

## BESCHIKKING

### omgevingsvergunning

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam.

#### Onderwerp

Wij hebben op 18 december 2014 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Maat Onroerend Goed B.V. (verder Maat Groep). Het betreft een aanvraag voor een inrichting voor een truckparking voor het parkeren van meer dan 3 voertuigen met gevaarlijke stoffen en voor het meer dan 24 uur parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen. De aanvraag gaat over de inrichting gelegen aan Nieuwland Parc 502-520 te Alblasserdam. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 00140619.

De volgende activiteiten conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) zijn aangevraagd:

- milieu, oprichten van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e, sub 1 Wabo);
- activiteiten in strijd met een bestemmingsplan (art. 2.1 lid 1 onder c Wabo).

#### Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

#### Besluit

Wij besluiten, gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht om:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor milieu, het oprichten en in werking hebben van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e, sub 1 (Wabo):
  - Maat-Heftruck, een service- en onderhoudsbedrijf van motorvoertuigen en interne transportmiddelen, tevens voor de verkoop, verhuur en leasing;
  - Maat-Parking, bestemd voor het parkeren van meer dan 3 voertuigen met gevaarlijke stoffen gedurende langer dan 24 uur;
  - Tankstation (Shell), bestaande uit een pompeiland met afleverzuil en een ondergrondse tank met 3 compartimenten voor diesel, gasolie en Ad Blue;
  - het logistiek gedeelte betreft een opslagbedrijf annex veembedrijf en tevens verhuurbedrijf van opslagruimte.
- dat de aanvraag om omgevingsvergunning inclusief behorende bijlagen van 18 december 2014, aanvraagnummer 843827, deel uitmaken van deze vergunning;
- aan deze vergunning de voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in hoofdstuk 1 "Voorschriften";
- de vergunning te weigeren voor de activiteit "Handelen in strijd met het bestemmingsplan" (art. 2.1, lid 1 onder c) en deze activiteit middels het wijzigen van het bestemmingsplan via een afzonderlijke procedure op grond van de Wet ruimtelijke Ordening mogelijk te maken.

#### Zienswijzen

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen schriftelijke of mondelinge zienswijzen naar voren gebracht.

### **Beroep**

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift zes weken.

De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

### **Ondertekening en verzending**

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Alblasserdam,

namens dezen,

Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.B. Riethem.

Besluitdatum en verzonden op:

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- Maat Onroerend Goed B.V.,  
Edisonweg 43, 2952 AD Alblasserdam;
- CSO Adviesbureau voor Milieu-onderzoek, t.a.v. de heer [REDACTED]  
Postbus 2018, 7420 AA Deventer;
- Burgemeester en Wethouders van Alblasserdam,  
Postbus 2, 2950 AA Alblasserdam;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, t.a.v. de afdeling Expertise en Advies brandweer,  
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht.

**Inhoudsopgave**

1	Voorschriften.....	4
1	Algemeen.....	4
1.1	Terrein van de inrichting en toegankelijkheid .....	4
1.2	Instructies .....	5
1.3	Meldingen en wijzigingen vergunninghouder.....	6
1.4	Registratie .....	6
1.5	Bedrijfsbeëindiging .....	6
2	Afval.....	7
2.1	Afvalpreventie.....	7
2.2	Afvalscheiding .....	7
2.3	Opslag van afvalstoffen .....	7
3	Afvalwater .....	8
3.1	Eisen lozen bedrijfsafvalwater .....	8
3.2	Voorzieningen voor lozingen afvalwater.....	9
4	Bodem.....	9
4.1	Doelvoorschriften.....	9
4.2	Vloeistofdichte vloer .....	9
4.3	Bedrijfsrioleringen.....	10
4.4	Aanvullende maatregelen.....	10
4.5	Beheermaatregelen.....	10
4.6	Preventiemaatregelen .....	11
4.7	Opslag van vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking .....	12
4.8	Bodemonderzoek .....	12
4.9	Herstelplicht (bodemsanering).....	13
5	Geluid en trillingen .....	13
6	Externe veiligheid.....	14
6.1	Opslag verpakte gevaarlijke stoffen in verpakking .....	14
6.2	Gasflessen .....	15
6.3	Parkeren van voertuigen (vrachtwagens, tankwagens, trailers en opleggers zonder trekker) met gevaarlijke stoffen.....	15
7	Brandbestrijding .....	16
7.1	Bluswatervoorzieningen .....	16
7.2	Preventieve voorzieningen .....	17
7.3	Open vuur verbod.....	17
7.4	Noodorganisatie .....	18
8	Transportmiddelen .....	18
	Procedurele overwegingen.....	19
	Inhoudelijke overwegingen.....	22
	Bijlage: Begrippen .....	37

## Voorschriften

### Milieu

#### 1 Algemeen

##### **1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid**

- 1.1.1 Het terrein van de inrichting moet te allen tijde toegankelijk zijn voor hulpverlenende diensten. De minimale breedte van de toegangsweg moet 4 meter zijn.
- 1.1.2 Bij de toegang tot de inrichting dient voor de hulpdiensten ten allen tijde een actuele en overzichtelijke plattegrond beschikbaar te zijn met daarop minimaal de volgende punten:
- het terrein, alle gebouwen en de installaties met hun functies;
  - de locaties van de opstelplaatsen van voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen met vermelding van de aard van de stof overeenkomstig de ADR classificatie-indeling en de maximale hoeveelheden (zie voorschrift 1.1.8);
  - een noordpijl;
  - alle locaties waar gevaarlijke stoffen gebruikt of opgeslagen worden;
  - locatie van bluswatervoorzieningen;
  - de naam en het telefoonnummer van de direct bereikbare contactpersoon binnen het bedrijf.
- De exacte locatie van de plattegrond dient in overleg met de brandweer vastgesteld te worden.
- 1.1.3 Er dient een sleutelkluis aanwezig te zijn waarin de sleutels en/of toegangspas voor het terrein en de gebouwen van de inrichting aanwezig zijn, zodat de hulpdiensten ook buiten werktijden het terrein kunnen betreden. De uitvoering en locatie van de kluis dient door het bevoegd gezag in overleg met de brandweer te worden goedgekeurd.

*Toelichting: De toegang van de brandweer is in overleg geregeld via een sleutelbuis.*

- 1.1.4 Het terrein voor de stalling van voertuigen moet ontoegankelijk zijn voor onbevoegden en moet daartoe zijn afgeschermd door een vast en tenminste 1,8 m hoog hek- of gaaswerk van onbrandbaar materiaal met tenminste 2 toegangen.
- 1.1.5 Bij de toegangspoort van de inrichting moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht met betrekking tot de veiligheidshandelingen, de eerste hulp bij ongevallen en een alarmregeling.
- 1.1.6 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.1.7 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

- 1.1.8 Van alle gevaarlijke stoffen in voertuigen en emballage moet een actueel journaal worden bijgehouden, welke direct voor de hulpdiensten beschikbaar is. In het journaal moeten ten minste de volgende gegevens beschikbaar zijn:
- het UN-nummer;
  - de juiste vervoersnaam en bij stoffen die niet zijn voorzien van een uniek UN-nummer de chemische benaming;
  - klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
  - de classificatiecode of Gevi-code van de stof zoals genoemd in het ADR;
  - de datum en tijdstip van aankomst en vertrek van binnen de inrichting met gevaarlijke stoffen geparkeerde tankauto's;
  - de hoeveelheid.

Voor de lege, ongereinigde voertuigen is het voldoende indien de klasse(n) en locatie(s) worden aangegeven op de plattegrond (met de opmerking "leeg ongereinigd"), zoals bedoeld onder voorschrift 1.1.2.

*Toelichting:*

*Voor de invulling van dit journaal mag gebruik worden gemaakt van het CRP (Centraal RegistratiePunt gevaarlijke stoffen), middels een directe verbinding met het eigen registratiesysteem.*

- 1.1.9 Ten behoeve van veilig optreden van de hulpdiensten bij incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen dient een windvaan binnen de inrichting aanwezig te zijn. De windvaan dient voor aanwezigen binnen de inrichting en opkomende hulpdiensten buiten de inrichting voldoende zichtbaar te zijn aangebracht. De windvaan moet dusdanig zijn geplaatst dat deze niet in de "schaduw van bouwwerken" en voldoende op de wind zijn gelegen.
- 1.1.10 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
- 1.1.11 Voertuigen die een sterk geurende lading vervoeren, of voertuigen die een sterk geurende lading vervoerd hebben en nog niet inwendig zijn gereinigd, mogen niet binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 1.1.12 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

## **1.2 Instructies**

- 1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen aantoonbaar instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 1.2.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.



- 1.2.3 Tijdens het verrichten van werkzaamheden met gevaarlijke stoffen, met uitzondering van het parkeren van voertuigen, moet een door de inrichting aangestelde deskundige in de inrichting aanwezig zijn, met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van omgaan met gevaarlijke stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet binnen de inrichting aanwezig zijn.

*Toelichting: De vakbekwaamheid van de deskundige moet aantoonbaar zijn, bijvoorbeeld aan de hand van gevolgde relevante opleidingen of certificaten.*

### **1.3 Meldingen en wijzigingen vergunninghouder**

- 1.3.1 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten zo spoedig mogelijk voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.3.2 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

*Toelichting: Met verontreiniging wordt bedoeld, emissies naar lucht, bodem, geluid, water, etc.*

### **1.4 Registratie**

- 1.4.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten en systemen aanwezig:
- alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen voor de activiteit milieu;
  - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
  - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoudsbeurten en/of metingen;
  - de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik;
  - een overzicht van opleidingen en trainingen op het gebied van het bedienen van transportmaterieel, de voorbereiding op noodsituaties, de kennis van gevaarlijke stoffen;
  - een overzicht van taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden;
  - een overzicht van de uitvoering van bedrijfsinterne inspecties;
  - een controlesysteem voor het toelaten van voertuigen met gevaarlijke stoffen. Dit systeem moet toegankelijk zijn voor bevoegd gezag.
- 1.4.2 Het personeel dat toegang heeft tot de inrichting moet op de hoogte zijn van de aard en de gevaaraspecten van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen moeten tevens voldoende op de hoogte zijn van het interne noodplan.
- 1.4.3 De documenten genoemd in voorschrift 1.4.1 moeten ten minste 5 jaar worden bewaard.
- 1.4.4 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

## **1.5 Bedrijfsbeëindiging**

- 1.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

## **2 Afval**

### **2.1 Afvalpreventie**

- 2.1.1 Vergunninghouder moet binnen 6 maanden na inwerkingtreding van deze vergunning een beperkt onderzoek hebben uitgevoerd. Dit beperkt onderzoek moet inzicht geven in de volgende aspecten:
- een beschrijving van de inrichting met de activiteiten;
  - procesbeschrijvingen;
  - een inschatting van het preventiepotentieel;
  - en overzicht van mogelijke maatregelen.
- 2.1.2 Vergunninghouder moet binnen 3 maanden na inwerkingtreding van deze vergunning de rapportage behorende bij het beperkte onderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag overleggen. Het bevoegd gezag kan op basis van de rapportage bij nadere eis bepalen dat vergunninghouder verplicht is tot het scheiden van de afvalstromen, anders dan genoemd in voorschrift 2.2.1, waarvan uit het onderzoek is gebleken dat scheiding redelijkerwijs verlangd mag worden.
- 2.1.3 Binnen 2 maanden na goedkeuring van de onderzoeksrapportage zoals genoemd in voorschrift 2.1.2 stelt de vergunninghouder op basis hiervan een plan van aanpak op waarin is aangegeven aan welke rendabele maatregelen (terugverdientijd van 5 jaar of minder) binnen welke termijn worden uitgevoerd. Als één van de uit het onderzoek voortkomende rendabele maatregelen niet zal worden uitgevoerd wordt dit gemotiveerd. Het plan van aanpak dient ter goedkeuring te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

### **2.2 Afvalscheiding**

- 2.2.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- de verschillende categorieën gevaarlijke stoffen;
  - papier en karton;
  - huishoudelijk afval;
  - kunststof en plastic;
  - metaal;
  - hout;
  - rubber banden.
- 2.2.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

### **2.3 Opslag van afvalstoffen**

- 2.3.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het eigen terrein van de inrichting en van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.3.2 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
  - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
  - deze tegen normale behandeling bestand is;
  - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen (conform ADR).
- 2.3.3 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.3.4 Papierresten en huishoudelijk afval moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.
- 2.3.5 Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

## **3 Afvalwater**

### **3.1 Eisen lozen bedrijfsafvalwater**

- 3.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
  - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
  - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.
- 3.1.2 Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:
- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
  - de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
  - het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.
- 3.1.3 Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd te zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.
- 3.1.4 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:
- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
  - stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;



- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

- 3.1.5 Het bedrijfsafvalwater, afkomstig van de inrichting, mag een hoeveelheid van 5 m<sup>3</sup> per etmaal en 0,5 m<sup>3</sup> per uur niet overschrijden.
- 3.1.6 Het te lozen bedrijfsafvalwater zoals beschreven in voorschrift 3.2.1, moet te allen tijde kunnen worden onderworpen aan continu debietmeting en bemonstering ter verzameling van representatieve etmaalmonsters. Daartoe dienen deze afvalwaterstroom via een meet- en controlevoorziening te worden geleid, die geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden voordat vermenging met ander afvalwater plaatsvindt. De etmaalmonsters dienen gedurende 24 uur na het betreffende etmaal geconditioneerd te worden bewaard en beschikbaar worden gehouden voor de toezichthoudend ambtenaar.
- 3.1.7 De meet- en controlevoorziening zoals gesteld in voorschrift 3.1.6 dient goed bereikbaar en toegankelijk te zijn. Verder dient deze in een goede staat van onderhoud te verkeren.

### **3.2 Voorzieningen voor lozingen afvalwater**

- 3.2.1 Afvalwater afkomstig van de wasplaats voor het uitsluitend wassen van de carrosserie van motorvoertuigen en het hemelwater dat valt ter plaatse van het tankeiland mag, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, niet meer dan 200 mg/l minerale oliën bevatten, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377 en niet meer bedraagt dan 300 mg/l onopgeloste bestanddelen, bepaald volgens NEN 6499.
- 3.2.2 De slibvangput en de benzine-olieafscheider moeten voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN 7089 of NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad van Accreditatie erkende certificeringinstelling waaruit blijkt dat tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.
- 3.2.3 Als voor de slibvangput en de benzine-olieafscheider geen kwaliteitsverklaring is verstrekt door een instelling, die door de Raad van Accreditatie is gecertificeerd, moet degene, die de inrichting drijft binnen 3 maanden aan het bevoegd gezag hebben aangetoond dat het effluent en het ontwerp van de slibvangput voldoen aan de kwaliteitseisen, die met de toepasselijke norm NEN 7089 of NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 bereikt zouden zijn.
- 3.2.4 Sanitair- en huishoudelijk afvalwater mag niet door voorzieningen zoals een slibvangput, een vetafscheider of een olieafscheider worden geleid.
- 3.2.5 Van periodieke lediging van de olie-benzineafscheider moet een logboek worden bijgehouden.

## **4 Bodem**

### **4.1 Doelvoorschriften**

- 4.1.1 Het bodemrisico van de in paragraaf 5.4 van documentcode:13J008.R001.TH behorende bij de aanvraag beschreven bodembedreigende activiteiten, moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

## **4.2 Vloeistofdichte vloer**

- 4.2.1 Binnen de inrichting dient een (geldig) goedkeurend inspectierapport aanwezig te zijn van de aanwezige vloeistofdichte voorzieningen (zie paragraaf 5.4.1, documentcode 13j008.R001.TH van de aanvraag). De inspectie moet zijn uitgevoerd door een Deskundig Inspecteur aan de hand van AS SIKB 6700.
- 4.2.2 Indien een reeds aanwezige vloeistofdichte voorziening nog niet is geïnspecteerd, dient binnen een termijn van 6 maanden na het in werking treden van deze beschikking, de betreffende voorziening alsnog op het functioneren als vloeistofdichte bodembeschermende voorziening, aan de hand van AS6700, te worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. De resultaten van deze inspectie dienen binnen 2 maanden na afloop van de inspectie aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.
- 4.2.3 Indien de vloeistofdichte voorziening na inspectie niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelmaatregelen binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd. Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een inspectie overeenkomstig de AS SIKB 6700 worden uitgevoerd.
- 4.2.4 Bij goedkeuring moet door de Deskundige Inspecteur een goedkeurend inspectierapport zijn afgegeven. De inspectietermijn moet door de Deskundig Inspecteur zijn vastgesteld. Voor het verstrijken van de inspectietermijn die is opgenomen in het inspectierapport moet de betreffende vloeistofdichte voorziening opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de AS6700.

### *Toelichting:*

*Voor zover de termijn niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een termijn, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties.*

## **4.3 Bedrijfsrioleringen**

- 4.3.1 Riolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn riolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

## **4.4 Aanvullende maatregelen**

- 4.4.1 De vloer van het terreingedeelte waar voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd, moet zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Een vloer moet voldoende stabiliteit bieden en geëgaliseerd zijn. Door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen moet dit terreingedeelte voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

## **4.5 Beheermaatregelen**

- 4.5.1 Voor alle bodembeschermende voorzieningen zoals vloeistofdichte voorzieningen, vloeistofkerende voorzieningen en lekbakken moet een inspectie en onderhoudsprogramma aanwezig en operationeel zijn. Het inspectie- en onderhoudsprogramma geeft inzicht in:
- welke voorzieningen worden gecontroleerd en geïnspecteerd;
  - wie de controles en inspecties uitvoert;
  - de frequenties van de controles en de inspecties;
  - de onderzoeksmethode en criteria van de controles en inspecties;
  - op welke wijze de controles en inspecties worden vastgelegd;
  - op welke wijze onderhoudswerkzaamheden worden geïnitieerd.

- 4.5.2 In de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies moet ten minste worden aangegeven op welke wijze:
- de staat en goede werking van bodembeschermende voorzieningen, verpakkingen en apparatuur waarin vloeibare bodembedreigende stoffen worden opgeslagen of getransporteerd, wordt gecontroleerd;
  - er voor zorg wordt gedragen dat zo vaak als de omstandigheden daarom vragen inspecties op morsingen en lekkages plaatsvinden, en
  - is gewaarborgd dat gemorste of gelekte stoffen direct worden opgeruimd.
- 4.5.3 Degene die de inrichting drijft, moet ervoor zorgen dat de medewerkers die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies, dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat een ieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.
- 4.5.4 De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen moet zodanig plaatsvinden dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.

#### **4.6 Preventiemaatregelen**

- 4.6.1 Het terreingedeelte waar beladen voertuigen zijn geparkeerd moet zodanig zijn aangelegd dat bij lekkage geen gevaarlijke stoffen in de riolering of het oppervlakte water terecht kunnen komen.
- 4.6.2 Vergunninghouder dient lekkages te verhelpen en morsingen op te ruimen (good housekeeping).
- 4.6.3 In de inrichting moet nabij de opslag van vloeistoffen in verpakking, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen. Gemorste vloeistoffen moeten zo nodig worden geneutraliseerd. Zij moeten onmiddellijk worden opgenomen en behandeld als omschreven onder het hoofdstuk gevaarlijke stoffen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten verpakking.

*Toelichting: Als absorberend materiaal kan worden gebruikt perlite of vermiculite.*

- 4.6.4 In de inrichting moet ten behoeve van een voertuig, waarvan wordt geconstateerd dat de lading lekt, een daarvoor speciaal ingericht terreingedeelte aanwezig zijn. Deze calamiteitenplaats moet:
- duidelijk zijn gemarkeerd of duidelijk door borden zijn aangegeven;
  - altijd goed bereikbaar zijn;
  - als bodembeschermende voorziening zijn uitgevoerd en bestand zijn tegen de aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen.
- 4.6.5 Op de calamiteitenplaats moet voor voertuigen voldoende ruimte worden vrijgehouden, zodat in geval van een lekkage of een beschadiging het desbetreffende voertuig voor verdere behandeling op de calamiteitenplaats kan worden geplaatst. Rondom deze locatie moet een ruimte van 2 meter worden vrijgehouden voor de bereikbaarheid. De locatie van de calamiteitenplaats moet in overleg met het bevoegd gezag worden vastgesteld.

*Toelichting: Een locatie voor twee voertuigen is noodzakelijk i.v.m. het eventueel overpompen of overpakken van lading vanuit een lekkende voertuig.*



- 4.6.6 Indien een voertuig beladen met gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen lekt of er een vermoeden hiervoor bestaat, moet dit voertuig direct op de calamiteitenplaats worden geplaatst voor verdere behandeling of reparatie op voorwaarde dat veilig intern vervoer kan worden gewaarborgd (zie voorschrift 4.6.4).

#### **4.7 Opslag van vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking**

- 4.7.1 Lege-, niet gereinigde verpakkingen moet worden behandeld als volle. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de lege-, niet gereinigde verpakkingen niet meegerekend te worden.
- 4.7.2 Vloeibare (afval)stoffen in emballage moeten zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer of in een vloeistofdichte lekbak in het bebouwde deel van de inrichting.
- 4.7.3 Een vloeistofdichte lekbak moet een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakkingseenheid vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.
- 4.7.4 Een lekbak die toegepast wordt voor het opvangen van lek- of morsvloeistoffen moet op de volgende punten gecontroleerd worden:
- is de lekbak correct gepositioneerd zodat lekkende of wegspattende stoffen opgevangen kunnen worden;
  - is de lekbak bestand tegen de werking van de stoffen die in de lekbak kan vrijkomen.

#### **4.8 Bodemonderzoek**

- 4.8.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk binnen drie maanden nadat de vergunning in werking is getreden een nulsituatie te zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk binnen één maand na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Het onderzoek moet betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.
- 4.8.2 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek.
- 4.8.3 Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

#### 4.9 Herstelplicht (bodemsanering)

- 4.9.1 Indien uit eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 4.8.2, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen 6 maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie.
- 4.9.2 Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.
- 4.9.3 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaats vinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

#### 5 Geluid en trillingen

- 5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande vergunningspunten en zonepunten niet meer bedragen dan:

De ligging van de vergunningspunten (m.u.v. de zonepunten) is weergegeven in figuur 1.

Vergunningspunt		Rijksdriehoekskoördinaten			Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTP001_A	Punt 50 m	105714,53	428902,44	5	48,6	45,0	41,3
MTP002_A	Punt 50 m	105779,07	428943,35	5	49,6	45,9	42,1
MTP003_A	Punt 50 m	105902,14	428917,77	5	48,4	44,0	40,0
MTP004_A	Punt 50 m	105988,68	428799,67	5	45,0	40,5	35,4
MTP005_A	Punt 50 m	105912,23	428698,49	5	44,7	41,7	36,4
MTP006_A	Punt 50 m	105734,6	428781,42	5	47,8	45,3	41,3
z1013_A	zonepunt	106527,64	428874,49	5	25,5	21,3	17,3
z1014_A	zonepunt	106508,07	429023,33	5	27,4	23,5	19,6
z1015_A	zonepunt	106474,64	429226,51	5	26,9	23,0	19,0
z1016_A	zonepunt	106392,37	429518,12	5	25,6	21,9	18,0
z1017_A	zonepunt	106203,8	429829,78	5	24,0	20,1	16,4

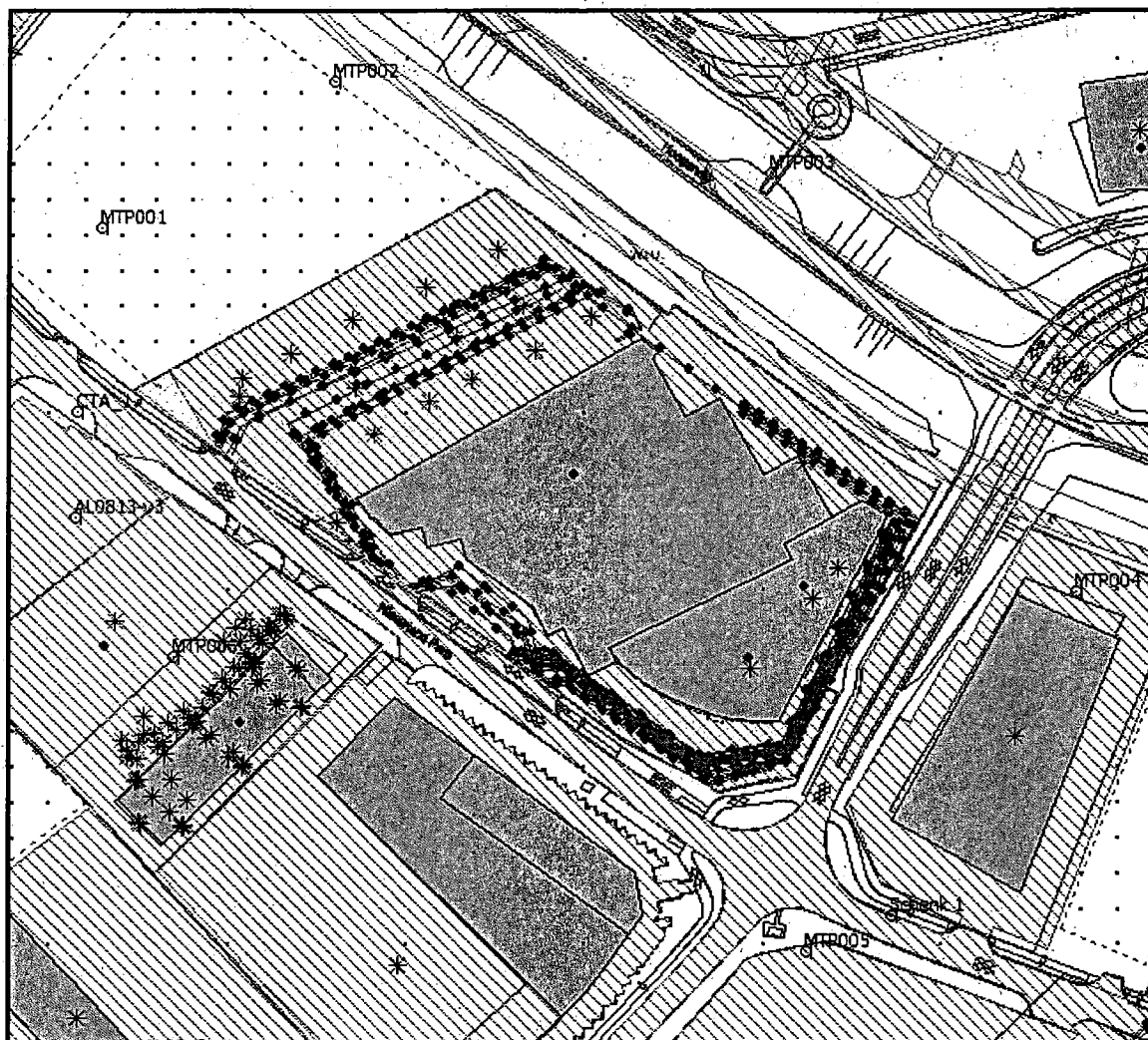
- 5.1.2 Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande vergunningspunten niet meer bedragen dan:

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1.

Vergunningspunt		Rijksdriehoekskoördinaten			Maximaal geluidniveau		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTP001_A	Punt 50 m	105714,53	428902,44	5	63	63	63
MTP002_A	Punt 50 m	105779,07	428943,35	5	61	61	61
MTP003_A	Punt 50 m	105902,14	428917,77	5	61	61	65
MTP004_A	Punt 50 m	105988,68	428799,67	5	67	67	67
MTP005_A	Punt 50 m	105912,23	428698,49	5	66	66	66
MTP006_A	Punt 50 m	105734,6	428781,42	5	66	66	66

- 5.1.3 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

Figuur 1 Vergunningpunten



## 6 Externe veiligheid

### 6.1 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen in verpakking

- 6.1.1 In een opslagvoorziening voor gevaarlijke stoffen mag niet meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.
- 6.1.2 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 moet in de speciaal daarvoor bestemde opslagvoorziening plaatsvinden en moet, voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15 (2011), met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.7 en 3.22 tot en met 3.27.

## **6.2 Gasflessen**

- 6.2.1 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1.2, 6.1.3 en 6.2 van de richtlijn PGS15 (2011).

## **6.3 Parkeren van voertuigen (vrachtwagens, tankwagens, trailers en opleggers zonder trekker) met gevaarlijke stoffen**

- 6.3.1 In de inrichting mogen 29 parkeerplaatsen zijn aangewezen voor voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen. Daarvan zijn 2 parkeerplaatsen bestemd voor LPG-tankwagens of tankwagens voor ammoniak en mogen er maximaal 13 tankwagens met benzine aanwezig zijn.
- 6.3.2 In de inrichting mogen voertuigen met de ADR/IMO-codes (classificaties) 1, 4, 6 en 7 niet aanwezig zijn.
- 6.3.3 Tankcontainers beladen met gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen mogen binnen de inrichting niet aanwezig zijn anders dan geplaatst op een geparkeerd voertuig.
- 6.3.4 Voertuigen met gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen moeten worden geparkeerd op het daarvoor bestemde deel van het open terrein van de inrichting.
- 6.3.5 Voertuigen (tankwagens) met brandbare vloeistoffen mogen niet direct naast een voertuig (tankwagen) met brandbare gassen worden geparkeerd.
- 6.3.6 Ongereinigde voertuigen, waarin stoffen zijn vervoerd die onder de ADR vallen, mogen uitsluitend in de inrichting aanwezig zijn indien deze zijn voorzien van de laatste vrachtbrief/begeleidingsbrief dan wel een laatste ladingverklaring (per brief, fax of e-mail) door de opdrachtgever. Dit ladingsdocument dient in de inrichting aanwezig te zijn op een voor de hulpdiensten bereikbare locatie.

*Toelichting: Uit deze ladingverklaring moet duidelijk worden om welke stof het gaat.*

- 6.3.7 Voertuigen beladen met:
- benzine of vergelijkbare gevaarlijke stoffen uit ADR-klasse 3;
  - LPG of Ammoniak of gevaarlijke stoffen met vergelijkbare gevaar eigenschappen uit ADR klasse 2;
  - lege niet gereinigde voertuigen voor het vervoer van deze stoffen, mogen binnen de inrichting slechts op de 2 daartoe in de vergunningaanvraag aangewezen opstelplaatsen aanwezig zijn waarbij de naastgelegen opstelplaats vrijgehouden dient te worden.
- 6.3.8 Voertuigen beladen met LPG of Ammoniak of qua veiligheid vergelijkbare stoffen mogen uitsluitend in het weekend, op erkende feestdagen en 's avonds en 's nachts (18:30 tot 8:00 uur) op werkdagen op de parkeerplaats worden geparkeerd.
- 6.3.9 Voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen moeten zodanig zijn geparkeerd dat ze altijd voor inspectie bereikbaar zijn en kunnen worden weggereden naar de calamiteitenplaats.
- 6.3.10 Op binnen de inrichting aanwezige met gevaarlijke stoffen beladen voertuigen en op lege ongereinigde tankvoertuigen respectievelijk voertuigen met opleggers met ongereinigde tankcontainers waarin gevaarlijke stoffen zijn vervoerd dient een gevaaretiket aanwezig te zijn overeenkomstig de hiervoor geldende bepalingen van het ADR voor het nederleggen van een gevaarlijke stof tijdens het vervoer.
- 6.3.11 Tevens dient met betrekking tot een dergelijk voertuig een vervoersdocument aanwezig te zijn welke voldoet aan de hiervoor geldende bepalingen van het ADR voor het nederleggen van een gevaarlijke stof tijdens het vervoer.



- 6.3.12 Deze voertuigen moeten zodanig worden geparkeerd dat minimaal één gevaaretiket zichtbaar blijft.
- 6.3.13 Rond elk, -op het open terrein van de inrichting geparkeerd voertuig, dat met gevaarlijke stoffen en /of CMR-stoffen is beladen, moet, horizontaal gemeten een ruimte van twee meter vrij zijn. Dit geldt niet voor voertuigen met een lading uit dezelfde gevarenklasse.
- 6.3.14 In afwijking van het gestelde in voorschrift 6.3.13 dient de afstand tussen geparkeerde voertuigen, beladen met een lading met een vlampunt onder de 60 °C en ADR klasse 5.1, minimaal 5 meter te zijn.

*Toelichting: Het gaat hierbij niet alleen om ADR klasse 3, maar ook om voertuigen met nevenclassificatie ADR 3. Aan dit voorschrift kan ook worden voldaan door voertuigen beladen met andere ADR klassen tussen de betreffende voertuigen te plaatsen.*

- 6.3.15 De parkeerplaatsen moeten overeenkomstig de aanvraag zijn aangelegd op afschot van beide lange zijden naar het midden van de parkeerplaats (waar geen voertuigen mogen worden geparkeerd), zodat vloeistof uit een lekkage naar het midden zal afstromen.

## 7 Brandbestrijding

### 7.1 Bluswatervoorzieningen

- 7.1.1 De 2 bluswatervoorzieningen die op het terrein aanwezig zijn, dienen elk gedurende 4 uur separaat een capaciteit kunnen leveren van 90 m<sup>3</sup>/uur bij 8 bar.
- 7.1.2 Indien de voorziening dusdanig ingevuld wordt dat een tankautospuit de gevraagde druk levert, hoeft het systeem niet getest te worden op 8 bar, maar moet de toevoer wel dusdanig hoog zijn, dat de tankautospuit de gevraagde capaciteit op kan wekken zonder het systeem vacuüm te trekken.
- 7.1.3 Bluswatervoorzieningen ten behoeve van het voeden van brandweervoertuigen moeten tot minimaal 4 meter via rijpaden (asbelasting 100 kN, breedte 4m) met deze voertuigen kunnen worden bereikt.
- 7.1.4 Bluswatervoorzieningen moeten voor ingebruikname en elke 5 jaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige met een aantoonbaar geijkte water en drukmeter worden gecontroleerd op de geëiste waterdruk en wateropbrengst. De testresultaten moeten worden bijgehouden in een logboek.
- 7.1.5 De bluswatervoorzieningen moeten doelmatig worden onderhouden en zodanig zijn uitgevoerd dat er geen bevriezing kan plaatsvinden.

### 7.2 Preventieve voorzieningen

- 7.2.1 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning met gevaarlijke stoffen die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer kan plaatsvinden, moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.
- 7.2.2 In de inrichting moeten voldoende middelen voorhanden zijn om in geval van een incident met gevaarlijke stoffen onmiddellijk de nodige maatregelen te kunnen nemen. Onder deze middelen wordt onder meer begrepen:
- onafhankelijke en afhankelijke adembescherming (ten minste 2 ademluchttoestellen met -bijbehorende uitrusting en aangepaste filterbussen);



- beschermende kleding, veiligheidsbrillen, rubberen of plastic handschoenen en laarzen;
- overmaatse vaten of bergingsverpakkingen afgestemd op de grootste aanwezige emballageverpakkingen (niet zijnde tankwagens), ten minste twee stuks;
- vatensleutels en bondels, bezem en schop;
- reparatiemiddelen, zoals kunstharspasta, kleefband en plastic zakken;
- materiaal om rioolputten af te dekken;
- een vatenpomp met slangen, waarmee op eenvoudige wijze de inhoud van een (beschadigd) vat kan worden overgepompt;
- voldoende absorptiemiddelen.

### **7.3 Open vuur verbod**

- 7.3.1 Op het terreingedeelte voor het parkeren van voertuigen mag geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op een centrale plaats voor de uitgave van (werk-)vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.
- 7.3.2 Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse en Engelse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de NEN 3011:2004. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang(en) van het terreingedeelte voor het parkeren van vrachtwagens zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar c.q. zichtbaar zijn.

### **7.4 Noodorganisatie**

- 7.4.1 Iedereen die binnen de inrichting aanwezig is moet bekend zijn met de algemene veiligheids-voorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties.
- 7.4.2 De inrichting moet beschikken over een actueel noodplan waarin de organisatorische en technische maatregelen ter bestrijding van een redelijkerwijs te verwachten ongeval of incident zijn omschreven. De inhoud van dit noodplan moet worden goedgekeurd door het bevoegd gezag in overleg met de brandweer.

*Toelichting: De volgende onderwerpen dienen te zijn beschreven in het noodplan:*

- a. *doel van het noodplan;*
- b. *beschrijving van de inrichting (inclusief aantal aanwezigen per tijdsvak);*
- c. *overzichtsplattegrond;*
- d. *overzicht van de locatie, hoeveelheid en soort gevaarlijke stoffen;*
- e. *relevante informatie betreffende aanwezige noodvoorzieningen;*
- f. *een overzicht van de Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden (TBV) van de functionarissen die in een noodsituatie een taak (kunnen) hebben (leiding, coördinatie, communicatie en uitvoering);*
- g. *interne communicatiestructuur van de inrichting;*
- h. *communicatiestructuur tussen de inrichting en hulpdiensten;*
- i. *een alarmeringsregeling die tenminste bevat:*
  - I. *actuele telefoonlijst(en);*
  - II *interne alarmeringsregeling;*
  - III *alarmeringsregeling voor buurbedrijven.*
- j. *ontruimingsplan.*

- 7.4.3 Medewerkers die een taak vervullen binnen het noodplan, dienen hiervoor doelmatig en aantoonbaar (intern) opgeleid en getraind te zijn. De direct relevante instructies en procedures dienen zodanig te worden geoefend dat de betreffende functionarissen de vaardigheid bezitten om adequaat op te kunnen treden.
- 7.4.4 Tenminste éénmaal per 3 jaar moet het interne noodplan worden geëvalueerd, beproefd en zo nodig gewijzigd. Bij de evaluatie wordt rekening gehouden met veranderingen die zich in de inrichting hebben voorgedaan, nieuwe kennis en inzichten. Ook actiepunten uit de evaluatie van oefeningen en inzetten dienen verwerkt te worden.

## 8 Transportmiddelen

- 8.1.1 Buiten werktijd moet de dieselvorkheftruck worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting.
- 8.1.2 Het verwisselen van een LPG-brandstofreservoir van een vorkheftruck mag alleen in de buitenlucht plaatsvinden behalve op het terreingedeelte voor het parkeren van voertuigen. Tijdens het verwisselen van een LPG-brandstofreservoir mag binnen een straal van drie m niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn.

## Procedurele overwegingen

### Omgevingsvergunning op aanvraag

#### Gegevens aanvrager

Op 18 december 2014 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: Maat Onroerend Goed B.V., Edisonweg 43, 2950 AC te Alblasserdam voor de inrichting genaamd Maat Groep, gelegen aan Nieuwland Parc 502-520 te Alblasserdam.

#### Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- Maat-Heftruck betreft een service- en onderhoudsbedrijf van motorvoertuigen en interne transportmiddelen. Tevens voor de verkoop, verhuur en leasing;
- Maat-Parking, bestemd voor het parkeren van meer dan 3 voertuigen met gevaarlijke stoffen gedurende langer dan 24 uur;
- Tankstation (Shell), bestaande uit een pompeiland met afleverzuil en een ondergrondse tank met 3 compartimenten voor diesel, gasolie en Ad Blue;
- het logistiek gedeelte betreft een opslagbedrijf annex veembedrijf en tevens verhuurbedrijf van opslagruimte.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning in bijlage "Aanvraag Omgevingsvergunning Wabo, documentcode 13J008.R001.TH", d.d. 18 december 2014. De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder Bijlage 1, onderdeel C, categorie 13.4, onder g en h van het Besluit Omgevingsrecht (Bor): een inrichting voor het voor meer dan 24 uur parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen en een inrichting voor het parkeren van meer dan 3 voertuigen met gevaarlijke stoffen. De inrichting is daarom vergunningplichtig.

Als bovengenoemde activiteiten plaatsvinden, moet daarnaast beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels kan worden aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt volgt niet uit de Wabo, maar uit de betreffende wet. De vergunning Natuurbeschermingswet 1998 is aangehaakt.

Met deze aanvraag wordt tevens vergunning gevraagd voor de activiteit "Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening" (artikel 2.1 lid 1 onder c). De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan "Werkgebied" is vastgesteld; daarnaast is op 27 augustus 2014 het bestemmingsplan "Herstelplan Alblasserdam" als ontwerp ter inzage gelegd.

Uit toetsing is gebleken dat de activiteit van Maat Groep niet past binnen het vigerende bestemmingsplan Werkgebied / ontwerp bestemmingsplan Herstelplan. Om deze strijdigheid op te heffen is gebruik gemaakt van een wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan (Artikel 3.6.2 van het bestemmingsplan Werkgebied). Hiervoor wordt separaat een besluit (wijzigingsplan) genomen. Dit wijzigingsplan gaat deel uitmaken van het bestemmingsplan (moederplan) en komt de onderliggende bestemming uit het moederplan te vervallen. Voor het opstellen van dit wijzigingsplan is gebruikt gemaakt van het moederplan en de aanvraag om milieuvergunning. Dit wijzigingsplan zal tegelijkertijd met het besluit om milieuvergunning ter inzage worden gelegd.

#### Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn de volgende meldingen ingediend:

- Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) d.d. 9 juli 2008 voor het oprichten van een service- en onderhoudsbedrijf gelegen aan het Nieuwland Parc 501-520 te Alblasserdam;

- Activiteitenbesluit, d.d. 27 november 2008 voor het plaatsen van een aardgas-afleverinstallatie voor aflevering aan voertuigen.

#### Bevoegd gezag

Op grond van artikel 2.4 van de Wabo en artikel 3.3 en categorie 13.4, onder g en h uit onderdeel C van bijlage 1 van het Bor zijn wij bevoegd om een besluit te nemen op de aanvraag.

#### Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de uitgebreide voorbereidingsprocedure), afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich in onderhavige aanvraag niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

#### Volledigheid aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

#### Advies, aanwijzing door minister, verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden: Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ). De VRZHZ heeft in de brief van 4 februari 2015, kenmerk 2014/1227, geadviseerd. Dit advies is deels overgenomen en verwerkt in deze vergunning. Verwezen wordt naar de paragraaf en voorschriften over externe veiligheid.

In de Natuurbeschermingswet (Nbw) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en/of beschermde natuurmonument en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert. Wanneer het aanhaken van toepassing is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Natuurbeschermingswet (Gedeputeerde Staten van de provincie, verder GS) met het verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven. De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde natuurmonumenten.

Voor het voorgenomen project hebben wij op 8 juli 2014 een verzoek ingediend bij GS van Zuid-Holland om te beoordelen of een aanhaakplicht conform artikel 46b, tweede lid en/of artikel 47b, tweede lid van de Natuurbeschermingswet geldt. Wij hebben van de omgevingsdienst Haaglanden op 7 augustus 2014 een reactie ontvangen. Deze reactie is verwerkt in deze vergunning. Verwezen wordt naar de paragraaf over natuur.

### Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

De inrichting is gelet op Bijlage 1 van het Bor vergunningplichtig. Vergunningplichtige inrichtingen worden in het Activiteitenbesluit aangemerkt als inrichtingen type C. In het Activiteitenbesluit is aangegeven welke delen daarvan van toepassing zijn op inrichtingen type C. Concreet vallen de volgende activiteiten die bij Maat Groep plaatsvinden onder het Activiteitenbesluit:

#### *Afvalwaterbeheer*

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening. Installaties;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie.

#### *Activiteiten met voer- of vaartuigen*

- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof en gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen van motorvoertuigen.

#### *Opslaan van stoffen en het vullen van gasflessen*

- Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor de hiervoor genoemde activiteiten gelden tevens hoofdstuk 1, hoofdstuk 2, afdelingen 2.1 tot en met 2.4 en 2.10 en hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit in verband met de overgangsbepalingen.

Het bevoegd gezag kan voor bepaalde in het Activiteitenbesluit genoemde activiteiten aanvullende maatwerkvoorschriften vaststellen voor zover die mogelijkheid in het Activiteitenbesluit is aangegeven. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

#### **MER**

De in de aanvraag beschreven voorgenomen activiteiten zijn niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.). Om die reden hoeft er bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend.

## **Inhoudelijke overwegingen**

### Milieu

#### *Inleiding*

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

#### *Toetsing oprichten, veranderen of revisie*

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

### Beste Beschikbare Technieken

#### *Algemeen*

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over de Beste Beschikbare Technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1 eerste lid van het Bor).

Binnen de inrichting worden geen van de activiteiten uit bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies uitgevoerd.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de Beste Beschikbare Techniek zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijke zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;

- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

#### Concrete bepaling Beste Beschikbare Technieken

Bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Mor:

- NeR: Nederlandse emissierichtlijn lucht (juli 2012);
- NRB 2012: Nederlandse richtlijn bodembescherming (maart 2012);
- PGS 15:2011, versie 1.1: opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (december 2012).

Verder hebben wij bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Handreiking wegen naar preventie;
- Werkboek wegen naar preventie.

#### *Conclusies BBT*

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

#### Afval

##### *Preventie*

In hoofdstuk 13 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze wij invulling geven aan preventie is beschreven in de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005). Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting vrijkomt bedraagt ca. 44 ton waarvan is 16 ton gevaarlijk afval. De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en de hoeveelheid niet gevaarlijk afval liggen beide boven de gehanteerde ondergrenzen. Gelet op de hoeveelheden en het feit dat nog geen besparingsmogelijkheden zijn onderzocht of afdoende preventiemaatregelen zijn genomen om de hoeveelheid afval terug te dringen, wordt aan deze vergunning voorschriften verbonden tot het opstellen van een beperkt onderzoek en het opstellen van een afvalpreventieplan.

##### *Afvalscheiding*

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen waarvan in het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een bedrijf kan worden gevergd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- de verschillende categorieën gevaarlijke stoffen;
- papier en karton;
- huishoudelijk afval;
- kunststof en plastic;
- metaal;
- hout;
- rubber banden.

#### Afvalwater

##### *Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater*

Binnen de inrichting worden de volgende afvalwaterstromen geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool:

- huishoudelijk water;
- procesafvalwater afkomstig van het wassen van voertuigen;
- (mogelijk) verontreinigd hemelwater afkomstig van het tankeiland en overig terreingedeelte.

Zowel het procesafvalwater als het verontreinigd hemelwater zal een bezink-/olie afscheider passeren alvorens deze naar het vuilwaterriool wordt geleid.

Ten aanzien van lozing van huishoudelijk afvalwater en eventueel hemelwater dat niet afkomstig is van bodem beschermende voorzieningen, zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit van toepassing.

##### *Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer*

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen en hebben betrekking op de lozing van alle afvalwaterstromen met uitzondering van de stromen die onder het Activiteitenbesluit vallen.

Aandachtspunt bij lozing van afvalwaterstromen op het gemeentelijk vuilwaterriool is de hydraulische capaciteit van dit riool. Gelet op de omvang van de lozing in relatie tot deze hydraulische capaciteit bestaat er geen bezwaar tegen deze lozing. Dit blijkt uit het contact dat wij hierover hebben opgenomen met de gemeente Alblasserdam, zijnde de beheerder van dit rioelstelsel.

##### *Beoordeling en conclusie*

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen en verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn uitsluitend de voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen.



## Bodem

### *Het kader voor de bescherming van de bodem*

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) bedrijfsmatige activiteiten. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd.

De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Het uitgangspunt van de als BBT-document aangewezen NRB is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen (cvm) een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Alleen in een aantal bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

### *De bodembedreigende activiteiten*

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- a. activiteiten in een werkplaats;
- b. aftappen;
- c. opslag vloeistoffen in emballage;
- d. afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering;
- e. opslag in een slibvangput;
- f. parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen;
- g. afleveren van vloeibare brandstof en gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- h. het uitwendig wassen van motorvoertuigen;
- i. opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- j. opslaan en overslaan van goederen;
- k. opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

### *Activiteitenbesluit*

Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit heeft betrekking op het aspect bodem en is van toepassing op inrichtingen type A, inrichtingen type B en inrichtingen type C, waartoe een IPPC-installatie behoort, alsmede inrichtingen type C, waartoe geen IPPC-installatie behoort, voor zover het activiteiten betreft waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

In Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en Afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen;
- signaleren van bodemverontreiniging;
- nulsituatieonderzoek bij oprichting van inrichtingen;
- eindsituatieonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen;
- maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico;
- de verplichting tot het bewaren van documenten.

Over deze onderwerpen worden in de vergunning dus geen voorschriften opgenomen in geval van een IPPC-inrichting en voor bodembedreigende activiteiten die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit bij de andere inrichtingen type C. Voor Maat Groep geldt dat de in onderhavige opgenomen vergunningvoorschriften niet gelden voor de activiteiten genoemd onder g t/m k.

Voor de activiteiten genoemd onder a tot g geldt het volgende:

Ad a.

In de werkplaats worden allerlei reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd boven een vloeistofkerende vloer. Bodembedreigende stoffen worden opgeslagen zoals is beschreven onder ad c.

Ad b.

Onder de brug en in de laadpunt in de werkplaats vinden aftapwerkzaamheden plaats. Tijdens het aftappen worden lekbakken geplaatst om zo nodig het bodemrisico te beperken.

Ad c.

De opslag van gevaarlijke stoffen vindt plaats in een daarvoor geschikte emballage boven een lekbak die staat boven een vloeistofkerende of vloeistofdichte vloer. Indien opslag plaatsvindt in een opslagvoorziening, is deze opslag ingericht conform de PGS 15.

Ad d.

Ten behoeve van de afvoer van afvalwater in de bedrijfsriolering is in deze beschikking gesteld dat riolsystemen aantoonbaar vloeistofdicht moeten zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand moeten zijn tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

Ad e.

Verontreinigd hemelwater en procesafvalwater worden via een olie/benzineafscheider met een geïntrigeerde slipvangput op het vuilwaterriool geloosd. In paragraaf 3.2 van onderhavige vergunning zijn ten behoeve van het onderhoud en algemene controle op lekkage, het functioneren, etc, normen genoemd waar dit systeem aan moet voldoen.

Ad f.

De inrichting was voorheen meldingsplichtig. Vanwege het parkeren van meer dan 3 voertuigen met gevaarlijke stoffen is de inrichting vergunningplichtig geworden en valt in verband hiermee, niet meer onder het Activiteitenbesluit. De bodemrisico's dienen daarom in de nieuwe situatie te worden beschouwd. In de aanvraag is het bodemrisico voor deze activiteit niet beschreven. Om die reden zijn in de vergunning voorschriften opgenomen om een verwaarloos bodemrisico te borgen.

#### *Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico*

Wij hebben de bij de aanvraag gevoegde informatie over het bodemrisico beoordeeld. Uit de aanvraag blijkt dat de onder ad d, e en f genoemde bodembedreigende activiteiten, de bodemrisico's niet zijn beschreven. Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen. Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel. Met de genoemde voorzieningen en maatregelen en de in deze vergunning opgenomen voorschriften moet voor de in a t/m f genoemde bodembedreigende activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico worden gecreëerd.

Wij merken op dat bij Maat Groep het rioleringsysteem ondergronds ligt. In de voorschriften worden eisen gesteld aan het onderhoud van installaties en voorzieningen.

Hiermee wordt naar onze mening op dit moment voldoende invulling gegeven aan de BBT. Indien er aanpassingen van het rioleringsstelsel noodzakelijk zijn, dan zal de situatie opnieuw worden getoetst.

#### *Nul- en eindsituatieonderzoek*

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit. Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd:

- verkennend bodemonderzoek ontwikkeling bedrijfsterein nabij de Hoogendijk (polder Het Nieuwland) te Alblasserdam, Van Dijk Geo- en Miteutechniek BV, kenmerk 5286.04, d.d. 10 februari 2005;
- nulsituatie bodemonderzoek ter plaatse van de geplande pomp/tankinstallatie op het terrein van A. Maat B.V. aan het Nieuwland Parc te Alblasserdam Hunneman, Milieu Advies Raalte B.V., kenmerk 2008414/la/sh, mei 2008.

Uit de beoordeling van genoemde rapporten is gebleken dat de onderzoeken conform de geldende richtlijnen zijn uitgevoerd. De nulsituatie is echter niet in voldoende mate bekend omdat bijlagen 1 t/m 4 van het nulsituatie bodemonderzoek ontbreken bij de aanvraag. De nulsituatie dient daarom alsnog te worden vastgelegd. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

#### Energie

In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de Circulaire energie in de milieuvergunning (okt.1999) worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld.

Op 1 januari 2013 is de 3de tranche van het Activiteitenbesluit van kracht geworden. Afdeling 2.6 uit het Activiteitenbesluit is niet van toepassing op vergunningsplichtige bedrijven. Desondanks is voor het onderdeel energie wel bij de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit aangesloten. Indien het energieverbruik van de inrichting per kalenderjaar groter is dan 200.000 kWh elektriciteit of 75.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalenten kan het bevoegd gezag de inrichtinghouder verplichten om een energiebesparingonderzoek uit te voeren.

Uit de aanvraag blijkt dat het elektriciteitsgebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting iets meer bedraagt dan de hierboven genoemde grenswaarde. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de Beste Beschikbare Technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen.

De aanvraag bevat geen energiebesparingsonderzoek maar gesteld wordt dat het geïnstalleerd vermogen sinds 2006 (meldingsplichtigheid) niet is veranderd en staat er 70% van het totaal geïnstalleerd vermogen gelijktijdig aan. Uitgaande van deze aanname overwegen wij geen voorschriften op te nemen in de vergunning ter bevordering van het zuinig gebruik van energie. In de vergunning is wel een registratieverplichting opgenomen. Naar aanleiding hiervan kan bevoegd gezag alsnog verlangen naar een energiebesparingsonderzoek.

### Externe Veiligheid

#### *Beoordelingskader*

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

De parkeerplaats voor Maat Groep biedt ruimte voor 51 voertuigen. Maximaal kunnen er 13 voertuigen (tankwagens) worden geparkeerd met gevaarlijke stoffen uit ADR-klasse 3 (benzine), verpakkingsgroep II en III. Tevens worden maximaal 2 voertuigen (tankwagens) geparkeerd gevuld met ADR-klasse 2 stoffen (LPG of ammoniak) welke brandbaar en/of giftig zijn. Bovengenoemde activiteiten zijn voor externe veiligheid relevant en voor de inrichting risicobepalend. Hiermee wordt in slechts zeer geringe mate bijgedragen aan het externe veiligheidsrisico. Vanwege voornoemde activiteiten kunnen ook incidenten plaatsvinden, waarbij in theorie brand en explosies respectievelijk giftige dampen kunnen ontstaan. Hierdoor vormen deze activiteiten een potentieel risico voor de omgeving.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico (hierna PR) niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico hierna GR).

Zowel het PR als het GR wordt in navolgende alinea's toegelicht.

#### *Plaatsgebonden Risico (PR)*

Het PR is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De bij deze vergunningverlening gehanteerde normering voor het PR is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna Bevi) en is 10<sup>-6</sup> per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Binnen deze PR 10<sup>-6</sup> contour mogen geen zogenaamde kwetsbare objecten (scholen, ziekenhuizen, grote kantoren en locaties waar zich grote aantallen mensen kunnen bevinden) zijn gevestigd. De norm is in deze gevallen een grenswaarde. Bevinden er zich beperkt kwetsbare objecten (bijvoorbeeld bedrijfsgebouwen waar relatief weinig mensen (minder dan 50) zich kunnen bevinden) binnen de PR-10<sup>-6</sup> contour, dan geldt de norm als een richtwaarde. Dat betekent dat er zwaar wegende redenen moeten zijn om deze objecten binnen de PR-10<sup>-6</sup> contour te accepteren.

#### *Groepsrisico (GR)*

Het GR geeft de kans aan dat in één keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootheid GR is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. Voor het GR geldt geen grenswaarde, maar een oriëntatiewaarde (OW), die bepaalt dat een incident met tien of meer doden slechts met een kans van 1 op de 100.000 per jaar mag voorkomen (10<sup>-5</sup>). Voor een ongeval met 100 of meer doden geldt dat dit slechts met een kans van 1 op 10 miljoen jaar (10<sup>-7</sup>) mag voorkomen.

Voor een ongeval met 1.000 of meer doden geldt een kans van 1 op de 1 miljard jaar (10<sup>-9</sup>). Zoals gesteld is de oriëntatiewaarde geen harde norm, maar is richtinggevend. Het GR moet wel altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het GR is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

#### *Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)*

Het toepassingsgebied van het Bevi op een besluit op een aanvraag om omgevingsvergunning is bepaald in artikel 4, derde en vierde lid van het Bevi. De aangevraagde activiteit is benoemd in artikel 2 lid 1 onderdeel b van het Bevi. Dit vanwege de stalling van 2 met LPG gevulde voertuigen (tankwagens) met een maximale inhoud van 26,7 ton.

#### *Kwantitatieve Risico Analyse (QRA)*

Vanwege de potentiële risico's voor de omgeving is een QRA uitgevoerd voor het geheel van de bestaande en nieuwe aangevraagde bedrijfsactiviteiten. De opstelplaatsen van en het maximaal aantal voertuigen (tankwagens) beladen met gevaarlijke stoffen ADR-klasse 3 verpakingsgroep II en ADR-klasse 2 zijn in deze QRA vastgelegd. Met deze QRA zijn de risico's berekend voor het PR en het GR. Het rapport van deze QRA (kenmerk: 132436, Adviesgroep AVIV BV, 9 september 2013 en een aanvulling hierop van 12 december 2013) maakt deel uit van de aanvraag. De QRA is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding Risicoberekening Bevi, versie 3.2, uitgave 2009. De berekening is uitgevoerd met het softwareprogramma voor de berekening van risico's getiteld Safeti-NL, versie 6.54, uitgave 2009.

De resultaten van de QRA zijn door ons getoetst aan de grens- en richtwaarden voor het PR en aan de oriëntatiewaarde voor het GR.

#### *Beoordeling Plaatsgebonden Risico (PR)*

Uit de QRA blijkt dat het scenario van het catastrofaal falen van een voertuig (tankwagen) gevuld met brandbare vloeistoffen grotendeels bepalend is voor het PR en in veel mindere mate het scenario van het catastrofaal falen van een voertuig (tankwagen) gevuld of deels gevuld met een gevaarlijke stof van ADR-klasse 3. Omdat deze scenario's zo bepalend zijn voor het PR zijn de uitgangspunten die in de QRA hiervoor zijn gebruikt vastgelegd. De PR 10-6 contour reikt niet tot buiten de inrichting. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde en richtwaarde voor het PR.

Gegeven het feit dat de grens- en richtwaarde voor het PR niet wordt overschreden wordt het PR acceptabel geacht.

#### *Beoordeling Groepsrisico (GR)*

Uit de QRA, komt naar voren dat er geen sprake is van enig significant GR.

#### *Verantwoording Groepsrisico (GR)*

Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve: op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers N. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is gelijk aan 10<sup>-3</sup>/N<sup>2</sup>, dat wil zeggen een frequentie van 10<sup>-5</sup>/jr voor 10 slachtoffers, voor 10<sup>-7</sup>/jr voor 100 slachtoffers enzovoort.

Overeenkomstig artikel 12, derde lid, van het Bevi is de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (hierna: VRZHZ) verzocht om in verband met het GR advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting. De VRZHZ heeft in de brief van 4 februari 2015, kenmerk 2014/1227) geadviseerd. Dit advies is gebruikt voor de onderstaande verantwoording.

In het advies zijn aanbevelingen opgenomen over de mogelijkheid om ook tankcontainers op te slaan.



Het opslaan van tankcontainers is echter niet aangevraagd. Om deze reden zijn de aanbevelingen met betrekking tot het opslaan van tankcontainers niet in onderhavige vergunning opgenomen. Tevens wordt in de aanbeveling voor wat betreft het parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen verwezen naar voorschriften van Hoofdstuk 5 van de PGS 15. In onderhavige vergunning hebben wij ervoor gekozen om geen verwijzing te doen naar hoofdstuk 5 van de PGS 15 maar om voorschriften op te nemen die daarbij aansluiten.

Het GR is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

1. de dichtheid van personen in het invloedgebied van de inrichting;
2. de vergelijking van GR met de oriëntatiewaarde;
3. de verandering van het GR;
4. maatregelen om het GR te beperken;
5. mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
6. de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedgebied;
7. resteffect.

De Handreiking verantwoordingsplicht GR (hierna: Handreiking GR) is toegepast als achtergronddocument.

*Ad1. de dichtheid van personen in het invloedgebied van de inrichting*

Voor de bevolkingsdichtheid is uitgegaan van de kerncijfers uit de handreiking GR.

*Ad2. de vergelijking van GR met de oriëntatiewaarde*

Het door de inrichting veroorzaakte GR is vastgesteld in de QRA. Het GR is weergegeven in paragraaf 3.2. Het berekende GR is nihil omdat er sprake is van minder dan 10 slachtoffers. Hierdoor is geen Fn-curve voor het GR zichtbaar.

*Ad3. de verandering van het GR*

Gelet op Ad2. is er geen sprake van een verandering/toename in het GR.

*Ad4 maatregelen om het GR te beperken*

Preventieve maatregelen en voorzieningen dienen ter voorkoming van incidenten of escalatie en uitbreiding van incidenten. Deze aangevraagde en aanvullende maatregelen vinden een grondslag in de geldende richtlijnen op het gebied van opslag en gebruik van gevaarlijke stoffen (PGS 15 en 28) en brandveilig gebruik (Bouwbesluit) en zijn gewaarborgd in de voorschriften die zijn gesteld in deze vergunning.

*Ad5. mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp*

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende en adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, en aan de brandweer zorgnorm.

Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de VRZHZ de richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

In de vergunning zijn middelen en maatregelen voorgeschreven in geval van calamiteiten en met betrekking tot de wijze van stalling van voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen.

*Bereikbaarheid*

De inrichting dient goed bereikbaar te zijn door de hulpverleningsdiensten via 2 van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van werkzaamheden of calamiteiten het terrein bereikbaar is. De truckparking heeft toegangspoorten aan 2 tegenoverliggende zijden.

De toegang van de brandweer is in overleg geregeld via een sleutelbuis. Bovenstaande is geborgd in de voorschriften, zodat de hulpdiensten niet worden belemmerd tot de toegang van het terrein.

#### *Bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen*

Op het terrein zijn twee geboorde putten met een bluswatercapaciteit van 90 m<sup>3</sup>/h aanwezig. Aan de straatzijde zijn meerdere ondergrondse brandkranen aanwezig. De aanwezige bluswatervoorziening is toereikend om tenminste 2 straatwaterkanonnen te voeden voor de bestrijding van een mogelijk incident. De voorzieningen zijn geborgd in de voorschriften.

#### *Brandweer zorgnorm*

Hieronder wordt verstaan een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De zorgnorm voor deze inrichting is vastgesteld op 10 minuten. Hieraan wordt voldaan.

#### *Ad6. zelfredzaamheid*

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het invloedgebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. De zelfredzaamheid binnen het invloedgebied en effectgebied wordt ingeschat als goed. De naastliggende terreinen hebben goede mogelijkheden om te vluchten.

In het effectgebied is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem, middels de sirenes, goed hoorbaar.

#### *Ad 7. resteffect*

Het resteffect geeft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's, ondanks de getroffen maatregelen. Het resteffect kan moeilijk worden ingeschat. Door het nemen van maatregelen zoals in dit advies genoemd zal de kans op een incident aanzienlijk verkleinen. Ondanks de preventieve en repressieve maatregelen blijft er een risico aanwezig. Gezien de minimale aanwezigheid van personen, is de kans op slachtoffers buiten de inrichting klein.

#### *Conclusie GR*

Gelet op het thans vastgestelde GR en gelet op de reeds uitgevoerde dan wel voorgeschreven preventieve en preparatieve maatregelen worden de aangevraagde bedrijfsactiviteiten verantwoord en vergunbaar geacht.

#### Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 1999)

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo 1999) is de Europese Seveso II-richtlijn uit 1997 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 1999 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken.

Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaats vinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Bij de aanvraag heeft een toetsing plaatsgevonden aan de lage drempelwaarde zoals opgenomen in het Brzo. Uit deze toetsing blijkt dat de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke stoffen de lage drempelwaarde wel overschrijdt. Overeenkomstig artikel 2 onder d van het Brzo is het Brzo niet van toepassing omdat er sprake is van een inrichting die nagenoeg geheel is bestemd voor de opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen. Maat Groep voldoet namelijk aan de voorwaarden:

- verpakte gevaarlijke stoffen kortstondig zijn aanwezig. Onder kortstondig wordt verstaan de opslag voor een periode van maximaal 14 dagen.

*Toelichting: Deze definitie komt voort uit de PGS 6 "Aanwijzingen voor implementatie van BRZO 1999" en geeft een invulling aan het begrip "kortstondige opslag" zoals beschreven in de toelichting van BRZO 1999 op artikel 2 onder d en is noodzakelijk voor het bepalen of een inrichting valt onder de categorie vervoersgebonden inrichting en daarmee uitgesloten is van het BRZO 1999.*

- aansluitend vervoer is daadwerkelijk geregeld (de ontvanger is bekend);
- de gevaarlijke stoffen in hun oorspronkelijke verpakking blijven (voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen).

#### *Registratiebesluit/ Regeling provinciale risicokaart*

Op 30 maart 2007 is het Registratiebesluit externe veiligheid in werking getreden. Dit besluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Maat Groep valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling. Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

#### *Warenwetbesluit drukapparatuur*

Bij Maat Groep is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

#### *(Intern) bedrijfsnoodplan*

Bij de aanvraag is een intern bedrijfsnoodplan gevoegd. Dit plan moet actueel zijn. Hierin dient rekening te worden gehouden met de scenario's die voor kunnen komen. In onderhavige vergunning zijn hieromtrent voorschriften opgenomen.

#### *Parkeren van voertuigen en op- en overslag gevaarlijke stoffen*

In de aanvraag is aangegeven dat voor wat betreft de op- en overslag van goederen niet bekend is wat de exacte lading van de trucks zal zijn. De inrichting beschikt op dit moment over een systeem ten behoeve van de toegangscontrole voor onbewaakte truckparking. Met betrekking tot gevaarlijke goederen zal gevraagd worden naar de specificatie van de ladingen en wordt aan de hand daarvan een parkeerplek aangewezen. Indien er sprake is van een IMO lading (International Maritime Organisation) wordt door het systeem bepaald of dit voertuig wel of niet naar binnen mag en wat de minimale afstand moet zijn tussen dit voertuig en andere voertuigen die beladen zijn met gevaarlijke stoffen die op het terrein aanwezig zijn. De segregatieregels worden beschreven in de aanvraag om vergunning.

Een toekomstige ontwikkeling in verband met calamiteitenbestrijding betreft het uitbreiden van het controle systeem, waarbij wordt losgelaten dat toewijzing alleen op basis van de ADR plaatsvindt. Volgens de beschrijving uit de aanvraag is het mogelijk om met dit systeem na te gaan of de combinatie van stoffen en hoeveelheden zijn toegestaan op basis van het aantal geparkeerde voertuigen met ADR stoffen. Dit systeem moet nog worden ontwikkeld. In de vergunning zijn hieromtrent voorschriften opgenomen.

#### *Opslag (gevaarlijke) stoffen, PGS 15*

Omschrijving opslag binnen de inrichting:

- verpakte gevaarlijke stoffen in een opslagvoorziening;
- parkeren van voertuigen (tankwagens, tankcontainers op een oplegger of trailer zonder trekker).



Voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in een opslagvoorziening wordt in de aanvraag aangesloten bij de Publicatierreeks Gevaarlijke stoffen 15: Richtlijn opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15). Voor het parkeren van voertuigen hebben wij aansluiting gezocht bij de PGS 15, hoofdstuk 5. Gevaarlijke (afval)stoffen dienen op een veilige manier te worden opgeslagen conform PGS 15.

De PGS 15 is, onder andere, van toepassing op verpakte ADR-geclassificeerde stoffen. Om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen zijn voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen voorschriften in de vergunning opgenomen. Deze voorschriften sluiten aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de PGS 15.

Binnen de inrichting (werkplaats) is een aantal gasflessen aanwezig. Deze gasflessen kunnen bij brand risico's opleveren voor de omgeving. De PGS 15 heeft betrekking op de opslag van meer dan 125 liter hervulbare verpakkingen van klasse 2 van het ADR. Dit betreft gasflessen, gasflessenbatterijen en gesloten cryohouders, die voor het vervoer (VLG/ADR) zijn toegelaten. Omdat binnen de inrichting bovengenoemde drempel wordt overschreden dienen de gasflessen conform de voorschriften van de PGS 15 te worden opgeslagen.

De voorschriften in deze vergunning sluiten aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de PGS 15. Wij zijn van mening dat hiermee de veiligheid voldoende is gewaarborgd.

#### *Beoordeling en conclusie*

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's in voldoende mate worden beheerst.

#### Brandveiligheid

In de aanvraag is aangegeven dat er brandblusmiddelen aanwezig zijn binnen de inrichting. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en bereikbaarheid van brandblusmiddelen, ten aanzien waarvan geen regels zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012. Daarnaast zijn op basis van advies van VRZHZ extra maatregelen opgelegd ten aanzien van blusmogelijkheden.

#### Geluid en trillingen

##### *Wettelijk kader*

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, opgesteld door SPA ingenieurs (20130261.R01 van 19 november 2013) (hierna 'het rapport'). Op basis van deze informatie is met behulp van een rekenmodel de geluidemissie bepaald. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

Ter uitvoering van het zonebeheer is door de gemeente Alblasérdam in Drechtstedenverband een zonebeheerplan op grond van artikel 164 van de Wgh opgesteld ten behoeve van het beheren van de zone.

Dit zonebeheersplan is op 2 februari 2010 in werking getreden. In het kader van het zonebeheerplan hebben wij de geluidruimte van de inrichting vastgelegd. Het zonebeheerplan is niet vastgelegd in het geldende bestemmingsplan.

Bij het besluit op de aanvraag worden in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting bij woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG).



### *Omgeving*

Maat Groep is gevestigd aan het Nieuwland Parc 502-520 te Alblasterdam. De locatie is gelegen op het gezoneerd industrieterrein Aan de Noord. Rondom het industrieterrein is een geluidzone vastgesteld.

De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen buiten het gezoneerd industrieterrein op ongeveer 700 meter ten zuidoosten van de inrichting in de kern van Papendrecht.

### *Bedrijfssituaties*

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting, activiteiten met de heftrucks, het warmdraaien en manoeuvreren van de vrachtwagens evenals de koelaggregaten van de vrachtwagens via elektrische aansluiting op het terrein. Mede van invloed op de geluiduitstraling zijn de koelingen en uitlaten van de gebouwen en het gebruik van de hogedrukreiniger. De door deze inrichting veroorzaakte geluidbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in het rapport.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus. De indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting is vanwege de ligging op een gezoneerd industrieterrein niet bepaald.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden vinden er gedurende de dag-, avond- en nachtperiode werkzaamheden / activiteiten plaats. Het rapport omvat een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten (bronnen, bedrijfstijden en akoestische bronvermogens).

Buiten de representatieve werkzaamheden worden geen activiteiten genoemd als incidentele bedrijfssituatie zoals in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is bedoeld.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd industrieterrein*

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningsaanvraag is de geluidemissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour), bij vergunningspunten en bij relevante woningen binnen de zone.

Uit het rapport en bijbehorende model blijkt dat de geluidemissie ten opzichte van de beschikbare geluidruimte volgens het zonebeheerplan afneemt, met uitzondering van 3 toetspunten. Op deze 3 punten is er sprake van een kleine toename van 0,1 tot 0,3 dB. Deze toe- en afname is te verklaren, doordat in het zonebeheermodel sprake is van een oppervlaktebron, waarbij de geluidruimte gelijk is verdeeld over het gehele perceel (59 dB(A)/m<sup>2</sup>).

In de praktijk bevinden zich op het terrein echter gebouwen en is er geen sprake van een gelijk verdeling van de geluidbronnen over het terrein. Op basis van de tool "bedrijvenmanager" in Geomilieu blijkt dat het bronvermogen per vierkante meter lager is dan 59 dB(A)/m<sup>2</sup>. De geluidemissie neemt dus niet toe ten opzichte van het beschikbare geluidruimte uit het zonebeheerplan.

In het rapport wordt aangegeven dat:

- de truckparking voorzien is van elektrische aansluitingen voor de koelaggregaten;
- motoren van bedrijfswagens enkel in bedrijf zijn indien noodzakelijk;
- rijroutes egaal zijn verhard.

Daarnaast vinden veel activiteiten inpandig plaats. Verdere bronmaatregelen, krachtens het BBT-beginsel, worden niet mogelijk geacht. Het geluidniveau wordt met name veroorzaakt door de vrachtwagens en de daaraan gekoppelde geluidbronnen.

De zonebeheerder heeft met het rekenmodel dat hoort bij het rapport een inpassingstoets uitgevoerd. Uit deze inpassingstoets is gebleken dat de berekende geluidimmissie niet leidt tot overschrijding de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Opgemerkt dient te worden dat vanwege afwijkingen in het model van het hele industrieterrein de waarden kunnen afwijken van de berekende waarden zoals opgenomen in het rapport.

#### Maximaal geluidrukniveau (L<sub>Amax</sub>).

Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening bedraagt de maximale grenswaarde voor het maximale geluidniveau 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De activiteiten die met name verantwoordelijk zijn voor het optredende maximale geluidniveau zijn pieken vanwege het rijden en manoeuvreren van vrachtwagens, het rijden van en handelingen met de vorkheftrucks en het gebruik van de hogedrukreiniger. Als gevolg van deze activiteiten bedraagt het geluid ter plaatse van de woningen ten hoogste 38 dB(A) in de dag- avond en nachtperiode. Deze waarden liggen ruimschoots onder de toegestane normstelling en kunnen als niet relevant worden beschouwd. Teneinde de geproduceerde maximale geluidniveaus te kunnen controleren zijn toetswaarden vastgelegd op de vergunningspunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

#### Verkeersaantrekkende werking

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" op 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezondeerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezondeerd industrieterrein wordt doorkruist. De indirecte hinder wordt derhalve niet getoetst aan de norm.

#### Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

#### Geur

De aanvrager geeft aan dat er binnen de inrichting geen geurrelevante activiteiten worden ontplooid, noch vrachtwagens met geurrelevante ladingen worden geaccepteerd. Uit het tankstation kunnen echter emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) vrijkomen, die geurhinder kunnen veroorzaken. Het bedrijf is gevestigd op een industrieterrein. Er zijn geen (bedrijfs)woningen aanwezig in de directe nabijheid van de inrichting. De omliggende bedrijven van derden worden door ons als licht geurgevoelig aangemerkt. Dit houdt in dat ernstige geurhinder moet worden voorkomen. Door het treffen van maatregelen wordt de emissie van VOS beperkt. In dat geval is het bij een afleverpunt van motorbrandstoffen uitgesloten dat ernstige geurhinder optreedt. Nader onderzoek naar het aspect geur is niet noodzakelijk.

In paragraaf 3.3.1 van het Activiteitenbesluit en in de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die de emissie van VOS van tankstations en de bijbehorende overlast moeten beperken. Deze voorschriften zijn rechtstreeks werkend en moeten worden nageleefd.

Het betreft het toepassen van dampretour Stage I voor het vullen van de opslagtanks met lichte olie en dampretour Stage II voor de levering van lichte olie (gasolie, diesel en benzine) aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Het toepassen hiervan wordt gezien als afdoende maatregel om overlast van vluchtige organische stoffen en geur te voorkomen.

### Lucht

#### *Wet milieubeheer (Luchtkwaliteitseisen)*

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM10) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Van deze 2 stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo, juncto artikel 5.16 van de Wm moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer

#### *Aanvraag*

In opdracht van de aanvrager is door adviesbureau CSO een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht. De resultaten zijn vastgelegd in een rapportage met kenmerk 13J008.R001.JVR.GL, d.d. 27 november 2013. Dit rapport is door ons beoordeeld en akkoord bevonden. Uit de conclusie van het rapport blijkt dat de bijdrage van de inrichting "in betekenende mate" is, maar ook dat er wordt voldaan aan de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide. We milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) staat vergunningverlening daarom niet in de weg. We stemmen in met de conclusie van het rapport.

#### *Conclusie*

Het is aannemelijk dat de activiteiten niet tot een grenswaarde overschrijding zullen leiden. De vergunning kan worden verleend.

#### *Emissies door smeerput- en uitlaatgasafzuiging*

Binnen het bestaande service- en onderhoudsbedrijf is een smeerput- en uitlaatgasafzuiging aanwezig. Volgens de aanvraag wordt de smeerput permanent afgezogen om te voorkomen dat schadelijke gassen zich ter plaatse kunnen verzamelen. Daarnaast is er een centrale uitlaatgasafzuiging aanwezig die via een slang op de uitlaat kan worden geklemd om te voorkomen dat uitlaatgassen vrijkomen in de werkplaats tijdens het uitvoeren van onderhoud. Ook in de smeerput is er een uitlaatgasafzuiging aanwezig.

In de aanvraag is tevens opgenomen dat de emissies via een Nederman afzuiginstallatie (2 units) bovendaks worden afgevoerd op een hoogte van 13 meter boven maaiveld. De afzuiginstallatie is gemiddeld 0 - 5 % van de tijd in bedrijf en kent een volumedebiet van 400 m<sup>3</sup>/h - 1.750 m<sup>3</sup>/h. Optredende emissies worden hierdoor sterk verdund met overige ruimtelucht.

De aanvrager geeft aan dat er binnen de werkplaats geen werkzaamheden plaats vinden die kunnen leiden tot een wezenlijke emissie van schadelijke stoffen naar de lucht. De activiteiten (en emissies) zijn vergelijkbaar met een garagebedrijf. Ook de ventilatielucht wordt bovendaks op een hoogte van 13 meter afgeblazen.

### Natuur

#### *Handelingen met betrekking tot Natura2000-gebieden (Natuurbeschermingswet 1998)*

In artikel 47a Natuurbeschermingswet 1998 is bepaald dat de Natuurbeschermingswet wordt aangehaakt aan de omgevingsvergunning, indien voor de vergunningplichtige activiteit tevens een omgevingsvergunning moet worden aangevraagd. Artikel 47b Natuurbeschermingswet 1998 bepaalt dat de omgevingsvergunning voor wat betreft dit aspect niet verleend wordt dan nadat het bestuursorgaan dat bevoegd zou zijn de vergunning te verlenen indien geen sprake was van aanhaking, heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft.

Op 8 juli 2014 hebben wij de Omgevingsdienst Haaglanden om advies gevraagd om te beoordelen of voor de aanvraag van Maat Groep een aanhaakplicht Natuurbeschermingswet (verder: de wet) geldt conform artikel 46b, tweede lid en/of artikel 47b, tweede lid van de wet. De Omgevingsdienst Haaglanden voert namens de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (GS) de taken ten aanzien van de Natuurbeschermingswet uit. Op 6 augustus 2014 hebben wij van de Omgevingsdienst Haaglanden een advies ontvangen.

Het advies houdt in dat sinds het in werking hebben van de inrichting (ten tijde van de meldingsplichtigheid), er geen fysieke wijzigingen hebben plaatsgevonden en dat het huidige gebruik om die reden valt onder de definitie van bestaand gebruik zoals is aangegeven onder artikel 1 onder m van de wet.

*Conclusie*

Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de huidige bedrijfsmatige activiteiten kunnen worden aangemerkt als bestaand gebruik op grond van de wet en dat op dit bestaand gebruik het bepaalde in artikel 19d, derde lid, van de wet van toepassing is. Derhalve is geen vergunning ex artikel 19d, eerste lid, benodigd en is het vragen van een verklaring van geen bedenkingen daarom ook niet aan de orde.



**Bijlage: Begrippen**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

**BESTELADRESSEN:** publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- AI-bladen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop  
Postbus 20025  
2500 EA DEN HAAG  
telefoon (070) 378 98 80  
telefax (070) 378 97 83w  
ww.sdu.nl

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via [www.publicatiereeksgevaarlijkstoffennl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkstoffennl)

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN),  
Afdeling verkoop  
Postbus 5059  
2600 GB DELFT  
telefoon (015) 269 03 91  
telefax (015) 269 01 90  
[www.nen.nl](http://www.nen.nl)

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen  
Postbus 70  
2280 AB RIJSWIJK  
telefoon (070) 414 44 00  
telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving. [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)

**AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:**

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);

- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

Opmerking: het aanvaardbaar hinderniveau voor veehouderijen verschilt met het bovenstaande en is geregeld via de wet.

**ADR:**

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

**AFGEWERKTE OLIE:**

Dit begrip is gedefinieerd in het Besluit inzamelen afvalstoffen.

**AFVALSTOFFEN:**

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

**AFVALWATER:**

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

**AS SIKB 6700:**

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

**ATEX-RICHTLIJN:**

Richtlijn 1999/92/EG van het Europees Parlement en de Europese Raad van 16 december 1999 betreffende minimumvoorschriften voor de verbetering van de gezondheidsbescherming en van de veiligheid van werknemers die door explosieve atmosferen gevaar kunnen lopen.

**BEDRIJFSAFVALWATER:**

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

**BEDRIJFSRIOLERING:**

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

**BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

**BODEM:**

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.



**BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:**

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

**BODEMBEDREIGENDE STOF:**

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

**BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

**BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

**BODEMRISICODOCUMENT:**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenoemde combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**CUR/PBV:**

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

**DRUKVAT:**

Een toestel of leidinggedeelte dat door LR-Stoomwezen op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" als drukvat is geclassificeerd.

**EMBALLAGE:**

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

**EMISSIE:**

De uitworp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

**ENERGIEBESPARINGSPLAN (EBP):**

Vertrouwelijk plan waarin gedetailleerd wordt aangegeven met welke maatregelen en in welke fasering een bedrijf in de komende jaren het energieverbruik zal terugdringen.

**ENERGIEBESPARINGSPOTENTIEEL:**

Een volgens de stand der techniek gangbare energiebesparende voorziening of maatregel, die vergunninghoud(st)er nog niet heeft uitgevoerd.

**ENERGIEKOSTEN:**

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.



Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energiehëffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW. Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energiehëffing, vastrecht en BTW.

**EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

**FEESTDAGEN:**

Feestdagen zoals gedefinieerd in de Algemene termijnenwet.

**GASFLES:**

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

**GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:**

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

**GELUIDGEVOELIGE RUIMTE VAN EEN WONING:**

Een verblijfsruimte als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid van het Bouwbesluit 2012.

**GELUIDNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**GELUIDZONE:**

In een bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

**GESCHEIDEN INZAMELING:**

Inzameling waarbij een afvalstoffenstroom gescheiden gehouden wordt naar soort en aard van de afvalstoffen om een specifieke behandeling te vergemakkelijken.

**GEURCONCENTRATIE:**

Het aantal odourunits per volume-eenheid.

De getalsgrootte van de geurconcentratie is gelijk aan het aantal malen dat de geurhoudende lucht met geurvrije lucht moet worden verdund om de geurdrempel te bereiken (NEN-EN 13725).

**GEURGEVOELIG OBJECT:**

Woningen en andere locaties waar mensen zich bevinden en waar blootstelling aan geur tot hinder kan leiden en waar bescherming tegen geurhinder in het kader van Wmvergunningverlening en/of planvorming aan de orde is.

**GEUROVERLAST:**

De geur wordt binnen een bepaald tijdbestek langdurig of herhaaldelijk in vleugen waargenomen.

De geurbeleving wordt beoordeeld als negatief en de geur wordt daarbij als zwaar, eventueel als prikkelend of verstorend omschreven. De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

**GEURWAARNEMING:**

De geur wordt minstens eenmaal waargenomen.

De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

**GEURBELASTING:**

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid)

Opmerking: de geurbelasting wordt uitgedrukt in Europese geureenheden per kubieke meter lucht bij een bepaalde percentielwaarde (ouE/m<sup>3</sup> als x-percentiel van de uurgemiddelde concentratie). De x-percentielwaarde vertegenwoordigt de tijdsfractie van een jaar waarvoor geldt dat gedurende deze tijdsfractie de geurconcentratie beneden deze aangegeven concentratie blijft of gelijk is aan deze waarde.

**GEUREMISSIE:**

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

**GEURWAARNEMING:**

De geur wordt minstens eenmaal waargenomen. De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

**GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:**

Afvalstof die één of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 9.2.3.1 lid 2 van de Wet milieubeheer (hierin is de aanwijzing van gevaarlijke stoffen uit de voormalige Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) opgenomen).

**GOEDEREN:**

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

**GROEPSRISICO (GR):**

De kans dat per jaar in één keer een groep van ten minste een bepaalde grootte het slachtoffer wordt van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het GR wordt in een FN-curve weergegeven.

**HUISHOUELIJK AFVAL:**

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

**HEMELWATER:**

Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

**HERGEBRUIK:**

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

**HUISHOUELIJK AFVAL:**

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

**HUISHOUELIJK AFVALWATER:**

Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

**IMMISSIE:**

De concentratie in de omgeving (op leefniveau).

**IMO:**

De Internationale Maritieme Organisatie (International Maritime Organization, IMO) is een zetelende organisatie die op internationaal niveau afspraken tussen de deelnemende lidstaten bewerkstelligt om zodoende de scheepvaart zo veilig en milieuvriendelijk mogelijk te maken. De IMO heeft een codering bepaald voor gevaarlijke stoffen op zee.

**INVLOEDSGEBIED:**

Gebied waarin volgens bij regeling van Onze Minister gestelde regels personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico.

**IPPC-RICHTLIJN:**

Richtlijn 96/61/EG, de Europese richtlijn Integrated Pollution Prevention and Control.

**KADERRICHTLIJN AFVALSTOFFEN:**

Richtlijn nr. 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PbEU L 312).

**KLEIN GEVAARLIJK AFVAL (KGA):**

Gevaarlijke afvalstoffen die in kleine hoeveelheden vrijkomen bij bedrijven.

**LEKBAK:**

Een voorziening waarvan de bodembeschermende werking door de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen is gewaarborgd, en die zich rondom of onder een bodembedreigende activiteit bevindt en in staat is de bij normale bedrijfsvoering gemorste of wegspattende vloeistoffen op te vangen.

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAm<sub>ax</sub>):**

Het hoogste A-gewogen geluidniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.



**NEN 5725 :**

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009.

**NEN 5740:**

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

**NEN 6414:**

Water en slib - Bepaling van de temperatuur.

**NEN 6487:**

Water - Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte.

**NEN 7089:**

Olie-afscielders en slibvangputten - Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

**NEN-EN:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

**NEN-EN 858-1:**

Afscielders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

**NEN-EN 858-2:**

Afscielders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

**NEN-EN-ISO 9377:**

Water - Bepaling van de minerale-olie-index.

**NEN-ISO:**

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

**NEN-ISO 10523:**

Water - Bepaling van de pH.

**NEN-norm:**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

**NER:**

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

**OPENBAAR RIOOL:**

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

**OVERSLAAN:**

Dit betreft in onderhavige vergunning het parkeren van met afval geladen voertuigen, bijvoorbeeld het overnachten van een volle vrachtwagen op een inrichting.

**PERCENTIELWAARDE:**

Tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden.

Opmerking: een geurbelasting van 1 ouE/m<sup>3</sup> als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van 1 ouE/m<sup>3</sup> gedurende 2% van de tijd (minder dan 176 h per jaar) wordt overschreden.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van 4 departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

**PGS 15:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid.

**PIEKNIVEAU Lmax:**

Maximaal geluidniveau gemeten in de meterstand "F" of "fast".

**PLAATSGEBONDEN RISICO:**

De kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als een rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij risicovolle activiteiten, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

**POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:**

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

**PREVENTIE:**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

**REFERENTIE NIVEAU:**

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

1. het geluidniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
2. het optredende equivalente geluidniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.



**REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:**

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

**RIOLERING:**

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

**RISICO:**

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

**RIVM:**

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

**RENDABELE MAATREGELEN:**

Maatregelen die een terugverdientijd hebben van 5 jaar of minder.

**STANKGEVOELIG OBJECT:**

Woning, school, ziekenhuis, bejaardencentrum, hotel, restaurant of recreatie-inrichting, voedings- en genotmiddelenindustrie, detailhandel in voedings- en genotmiddelen, kantoorgebouw met meer dan 50 werknemers, opslag van voedings- en genotmiddelen.

**TERUGVERDIENTIJD:**

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

**TRILLING:**

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

**VERKEERSBEWEGING:**

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

**VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:**

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**VLG:**

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

**VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:**

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

**(VLOEISTOF)KERENDE VOORZIENING:**

Fysiske barrière die in staat is stoffen tijdelijk kan keren.

**VOERTUIGEN:**

Vervoermiddelen over land. In onderhavige beschikking wordt hiermee bedoeld een vrachtwagen, tankwagen, trailer en oplegger zonder trekker.

**WONING:**

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

**VOS:**

Vluchtige Organische Stoffen; stoffen als bedoeld in het Oplosmiddelenbesluit omzetting EG-VOS-richtlijn milieubeheer.

**WERKBOEK WEGEN NAAR PREVENTIE:**

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie (Infomil april 2006, kenmerk 3IM06PDO10 PREVENTIE).

**WM:**

Wet milieubeheer.

**WONING:**

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.

**ZONE (GELUID):**

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.





00140619

**Kennisgeving beschikking**  
**Wet algemene bepalingen omgevingsrecht**  
**Uitgebreide procedure**

Burgemeester en wethouders van Alblasterdam maken bekend dat zij in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht hebben besloten een vergunning aan Maat Onroerend Goed B.V. te verlenen, voor de inrichting gelegen aan Nieuwland Parc 502-520 te Alblasterdam.

De aanvraag voor de omgevingsvergunning is ontvangen op 18 december 2014.

Het betreft een inrichting voor een truckparking voor het parkeren van voertuigen van meer dan 3 voertuigen met gevaarlijke stoffen en voor het meer dan 24 uur parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen.

De aanvraag, beschikking en andere ter zake zijnde stukken liggen van 18 juni 2015 tot en met 29 juli 2015 ter inzage in het gemeentehuis, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, Cortgene 2 te Alblasterdam. De stukken kunnen worden ingezien:

- elke werkdag van 09.00 uur tot 12.00 uur en op maandag- en woensdagmiddag van 14.00 uur tot 16.00 uur;
- tevens op maandagavond tot 21.00 uur, na telefonische afspraak, tel. 078 - 770 61 05.

**Beroep**

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De definitieve beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8.81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijld spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Deze kennisgeving staat ook op [www.ozhz.nl](http://www.ozhz.nl).

