

DATUM 8 september 2022
KENMERK 20220025
VAN ██████████
AAN Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

PROJECT Revisievergunning milieu
OPDRACHTGEVER B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht

TOELICHTING OP GEVRAAGDE AANVULLINGEN

Op 31 maart 2022 heeft ZHD de aanvraag Omgevingsvergunning ingediend. Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft de aanvraag beoordeeld en d.d. 14 juli 2022 een verzoek om aanvullende gegevens gestuurd. In deze toelichting wordt aangegeven op welke wijze de gevraagde aanvullingen zijn verwerkt.

BL 1. Inrichtingstekening

- Op de tekening zijn niet voor alle "gele" vlakken en gebouwen een verklaring terug te vinden in de bijlage. Dit dient aangepast te worden.
- Bij de aanvraag ontbreekt een detailtekening waar alle installaties, opslagen van bijvoorbeeld afvalstoffen, gevaarlijke stoffen, technische ruimtes, wasplaats, tanks e.d. op zijn weergegeven. Deze tekening dient bij de aanvraag gevoegd worden van zowel de home,- als de PWA terminal.

ZHD: Er is voor de Hometerminal een aparte detailtekening gemaakt en bijgevoegd, met de gebouwen, installaties, opslagen hulpstoffen/afvalstoffen e.d. Voor de PWA-terminal is dit niet van toepassing. Gebouwen, installaties, opslagen hulpstoffen/afvalstoffen zijn op dit deel van de terminal niet aanwezig.

BL 5. Stoffenlijst

Wat betekenen de letters U, I, L in de kolom inert?, De afkortingen dienen verklaard/ toegelicht te worden. Tevens wordt de afkorting GMP gebruikt, deze is niet verklaard/ toegelicht.

ZHD: toelichting van de letters U, I, L en de afkorting GMP is opgenomen.

In deze lijst wordt niet aangegeven welke stof bodembedreigend is (en dus interessant is voor NRB). Dit dient aangegeven te worden.

ZHD: dit blijkt uit de letters die per (afval)stof gegeven zijn in de stoffenlijst: U (uitlogend), I (inert) en L (lekkend). U en L is potentieel bodembedreigend, I niet.

BL 7. Akoestisch onderzoek

De beoordeling is separaat gedeeld.

ZHD: met betrekking tot het akoestisch onderzoek is met OZHZ en de gemeente een afzonderlijk traject doorlopen, in het kader van het aan te passen bestemmingsplan. Alle door de gemeente en OZHZ aangegeven aspecten zijn verwerkt. Het onderzoek is daarmee afgerond en de definitieve versie is bijgevoegd.

BL. 8, 14, 15A, 15B, Luchtkwaliteit, ZZS,

- Bewerking van RVS schroot door Oryx Stainless B.V.
 - Er zijn meerdere filterunits aanwezig. Onduidelijk is of de emissies vanuit de drie filterinstallaties vanuit één puntbron of drie separate emissiepunten wordt geëmitteerd;
 - Massastroom per stofklasse gesommeerd weergegeven voor elke individuele emissiebron;
 - Emissies die vrij kunnen komen vanuit de smeltovens en emissies als gevolg van het slijpen van monsters moet worden gekwantificeerd.

ZHD: De twee filterunits bij het brandhok leiden samen naar één puntbron, en de filterinstallatie in het laboratorium, die het smelten en het slijpen afzuigt, leiden samen ook naar één puntbron in de nok van de loods. Samen dus twee puntbronnen. Er is een klein smeltoventje aanwezig t.b.v. kwaliteitscontrole. Ook slijpen is zeer beperkt van omvang, om van nieuwe partijen een monstertje te kunnen nemen. Beide activiteiten zijn niet verder gekwantificeerd. Verwezen wordt naar de paragrafen 4.5.1 t/m 4.5.3 van het Activiteitenbesluit, waaraan wordt voldaan.

- Rapport Tauw resultaten emissiemetingen 2019: Filterunits Oryx Stainless B.V.
Voor de meting van Cr(VI) is geen gestandaardiseerde maar een eigen meetmethode gebruikt. Conform artikel 2.22 van de Activiteitenregeling moeten emissies van Cr(VI) conform ISO 16740 worden bepaald. Toegelicht moet worden waarom een eigen meetmethode is gebruikt.

ZHD: De genoemde norm 16740 is een beschrijving van een werkplekonderzoek. In dit geval gaat het om een emissie meting, en niet om een werkplekonderzoek. De meting is wel gebaseerd op die norm, maar niet geheel. Vandaar dat het een "eigen methode" is.' Bij de norm ISO 16740 loopt iemand met een pompje die lucht 'inhaleert', en deze kleine pomp meet kleine hoeveelheden lucht 'terwijl een medewerker aan het werk is.' Vandaar dat de methode ISO 16740 wel toereikend is voor een werkplekonderzoek maar niet geheel voor een emissiemeting. De methode van Tauw is uitgebreider/beter, namelijk bestaande uit een emissiemeting bij de puntbron, waarbij een grotere pomp wordt gebruikt die kubieke meters lucht meet, i.p.v. slechts kubieke deciliters.

- Nevenactiviteiten: metaalbewerking technische dienst
 - Voor de nevenactiviteiten moet toegelicht worden waar deze werkzaamheden plaatsvinden en in welke mate emissies naar de lucht kunnen vrijkomen als gevolg van deze werkzaamheden;
 - Voor zover de activiteiten buiten plaats vinden moet worden aangegeven welke maatregelen worden genomen om de diffuse emissies te beperken;
 - Met betrekking tot de lasactiviteiten in de inrichting moet ook het volgende worden onderbouwd:
 - de klassen en soorten laswerkzaamheden conform de indeling artikel 4.54a van de Activiteitenregeling (met name of er sprake is van het lassen van materialen die geverfd zijn (met loodmenie), en of sprake is van lassen van berylliumlegeringen;
 - het totale jaarlijkse verbruik van lastoevoegmateriaal- en elektroden per klasse;
 - welke stoffen bij de lasactiviteiten kunnen vrijkomen, in welke mate de emissie vrij kunnen komen en waar welke laswerkzaamheden worden verricht. Daarbij moet worden toegelicht op welke locatie(s) sprake is van bronafzuiging en op welke locaties de emissies van de metaalbewerking vrijkomen in de vorm van diffuse emissies.
 - Uit de aanvraag moet duidelijk worden of er metaalbewerkingsvloeistoffen worden gebruikt en voor zover relevant welke maatregelen worden genomen ter voorkoming van de verspreiding van nevel. **ZHD: n.v.t.**

ZHD: Metaalbewerking vindt plaats door de Technische Dienst (met afzuiging, door middel van een gesloten luchtbehandelingssysteem met filtering). Als het niet anders kan vinden deze activiteiten ook buiten plaats. Hierbij worden geen bijzondere maatregelen getroffen om de (beperkte) emissies te beperken. Lassen is van het type MIG/MAG. In de aanvraag is het verbruik aan lastoevoegmateriaal- en elektroden opgenomen. Autogeen lassen vindt niet plaats. Er worden geen vernevelende metaalbewerkingsvloeistoffen gebruikt.

- Emissies als gevolg van de op- en overslag van ZZS houdende (afval)stoffen
 - In paragraaf 2.2 staat dat de branche niet in de ZZS-Navigator is genoemd. Dit is echter wel het geval, namelijk onder 3.8.6 Opslag- en transportbedrijf, groothandel en containerterminal;

- Er is geen duidelijke relatie tussen bijlage A1 stoffenlijst, waarin is aangegeven in welke producten / (afval)stoffen (mogelijk) ZZS zitten en de productgroepen in paragraaf 4.2 en bijlage A2, waarnaar nader onderzoek is gedaan. Dit moet duidelijker worden aangegeven;
- De relatie tussen de stoffenlijst en de Euralcodelijst is niet duidelijk en qua relevante stoffen zijn deze niet overal in overeenstemming met elkaar. Zo staat bijv. in de stoffenlijst alleen niet teerhoudend asfalt, terwijl in de Euralcodelijst ook teerhoudend asfalt staat. Mogelijk geldt dit ook voor andere stoffen. Zie ook de opmerking bij AV/AO-IC). De lijsten moeten qua inhoud met elkaar overeenkomen;
- Ook de informatie m.b.t. ZZS in het AV/AO-IC-rapport komt niet overeen met de informatie hierover in het rapport van Royal Haskoning (zie ook opmerking hieronder). De verschillende rapporten moeten m.b.t. ZZS-gegevens met elkaar overeenkomen;
- Voor een aantal stoffen op de stoffenlijst is bij ZZS nee ingevuld, terwijl deze wel (mogelijk) (p)ZZS kunnen bevatten. Het gaat daarbij in ieder geval om stoffen waarin kwartsstof aanwezig is / kan zijn (zoals zand, beton, bouw- /sloopafval enz.) en titaanwit (titaniumdioxide is een ZZS op basis van zelfclassificatie);
- In bijlage A2 staat niet voor alle productgroepen welke concrete maatregelen worden genomen om de verspreiding van ZZS te minimaliseren. Dit moet alsnog worden gedaan.

ZHD:

- **De informatie over de nevenactiviteiten is verwerkt in de aangepaste toelichting bij de vergunningaanvraag.**
- **Het rapport ZZS is aangepast aan de hand van de opmerkingen. Het aangepaste rapport is bijgevoegd.**

Luchtkwaliteitsonderzoek maart 2020 Buro Blauw

- De emissies van de mobiele werktuigen zijn bepaald aan de hand van verouderde kengetallen. Sinds januari 2022 zijn actuele, en veelal strengere, emissiekengetallen en rekenmethoden van TNO gepubliceerd. Dit heeft invloed op de NOx-emissies van de mobiele werktuigen binnen de inrichting. Het brandstofverbruik van de werktuigen en de emissies die vrijkomen als gevolg van de inzet van de werktuigen moeten worden berekend aan de hand van de actuele emissiekengetallen van TNO, zie: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>. en: <https://repository.tno.nl/islandora/object/uuid:1f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>. Hierbij moet het vermogen (kW), de inzetduur (uur/jaar), bouwjaar of Stage Klasse van de werktuigen worden vermeld.
- In paragraaf 4.2 zijn voor diverse bronnen andere emissiefactoren gebruikt (publicatie van 06-2018) dan conform de meest actuele publicatie (15-03-2022) zijn aangegeven. Enkele voorbeelden zijn de emissiefactoren voor stagnerend zwaar- en middelzwaar verkeer, doorstromend zwaar- en middelzwaar verkeer voor zowel NOx als PM10. Dit dient gecorrigeerd te worden.
- In paragraaf 4.2.3, pagina 12, tweede alinea staat een trendfactor voor PM10 van 94. Dit moet 0,94 zijn. Dit betreft een typefout. Voor de emissieberekening is wel het juiste getal ingevoerd (tabel A.4). Geadviseerd wordt de typefout aan te passen.
- In het luchtonderzoek is de activiteit met betrekking tot metaalbewerking (zoals het lassen, stralen etc.) niet beschouwd. Bij deze activiteiten komen emissies van fijnstof vrij naar de lucht. Deze dienen te worden meegenomen in het luchtkwaliteitsonderzoek.
- Emissies als gevolg van de stookinstallaties zijn niet in het luchtkwaliteitsonderzoek meegenomen. Dit moet alsnog worden gedaan.

ZHD: Het luchtkwaliteitsonderzoek is aangepast. Het aangepaste rapport is bijgevoegd. De kentallen zijn aangepast en de stookinstallaties zijn opgenomen in het onderzoek. De mate van metaalbewerking is dermate ondergeschikt aan de op- en overslagactiviteiten dat deze geheel niet significant zijn. Dit is beschreven in de aangepaste toelichting bij de

aanvraag. De activiteiten “Stralen van metalen”, “Reinigen, lijmen of coaten van metalen” en “Aanbrengen van anorganische deklagen op metalen” waren abusievelijk genoemd in de aanvraag, maar vinden niet plaats. Deze activiteiten zijn uit de aanvraag verwijderd.

BL 9 Maatregelentabel stofverspreiding

Bij nummer 15 wordt het volgende gesteld: "Wel beperking van de storthoogte, maar geen automatische storthoogterege-ling. 1 meter is wel de norm, maar niet altijd nodig en niet altijd technisch mogelijk". Aangezien 1 meter de norm is betreft de storthoogte, dient nader onderbouwd te worden hoe en op welke manier hier vanaf geweken gaat worden.

ZHD: Dit is aangepast. Een maximale storthoogte van 1 meter is, indien sprake is van visueel waarneembare stofver-spreiding op meer dan twee meter van de bron, de norm en daar wordt aan voldaan.

BL 10 NRB toets, Deel 1 Hometerminal

In deze bijlage staat het volgende: NRB code 3.1.1 Opslag droog stortgoed Opslag droge bulkgoederen (zie stoffenlijst in aanvraag) CVM I Kerende voorziening Visueel toezicht en algemene zorg wordt niet voldaan (Alleen kerende vloer, geen overkapping, geen mogelijkheid tot vloleistofdichte vloer). Er wordt een verzoek gedaan tot een aanvaardbaar bodemrisico. Daarnaast wordt in 4.3.2 Bodembescherming (NRB-toets) gesteld: Voor de opslag en bewerking van niet-inerte droge bulk-producten kan in de referentiesituatie alleen een aanvaardbaar bodemrisico worden behaald, omdat het niet haalbaar is om de gehele terminal te voorzien van een vloleistofdichte vloer. Omdat het hier gaat om een bestaande situatie biedt de NRB mogelijkheid tot het toestaan van een aanvaardbaar bodemrisico. Het verzoek tot toestaan van een aanvaardbaar bodemrisico op de Home-terminal maakt onderdeel uit van deze aanvraag omgevingsvergunning milieu.

Bovenstaand wordt twee keer verwezen naar het verzoek. Echter het verzoek zal beter gemotiveerd moeten worden.

ZHD: Er is een nadere onderbouwing van het verzoek om een verwaarloosbaar bodemrisico opgenomen in de toelich-ting. Voor de Hometerminal is een actualiserend bodemonderzoek in uitvoering. Onderdeel daarvan is de opzet van een Plan van aanpak grondwatermonitoring, conform bijlage 3 van deel 3 van de NRB. De onderzoeksopzet voor het bodem-onderzoek (inclusief boorplan) en het Plan van aanpak grondwatermonitoring worden momenteel opgesteld en zullen vooraf afgestemd worden met de omgevingsdienst. Ook het onderzoek op de PWA-terminal is overigens in uitvoering.

BL 13 Integraal Plan Brandveiligheid

De beoordeling van het IPB door OZHZ en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid was heel uitgebreid Voor de volledige be-oordeling wordt verwezen naar het verzoek om aanvullende gegevens. Hieronder een opsomming van een aantal punten:

- Verwerken van de incidentenhistorie met scenariobeschrijving;
- Verdere uitwerking van het plan op de onderdelen bluswater en bereikbaarheid;
- Beschrijven van alle aanwezige risico's in scenario's inclusief kwalitatieve beschrijving van de hittebelasting;
- Opnemen van de geïdentificeerde gevaren op tekening;
- Opnemen van een operationeel plan hoe de mogelijke scenario's beheerst worden;
- Beschrijving preventieve maatregelen en voorzieningen;
- Beschrijving beschikbare voorzieningen;
- Beschrijven hoe bestrijding, beheersing en evaluatie van een incident wordt gerealiseerd;
- Beschrijving welke taken zijn uitbesteed;
- Beschrijving van de nood- en crisisorganisatie;
- Beschrijving van onderhoud van het plan en de middelen

ZHD: Naar aanleiding van de beoordeling van het brandveiligheidsplan heeft overleg plaatsgevonden tussen ZHD, Vigiles (opsteller van het rapport) en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. De opmerkingen en resultaten van het overleg met

VRZHZ zijn verwerkt in het rapport. Het aangepaste brandveiligheidsplan is bijgevoegd. Separaat is een reactie opgesteld op welke manier de opmerkingen van de Veiligheidsregio zijn verwerkt. Ook deze notitie is bijgevoegd.

BL 16 Energiebesparingsonderzoek

Op het energiebesparingsonderzoek zijn de volgende opmerkingen:

- Er wordt niet ingegaan op de isolatieschil van het dak (dakisolatie); **ZHD: De gebouwen voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit en de van toepassing zijnde energieprestatienormering.**
- Er kan meer ingegaan worden op het energiezuinig gebruiken van de kranen;
- Graag onderzoeken wat er mogelijk is om op een andere manier de kranen op temperatuur te houden in de wintermaanden, i.p.v. motoren te laten draaien; **ZHD: Dit vindt reeds plaats op elektriciteit en niet door dieselverbranding.**
- Er wordt gesproken over elektrische kranen. Het onderzoek hiernaar is niet voldoende opgepakt, ondanks dat er aangegeven wordt dat dit in 2023 wordt gedaan; **ZHD: Onderzoek in de stuwadoorswereld wijst nog steeds uit dat elektrificatie van het type kranen dat bij ZHD zeer flexibel wordt ingezet, onder meer voor schroot (risico vallende lading op kabels), niet haalbaar is voor dit type kraancycli en belastingen.**
- Onderzoeken of de dieselmachines over kunnen gaan op gas en wat daarmee de besparing is. **ZHD: De energie-inhoud van gas is onvoldoende om het noodzakelijke vermogen van de bij ZHD ingezette machines te leveren. Dit is voor machines zoals deze worden ingezet in het stuwadoorsbedrijf niet haalbaar. Bovendien is de tendens juist om van het gas af te gaan.**
- Licht: Graag aangeven dat er onderzoek wordt gedaan naar bewegingssensoren en aanwezigheidsdetectie. **ZHD: In de verblijfsgebouwen is aanwezigheidsdetectie reeds aanwezig (zoals sanitair, kleedruimtes, archiefuimtes). Bij vervanging van armaturen zal aanwezigheidsdetectie altijd worden overwogen, net als Ledverlichting (als grotendeels doorgevoerd).**
- Duurzame energie: Waarom zijn er geen concrete mogelijkheden aangegeven? In combinatie met elektrische machines is het gebruikmaken van zonne-energie een optie. Dit dient nader onderbouwd/onderzocht te worden. **ZHD: Het plaatsen van pv-panelen op de loodsen is niet haalbaar. Dit heeft voornamelijk te maken met het gebruik van de loodsen (opslag van brandgevoelige lading en de verzekering daarvan). Ook technisch is de aanleg van de benodigde infrastructuur zeer kostbaar. Opslag in batterijen van voldoende pv-opgewekte elektriciteit om vervolgens in zware machines toe te passen is een techniek die niet beschikbaar is, dus onderzoek daarnaar is niet van toepassing.**
- Algemene opmerkingen: De link "lijst erkende maatregelen" werkt niet, graag de juiste link toevoegen. **ZHD: gedaan**
- Financiële vergelijking hybride versus 23 tons dieselwerktuig: Conclusie: Zonder subsidie is er een TVT van 10 jaar. Wat is de TVT MET subsidie, dit graag nader uitwerken/ uitzoeken. **ZHD: Inmiddels is uit nader onderzoek gebleken dat machines die hiervoor in aanmerking zouden kunnen komen (Heftruck? Bobcat? Shovel?), zijn vele malen duurder zijn dan op diesel aangedreven machines. Bijvoorbeeld een elektrische Bobcat is 3 x zo duur als een normale bobcat. Dus financieel totaal niet interessant. Daarbij zijn er zeer gereede twijfels of dergelijke elektrisch aangedreven machines wel geschikt zijn voor gebruik in een stuwadoorsbedrijf.**
- Er ontbreken grafieken (staafdiagrammen) van het gasverbruik, en een overzicht van elektriciteit- en gasverbruik van de afgelopen 5 jaar.

ZHD: Het energiebesparingsonderzoek wordt momenteel aangepast en de gevraagde informatie wordt hierin opgenomen. Deze zal zodra deze beschikbaar is worden ingediend als aanvulling op de aanvraag.

BL 17 Quickscan flora-fauna

Onzeker is of de quickscan uit 2020 nog te gebruiken is. Op braakliggende terreinen kunnen interessante soorten voorkomen. Als de natuur hier haar gang kon gaan de afgelopen tijd, dan kunnen hier andere soorten voorkomen dan bijna 3 jaar

geleden. Het advies luidt dan ook om een nadere onderbouwing uit te laten voeren waaruit blijkt dat er ook op dit moment geen beschermde soorten op de locatie aanwezig zijn die een belemmering kunnen vormen voor de uitbreiding.

ZHD: er heeft een actualisatie van de Quickscan flora- en fauna plaatsgevonden. Een notitie met de resultaten van de actualisatie van het onderzoek is bijgevoegd als aanvulling op de vergunningaanvraag.

BL 19 Rapport A&V-AO/IC ZHD

Hoofdstuk 2. Activiteiten en stoffen

2.3. Activiteiten met afvalstoffen Hometerminal en PWA-terminal – Dordrecht

- De bewerkingen die worden genoemd betreffen alleen bewerkingen met schroot/ metalen. De paragraaf "kop" lijkt te suggereren dat het om alle afvalstoffen gaat.

2.4. Activiteiten ZHD met afvalstoffen terminal Graanweg – Moerdijk

- Deze paragraaf heeft betrekking op de "andere" locatie van ZHD en zal hier niet opgenomen hoeven te worden.

2.6 Gevaarlijke afvalstoffen (locaties Vlasweg – Moerdijk en terminals Dordrecht):

- Deze paragraaf heeft deels betrekking op de "andere" locatie van ZHD en zal hier niet opgenomen hoeven te worden.

2.7. ZZS

- Beleid ZZS in dit document opnemen. Uit tekst "Benadrukt wordt dat ZHD geen procesemissies heeft. Op de terminals van ZHD vindt enkel op- en overslag plaats." Opmerking: er wordt ook bewerkt en gemengd. Zie 2.1 en 2.3, graag deze paragraaf daarop aanpassen.

Hoofdstuk 4. Vooracceptatie

4.2. Procedure voor nieuwe afvalstoffen (niet vergunde Euralcodes)

- Uit tekst "Bovendien kunnen dezelfde soorten afvalstoffen onder verschillende Euralcodes worden aangeboden, als de herkomst anders is. Hierbij merken we op dat een Euralcode hoort bij een afvalstof ongeacht herkomst. Dit dient aangepast te worden.

Hoofdstuk 7. Incidentenmanagement

7.1.5 Afvoeren naar een erkend verwerker

- In de tekst wordt gesproken over de goederen- en de financiële administratie, betreft dit een ander systeem dan de afval administratie/ ZAP?

7.1.8 Vastleggen onregelmatigheden, wijze van afhandeling en correctieve acties

- Uit de tekst " De geconstateerde onregelmatigheden, de wijze van afhandeling en de correctieve acties worden vastgelegd in het administratieve systeem van ZHD. Hier graag duidelijk aangeven in welk registratiesysteem dit wordt vastgelegd?

7.2.3 Eigenschappen die lossen, laden, intern transport en opslag beïnvloeden

- Hier graag duidelijk aangeven in welk registratiesysteem dit wordt vastgelegd?

ZHD: Er is een aangepast AV-AOIC toegevoegd aan de aanvraag. Voor ZHD is het van belang dat er 1 AV-AOIC geldt voor al haar terminals. Dit om te voorkomen dat er verschillen ontstaan in de behandeling van afvalstoffen. Het AV-AOIC is voor het overgrote deel van toepassing op alle terminals. In het aangepaste AV-AOIC is duidelijker aangegeven waar bepaalde onderdelen specifiek op een bepaalde terminal van toepassing zijn.

BL 20 BREF toetsing

Algemene opmerking

In het gehele document wordt onder 2" is de maatregel op uw bedrijf van toepassing, het volgende aangegeven:

"Ja, geheel of deels van toepassing"

- Dit graag bij iedere BBT verwerken, of toelichten. **ZHD: toelichting is opgenomen**

Bref afvalbehandeling 1.II en 1.III

- Hierin wordt aangegeven dat enkele beleidsmatige onderdelen zijn nog niet uitgewerkt en staan op de management-agenda. Wanneer is hier meer over bekend en hoe wordt dit verder geborgd? **ZHD: de actuele situatie hoe deze onderdelen zijn uitgewerkt is opgenomen**

Monitoring, nummer 8,

- Hier is een deel van de zin weggevallen. Deze graag toevoegen **ZHD: gedaan**

BREF coss-media en economics

- Deze sheet is niet gevuld, aanvullen of eruit halen. **ZHD: deze sheet is niet van toepassing en is verwijderd**

Aanvraag omgevingsvergunning milieu terminals Dordrecht

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader Paragraaf 2.10 RIE

In deze paragraaf staat het volgende:

Ondanks dat ZHD geen IPPC-bedrijf is, is als onderdeel van deze aanvraag wel getoetst aan deze Bref's. Zie hiervoor paragraaf 5.2 van deze toelichting over BBT. De verwijzing is onjuist er moet verwezen worden naar paragraaf 5.2.+

ZHD: de verwijzing is aangepast.

Hoofdstuk 3 Kenmerken van de inrichting Paragraaf 3.3.3

In deze paragraaf zijn de installaties aangegeven die binnen de inrichting aanwezig zijn. Deze zijn echt niet op de inrichtingstekening terug te vinden. Graag op de tekening aangeven waar welke installaties zich bevinden.

ZHD: Dit betreft grotendeels het binnen de inrichting ingezette rijdend materieel. De stationaire installaties (persen, shredder) zijn op tekening aangegeven. Ook de stookinstallaties uit paragraaf 3.3.4 zijn op de aangepaste detailtekening van de Hometerminal weergegeven.

Paragraaf 3.3.5 Opslag hulpstoffen

In deze paragraaf zijn de opslag van hulpstoffen aangegeven die binnen de inrichting aanwezig zijn. deze zijn echt niet op de inrichtingstekening terug te vinden. Graag op de tekening verwerken.

ZHD: Deze locaties zijn op de nieuwe detailtekening van de Hometerminal weergegeven.

Paragraaf 3.3.6 afvalstoffen die op en de inrichting zijn ontstaan. Opslag hulpstoffen

In deze paragraaf zijn de opslag van afvalstoffen aangegeven die binnen de inrichting aanwezig zijn. deze zijn echt niet op de inrichtingstekening terug te vinden. Graag op de tekening verwerken

ZHD: Deze locaties zijn op de nieuwe detailtekening van de Hometerminal weergegeven. Van alle tekeningen is een verbeterde versie bijgevoegd.

Paragraaf 3.3.7 water en energieverbruik

Hierin wordt niet verwezen naar de bijgevoegde energiebesparingsonderzoek, graag dit verwerken in deze paragraaf.

ZHD: Verwijzing is opgenomen in de toelichting.

Hoofdstuk 4 Milieuaspecten

Paragraaf 4.3.2 Bodembescherming

In deze paragraaf wordt het volgende gesteld:

Het verzoek tot toestaan van een aanvaardbaar bodemrisico op de Home-terminal maakt onderdeel uit van deze aanvraag omgevingsvergunning milieu. Echter het verzoek is onduidelijk, dit komt ook terug in de NRB-toetsing (BL 10) echter is het verzoek daarin niet verwerkt.

ZHD: zie de reactie bij de NRB, waarin het verzoek is verduidelijkt.

Hoofdstuk 5 Milieumanagement en borging

Paragraaf 5.3 Beste beschikbare technieken (BBT) In deze paragraaf wordt het volgende gesteld:

De activiteiten van ZHD voldoen aan de eisen uit deze documenten. In hoofdstuk 4 is dit waar van toepassing onderbouwd. In hoofdstuk 4 is er geen onderbouwing terug te vinden. Dit dient aangepast/ toegevoegd te worden.

ZHD: hier is een korte toelichting op gegeven in de toelichting. Bedoeld werd dat bijvoorbeeld voor het aspect geluid in het akoestisch onderzoek een uitgebreide onderbouwing van de BBT is opgenomen. Verder wordt verwezen naar bijlage 20 waarin de toetsing aan de Bref's is opgenomen en waarin per maatregel is aangegeven of deze van toepassing is, met een toelichting hoe deze maatregel wordt uitgevoerd.