

Aanmeldingsnotitie M.e.r.

RD Metals BV

Kamerlingh Onnesweg 32-34 Dordrecht

17 oktober 2024

 **Stamlijn**
milieu advies



Colofon

titel	Aanmeldingsnotitie M.e.r. RD Metals BV
rapportnummer	24.1076.05-mer
onderzoeksadres	Kamerlingh Onnesweg 32-34 3316 GL Dordrecht
opdrachtgever	RD Metals BV Planckstraat 63 3316 GS Dordrecht admin@rdmetals.nl
opgesteld door	Stamlijn milieuvadvis BV R. Lips 076-5813974 ramon.lips@stamlijn.nl
plaats en datum	Breda, 17 oktober 2024

Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN	1
1.1	Initiatiefnemer	1
1.2	Beschrijving activiteiten.....	1
1.3	Capaciteiten van de inrichting	2
1.4	Plaats van activiteiten.....	2
1.5	Tijdspad.....	3
2.	MOTIVERING VAN DE ACTIVITEIT	4
2.1	Aanleiding voor de activiteiten.....	4
2.2	Toekomstige ontwikkelingen	4
3.	KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT	5
3.1	Aard en omvang van de activiteit.....	5
3.2	Proces	5
3.3	Effecten op het milieu	7
3.3	Maatregelen	12
4.	M.E.R.-CONCLUSIE.....	14

1. ALGEMEEN

1.1 Initiatiefnemer

RD Metals BV
Kamerlingh Onnesweg 32-34
3316 GL Dordrecht

1.2 Beschrijving activiteiten

RD Metals BV vraagt een Omgevingsvergunning aan voor de activiteiten van de inrichting aan de Kamerlingh Onnesweg 32-34 te Dordrecht.

Het betreft een aanvraag voor uitbreiding van de EURAL codes van de te ontvangen afvalstoffen (metaal afvallen).

De aard en omvang van de gehele inrichting RD Metals blijft **ongewijzigd**. De capaciteit verandert niet, de bedrijfsprocessen wijzigen niet, de be- of verwerkingsmethoden wijzigen niet.

RD Metals is een recyclingbedrijf gericht op de inzameling van ferro metalen, non-ferro metalen en loodzuuraccu's. Elektronisch afval wordt geaccepteerd, doch hier worden geen handelingen aan verricht (behoudens opbulken).

Inzameling van oude metalen vindt plaats aan de poort of op route.

De bedrijfslocatie beschikt over een loods, waar de non-ferro metalen worden ingezameld en gesorteerd. Opslag vindt plaats in containerbakken en afzetcontainers.

Loodzuuraccu's en elektronisch afval worden eveneens in de loods opgeslagen in (vloeistofdichte kunststof) bakken.

Op het buitenterrein worden met name diverse kwaliteiten ferro metalen opgeslagen.

Alsmede RVS en aluminium. Buiten wordt gesorteerd met behulp van een kraan.

Opslag vindt plaats in de open lucht, tussen keerwanden van legioblock.

RD Metals krijgt verzoeken vanuit de markt, om Chroom VI houdende metalen in te zamelen, en grondkabel welke omwikkeld is met teerhoudende coating.

Met de metaalafvallen komen regelmatig nevenproducten mee als hout, kunststof en glas.

Deze worden gescheiden en als aparte afvalstroom afgevoerd. Hout, kunststof en glas worden niet gericht ingezameld. Doch RD Metals wil ook voor deze stromen beschikken over een EURAL code, aangezien ze wel het terrein op komen.

Als ondersteunende activiteiten worden benoemd:

- Kantoor
- Weegbrug
- Radioactief detectiepoort
- Werkplaats / technische ruimte
- Tankplaats / wasplaats
- Snijden met een snijbrander (buitenterrein, géén RVS of zink)
- Knippen met een kraanschaar (hydraulische schaar aan de kraan)

Het gehele terrein is van een asfaltlaag voorzien.

Een deel van de non-ferro wordt handmatig geknipt met behulp van een alligatorschaar. RD Metals heeft vier medewerkers in de loods. RD Metals heeft eigen vrachtwagens, waarmee zij containers ophaalt en plaatst. Tevens worden hiervoor derden ingezet.

Gesorteerde metalen worden in bulkcontainers verladen, en afgevoerd naar grote verwerkers.

1.3 Capaciteiten van de inrichting

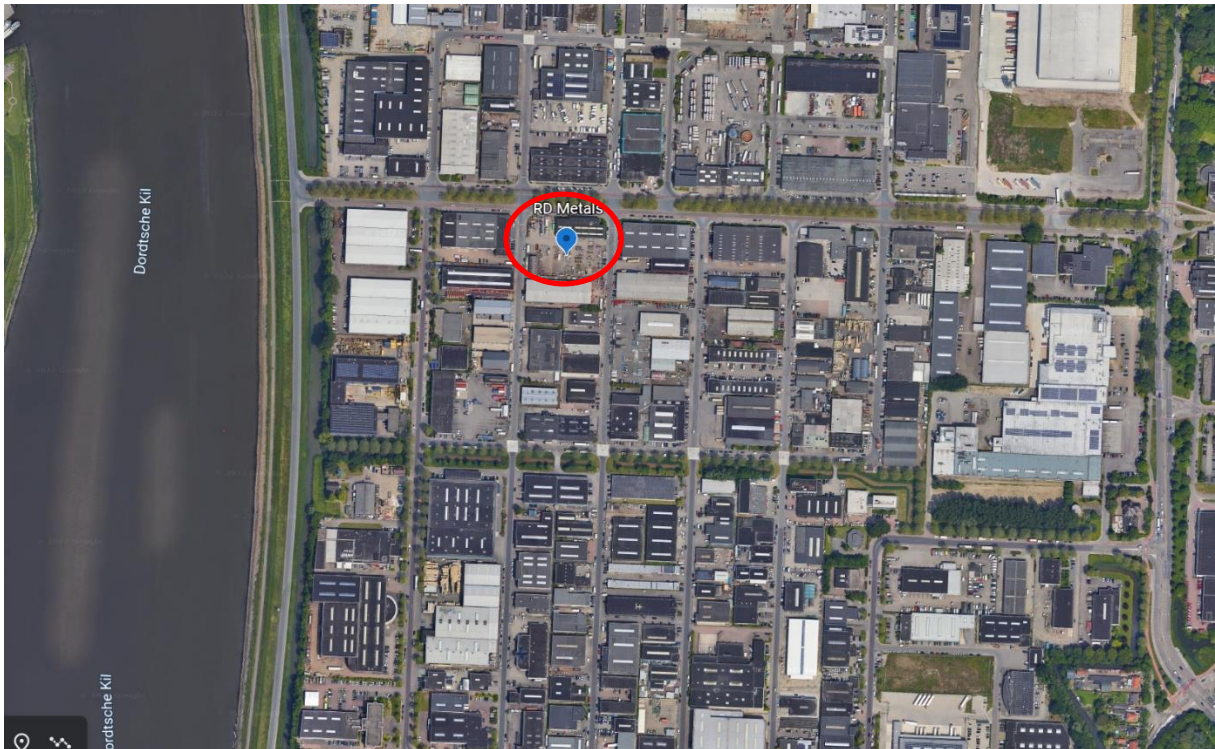
materiaal	Opslag	Overslag/ jaar ton	Bewerking	Sector plan	Eural
Metalen ferro	2.400 m3	24.750	Sorteren grof (kraan), Verkleinen kraanschaar (≈10% van volume), opbulken, afvoeren	12, 14, 44, 62, 84	02 01 10 - 15 01 04 - 16 01 17 - 16 01 18 17 04 01 t/m 17 04 07 – 17 04 09* - 17 04 10* - 17 04 11 - 19 01 02 - 19 01 18 19 10 01 - 19 10 02 - 19 12 02 19 12 03 - 20 01 40
Metalen non-ferro	1.000 m3	5.000	Sorteren fijn (handmatig), opbulken, afvoeren		
Loodzuur accu's	100 ton	500	Opbulken, afvoeren	13	16 06 01* - 16 06 02* - 16 06 03* - 16 06 04* - 16 06 05 - 20 01 33* - 20 01 34
Elektronische apparatuur, onderdelen en raffineer	75 m3	200	Opbulken, afvoeren	71	16 02 14 - 20 01 23* - 16 02 16 - 20 01 35* - 20 01 36 - 20 01 36 - 20 01 99
Overige afval ¹ (bijkomend, niet gericht ingezameld)	100 m3	250	Sorteren uit metaal afval, opbulken, afvoeren	04, 38	17 02 01 – 17 02 02 – 17 02 03

¹Hout-glas-kunststof worden ingezameld als onderdeel van de tonnages metalen ferro en non-ferro. Op de werf van RD Metals worden zij uitgesorteerd en apart opgeslagen en afgevoerd. Er ontstaat derhalve geen nieuw volume van een bepaalde afvalstroom. Het betreft nadrukkelijk het formaliseren van een bestaande ingezamelde afvalstroom. Feitelijk is het hout-glas-kunststof niets anders dan de post "vuilafrek" welke naar klanten wordt doorbelast.

1.4 Plaats van activiteiten

Locatie: Kamerlingh Onnesweg 32-34 te Dordrecht.

De inrichting is gevestigd op een bedrijventerrein. Direct aangrenzend zijn verschillende bedrijven van milieucategorie 2 en 3 gevestigd.



1.5 Tijdsfad

RD Metals krijgt vanuit de markt regelmatig aanvragen voor de inzameling van Chroom VI houdend metaal.

Zij kan per direct partijen Chroom VI houdend metaal innemen.

Het tijdsfad is derhalve “zo spoedig mogelijk vergunnen”.

Grondkabel teerhoudend is minder beladen. Dit is een non-ferro metaalafval stroom welke regelmatig wordt aangeboden. Deze wil RD Metals per direct kunnen accepteren, opbulken en afvoeren.

2. MOTIVERING VAN DE ACTIVITEIT

2.1 Aanleiding voor de activiteiten

RD Metals BV heeft regionaal bekendheid en een behoorlijk marktaandeel op het gebied van inzameling en recycling van oude metalen.

Zij krijgt regelmatig partijen Chroom VI houdend metaalschroot aangeboden.

Dit is altijd metaal wat langere tijd in de buitenlucht is gebruikt. Zoals brugdelen, dragende staalconstructies bij bedrijven, metalen beplating van machines of gebouwen. Het metaal wordt langdurig weersbestendig gemaakt door de toepassing van Chroom VI houdende verf. De afzet van deze metaalafval stroom is vaak wat moeizaam. Met name omdat dit in de publieke opinie een beladen onderwerp is.

RD Metals kan deze afvalstroom binnen wettelijke kaders inzamelen en afzetten en trekt zich wat minder aan van de publieke opinie.

De inzameling van teerhoudend grondkabel (koper grondkabel, met teerpapier omwikkeld) is op zich geen bijzondere activiteit. RD Metals zamelt reeds grondkabel in. De stroom teerhoudend grondkabel wordt langzamerhand minder, doch er is nog steeds aanbod in de markt. Commercieel gezien interessant, RD Metals wil deze afvalstroom inzamelen en overslaan.

Hout-glas-kunststof worden niet apart ingezameld. Het zijn nevenstromen, welke meekomen met de metalen.

Bijvoorbeeld: houten pallets of houten verpakkingskisten, aanhangend glas van aluminium kozijnen, samengestelde producten van metaal en kunststof. Op de werf bij RD Metals worden de metalen en het hout-kunststof-glas gescheiden. De afgescheiden materialen worden apart opgeslagen in containers en van tijd tot tijd afgevoerd.

2.2 Toekomstige ontwikkelingen

RD Metals heeft haar terrein in 1x op volledig gebruik ingericht.

Uitbreiding met nieuwe activiteiten is niet mogelijk.

Mogelijk kan er binnen bestaande stromen een accent verschuiving plaatsvinden.

Bijvoorbeeld meer nadruk op aluminium, minder op ferro metalen.

Andere ontwikkelingen voor de toekomst worden niet voorzien.

3. KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

3.1 Aard en omvang van de activiteit

materiaal	Opslag	Overslag/jaar	Bewerken (sorteren, verkleinen)
Metalen ferro	2.400 m3	24.750 ton	20.000 ton/jaar
Metalen non-ferro	1.000 m3	5.000 ton	
Loodzuur accu's	100 ton	500 ton	Geen bewerking
Elektronische apparatuur, onderdelen en raffineer	75 m3	200 ton	Geen bewerking
Overige afval (hout, kunststof, glas)	100 m3	250 ton	Sorteren uit het metaalafval, opbulken en afvoeren

3.2 Proces

Bij binnenkomst worden voertuigen gewogen op de eigen weegbrug.

Alle voertuigen moeten door de detectiepoort radioactieve straling.

Na ontvangst wordt een keuze gemaakt voor lossen. Kleinere partijen, veelal non-ferro, worden binnen gelost. Bij het lossen wordt direct zoveel als mogelijk handmatig gesorteerd. Grotere partijen worden buiten gelost, waarbij direct zoveel als mogelijk onderscheid wordt gemaakt per kwaliteit.

In de loods worden (non-ferro) metalen handmatig gesorteerd. Op het buitenterrein wordt met behulp van een kraan metaal gesorteerd.

Grote delen van ferro-metalen kunnen op het buitenterrein met behulp van een snijbrander verkleind worden.

Er worden geen RVS- of lood of andere non-ferro metalen verkleind met de snijbrander.

Bij snijbranden in de open lucht zal geen verdere afzuiging van vrijkomende rook plaatsvinden.

Ook kan een hydraulische kraanschaar op de kraan gemonteerd zijn, waarmee lange delen verkleind worden.

Er wordt nadrukkelijk geen schrootschaar geplaatst.



kraanschaar

Chroom VI houdend metaal wordt gescheiden ingezameld. Het wordt op een vaste locatie opgeslagen, gescheiden van de opslag van overige metaalsoorten.

Opslag vindt plaats los gestort op de aaneengesloten asfaltverharding. Of in bulkcontainers.

Chroom VI houdend metaal wordt voor >90% enkel ingezameld, opgebult en afgevoerd.

Wanneer delen te groot zijn om handzaam te kunnen verladen, worden ze met de kraanschaar verkleind.

Nadrukkelijk is de opslag en het eventueel verkleinen van het Chroom VI houdende metaal geen bodembedreigende activiteit en leidt het niet tot extra belasting van afstromend hemelwater.

Het Chroom VI houdende metaal is vele tientallen jaren in de buitenlucht blootgesteld aan weer en wind, alvorens het bij RD Metals op de werf komt. Het is volledig uitgelooft.

Er wordt niet met een snijbrander of slijptol of iets dergelijks gewerkt aan het Chroom VI houdende metaal.

Teerhoudende grondkabel wordt opgeslagen in vloeistofdichte containers op het buitenterrein.

Vaak betreft het echter kleinere partijen. Deze worden dan in de loods opgeslagen in kuubs bakken. Teerhoudende grondkabel wordt niet bewerkt. Enkel opgebult en afgezet naar een extern verwerker.

Hout-glas-kunststof komt vrij bij het sorteren van metalen. De fracties worden gescheiden opgeslagen in 12 of 20 m³ containers op het buitenterrein. De opslag van deze afvalstromen kent geen bijzondere milieurisico's.

In de loods is een technische onderhoudswerkplaats aanwezig.

Hier wordt klein onderhoud verricht aan vrachtwagens, kraan, gereedschappen en dergelijke. Groot onderhoud vindt plaats bij garagebedrijven.

In de werkplaats is een bovengrondse dubbelwandige tank 400 l aanwezig, voor de opslag van afgewerkte olie. En maximaal 6x 200 l drums op lekbak met smeeroilie, hydraulische olie en dergelijke.

Naast de loods, buiten, bevindt zich een tankplaats/wasplaats. Bij de tankplaats is een bovengrondse dubbelwandige dieseltank met lekdetectie geplaatst. Inhoud 5.000 l.

3.3 Effecten op het milieu

De meest relevante milieu effecten zijn gericht op luchtkwaliteit, geluid, bodem.

Luchtkwaliteit

De beoogde activiteiten hebben beperkt invloed op de luchtkwaliteit in de omgeving. Rondom de opslagvoorzieningen staat een legioblock keerwand te staan van 4 m hoog. De buiten opgeslagen materialen zullen hoofdzakelijk binnen deze keerwanden blijven, of hier beperkt boven uit steken.

Verkeer van en naar de inrichting, alsmede de inzet van een kraan, heeft emissie van uitlaatgassen tot gevolg.

Dagelijks doen 25 vrachtwagens en 50 personenwagens&busjes de inrichting aan.

Geluid

Geluid is afkomstig van transportbewegingen en de inzet van kraan.

De inzet van de kraan is 6 uur per dag.

Dagelijks doen 25 vrachtwagens en 50 personenwagens&busjes de inrichting aan.

Er zijn twee elektrische heftrucks in gebruik.

Er wordt enkel in de dagperiode gewerkt. (07.00-19.00)

De bedrijfsduur van de kranen en transportbewegingen wijzigen niet naar aanleiding van het uitbreiden van de EURAL codes. Processen blijven ongewijzigd.

Het bedrijf is gelegen in een bedrijfsmatige omgeving, waar uiteenlopende productie- en handelsbedrijven zijn gevestigd.

Trillingen

Het ontstaan van trillingen welke merkbaar zijn bij derden, komt niet voor bij de reguliere bedrijfsvoering.

Water

Hemelwater van het buitenterrein wordt via een slibvangput geloosd naar het vuilwater riool.

Hemelwater en waswater van de tankplaats/wasplaats wordt via een olie/waterafscheider geloosd naar het vuilwater riool.

Hemelwater van het dak van de hal wordt geloosd naar het schoonwaterriool.

Afval

Behoudens de benoemde metaalafvallen, heeft RD Metals nauwelijks afval op locatie.

Uit de metalen zullen altijd enige afvalstoffen gesorteerd worden, welke hier niet thuis horen. Zoals kunststof, hout, glas, puin, zand.

Deze worden in containers gescheiden opgeslagen en afgevoerd. Deze afvalstoffen worden nadrukkelijk niet gericht ingezameld.

Bodem

RD Metals is in het voorjaar van 2023 nieuw gevestigd op de huidige locatie. Voor dat zij het terrein betrok is de verharding volledig vernieuwd. Er is een verdichte asfaltlaag van 20 cm aangebracht op een ondergrond van verdicht puingranulaat van 30 cm.

Daar waar metalen worden gesorteerd met de kraan, is de vloer bedekt met door-en-door gelaste staalplaten.

Een degelijke verharding, welke bestand is tegen de zware mechanische belasting.

De vloeren wateren vlot af naar de bedrijfsriolering. Er blijft nooit water op staan.

Na 1 ½ jaar is de gehele terreinverharding nog in nieuwstaat.

Non-ferro metalen worden inpandig opgeslagen (lood, zink, koper, messing, aluminium, et cetera). AEEA wordt inpandig opgeslagen, of buiten in een overdekte container.

Loodaccu's worden inpandig opgeslagen in vloeistofdichte kunststof bakken.

Inpandig in de loods is een dichte betonvloer aanwezig.

Chroom VI houdend metaal wordt op het buitenterrein opgeslagen. Los gestort, of in open containers. De opslag van dit materiaal brengt geen bijzondere bodemrisico's met zich mee. Het is volledig uitgeloozd. Wanneer het wordt opgeslagen op het terrein van RD Metals, vormt het geen ander bodemrisico dan wanneer het metaal nog een functionele toepassing had zoals bijvoorbeeld de leuning van een brug of viaduct.

Teerhoudende kabel wordt buiten opgeslagen in vloeistofdichte containers. Doch de dagelijkse praktijk is veelal dat de teerhoudende in de loods in kuubs bakken wordt verzameld. Wanneer er voldoende voorraad is, wordt deze in een bulkcontainer gestort en direct afgevoerd naar een extern verwerker.

De opslag van hout-glas-kunststof in open bulkcontainers kent geen bijzondere bodemrisico's.

De tankplaats/wasplaats is vloeistofdicht uitgevoerd.

In de werkplaats en op locaties waar dit verder noodzakelijk blijkt, worden lekbakken geplaatst voor de opslag van potentieel bodembedreigende stoffen.

Metaalkrullen, welke mogelijk aanhangend emulsie bevatten, worden opgeslagen op een vloeistofdichte voorziening.

BB-CVM

Nr.	Activiteit	Bodembedreigende stof	Activiteit volgens BB-CVM	CVM nr	Voorzieningen	Maatregelen	Voldoet?
4 Tankopslag							
1	Overslag en sorteren van metalen op buitenterrein	Eventueel afspoelende of uitlogende aanhangende verontreiniging	3.1.2 Overslag droog stortgoed	I	Aaneengesloten bodemvoorziening	Periodiek inspectie en controle vloeistofkerende voorziening Extra bescherming vloeren d.m.v. staal platen Snelle afwatering (geen plasvorming) Specifieke zorgplicht (actief onderhoud vloeren)	Ja
2	Overslag en sorteren van non-ferro metalen in de metalen loods	Eventueel uitlekken van aanhangende verontreiniging	3.3.1 op- en overslag van vaste stoffen in verpakking	I	Aaneengesloten bodemvoorziening, Inpandige op- en overslag, Geschikte verpakking waar nodig (opslagbakken, vloeistofdichte accu opslag bakken)	Periodieke inspectie en controle vloeistofkerende voorziening Inpandige opslag, Specifieke zorgplicht (direct verwijderen eventuele morsingen)	Ja
3	Brandstoftank bovengronds 2 m3, afgewerkte olie tank 1,2 m3	Diesel, oliën	1.3 Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond opgesteld	III	Dubbelwandige tank voor diesel en afgewerkte olie; Dieseltank op vloeistofdichte vloer	Periodiek inspectie en controle vloeistofdichte voorziening Snelle afwatering (geen plasvorming) Specifieke zorgplicht (actief onderhoud vloeren)	Ja
4	Tanken van brandstof	Diesel	4.3.1 Open proces of bewerking met vloeistoffen	I	Vloeistofdichte vloer	Periodiek inspectie en controle vloeistofdichte voorziening Snelle afwatering (geen plasvorming) Specifieke zorgplicht (actief onderhoud vloeren)	Ja
5	Opslag van oliën	Olie	5.3 Activiteiten in werkplaatsen	II	Aaneengesloten, glad afgevlinderde betonvloer, Lekbak onder olie opslag	Controle op volraken lekbak Specifieke zorgplicht	Ja

Veiligheid

De afvalstoffen welke worden op- en overgeslagen zijn allemaal niet-gevaarlijke afvalstoffen. Er zijn voldoende blusmiddelen aanwezig om een beginnende brand te bestrijden.

De toegang tot het terrein en het terrein zelf is uitgerust met camera's, welke zowel in het kantoor als op afstand bekeken kunnen worden.

Medewerkers zijn specifiek geïnstrueerd op het omgaan met Li-Ion batterijen. Deze worden niet geaccepteerd. Wanneer deze zich onverhoopt toch tussen het schroot bevinden, worden deze verwijderd en in een aparte opslagbak verzameld.

Energie

Energie wordt ingezet in de vorm van elektriciteit voor verlichting van hallen en terreinen (LED-verlichting) en voor het aandrijven van kleine machines en gereedschappen.

En in de vorm van diesel voor vrachtwagens en kraan.

Kantoren worden verwarmd met airco installaties met inverter functie. Als backup is een HR-verwarmingsetel van 35 kW geïnstalleerd.

Elektra 30.000 kWh/jaar

Aardgas 5.000 m³/jaar

Diesel¹ 150.000 l/jaar

LAP3

Inzameling en verwerking van oude metalen valt onder sectorplan 12 van het LAP3.

De bedrijfsvoering van RD Metals is volledig gericht op het doelmatig sorteren, opbulken en afvoeren van oude metalen, opdat deze volledig gerecycled kunnen worden.

Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van SP12.

Inzameling en verwerking van loodzuur accu's dient te voldoen aan SP13.

RD Metals zamelt enkel accu's in. Deze worden opgebult en afgevoerd voor externe verdere verwerking. De extern verwerker verwijderd het zuur, en scheidt lood en kunststof en andere delen voor verdere recycling.

De vereiste recycling van loodzuur accu's volgens SP13 wordt hiermee verder in de keten gerealiseerd.

Voor elektronische apparatuur (WEEELabex-afval) geldt feitelijk hetzelfde als voor loodzuur accu's.

Elektronische apparatuur wordt ingezameld, en zonder verdere bewerking afgevoerd naar een extern gecertificeerd verwerker. Hiermee wordt voldaan aan SP71.

¹ Totaal dieselverbruik voor vrachtwagens en kraan

ZZS

De emissie van ZZS naar de lucht zal niet voorkomen bij processen van RD Metals.

Snijbranden vindt enkel plaats op ferro-metalen.

Non-ferro metalen worden in voorkomende gevallen verkleind met de kraanschaar. Of (kleinere delen) met de alligatorschaar.

Snijbranden van non-ferrometalen vindt niet plaats.

[Chroom VI wordt als ZZS](#) beschouwd. Relevant is emissie naar de lucht, water en naar de bodem. Gezien de eerder beschreven werkwijze met Chroom VI, zal emissie naar lucht, water en bodem niet op kunnen treden bij RD Metals.

[Teerhoudend \(koolteer\) kabel](#) wordt eveneens als ZZS beschouwd. Relevant is emissie naar de lucht, water en naar de bodem. Gezien de eerder beschreven werkwijze met teerhoudend kabel, zal emissie naar lucht, water en bodem niet op kunnen treden bij RD Metals.

RD Metals heeft een onderhoudswerkplaats, waar kleine reparaties aan eigen vrachtwagens, kraan en machines uitgevoerd kunnen worden. Hier worden reguliere smeeroliën gebruikt. En Ecostar ontvetter (volledig biologisch afbreekbaar).



Alligatorschaar



Kraanschaar

Luchtkwaliteit

In ISL3a is indicatief bepaald dat de achtergrondwaarden voor fijn stof PM10 en stikstof NO₂, respectievelijk circa 16 en 19 ug/m³ bedragen.

De bijdragen van emissie van overslagkraan, vrachtverkeer en verwarming, afkomstig van RD Metals zijn dusdanig gering van omvang, dat deze altijd minder zijn dan 1,2 ug/m³. Indicatief berekend in ISL3a is de waarde 0,0 ug/m³

De grenswaarde van 40 ug/m³ zal niet overschreden worden.

Natura2000

In onderstaande overzichtskaart is weergegeven dat RD Metals BV centraal is gelegen tussen Natura2000 gebieden Biesbosch (3 km), Oudeland van Strijen (6 km) en Oude Maas (6 km). De waterweg Dordtse Kil is gelegen op circa 500 m westelijk. Het bedrijf is gelegen midden op het bedrijventerrein Dordtse Kil II. Dit kent geen cultuurhistorische waarde.



Toetsing ligging t.o.v. Natura200 gebieden Ø15 km

3.3 Maatregelen

Ter beperking hinder naar de omgeving, wordt een aantal maatregelen getroffen:

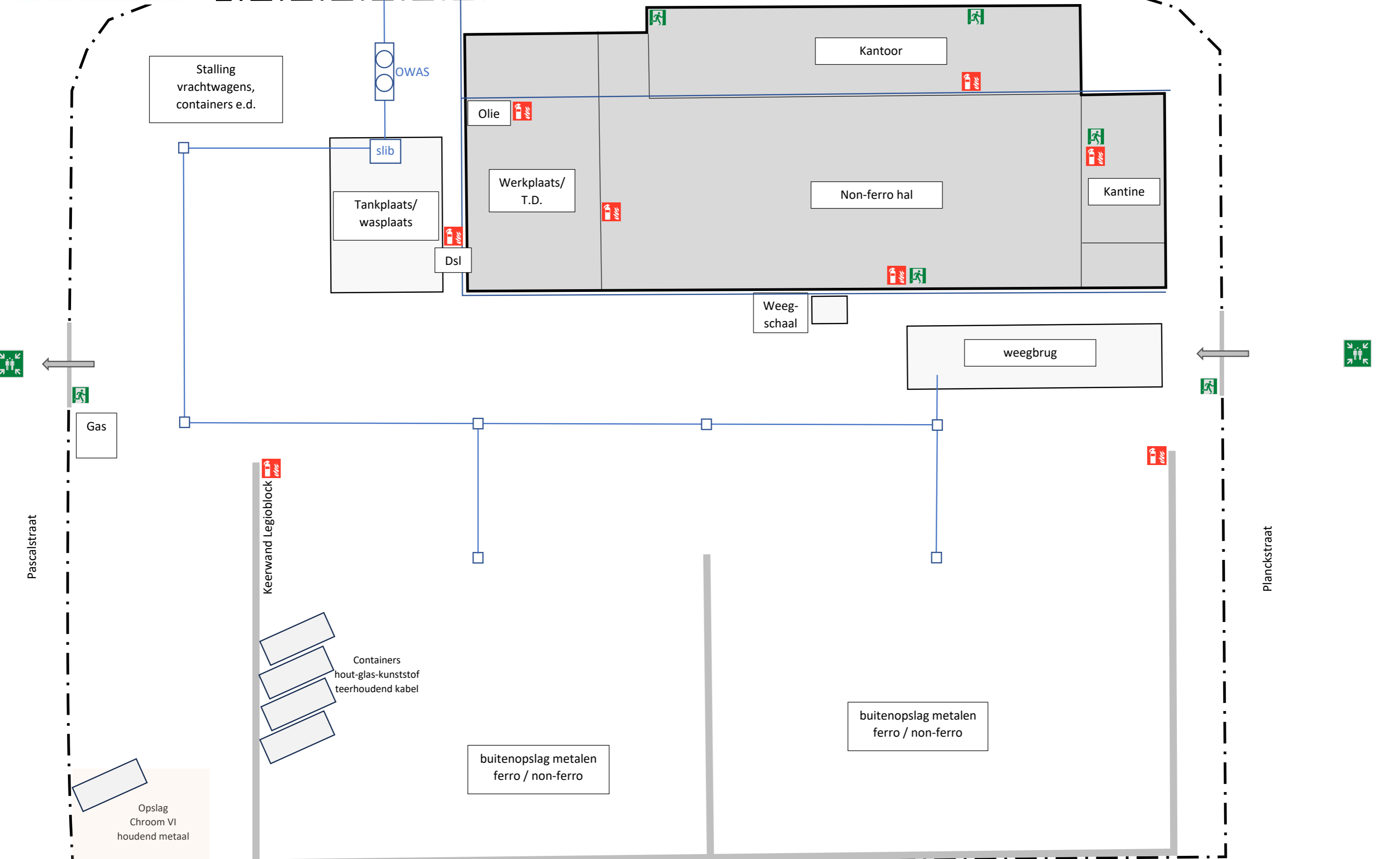
- Logische transportroutes. Aan een zijde het terrein betreden, aan de andere zijde verlaten. Teneinde een vlotte verkeersdoorloop te bevorderen.
- Keerwanden rondom de buitenopslag schroot.
- Hekwerk van 2,5 m hoog rondom het gehele terrein. Volledig begroeid met klimplanten. → dit werkt geluiddempend en geeft een prettige uitstraling naar de omgeving.
- Werken tussen 07.00 en 19.00 uur. Normalerweise tot 17.00 uur.
- Modern materiaal; lage emissie van geluid en verbrandingsgassen
- Sproeien. Terrein, wegen worden indien nodig besproeid om stofverspreiding tegen te gaan. Dit is het geval bij droge weersomstandigheden.

-
- Organisatorische maatregelen. Medewerkers worden geïnstrueerd over het laden en lossen van materialen. Maatregelen gericht op het tegengaan van stofhinder zijn onder andere het beperken van valhoogte, beladen van vrachtwagens *in* de bak (niet erboven), niet verladen bij windkracht > 6 bft, goed onderhoud van machines. Inpandige opslag, verwerking en verlading van het gros van de oude metalen. Teneinde stof- en geluidhinder tegen te gaan.
- Daar waar nodig worden afdoende bodembeschermende maatregelen getroffen.
- Lozing afvalwater naar de riolering.
- Snelle afwatering van het terrein, door goede aanleg onder afschot.

4. M.E.R.-CONCLUSIE

RD Metals BV is van mening dat op de huidige locatie voor beoogde activiteiten zoals hier omschreven het niet noodzakelijk zal zijn een Milieu Effect Rapport samen te stellen. Een Milieu Effect Rapportage zal geen onderdeel uitmaken van de aanvraag om Omgevingsvergunning voor de uitbreiding van de EURAL codes te ontvangen materialen. Door het treffen van genoemde maatregelen is de verwachting dat de hinder naar de omgeving tot een minimum beperkt kan worden.

BIJLAGE 1
Plattegrond inrichting



BIJLAGE 2
Acceptatiebeleid Balie

Acceptatievoorwaarden

Materiaalomschrijving	Acceptatievoorwaarden
Ferro metalen (ijzer)	Accepteren
Non-ferro metalen	Accepteren
Kabels (pvc-, lood-, aluminiumkabels)	Accepteren
Aardewerk / porselein	Accepteren met vuilaf trek
Accu's	Wel: afzonderlijk aangeleverde loodbatterijen. Niet: alle andere batterijen Lithium-Ion batterijen
Airco installaties	Vrij van koudemiddel, met STEK-verklaring! Anders weigeren.
Asbest	Weigeren (niet-gesloopt asbesthoudend schroot accepteren)
Autowrakken (compleet)	Volledig ontmanteld en afgemeld. Anders weigeren
(auto) Banden	Weigeren. Of vuilaf trek -€15,- per auto/scooterband, -€50,- per vrachtwagen/tractorband
Batterijen	Weigeren
Beeldschermen/monitoren	Weigeren of bijbetaling / vuilaf trek
Brandblussers	Leeg en kop er af. Anders weigeren.
Chroom-VI houdend schroot	Accepteren, apart opslaan
Emulsies	Alleen als aanhangende verontreiniging krullen
Explosieven	Weigeren
Elektronische apparatuur	Accepteren, geen vergoeding
Gasflessen/gastanks	Leeg en drukloos. Anders weigeren, of toeslag €150
Gesloten voorwerpen met onbekende inhoud	Weigeren
Glasresten	Bijbetaling / vuilaf trek
Grondresten	Bijbetaling / vuilaf trek
Isolatie	Weigeren, Indien toch in container aanwezig bijbetaling / vuilaf trek
Hout	Bijbetaling / vuilaf trek

Acceptatievoorwaarden

Materiaalomschrijving	Acceptatievoorwaarden
Koel- en vrieskasten	Weigeren
Kluizen	Weigeren
Koolstoffilters (thuiskekerijen)	Weigeren, anders € 20,- per filter
Kunstvoorwerpen (brons, RVS e.d.)	Weigeren, tenzij herkomst duidelijk vast te stellen
Olie	Sporen bijkomende verontreiniging toegestaan. Anders weigeren.
Papier/karton	Bijbetaling / vuilaf trek
Plastics	Bijbetaling / vuilaf trek
Puin/betonresten	Bijbetaling / vuilaf trek
Radioactieve materialen	Weigeren. Waarschuw de overheid. Stel de leverancier aansprakelijk voor de kosten.
Remtrommels/materiaal	Accepteren indien asbestvrij
Tanks boven/ondergronds	Leeg, schoon, gasvrij en mangat open. Met KIWA certificaat van reiniging. Anders weigeren
Transformatoren/schakelkasten	Alleen met verklaring vrij van olie en PCB's
Vaten	Geopend, leeg en uitgelekt. Anders weigeren
Verblikken	Accepteren, mits schraapschoon en uitgedroogd
Verfblikken met inhoud (vast/vloeibaar)	Weigeren
Verontreiniging met bitumen	Bijbetaling / vuilaf trek
Verpakkingsmateriaal (non-ferro)	Accepteren indien niet verontreinigd. Vuilaf trek bij verontreiniging
Vetten/smeermiddelen	Sporen toegestaan. Anders weigeren
Voorwerpen met niet radioactief isolatiemateriaal	Bijbetaling / vuilaf trek
Zandresten	Bijbetaling / vuilaf trek

Vuilaf trek à € 175,-/ton

Mocht na levering blijken dat het geleverde materiaal toch schadelijke stoffen bevat, dan wordt de leverancier voor alle daaruit voortvloeiende kosten aansprakelijk gesteld.

