

B E S C H I K K I N G

omgevingsvergunning

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht.

Aanvraag

Op 20 april 2016 hebben wij, burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht, een aanvraag omgevingsvergunning (revisie) als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van De Haan Minerale Oliën B.V., Slotlaan 15 te Oosterhout, voor een tankstation voor het wegverkeer inclusief LPG en carwash, met de volgende omschrijving: "Ringdijk Zwijndrecht, revisie vergunning."

Deze aanvraag gaat over de volgende locatie: Ringdijk 650 te Zwijndrecht, kadastraal gemeente Zwijndrecht, sectie C nummer 3142.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: Z-16-296223.

De volgende activiteit(en) zijn aangevraagd:

- Milieu, veranderen van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

Uit de aanvraag blijkt dat de openingstijden zijn gewijzigd en dat vertankingen, met uitzondering van LPG, nu 24 uur per dag plaatsvinden.

Bevoegd gezag

Gelet op hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn wij bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

Besluit

Wij hebben het voornemen om, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, lid 1, onder e en paragraaf 3.3 de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), te besluiten:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor de opslag van en een verkooppunt voor motorbrandstoffen, inclusief LPG, het wassen van auto's en verkoop van food- en non-food producten (revisievergunning);
- aan de vergunning bijgevoegde voorschriften te verbinden;
- dat de aanvraag onderdeel is van de vergunning.

Bijlagen

Wij hebben de ontwerpbesluiting gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A "Bijgevoegde gegevens en bescheiden" hebben wij die stukken vermeld.

Naast dit generieke deel van de ontwerpbesluiting hebben wij, voor de vergunde activiteit, bijlage B gemaakt. In die bijlage hebben wij de activiteitgebonden overwegingen beschreven en zijn de activiteitgebonden voorschriften en mededelingen opgesomd.

Al deze bijlagen en gewaarmerkte stukken zijn onderdeel van deze omgevingsvergunning.

Procedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De ontwerpbesluiting is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking en bijbehorende stukken hebben van 20 oktober 2016 tot en met 30 november 2016 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn er geen zienswijzen ingediend.

Rechtsmiddelen

Beroep

Tegen de definitieve beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken.

De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd. De definitieve beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8.81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht.

Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist.

Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht,
namens dezen,
Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

drs. J.J. Cats

Dit besluit is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 20 december 2016

Verzonden op: 23 december 2016

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- De Haan Minerale Oliën B.V., t.a.v. [REDACTED], Postbus 629, 4900 AP Oosterhout NB;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht.

Bijlage A Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-16-296223.

Bijgevoegde gegevens en bescheiden

Bij de aanvraag zijn de onderstaande stukken ingediend die onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning.

- Aanvraagformulier met OLO-nummer 2299317;
- Bijlage Zelftankstation met washal, Zwijndrecht Ringdijk LPG: plattegrondtekening;
- Bijlage Verkennend onderzoek bodem d.d. 27 mei 2010;
- Bijlage Resultaten jaarlijks grondwateronderzoek Ringdijk 650 te Zwijndrecht (kenmerk: 09D0835, d.d. 2 juli 2009);
- Bijlage Doorzet brandstoffen 2013 – 2015;
- Bijlage Conformiteitsverklaring LPG oplegger;
- Bijlage Afstand vulpunt tot object: situatietekening;
- Bijlage Installatiecertificaat BRL-K903 tankinstallaties d.d. 8 juli 2003;
- Bijlage mailbericht met aanvullende informatie [REDACTED] geeft aan dat de in het aanvraagformulier aangevinkte OBM niet van toepassing is op de procedure) d.d. 1 juni 2016.

Bijlage B Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-16-296223.

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Milieu, veranderen van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo)

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Omgevingsvergunning op aanvraag

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Ringdijk Zwijndrecht, revisie vergunning. Directe aanleiding voor de revisievergunning zijn de gewijzigde openingstijden van de inrichting en dat nu 24 uur per dag getankt kan worden. LPG vertankingen vinden uitsluitend plaats binnen de openingstijden van de shop. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten: het veranderen en in werking hebben van de inrichting (revisievergunning).

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder onderdeel B van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen van toepassing is. De inrichting is daarom vergunningplichtig.

Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO-nummer 2299317;
- Bijlage Zelftankstation met washal, Zwijndrecht Ringdijk LPG: plattegrondtekening;
- Bijlage Verkennend onderzoek bodem d.d. 27 mei 2010;
- Bijlage Resultaten jaarlijks grondwateronderzoek Ringdijk 650 te Zwijndrecht (kenmerk: 09D0835, d.d. 2 juli 2009);
- Bijlage Doorzet brandstoffen 2013 – 2015;
- Bijlage Conformiteitsverklaring LPG oplegger;
- Bijlage Afstand vulpunt tot object: situatietekening;
- Bijlage Installatiecertificaat BRL-K903 tankinstallaties d.d. 8 juli 2003;
- Bijlage mailbericht met aanvullende informatie (Arno Jordens geeft aan dat de in het aanvraagformulier aangevinkte OBM niet van toepassing is op de procedure) d.d. 1 juni 2016.

Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Wm revisievergunning	26 mei 1994	ZW 93.2058	LPG-tankstation met wasstraat
Wm veranderingsvergunning	22-06-1995	ZW 94.2036	Bijplaatsen ondergrondse tank
Melding Besluit LPG-tankstations	20-02-2002	ZW 02.3302	Verplaatsen LPG-tank
Wm veranderingsvergunning	31-3-2003	ZW 03.2002	Verplaatsen LPG tank
Wm ambtshalve wijziging	24-6-2008	ZW 05.2204	Doorzetbeperking LPG

De hierboven genoemde vergunningen zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Bevoegd gezag

Wij zijn het bevoegd gezag dat de omgevingsvergunning verleent of (gedeeltelijk) weigert. Dat is op basis van artikel 2.4 van de Wabo en categorie 2.7 onder m uit onderdeel C van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Volledigheid aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Procedure (uitgebreid) en zienswijze

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in De Combinatie.

Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

De veiligheidsregio dient op grond van artikel 12, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer als adviseur inzake de verantwoording van het groepsrisico bij deze procedure te worden betrokken. De ligging van de LPG-installatieonderdelen wijzigt niet en de maximale doorzet van LPG neemt niet toe ten opzichte van de vigerende vergunning. Er is hier sprake van een bestaande en vergunde situatie. Aangezien de gevraagde situatie geen gewijzigde gevolgen heeft voor het plaatsgebonden risico, is verantwoording van het groepsrisico en advisering door de veiligheidsregio (voorheen regionale brandweer) niet noodzakelijk.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

In bijlage I, onderdelen B en C van het Bor wordt aangegeven of voor een inrichting een vergunningplicht geldt. De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit onderdeel B van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd valt daarnaast onder categorie 2.7 onder m uit onderdeel C van bijlage I Bor en wordt aangemerkt als een type C inrichting. Binnen Haan service station Ringdijk vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit: tanken van voertuigen, opslaan van brandstof in ondergrondse tanks en auto's reinigen in de carwash.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof en gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;

- Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- Paragraaf 5.3.1 Het afleveren van LPG aan het wegverkeer.

Voor het overige is in het Activiteitenbesluit per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is.

Toetsing milieueffectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend. De reden hiervoor is dat de in de aanvraag beschreven voorgenomen verandering niet is vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.).

Beleidskader 'groene wetgeving'

Ecologische Hoofdstructuur

In structuurvisies (voorheen streekplan) en/of in provinciale milieuverordeningen worden gebieden aangewezen als Ecologische Hoofdstructuur (ook wel EHS). Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Bij de realisatie van de EHS werken verschillende overheden samen. Het Rijk heeft in 1995 in grote lijnen de grenzen van de EHS vastgesteld in het Structuurschema Groene Ruimte en deze grotendeels netto begrensd weergegeven in de Nota Ruimte in 2004. Het Rijk financiert verder grotendeels de aankoop, de inrichting en het beheer van gebieden in de EHS. De provincies bepalen om welke gebieden het precies gaat. De provincies bepalen ook welke subsidies grondeigenaren kunnen krijgen voor natuurbeheer en -ontwikkeling. Gemeenten leggen in bestemmingsplannen vast wat wel en niet mag in een EHS-gebied. Bestemmingsplannen beschermen echter niet tegen vervuiling uit nabijgelegen gebieden.

Het tankstation ligt op circa 100 meter afstand van het dichtstbijzijnde EHS gebied (een Waternatuurgebied). Gelet op het feit dat het om bestaande activiteiten gaat (geen wijziging in het tankstation), waarvoor alleen de openingstijden verandert, zal de invloed op EHS-gebieden niet veranderen ten opzichte van de bestaande situatie.

Flora- en faunawet

Met de Flora- en faunawet worden planten en dieren beschermd omdat hun bestaan op zich waardevol is. De wet is vooral soortgericht voor dieren en planten en alleen gebiedsgericht door de mogelijkheid van de aanwijzing van een beschermde leefomgeving voor een bepaalde soort. Indien in een gebied waar de activiteiten plaatsvinden plant- of diersoorten voorkomen die op grond van deze wetgeving bescherming genieten en die mogelijk door deze activiteiten schade of hinder ondervinden zoals bedoeld in deze wet, moet een ontheffing worden aangevraagd bij de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Als het gaat om minder kwetsbare dier- of plantensoorten geldt op voorhand een vrijstelling van deze ontheffingsplicht. Hierbij geldt dan wel als eis dat gewerkt wordt volgens een door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode.

Het aspect van de soortbescherming dient (zie uitspraak 200509739 van 8 november 2006) primair aan de orde te komen in het kader van de beoordeling of een ontheffing krachtens de Flora- en Faunawet is vereist en kan worden verleend. In het kader van de Wet milieubeheer vergunning blijft slechts ruimte voor een aanvullende toets.

Gelet op het feit dat het om bestaande activiteiten gaat, waarvoor alleen de openingstijden wijzigt zal de invloed op plant- of diersoorten niet veranderen ten opzichte van de bestaande situatie en is in het kader van deze vergunningprocedure geen verdere informatie in de aanvraag nodig van beschermde dieren en planten in de omgeving van de inrichting.

Natuurbeschermingswet

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NOx uitstoten teneinde de stikstofdepositie binnen aanvaardbare grenzen te houden, en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidshinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

Naast beperkingen voor een aantal sectoren biedt Natura 2000 tegelijkertijd ook kansen voor bijvoorbeeld recreatie. De Europese Commissie heeft als wettelijk kader de Vogelrichtlijn van 1979 en de Habitatrichtlijn van 1992 om de bescherming en het behoud van Natura 2000-gebieden af te dwingen.

Haan service station Ringdijk beschikt nog niet over een vergunning ex art. 19d in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. In afwijking van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is het voor de toetsing aan de Nb-wet noodzakelijk dat we de gehele inrichting beoordelen. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied is 'Oude Maas'. 'Oude Maas' ligt op ruim 7 kilometer afstand van de inrichting.

Gelet op het feit dat het om bestaande activiteiten gaat (geen wijziging in het tankstation), waarvoor alleen de openingstijden verandert, zal de invloed op de Natura 2000 gebieden niet veranderen ten opzichte van de bestaande situatie en is een eventuele aanhaakplicht met een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet niet aan de orde.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Milieu

Algemene overwegingen

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Beste beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- NRB 2012 Nederlandse richtlijn bodembescherming;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, versie 1.1 (2012);
- PGS 16: LPG afleverinstallaties, versie 1.0 (2010);
- PGS 28: Vloeibare brandstoffen – ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties, versie 1.0 (2011).

In onderhavige beschikking is invulling gegeven aan BBT door aansluiting te zoeken bij vorenstaande Nederlandse informatiedocumenten over BBT en waar noodzakelijk voorschriften hieromtrent opgenomen in deze vergunning.

Vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt voor voorschriften, die van toepassing zijn op activiteiten binnen de inrichting, verwezen naar de Activiteitenregeling milieubeheer, PGS16, PGS 28 en de NRB 2012.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Toetsing gevolgen voor milieu

We hebben de aspecten voor het milieu beoordeeld. Hieronder gaan we in op de aspecten die van belang.

AFVAL

Afvalpreventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In hoofdstuk 13 van het Landelijk Afvalbeheerplan (hierna: LAP) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (hierna: VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (InfoMil, 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (InfoMil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomen. De totale hoeveelheid gevaarlijk afval en niet gevaarlijk afval liggen beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Binnen de inrichting ontstaat sludge van de olieafscheider en slibvangput, papier- en kartonafval en restafval. Deze afvalstromen worden apart van elkaar afgevoerd. Verdere afvalscheiding is niet aan de orde. Deze afvalstoffen dienen wel gescheiden te worden gehouden en aan een erkende verwerker te worden afgegeven. De afgifte van deze afvalstoffen dient eveneens geregistreerd te worden. De voorschriften uit hoofdstuk 10 (met name afdeling 10.6) van de Wet milieubeheer zijn rechtstreeks geldig en voorzien hier reeds in. Gelet hierop zijn hiervoor geen aparte voorschriften opgenomen.

Omdat het een tankstation betreft is het verder met name belangrijk dat er voldoende voorzieningen aanwezig zijn voor de klanten om afval op te slaan. Hiervoor zijn in de vergunning een aantal voorschriften opgenomen.

AFVALWATER

Lozen van afvalwater

Vanuit de inrichting komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- Niet-verontreinigd hemelwater van daken en buitenterrein.
- Verontreinigd hemelwater tankeiland (kolken).
- Afvalwater washal.
- Huishoudelijk afvalwater shop.

Lozing vindt plaats op het gemeentelijk vuilwaterriool. De lozing van niet-verontreinigd hemelwater is afgekoppeld van het vuilwaterriool.

Activiteitenbesluit

De lozingsvoorschriften van afdeling 2.2 zijn bij een inrichting type C van toepassing op het tankeiland (§ 3.3.1. AB) en de autowashal (§ 3.3.2. AB). Zowel afvalwater van het tankeiland en van de washal worden ieder geloosd via eigen zuiveringstechnische voorzieningen (olie/benzine-afscheider en slibvangput met een controlevoorziening). Omdat het een bestaande situatie betreft is overgangsrecht van toepassing aangaande de NEN 858. Het lozen van niet-verontreinigd hemelwater en het lozen van huishoudelijk afvalwater vallen rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit.

Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, overeenkomstig het gestelde in het Activiteitenbesluit. Aan deze vergunning zijn geen lozingsvoorschriften opgenomen.

BODEM

De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats: afleveren van vloeibare brandstoffen aan wegverkeer, opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse tanks (inclusief het vullen van de tanks) en opslag van bodembedreigende vloeistoffen in de shop en magazijn.

Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze vergunning hoeven deze activiteiten daarom niet te worden beoordeeld. De activiteit opslag van bodembedreigende vloeistoffen in de shop en het magazijn ten behoeve van de verkoop is niet in het Activiteitenbesluit geregeld.

Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico

Met de in de aanvraag vermelde maatregelen voor alle bodembedreigende activiteiten wordt een verwaarloosbaar bodemrisico behaald. Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen. Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

Nul- en eindsituatieonderzoek

Voor de inrichting is, zoals in de aanvraag staat vermeld, het navolgende rapport bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid ingediend als nulsituatie bodemonderzoek: Verkennend bodemonderzoek tankstations (VOT) & Actualiserend bodemonderzoek Shell-tankstation Ringdijk 650 te Zwijndrecht, Adviesbureau URS, Kenmerk: 44150546, Datum: 27 mei 2010.

Kader

Ten behoeve van het tankstation is een cluster van vijf ondergrondse tanks aanwezig. Verder zijn een tankplaats voor zes voertuigen, ondergrondse leidingen, vulpunten en een washal met olie/benzinescheider aanwezig. De inrichting is gelegen buiten grondwaterbeschermingsgebieden.

Beoordeling

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De grond ter plaatse van de tankplaats, de ondergrondse leidingen, de vulpunten en de washal met olie/benzinescheider is, afgezien van bovengenoemde restverontreiniging, niet verontreinigd met minerale olie en vluchtige aromatische koolwaterstoffen.
- Het grondwater bij de vulpunten (peilbuis 07) is licht verontreinigd met benzeen, xylenen en minerale olie.
- Het grondwater bij de washal met olie/benzinescheider (peilbuis 12) is licht verontreinigd met benzeen.
- Het grondwater bij het cluster van ondergrondse tanks (peilbuis 501) is licht verontreinigd met benzeen en xylenen.
- Het grondwater tussen de tankplaats en de verkoopruimte (peilbuis M4) is licht verontreinigd met benzeen en xylenen.
- Voor het overige is het grondwater niet verontreinigd met minerale olie, vluchtige aromatische koolwaterstoffen (BTEX), MTBE en ETBE (onderschrijding van de herstelrichtwaarde voor MTBE en ETBE).

Conclusie

Het nulsituatie bodemonderzoek is naar behoren uitgevoerd. De nulsituatie ter plaatse van de inrichting is in voldoende mate vastgelegd ten behoeve van het toekennen van de revisievergunning. Na beëindiging van de activiteiten (of een deel daarvan) moet een eindonderzoek worden verricht. Dit is in artikel 2.11 van het Activiteitenbesluit gereguleerd. Hiertoe zijn daarom geen voorschriften in de vergunning opgenomen.

ENERGIE

In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit als energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen.

Met de komst van het Activiteitenbesluit zijn ten opzichte van de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' nieuwe grenzen gesteld voor het verlangen van een energiebesparingsonderzoek, namelijk:

- een jaarlijks verbruik groter dan 75.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen;
- een jaarlijks elektriciteitsverbruik groter dan 200.000 kWh.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting 108.000 kWh aan elektriciteit en 750 m³ aardgasequivalenten per jaar bedraagt. De inrichting is dus energierelevant maar is geen grootverbruiker. Op grond van het bovenstaande dient degene die de inrichting drijft alle energiebesparende maatregelen te nemen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder of alle energiebesparende maatregelen die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15 procent. Hiervoor zijn voorschriften in onderhavig besluit opgenomen.

GELUID EN TRILLINGEN

Wettelijk kader

De inrichting is een bestaand tankstation met wasstraat en shop. De vigerende vergunning is verouderd en bevat geen geluidvoorschriften. De inrichting betreft een type-C inrichting Activiteitenbesluit. Hierdoor zijn in eerste instantie de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van toepassing. Gezien de ligging nabij de spoorlijn Rotterdam/Dordrecht en de Zwijndrechtse brug geldt voor de dichtstbijzijnde woningen de richtwaarde uit tabel 4, behorende bij "woonwijk in stad".

Omgeving

Het tankstation is gevestigd aan de Ringdijk 650 te Zwijndrecht. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen aan de Onderdijkserijweg, ongeveer 45 meter ten noorden van de inrichting.

Bedrijfssituaties

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door het aan- en afrijden van motorvoertuigen, het slaan van portieren en de tankauto. Mede van invloed op de geluiduitstraling is het tanken aan de pomp. Ook de aanwezige wasstraat, met name de droger, is een bepalende geluidbron. In totaal komen er circa 450 voertuigen per dag bij de inrichting.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden kan er gedurende 24 uur per etmaal getankt worden. De levering van brandstoffen kan ook gedurende de hele dag plaatsvinden. Buiten de representatieve werkzaamheden worden geen activiteiten genoemd als incidentele bedrijfssituatie zoals in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is bedoeld.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit een indicatieve berekening blijkt dat voldaan kan worden aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ter plaatse van de woningen.

Maximaal geluidrukniveau

Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geldt voor het maximaal geluidniveau een grenswaarde van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De activiteiten die met name verantwoordelijk zijn voor het optredende maximale geluidniveau zijn het sluiten van portieren alsmede, pieken welke ontstaan bij het rijden (starten/optrekken) van voertuigen. Een vertrekkende vrachtwagen kan een piek veroorzaken met een bronvermogen van circa 106 dB(A). Als gevolg van deze activiteiten bedraagt ter plaatse van de woningen het maximale geluidniveau ten hoogste 60 dB(A) gedurende de dag- en avond- en nachtperiode.

BBT

De droger van de wasstraat is een herkenbare, medebepalende geluidbron. Om deze reden worden de deuren van de wasstraat gesloten bij het drogen. Hiervoor is een voorschrift in deze vergunning opgenomen.

Verkeersaantrekkende werking

Naar verwachting komen de meeste voertuigen vanaf de Ringdijk naar de benzinepomp. De indirecte hinder strekt zich uit over de korte afstand van circa 30 meter van de Ringdijk tot de inrichting. Er bevinden zich geen woningen op dit korte traject. Om deze reden zal aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996, worden voldaan.

Conclusie

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

LUCHT

Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Wettelijk kader

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (Wm) in bijlage 2 grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Voor de overige stoffen (inclusief PM_{2,5}) zijn geen overschrijdingen van de grenswaarden. Op grond van artikel 2.14 van de WABO, juncto artikel 5.16 van de Wm moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en bijbehorende Besluiten en ministeriële regelingen.

Beoordeling

In de vergunde situatie hebben de activiteiten binnen de inrichting in beoogde situatie betrekking op de verkoop van motorbrandstoffen, shopartikelen en het wassen van de auto's. Dagelijks rijden er 450 motorvoertuigen van en naar de inrichting waardoor sprake is van een bijdrage aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de directe omgeving. Aangezien de inrichting en de activiteiten daarvan niet zullen wijzigen (de verruiming van de openingstijden is de enige wijziging), leidt de bestaande tankstation niet tot een relevante toename van het aantal motorvoertuigen (het aantal motorvoertuigen in de nachtperiode is dermate klein dat dit geen invloed heeft op de concentraties NO₂ en PM₁₀) dat van en naar de inrichting rijdt. De toename van de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de omgeving als gevolg hiervan zal dan erg beperkt zijn.

Om een beeld te krijgen van de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de directe omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van de resultaten van de NSL Monitoringstool 2015. Voor zowel NO₂ als PM₁₀ volgt hieruit dat in alle relevante NSL jaren (2015, 2020 en 2030) ruimschoots wordt voldaan aan de in de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor deze jaren. Tezamen met het feit dat de effecten van de inrichting op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving beperkt zullen zijn, is aannemelijk dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de grenswaarden.

Conclusie

Aannemelijk is dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de grenswaarden zoals die zijn opgenomen in de Wet milieubeheer. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer staat de actualisatie van de vergunning derhalve niet in de weg.

Vluchtige organische stoffen en geur

In paragraaf 3.3.1 en 6.11 van het Activiteitenbesluit en in de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen om de overlast van vluchtige organische stoffen en geur te voorkomen of te beperken. Het betreft dampretour fase I voor het vullen van de opslagtanks met lichte olie en dampretour fase II voor de levering van lichte olie aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van dampretour fase I en fase II. De voorschriften zijn direct van toepassing op de inrichting. De voorschriften gaan onder andere over de keuring, keuringsfrequentie en de wijze van vastleggen. Het toepassen hiervan wordt gezien als afdoende maatregel om overlast van vluchtige organische stoffen en geur te voorkomen.

EXTERNE VEILIGHEID

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Brandstof tanken

Bij Haan station Ringdijk worden de volgende brandstoffen in ondergrondse tanks opgeslagen:

- Blue One E10 (benzine met 10% ethanol): 20 m³ tank;
- Euro 95: 30 m³ tank;
- Diesel: 30 m³ tank;
- Powerplus diesel: 12 m³ tank;
- LPG: 20 m³ tank.

Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn van het Activiteitenbesluit is hierop rechtstreeks van toepassing.

Het tanken van LPG vindt uitsluitend plaats binnen de openingstijden van de shop. Dit is geborgd in het Tokheim Fuel POS systeem van het tankstation, een EPOS (Electronic Point Of Sale) software systeem ontwikkeld voor tankstations. Het systeem zorgt voor een naadloze aansluiting op alle andere systemen van het tankstation, waaronder verdeelzuilen via een volledig geïntegreerde digitale pompcontroller. Hiermee is de LPG-afleverzuil automatisch in en uit te schakelen.

Plaatsgebonden risico

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub e valt de inrichting onder de reikwijdte van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Op grond van artikel 4, vijfde lid betreft het een zogenaamd categoriaal bedrijf. Dit betekent dat door ons is getoetst aan de in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) genoemde afstanden tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

Voor de bestaande situatie (artikel 9 lid 2 Revi) gelden hier de volgende afstanden tot kwetsbare objecten waarbij wordt voldaan aan de richtwaarde 10^{-6} per jaar:

Doorzet (m ³ /jaar)	Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf ondergronds reservoir	Afstand (m) vanaf afleverzuil
≥ 1000	40	25	15
500-1000	35	25	15
< 500	25	25	15

Om deze afstanden voor bestaande situaties toe te mogen passen, moeten de LPG tankwagens die het tankstation komen bevoorraden zijn voorzien van een hittewerende coating en een verbeterde vulslang. Het gebruik van een hittewerende bekleding voor een LPG-tankwagen verlaagt de risico's bij objecten van derden in de omgeving van een LPG-tankstation tijdens de verlading van LPG. Het wettelijk voorschrijven van een hittewerende bekleding voor LPG-tankwagens bleek binnen Europa lastig te liggen omdat vanuit de Europese Unie geen aanvullende eisen mogen worden gesteld aan de goedkeuring van tankwagens. Wij zijn dus niet bevoegd om een voorschrift te stellen dat verplicht tot het gebruik van vrachtwagens die zijn uitgerust met een hittewerende bekleding. Het is echter wel mogelijk om de voorwaarden voor aflevering van LPG tussen tankstationhouders en hun toeleveranciers onderling vast te leggen. Hiervoor is recentelijk de NTA 8820 van kracht geworden. In deze Nederlandse technische afspraak (NTA 8820) zijn de eisen vastgelegd die gesteld worden aan de hittewerende bekleding van LPG-tankwagens om blijvend, als voldoende effectief, te worden beschouwd voor de specifieke externe veiligheidsrisico's in de bebouwde omgeving tijdens het verladen van LPG uit een tankwagen op een LPG-tankstation. Daarmee zijn naar onze mening de voorwaarden voor LPG aflevering zodanig vastgelegd dat de afstanden uit bovenstaande tabel toegepast kunnen worden.

Zoals valt af te leiden uit de bovenstaande tabel, is de afstand van het LPG-vulpunt tot kwetsbare objecten waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico afhankelijk van de LPG-jaardoorzet. De vergunde jaarlijkse LPG-doorzet werd bij de ambtshalve wijziging (kenmerk: ZW 05.2204) op 24 juni 2006 beperkt tot 1.000 m³/jaar. In de onderhavige nieuwe vergunning wordt hier op aangesloten.

Bij een LPG-doorzet 500-1000 m³/jaar hoort een minimale afstand van 35 meter vanaf kwetsbare objecten van derden en het LPG-vulpunt, 25 meter vanaf het LPG-reservoir en 15 meter vanaf de LPG-afleverzuil in acht genomen te worden. Binnen deze afstanden zijn in de huidige situatie geen woningen of andere verblijfsgebouwen van derden gelegen of geprojecteerd. Hiermee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarde plaatsgebonden risico van het vigerende Revi.

Groepsrisico

Uit een indicatieve berekening met behulp van het Rekentool LPG komt naar voren dat in de huidige situatie sprake is van een groepsrisico lager dan de oriëntatiewaarde (factor 0,088 bij toepassing LPG-tankwagens met hittewerende bekleding).

Binnen 135 meter afstand van het LPG-vulpunt zijn ook geen beperkt kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd en binnen een afstand van 400 meter van het LPG-vulpunt zijn geen zeer kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd. Hiermee wordt voldaan aan het effectgerichte beleid voor beperkt kwetsbare en zeer kwetsbare objecten zoals vastgelegd in de Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations van 30 november 2015.

Conclusie

Er zijn geen woningen van derden (kwetsbare objecten) gelegen binnen de genoemde afstanden uit het Revi van het bestaande tankstation. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt niet overschreden. Ook voldoet de situatie aan het in de bovengenoemde Circulaire genoemde beleid en de komende wijzigingen in het Revi.

Er zijn derhalve geen verdere maatregelen noodzakelijk.

Wij zijn van mening dat, in verband met de duidelijkheid en handhaafbaarheid van de voorschriften die voor de inrichting van toepassing zijn, de voorschriften behorende bij de ambtshalve wijziging van 24 juni 2006 (kenmerk ZW 05.2204), onveranderd overgenomen moeten worden in deze vergunning.

Opslag van gevaarlijke stoffen

Bij Haan station Ringdijk vindt opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking plaats voor verkoop. Risico's vanwege aanwezigheid van deze stoffen worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijn met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen, PGS 15 (2012). Omdat de opslag van gevaarlijke stoffen in de winkelruimte niet onder PGS 15 (2012) valt is een voorschrift opgenomen om de opslaghoeveelheid in de winkelruimte te beperken tot de benodigde winkelvoorraad. Voor de eventuele opslag van verpakte gevaarlijke stoffen buiten de verkoopruimte (in het magazijn) zijn enkele voorschriften in de vergunning opgenomen. Deze voorschriften sluiten, waar nodig, aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de PGS 15.

Registratiebesluit/ Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Haan station Ringdijk valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

Activiteitenbesluit

Vanaf 1 januari 2016 staan de regels voor het afleveren van LPG aan het wegverkeer in paragraaf 5.3.1 van het Activiteitenbesluit en paragraaf 5.7.1 van de Activiteitenregeling. Met de verwijzing naar de nieuwe versie van de PGS 16 (2010) is aangesloten bij de meest recente ontwikkelingen in de techniek.

Warenwetbesluit drukapparatuur

Bij De Haan Minerale Oliën B.V. is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

Relatie met Atex

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stof ontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenszone-indeling. De Arbeidsinspectie is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van stofontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het in werking hebben van een tankstation inclusief LPG met washal zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Inhoudsopgave

PROCEDURELE OVERWEGINGEN.....	4
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN.....	7
VOORSCHRIFTEN	17
1 Doorzet LPG	17
2 Opslag van verpakte vloeistoffen en gevaarlijke stoffen	17
2.1 Algemeen.....	17
3 Bodem	18
3.1 Opslaan van bodembedreigende vloeistoffen.....	18
4 Afval	18
4.1 Afvalscheiding.....	18
5 Geluid en trillingen	19
5.1 Meten en berekenen conform de handleiding.....	19
6 Energie	19
6.1 Energieverbruik.....	19
6.2 Energiebesparing.....	19
7 Algemeen	20
BIJLAGE: BEGRIPPEN.....	21

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

VOORSCHRIFTEN

Milieu

1 Doorzet LPG

1.1.1

De maximaal toegestane doorzet van LPG bedraagt minder dan 1.000 m³ per jaar.

1.1.2

De LPG-afleverinstallatie is buiten de openingstijden van de shop, wanneer de drijver van het LPG-tankstation of toezichthoudende persoon niet in het LPG-tankstation aanwezig is, buiten bedrijf gesteld.

1.1.3

De exacte doorzetgegevens van LPG per jaar dienen te worden geregistreerd . De doorzetgegevens moeten tenminste gedurende 3 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren.

2 Opslag van verpakte vloeistoffen en gevaarlijke stoffen

2.1 Algemeen

2.1.1

Koelvloeistoffen, antivries, ruitensproeiervloeistof, (motor)oliën e.d. moeten worden bewaard in goed gesloten emballage in de winkelruimte of in het magazijn.

2.1.2

Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.

2.1.3

In de inrichting moet nabij de opslag van vloeistoffen in emballage, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen. Gemorste vloeistoffen moeten zo nodig worden geneutraliseerd. Zij moeten onmiddellijk worden opgenomen en behandeld als omschreven onder het hoofdstuk gevaarlijke stoffen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

Toelichting: Als absorberend materiaal kan worden gebruikt perlite of vermiculite.

2.1.4

In de winkelruimte mag maximaal 50 liter aan ADR 3 vloeistoffen in verpakking aanwezig zijn.

2.2 Opslag van gevaarlijke stoffen

2.2.1

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen en CMR-stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de PGS 15:2011 versie 1.1 (december 2012) moet, in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet, voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15:2011 versie 1.1 (december 2012), met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.7, 3.22 en 3.24 tot en met 3.27.

3 Bodem

3.1 Opslaan van bodembedreigende vloeistoffen

3.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

Toelichting: Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

3.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). Hiertoe dient in ieder geval de opslag van verschillende bodembedreigende vloeistoffen in emballage ten behoeve van verkoop te worden gerekend.

Toelichting: De hierboven genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vinden plaats onder een adequaat bodembeschermingsniveau indien wordt voldaan aan de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning.

4 Afval

4.1 Afvalscheiding

4.1.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- papier/karton;
- slib/ olie uit de olie/benzine afscheider;
- restafval.

4.1.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

4.1.3

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

4.1.4

Etenswaren, de verpakking daarvan of andere uit de inrichting afkomstige of voor de inrichting bestemde materialen die binnen een straal van 25 m van de inrichting terechtkomen, moeten zo vaak als nodig, doch tenminste eenmaal per dag, worden verwijderd. Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van percelen van derden, indien de gebruiker van deze percelen aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren van dit voorschrift.

4.1.5

In het voor het publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten aparte afvalbakken aanwezig zijn. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.

4.1.6

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

5 Geluid en trillingen

5.1 Meten en berekenen conform de handleiding

5.1.1

De Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

5.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 60 dB(A).

5.1.3

De deuren van de wasstraat moeten tijdens het droogproces gesloten zijn.

5.1.4

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

6 Energie

6.1 Energieverbruik

6.1.1

Het energiegebruik van de inrichting dient jaarlijks te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m³) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

6.1.2

De gegevens uit voorschrift 6.1.1. dienen tenminste 3 jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

6.2 Energiebesparing

6.2.1

Alle energiebesparende maatregelen - met een terugverdientijd van 5 jaar of minder of alle energiebesparende maatregelen die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15 procent - moeten worden genomen.

7 Algemeen

7.1.1

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

7.1.2

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 3 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

7.1.3

Tijdens de openingstijden van de shop en het in bedrijf zijn van de LPG-installatie moet personeel aanwezig zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd. Personeel moet over voldoende deskundigheid beschikken, zowel ten aanzien van de bij normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriften, als ten aanzien van de in geval van incidenten te verrichten handelingen.

7.1.4

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten tenminste 5 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

7.1.5

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

7.1.6

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

BIJLAGE: BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NTA:

Nederlandse technische afspraak.

NTA 8820:

Nederlandse technische afspraak voor hittewerende systemen voor LPG-tankwagens voor de bevoorrading van LPG-motorbrandstof aan tankstations, 2015.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 16:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 16, 'Autogas (LPG)'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 28:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28, 'Vloeibare brandstoffen : ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

RENDABELE MAATREGELEN:

Naar keuze van de inrichtinghouder ofwel:

- maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder, of
- maatregelen die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15%.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.