



## BESCHIKKING Omgevingsvergunning

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam.

### Onderwerp

Wij hebben op 25 juli 2014 een aanvraag ontvangen van Damen Shipyards Hardinxveld om een gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning (revisievergunning). De aanvraag is op 4 augustus, 5 augustus, 14 augustus, 8 oktober 2014 en 11 december 2014 aangevuld en gewijzigd met nieuwe gegevens. De aanvraag heeft betrekking op een revisievergunning voor een scheepswerf voor het repareren en het onderhouden van schepen en het assembleren en het afwerken van schepen. De inrichting is plaatselijk bekend onder de naam Damen Shipyard Hardinxveld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk 2014022494.

De omgevingsvergunning is in hoofdzaak aangevraagd voor de volgende activiteiten:

- repareren en onderhouden van schepen;
- assembleren en afwerken van in casco aangeleverde schepen;
- het schoonspuiten van schepen;
- opslag en gebruik van gasflessen;
- opslag van gevaarlijke stoffen;
- het aanbrengen van verf met kwast, roller of verfspuit;
- bewerken van hout;
- bewerken van metaal;
- bereiden van voedingsmiddelen.

De aangevraagde wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning zijn in hoofdzaak:

- Binnen de inrichting kunnen schepen tot maximaal 100 meter lengte worden gebouwd, onderhouden en gerepareerd.
- Verfwerkzaamheden kunnen ook in andere ruimten/hallen plaatsvinden dan alleen in de verf(spuut)cabine.
- De verfopslag wordt verplaatst naar een andere locatie.
- Direct aan de oostelijke gevel van scheepshal 1 vindt geen opslag van gasflessen meer plaats. De opslag van gasflessen vindt nu op andere locaties plaats.
- De kantoorruimten op de eerste verdieping van de gebouwen aan de Rivierdijk 559 en 561 horen in de nu aangevraagde situatie tot de inrichting van Damen Shipyards Hardinxveld.
- De houtstofafzuiginstallatie wordt vervangen door een nieuw exemplaar voorzien van een briketteerpers.
- Binnen de inrichting zijn geen opslagtanks (olie, brandstof) meer aanwezig.
- Diverse akoestisch relevante wijzigingen zijn doorgevoerd (zie hiertoe bijlage 7 van de aanvraag).

De inrichting is gelegen aan Rivierdijk 544 te Hardinxveld-Giessendam; kadastraal bekend gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie D, nummers 3199, 3200, 3206 (ged.), 3125 (ged.), 3126 (ged.), 2513 (ged.), 2510, 2514, 2511, 2512, 2515, 2505, 3236 (ged.), 1051, 3257 (ged.). De volgende activiteit conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, is aangevraagd: milieu (art. 2.1, lid 1 onder e).

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer 00135131.



**Besluit**

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, lid 1 onder e en paragraaf 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

I de omgevingsvergunning te verlenen voor onder meer de volgende hoofdactiviteiten:

- a. repareren en onderhouden van schepen;
- b. het bouwen en assembleren en afwerken van schepen;
- c. het schoonspuiten van schepen;
- d. opslag en gebruik van gasflessen;
- e. opslag van gevaarlijke stoffen;
- f. handmatig verven en verfspuiten van schepen in een spuitcabine en in de scheepshallen;
- g. bewerken van hout;
- h. bewerken van metaal;
- i. bereiden van voedingsmiddelen;

II dat de gehele aanvraag deel uitmaakt van de omgevingsvergunning;

III dat de volgende aanvullende gegevens eveneens onderdeel uitmaken van deze vergunning:

a. Aanvullende gegevens d.d. 4 augustus 2014:

- Akoestisch onderzoek.

b. Aanvullende gegevens d.d. 5 augustus 2014:

- Uitwerking van verschillende luchtmissiebronnen, te weten:
  - a) lasdampen;
  - b) emissie van houtstof;
  - c) intern transport;
  - d) stookinstallaties;
  - e) personen-, bestel- en vrachtwagens;
  - f) proefdraaien van scheepsmotoren en varen binnen de inrichtingsgrenzen.
- Aanvullingen ten behoeve van het akoestisch onderzoek.

c. Aanvullende gegevens d.d. 14 augustus 2014:

- Verplaatsingen van locaties van verfopslagen en aanmaakruimte van verven.

d. Aanvullende gegevens d.d. 8 oktober 2014:

- Akoestische aanvullingen.

e. Aanvullende gegevens d.d. 11 december 2014:

- Bevestiging dat geen schepen die groter zijn dan 100 meter worden onderhouden/gerepareerd; Hierdoor is de PRTR niet van toepassing.

IV aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in de bijlage.

### Beroep

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

### Rechtsmiddelen

### Ondertekening

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,  
namens dezen,  
Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

  
ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum: 31 maart 2015

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Damen Shipyards Hardinxveld,  
Postbus 60, 3370 AB Hardinxveld-Giessendam;
- Adromi B.V., t.a.v. ,  
Reeweg 146, 3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht;
- Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,  
Postbus 175, 3300 AD Hardinxveld-Giessendam;
- Waterschap Rivierenland,  
Postbus 599, 4000 AN Tiel.



## A. OVERWEGINGEN ALGEMEEN

### 1 Procedurele aspecten

#### 1.1 Gegevens aanvrager

Op 25 juli 2014 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Damen Shipyards Hardinxveld.

#### 1.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd betreft het veranderen van de inrichting, als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, tweede sub en artikel 2.6 van de Wabo. De inrichting is gelegen aan de Rivierdijk 544 te Hardinxveld-Giessendam, kadastraal bekend gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie D, nummers 3199, 3200, 3206 (ged.), 3125 (ged.), 3126 (ged.), 2513 (ged.), 2510, 2514, 2511, 2512, 2515, 2505, 3236 (ged.), 1051, 3257 (ged.).

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 13.4 onder c, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen.

De omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de volgende hoofdactiviteiten:

- *Het afbouwen en assembleren van casco schepen;*
- *Het repareren van schepen:*
  - het verrichten van metaalbewerkingswerkzaamheden;
  - het verrichten van houtbewerkingswerkzaamheden;
  - het uitvoeren van verf(spuut)werkzaamheden.

Ten behoeve van bovengenoemde hoofdactiviteiten voert het bedrijf een aantal ondersteunende (neven)activiteiten uit:

- kantoorwerkzaamheden met facilitaire voorzieningen;
- het uitwendig reinigen van schepen onder hoge druk;
- opslag van gevaarlijke stoffen en gasflessen (< 10 ton per opslagvoorziening);
- opslag van gevaarlijke en niet gevaarlijke afvalstoffen;
- opslag van afvalstoffen;
- het bereiden van voedingsmiddelen.

De aangevraagde wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning d.d. 1 mei 2003:

- Binnen de inrichting kunnen schepen tot maximaal 100 meter worden gebouwd, onderhouden en gerepareerd.
- Verfwerkzaamheden kunnen ook in andere ruimten/hallen plaatsvinden dan alleen in de verf(spuut)cabine.
- Direct aan de oostelijke gevel van scheepshal 1 vindt geen opslag van gasflessen meer plaats. De opslag van gasflessen en verven vindt op andere locaties plaats.
- De kantoorruimten op de eerste verdieping van de gebouwen aan de Rivierdijk 559 en 561 horen nu in de aangevraagde situatie tot de inrichting van Damen Shipyards Hardinxveld.
- De houtstofafzuiginstallatie wordt vervangen door een nieuw exemplaar voorzien van een brikettepers.
- Binnen de inrichting zijn geen opslagtanks (olie, brandstof) meer aanwezig.
- Diverse akoestisch relevante wijzigingen zijn doorgevoerd (zie hiertoe bijlage 7 van de aanvraag).

Tot de inrichting behoort geen gpbv-installatie (in Nederland beter bekend als IPPC-installaties. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC). Ook het Besluit risico's zware ongevallen 1999 is niet van toepassing.

### *1.3 Huidige vergunnings situatie*

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam hebben aan Scheepswerf Damen Hardinxveld gelegen aan de Rivierdijk 544, kadastraal bekend gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie D, nummers 3199, 3200, 3206 (ged.), 3125 (ged.), 3126 (ged.), 2513 (ged.), 2510, 2514, 2511, 2512, 2515, 2505, 3236 (ged.), 1051, 3257 (ged.) de volgende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor een scheepswerf verleend:

- Revisievergunning van 1 mei 2003, kenmerk HG 00.2015;
- Melding art 8.19 Wm van 19 mei 2009 voor een renovatie van een opslagplaats voor smeeroïën en een nieuwe opslagplaats voor plaatmaterialen e.d.

Op 1 oktober 2010 is de Wabo in werking getreden. Uit artikel 1.2 lid 1, 2 en 3 van de Invoeringswet Wabo volgt dat een vergunning of ontheffing, die is verleend op grond van het recht zoals dat gold voor inwerkingtreding van de Wabo, gelijkgesteld wordt met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteit. Op grond van artikel 1.2b Invoeringswet Wabo geldt een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu (artikel 2.1 lid 1 sub e Wabo) ook voor een besluit inhoudende een verklaring als bedoeld in artikel 8.19 Wm.

### *1.4 Bevoegd gezag*

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, artikel 2.4 van de Wabo, alsmede op het bepaalde in artikel 3.3, eerste lid van het Bor en de daarbij horende Bijlage I, onderdeel C, categorie 13.4 onder c, zijn wij het bevoegd gezag om op deze aanvraag te beslissen.

### *1.5 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure*

Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

De proceduretermijn is voor een uitgebreide voorbereidingsprocedure 26 weken en start op de dag nadat de aanvraag is ontvangen. De termijn waarbinnen de beslissing wordt genomen is op grond van artikel 3.9 lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht eenmalig verlengd met 6 weken.

### *1.6 Procedure (uitgebreid)*

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Deze uitzonderingsgrond doet zich niet voor.



## 2 Samenhang met overige wet- en regelgeving

### 2.1 *Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)*

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit o.a. categorie 13.4 onder c van Bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit. Dit zijn inrichtingen waarvoor de vergunningplicht blijft gelden, maar die voor een deel van de activiteiten te maken krijgen met de voorschriften die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

Voor de volgende aangevraagde activiteiten houdt in dat moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling. Het betreft de volgende activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie;
- Paragraaf 3.4.3 Op- en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.6.1 Bereiden van voedingsmiddelen in de bedrijfskantine.

Voor de hiervoor genoemde activiteiten geldt tevens hoofdstuk 1, hoofdstuk 2, afdelingen 2.1 tot en met 2.4 en 2.10 en 2.11 en hoofdstuk 6 in verband met de overgangsbepalingen.

Afdeling 2.11 is van toepassing op oplosmiddeleninstallaties die genoemd worden in de daarin opgenomen tabel. De toepassing voor de scheepvaart wordt genoemd onder "andere coatingsprocessen". Om deze reden zijn voor het bijhouden van de oplosmiddelenboekhouding geen voorschriften opgenomen.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van deze activiteiten. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

### 2.2 *Coördinatie met de Waterwet*

Binnen de inrichting is sprake van indirecte lozing op een openbaar riool van waaruit het afvalwater in een zuiveringstechnisch werk (rioolwaterzuiveringsinstallatie) wordt gebracht. De indirecte lozingen worden sinds de inwerkingtreding van de Waterwet volledig in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 8), het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer geregeld. Een Waterwetvergunning is niet nodig. Coördinatie is om deze reden niet aan de orde.

### 2.3 *M.e.r.-(beoordelings)plicht*

De voorgenomen activiteit valt onder categorie D 32.6 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). De omvang van de activiteit ligt onder de drempelwaarde, die voor deze activiteit van toepassing is, namelijk een productieoppervlak van 50.000 m<sup>2</sup> of meer. Dit betekent dat gelet op artikel 2, lid 5, onder b, van het Besluit m.e.r. wij als bevoegd gezag, op grond van de in bijlage III bij de EEG-richtlijn 85/337/EEG (gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG en richtlijn 2003/35/EG) genoemde criteria, toepassing moeten geven aan een m.e.r.-beoordeling als bedoeld in artikelen 7.16 tot en met 7.19 van de Wm, als niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij deze criteria dienen wij te kijken naar de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect. Aan de hand van de aanvraag hebben wij het volgende geconstateerd.

#### *Kenmerken van het project*

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging, hinder en risico van ongevallen met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën. Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de kenmerken van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

#### *Plaats van het project*

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn, is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande grondgebruik, het ruimtebeslag en de gevoeligheid van de omgeving, met in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden:

- gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd;
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG;
- gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden.

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de plaats van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

#### *Kenmerken van het potentiële effect*

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project is in samenhang met de criteria van de kenmerken en plaats van het project in het bijzonder in overweging genomen het bereik van het effect geluidhinder, het grensoverschrijdende karakter van het effect, de orde van grootte en complexiteit van het effect, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect. Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Nu uitgesloten kan worden dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, is er geen aanleiding om een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

#### *2.4 Bestemmingsplan*

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Middengebied' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Het onderliggende bestemmingsplan bevat een zonebeheerplan met een geluidverdeling. De geluidverdeling volgt uit het reserveringenmodel. Ook is er een aftrek redelijke sommatie van 2 dB vastgesteld in het zonebeheerplan. Het rekenmodel behorende bij het akoestisch onderzoek is getoetst aan het reserveringenmodel van het zonebeheerplan. Het rekenmodel voldoet aan de geluidverdeling uit het zonebeheerplan.

De aangevraagde representatieve bedrijfssituatie past binnen de beschikbare geluidruimte van het bestemmingsplan.

#### *2.5 (WBDA) Warenwetbesluit drukapparatuur*

Op een aantal activiteiten of installaties is het WBDA van toepassing, zoals de drukapparatuur (incl. leidingen en appendages). Hierop is rechtstreekse wet- en regelgeving van toepassing waarvoor de inspecties SZW het bevoegd gezag is. Hiervoor zijn daarom geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.



## 2.6 E-PRTR

De inrichting is, gelet op de in de aanvraag overgelegde gegevens niet rapportageplichtig ingevolge artikel 5, eerste lid, van de EG-verordening PRTR.

## 2.7 Natuurbeschermingswet / Natura 2000

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NOx uitstoten en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidhinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

Naast beperkingen voor een aantal sectoren biedt Natura 2000 tegelijkertijd ook kansen voor bijvoorbeeld recreatie. De Europese Commissie heeft als wettelijk kader de Vogelrichtlijn van 1979 en de Habitatrichtlijn van 1992 vastgesteld om de bescherming en het behoud van Natura 2000-gebieden af te dwingen.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen 'De Biesbosch' en 'Boezems Kinderdijk'. 'De Biesbosch' is gelegen op circa 3 km zuidwestelijk van de inrichting. In noordwestelijke richting op circa 10 kilometer afstand van de inrichting is 'Boezems Kinderdijk' gelegen.

Voor Natura 2000-gebieden is met name NOx uitstoot relevant. Binnen de onderhavige inrichting vinden onder andere emissies van fijn stof en NOx plaats. Gezien de afstand tot de beschermde gebieden kan worden gesteld dat de invloed van de inrichting geen significante invloed heeft. Een beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet kan derhalve achterwege blijven.

## B. OVERWEGINGEN MILIEU

### 1. Toetsingskader milieu

#### 1.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e en 2.6 van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

#### 1.2 Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.



## 2. Beste Beschikbare Technieken (BBT)

### 2.1 Algemeen

De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED) (verder: RIE) is per 1 januari 2013 geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Deze richtlijn omvat een integratie van de IPPC-richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelen-richtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie en verplicht de lidstaten van de Europese Unie om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT).

Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid rekening houden met de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de RIE. Deze installaties heten in de officiële vertaling gpbv-installaties, ze zijn in Nederland beter bekend als IPPC-installaties. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waar geen gpbv-installatie aanwezig is.

Om een zo hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling Omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR, juli 2012);
- Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS 15:2011, versie december 2011).

Verder hebben wij bij het bepalen van de beste beschikbare technieken rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Nationaal milieubeleidsplan 4 (NMP 4);
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Wet luchtkwaliteit;
- Wet geluidhinder;
- Handreiking wegen naar preventie;
- Werkboek wegen naar preventie;
- Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen.



In onderhavige beschikking is invulling gegeven aan BBT door aansluiting te zoeken bij vorenstaande BBT-documenten en genoemde literatuur en waar noodzakelijk voorschriften hieromtrent op te nemen in deze vergunning.

## **2.2 Conclusies BBT**

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar het oppervlaktewater, de lucht, de bodem, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

## **3. Afvalstoffen**

Op jaarbasis komen de volgende afvalstromen vrij:

- Bedrijfsafval / Grof afval - circa 50 ton per jaar;
- Papierafval - circa 12 ton per jaar;
- Houtafval (waaronder houtmot) - circa 55 ton per jaar;
- IJzer - circa 65 ton per jaar;
- Aluminium - circa 1,5 ton per jaar;
- RVS - circa 100 kg per jaar;
- Autobanden - 10 ton per jaar;
- Olie/water/slibmengsel - circa 3,3 ton per jaar;
- Oliefilters - 410 kg per jaar;
- Oliehoudend afval (doeken, korrels, etc.) - 610 kg per jaar;
- Olie-water mengsel - 1.000 liter per jaar;
- Bilgewater - 1.750 liter per jaar;
- Roest/slib-afval - 30 kg per jaar;
- Lijmen/harsen/kitten - 28 kg per jaar;
- TL-lampen - 80 kg per jaar;
- KGA - 8 kg per jaar;
- Vaten (staal) - 60 stuks per jaar;
- Vaten (kunststof) - 100 stuks per jaar;
- Accu's (incl. zuur) - 725 kg per jaar;
- Verfblikken - 958 kg per jaar;
- Vloeibare verfstoffen en vervuilde thinner - 3247 kg per jaar;
- Met verf en oplos- of verdunningsmiddelen vervuilde doeken e.d.;
- Straalstof.

### **3.1 Preventie**

In hoofdstuk 13 van het LAP 2 is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze wij invulling geven aan preventie is beschreven in de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005). Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting vrijkomt bedraagt ca. 201.500 kg. Ongeveer 7825 kg daarvan is gevaarlijk afval. De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. Het gevaarlijk afval dat ontstaat ten behoeve van scheepsreiniging bestaat uit met name olie/water/slibmengsel, oliefilters, oliehoudend afval, bilgewater, roest/slibafval, lijmen/harsen/kitten, klein gevaarlijk afval, accu's, verfresten, verblikken en vervuild thinner.

Echter, het ontstaan van genoemde afvalstoffen is voor een groot deel inherent aan een scheepswerf. Tevens blijkt uit de aanvraag dat het bedrijf diverse afvalpreventie maatregelen heeft getroffen, te weten:

- Optimalisatie inkoop en het gebruik van kantoorbestedingen;
- Optimalisatie van voorraadbeheer en inkoopprincipe (voorraden daar waar mogelijk minimaliseren en het zoveel mogelijk hanteren van 'first in, first out – principe');
- Het zo efficiënt mogelijk omgaan met de te bewerken werkstukken (bijv. staal) en het derhalve vermijden van het bewerken van onrendabele werkstukken;
- Het zoveel mogelijk vermijden van fouten in de diverse bewerkingsactiviteiten;
- Papier en karton worden gescheiden van de overige afvalstromen ingezameld;
- Teneinde de hoeveelheid papier en karton te beperken zal respectievelijk zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van elektronisch (bijvoorbeeld via e-mail) communiceren en rapporteren en in plaats van conceptversies zoveel mogelijk definitieve versies van documenten worden uitgeprint en gekopieerd;
- Het scheiden van de in de tabel in bijlage 4 vermelde afvalstromen. Hiertoe zijn binnen de inrichting diverse inzamelmiddelen aanwezig;
- Continue aandacht voor preventiemogelijkheden vanuit het oogpunt van kostenbesparing;
- Ingekochte producten, primaire en/of secundaire toeslagmaterialen worden zoveel mogelijk in bulk aangevoerd en opgeslagen, om op deze wijze de hoeveelheid verpakkingsafval te minimaliseren;
- Retourneren van emballage en 'verpakkingen' (pallets, IBC's, drums etc.) bij de leverancier indien mogelijk;
- De leverancier(s) van de koelmiddelen neemt (nemen) het 'verbruikte', uit een betreffende machine afkomstig, koelmiddel, zoveel mogelijk retour;
- Monitoring binnen de inrichting van diverse (afval)stofstromen op basis van (afvalstoffen)administratie; derhalve zal een betrouwbaar overzicht hiervan aanwezig zijn op grond waarvan (bij)sturing, indien noodzakelijk, bijvoorbeeld tijdens werkoverleggen, plaatsvindt.

De grenzen, waar vanaf de hoeveelheid afval relevant is, worden overschreden. Aangezien de hoeveelheid afvalstoffen inherent is aan een scheepswerf van enige omvang is het uitvoeren van een onderzoek met afvalpreventieplan niet noodzakelijk.

### 3.2 Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP 2 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 1.1 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.



Uit de aanvraag blijkt dat op jaarbasis de onder afvalpreventie beschreven hoeveelheden afvalstoffen vrijkomen.

In het LAP 2 is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen, die vrijkomen binnen een inrichting, scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Op basis van het gestelde in de aanvraag met betrekking tot de reeds toegepaste afvalscheiding, alsmede de aan deze vergunning verbonden voorschriften kan geconcludeerd worden dat verdere afvalscheiding niet hoeft te worden verlangd. De voorschriften in paragraaf 2.2 van deze vergunning sluiten derhalve aan bij de huidige structuur van afvalscheiding. Het afval dat vrij komt bij het slopen van onder andere het interieur van schepen dient volgens de opgenomen voorschriften met betrekking tot afval gescheiden te worden opgeslagen en afgevoerd.

#### **4 Afvalwater**

*Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater*

De uitgangspunten voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet (inwerkingtreding 22 december 2009), de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling voor afvalwater voorstaan zijn:

- De doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit dit riool;
- De doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- De bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

Bij de toepassing van de geldende regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen.

##### Indirecte lozingen

De indirecte lozingen worden sinds de inwerkingtreding van de Waterwet volledig in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 8), het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer geregeld. Indirecte lozingen, anders dan vanuit inrichtingen, vallen onder hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- a. Afvalwater van huishoudelijke aard.
- b. Afvalwater vrijkomend bij het onder hoge druk, uitsluitend met leidingwater, reinigen van de scheepshuiden.
- c. Afvalwater vrijkomend bij het reinigen en opklaren van de hellingvloer.

Ad a

Dit afvalwater ontstaat bij het gebruik van de diverse sanitaire voorzieningen (bijv. wc's, wasbakken) en de vaatwasser(s) in de keuken van de kantine binnen de inrichting. Dit afvalwater wordt geloosd op de gemeentelijke vuilwaterriolering na te zijn geleid door een vetafscheider. De herkomst van het afvalwater van huishoudelijke aard is leidingwater. Deze lozing wordt geregeld in het Activiteitenbesluit. Hiervoor is het niet noodzakelijk extra voorschriften in de vergunning op te nemen.

Ad b en c

Tijdens het hogedruk waterwassen, bij toepassing van natte straaltechnieken, maar ook door hemelwater dat verontreinigd is door bijvoorbeeld grit- of verfresten op de hellingvloer, ontstaat afvalwater dat niet ongezuiverd in het oppervlaktewater of de riolering mag worden geloosd. Dit afvalwater wordt door de in de hellingvloer aangebrachte goten en leidingen opgevangen. Het verzamelde afvalwater wordt op doeltreffende wijze gezuiverd met een goed gedimensioneerde bezinkselafscheider. Vervolgens wordt dit afvalwater geleid door een olieafscheider en op het vuilwaterriool geloosd. Voor de lozingseisen zijn in hoofdstuk 3 voorschriften opgenomen.

*BBT*

De verontreiniging van het oppervlaktewater wordt vooral veroorzaakt door de bezwaarlijke componenten in verven en coatings. Echter is het sinds 1 juli 1997 in Nederland verboden om koolteer of koolteerproducten zoals teerepoxy toe te passen. Dit verbod geldt niet voor toepassing van tweecomponenten teer op zeegaande vaartuigen (exclusief pleziervaartuigen) en op schepen. Door vervanging van het verfsysteem wordt niet alleen de puntlozing vanaf de werf gereduceerd maar ook de diffuse lozing, die in Nederland de grootste PAK-bron vormt. Inmiddels is het gebruik van teerproducten nagenoeg uitgefaseerd.

Om te voorkomen dat er bij deze activiteiten stoffen in het oppervlaktewater komen zijn er voorschriften in deze vergunning opgenomen.

#### **Organisatorische maatregelen**

Organisatorische maatregelen gericht op het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater bij scheeps- en reparatiewerven zijn verwoord in de zogenaamde "Modelregeling Dok- en hellingvloerdiscipline". Het betreft een regeling met als uitgangspunt uniformiteit voor alle (reparatie)werven, die recht doet aan de praktische toepasbaarheid en handhavingsmogelijkheden en tegelijkertijd neutraal staat ten aanzien van de onderlinge concurrentie. De regeling wordt door de Vereniging FME-CWM en VNSI aanbevolen aan alle scheepswerven. Het toepassen van de regeling is in deze vergunning als voorschrift opgenomen.

#### **Good housekeeping maatregelen**

Onder de noemer beste beschikbare technieken is het van belang dat een van onderstaande maatregelen in het kader van good housekeeping wordt toegepast.

##### *Gebruik van fijnmazige netten om verwaaiing van gritstof en verfdeeltjes te beperken*

Bij het open stralen van schepen komen veel gritstof en verf- en roestdeeltjes vrij. Deze komen grotendeels op de vloer terecht. Bij het open stralen in de buitenlucht kan een klein deel zich echter door verwaaiing naar de omgeving (water, bodem) verspreiden. Ook bij verfspuiten in de open lucht treedt onvermijdelijk verwaaiing van verfnevel op. Genoemde emissies kunnen worden verminderd door het aan loef- en lijzijde aanbrengen van fijnmazige netten. Deze netten reduceren de luchtsnelheid in de omgeving waar wordt gestraald of gespoten. In het geval van de hellingen kan volstaan worden met het gesloten houden van deuren.

##### Directe lozingen

*Op het oppervlaktewater worden de volgende stromen geloosd:*

- Hemelwater afkomstig van de daken van de bedrijfsgebouwen.
- Hemelwater afkomstig van de verharde terreinoppervlakken.



- Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de hellingvloer van sloopshal 1 in direct contact staat met oppervlaktewater (rivier De Merwede). Bij hoogwater kan derhalve eveneens rivierwater via de milieugoot en de zuiveringstechnische voorzieningen op de gemeentelijke riolering worden geloosd.

Voor het reinigen van de sloopshuiden en de hellingvloer(en) is zodoende de hellingvloerdiscipline van toepassing en zijn voorschriften opgenomen, waarbij lozing vanaf de hellingvloer op het oppervlaktewater wordt voorkomen. De hellingvloerdiscipline is in bijlage 9 van de aanvraag opgenomen.

#### 4.4 *Regels uit het Activiteitenbesluit*

Het lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening en het lozen van huishoudelijk afvalwater op locatie komen voor in het Activiteitenbesluit. Deze onderwerpen mogen niet meer in de omgevingsvergunning worden geregeld. Deze activiteiten vallen rechtstreeks onder de regels van het Activiteitenbesluit.

#### 4.5 *Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer*

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen en hebben betrekking op de lozing van alle afvalwaterstromen met uitzondering van sanitair (huishoudelijk) afvalwater en hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening.

#### 4.6 *Samenwerking met waterbeheerder*

Bij indirecte lozingen heeft de waterbeheerder adviesrecht (artikel 2.26 lid 1 van de Wabo) bij de vergunningprocedure. Dit advies is bindend voor zover het betrekking heeft op de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk of overschrijding van de grenswaarden kwaliteit oppervlaktewater (H.5 Wm). Aangezien, voordat de afvalwaterstromen worden geloosd op de riolering, het afvalwater wordt gezuiverd door een oliewater-slibafscheider is de waterkwaliteitsbeheerder niet benaderd als adviseur. Wij hebben echter wel een exemplaar van deze ontwerpbeschikking verzonden naar de waterkwaliteitsbeheerder om deze in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen, mocht dit alsnog noodzakelijk blijken te zijn.

#### 4.7 *Beoordeling en conclusie*

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen en verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn ten behoeve van een effectieve handhaving de voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen en aangevuld met een aantal voorschriften ter bescherming van het openbaar riool en parameters die bepalend zijn voor de corrosieve eigenschappen van het afvalwater.

#### 4.8 *Afvalwaterbesparingsmogelijkheden en voorkomen verontreiniging oppervlaktewater*

Teneinde het ontstaan van afvalwater te voorkomen en zoveel mogelijk te beperken dan wel het ontstaan van verontreinigingen in het afvalwater of oppervlaktewater te voorkomen dan wel te beperken, zijn binnen Damen Shipyards Hardinxveld diverse maatregelen getroffen. Het betreft de volgende maatregelen:

- van de hoeveelheid 'ingenomen' leidingwater wordt een deel gebruikt om de watertanks van de (in gebruik gestelde) schepen te vullen;
- bij het uitwendig reinigen van schepen wordt gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger;
- bij het uitwendig reinigen van schepen worden geen reinigingsmiddelen ingezet;
- het reinigingswater dat vrijkomt wordt opgevangen en, na te zijn geleid door zuiveringstechnische voorzieningen, geloosd op de gemeentelijke riolering;
- voor het uitwendig reinigen van schepen is een hellingdiscipline opgesteld;
- de zuiveringstechnische voorzieningen worden periodiek (minimaal één keer per jaar) geleeagd;
- het stralen van schepen vindt slechts incidenteel plaats; indien gestraald wordt, dan worden duidelijke richtlijnen en instructies gevolgd om hinder naar de omgeving te voorkomen;
- verfspuitactiviteiten vinden in principe inpandig (in de verfspuitcabine dan wel in de scheepshallen) plaats;
- bij het bunkeren van schepen binnen de inrichting wordt enerzijds absorptiemateriaal bij de ontluchtingen en aansluitingen aangebracht en vindt anderzijds goede afstemming met personeel op de bunkerboot plaats;
- het bunkeren van schepen geschiedt altijd onder toezicht;
- eventuele morsingen/lekkages op het bedrijfsterrein van bijvoorbeeld oliën of brandstof zullen direct worden verwijderd met behulp van hiertoe bestemd absorptiemateriaal;
- bij eventuele morsingen/lekkages in het oppervlaktewater van bijvoorbeeld oliën of brandstof (bij bunkeren of vanwege werkzaamheden aan boord van schepen die aan een van de steigers liggen) worden terstond hiertoe bestemde absorptiematerialen ingezet;
- in overleg met de leveranciers van anti-foulingverven wordt nagegaan of milieuvriendelijke(re) alternatieven in het productieproces ingezet kunnen worden, waarbij rekening wordt gehouden met de voor schepen in het algemeen vereiste kwaliteit;
- de diverse straatkolken op het bedrijfsterrein worden periodiek gereinigd;
- het bedrijfsterrein wordt, indien daartoe aanleiding is, gereinigd;
- uitwendige reiniging van motorvoertuigen en transportmiddelen (bijv. heftrucks) vindt binnen de inrichting niet plaats;
- schepen worden zodanig gepositioneerd aan de werksteigers dat er zich zo weinig mogelijk open water tussen het schip en de steiger bevindt.

**Conclusie:**

Op deze manier is voldoende aandacht besteed aan het besparen van afvalwater vindt voldoende besparing plaats en wordt lozen op het oppervlaktewater voorkomen.

## **5. Bodem**

### *5.1 Het kader voor de bescherming van de bodem*

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm) noodzakelijk zijn om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.



Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

### 5.2 *De potentieel bodembedreigende activiteiten*

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- a. opslag in emballage van vaste stoffen, viskeuze en vloeibare stoffen;
- b. open proces of bewerkingen (afspuiten en reinigen scheepsrompen);
- c. open proces of bewerking met vloeistoffen (verfspuitwerkzaamheden);
- d. open proces of bewerking met vloeistoffen (handmatig aanbrengen verf);
- e. open proces of bewerking met vloeistoffen (straalwerkzaamheden);
- f. afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering;
- g. activiteiten in werkplaatsen;
- h. overgieten, afvullen en aftappen (oliën, oliehoudend condensaat, koelvloeistoffen, verven en gevaarlijke stoffen).

In bijlage 6 van de aanvraag omgevingsvergunning is per bodembedreigende activiteit de bodemrisicoanalyse uitgewerkt en is getoetst aan de combinaties van maatregelen (cmv) uit de NRB. Met de genoemde voorzieningen en maatregelen (met uitzondering van het reinigingswater van het afspuiten van schepen) en de in deze vergunning opgenomen voorschriften wordt voor de in a t/m h vermelde bodembedreigende activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico gecreëerd.

De opgenomen maatregel met betrekking tot het afspuiten/reinigen van schepen sluit niet geheel aan bij de NRB, maar bewerkstelligt in combinatie met monitoring ter hoogte van de hellingsvloer wel een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### Ad a.

Binnen de inrichting worden op diverse locaties verschillende bodembedreigende stoffen opgeslagen (o.a. verven, oliën, antivries, koelvloeistoffen, oplosmiddelen, accu's e.d.) Opslag vindt plaats in goedgekeurde emballages conform de PGS 15. Op de diverse locaties zijn opvangvoorzieningen aanwezig in de vorm van lekbakken of vindt opslag plaats boven een vloeistofdichte voorziening. Er wordt met deze methode een verwaarloosbaar bodemrisico bewerkstelligd.

#### Ad b.

Het afspuiten en reinigen van scheepsrompen wordt beschouwd als open procesbewerkingen. Deze activiteiten dienen, met water zonder toevoegingen en onder een druk van minder dan 300 bar, plaats te vinden boven een vloeistofdichte voorziening. Echter gezien het feit dat geen middelen aan het water mogen worden toegevoegd en sprake is van continue monitoring kan volstaan worden met een vloeistofkerende vloer. Er wordt op deze manier een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Er dient jaarlijks bemonsterd te worden en de volgende stoffen te worden geanalyseerd:

- anthraceen;
- chroom;
- koper;
- lood;
- n-octaan;
- o-cresol;
- pentachloorfenol;
- trichloorethaan;
- xyleen.



Ad c.

Het uitvoeren van verfspuitwerkzaamheden wordt beschouwd als open procesbewerkingen. Deze activiteiten dienen minimaal plaats te vinden boven een vloeistofkerende voorziening, waarvoor aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer geldt. Er wordt op deze manier een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad d.

Het handmatig aanbrengen van verf wordt beschouwd als open procesbewerkingen. Deze activiteiten dienen minimaal plaats te vinden boven een vloeistofkerende voorziening, waarvoor aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer geldt. Op deze manier wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad e.

Het uitvoeren van straalwerkzaamheden wordt beschouwd als open procesbewerkingen. Deze activiteiten dienen minimaal plaats te vinden boven een vloeistofkerende voorziening. Op deze manier wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad f.

Bij bestaande ondergrondse transportleidingen voor de afvoer van afvalwater dient aandacht te worden besteed aan putten, olieafscidders, verbindingen en ontvangpunten. Volgens de NRB is het voor bestaande bedrijfsriolering wenselijk deze te laten inspecteren volgens AS 6700 op vloeistofdichtheid. Praktisch blijkt dit echter niet altijd uitvoerbaar en kan geen verwaarloosbaar bodemrisico worden bereikt. Een aanvaardbaar bodemrisico via monitoring wordt in deze situatie niet als redelijk beschouwd. In dergelijke situaties wordt aanbevolen gebruik te maken van een onderhouds- en inspectieprogramma volgens CUR rapport 2001-3 zoals genoemd in cvm II bij bestaande ondergrondse riolering. In de in deze vergunning opgenomen voorschriften is hier bij aangesloten.

Ad g.

Binnen de inrichting worden onderdelen van metalen gemaakt en bewerkt voor de schepen. Hieronder verstaan we metaalbewerkingen zoals draaien, frezen, lassen, snijbranden, slijpen, boren en schuren, reinigen en ontvetten en verven (spuitbus, kwast of roller). De werkplaats is voorzien van een vloeistofkerende vloer. Smeermiddelen, diverse oliën en chemicaliën worden opgeslagen in een lekbak. Op deze manier kan in voldoende mate worden voldaan aan de eisen van de NRB.

Ad h.

Binnen de inrichting worden op diverse locaties verschillende bodembedreigende stoffen overgegoten, afgevuld, afgetapt (o.a. verven, oliën, antivries, koelvloeistoffen, oplosmiddelen, e.d.) Deze werkzaamheden vinden plaats boven vloeistofkerende voorzieningen.

Verder wordt het oliehoudend condensaat van de compressor opgevangen boven een kerende voorziening. Op deze manier kan in voldoende mate worden voldaan aan de eisen van de NRB.

#### Beoordeling en conclusie

Wij hebben de bij de aanvraag gevoegde paragraaf betreffende de bodembeschermende maatregelen beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten (met uitzondering van het reinigingswater van het afsputten van schepen). Uit deze paragraaf blijkt dat in combinatie met voorschriften voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.



Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen. Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

### 5.3 Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is een nulsituatieonderzoek meestal noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Een nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is. Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de bestaande locaties zijn de volgende bodemonderzoeken en (aanvullende) stukken ingediend: Het rapport betreft een binnen de inrichting aan de Rivierdijk 544 te Hardinxveld-Giessendam uitgevoerd nulsituatie bodemonderzoek.

Titel rapport : Rapportage nulsituatie bodemonderzoek Damen Shipyards Rivierdijk 544 te Hardinxveld-Giessendam  
Adviesbureau : Tukkers Milieu Onderzoek B.V.  
Kenmerk : GOR/CD2003/2582/3010170  
Datum : 30 oktober 2003

Het nulsituatie bodemonderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van bepalingen zoals deze beschreven waren in de toenmalige Wet milieubeheervergunning. De opzet van het bodemonderzoek is toentertijd in overleg met de Milieudienst Zuid-Holland Zuid tot stand gekomen. In het rapport van het nulsituatie bodemonderzoek zijn tevens de resultaten van eerdere bodemonderzoeken uit 1990 en 1992 opgenomen. Het rapport van het nulsituatie bodemonderzoek is op 23 juni 2014 ingediend bij de aanvraag.

Onderstaand staan de bodembedreigende activiteiten aangegeven, alsmede de stoffen die daarbij het grondwater kunnen verontreinigen.

<u>Activiteit</u>	<u>Stoffen</u>
- Verfbunker	Breed pakket NEN 5740
- Dieseltank, olie-vetafscheider, pompput, slibopvang	Breed pakket NEN 5740
- Helling (ten oosten van machinefabriek)	Breed pakket NEN 5740
- Timmerfabriek / machinewerkplaats	Breed pakket NEN 5740
- Ten westen van machinefabriek / klinkerverharding	Breed pakket NEN 5740
- Noordzijde bedrijfspand nr. 544 ten oosten van de parkeerplaats	Breed pakket NEN 5740

De verontreinigingssituatie is als volgt samengevat:

- Verfbunker: Lichte verontreinigingen met enkele zware metalen en PAK in de grond. Lichte verontreinigingen met chroom in het grondwater.
- Dieseltank, olie-vetafscheider, pompput, slibopvang: Sterke verontreinigingen koper, lood, zink en minerale olie, matige verontreinigingen met arseen en nikkel en lichte verontreinigingen met cadmium, chroom en PAK in de meest verdachte bodemlaag (0,7 – 1,7 m-mv). Lichte verontreinigingen met zware metalen, minerale olie en PAK in de lagen erboven en eronder. Het grondwater is met geen enkele van de geanalyseerde componenten verontreinigd.
- Helling (ten oosten van machinefabriek): Sterke verontreinigingen met koper en lichte verontreinigingen met zware metalen en PAK in de grond. Lichte verontreinigingen met arseen en zink in het grondwater.
- Timmerfabriek / machinewerkplaats: Lichte verontreinigingen met zink en PAK in de grond. Het grondwater is met geen enkele van de geanalyseerde componenten verontreinigd.
- Ten westen van machinefabriek / klinkerverharding: Lichte verontreinigingen met zink en PAK in de grond. Het grondwater is met geen enkele van de geanalyseerde componenten verontreinigd.
- Noordzijde bedrijfspand nr. 544 ten oosten van de parkeerplaats: Lichte verontreinigingen met arseen in het grondwater.

Uit de rapportage blijkt dat ter plaatse van de dieseltank en de helling mogelijk sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging met zware metalen en minerale olie in de grond. Gelet op de bepalingen van de Wet milieubeheer behoeft hiervoor geen actie te worden ondernomen. Uit de rapporten blijkt namelijk dat de bodemverontreinigingen (grotendeels) zijn ontstaan vóór 1987. Dat deze verontreinigingen waarschijnlijk zijn ontstaan door vroegere bedrijvigheid van de inrichting doet hier niets aan af. Wanneer echter ter plaatse van deze verontreiniging nieuwbouw plaatsvindt, dient de verontreiniging te worden gesaneerd. Dit geldt ook in geval er grondverzet plaatsvindt bij een herinrichting zonder dat sprake is van nieuwbouw. Conform de Wet bodembescherming kan een sanering pas plaatsvinden nadat een saneringsplan door het bevoegd gezag Wet bodembescherming (in deze de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid) per beschikking is goedgekeurd, of nadat het bevoegd gezag heeft ingestemd met het volgen van de procedure conform het Besluit uniforme saneringen (BUS).

#### Conclusie

Het nulsituatie bodemonderzoek is uitgevoerd conform de geldende richtlijnen. De nulsituatie ter plaatse van de inrichting is in voldoende mate vastgelegd.

Bij beëindiging van de bodembedreigende activiteiten dient een eindsituatie onderzoek te worden uitgevoerd en zal conform bovenstaande de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.



## 6. Energie

Om vast te stellen of het energieverbruik van de inrichting relevant is, is aangesloten bij de in de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Economische Zaken, Den Haag, oktober 1999) gehanteerde ondergrens. Deze ondergrens is 75.000 m<sup>3</sup> aardgas of 200.000 kWh elektriciteit per jaar. Bedrijven met jaarlijks energieverbruik dat lager ligt dan deze waarden, worden als niet energie relevant bestempeld. Het energieverbruik van de inrichting ligt met een elektriciteitsverbruik van 867.000 kWh en 72.000 m<sup>3</sup> aardgas boven de in de Circulaire genoemde richtwaarden. De inrichting kan derhalve worden aangemerkt als energierelevant.

De circulaire "Energie in de milieuvergunning" wordt echter niet meer aangewezen als BBT-document. Daarom wordt aangesloten bij het Activiteitenbesluit milieubeheer voor het onderwerp energie. Inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit zijn conform het Activiteitenbesluit energierelevant. De bepalingen uit het Activiteitenbesluit met betrekking tot energie gelden niet voor type C inrichtingen, daarom hebben wij aan deze vergunning voorschriften verbonden. Bij het stellen van deze voorschriften hebben wij, zo veel mogelijk, aangesloten bij het Activiteitenbesluit.

In de aanvraag is een lijst met energiemaatregelen opgenomen. Van het grootste deel van de maatregelen is het niet duidelijk of sprake is van zekere of onzekere maatregelen. Verder is niet concreet aangegeven of alle maatregelen, die in de maatregelenlijst staan, uitgevoerd zullen gaan worden.

Gezien het hoge elektriciteitsverbruik is eveneens het uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek noodzakelijk. Hiervoor zijn voorschriften in deze vergunning opgenomen.

## 7. Externe veiligheid

Binnen de inrichting worden gevaarlijke (ADR) stoffen opgeslagen in gasflessenopslagen, 2 stalen containers en PGS 15 kasten in het magazijn en overige bedrijfsgebouwen.

### *Op- en overslag van gevaarlijke stoffen*

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor (voorheen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten).

Binnen de inrichting worden diverse gevaarlijke stoffen opgeslagen die in paragraaf 3.1 van de aanvraag omgevingsvergunning zijn vermeld.

Het betreft de volgende opslagen met aangegeven de maximale opslagcapaciteit:

1. Opslag van gassen in 4 gasflessenopslagen:
  - ADR 2 klasse stoffen, totaal maximaal 2500 liter per opslag.
2. Opslagcontainers;
  - ADR klasse 3 stoffen met maximaal 1000 kg verf en aanverwante producten;
  - Opslagcontainer met (ongereinigde) lege verblikken als gevaarlijk afval.
3. In- en uitpandige opslag PGS 15 in het magazijn (inpandige opslag) en overige bedrijfsgebouwen (westzijde van de inrichting, < 10.000 kg per opslaglocatie).

Voor de opslag en/of overslag van bovengenoemde stoffen is de PGS 15 opgesteld. Uit de aanvraag blijkt dat de opslag /overslag voldoet aan deze PGS en daarmee voldoet aan BBT. In deze vergunning is vastgelegd dat aan de relevante onderdelen van de PGS 15 moet worden voldaan.

#### Brandveiligheid

In de aanvraag is aangegeven dat er brandblusmiddelen aanwezig zijn binnen de inrichting. In deze vergunning zijn standaard voorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en bereikbaarheid van brandblusmiddelen, ten aanzien waarvan geen regels zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012.

#### Beoordeling en conclusie

Uit de stukken blijkt dat zowel het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) als het Brzo'99 niet van toepassing zijn. Op basis van de omschreven hoeveelheden gevaarlijke stoffen is geen sprake van een EV-relevante inrichting. Er hoeft geen registratie van bedrijfsactiviteiten in het Risicoregister of de Provinciale Risicokaart plaats te vinden. Hiermee vervalt het Bevi als toetsingskader voor de externe veiligheid. Om te borgen dat hieraan voldaan wordt zijn deze stukken expliciet middels de voorschriften aan de vergunning verbonden.

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's in voldoende mate worden beheerst.

## **8. Geluid en trillingen**

#### *Wettelijk kader*

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Middengebied' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Het onderliggende bestemmingsplan bevat een zonebeheerplan met een geluidverdeling d.d. 15 augustus 2013. De geluidverdeling volgt uit het reserveringenmodel. Ook is er een aftrek redelijke sommatie van 2 dB vastgesteld in het zonebeheerplan. Het rekenmodel behorende bij het akoestisch onderzoek is getoetst aan het reserveringenmodel van het zonebeheerplan. Het rekenmodel voldoet aan de geluidverdeling uit het zonebeheerplan.

De aangevraagde representatieve bedrijfssituatie past binnen de beschikbare geluidruimte van het bestemmingsplan. Er is zodoende geen strijdigheid met het bestemmingsplan. Gelet hierop hoeft de activiteit als bedoeld in artikel 2 lid 1 onder c niet te worden aangevraagd.

#### *Omgeving*

Damen is gevestigd aan de Rivierdijk 544-555, 559-561 en 551 in Hardinxveld-Giessendam, op het industrieterrein 'Middengebied'.

De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen gelegen aan de Rivierdijk 542 en 557. Deze woningen zijn direct naast het noordelijk gelegen deel van de inrichting gelegen. Voor deze woningen geldt dat ze binnen de zone (aandachtsgebied) van industrieterrein 'Middengebied' liggen. Voor deze woningen zijn zogenaamde maximaal toelaatbare geluidsbelastingen (MTG-waarden) vastgesteld.



### Bedrijfssituatie

De belangrijkste geluidbronnen van het bedrijf zijn:

1. Werkzaamheden aan schepen in de scheepshallen;
2. Handling van materieel;
3. Torenkraan;
4. Steigerwerkzaamheden.

De inrichting is incidenteel 24 uur per dag in bedrijf.

### Langtijdgemiddelde geluidniveaus

De geluidbelasting vanwege het bedrijf op de omgeving is getoetst aan de geluidruimte op de zone. De zone en de hoogst toelaatbare geluidbelastingen op de omliggende woningen worden in acht genomen.

De resultaten uit de zogenaamde inpassingstoets dienen als uitgangspunt voor de te stellen geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

### Maximale geluidniveaus

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn grenswaarden opgenomen voor de maximale geluidniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode. De corresponderende maximale geluidsniveaus zijn respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). Volgens de Handreiking is afwijken van deze grenswaarden mogelijk in de dag- en de nachtperiode. In het geval wordt afgeweken kan een ontheffing van de grenswaarde worden gegeven van maximaal + 5 dB(A).

### Maximale geluidniveaus dagperiode

Op grond van de Handreiking geldt voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) in de dagperiode een grenswaarde van 70 dB(A). Deze grenswaarde kan volgens de Handreiking met maximaal 5 dB(A) worden verhoogd indien: *"sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken."*

In de dagperiode bedragen de optredende maximale geluidniveaus op woningen ten hoogste 75 dB(A). Wij hebben onderzocht of er aanleiding is om voor deze waarde ontheffing te verlenen.

Deze geluidniveaus treden met name op vanwege rijdende en parkerende personen- en bestelwagens. De parkeerplaatsen behorende bij Damen liggen verspreid binnen de inrichting. Deels op het terrein van de scheepswerf zelf en deels aan de overkant van de weg. Het parkeren van personenwagens op diverse plaatsen is daardoor een onvermijdbare situatie.

Technische noch organisatorische maatregelen zijn mogelijk om het geluidsniveau te beperken.

Vanwege activiteiten in scheepshal 2 en de machinefabriek bedraagt het maximaal geluidsniveau ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen aan Rivierdijk 542 en 557, 71 dB(A) in de dagperiode. De geluidemissie vindt hierbij plaats via de geopende deur, welke in de bedrijfsvoering niet gesloten kan zijn. Voor het hellingen dan wel in de scheepshallen brengen van schepen is het noodzakelijk dat deze, in een bepaalde beoordelingsperiode, open staan. Dit is eveneens het geval bij laad- en loswerkzaamheden en het verplaatsen van materialen/goederen van het buitenterrein naar binnen en vice versa.

Deze activiteiten zijn evenwel reeds bestaand en vergund, echter maatregelen om de geluidniveaus ten gevolge van de uitstraling van de open deur te verlagen worden niet onmogelijk geacht. Aangezien een oplossing voorhanden is is de waarde niet vergunbaar en zal het bedrijf maatregelen moeten treffen.

Hierbij kan gedacht worden aan het aanbrengen van akoestische absorptie in de hal of het deels sluiten van de deur.

Gezien de onvermijdelijkheid van bovengenoemde activiteiten en het feit dat technische en organisatorische maatregelen de geluidniveaus vanwege deze activiteiten kunnen beperken, maken wij gebruik van de mogelijkheid in de Handreiking om ontheffing van de grenswaarde te verlenen met 5 dB(A). Bij het opstellen van de voorschriften is gelet hierop rekening gehouden met maximale geluidniveaus van 75dB(A) in de dagperiode.

#### Maximale geluidniveaus avondperiode

In de avondperiode wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

#### Maximale geluidniveaus nachtperiode

In de nachtperiode bedragen de optredende maximale geluidniveaus op woningen ten hoogste 65 dB(A). Deze geluidniveaus treden met name op vanwege rijdende en parkerende personen- en bestelwagens.

Het parkeren van personenwagens op diverse plaatsen is binnen de bedrijfsvoering een onvermijdbare situatie.

Om maximale geluidniveaus hoger dan de grenswaarden in de nachtperiode te kunnen vergunnen is ontheffing mogelijk. Er dient dan wel sprake te zijn van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit en

- dienen redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen te zijn getroffen;
- dient de bedrijfssituatie waarin de maximale geluidsniveaus (L<sub>max</sub>) tot 65dB(A) voorkomen in de vergunning te zijn beschreven;
- dient aan omwonenden een pakket aan geluidwerende voorzieningen te zijn aangeboden en door omwonenden te zijn geaccepteerd, gericht op het beperken van de maximale geluidsniveaus (L<sub>max</sub>) binnen de in die periode relevante geluidgevoelige ruimten van woningen tot 45 dB(A) voor de nachtperiode.

Aan bovenstaande punten wordt voldaan. In het kader van het vaststellen van de MTG-waarden zijn waar nodig maatregelen aan de woningen getroffen.

De ten hoogste toelaatbare ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. De waarde is vergunbaar.

#### *Incidentele bedrijfssituatie*

Uit de aanvraag is gebleken dat er sprake is van twee incidentele bedrijfssituaties met een totaal van maximaal 12 keer per jaar. Ten eerste betreft het straalwerkzaamheden. Hierbij worden dusdanige maatregelen getroffen dat deze binnen de geluidwaarden van de representatieve bedrijfssituatie blijven. Ten tweede betreft het de uitzonderingssituatie waarbij productiewerkzaamheden het gehele etmaal plaatsvinden en bedraagt de geluidbelasting op de gevels van woningen Rivierdijk 542 en 557 achtereenvolgens 59 en 57 dB(A). De optredende maximale geluidniveaus blijven binnen de geluidwaarden van de representatieve bedrijfssituatie.

#### *Indirecte hinder*

De inrichting is gelegen op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Hierdoor hoeft de geluidsuitstraling veroorzaakt door verkeersbewegingen van- en naar de inrichting niet beschouwd te worden.



### *Trillingen*

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen mogelijk hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke geluidsvoorschriften betreffende trillingen / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

### *Voorschriften*

Ten behoeve van handhaving zijn er voorschriften opgenomen ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden buiten het industrieterrein. Ten behoeve van het duurzaam zonebeheer is het beschikbare geluidbudget op de zonepunten eveneens opgenomen in de voorschriften.

De voorschriften geven weer wat de geluidbelasting maximaal mag zijn.

## **9. Geur**

### *Landelijke beleidsdoelstelling*

Het landelijk beleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). Deze nota is aangepast en nader toegelicht in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). Deze brief is als bijlage 7.2 in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen) opgenomen (verder te noemen: handleiding geur). In genoemde brief stelt de minister dat de doelstelling van het stankbeleid zoals in 1989 geformuleerd in het Nationaal Milieubeleidsplan onveranderd blijft: in het jaar 2000 maximaal 12% gehinderden door stank in Nederland en voor het jaar 2010 geen ernstige hinder.

Als algemene doelstelling wordt in deze brief genoemd het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Het is aan het bevoegd gezag om in vergunningprocedures invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

### *Provinciaal beleid Zuid-Holland*

Het is op grond van het landelijk beleid toegestaan om lokaal eigen beleid vast te stellen. De provincie Zuid-Holland heeft van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Dit beleid moet dan wel in overeenstemming zijn met de beleidsuitgangspunten van het landelijk beleid.

Op 9 november 2010 is door Gedeputeerde Staten het geactualiseerde provinciale geurhinderbeleid vastgesteld. Nieuwe inzichten en ontwikkelingen op het terrein van geur(beleid), ruimtelijke ordening en vergunningverlening vormden de aanleiding tot actualisatie van het vigerende geurhinderbeleid. De provinciale beleidsnota geeft in hoofdstuk 5 een beschrijving van de werkwijze die gevolgd moet worden bij het verlenen van een vergunning. Deze werkwijze is ten dele gevolgd bij het beoordelen van de aanvraag en het opstellen van de voorschriften.

### *Hindersystematiek geur*

Als leidraad voor het afwegingsproces dat doorlopen wordt om tot de BBT te komen, is de hindersystematiek geur ontwikkeld. Deze hindersystematiek benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen. Dit om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau. De hindersystematiek is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur en in hoofdstuk 5 van de Beleidsnota geurhinderbeleid van de provincie Zuid-Holland.



#### *Juridische basis*

Deze hindersystematiek moet bij vergunningverlening worden toegepast. Het gebruik ervan is vastgelegd in paragraaf 3.6 van de NeR. De NeR is in de Regeling omgevingsrecht (bijlage 1) opgenomen als informatiedocument over BBT. Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (beste beschikbare techniek).

#### *Werkwijze in het kort*

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Vervolgens wordt nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar hinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

#### *Geurbronnen*

Binnen de inrichting vinden activiteiten met oplosmiddelen (VOS) plaats. Het betreft de verwerkzaamheden en hieraan gerelateerde voorbereidings- en reinigingswerkzaamheden (met name de verfspuitwerkzaamheden). Deze emissies kunnen in beginsel geurhinder veroorzaken. Er is geen geuronderzoek bij de aanvraag gevoegd.



De aanvrager geeft aan dat er geen geurhinder wordt verwacht bij woningen van derden, gelet op het feit dat:

- scheepswerven - in het algemeen - praktisch gezien een geringe bijdrage leveren aan geuremissies die kunnen leiden tot geurhinder (hiervoor verwijzen ze naar module C.6 Scheepsbouw en -reparatie van het Werkboek Metalektro industrie (juli 2007),
- er maatregelen worden getroffen om geuremissies terug te dringen,
- de relevante verwerkzaamheden in pandig, zonodig afgeschermd en zover als mogelijk van woningen af plaatsvinden,
- geen klachten omtrent geurhinder vanwege Damen Hardinxveld bekend zijn,
- er geen aanwijzingen zijn dat eerder geuroverlast in de omgeving is opgetreden als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van Damen (het hinderniveau is daarmee niet aanwezig dan wel acceptabel).

Het verbruik van lasdraad en VOS houdende verven neemt niet toe ten opzichte van de huidige situatie. De emissies van lasdampen zijn sinds de vorige vergunning uit 2002 afgenomen door het treffen van maatregelen. Door de verplaatsing van de verpopslag neemt de afstand tot geurgevoelige objecten toe. De uitvoering van de bedrijfsactiviteiten wijzigt niet. De mate van geurblootstelling op de omgeving zal na het verlenen van deze vergunning niet wijzigen c.q. verbeteren.

#### *Verwachtingen omtrent geurhinder*

De afstand tot de meest nabijgelegen woningen is getoetst aan de richtafstand voor geurhinder uit de circulaire "bedrijven en milieuzonering" van de VNG.

Het betreft een relatief kleine werf. Dit blijkt met name uit het verbruik aan grondstoffen (verf en lasdraad), het aantal man personeel en de omvang van de inrichting. De activiteiten zijn qua aard vergelijkbaar met een constructiewerkplaats, waarbij werkzaamheden deels in de open lucht plaatsvinden. Hiervoor geldt een richtafstand van 30 tot 50 meter. De afstand tot de woningen is 40 meter. De verwachting is dan ook dat ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen geen geurhinder zal optreden.

Onacceptabele geurhinder bij de omliggende bedrijven lijkt op voorhand uitgesloten. Deze voeren vergelijkbare activiteiten uit als de onderhavige inrichting.

#### *BBT inzake geurhinder*

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf voor de reductie van de genoemde emissies de BBT toepast. In aanvulling op de genoemde maatregelen blijkt nog het volgende:

- De lucht afkomstig van lasactiviteiten in de scheepsbouwhallen afgezogen, gefilterd en teruggeleid in de betreffende werkruimte.
- De emissie afkomstig van het gebruik van VOS houdende verven wordt eveneens teruggedrongen, met maatregelen conform de BBT. Hiervoor moet het bedrijf op grond van de oplosmiddelregelgeving uit afdeling 2.11 van het Activiteitenbesluit een reductieprogramma volgen.

Er is geen aanleiding om aanvullende maatregelen te onderzoeken.

#### *Klachtenregistratie*

Uit de klachtenregistratie van de OZHZ blijkt dat er geen (door toezicht gevalideerde) geurklachten ingediend zijn over Damen. Bij het bedrijf zelf zijn geen klachten over geuroverlast bekend.

### *Conclusie geurhinder*

Nader onderzoek naar het aspect geur is niet noodzakelijk. De vergunning kan vanuit het oogpunt van geurhinder worden verleend.

## **10. Lucht**

### *Emissies naar de lucht*

Er worden activiteiten aangevraagd die emissies naar de lucht kunnen veroorzaken. Het betreft dan de volgende activiteiten:

- Laswerkzaamheden aan schepen (totaal stof, fijn stof, beryllium, chroom VI, NOx);
- Stralen en behandelen van scheepsrompen (totaal stof, fijn stof);
- Werkzaamheden in de timmerfabriek (totaal stof);
- Rookgassen afkomstig van verbrandingsmotoren en stookinstallaties (o.a. NOx, SO<sub>2</sub>, VOS, fijn stof);
- Verven, reinigen, ontvetten en coaten (VOS).

Deze emissies zijn getoetst conform de systematiek van de NeR.

### *Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR)*

Wij beoordelen de emissies naar de lucht volgens de systematiek van de NeR. Deze richtlijn beschrijft de BBT voor het beperken van emissies naar de buitenlucht. Wij passen deze richtlijn toe als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtemissies.

Wij beperken ons bij de toets tot de emissies die daadwerkelijk in enige betekende mate optreden en waaraan op grond van de NeR eisen worden gesteld. Conform de systematiek van de NeR wordt eerst getoetst of de NeR van toepassing is op de betreffende emissie. De NeR is bijvoorbeeld niet van toepassing als er reeds eisen worden gesteld op grond van een AMvB.

### *Activiteitenregeling milieubeheer*

De inrichting is vergunningplichtig. De Activiteitenregeling Milieubeheer is hierdoor niet van toepassing op de inrichting. In de Activiteitenregeling is voor een aantal activiteiten generiek herleid wat de BBT zijn. Bij het stellen van voorschriften aan de activiteiten in de inrichting kan in voorkomende gevallen aansluiting worden gezocht bij het gestelde in deze regeling. Dit is bijvoorbeeld het geval bij activiteiten die op zichzelf kleinschalig zijn.

### *Stookinstallaties*

De stookinstallaties vallen onder de werkingssfeer van afdeling 3.2 van het Activiteitenbesluit. De milieueisen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling zijn rechtstreeks werkend. Het bevoegd gezag kan door het stellen van maatwerk in het belang van de luchtkwaliteit strengere eisen opleggen. Hiertoe is echter geen aanleiding.

### *Toets aan de NeR*

In de NeR is voor totaal stof een emissie-eis opgenomen. Deze geldt als de in de NeR genoemde grensmassastroom wordt overschreden.

Voor de overige stoffen die vrijkomen, gelden geen emissie-eisen. Zo zijn de eisen uit de NeR niet van toepassing op de verbrandingsmotoren in de inrichting. Ook zijn ze niet van toepassing op diffuse emissies, zoals emissies van VOS bij het handmatig opbrengen van verf. De resterende NOx emissie (bij laswerkzaamheden en incidenteel proefdraaien) is zo gering dat het niet zinvol is om eisen aan te stellen.



### *Laswerkzaamheden*

De aanvrager geeft aan dat Damen Shipyards Hardinxveld naar verwachting de volgende hoeveelheden lastoevoegmateriaal jaarlijks zal inkopen:

- lastoevoegmateriaal voor staal en aluminium lassen: ca. 10.000 kg;
- lastoevoegmateriaal voor rvs-lassen: ca. 170 kg.

Volgens de aanvrager wordt circa 7.650 kg van het ingekochte lastoevoegmateriaal voor het lassen van staal effectief verbruikt. Volgens het Activiteitenbesluit is bij een verbruik van meer dan 6.500 kilogram lastoevoegmateriaal per jaar bronafzuiging noodzakelijk. Bij dit lasdraadverbruik wordt vrijwel zeker de grensmassastroom voor totaal stof uit de NeR overschreden. Er moet (waar mogelijk) aan de emissie-eis voor totaal stof uit de NeR worden voldaan. Waar mogelijk moet afzuiging met filtering worden toegepast. Zo worden de lasdampen in de scheepshal 1, 2 en de machinefabriek afgezogen en door een filterinstallatie geleid. De gefilterde lucht wordt uitgeblazen in de werkruimte.

Omdat de gefilterde lucht in pandig wordt uitgeblazen, vinden er volgens de aanvraag geen directe emissies naar de buitenlucht plaats. Damen Shipyards Hardinxveld dient daarbij te voldoen aan de luchteisen die de Arboret- en regelgeving hieraan stelt. Vanwege het feit dat de lasrook die ontstaat bij het lassen, waaronder RVS-lassen, in de bedrijfsgebouwen niet direct naar de buitenlucht wordt geëmitteerd, is toetsing aan de NeR dan ook niet relevant. Het terugvoeren van gereinigde lucht is in verband met de Arboret- en regelgeving slechts onder strenge voorwaarden toegestaan. De werking van de filterinstallaties wordt op verschillende manieren gecontroleerd om te voldoen aan deze voorwaarden. Eén van die manieren is de bewaking van de drukval over de filters. Verder worden de betreffende filterinstallaties minstens eens per jaar gecontroleerd en doorgemeten. Er is geen aanleiding tot het voorschrijven van extra maatregelen voor het garanderen van de goede werking van de filters.

Bij lasprocessen behorende tot klasse IV en hoger kunnen geringe hoeveelheden minimalisatieverplichte stoffen vrijkomen (MVP stoffen). Het betreft dan chroom VI en beryllium. Bij de lasprocessen behorende tot deze klassen geldt dat de emissie van deze stoffen pas milieurelevant wordt bij een lasdraadverbruik dat groter is dan 200 kilogram per jaar. Om deze reden is in de Activiteitenregeling opgenomen dat de emissie-eisen uit het Activiteitenbesluit niet van toepassing zijn, zolang het lasdraadverbruik deze waarde niet overschrijdt.

Uit de aanvraag blijkt dat 170 kg lastoevoegmateriaal wordt gebruikt voor rvs-lassen. Nabehandeling van de lasrook is in dit geval volgens de Activiteitenregeling niet noodzakelijk, maar vindt bij Damen Shipyards Hardinxveld wel plaats. De lasrook van het RVS-lassen wordt eveneens in de bedrijfsgebouwen teruggebracht en niet direct naar de buitenlucht geëmitteerd. Toetsing aan de NeR is ook hier niet noodzakelijk.

### *Stralen*

Volgens de aanvraag vindt het stralen van schepen slechts incidenteel plaats. Indien wordt gestraald dan wordt het ontstane stof gelijk afgezogen en opgevangen. In de voorschriften zijn maatregelen opgenomen voor het beperken van de stofemissies door het stralen.

### *Werken aan schepen*

Uit de aanvraag blijkt dat werkzaamheden aan schepen worden uitgevoerd, deels in de buitenlucht. In het werkboek milieumaatregelen voor de metaal- en elektro-industrie is een module over scheepsbouw opgenomen (module C6). Dit werkboek is niet langer als BBT document aangewezen, maar beschrijft in veel gevallen nog steeds de BBT voor scheepswerven. In deze module wordt gesteld dat afzuiging en filtering bij werkzaamheden aan boord van een schip niet als BBT kan worden aangemerkt. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden aan een schip in de buitenlucht. Vaak is het simpelweg niet mogelijk om afzuiging te plaatsen. Hiermee is rekening gehouden bij het stellen van voorschriften.

### *Emissies van houtstof*

Het in de timmerfabriek afgezogen houtstof wordt na filtering niet naar de buitenlucht geëmitteerd, maar in pandig uitgeblazen. Omdat de gefilterde lucht in pandig wordt uitgeblazen, vinden er volgens de aanvraag geen directe emissies naar de buitenlucht plaats. Damen Shipyards Hardinxveld dient daarbij te voldoen aan de luchteisen die de Arboret- en regelgeving hieraan stelt. Vanwege het feit dat de gezuiverde lucht in de bedrijfsgebouwen niet naar de buitenlucht wordt geëmitteerd, is toetsing aan de NeR dan ook niet aan de orde. Het terugvoeren van gereinigde lucht in verband met de Arboret- en regelgeving slechts onder strenge voorwaarden is toegestaan. De werking van de filterinstallaties wordt op verschillende manieren gecontroleerd om te voldoen aan deze voorwaarden.

### *VOS (Vluchtige Organische Stoffen) emissies*

Grote verbruikers van oplosmiddelen kunnen te maken krijgen met Activiteitenbesluit afdeling 2.11, oplosmiddeleninstallaties, de opvolger van het Oplosmiddelenbesluit. Afdeling 2.11 is, zover relevant, van toepassing op de coating van metalen met een verbruik van meer dan 5 ton VOS per jaar.

Binnen het bedrijf komen bij de activiteiten VOS vrij. Deze VOS-emissies treden met name op bij het verven van diverse werkstukken en schepen door middel van verfspuiten en het met kwast of roller aanbrengen van verf en de hiermee samenhangende werkzaamheden, zoals de aanmaak van verf, reiniging en ontvetting.

Volgens de aanvraag wordt de drempelwaarde van 5 ton VOS/jaar overschreden. De bepalingen omtrent VOS uit afdeling 2.11 van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing. In de aanvraag is opgenomen dat er diverse maatregelen worden getroffen om de VOS-emissies zoveel mogelijk te beperken. Er is tevens opgenomen dat de uitstoot aan VOS-stoffen per jaar zal verschillen. Inzicht in de jaarlijkse uitstoot aan VOS-stoffen vindt plaats op basis van een oplosmiddelenboekhouding. Dit wordt eveneens geregeld in het Activiteitenbesluit.

### *Overige werkzaamheden*

Door de aanvrager zijn verder nog werkzaamheden opgegeven, zoals het proefdraaien van motoren of proefvaren. Aan deze activiteiten worden geen emissie-eisen gesteld. Wel is het effect van de emissies op de luchtkwaliteit getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

### *Controleren van emissies*

Op grond van de NeR moet aan een emissie-eis altijd een controleverplichting worden gekoppeld. In paragraaf 3.7 van de NeR is een systematiek beschreven waarmee de controleverplichting moet worden herleid. Een controleverplichting bestaat in hoofdzaak uit het vooraf vaststellen en monitoren van emissierelevante parameters (ERP's). In aanvulling hierop kunnen periodieke metingen noodzakelijk zijn. Deze kunnen door het bevoegd gezag aan het bedrijf worden voorgeschreven.



Voor deze inrichting geldt geen controle- of meetverplichting. Er vinden geen emissies naar de buitenlucht plaats van enige relevante omvang.

#### Luchtkwaliteit

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo, artikel 5.16 van de Wm moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

#### *Aanvraag*

Er is geen luchtonderzoek bij de aanvraag gevoegd. In de aanvulling op de aanvraag is een onderbouwing van de luchtkwaliteit opgenomen. Deze onderbouwing is door ons beoordeeld en niet akkoord bevonden. Er is geconcludeerd dat het effect van de toename van het aantal motorvoertuigen op de luchtkwaliteit nihil is. Dit is echter niet voldoende onderbouwd.

#### *Beoordeling*

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft met behulp van NIBM-tool, versie mei 2014 de bijdrage van het extra verkeer naar de inrichting op de verslechtering van de luchtkwaliteit berekend. Uit de aanvraag blijkt dat het aantal zware vrachtwagens toeneemt met 4 en het aantal lichte motorvoertuigen met circa 55. Uit de berekening met NIBM-tool blijkt dat het verkeer niet in betekenende mate (NIBM) is. Naast extra verkeersbewegingen, dragen de emissies door het proefdraaien van scheepsmotoren en vaarbewegingen van schepen extra bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Aangezien de concentraties van de maatgevende stoffen in de omgeving van de inrichting ver onder de grenswaarde liggen (In 2015: NO<sub>2</sub>: 24,9 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>10</sub>: 22,9 µg/m<sup>3</sup> -grenswaarde voor beide stoffen: 40 µg/m<sup>3</sup>), wordt er niet verwacht dat door de bijdrage van deze bronnen de grenswaarden worden overschreden.

#### *Conclusie*

Uit de aanvraag blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. Er is geen aanleiding tot het stellen van voorschriften op het aspect luchtkwaliteit.

## **11. VERRUIMDE REIKWIJDTE**

#### Preventie

Een belangrijk onderdeel van de Wabo is de 'verruimde reikwijdte'. Dit betekent onder meer dat de aspecten watergebruik en vervoer in de omgevingsvergunning moeten worden meegenomen. Daarvoor zijn in de Handreiking 'Wegen naar preventie voor bedrijven' en de beleidsnotitie 'Vervoermanagement/Mobiliteitsmanagement van en naar een inrichting' van het ministerie van I&M handvatten gegeven. Op basis daarvan zijn in deze vergunning voornoemde aspecten beoordeeld, met inachtneming van de per aspect vastgestelde relevantiecriteria.

Wij achten echter het aspect vervoer door medewerkers pas relevant bij meer dan 500 werknemers, als tegelijk niet aannemelijk is dat de inrichting alle maatregelen heeft getroffen om de nadelige gevolgen van vervoer voor het milieu tegen te gaan.

Conform het Werkboek wegen naar preventie bij bedrijven van InfoMil zijn er voor water geen ondergrenzen gesteld, omdat de relevantie van waterbesparing sterk afhankelijk is van de lokale situatie. Per situatie zal beoordeeld moeten worden of maatregelen voor het aspect water relevant zijn of niet. Ten aanzien van waterbesparende maatregelen zijn BBT het uitgangspunt. Bij nieuwbouw en renovatie zal direct waterbesparende apparatuur moeten worden geplaatst.

Gebleken is dat de relevantiecriteria voor het aspect verkeer en watergebruik niet worden overschreden. In de inrichting zijn 130 personen werkzaam. Daarnaast blijkt uit de aanvraag dat er gezien de bedrijfstak geen grote hoeveelheden water worden gebruikt. Op grond hiervan bestaat er geen aanleiding om waterbesparingsvoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de registratie van het waterverbruik

### **Zienswijzen**

Op 19 februari 2015 zijn door Damen Shipyard Hardinxveld (verder genoemd: Damen) zienswijzen ingediend. Hieronder is een samenvatting gegeven van de ontvangen zienswijzen en de reactie hierop. Tevens is per zienswijze aangegeven of de zienswijze aanleiding geeft om de beschikking aan te passen. De zienswijzen zijn binnen de termijn ontvangen en ontvankelijk.

Op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht heeft het ontwerpbesluit, met de daarop betrekking hebbende stukken zes weken ter inzage gelegen, vanaf donderdag 8 januari 2015 tot en met donderdag 19 februari 2015, in het gemeentehuis, Raadsplein 1 te Hardinxveld-Giessendam.

Gedurende de termijn van ter inzage legging heeft een ieder zienswijzen kunnen indienen op het ontwerpbesluit omgevingsvergunning. Hiervan is door Damen Shipyard Hardinxveld, Rivierdijk 544 te Hardinxveld-Giessendam gebruik gemaakt.

### **Behandeling zienswijzen**

*De vetgedrukte tekst is de tekst die uit het ontwerpbesluit door Damen is aangehaald.*

*De beantwoording van de zienswijzen is cursief aangegeven.*

#### Zienswijze 1

##### **Voorschrift 1.5.4**

**Buiten openingstijden mag de inrichting niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.**

##### **Toelichting:**

**Onder personeel vallen ook derden (aannemers en onderaannemers) die in de inrichting werkzaam zijn.**

##### *Zienswijze:*

Damen geeft aan dat tot de inrichting ook bijvoorbeeld parkeerterreinen behoren welke gelegen zijn aan de Rivierdijk welke vanaf deze dijk in feite vrij toegankelijk zijn. Redelijkerwijs kunnen deze niet van een hekwerk o.i.d. worden voorzien. Gelet hierop wordt verzocht dit voorschrift hieraan aan te passen dan wel de eerste zin van dit voorschrift te laten vervallen.

##### *Reactie op de zienswijze:*

*De parkeerplaatsen aan de Rivierdijk zijn uitgezonderd van dit verbod. De zienswijze geeft aanleiding het voorschrift aan te passen in het volgende:*



*"Buiten openingstijden mag de inrichting niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn. Parkeerplaatsen aan de Rivierdijk welke tot de inrichting behoren zijn van dit voorschrift uitgezonderd".*

*Toelichting:*

*Onder personeel vallen ook derden (aannemers en onderaannemers) die in de inrichting werkzaam zijn.*

#### Zienswijze 2

##### **Voorschrift 2.1.1**

**Onderstaande maatregelen dienen bij het in werking treden van de vergunning te zijn uitgevoerd:**

- **Optimalisatie inkoop en het gebruik van kantoorbenodigdheden;**
- **Optimalisatie van voorraadbeheer en inkoopprincipe (voorraden daar waar mogelijk minimaliseren en het zoveel mogelijk hanteren van 'first in, first out – principe');**
- **Good-housekeepingmaatregelen zoals bijvoorbeeld periodiek (minimaal 1 à 2 keer per jaar) onderhoud; het betreft dan onderhoud 'op zicht' alsmede structureel onderhoud;**
- **Het zo efficiënt mogelijk omgaan met de te bewerken werkstukken (bijv. staal) en het derhalve vermijden van het bewerken van onrendabele werkstukken;**
- **Het zoveel mogelijk vermijden van fouten in de diverse bewerkingsactiviteiten;**
- **De in de tabel in bijlage 4 vermelde afvalstromen worden, voor zover noodzakelijk, gescheiden en gescheiden gehouden. Hiertoe zijn binnen de inrichting diverse inzamelmiddelen aanwezig;**
- **Ingekochte producten, primaire en/of secundaire toeslagmaterialen worden zoveel mogelijk in bulk aangevoerd en opgeslagen, om op deze wijze de hoeveelheid verpakkingsafval te minimaliseren;**
- **Monitoring binnen de inrichting van diverse (afval)stofstromen op basis van (afvalstoffen)administratie; derhalve zal een betrouwbaar overzicht hiervan aanwezig zijn op grond waarvan (bij)sturing, indien noodzakelijk, bijvoorbeeld tijdens werkoverleggen, plaatsvindt.**

*Zienswijze:*

Daar de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning en de in voorschrift 2.1.1 genoemde afvalpreventiemaatregelen al staan vermeld in de aanvraag, verzoekt Damen dit voorschrift te laten vervallen te meer daar diverse vermelde maatregelen eveneens reeds staan vermeld in andere voorschriften.

*Reactie op de zienswijze:*

*Aangezien de aanvraag inderdaad onderdeel uitmaakt van de vergunning en het opnemen van de maatregelen geen grote bijdrage leveren aan de handhaafbaarheid heeft Damen een steekhoudend argument om het voorschrift te laten vervallen.*

*De zienswijze geeft aanleiding het voorschrift 2.1.1 in zijn geheel te laten vervallen.*

#### Zienswijze 3

##### **Voorschrift 2.1.2**

**Binnen 5 jaar nadat de vergunning in werking is getreden, moet een rapportage van een beperkt onderzoek (met afvalpreventieplan) aan het bevoegd gezag ter goedkeuring worden aangeboden. Dit beperkt onderzoek moet inzicht geven in de volgende aspecten:**

- **een beschrijving van de inrichting met de activiteiten;**
- **procesbeschrijvingen;**



- een inschatting van het preventiepotentieel;
- en overzicht van mogelijke maatregelen;
- overzicht uitvoering te nemen maatregelen met de termijnen waarbinnen het zal worden gerealiseerd.

*Zienswijze:*

Damen is van mening dat gelet op de reeds getroffen maatregelen zoals in de aanvraag vermeld en de wijze van bedrijfsvoering (gescheiden inzameling e.d.) dit voorschrift kan vervallen.

Damen stelt dat waar kosten bespaard kunnen worden, bijvoorbeeld op het gebied van afval en energie, Damen dit niet zal nalaten en dat via deze weg eveneens al wordt gedaan aan afvalpreventie.

*Reactie op de zienswijze:*

*Het beleid voor het beheer van afvalstoffen ligt vast in het Landelijk Afvalbeheerplan, kortweg aangeduid als LAP(2). Het afvalbeleid is gebaseerd op de Ladder van Lansink. Hierin staat het verminderen van de hoeveelheid afvalstoffen door het nemen van preventieve maatregelen voorop. Wanneer preventie niet mogelijk is, moeten de mogelijkheden van nuttige toepassing zo goed mogelijk worden benut. Voor het beheer van afvalstoffen geldt onderstaande voorkeursladder:*

- *kwantitatieve preventie: zoveel mogelijk voorkomen of beperken van het ontstaan van afval;*
- *kwalitatieve preventie: zoveel mogelijk voorkomen van schadelijke of ongewenste stoffen en materialen in het afval;*
- *nuttige toepassing door producthergebruik;*
- *nuttige toepassing door materiaalhergebruik;*
- *nuttige toepassing als brandstof (verbranden met energierugwinning);*
- *verbranden in een afvalverbrandingsinstallatie zonder terugwinning van energie;*
- *storten.*

*Op welke wijze invulling dient te worden gegeven aan preventie is beschreven in de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005).*

*De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.*

*De hoeveelheid gevaarlijke en niet gevaarlijk afval bevindt zich ver boven de beschreven ondergrenzen en zou de verplichting tot het uitvoeren van een uitgebreid preventieonderzoek op zijn plaats zijn. Echter gezien de soort inrichting waaraan grote hoeveelheden afval inherent zijn en het feit dat er al aandacht is besteed aan besparingsopties (procedurele maatregelen, efficiënter materiaalgebruik, verbetering onderhoud van installaties, scheiding van afvalstromen, verbetering logistiek) is er voor gekozen om het beperkt onderzoek met een afvalpreventieplan niet meer voor te schrijven.*

*De zienswijze geeft aanleiding het voorschrift te verwijderen.*

Zienswijze 4

**Voorschrift 2.5.2**

**Het ontstaan van (metaal)afval ten gevolge van (metaal)bewerkingen dient zo veel mogelijk worden beperkt.**

**Hiertoe dien(t)(en):**

- **de afmetingen van het te bewerken basismateriaal zijn afgestemd op het te vervaardigen product;**
- **het basismateriaal maximaal worden benut door "nesten";**
- **resten van het basismateriaal (intern) gerecycled worden;**



- **het afval gescheiden worden naar soort.**

**Toelichting:**

***Nesten is het nauwkeurig inpassen van onderdelen binnen de plaatafmetingen zodat zo weinig mogelijk restafval ontstaat. Onderdelen worden met behoud van snijafstand tegen elkaar of in uitsparingen en gaten gelegd.***

**Zienswijze:**

Voor Damen is het onduidelijk op welke wijze resten van basismateriaal (intern) gerecycled moeten worden. Verzocht wordt dit te verduidelijken of dit deel van het voorschrift te verwijderen.

**Reactie op de zienswijze:**

*Met het recyclen van basismateriaal wordt het hergebruik (indien mogelijk) van resten van rubber, hout, metaal en dergelijke voor diverse doeleinden bedoeld. Een voorbeeld hiervan is om een stuk metaal dat vrij is gekomen bij een eerder werk alsnog nuttig toe te passen bij een reparatie of iets dergelijks.*

*De zienswijze geeft aanleiding een toelichting aan het voorschrift toe te voegen.*

**Zienswijze 5**

**Voorschrift 3.3.2**

**De slibvangput en de olieafscheider moeten uiterlijk 3 jaar na het van kracht worden van deze vergunning voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN-EN 858-2.**

**Zienswijze:**

Damen is van mening dat de huidige slibvangput en olieafscheider voldoet aan de eisen die golden op het moment van plaatsing en misschien niet aan de huidige eisen. Dit zou kunnen betekenen dat de slibvangput en olieafscheider vervangen moet worden na 3 jaar na het van kracht worden van de vergunning. Damen ziet dit als kapitaalvernieuwing.

Verzocht wordt het volgende aan het voorschrift toe te voegen:

“...tenzij de vergunninghouder kan aantonen dat de slibvangput en olie-afscheider zijn uitgevoerd conform NEN 7089” of hiermee vergelijkbaar.

**Reactie op de zienswijze:**

*In het Activiteitenbesluit is de nieuwe NEN-EN 858-1 en 2 opgenomen. In de 8.40-AMvB's werd nog verwezen naar de oorspronkelijke Nederlandse normen (NEN 7089). Bij het plaatsen van nieuwe olieafscheiders en slibvangputten moet daarom de nieuwe NEN-EN gehanteerd worden. Bij handhaving van bestaande olieafscheiders geldt dat zowel het aantoonbaar voldoen aan NEN 7089 als aan de nieuwe NEN-EN-normen in de geest van de wetgeving is. De overgangsregeling paragraaf 6.6 is zodanig dat bestaande afscheiders blijven voldoen.*

*De zienswijze geeft aanleiding het voorschrift te wijzigen in hetgeen voorgesteld is door Damen.*

**Zienswijze 6**

**Voorschrift 4.2.2**

**Riolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn riolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.**

Zienswijze:

Aangezien bij Damen bestaande rioolssystemen aanwezig zijn, wordt verzocht hier voor een extra voorschrift op te nemen. Het volgende voorschrift wordt voorgesteld:

"De bestaande bedrijfsriolering moet lek dicht zijn uitgevoerd en bestand zijn tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolssystemen voor de afvoer van schoon hemelwater, huishoudelijk afvalwater en afvalwater dat een zuiveringstechnische voorziening heeft gepasseerd."

Reactie op de zienswijze:

*Er dient rekening te worden gehouden met RvS-uitspraak nr. 200604103 van 29 november 2006. Hierin wordt gesteld dat een ondergrondse riolering die is aangesloten op een vloeistofdichte verharding niet vloeistofdicht hoeft te zijn. De RvS komt tot de uitspraak omdat zij stellen dat het "niet aannemelijk is dat het risico dat verontreinigd water van de wasplaats via een niet-vloeistofdichte bedrijfsriolering in de bodem terecht komt, specifiek is voor de inrichting of dat risico in dit geval dermate groot is dat - in afwijking van de NRB - het voorschrijven van vloeistofdichtheid in redelijkheid gerechtvaardigd is." De eis van vloeistofdichtheid bij een bestaande ondergrondse bedrijfsriolering is immers niet in de NRB opgenomen. Volgens de NRB kan voor bestaande bedrijfsriolering met een lager beschermingsniveau, te bereiken door beheersmaatregelen, worden volstaan.*

*De zienswijze geeft aanleiding aan te sluiten bij het voorstel van Damen. Hiertoe zal voorschrift 4.2.2 worden aangepast in het volgende:*

Rioolssystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolssystemen:

- voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard;
- en bestaande bedrijfsrioleringen. Deze dienen vloeistofkerend te zijn uitgevoerd en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

Zienswijze 7

**Voorschrift 4.4.1**

**Er dienen grondwaterpeilbuizen te zijn geplaatst ter plaatse van de hellingvloer.**

**Deze grondwaterpeilbuizen dienen jaarlijks te worden bemonsterd overeenkomstig NEN 5744.**

Zienswijze:

In de vigerende vergunning is een grondwatermonitoringssysteem voorgeschreven.

Op basis van de resultaten welke bij de Omgevingsdienst aanwezig zouden moeten zijn wordt verzocht het voorschrijven van de grondwatermonitoring te heroverwegen.

Los van dit wordt verzocht in ieder geval het voorschrift dusdanig aan te passen dat voor de monitoring gebruik kan worden gemaakt van (onderdelen van) het reeds aanwezige systeem.

Reactie op de zienswijze:

*Bestaande vloeren dienen te worden gekeurd op hun vloeistofdichtheid. Van de scheepshelling is reeds bekend dat deze niet vloeistofdicht is. Deze dient derhalve vloeistofdicht te worden gemaakt om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren. Aangezien het een bestaande activiteit betreft kan in dit specifieke geval eveneens worden volstaan met een vloeistofkerende voorziening, hetgeen leidt tot een acceptabel bodemrisico, mits de doeltreffendheid van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen en maatregelen wordt bewaakt middels een monitoring van het grondwater, zoals ook is voorgeschreven in de vigerende vergunning van 2003.*



*In de huidige situatie is hier niets aan veranderd, zodat alsnog een periodieke monitoring dient plaats te vinden van het grondwater. Hier mag gebruik worden gemaakt van (onderdelen van) het reeds aanwezige systeem. Op dit aspect zal het voorschrift worden aangepast.*

*De zienswijze geeft aanleiding aan te sluiten bij het voorstel van Damen. Hiertoe zal voorschrift 4.4.1 worden aangepast in het volgende:*

Er dienen grondwaterpeilbuizen te zijn geplaatst ter plaatse van de hellingvloer.

Deze grondwaterpeilbuizen dienen jaarlijks te worden bemonsterd overeenkomstig NEN 5744.

Voor de monitoring gebruik kan worden gemaakt van (onderdelen van) het reeds aanwezige systeem.

#### Zienswijze 8

##### **Voorschrift 4.4.1**

**Er dienen grondwaterpeilbuizen te zijn geplaatst ter plaatse van de hellingvloer.**

**Deze grondwaterpeilbuizen dienen jaarlijks te worden bemonsterd overeenkomstig NEN 5744.**

**Voor de monitoring gebruik kan worden gemaakt van (onderdelen van) het reeds aanwezige systeem.**

##### **Voorschrift 4.4.2**

**Analyse van het grondwater dient te zijn gericht op de gebruikte bodembedreigende stoffen zoals:**

- **anthraceen;**
- **chrom;**
- **koper;**
- **lood;**
- **n-octaan;**
- **o-cresol;**
- **pentachloorfenol;**
- **trichloorethaan;**
- **xyleen.**

#### *Zienswijze:*

Damen is van mening dat de frequentie van het bemonsteren van de grondwaterpeilbuizen te hoog ligt, evenals de hoeveelheid diverse parameters die onderzocht dienen te worden.

Verzocht wordt de frequentie en het aantal parameters, gelet op resultaten van de grondwatermonitoring over een groot aantal jaren te verlagen.

#### *Aanvulling zienswijze:*

Op 13 maart 2015 is door de adviseur van Damen per e-mail nog een toelichting ingediend.

#### **Toelichting**

De zienswijze is drieledig:

1. Vermindering aantal parameters:
  - a. In de tekst van het voorschrift staat: '*Analyse van het grondwater dient te zijn gericht op de gebruikte bodembedreigende stoffen zoals:*' Zoals suggereert een niet limitatief aantal parameters.
  - b. Verzocht wordt aan te sluiten bij de parameters waarop het grondwater tot en met 2014 is onderzocht en van deze parameters een selectie te maken op basis van de onderzoeksresultaten in het verleden (t/m 2014).  
Hoewel bij OZHZ aanwezig kan desgewenst nog een overzicht met parameters en onderzoeksresultaten van de afgelopen jaren worden toegezonden.

2. Verlaging frequentie: in ieder geval vanaf 2006 is het grondwater nagenoeg jaarlijks onderzocht. Gelet op de onderzoeksresultaten wordt verzocht om de frequentie te verlagen naar tweejaarlijks of minder.
3. Indien OZHZ niet op voorhand al het aantal parameters en de frequentie wenst te verlagen dan wordt verzocht een extra voorschrift op te nemen.  
In dit extra voorschrift kan dan worden opgenomen dat bijvoorbeeld na twee jaar grondwateronderzoek afhankelijk van de onderzoeksresultaten in overleg met en na toestemming van OZHZ het aantal parameters waarop het grondwater wordt onderzocht, wordt vermindert. Dezelfde redematie gaat op voor de onderzoek frequentie (afhankelijk onderzoeksresultaten in plaats van jaarlijks, tweejaarlijks of een nog lagere frequentie).

Reactie op de zienswijze:

*De gehanteerde analysepakketten worden gehandhaafd met uitbreiding van de stoffen o-cresol en pentachloorfenol. De stoffen zijn afkomstig uit de zogenaamde UBI-lijst die in Nederland wordt gehanteerd om te bepalen welke stoffen per industrietak bodembedreigend zijn. Daarbij zijn niet of slecht oplosbare stoffen afgevalen. Het feit dat deze extra stoffen worden gevraagd en eerder niet heeft te maken met voortschrijdend inzicht.*

*Verder zien wij geen reden om de frequentie te verlagen. Dit soort monitoring moet je zien als "early warning". Het feit dat er al jaren alleen maar lichte verontreinigingen worden gemeten, is geen reden om de frequentie te verlagen. De gehanteerde frequentie (1 keer per jaar) is gebruikelijk.*

*De zienswijze geeft geen aanleiding het voorschrift aan te passen.*

Zienswijze 9

**Voorschrift 5.4.1**

De in de aanvraag genoemde energiebesparingsmaatregelen dienen bij het in werking treden van deze vergunning conform de aanvraag te zijn doorgevoerd. Het betreft de volgende maatregelen:

- de verwarmingsinstallaties ten behoeve van de diverse kantoorruimten regelen via een klokthermostaat;
- de verwarmingsinstallaties ten behoeve van de schepenhallen uitsluitend inschakelen om de betreffende ruimtes vorstvrij te houden;
- in de daken van de in de aanvraag genoemde bedrijfsgebouwen lichtdoorlatende elementen aanbrengen;
- de schuifdeur(en) aan de zuidzijde (waterzijde) van de schepenhallen voorzien van lichtdoorlatende beplating;
- de in de aanvraag genoemde roldeuren isolerend uitvoeren;
- aan de buitenzijde van de ramen van de in de aanvraag genoemde bedrijfsgebouwen aanbrengen van screens (hiermee wordt het te vroeg inschakelen van airco-units voorkomen);
- actief schakelen van de airco-units;
- de buitenverlichting inschakelen wanneer dit noodzakelijk is;
- het toepassen van spaarlampen daar waar mogelijk;
- de recent geplaatste en nieuw te plaatsen machines, indien mogelijk en economisch rendabel, voorzien van frequentieregeling;
- bij vervanging of bij nieuw plaatsing van machines, installaties e.d., voor zover mogelijk en bedrijfseconomisch rendabel, energiearme technieken toepassen;
- de verlichting bij vervanging voorzien van energie-efficiëntere verlichting;
- indien verlichting en/of verwarming in een bepaalde ruimte niet noodzakelijk is, dan deze (voor zover de bedrijfsvoering dit toelaat), al dan niet automatisch, uitschakelen;
- het energieverbruik per kwartaal registreren en monitoren;
- het nader onderzoeken van het gebruik van groene stroom;



- het uitschakelen van machines/installaties/apparatuur indien gebruik niet strikt noodzakelijk is;
- machines/installaties/apparatuur uitgeschakelen in plaats van 'in' stand-by te laten staan;
- het instrueren van medewerkers om ramen en deuren van verwarmde ruimtes niet onnodig open te laten staan (en tijdig het licht uit te schakelen);
- het instrueren van chauffeurs van met name vrachtwagens van derden om de motoren af te zetten (indien de bedrijfsvoering dit toelaat);
- het minimaal 1x per jaar onderhouden van diverse installaties/apparatuur/machines (waaronder CV-ketels, koelinstallaties, luchtbehandelingapparatuur, elektromotoren);
- de compressor buiten werktijden uitschakelen;
- de leidingen geregeld controleren op lekkages;
- de werkdruk van de compressor periodiek controleren;
- filters (compressor) periodiek controleren en vervangen;
- nagegaan zal worden of koude(re) lucht aangezogen kan worden (compressor);
- het in de winters de warme lucht de magazijnruimte inblazen (compressor);
- het gebruik maken van elektrische heftrucks.

*Zienswijze:*

Daar de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning en de in dit voorschrift genoemde energiebesparingsmaatregelen al staan vermeld in de aanvraag, verzoekt Damen dit voorschrift te laten vervallen.

*Reactie op de zienswijze:*

*Aangezien de aanvraag onderdeel uitmaakt van de vergunning heeft Damen een steekhoudend argument om het voorschrift te laten vervallen. Er is in deze situatie immers sprake van een doubling.*

*De zienswijze geeft aanleiding het voorschrift in zijn geheel te laten vervallen.*

Zienswijze 10

**Voorschrift 5.3.1**

**Binnen 12 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, moet een rapportage van een energiebesparingsonderzoek aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het onderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.**

**De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:**

- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd;
- d. per maatregel (techniek/voorziening):
  - de jaarlijkse energiebesparing;
  - de (meer) investeringskosten;
  - de verwachte economische levensduur;
  - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;

- een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
- de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
- een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.

*Zienswijze:*

Damen verwacht niet dat buiten de in de aanvraag genoemde maatregelen nog meer besparingen mogelijk zijn. Diverse energiebesparingsmaatregelen hebben volgens Damen al genoeg effect gesorteerd. Dit blijkt uit een afname van het aardgasverbruik gedurende de jaren. In de aanvraag van de vigerende vergunning staat een verbruik van 92.615 m<sup>3</sup> aardgas vermeld en in de aanvraag van deze vergunning 72.000 m<sup>3</sup>. Dit is een aanzienlijke afname van het aardgasverbruik.

*Reactie op de zienswijze:*

*Het grootste deel van de in de aanvraag aangegeven maatregelen hebben betrekking op organisatorische en goodhousekeeping maatregelen. Een energiebesparingsonderzoek houdt meer in.*

*Verder wordt in de zienswijze gerefereerd naar de reeds uitgevoerde besparing op het aardgasverbruik.*

*Echter is het elektriciteitsverbruik een grotere energiepost. De grens waarboven een energiebesparingsonderzoek kan worden voorgeschreven is een verbruik van 200.000 kWh per jaar. In het geval van Damen is dit echter 867.000 kWh per jaar. Het besparingspotentieel is hierdoor groot. De focus van het onderzoek kan liggen op de besparing van het elektriciteitsverbruik.*

*Voor wat betreft het aardgasverbruik kunnen de veranderingen die tot bovengenoemde reductie hebben geleid in het onderzoek worden meegenomen.*

*De zienswijze geeft geen aanleiding het voorschrift aan te passen. Het voorschrift blijft ongewijzigd van toepassing.*

Zienswijze 11

**Voorschrift 6.7.1 en 6.7.2**

**Binnen de inrichting mogen in totaal nooit meer gevaarlijke stoffen aanwezig zijn dan is aangegeven in bijlage 0 van de aanvraag.**

**Vergunninghouder dient een registratie bij te houden waarmee op elk moment inzichtelijk kan worden gemaakt dat aan het gestelde in voorschrift 6.7.1 wordt voldaan.**

*Zienswijze:*

Damen vindt het onnodig dat de totale maximale hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen als voorschrift is vastgelegd in de vergunning. Men vindt dit ten koste gaan van een flexibele werkvoering. Verzocht wordt de voorschriften te verwijderen.

*Reactie op de zienswijze:*

*Het is gebruikelijk dat met de in de aanvraag opgenomen hoeveelheden rekening is gehouden met de flexibiliteit die nodig is. Het is noodzakelijk de hoeveelheden van gevaarlijke stoffen in voorschriften vast te leggen, aangezien de hoeveelheden worden getoetst aan wet- en regelgeving. Bij grote hoeveelheden gelden andere regelgevingen (bv PGS 15) dan nu van toepassing zijn.*

*De zienswijze geeft geen aanleiding het voorschrift aan te passen. Het voorschrift blijft ongewijzigd van toepassing.*



Zienswijze 12**Voorschrift 7.3.1**

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

**Voorschrift 7.3.2**

Voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

**Voorschrift 7.3.3**

In afwijking van voorschrift 7.3.2 mag het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting rijdende en parkerende personen- en bestelwagens, geldt dat de niveaus op de in Tabel III genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden in dB(A):

**Voorschrift 7.3.4**

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt in de incidentele bedrijfssituatie, dat de niveaus op de in Tabel IV genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

*Zienswijze:*

De geluidgrenswaarden zijn berekend met een bepaalde versie en versiedatum van het zonebeheermodel.

Door Damen wordt verzocht de versiedatum bij het voorschrift te vermelden.

*Reactie op de zienswijze:*

*De versiedatum staat in het zonebeheerplan hetgeen staat vastgesteld in het bestemmingsplan d.d. 15 augustus 2013.*

*De zienswijze geeft aanleiding de datum van de versie in de consideranstekst aan te geven.*

Zienswijze 13**Voorschrift 7.3.2**

Voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel II:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	5,00	70	65	60
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	5,00	70	65	60
S22 (55)_A	Rivierdijk 566/567/568	5,00	70	65	60
S26 (55) W_A	Rivierdijk 542 - west	5,00	70	65	60



Zienswijze:

Damen verzoekt om piekgeluiden die bij laad- en losactiviteiten ontstaan uit te zonderen. Verzocht wordt dit in een voorschrift op te nemen.

Reactie op de zienswijze:

*Bovenstaande is vermeld in het akoestisch onderzoek en had zodoende als voorschrift opgenomen moeten worden.*

*De zienswijze geeft aanleiding een voorschrift aan de vergunning toe te voegen.*

*Het voorschrift luidt als volgt:*

*Het maximale geluidniveau als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode wordt niet getoetst aan voorschrift 7.3.2 en voorschrift 7.3.3.*

Zienswijze 14**Voorschrift 7.3.3**

**In afwijking van voorschrift 7.1.2 mag het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting rijdende en parkerende personen- en bestelwagens, geldt dat de niveaus op de in Tabel III genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden in dB(A):**

Tabel III:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S26 (55) W_A	Rivierdijk 542 - west	5,00	75	65	65
S26 (55)_A	Rivierdijk 542 - zuid	5,00	70	65	65

Zienswijze:

Verzocht wordt door Damen om rekenpunt S23 alsnog op te nemen in tabel III. Het maximale geluidniveau in de nachtperiode op dit rekenpunt bedraagt 64 dB(A) ten gevolge van rijdende en parkerende personen- en bestelwagens.

Reactie op de zienswijze:

*Rekenpunt S23 is opgenomen in het akoestisch onderzoek. Verzaakt is om dit op te nemen in de tabel III.*

*De zienswijze geeft aanleiding S23 aan de tabel toe te voegen.*

Zienswijze 15**Voorschrift 9.3.1**

**De in de bedrijfsgebouwen vrijkomende lasdampen, evenals afgezogen lucht afkomstig van houtbewerking moeten na een filterende afscheider of elektrostatisch filter, inpandig worden uitgeblazen. Als gevolg van deze werkwijze mag de concentratie totaal stof in de emissie naar de buitenlucht niet meer bedragen dan 5 mg/m<sup>3</sup>.**

Toelichting:

***Bovenstaand dient door controle- of metingen te worden aangetoond. Voor de uitvoering van de metingen dient gebruik te worden gemaakt van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen volgens de Ner.***

Zienswijze:

Damen verzoekt om het voorschrift op een andere wijze te formuleren. Om meer flexibiliteit in de bedrijfsvoering te krijgen wordt verzocht het voorschrift te wijzigen in:



De in de bedrijfsgebouwen vrijkomende lasdampen en afgezogen lucht van de houtbewerkingen dienen, indien deze naar de buitenlucht worden geëmitteerd, een concentratie totaal stof in de emissie naar de buitenlucht te hebben van niet meer dan 5 mg/m<sup>3</sup>.

*Reactie op de zienswijze:*

*In de aanvraag, welke deel uitmaakt van de vergunning, is vermeld dat afgezogen lasdampen en lucht afkomstig van houtbewerkingen na te zijn gefilterd in pandig worden uitgeblazen.*

*Mocht men besluiten om dit alsnog naar de buitenlucht te laten afvoeren zal hier melding van dienen te worden gemaakt door middel van een wijzigingsvergunning.*

*Wel is tot de conclusie gekomen dat het niet mogelijk is zonder een uitpandige afvoer, de concentratie totaal stof van in pandig vrijkomende lucht, te meten. De meetverplichting om aan te tonen dat voldaan wordt aan 5 mg/m<sup>3</sup> zal voor deze activiteiten dan ook komen te vervallen.*

*De zienswijze geeft aanleiding het voorschrift deels aan te passen in het volgende:*

*De in de bedrijfsgebouwen vrijkomende lasdampen, evenals afgezogen lucht afkomstig van houtbewerking moeten na een filtrerende afscheider of elektrostatisch filter, in pandig worden uitgeblazen.*

*De afscheider of het filter dient jaarlijks of zo vaak als nodig onderhouden te worden.*

#### Zienswijze 16

##### **Voorschrift 9.3.2**

**Ten behoeve van het voorkomen dan wel het zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies, wordt stof en rook die vrijkomt bij droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen, hout en kunststof en bij het reinigen, coaten of lijmen doelmatig afgezogen.**

##### **Toelichting:**

**Dit voorschrift geldt niet indien om praktische redenen deze bewerkingen buiten de bedrijfsopstallen moeten plaatsvinden (bijvoorbeeld werkzaamheden aan afgemeerde schepen).**

*Zienswijze:*

*Verzocht wordt de toelichting deel te laten uitmaken van de tekst van het voorschrift.*

*Reactie op de zienswijze:*

*Om de uitzondering op het voorschrift zo duidelijk mogelijk te maken is juist gekozen om dit in een toelichting te verwoorden. Echter gezien het feit dat sprake is van een uitzondering op een verbod zal deze toelichting worden omgezet in een voorschrift.*

*De zienswijze geeft aanleiding de toelichting als een voorschrift aan de vergunning toe te voegen.*

#### Zienswijze 17

##### **Voorschrift 9.3.4**

**Bij droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en bij mechanische eindafwerking van metalen, hout en kunststof en bij het reinigen, coaten of lijmen mag de emissieconcentratie van de afgezogen lucht die naar de buitenlucht wordt afgevoerd:**

**a. voor totaal stof niet meer bedragen dan:**

- 5 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom van stofklasse S naar de lucht groter is dan of gelijk is aan 200 gram per uur; en**

- 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.

b. voor de werkzaamheden waarbij chroom kan vrijkomen niet meer bedragen dan:

- 0,1 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van chroom VI-verbindingen naar lucht, berekend als chroom, meer bedraagt dan 0,5 gram per uur;

**Toelichting:**

*Bovenstaand dient door controle- of metingen te worden aangetoond. Voor de uitvoering van de metingen dient gebruik te worden gemaakt van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen volgens de Ner.*

**Voorschrift 9.3.6**

Filters moeten doelmatig zijn en in goede staat van onderhoud verkeren. Een filter is doelmatig als deze voldoende groot is gedimensioneerd, in goede staat van onderhoud verkeert, dus periodiek wordt gecontroleerd en schoongemaakt en de rook of emissie effectief behandeld. De behandeling is effectief als de concentratie totaal stof in de te behandelen emissie teruggebracht wordt tot 5 mg/m<sup>3</sup>. Een filter moet eenvoudig onderhouden en geïnspecteerd kunnen worden.

**Toelichting:**

*Bovenstaand dient door controle- of metingen te worden aangetoond. Voor de uitvoering van de Metingen dient gebruik te worden gemaakt van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen volgens de Ner.*

**Zienswijze:**

Met betrekking tot de opgenomen passages in hoofdstuk 9 staat regelmatig vermeld dat door controle- of metingen moet worden aangetoond dat aan emissies wordt voldaan.

Damen gaat er vanuit dat hiermee geen meetverplichting wordt bedoeld door de vergunninghouder.

**Reactie op de zienswijze:**

*Om te kunnen bepalen of de naar de buitenlucht afgevoerde emissies van totaal stof effectief zijn behandeld en voldaan wordt aan de geldende eisen is het verrichten van metingen door de vergunninghouder noodzakelijk.*

*Hoeveel de totaal stof dient te zijn is afhankelijk van de vracht aan emissie, overschrijdt de vracht aan emissie de grensmassastroom wel of niet.*

*De zienswijze geeft aanleiding een voorschrift aan de vergunning toe te voegen.*

Door controle en metingen dient te worden aangetoond dat aan voorschrift 9.1.6 en 9.1.8 kan worden voldaan. Voor de uitvoering van de metingen dient gebruik te worden gemaakt van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen volgens de Ner.

**Toelichting:**

*Aan welke waarden totaal stof moet voldoen is afhankelijk van de te berekenen vracht aan emissie en of deze de grensmassastroom wel of niet overschrijdt.*

**Zienswijze 18**

**Voorschrift 11.1.1**

Het bij het machinaal bewerken van hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich binnen de inrichting te kunnen verspreiden, mechanisch van de houtbewerkingsmachines worden afgezogen.



*Zienswijze:*

Door Damen wordt verzocht dit voorschrift aan te passen. Verzocht wordt "Het bij het in de timmerfabriek machinaal bewerken" toe te voegen aan het voorschrift, aangezien het voorschrift van toepassing is op de houtbewerking machines welke in de timmerfabriek staan.

*Reactie op de zienswijze:*

Dit voorschrift is inderdaad van toepassing op de houtbewerking machines in de timmerfabriek. Om deze reden is het niet bezwaarlijk deze zinsnede aan het voorschrift toe te voegen.

*De zienswijze geeft aanleiding het voorschrift aan te passen in:*

Het bij het in de timmerfabriek machinaal bewerken van hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich binnen de inrichting te kunnen verspreiden, mechanisch van de houtbewerkingsmachines worden afgezogen.

Zienswijze 19

**Paragraaf 13.3 Spuitruimte (spuitcabine en mobiele afzuiginstallatie)**

**Voorschrift 13.3.2**

**De spuitruimte moet een WBDBO ten opzichte van andere ruimten hebben van ten minste 60 minuten.**

**Voorschrift 13.3.3**

**De tijdens het spuiten vrijkomende overtollige spuitnevel en de tijdens het drogen ontwijkende dampen, moeten zonder zich in de spuitruimte of scheepshallen te kunnen verspreiden, respectievelijk worden afgezogen door middel van een doelmatige afzuiginstallatie met filterinstallatie of door een mobiele afzuiginstallatie met filterinstallatie en via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding worden afgevoerd.**

**Voorschrift 13.5.1**

**In de spuitruimte moet een bedrijfsurenteller aanwezig zijn, die in werking treedt zodra de ventilator van een spuitinrichting in de spuitstand staat.**

*Zienswijze:*

Damen geeft aan dat het in de scheepsbouw zeer gebruikelijk is om ook verfspuitwerkzaamheden in scheepshallen uit te voeren vanwege de grootte van het schip.

Hierbij wordt verwezen naar bijgevoegde recent verleende vergunningen voor scheepswerven.

Aangehaald wordt dat de opgelegde voorschriften ten aanzien van verfspuitactiviteiten ook niet overeenkomen met hetgeen is voorgeschreven in het werkboek milieumaatregelen voor de metaal- en elektro-industrie (Module C6, module scheepsbouw). Dit werkboek is weliswaar niet meer aangewezen als BBT document maar beschrijft nog wel de BBT voor scheepswerven.

Gelet op voorstaande wordt dan ook verzocht de voorschriften vallend onder de paragrafen 13.1, 13.2, 13.3, 13.4 en 13.5 te laten vervallen en te vervangen door voorschriften die op de praktijk van verfspuiten in scheepshallen zijn afgestemd (vergelijkbaar met de voorschriften van beide bijgevoegde vergunningen).

*Reactie op de zienswijze:*

Indien bij het uitvoeren gebruik wordt gemaakt van de spuitcabine zijn de genoemde voorschriften 13.1, 13.3 t/m 13.6 van toepassing.

Uit het betrekken van andere recente vergunningen voor scheepswerven en uit later gevoerde overleggen is gebleken dat er voor het verfspuiten in andere ruimten dan in een spuitcabine inderdaad normaliter geen voorschriften worden opgenomen welke betrekking hebben op het afzuigen van verfdampen afkomstig van het spuiten van schepen.

Gebleken is ook dat een onwerkbaar situatie ontstaat indien verfdampen van te spuiten grote schepen, welke niet passen in de spuitcabine, door middel van een mobiele installatie moeten worden afgezogen. Om bovenstaande redenen zal de verplichting tot het afzuigen van dampen door middel van een mobiele installatie komen te vervallen.

De voorschriften die betrekking hebben op de mobiele afzuiginstallatie zullen hierop worden aangepast.

*De zienswijze geeft aanleiding een paragraaf en voorschriften aan te passen in:*

*Paragraaf 13.3 Spuitruimte (spuitcabine en scheepshallen)*

*Voorschrift 13.3.2*

*De spuitcabine moet een WBDBO ten opzichte van andere ruimten hebben van ten minste 60 minuten.*

*Voorschrift 13.3.3*

*De tijdens het spuiten vrijkomende overtollige spuitnevel en de tijdens het drogen ontwijkende dampen, moeten zonder zich in de spuitcabine te kunnen verspreiden, worden afgezogen door middel van een doelmatige afzuiginstallatie met filterinstallatie en via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding worden afgevoerd.*

*Voorschrift 13.5.1*

*In de spuitcabine moet een bedrijfsurenteller aanwezig zijn, die in werking treedt zodra de ventilator van een spuitinrichting in de spuitstand staat.*

Zienswijze 20

**Besluit**

**Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, lid 1 onder e en paragraaf 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:**

**I de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:**

- a. repareren en onderhouden van schepen;**
- b. het bouwen en assembleren en afwerken van schepen;**
- c. het schoonspuiten van schepen;**
- d. opslag en gebruik van gasflessen;**
- e. opslag van gevaarlijke stoffen;**
- f. handmatig verven en verfspuiten van schepen in een spuitcabine en in de scheepshallen;**
- g. bewerken van hout;**
- h. bewerken van metaal;**
- i. bereiden van voedingsmiddelen.**

*Zienswijze:*

Onder "Besluit" staat genoemd voor welke activiteiten vergunning wordt verleend. Damen geeft aan dat deze opsomming niet uitputtend is en verzoekt dit te wijzigen in:



## Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, lid 1 onder e en paragraaf 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

I de omgevingsvergunning te verlenen voor onder meer de volgende activiteiten:

### Reactie op de zienswijze:

De opsomming van de activiteiten is nooit uitputtend geregeld. Dit zou ook ondoenlijk zijn.

Aangezien het verder niets af doet aan de vergunning besluiten wij het aan te passen in "hoofdactiviteiten".

*De zienswijze geeft aanleiding de tekst aan te passen in:*

*Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, lid 1 onder e en paragraaf 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:*

*I de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende hoofdactiviteiten:*

### Zienswijze 21

**Voor de volgende aangevraagde activiteiten houdt in dat moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling. Het betreft de volgende activiteiten:**

**Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;**

**Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;**

**Paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie;**

**Paragraaf 3.4.3 Op- en overslaan van goederen;**

**Paragraaf 3.6.1 Bereiden van voedingsmiddelen in de bedrijfskantine.**

**Voor de hiervoor genoemde activiteiten geldt tevens hoofdstuk 1, hoofdstuk 2, afdelingen 2.1 tot en met 2.4 en 2.10 en hoofdstuk 6 in verband met de overgangsbepalingen.**

**Afdeling 2.11 geldt niet. Deze afdeling is van toepassing op oplosmiddeleninstallaties die genoemd worden in de daarin opgenomen tabel. De toepassing voor de scheepvaart wordt hierin niet genoemd. Om deze reden zijn voor het bijhouden van de oplosmiddelenboekhouding voorschriften opgenomen.**

### **Voorschrift 8.2.1**

**De vergunninghouder houdt voor het gebruik van oplosmiddelen een oplosmiddelenboekhouding bij. Hierin moet het jaarverbruik van vluchtige organische stoffen (VOS) worden geregistreerd, in liters (of kilogram). De oplosmiddelenboekhouding wordt ten minste drie jaar in de inrichting bewaard en op diens eerste verzoek ter inzage aangeboden aan de toezichthoudende ambtenaar.**

### **Voorschrift 8.2.2**

**De emissie van VOS moet worden beperkt door een van de volgende maatregelen:**

- **Voor het opbrengen van de verf door middel van verfspuiten dient een beste beschikbare techniek toegepast. Het toe te passen airless verfspuiten wordt hiertoe gerekend;**
- **Bij het reinigen van oppervlakten dient zo min mogelijk gebruik te worden gemaakt van oplosmiddelvrije middelen;**
- **Het zoveel mogelijk toepassen van oplosmiddelvrije of oplosmiddelarme reinigingsproducten en verven;**
- **Het inkoopbeleid dusdanig inrichten dat blijkt dat de voorkeur uitgaat naar de inkoop van oplosmiddelvrije of oplosmiddelarme reinigingsproducten en verven;**



- **Om het gebruik en de verdamping van verf te voorkomen, niet meer verf aanmaken dan noodzakelijk is voor de werkzaamheden van die werkdag;**
- **Verpakkingen met oplosmiddelhoudende producten alleen openen zodra dit voor het uitvoeren van werkzaamheden noodzakelijk is. De verpakkingen dienen bij beëindiging van de werkzaamheden direct te worden gesloten.**

*Zienswijze:*

Damen vraagt zich af waarom in de considerans is gesteld dat afdeling 2.11 van het Activiteitenbesluit niet van toepassing is en er voorschriften ten aanzien van de oplosmiddelenboekhouding in de vergunning zijn opgenomen.

*Reactie op de zienswijze*

Afdeling 2.11 van het Activiteitenbesluit "andere coatingsprocessen" is gelet op artikel 2.27a van het Activiteitenbesluit van toepassing op Damen (inrichting type C).

*De zienswijze geeft aanleiding om voorschriften 8.2.1 en voorschrift 8.2.2 te verwijderen.*

De consideranstekst wordt aangepast in:

Voor de hiervoor genoemde activiteiten geldt tevens hoofdstuk 1, hoofdstuk 2, afdelingen 2.1 tot en met 2.4 en 2.10 en 2.11 en hoofdstuk 6 in verband met de overgangsbepalingen.

Afdeling 2.11 is van toepassing op oplosmiddeleninstallaties die genoemd worden in de daarin opgenomen tabel. De toepassing voor de scheepvaart wordt genoemd onder "andere coatingsprocessen". Om deze reden zijn voor het bijhouden van de oplosmiddelenboekhouding geen voorschriften opgenomen.



Zaaknummer: 00135131 / JRE

Kenmerk: 2015008860



## INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN .....	51
1.1	Terrein van de inrichting en toegankelijkheid .....	51
1.2	Instructies .....	51
1.3	Registratie.....	51
1.4	Bedrijfsbeëindiging .....	52
1.5	Gedragsvoorschriften .....	52
1.6	Proefdraaien van scheepsmotoren.....	53
1.7	Hogedrukreiniger .....	53
2	AFVALSTOFFEN.....	53
2.1	Afvalscheiding.....	53
2.2	Opslag van afvalstoffen .....	54
2.3	Registratie en afvoer van afvalstoffen .....	54
2.4	Metaalbewerking.....	54
2.5	Houtbewerking.....	55
2.6	Straalwerkzaamheden .....	55
3	AFVALWATER.....	55
3.1	Algemeen.....	55
3.2	Hellingvloer .....	56
3.3	Voorzieningen lozingen minerale oliën.....	56
3.4	Controle .....	56
3.5	Opslag van materialen, grond-, hulp- en afvalstoffen.....	57
3.6	Persluchtcondensaat .....	57
4	BODEM.....	57
4.1	Doelvoorschriften.....	57
4.2	Bedrijfsrioleringen .....	57
4.3	Beheersmaatregelen .....	58
4.4	Grondwatermonitoring .....	58
4.5	Eindonderzoek.....	58
4.6	Herstelplicht (bodemsanering).....	59
5	ENERGIE .....	59
5.1	Energiebesparingsonderzoek.....	59
6	GEVAARLIJKE STOFFEN EN VEILIGHEID .....	60
6.1	Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg (PGS 15) .....	60
6.2	Gasflessen.....	60
6.3	Spuitbussen .....	61
6.4	Scheepsvuurwerk .....	61
6.5	Totale aanwezigheid van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting .....	61
6.6	Brandveiligheid .....	61
6.7	Opslag vloeibare stoffen in emballage .....	62
6.8	Het tussentijds neerzetten om door te zetten naar de hiervoor bestemde ruimten ....	62
6.9	Schepen met één blauwe kegel .....	63
6.10	Bunkeren van schepen .....	64
7	GELUID.....	64
8	GEUR.....	66



8.1	Algemeen.....	66
9	LUCHT .....	66
9.1	Emissievoorschriften.....	66
10	ACCULADERS EN MOTOREN.....	68
10.1	Benzine- of dieselgedreven motoren, werktuigen en middelen .....	68
10.2	Accu's van transportmiddelen .....	68
11	HOUTBEWERKING.....	69
11.1	Algemeen.....	69
12	METAALBEWERKING.....	69
12.1	Algemeen.....	69
12.2	Stralen .....	70
12.3	Schoonmaken van machineonderdelen .....	70
13	VERFWERKZAAMHEDEN .....	70
13.1	Algemeen.....	70
13.2	Verfaanmaakruimte .....	71
13.3	Spuitruimte (spuitcabine en sloopshallen).....	71
13.4	Situering uitmonding dampafvoer .....	<del>72</del> 72
13.5	Bedrijfsurenteller/logboek .....	72
13.6	Gedragsregels .....	72

## Voorschriften

### 1 ALGEMEEN

#### 1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

##### 1.1.1

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.

##### 1.1.2

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

##### 1.1.3

Lichtverschijnselen als gevolg van elektrisch lassen moeten zodanig zijn afgeschermd dat er geen directe lichtstraling bij woningen van derden kan optreden.

##### 1.1.4

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgesteld dan wel zijn afgeschermd dat er geen directe lichtstraling bij woningen van derden kan optreden.

#### 1.2 Instructies

##### 1.2.1

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

##### 1.2.2

De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

#### 1.3 Registratie

##### 1.3.1

In de inrichting moet een registratie- en documentatiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden.

In het registratie- en documentatiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- de schriftelijke instructies voor het personeel ten aanzien van het omgaan met stoffen;
- registraties en onderzoeken, bodemonderzoeken en NRB rapportage;
- meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen (zoals van brandblusmiddelen, stookinstallaties, etcetera), inspecties;



- metingen/registraties en onderzoeken (inspectie- en onderhoud van bodembeschermende voorzieningen, akoestisch onderzoek, bodemonderzoek, etcetera);
- begeleidingsformulieren van (gevaarlijke) afvalstoffen;
- registratie van (gevaarlijke) afvalstoffen (conform art. 10.37 en 10.38 Wet milieubeheer);
- een plattegrondtekening van de inrichting (met noordpijl) met de te onderscheiden; activiteiten, de plaats waar de gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen, etcetera;
- de registraties zoals bedoeld in de overige hoofdstukken van deze vergunning.

### 1.3.2

De documenten genoemd in voorschrift 1.3.1 moeten ten minste vijf jaar worden bewaard. Het is toegestaan deze documenten, voor zover mogelijk, digitaal of elektronisch te bewaren.

## 1.4 Bedrijfsbeëindiging

### 1.4.1

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

### 1.4.2

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

## 1.5 Gedragsvoorschriften

### 1.5.1

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

### 1.5.2

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

### 1.5.3

In geval van een onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 6 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

### 1.5.4

Buiten openingstijden mag de inrichting niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn. Parkeerplaatsen aan de Rivierdijk welke tot de inrichting behoren zijn van dit voorschrift uitgezonderd.

#### *Toelichting:*

*Onder personeel vallen ook derden (aannemers en onderaannemers) die in de inrichting werkzaam zijn.*

## 1.6 Proefdraaien van scheidingsmotoren

### 1.6.1

Het laten draaien van motoren van vaartuigen in de buitenlucht is toegestaan voor zover de motor zich in het vaartuig bevindt.

### 1.6.2

Het proefdraaien van verbrandingsmotoren binnen de opstallen mag uitsluitend plaatsvinden indien de uitlaatgassen op een doelmatige wijze op de buitenlucht worden afgevoerd door middel van een op de uitlaat van de verbrandingsmotor bevestigde slang van doelmatig materiaal.

De situering van de uitmonding moet zodanig zijn dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd.

## 1.7 Hogedrukreiniger

### 1.7.1

Vloeibare brandstof voor een hogedrukreiniger moet zijn opgeslagen in een tank, die constructief deel uitmaakt van de hogedrukreiniger. De brandstoftank mag geen grotere inhoud hebben dan 50 liter, moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd, dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40 °C.

### 1.7.2

Een branderinstallatie voor vloeibare brandstof van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen. Als vloeibare brandstof mag slechts gasolie, dieselolie of petroleum worden gebruikt.

### 1.7.3

Een brandstoftank van een hogedrukreiniger mag voor ten hoogste 95 % zijn gevuld.

### 1.7.4

De uitmonding van een afvoerleiding voor verbrandingsgassen van een niet-verplaatsbare hogedrukreiniger moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

## 2 **AFVALSTOFFEN**

### 2.1 Afvalscheiding

#### 2.2.1

Vergunninghouder is verplicht om, indien redelijkerwijs mogelijk, de volgende afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren naar een daartoe erkend bedrijf:

- Bedrijfsafval / Grof afval;
- Papierafval / Houtafval (briketten) / Houtmot / IJzer / Aluminium en RVS;
- Autobanden;
- Straalstof;
- Olie-water en slibmengsel / Oliefilters / Oliehoudend afval (doeken, korrels, etc.) / Olie-water mengsel;
- Bilgewater;
- Roest/slib-afval / Lijmen (harsen en kitten);
- TL-lampen / KGA;
- Vaten (staal);
- Vaten (kunststof);
- Accu's (incl. zuur);
- Verfblikken / vloeibare verfresten / thinner;



- Met verf en oplos- of verdunningsmiddelen vervuilde doeken e.d.

### 2.2.2

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige (gevaarlijke) afvalstoffen die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen. Het afsluiten van de emballage wordt uitgezonderd, in geval bewaring niet plaatsvindt binnen 3 meter van onderhoudswerkzaamheden waarbij gevaar dreigt door straling, stroom, rook, ontploffing en brand.

## 2.2 Opslag van afvalstoffen

### 2.3.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

### 2.3.2

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

### 2.3.3

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

## 2.3 Registratie en afvoer van afvalstoffen

### 2.4.1

In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:

- datum van afvoer;
- afgevoerde hoeveelheid (kg);
- afvoerbepemming;
- naam en adres van de afnemer;
- gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- euralcode (indien van toepassing);
- afvalstroomnummer (indien van toepassing).

## 2.4 Metaalbewerking

### 2.5.1

De schadelijkheid en de hoeveelheid van (metaal)bewerkingsvloeistoffen moet verminderd worden door gebruik van metaalbewerkingsvloeistoffen die vrij zijn van chloor, natriumnitriet en di-ethanol.

### 2.5.2

Het ontstaan van (metaal)afval ten gevolge van (metaal)bewerkingen dient zo veel mogelijk worden beperkt. Hiertoe dien(t)(en):

- de afmetingen van het te bewerken basismateriaal zijn afgestemd op het te vervaardigen product;

- het basismateriaal maximaal worden benut door "nesten";
- resten van het basismateriaal (intern) gerecycled worden;
- het afval gescheiden worden naar soort.

*Toelichting:*

*Nesten is het nauwkeurig inpassen van onderdelen binnen de plaatafmetingen zodat zo weinig mogelijk restafval ontstaat. Onderdelen worden met behoud van snijafstand tegen elkaar of in uitsparingen en gaten gelegd. Met het recyclen van basismateriaal wordt het hergebruik (indien mogelijk) van resten van rubber, hout, metaal en dergelijke voor diverse doeleinden bedoeld. Een voorbeeld hiervan is om een stuk metaal dat vrij is gekomen bij een eerder werk alsnog nuttig toe te passen bij een reparatie of iets dergelijks.*

2.5.3

De opslag van oliehoudend metaalafval moet tegen inregenen zijn beschermd.

2.5 Houtbewerking

Houtmot dat vrijkomt bij de bewerking van hout in de timmerfabriek dient te worden afgevoerd naar de briketteerders.

2.6 Straalwerkzaamheden

2.6.1

De opslag van straalafval moet(en) tegen inregenen zijn beschermd.

**3 AFVALWATER**

3.1 Algemeen

3.1.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.2

Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten, bij het aansluitpunt op het openbaar vuilwaterriool, aan de volgende eisen voldoen:

- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
- het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN-EN-ISO-9377-2;
- het gehalte aan minerale oliën mag in enig steekmonster niet meer dan 200 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN-EN-858-1 en 2.

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een ander analyse of -methode, moet deze geaccrediteerd te zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.



### 3.1.3

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

## 3.2 Hellingvloer

### 3.2.1

Het afvalwater afkomstig van het afsputten en het stralen van schepen dient afgevoerd te worden via een goot naar een zuiveringstechnische voorziening:

### 3.2.2

Indien ten gevolge van een hoge waterstand de milieugoot onder water staat, is het afsputten en stralen van schepen niet toegestaan.

### 3.2.3

De milieugoot moet periodiek, maar in ieder geval voor en na iedere reiniging van een schip worden schoongemaakt.

### 3.2.4

Resterende handelingen dienen te worden verricht volgens de bij de aanvraag gevoegde Hellingvloerdiscipline.

## 3.3 Voorzieningen lozingen minerale oliën

### 3.3.1

Afvalwater afkomstig van de hellingvloeren moet, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en olieafscheider worden geleid.

### 3.3.2

De slibvangput en de olieafscheider moeten uiterlijk 3 jaar na het van kracht worden van deze vergunning voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN-EN 858-2, tenzij de vergunninghouder kan aantonen dat de slibvangput en olie-afscheider zijn uitgevoerd conform NEN 7089.

## 3.4 Controle

### 3.4.1

Het bedrijfsafvalwater van alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen, behoudens het afvalwater van huishoudelijke aard en het hemelwaterafvoer, moet, voordat lozing op het openbaar vuilwaterriool plaatsvindt, door een controlevoorziening worden geleid, zodat altijd bemonstering van het afvalwater kan plaatsvinden. De controlevoorziening moet goed bereikbaar en toegankelijk zijn.

### 3.4.2

De in voorschrift 3.3.1 bedoelde zuiveringstechnische voorzieningen dienen regelmatig te worden gecontroleerd en zo vaak dat voor de goede werking noodzakelijk is te worden ontdaan van achtergehouden bestanddelen.



### 3.4.3

De in voorschrift 3.3.2 bedoelde achtergehouden bestanddelen mogen niet op de gemeentelijke riolering worden geloosd. Deze bestanddelen dienen te worden afgevoerd conform het gestelde in hoofdstuk 2 van deze vergunning.

## 3.5 Opslag van materialen, grond-, hulp- en afvalstoffen

### 3.5.1

De opslag en overslag van materialen, grond-, hulp- en afvalstoffen, moet zodanig geschieden dat voorkomen wordt, dat daardoor het van de vloer- en terreinoppervlakken afkomend schrob- en hemelwater wordt verontreinigd.

## 3.6 Persluchtcondensaat

### 3.6.1

Persluchtcondensaat afkomstig van een compressor mag dient te worden opgevangen en mag niet worden geloosd op het openbaar riool.

## 4 BODEM

### 4.1 Doelvoorschriften

#### 4.1.1

De in de bodemrisico-analyse (behorende bij de aanvraag) beschreven bodembedreigende activiteiten, moeten door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan de NRB, versie 2012. De volgende activiteiten dienen hiertoe te worden gerekend:

- a. opslag in emballage van vaste stoffen, viskeuze en vloeibare stoffen;
- b. open proces of bewerking met vloeistoffen (afspuiten en reinigen scheepsrompen);
- c. open proces of bewerking met vloeistoffen (verfspuitwerkzaamheden);
- d. open proces of bewerking met vloeistoffen (handmatig aanbrengen verf);
- e. open proces of bewerking met vloeistoffen (straalwerkzaamheden);
- f. afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering;
- g. activiteiten in werkplaatsen;
- h. overgieten, afvullen en aftappen (oliën, oliehoudend condensaat, koelvloeistoffen, verven en gevaarlijke stoffen).

#### 4.1.2

Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vinden verspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen waarbij vloeibare bodembedreigende stoffen worden gebruikt, en het mechanisch verkleinen van metalen waarbij gebruik wordt gemaakt van een installatie met een oliekring, plaats boven een bodembeschermende voorziening.

### 4.2 Bedrijfsrioleringen

#### 4.2.1

Nieuw aan te leggen rioolssystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.



#### 4.2.2

Riolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistoffen). Uitgezonderd hierop zijn riolsystemen:

- voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard;
- en bestaande bedrijfsrioleringen. Deze dienen vloeistofkerend te zijn uitgevoerd en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistoffen).

### 4.3 Beheersmaatregelen

#### 4.3.1

Binnen 6 maanden na het inwerking treden van deze vergunning moet door vergunninghouder een inspectie- en onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende (vloeistofkerende) voorzieningen ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden toegezonden. In dit plan moet ten minste het volgende zijn uitgewerkt:

- a. welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
- b. de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
- c. de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
- d. waaruit het onderhoud bestaat;
- e. hoe de resultaten van inspectie en onderhoud worden gerapporteerd en geregistreerd;
- f. de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud.

### 4.4 Grondwatermonitoring

#### 4.4.1

Er dienen grondwaterpeilbuizen te zijn geplaatst ter plaatse van de hellingvloer.

Deze grondwaterpeilbuizen dienen jaarlijks te worden bemonsterd overeenkomstig NEN 5744.

Voor de monitoring gebruik kan worden gemaakt van (onderdelen van) het reeds aanwezige systeem.

#### 4.4.2

Analyse van het grondwater dient te zijn gericht op de gebruikte bodembedreigende stoffen zoals:

- anthraceen;
- chroom;
- koper;
- lood;
- n-octaan;
- o-cresol;
- pentachloorfenol;
- trichloorethaan;
- xyleen.

#### 4.4.3

De analyseresultaten dienen uiterlijk een maand na het uitvoeren van een monitoring aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht te worden overgelegd.

### 4.5 Eindonderzoek

#### 4.5.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag;

inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk 3 maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

#### 4.5.2

Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

### 4.6 Herstelplicht (bodemsanering)

#### 4.6.1

Indien uit eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 4.5.1, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen 6 maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie.

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

#### 4.6.2

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaats vinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

## 5 ENERGIE

### 5.1 Energiebesparingsonderzoek

#### 5.1.1

Binnen 12 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, moet een rapportage van een energiebesparingsonderzoek aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het onderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.

De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfs onderdeel);
- b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd;
- d. per maatregel (techniek/voorziening):
  - de jaarlijkse energiebesparing;
  - de (meer) investeringskosten;
  - de verwachte economische levensduur;
  - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;



- een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
- de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
- een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.

#### 5.1.2

Binnen 16 maanden nadat de vergunning in werking is getreden overlegt de vergunninghouder een energie (uitvoerings)plan. In het plan is ten minste voor alle rendabele maatregelen (technieken en voorzieningen) aangegeven wanneer die zullen worden getroffen. Als er rendabele maatregelen zijn die echter niet zullen worden uitgevoerd, dan wordt dat in het plan gemotiveerd.

#### 5.1.3

Vergunninghouder moet jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag rapporteren over de uitvoering van rendabele maatregelen die voortvloeien uit het onderzoek als genoemd in voorschrift 5.1.1.

Deze rapportage moet ten minste de volgende onderwerpen omvatten:

- het totale netto primaire energiegebruik;
- productievolumina;
- energiebeheersmaatregelen en hun effecten;
- energiebesparingsprojecten en hun effecten;
- overige projecten die tot energiebesparing hebben geleid en de effecten daarvan;
- onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten;
- (indien van toepassing) wijzigingen in de tijdsplanning van de activiteiten uit het energieplan, vergezeld van motivatie;
- (indien van toepassing) vervanging van maatregelen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, dit ook vergezeld van motivatie.

## 6 GEVAARLIJKE STOFFEN EN VEILIGHEID

### 6.1 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg (PGS 15)

#### 6.1.1

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen, met uitzondering van de noodzakelijke werkvoorraad, die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de PGS 15 moet in speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en dient, voor zover niet anders geregeld in de hiernavolgende voorschriften, te voldoen aan de volgende voorschriften van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15:

- Algemeen: 3.1.1 t/m 3.1.5, 3.3.1 t/m 3.3.3, 3.9.1 en 3.21.1;
- Opslagvoorziening: 3.2.1 t/m 3.2.8 en 3.20.1;
- Stellingen: 3.4.1 t/m 3.4.5;
- Verpakking en etikettering: 3.11.1 t/m 3.11.4;
- Gebruik opslagvoorziening: 3.12.1, 3.13.1, 3.13.3 t/m 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.15.1, 3.15.2, 3.16.1, 3.16.2, 3.17.1, 3.18.1, 3.19.1 en 3.19.2.

### 6.2 Gasflessen

#### 6.2.1

De totale inhoud van de gasflessen mag per opslagvoorziening maximaal 2500 liter bedragen.

### 6.2.2

De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaatsvinden en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1.2, 6.1.3, 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS 15.

### 6.2.3

Bij opslagruimten dienen de onderlinge afstanden genoemd in tabel 6.1 van de PGS 15 richtlijn in acht te worden genomen.

### 6.2.4

Ringleidingnetwerken en toebehoren, toegepast voor brandbare gassen, moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

## 6.3 Spuitbussen

### 6.3.1

De opslag van spuitbussen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaatsvinden (indien meer dan 50 liter aanwezig) en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan voorschriften 7.1.1, 7.3.1 t/m 7.3.5 van de richtlijn PGS 15.

## 6.4 Scheepsvuurwerk

### 6.4.1

Binnen de inrichting mag geen scheepsvuurwerk worden opgeslagen. Het scheepsvuurwerk dat wordt aangeleverd voor een afgebouwd schip dient direct naar het betreffende schip te worden gebracht en opgeslagen.

## 6.5 Totale aanwezigheid van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting

### 6.5.1

Binnen de inrichting mogen in totaal nooit meer gevaarlijke stoffen aanwezig zijn dan is aangegeven in bijlage 0 van de aanvraag.

### 6.5.2

Vergunninghouder dient een registratie bij te houden waarmee op elk moment inzichtelijk kan worden gemaakt dat aan het gestelde in voorschrift 6.5.1 wordt voldaan.

## 6.6 Brandveiligheid

### 6.6.1

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

### 6.6.2

Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- goed bereikbaar zijn;
- als zodanig herkenbaar zijn.



### 6.6.3

Van elke laatste uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.

## 6.7 Opslag vloeibare stoffen in emballage

### 6.7.1

In de inrichting moet nabij de opslag van vloeistoffen in emballage, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage en dient te worden aangeboden aan een erkende inzamelaar van gevaarlijke stoffen.

#### *Toelichting:*

*Als absorberend materiaal kan worden gebruikt perlite of vermiculite.*

### 6.7.2

Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.

## 6.8 Het tussentijds neerzetten om door te zetten naar de hiervoor bestemde ruimten

### 6.8.1

In afwijking van paragraaf 6.1 mogen binnen de inrichting de ADR geclassificeerde stoffen tussentijds (maximaal één werkdag) in de openlucht, magazijn of stellingen worden neergezet:

#### *Toelichting:*

*Het tussentijds neerzetten heeft betrekking op:*

- *gasflessen die juist geleverd zijn en nog niet zijn opgeslagen in het gasflessenhok;*
- *lege gasflessen;*
- *verven en oplosmiddelen en eventueel andere ADR-geclassificeerde stoffen die bestemd zijn voor een schip in het dok.*

### 6.8.2

Het tussentijds neerzetten van ADR geclassificeerde stoffen moet in een speciaal daarvoor bestemde vakken, stellingen of magazijn plaatsvinden als genoemd in de bijlage 0 van de aanvraag.

### 6.8.3

De locatie van de stoffen genoemd in voorschrift 6.1.1 moeten goed bereikbaar zijn voor hulpdiensten ten behoeve van de bestrijding van calamiteiten.

### 6.8.4

Het tussentijds neerzetten van ADR klasse 3 stoffen (zie voorschrift 6.8.1) moet voldoen aan de voorschriften 3.3.1, 3.3.3, 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3, 3.11.4, 3.13.1 en 3.13.2 van de richtlijn PGS 15.

### 6.8.5

In de directe nabijheid van ADR klasse 3 stoffen moet tenminste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of 6 l blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stof te blussen.

#### 6.8.6

Binnen 5 meter rondom de locatie voor het tussentijds neerzetten van ADR klasse 3 stoffen, mogen zich, op het moment dat de stoffen aanwezig zijn, geen brandbare stoffen (o.a. opslag van hout) dan wel brandgevaarlijke activiteiten plaatsvinden die een brand kunnen veroorzaken of waarlangs een brand zich kan voortplanten naar de vakken.

#### 6.8.7

Het tussentijds neerzetten van ADR klasse 2 stoffen moet voldoen aan de voorschriften, 6.1.3, 6.2.3, 6.2.7, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.12 en 6.2.14 van de richtlijn PGS 15.

### 6.9 Schepen met één blauwe kegel

#### 6.9.1

Schepen die gevaarlijke stoffen als lading vervoeren mogen alleen aanmeren bij de inrichting wanneer door een gasdeskundige een veiligheidscertificaat voor de betreffende werkzaamheden is afgegeven.

#### *Toelichting:*

*Indien een schip niet in het bezit is van een veiligheidscertificaat, moet direct na het aanmeren door een gasdeskundige worden vastgesteld of de benodigde werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Indien door een gasdeskundige ten behoeve van de benodigde werkzaamheden geen veiligheidscertificaat wordt afgegeven, dient het betreffende (tank)schip onmiddellijk (binnen een half uur) de inrichting te verlaten.*

#### 6.9.2

De in voorschrift 6.9.1 genoemde gasdeskundige is in het bezit van een certificaat van vakbekwaamheid gasdeskundige, dat is afgegeven door de minister of een certificerende instelling. Het certificaat moet voldoen aan de eisen bedoeld in versie 1 van de Regeling SGT ref.nr.SKO/03035/S van de Stichting voor Certificatie van Vakbekwaamheid SKO, vastgesteld per 19 november 2003.

#### 6.9.3

Tijdens werkzaamheden aan schepen, zoals bedoeld in voorschrift 6.9.1, moet op een centrale locatie, bijvoorbeeld bij de portier of op kantoor op het terrein van de inrichting minimaal de volgende informatie aanwezig zijn:

- de naam van het (tank)schip;
- de eigenaar van het (tank)schip;
- de lading met klasse volgens de lijst van het ADNR;
- de laadvermogen van het (tank)schip en de inhoud in tonnage;
- het veiligheidscertificaatnummer;
- de aankomst- en vertrektijd.

#### 6.9.4

De informatie zoals bedoeld in voorschrift 6.9.3 dient te allen tijde direct te kunnen worden overgelegd op verzoek van het bevoegd gezag of de hulpdienst.

#### 6.9.5

Zolang het schip niet geheel gasvrij is verklaard mag er binnen een afstand van 25 meter gerekend vanaf het schip:

- niet gerookt worden;
- geen open vuur aanwezig zijn;
- zich geen onbevoegden bevinden;
- geen brandbare (vloeï)stoffen worden opgeslagen;
- alleen koudwerk worden verricht;
- geen andere schepen zijn afgemeerd.



*Toelichting:*

*Geheel gasvrij betekent dat een schip geen blauwe kegel voert en de gasdeskundige een veiligheidscertificaat voor het gehele schip heeft afgegeven.*

6.9.6

Op de plaats van de in het certificaat omschreven werkzaamheden, dient een daartoe bestemde poeder- of koolzuursneeuwblusser met een inhoud van ten minste 6 kg aanwezig te zijn.

6.9.7

Van iedere werkopdracht (de in het certificaat omschreven werkzaamheden) die op een schip moet worden uitgevoerd, dient er ten behoeve van het personeel een duidelijke schriftelijke instructie te worden opgesteld waarin het volgende is opgenomen:

1. welke werkzaamheden er moeten worden uitgevoerd;
2. onder welke condities de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd;
3. de blus- en veiligheidsvoorschriften.

6.9.8

Van iedere werkopdracht (de in het certificaat omschreven werkzaamheden) dient de bijbehorende schriftelijke instructie door de betreffende werknemers te worden ondertekend voor gezien. De werkopdracht moet tezamen met de instructie gedurende de termijn van de werkzaamheden en ten minste 1 maand daarna op de inrichting bewaard worden. De genoemde werkopdracht en schriftelijke instructie dient te allen tijde te kunnen worden getoond op verzoek van een toezichthouder.

6.10 Bunkeren van schepen

6.10.1

Het laten afleveren van brandstof aan vaartuigen dient onder toezicht van deskundig personeel plaats te vinden in de buitenlucht. Het zelf tanken onder toezicht is toegestaan. Deskundig personeel wil zeggen dat het personeel op de hoogte is van de gevaarlijke eigenschappen van de brandstoffen, de aanwezigheid en wijze van toepassing van absorptie- en hulpmiddelen en de wijze van handelen bij een incident.

## 7 GELUID

7.1.1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel I:

Naam	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	5	52	50	43
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	5	54	50	43
S34 (55)_A	Rivierdijk 533	5	49	47	40
S20 (55)_A	Rivierdijk 575	5	50	47	39
Z01_A	zonebewakingspunt 1		35,7	33,2	25,3
Z02_A	zonebewakingspunt 2		41,1	38,5	30,5
Z03_A	zonebewakingspunt 3		40,7	38	31,1
Z04_A	zonebewakingspunt 4		28,9	25,9	19,1
Z05_A	zonebewakingspunt 5		19,5	17,0	9,8



Z06_A	zonebewakingspunt 6		33,1	30,2	24,1
Z07_A	zonebewakingspunt 7		37,0	34,5	28,0
Z08_A	zonebewakingspunt 8		32,6	30,2	23,1
Z09_A	zonebewakingspunt 9		26,5	24,3	17,5
Z10_A	zonebewakingspunt 10		28,4	26,7	19,2
Z11_A	zonebewakingspunt 11		28,3	25,9	18,1
Z12_A	zonebewakingspunt 12		31,7	29,4	21,7

#### 7.1.2

Voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel II:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	5,00	70	65	60
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	5,00	70	65	60
S22 (55)_A	Rivierdijk 566/567/568	5,00	70	65	60
S26 (55) W_A	Rivierdijk 542 - west	5,00	70	65	60

#### 7.1.3

In afwijking van voorschrift 7.1.2 mag het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting rijdende en parkerende personen- en bestelwagens, geldt dat de niveaus op de in Tabel III genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel III:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	5,00	70	65	64
S26 (55) W_A	Rivierdijk 542 - west	5,00	75	65	65
S26 (55)_A	Rivierdijk 542 - zuid	5,00	70	65	65

#### 7.1.4

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt in de incidentele bedrijfssituatie, dat de niveaus op de in Tabel IV genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel IV:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S26 (55) W_A	Rivierdijk 542 - west	5,00	52	50	50
S26 (55)_A	Rivierdijk 542	5,00	52	50	50
S23 (55)_A	Rivierdijk 557	5,00	54	50	47
S29 (55)_A	Rivierdijk 55/536/537/538	5,00	49	46	44
S27 (55)_A	Rivierdijk 540/541	5,00	49	46	44

#### 7.1.5

De incidentele bedrijfssituatie, productiewerkzaamheden in de nachtperiode en aan deze productiewerkzaamheden gerelateerde activiteiten, mag ten hoogste 12 dagen per jaar plaatsvinden. De data waarop dit plaatsvindt dient bijgehouden te worden in een logboek. De dagen dat dit overwerk plaatsvindt dient 24 uur van te voren te worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving van de OZHZ.



#### 7.1.6

Het maximale geluidniveau als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode wordt van voorschrift 7.1.2 en voorschrift 7.1.3 uitgezonderd.

#### 7.1.7

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

## 8 GEUR

### 8.1 Algemeen

#### 8.1.1

Het ontgassen van ruimen, (lading)tanks en dergelijke binnen de inrichting is niet toegestaan. Schepen mogen alleen ligplaats nemen binnen het terrein van de inrichting als de ruimen, (lading)tanks en dergelijke voorafgaand op een geschikte locatie elders zijn ontgast. Het ventileren van ruimen, (lading)tanks en dergelijke is wel toegestaan, mits dit niet tot een waarneembare geuremissie leidt.

#### *Toelichting:*

*Onder ontgassen wordt niet verstaan het ventileren van de laatste restjes gas (enkele m<sup>3</sup>) die nog achter zijn gebleven na het ontgassen op een externe locatie en verwijderd moeten worden op aanwijzing van de gaskundige ten behoeve van het veilig kunnen betreden van het schip.*

## 9 LUCHT

### 9.1 Emissievoorschriften

#### 9.1.1

De laswerkzaamheden en hout- en metaalbewerking binnen de inrichting moet in pandig worden uitgevoerd, tenzij dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld door de omvang van het werkstuk alsmede werkzaamheden op of aan afgemeerde schepen.

#### 9.1.2

De in de bedrijfsgebouwen vrijkomende lasdampen, evenals afgezogen lucht afkomstig van houtbewerking moeten na een filtrerende afscheider of elektrostatisch filter, in pandig worden uitgeblazen. De afscheider of filter dient jaarlijks of zo vaak als nodig onderhouden te worden.

#### 9.1.3

Ten behoeve van het voorkomen dan wel het zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies, wordt stof en rook die vrijkomt bij droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen, hout en kunststof en bij het reinigen, coaten of lijmen doelmatig afgezogen.

#### 9.1.4

Voorschrift 9.1.3 geldt niet indien om praktische redenen deze bewerkingen buiten de bedrijfsopstallen moet plaatsvinden.

*Toelichting:*

*Een voorbeeld hiervan is werkzaamheden aan afgemeerde schepen.*

9.1.5

Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden voor zover het afgezogen emissies betreft, die vrijkomen bij droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen, hout en kunststof en bij het reinigen, coaten of lijmen, bovendaks en omhoog gericht afgevoerd, indien binnen 50 meter van een emissiepunt een gevoelig gebouw is gelegen, niet zijnde een gevoelig gebouw op een gezonde industrieterrein, dan wel op een bedrijventerrein met minder dan één gevoelig gebouw per hectare.

*Toelichting:*

*Het bovendaks afvoeren is niet noodzakelijk indien de emissies na filtratie inpandig worden uitgeblazen.*

9.1.6

Bij droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en bij mechanische eindafwerking van metalen, hout en kunststof en bij het reinigen, coaten of lijmen mag de emissieconcentratie van de afgezogen lucht die naar de buitenlucht wordt afgevoerd:

a. voor totaal stof niet meer bedragen dan:

- 5 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom van stofklasse S naar de lucht groter is dan of gelijk is aan 200 gram per uur; en
- 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.

b. voor de werkzaamheden waarbij chroom kan vrijkomen niet meer bedragen dan:

- 0,1 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van chroom VI-verbindingen naar lucht, berekend als chroom, meer bedraagt dan 0,5 gram per uur.

9.1.7

De afgezogen emissies die vrijkomen bij droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen, hout en kunststof en bij het reinigen, coaten of lijmen, en die naar de buitenlucht worden afgevoerd, worden gevoerd door een filtrerende afscheider, die geschikt is om aan voorschrift 9.1.5 te voldoen; de filtrerende afscheider verkeert in goede staat van onderhoud, wordt periodiek gecontroleerd en zo vaak als voor de goede werking nodig is, worden schoongemaakt en vervangen.

9.1.8

Filters moeten doelmatig zijn en in goede staat van onderhoud verkeren. Een filter is doelmatig als deze voldoende groot is gedimensioneerd, in goede staat van onderhoud verkeert, dus periodiek wordt gecontroleerd en schoongemaakt en de rook of emissie effectief behandeld. De behandeling is effectief als de concentratie totaal stof in de te behandelen emissie teruggebracht wordt tot 5 mg/m<sup>3</sup>. Een filter moet eenvoudig onderhouden en geïnspecteerd kunnen worden.

9.1.9

Door controle en metingen dient te worden aangetoond dat aan voorschrift 9.1.6 en 9.1.8 kan worden voldaan. Voor de uitvoering van de metingen dient gebruik te worden gemaakt van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen volgens de Ner.

*Toelichting:*

*Aan welke waarden totaal stof moet voldoen is afhankelijk van de te berekenen vracht aan emissie en of deze de grensmassastroom wel of niet overschrijdt.*



#### 9.1.10

De vergunninghouder houdt een administratie bij van het onderhoud dat aan de filters wordt uitgevoerd. In deze administratie moeten ook gegevens zijn opgenomen waaruit blijkt, dat het gebruikte type filter geschikt is om de emissie-eisen uit deze vergunning na te leven. Met betrekking tot straalwerkzaamheden die door onderaannemers worden uitgevoerd, mag de administratie worden uitbesteed aan de onderaannemer.

#### 9.1.11

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

#### 9.1.12

Bij straalwerkzaamheden aan de buitenzijde van het schip in de buitenlucht moeten daarvoor bestemde fijnmazige doeken worden aangebracht.

## 10 ACCULADERS EN MOTOREN

### 10.1 Benzine- of dieselgedreven motoren, werktuigen en middelen

#### 10.1.1

De verbrandingsmotor van benzine- of dieselgedreven motoren moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

### 10.2 Accu's van transportmiddelen

#### 10.2.1

Buiten werktijd moeten de transportmiddelen worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting.

#### 10.2.2

De luchtaanvoeropeningen bij de acculader moeten zo laag mogelijk in de ruimte zijn aangebracht, doch ten minste 30 cm en ten hoogste 1,0 m boven maaiveld.

#### 10.2.3

Onderdelen van elektrische installaties in een acculaadruimte mogen geen vonkende delen bevatten en moeten overigens van een zodanige constructie zijn dat ze onder alle omstandigheden geen aanleiding tot ontploffing kunnen geven.

#### 10.2.4

De opstelplaats van een op te laden accu moet zodanig geventileerd worden, dat tijdens het laden de lucht in de ruimte ten minste in voldoende mate wordt verversd.

#### 10.2.5

Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de stroom is uitgeschakeld.

#### 10.2.6

Tijdens het laden van accu's mag binnen 2 m afstand van de opstelplaats van de accu's niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn. Op de daartoe geschikte plaatsen moeten met betrekking tot dit verbod pictogrammen zijn aangebracht.

#### 10.2.7

Het laden van een accu met een acculader moet plaatsvinden boven een bodembeschermende voorziening (met uitzondering van gelaccu's).

#### 10.2.8

De opslag van accu's (met uitzondering van gelaccu's) vindt plaats boven een ten minste vloeistofkerende vloer of vloeistofdichte lekbak, die bestand is tegen het aanwezige elektrolyt. Accu's worden rechtop opgeslagen. De vloeistofkerende vloer of de vloeistofdichte lekbak is permanent tegen inregenen beschermd.

#### 10.2.9

Een acculader moet zijn geaard.

#### 10.2.10

Een acculader dient tegen aanrijding te zijn beschermd.

#### 10.2.11

Een acculader en accu's moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

## 11 HOUTBEWERKING

### 11.1 Algemeen

#### 11.1.1

Het bij het in de timmerfabriek machinaal bewerken van hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich binnen de inrichting te kunnen verspreiden, mechanisch van de houtbewerkingsmachines worden afgezogen.

#### 11.1.2

Het inwendige van de elektrische installatie van de in voorschrift 11.1.1 bedoelde stofafzuiginstallatie met inbegrip van het transportsysteem en de elektrische installatie moet voldoen aan de eisen voor installaties in ruimten met stofontploffingsgevaar, zoals gedefinieerd in NEN 1010.

## 12 METAALBEWERKING

### 12.1 Algemeen

#### 12.1.1

Het gebruik van metaalbewerkingsvloeistoffen dient te worden geoptimaliseerd door maatregelen toe te passen om onnodig verbruik te voorkomen.



#### 12.1.2

Binnen een straal van 5 meter van las- en slijpwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistoffen of brandgevaarlijke stoffen bevinden.

#### 12.1.3

Het is verboden om in de buitenlucht verspanende of thermische bewerkingen of mechanische eindafwerking van metalen uit te voeren.

#### 12.1.4

Het vorige voorschrift is niet van toepassing op de restwerkzaamheden aan de afgemeerde schepen en indien het niet mogelijk is om in het inpandige deel van de inrichting verspanende of thermische bewerkingen of mechanische eindafwerking van metalen uit te voeren vanwege het volume of het gewicht van het te bewerken object.

#### 12.1.5

Bij verspanende bewerkingen in de buitenlucht waar metaalbewerkingsvloeistoffen worden verneveld of verdampt moeten maatregelen worden getroffen om zichtbare verspreiding van druppels en nevels die vrijkomen in de buitenlucht te voorkomen.

### 12.2 Stralen

#### 12.2.1

Bij het open stralen in de buitenlucht moet voorkomen worden dat door verwaaiing gritstof en verf- en roestdeeltjes naar de omgeving (water, bodem) wordt verspreid. Genoemde emissies dienen te worden verminderd door stofafzuiging aan de bron toe te passen of, bij natstralen, het aan loef- en lijzijde fijnmazige netten aanbrengen. Deze netten reduceren de lichtsnelheid in de omgeving waar wordt gestraald.

### 12.3 Schoonmaken van machineonderdelen

#### 12.3.1

Het schoonmaken van onderdelen of spuitapparatuur met behulp van organische oplosmiddelen, moet plaatsvinden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, dan wel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- en uithalen van de te reinigen materialen.

## 13 VERFWERKZAAMHEDEN

### 13.1 Algemeen

#### 13.1.1

In de vloer of het gedeelte daarvan waarop de verfaanmaak- en spuitwerkzaamheden (in scheepshal 2) plaatsvinden, mogen zich geen openingen bevinden die in open verbinding staan of kunnen worden gebracht met riolen en slecht geventileerde ruimten.

#### *Toelichting:*

*Onder slecht geventileerde ruimten wordt onder meer verstaan een kelder, een kruipruimte, een smeerkuil waarvan de ventilatie niet in werking is enzovoorts.*

### 13.1.2

De uitreesnelheid van de afgasstromen van de spuitruimte in scheepshal 2 en de ruimteventilatie moet minimaal 10 m/s en maximaal 15 m/s bedragen.

#### *Toelichting:*

*De minimale luchtsnelheid is van belang voor de uitreedimpuls, de maximale luchtsnelheid voorkomt geluidhinder van de langsstromende lucht.*

### 13.1.3

Verbindings- en afvoerleidingen van een afzuiginstallatie moeten van binnen glad zijn uitgevoerd, van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd en moeten rechtstreeks in de buitenlucht uitmonden.

De verbindingsleiding naar een afvoerleiding moet zo kort mogelijk worden gehouden, zo weinig mogelijk bochten bevatten en van binnen glad zijn uitgevoerd.

### 13.1.4

Een verbindings- en afvoerleiding moet, voor zover deze door een niet tot de inrichting behorende ruimte voert, een WBDBO hebben van ten minste 60 minuten.

### 13.1.5

De mate van de werking van een filterinstallatie in een gesloten spuitcabine moet kunnen worden afgelezen met een drukverschilmeter die het drukverschil over de filters dan wel het drukverschil tussen de spuitcabine en een aangrenzende ruimte meet.

## 13.2 Verfaanmaakruimte

### 13.2.1

Verfaanmaakwerkzaamheden moeten plaatsvinden in een uitsluitend hiervoor bestemde verfaanmaakruimte.

### 13.2.2

De verfaanmaakruimte moet een WBDBO ten opzichte van andere ruimten hebben van ten minste 60 minuten (In de buitenlucht wordt een afstand van 10 meter gelijkgesteld aan een WBDBO van 60 minuten);

### 13.2.3

De vloer van de ruimte met inbegrip van de vloer onder een eventueel aanwezige roostervloer, moet dicht zijn voor de boven deze vloer gebruikte vloeistoffen en zijn vervaardigd van niet-absorberend en niet brandbaar materiaal. Onder een toegangsdeur moet een drempel zijn aangebracht die vloeistofdicht aansluit aan de wanden en de vloer. De drempel moet met deze wanden en de vloer een vloeistofdichte bak vormen, die de aanwezige hoeveelheid verven en oplos- of verdunningsmiddelen kan bevatten.

## 13.3 Spuitruimte (spuitcabine en scheepshallen)

### 13.3.1

Oppervlaktebehandelingen met een nevelspuit moeten plaatsvinden in een speciaal daarvoor bestemde ruimte (spuitcabine of scheepshallen). De vloer van de ruimte met inbegrip van de vloer onder een eventueel aanwezige roostervloer, moet dicht zijn voor de boven deze vloer gebruikte vloeistoffen en zijn vervaardigd van niet-absorberend en niet brandbaar materiaal.

### 13.3.2

De spuitcabine moet een WBDBO ten opzichte van andere ruimten hebben van ten minste 60 minuten.



### 13.3.3

De tijdens het spuiten vrijkomende overtollige spuitnevel en de tijdens het drogen ontwijkende dampen, moeten zonder zich in de spuitcabine te kunnen verspreiden, worden afgezogen door middel van een doelmatige afzuiginstallatie met filterinstallatie en via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding worden afgevoerd.

### 13.3.4

De mechanische afzuiging moet zodanig zijn gekoppeld aan de verfspuitapparatuur dat er geen verfspuitwerkzaamheden kunnen plaatsvinden zonder dat de afzuiging in bedrijf is.

## 13.4 Situering uitmondung dampafvoer.

### 13.4.1

De uitmondung van een afvoerleiding van (spuit)dampen afkomstig van de spuitcabine moet zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zodat stankhinder buiten de inrichting niet plaatsvindt.

#### *Toelichting:*

*Hieraan wordt in de meeste gevallen voldaan als de uitmondung van de afvoerleiding is gelegen op een hoogte van ten minste  $H$  m boven de hoogste daklijn van elk gebouw voor zover gelegen binnen een straal van 25 m rond de uitmondung, waarbij  $H$  berekend wordt met de formule  $H = 3 + (75 - r)/15$ . Hierbij is  $H$  afgerond op hele meters en  $r =$  de afstand van de uitmondung tot de dichtstbijgelegen woning van derden of gevoelig object, uitgedrukt in meter.*

## 13.5 Bedrijfsurenteller/logboek

### 13.5.1

In de spuitcabine moet een bedrijfsurenteller aanwezig zijn, die in werking treedt zodra de ventilator van een spuitinrichting in de spuitstand staat.

### 13.5.2

Binnen de inrichting moet een logboek ter inzage liggen, waarin door of namens de vergunninghouder de stand van elke bedrijfsurenteller en de datum waarop deze stand is bereikt zijn opgenomen. Deze gegevens moeten maandelijks in het logboek zijn bijgewerkt.

## 13.6 Gedrageregels

### 13.6.1

Een filter dat lek of dichtgeslibd is, moet onmiddellijk worden vervangen dan wel worden schoongemaakt.

### 13.6.2

Een ruimte waarin werkzaamheden worden verricht met verven en oplos- of verdunningsmiddelen moet schoon worden gehouden.

### 13.6.3

Nitrocelluloselakken mogen uitsluitend in een daarvoor bestemde installatie worden verwerkt. Indien een dergelijke installatie tevens voor andere lakken wordt gebruikt, moet de installatie, alvorens nitrocelluloselakken worden verwerkt dan wel, indien na het verwerken van nitrocelluloselakken andere lakken worden toegepast, eerst grondig zijn gereinigd en ontvlucht. Daarbij moeten ook oplegborden, ophanghaken en dergelijke worden gereinigd.



#### 13.6.4

Na het beëindigen van de werkzaamheden moeten oplos- of verdunningsmiddelen en gemakkelijk brandbare of explosieve verfsoorten in een speciaal daarvoor bestemde opslagruimte worden geborgen.

#### 13.6.5

In een ruimte waar werkzaamheden worden verricht met verven en oplos- of verdunningsmiddelen mag geen grotere hoeveelheid verf en oplos- of verdunningsmiddelen aanwezig zijn dan binnen één werkdag in deze ruimte verwerkt kan worden. De overige verf en oplos- of verdunningsmiddelen moeten worden geborgen in een speciaal daarvoor bestemde opslagruimte.

#### 13.6.6

Lege emballage van verven en dergelijke moet ten minste dagelijks worden verwijderd uit een ruimte waar werkzaamheden worden verricht met verven en oplos- of verdunningsmiddelen.

#### 13.6.7

Alle met verf en oplos- of verdunningsmiddelen vervuilde afvalstoffen (lappen, poetsdoeken, afplakpapier enzovoorts) alsmede verfresten (ook uit de filters) moeten zijn opgeslagen in gesloten metalen afvalbakken of vaten en moeten worden behandeld als gevaarlijke afvalstoffen.

#### 13.6.8

De verwarmingsapparatuur ten behoeve van een gecombineerde spuit-/droogcabine moet zijn voorzien van een maximum temperatuurbeveiliging die bij een temperatuur van 85 °C automatisch de energietoevoer van de warmte-opwekker afsluit.

#### 13.6.9

Bij het aanbrengen van verf en andere coatings kunnen de risico's voor veiligheid, gezondheid en milieu via good housekeeping maatregelen aanzienlijk worden verminderd. Damen Shipyards dient good housekeeping maatregelen te treffen, met het oog op het voorkomen van onnodige emissie van vluchtige organische stoffen. De volgende zaken dienen in acht te worden genomen:

- er worden zo nodig afscherpende voorzieningen en hulpmiddelen (spuitlansen en dergelijke) gebruikt;
- er zijn gemarkeerde afvalcontainers of -vaten;
- er zijn faciliteiten voor het uitlekken van verfblikken;
- er worden vaten gebruikt voor het doorspuiten van verfslangen en dergelijke;
- genoemde vaten staan op een vloeistofdichte ondergrond (eventueel lekbak);
- er is een (overdekte) locatie met vloeistofdichte vloer (eventueel lekbak) voor verfaanmaak en nazorg; zoals reiniging van gereedschappen en verfemballage;
- de werkdiscipline staat op papier en is bij werknemers bekend;
- de apparatuur verkeert in goede staat van onderhoud;
- de veiligheids-, gezondheids- en milieugegevens van de te verwerken stoffen zijn bekend bij zowel leidinggevend als uitvoerend personeel;
- oplosmiddelen worden bewaard in een goed afsluitbare verpakking;
- er zijn voorzieningen voor 'milieu-EHBO' aanwezig, zoals overmaatse lege emballage of andere opvangvoorzieningen om bijvoorbeeld een lekkend verfblik in te plaatsen, materialen om gemorste vloeistoffen op te nemen, instructies welke verdere maatregelen en meldingen nodig zijn.



## BEGRIPPEN

### AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

### ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

### AFGEWERKTE OLIE:

Dit begrip is gedefinieerd in het Besluit inzamelen afvalstoffen.

### AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer. Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

### BEOORDELINGSPUNT:

Het punt waar het LAr,LT en het LAm<sub>ax</sub> worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

### BESTAANDE INSTALLATIE:

Installatie waarvoor eerder een vergunning is verleend.

### BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

### BEVI:

Besluit externe veiligheid inrichtingen.

### BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

**BODEMBEDREIGENDE STOF:**

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

**BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

**BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

**BODEMRISICO:**

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

**BODEMRISICOANALYSE:**

Inventarisatie methode om bodemrisico('s) vast te stellen.

**BODEMRISICODOCUMENT:**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**BRZO:**

Besluit Risico's Zware Ongevallen.

**CONTROLEPUNT (T.B.V. GELUID):**

Punt om ten behoeve van het controleren van de vergunning een geluidmeting te kunnen uitvoeren.

**EMBALLAGE:**

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

**E-PRTR:**

Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (European Pollutant Release Transfer). De instelling van dit register is vastgelegd in verordening (EG) Nr. 166/2005.

**EUROPESE GEUREENHEID (ouE):**

Eén Europese geureenheid is de hoeveelheid geurstoffen die, bij verdamping in één kubieke meter neutraal gas onder standaard condities, een fysiologische respons oproept bij een panel (detectiegrens) gelijk aan de respons die optreedt bij verdamping van 123 µg n-butanol (CAS-Nr. 71-36-3) in één kubieke meter lucht onder standaard condities (concentratie is 0,040 µmol/mol).

**GELUIDBELASTING:**

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

**GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:**

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).



**GELUIDSNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**GELUIDZONE:**

In een bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

**GEURBELASTING:**

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid). De geurbelasting wordt uitgedrukt in Europese geureenheden per kubieke meter lucht bij een bepaalde percentielwaarde (ouE/m<sup>3</sup> als x-percentiel van de uurgemiddelde concentratie). De x-percentielwaarde vertegenwoordigt de tijdsfractie van een jaar waarvoor geldt dat gedurende deze tijdsfractie de geurconcentratie beneden deze aangegeven concentratie blijft of gelijk is aan deze waarde.

**GEURCONCENTRATIE:**

Hoeveelheid Europese geureenheden per kubieke meter lucht (ouE/m<sup>3</sup>) onder standaardcondities. Vanaf 2003 wordt de Europese geureenheid ouE/m<sup>3</sup> gebruikt; vóór 2003 werd de geureenheid aangegeven als ge/m<sup>3</sup>. Omrekening: 1 ouE/m<sup>3</sup> = 2 ge/m<sup>3</sup>.

**GEURDREMPEL:**

Geurconcentratie van één stof of van een mix van stoffen van één Europese geureenheid per kubieke meter.

**GEURIMMISSIE:**

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).

**GEUREMISSIE:**

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

**GEURGEVOELIG OBJECT:**

Het bevoegd gezag stelt in een specifieke situatie vast welke objecten beschermd moeten worden tegen geurhinder, waarbij beschermingsniveau afhangt van verblijfsduur, omvang van de groep, functie van de omgeving, aanwezigheid van gevoelige groepen en bijzondere bestemmingen.

**GEVAARLIJKE AFVALSTOF:**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L<sub>A,r</sub>,L<sub>T</sub>):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L<sub>A,max</sub>):**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C<sub>m</sub>. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

**NEN:**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

**NER:**

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

**NRB:**

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

**NULSITUATIEONDERZOEK:**

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

**OPENBAAR VUILWATERRIOL:**

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

**PERCENTIELWAARDE:**

Tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden. Een geurbelasting van 1 ouE/m<sup>3</sup> als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van 1 ouE/m<sup>3</sup> gedurende 2% van de tijd (minder dan 176 uur per jaar) wordt overschreden.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

**PGS 15: 2011, versie 1.1:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

**PREPARATEN:**

Mengsels of oplossingen van mengsels.

**PREVENTIE:**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van: de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;

de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

**PRODUCTRESTANT:**

De hoeveelheid product dat resteert in een tankauto of -container welke kleiner is dan de als restlading gedefinieerde hoeveelheid stof.

**REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:**

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.



**RESTLADING:**

De hoeveelheid vaste of vloeibare restanten product die bij de aanmelding voor de tankautoreiniging in de tankauto of -container aanwezig is, welke op reinigingstemperatuur op de tankbodem een spoorbreedte geeft van meer dan 40 centimeter.

**RISICO:**

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

**VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:**

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**VLG:**

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

**VLOEIBARE BRANDSTOF:**

Lichte olie, halfzware olie of gasolie als bedoeld in de artikelen 26 en 28 van de Wet op de accijns.

**VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:**

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 (overeenkomstig Activiteitenbesluit).

**VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:**

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

**VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:**

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden (overeenkomstig Barim).

**VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF:**

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft.

**ZONE (GELUID):**

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.