	13,6
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	22,5	20,4	20,4	30,4
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	23,1	21,0	21,0	31,0
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	23,2	21,1	21,1	31,1
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	23,0	21,0	21,0	31,0
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	23,1	21,1	21,1	31,1
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	8,8	2,1	2,1	12,1
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	8,9	2,2	2,2	12,2
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	9,1	2,4	2,4	12,4
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	22,8	20,8	20,8	30,8
S_42A (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	4,50	23,4	21,3	21,3	31,3
S_42B (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	7,50	23,5	21,4	21,4	31,4
S_42C (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	10,50	23,6	21,4	21,4	31,4
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	22,7	21,2	21,2	31,2
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	22,9	21,5	21,5	31,5
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	23,8	22,5	22,5	32,5
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	25,3	23,9	23,9	33,9
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	24,0	23,2	23,2	33,2
S_48 (58)_	Markstraat 1	5,00	16,0	13,2	13,2	23,2
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	11,3	7,1	7,1	17,1
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	11,5	7,2	7,2	17,2
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	11,4	7,2	7,2	17,2
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	12,6	9,0	9,0	19,0
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	12,6	9,0	9,0	19,0
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	12,6	8,9	8,9	18,9
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	14,0	11,2	11,2	21,2
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	14,2	12,5	12,5	22,5
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	21,3	19,9	19,9	29,9
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	24,5	23,3	23,3	33,3
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	28,3	27,0	27,0	37,0
S_56 (58)_	won Baanhoek(ZAVIN-Verg pnt191)Papendrecht	5,00	30,3	29,1	29,1	39,1
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	15,5	12,7	12,7	22,7
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	26,1	24,8	24,8	34,8
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	23,5	21,9	21,9	31,9
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	20,6	18,9	18,9	28,9
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	21,8	19,4	19,4	29,4
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	19,2	17,4	17,4	27,4
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	18,2	16,3	16,3	26,3
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	22,0	20,3	20,3	30,3
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	22,6	21,0	21,0	31,0
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	23,7	22,2	22,2	32,2
V_1_A	verg punt 1 w Haringvleitstraat (AWZ)	5,00	26,7	25,5	25,5	35,5
V_10_A	verg punt 10 zonegrens Baanhoek (AWZI)	5,00	24,3	21,1	21,1	31,1
V_11_A	verg punt 11 Vogelaarsweg/skihelling (AWZ)	5,00	25,0	22,6	22,6	32,6
V_13_A	verg punt 13 zonegrens Wantijdijk (AWZ)	5,00	19,6	16,6	16,6	26,6
V_2_A	verg punt 2 w Baanhoek (AWZ)	5,00	30,4	29,1	29,1	39,1
V_9_A	verg punt 9 w Rosmolenweg (AWZ)	5,00	28,5	27,1	27,1	37,1
Z01_A	zonegrens	5,00	11,3	7,1	7,1	17,1
Z02_A	zonegrens	5,00	11,2	7,0	7,0	17,0
Z03_A	zonegrens	5,00	12,5	8,9	8,9	18,9
Z04_A	zonegrens	5,00	13,5	11,1	11,1	21,1
Z05_A	zonegrens	5,00	13,3	11,6	11,6	21,6
Z06_A	zonegrens	5,00	18,4	15,6	15,6	25,6
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	20,1	18,2	18,2	28,2
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	19,1	14,6	14,6	24,6
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt 193)	5,00	18,2	14,8	14,8	24,8
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	17,0	12,1	12,1	22,1
Z11_A	zonegrens	5,00	15,8	14,3	14,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_503
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,2	11,2	11,2	21,2
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,0	11,0	11,0	21,0
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	11,6	8,5	8,5	18,5
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	2,0	-2,7	-2,7	7,3
Z16_A	zonegrens	5,00	10,5	7,1	7,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAr,LT - Overzicht (deelbijdragen beoogde ontwikkeling)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstofvulpunt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)		5,00	-14,4	-15,7	-15,7	-5,7
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41		5,00	-22,2	-23,2	-23,2	-13,2
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41		5,00	-18,2	-19,6	-19,6	-9,6
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127		5,00	-3,1	-4,4	-4,4	5,6
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137		5,00	-3,2	-4,1	-4,1	5,9
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151		5,00	-3,0	-3,9	-3,9	6,1
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)		5,00	6,7	4,6	4,6	14,6
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)		5,00	9,7	7,7	7,7	17,7
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat		5,00	-2,8	-3,7	-3,7	6,3
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175		5,00	-1,9	-3,4	-3,4	6,6
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)		5,00	6,4	4,6	4,6	14,6
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185		5,00	0,2	-0,9	-0,9	9,1
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)		5,00	10,6	8,7	8,7	18,7
S_14 (56)_	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1		5,00	-0,1	-1,5	-1,5	8,6
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203		5,00	0,0	-1,3	-1,3	8,7
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)		5,00	9,9	8,0	8,0	18,0
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8		5,00	-0,9	-2,4	-2,4	7,6
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29		5,00	-0,5	-2,0	-2,0	8,0
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32		5,00	-0,1	-1,6	-1,6	8,4
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)		5,00	7,6	6,2	6,2	16,2
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)		5,00	0,9	-0,9	-0,9	9,2
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32		5,00	0,0	-1,5	-1,5	8,5
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12		5,00	-11,3	-12,7	-12,7	-2,7
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36		5,00	-16,0	-17,5	-17,5	-7,5
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)		5,00	-20,1	-21,6	-21,6	-11,6
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)		8,00	-19,3	-20,8	-20,8	-10,8
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)		1,50	-19,9	-21,4	-21,4	-11,4
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)		5,00	-19,8	-21,3	-21,3	-11,3
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)		8,00	-19,0	-20,5	-20,5	-10,5
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)		1,50	-19,3	-20,9	-20,9	-10,9
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)		5,00	-19,1	-20,5	-20,5	-10,5
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)		8,00	-18,3	-19,8	-19,8	-9,8
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)		5,00	-18,0	-19,4	-19,4	-9,4
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)		8,00	-17,4	-18,8	-18,8	-8,8
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)		1,50	-17,1	-18,5	-18,5	-8,5
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)		8,00	-15,7	-17,1	-17,1	-7,1
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)		5,00	-16,2	-17,5	-17,5	-7,5
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)		1,50	-14,1	-15,4	-15,4	-5,4
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36		5,00	-6,0	-7,3	-7,3	2,7
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)		5,00	-13,6	-15,1	-15,1	-5,1
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)		8,00	-12,4	-13,8	-13,8	-3,8
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)		5,00	-9,6	-10,7	-10,7	-0,7
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)		8,00	-9,3	-10,5	-10,5	-0,5
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)		1,50	-9,7	-10,9	-10,9	-0,9
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)		1,50	-9,9	-11,0	-11,0	-1,0
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)		5,00	-9,9	-11,0	-11,0	-1,0
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)		8,00	-9,7	-10,9	-10,9	-0,9
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)		5,00	-10,3	-11,5	-11,5	-1,5
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)		8,00	-10,2	-11,4	-11,4	-1,4
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)		1,50	-10,4	-11,6	-11,6	-1,6
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)		1,50	-10,9	-12,1	-12,1	-2,1
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)		5,00	-11,2	-12,4	-12,4	-2,4
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)		8,00	-11,1	-12,3	-12,3	-2,3
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)		5,00	-5,6	-7,0	-7,0	3,0
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)		8,00	-5,6	-7,0	-7,0	3,0
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44		5,00	-12,0	-13,4	-13,4	-3,4
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)		1,50	-5,5	-7,0	-7,0	3,0
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)		5,00	-5,5	-7,0	-7,0	3,0
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)		8,00	-5,6	-7,0	-7,0	3,0
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)		1,50	-4,9	-6,1	-6,1	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAr,LT - Overzicht (deelbijdragen beoogde ontwikkeling)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstofpunt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	5,00	-4,9	-6,2	-6,2	3,8
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	-5,0	-6,2	-6,2	3,8
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	-5,0	-6,3	-6,3	3,7
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	-5,0	-6,3	-6,3	3,7
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	-5,0	-6,3	-6,3	3,7
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	-5,1	-6,4	-6,4	3,6
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	-5,5	-7,0	-7,0	3,0
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	-5,1	-6,4	-6,4	3,6
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	-5,1	-6,4	-6,4	3,6
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	-5,5	-6,9	-6,9	3,1
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	-5,1	-6,6	-6,6	3,4
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	-5,4	-6,9	-6,9	3,1
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	-16,1	-17,5	-17,5	-7,5
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	-5,2	-6,6	-6,6	3,4
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	-5,1	-6,5	-6,5	3,5
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	-5,1	-6,5	-6,5	3,5
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	-5,4	-6,9	-6,9	3,1
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	-5,3	-6,8	-6,8	3,2
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	-5,4	-6,8	-6,8	3,2
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	-5,1	-6,5	-6,5	3,5
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	-5,1	-6,5	-6,5	3,5
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	-5,3	-6,8	-6,8	3,2
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	-5,3	-6,8	-6,8	3,2
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	0,4	-1,1	-1,1	8,9
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	-4,3	-5,5	-5,5	4,5
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	1,1	-0,4	-0,4	9,6
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	3,9	2,5	2,5	12,5
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	3,9	2,5	2,5	12,5
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	3,9	2,4	2,4	12,4
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	4,6	3,1	3,1	13,1
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	4,5	3,0	3,0	13,0
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	4,5	3,0	3,0	13,0
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	5,1	3,6	3,6	13,6
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	5,1	3,5	3,5	13,5
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	5,1	3,6	3,6	13,6
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	-12,4	-13,9	-13,9	-3,9
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	-12,3	-13,8	-13,8	-3,8
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	-12,2	-13,7	-13,7	-3,7
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	-11,7	-13,3	-13,3	-3,3
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	4,6	3,0	3,0	13,0
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	5,6	4,1	4,1	14,1
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	5,8	4,2	4,2	14,2
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	5,9	4,4	4,4	14,4
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	-9,6	-11,1	-11,1	-1,1
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	-11,6	-13,1	-13,1	-3,1
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	-11,2	-12,7	-12,7	-2,7
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	5,9	4,4	4,4	14,4
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	6,1	4,6	4,6	14,6
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	6,3	4,7	4,7	14,7
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	-11,6	-13,1	-13,1	-3,1
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	-11,6	-13,1	-13,1	-3,1
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	-11,4	-12,9	-12,9	-2,9
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	-11,1	-12,6	-12,6	-2,6
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	5,5	3,9	3,9	13,9
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	6,4	4,8	4,8	14,8
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	6,6	5,1	5,1	15,1
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	6,7	5,2	5,2	15,2
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	6,9	5,3	5,3	15,3
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	7,1	5,5	5,5	15,5
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	5,9	4,3	4,3	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAr,LT - Overzicht (deelbijdragen beoogde ontwikkeling)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstofpunt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	6,9	5,3	5,3	15,3
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	7,1	5,5	5,5	15,5
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	-8,2	-9,7	-9,7	0,3
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	6,4	4,7	4,7	14,7
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	7,3	5,7	5,7	15,7
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	7,5	5,9	5,9	15,9
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	7,3	5,7	5,7	15,7
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	7,5	5,9	5,9	15,9
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	-10,7	-12,2	-12,2	-2,2
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	-10,6	-12,1	-12,1	-2,1
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	-10,2	-11,7	-11,7	-1,7
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	6,7	5,1	5,1	15,1
S_42A (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	4,50	7,7	6,1	6,1	16,1
S_42B (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	7,50	7,8	6,2	6,2	16,2
S_42C (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	10,50	7,9	6,3	6,3	16,3
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	7,0	4,9	4,9	14,9
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	7,0	4,9	4,9	14,9
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	6,4	4,3	4,3	14,3
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	8,9	6,8	6,8	16,8
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	8,2	5,9	5,9	15,9
S_48 (58)_	Markstraat 1	5,00	0,3	-1,1	-1,1	8,9
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	-4,3	-5,8	-5,8	4,3
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	-4,1	-5,6	-5,6	4,4
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	-4,1	-5,6	-5,6	4,4
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	-2,5	-4,0	-4,0	6,0
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	-2,4	-3,9	-3,9	6,1
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	-2,5	-3,9	-3,9	6,1
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	0,8	-0,7	-0,7	9,3
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	-0,6	-2,1	-2,1	7,9
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	3,2	1,6	1,6	11,6
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	7,7	5,7	5,7	15,7
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	10,2	8,1	8,1	18,1
S_56 (58)_	won Baanhoek(ZAVIN-Verg pnt191)Papendrecht	5,00	11,1	9,3	9,3	19,3
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	-0,3	-1,7	-1,7	8,3
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	8,1	6,1	6,1	16,1
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	5,4	3,4	3,4	13,4
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	3,3	1,4	1,4	11,4
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	3,7	1,8	1,8	11,8
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	2,1	0,2	0,2	10,2
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	0,7	-1,0	-1,0	9,0
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	4,0	2,0	2,0	12,0
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	4,5	2,5	2,5	12,5
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	5,7	3,7	3,7	13,7
V_1_A	verg punt 1 w Haringvleitstraat (AWZ)	5,00	11,0	8,9	8,9	18,9
V_10_A	verg punt 10 zonegrens Baanhoek (AWZI)	5,00	10,9	9,0	9,0	19,0
V_11_A	verg punt 11 Vogelaarsweg/skihelling (AWZ)	5,00	6,6	4,3	4,3	14,3
V_13_A	verg punt 13 zonegrens Wantijdijk (AWZ)	5,00	-4,6	-5,9	-5,9	4,1
V_2_A	verg punt 2 w Baanhoek (AWZ)	5,00	12,1	10,5	10,5	20,5
V_9_A	verg punt 9 w Rosmolenweg (AWZ)	5,00	10,3	8,3	8,3	18,3
Z01_A	zonegrens	5,00	-4,6	-6,1	-6,1	4,0
Z02_A	zonegrens	5,00	-4,3	-5,8	-5,8	4,2
Z03_A	zonegrens	5,00	-2,9	-4,6	-4,6	5,4
Z04_A	zonegrens	5,00	-0,5	-2,0	-2,0	8,0
Z05_A	zonegrens	5,00	-1,6	-3,1	-3,1	6,9
Z06_A	zonegrens	5,00	0,2	-1,7	-1,7	8,3
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	2,9	0,9	0,9	10,9
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	6,9	5,0	5,0	15,0
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt 193)	5,00	-7,0	-8,6	-8,6	1,4
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	-8,6	-9,8	-9,8	0,2
Z11_A	zonegrens	5,00	0,7	-1,4	-1,4	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Waterstofvulpunt
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	-2,5	-4,3	-4,3	5,7
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	-1,5	-3,0	-3,0	7,0
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	-3,9	-5,4	-5,4	4,6
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	-14,8	-16,2	-16,2	-6,2
Z16_A	zonegrens	5,00	-5,3	-6,8	-6,8	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAmox - Overzicht

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_503

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)		5,00	7,2	-6,2	-6,2
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41		5,00	-1,7	-15,4	-15,4
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)		5,00	4,2	-9,8	-9,8
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127		5,00	19,8	5,2	5,2
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137		5,00	18,6	3,5	3,5
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151		5,00	18,7	3,8	3,8
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Slidrecht)		5,00	31,2	16,7	16,7
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Slidrecht)		5,00	34,7	19,4	19,4
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat		5,00	18,9	4,1	4,1
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175		5,00	19,3	4,5	4,5
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Slidrecht)		5,00	32,3	12,8	12,8
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185		5,00	21,1	6,2	6,2
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Slidrecht)		5,00	31,4	15,0	15,0
S_14 (56)_	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1		5,00	21,4	6,5	6,5
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203		5,00	21,8	6,8	6,8
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Slidrecht)		5,00	30,8	13,0	13,0
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8		5,00	19,0	5,6	5,6
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29		5,00	19,5	6,1	6,1
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32		5,00	19,8	6,6	6,6
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Slidrecht)		5,00	28,9	11,6	11,6
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Slidrecht)		5,00	25,9	11,8	11,8
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32		5,00	19,7	6,6	6,6
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12		5,00	15,1	-5,1	-5,1
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36		5,00	3,9	-10,1	-10,1
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)		5,00	3,3	-11,4	-11,4
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)		8,00	4,0	-10,5	-10,5
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)		1,50	3,4	-11,0	-11,0
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)		5,00	3,5	-11,0	-11,0
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)		8,00	4,2	-10,1	-10,1
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)		1,50	3,8	-10,4	-10,4
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)		5,00	4,1	-10,3	-10,3
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)		8,00	4,7	-9,5	-9,5
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)		5,00	4,9	-9,2	-9,2
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)		8,00	5,6	-8,6	-8,6
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)		1,50	5,8	-8,2	-8,2
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)		8,00	6,9	-7,0	-7,0
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)		5,00	6,4	-7,6	-7,6
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)		1,50	7,8	-5,5	-5,5
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36		5,00	14,5	3,5	3,5
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)		5,00	9,1	-5,4	-5,4
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)		8,00	10,0	-4,0	-4,0
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)		5,00	12,8	-0,6	-0,6
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)		8,00	13,0	-0,6	-0,6
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)		1,50	12,7	-0,5	-0,5
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)		1,50	12,5	-0,5	-0,5
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)		5,00	12,5	-0,5	-0,5
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)		8,00	12,7	-0,6	-0,6
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)		5,00	12,0	-0,5	-0,5
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)		8,00	12,2	-0,6	-0,6
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)		1,50	11,9	-2,0	-2,0
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)		1,50	11,3	-2,5	-2,5
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)		5,00	11,1	-2,7	-2,7
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)		8,00	11,1	-2,6	-2,6
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)		5,00	18,9	2,9	2,9
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)		8,00	18,9	2,9	2,9
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44		5,00	10,8	-6,1	-6,1
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)		1,50	19,0	3,0	3,0
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)		5,00	19,3	3,2	3,2
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)		8,00	19,2	3,2	3,2
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)		1,50	19,3	3,2	3,2
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)		5,00	19,2	3,2	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAmix - Overzicht

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_503

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	19,2	3,1	3,1
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	19,2	3,5	3,5
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	19,0	3,4	3,4
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	19,2	3,5	3,5
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	19,2	3,4	3,4
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	19,0	3,4	3,4
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	19,2	3,4	3,4
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	19,2	3,4	3,4
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	19,0	3,4	3,4
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	19,1	3,2	3,2
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	19,0	3,1	3,1
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	4,0	-10,2	-10,2
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	19,0	3,2	3,2
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	18,4	3,2	3,2
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	18,4	3,3	3,3
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	18,2	3,1	3,1
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	18,3	4,6	4,6
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	18,2	4,6	4,6
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	18,4	4,7	4,7
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	18,4	4,7	4,7
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	18,3	4,6	4,6
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	18,3	4,6	4,6
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	22,0	7,3	7,3
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	18,1	4,2	4,2
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	22,8	8,1	8,1
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	25,8	11,1	11,1
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	25,9	11,1	11,1
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	25,9	11,0	11,0
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	26,7	11,8	11,8
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	26,5	11,6	11,6
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	26,5	11,6	11,6
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	27,2	12,3	12,3
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	27,1	12,2	12,2
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	27,2	12,2	12,2
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	8,8	-6,3	-6,3
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	8,8	-6,2	-6,2
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	8,8	-6,1	-6,1
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	9,1	-5,6	-5,6
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	27,2	12,5	12,5
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	27,9	13,0	13,0
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	27,9	13,0	13,0
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	28,1	13,1	13,1
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	10,7	-6,1	-6,1
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	9,3	-6,7	-6,7
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	9,6	-6,5	-6,5
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	28,2	13,3	13,3
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	28,3	13,4	13,4
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	28,4	13,5	13,5
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	20,6	-5,5	-5,5
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	21,2	-5,5	-5,5
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	21,4	-5,4	-5,4
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	21,5	-5,0	-5,0
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	28,0	13,3	13,3
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	28,7	13,8	13,8
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	28,8	13,9	13,9
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	28,9	13,9	13,9
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	29,2	14,3	14,3
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	29,3	14,3	14,3
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	28,5	13,7	13,7
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	29,2	14,3	14,3
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	29,3	14,3	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht

LAmax - Overzicht

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_503

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	12,2	-2,0	-2,0
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	28,9	14,2	14,2
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	29,6	14,7	14,7
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	29,7	14,7	14,7
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	29,6	14,7	14,7
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	29,7	14,7	14,7
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	22,4	-4,8	-4,8
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	22,6	-4,7	-4,7
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	22,7	-4,2	-4,2
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	29,3	14,5	14,5
S_42A (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	4,50	30,0	15,0	15,0
S_42B (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	7,50	30,1	15,1	15,1
S_42C (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	10,50	30,1	15,1	15,1
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	29,8	14,8	14,8
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	29,2	15,2	15,2
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	29,6	15,7	15,7
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	31,3	17,2	17,2
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	30,8	15,3	15,3
S_48 (58)_	Markstraat 1	5,00	22,0	7,0	7,0
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	17,5	0,7	0,7
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	17,6	0,9	0,9
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	17,6	0,9	0,9
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	19,4	2,1	2,1
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	19,4	2,1	2,1
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	19,4	2,0	2,0
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	20,9	4,4	4,4
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	21,1	6,0	6,0
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	25,8	12,8	12,8
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	29,8	16,0	16,0
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	33,7	19,7	19,7
S_56 (58)_	won Baanhoek(ZAVIN-Verg pnt191)Papendrecht	5,00	34,7	22,9	22,9
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	19,7	6,4	6,4
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	32,7	17,0	17,0
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	29,8	15,1	15,1
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	24,9	11,6	11,6
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	27,3	12,0	12,0
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	23,6	10,4	10,4
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	22,8	9,3	9,3
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	27,4	13,7	13,7
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	28,8	14,7	14,7
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	30,1	15,7	15,7
V 1_A	verg punt 1 w Haringvleitstraat (AWZ)	5,00	33,4	17,9	17,9
V 10_A	verg punt 10 zonegrens Baanhoek (AWZI)	5,00	31,8	16,1	16,1
V 11_A	verg punt 11 Vogelaarsweg/skihelling (AWZ)	5,00	33,4	17,4	17,4
V 13_A	verg punt 13 zonegrens Wantijdijk (AWZ)	5,00	29,0	10,3	10,3
V 2_A	verg punt 2 w Baanhoek (AWZ)	5,00	35,9	23,1	23,1
V 9_A	verg punt 9 w Rosmolenweg (AWZ)	5,00	33,8	19,9	19,9
Z01_A	zonegrens	5,00	17,6	0,7	0,7
Z02_A	zonegrens	5,00	17,2	0,5	0,5
Z03_A	zonegrens	5,00	18,9	2,2	2,2
Z04_A	zonegrens	5,00	19,5	4,4	4,4
Z05_A	zonegrens	5,00	18,4	5,0	5,0
Z06_A	zonegrens	5,00	23,7	8,4	8,4
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	26,0	12,7	12,7
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	27,6	9,8	9,8
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt 193)	5,00	29,2	9,2	9,2
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	27,7	8,1	8,1
Z11_A	zonegrens	5,00	23,5	8,6	8,6
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	18,8	4,9	4,9
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,8	4,8	4,8
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	17,0	1,9	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-24004844 (werkmodel)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_503

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	5,1	-6,3	-6,3
Z16_A	zonegrens	5,00	16,9	0,7	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen