



Project: Logistiek Centrum Gorinchem B.V.
Onderwerp: Reactie OZHZ – verzoek om aanvulling
Kenmerk: V201619/2301b
Auteurs: XXXXXXXXXX
Datum: 3-6-2024
Bijlagen: 2

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht
T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

Inleiding

Op 23 mei 2024 hebben wij een aanvullend verzoek om aanvullingen ontvangen in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor het uitbreiden van de inrichting en het verwijderen van de blusinstallatie van Logistiek Centrum Gorinchem B.V. aan de Ambonstraat 2 Gorinchem. Het gaat om uw brief met kenmerk D-24-2426355. Dit aanvullende verzoek om aanvullingen gaat specifiek in op het onderdeel lucht (stikstof). Onderstaand is voorzien in een reactie op de beschreven punten.

Opmerkingen

Onderstaand zijn de opmerkingen op het aspect lucht weergegeven:

1. Verkeersgeneratie van wegverkeer en scheepvaart
Volgens het rapport wijzigt het verkeer niet, maar het vrachtverkeer in de berekening neemt wel toe. Waarom dit is, is nog steeds niet voldoende onderbouwd. Er wordt gesteld dat de doorzet van het aantal containers met 25% toeneemt, maar er geen toename is in het vrachtverkeer. Ook staat in het rapport dat de toename van de scheepvaartbeweging niet is gerelateerd aan de toename van het aantal containers. Het is niet duidelijk hoe de toename in de doorvoer van de containers kan worden gerealiseerd zonder toename van het aantal vrachtwagenbewegingen. De toename van het vrachtverkeer in de AERIUS-berekening is nu wel in overeenstemming de aangeleverde documenten, maar de onderbouwing ontbreekt. Dit moet worden onderbouwd.
2. Reachstacker
In het aangepaste stikstofonderzoek is de 'Reachstacker – leashen' aangepast t.o.v. het eerdere stikstofonderzoek. Voor dit mobiele werktuig is het maximale vermogen, de Stage-klasse het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik gewijzigd. Mogelijk is hier een fout gemaakt, maar dit moet worden toegelicht als dat niet het geval is. Let wel, eventuele aanpassingen aan de AERIUS-berekening kunnen gevolgen hebben voor het luchtkwaliteitsonderzoek.

Reactie

Verkeersgeneratie van wegverkeer en scheepvaart

De verkeersgeneratie van wegverkeer wijzigt inderdaad niet. Ook in de berekening neemt de hoeveelheid verkeersbewegingen niet toe: de meest recente AERIUS projectberekening met kenmerk RQyuNRGzWhb van 26-03-2024 geeft dezelfde voertuigaantallen/-bewegingen voor zowel de beoogde situatie als de vergunde (referentie)situatie.



De doorzet van de hoeveelheid containers neemt toe, doordat de schip-op-schip overslag toeneemt (en dit kan ook kleine hoeveelheden containers per schip zijn). Het stikstofonderzoek beschrijft: “Het aantal in- en uitvarende schepen neemt door diverse ontwikkelingen toe”, dus de toename van de scheepvaartbewegingen is wel gerelateerd aan de toename van de containerdoorzet. Er is daarentegen geen toename van wegverkeer, omdat de (toename van) containers niet worden aan- of afgevoerd met containervrachtwagens.

De aangehouden voertuigaantallen zijn in overeenstemming met het akoestisch onderzoek.

Reachstacker

De reachstacker ‘Reachstacker – leashen’ in versie 2301a is gecorrigeerd ten opzichte van versie 2301 en is nu in overeenstemming met de reachstacker uit het akoestisch onderzoek (namelijk dat de leash-activiteiten worden uitgevoerd met reachstacker 3).

Conclusie

Het stikstofonderzoek met versie 2301a blijft ongewijzigd. Er is een nieuwe AERIUS projectberekening uitgevoerd, zodat hier sprake blijft van de meest actuele versie van de Calculator (2023.2).



Bijlagen

AERIUS-projectberekening

Verschilberekening:

AERIUS_projectberekening_20240522115722_RTLKth9AzoLt_Beogdesituatie

Hulpmiddel randhexagonen:

AERIUS_randeffect_projectberekening_20240522115722_RTLKth9AzoLt_Beogdesituatie

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)