

BESCHIKKING
Omgevingsvergunning

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam.

Aanvraag

Op 8 maart 2013 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Den Ouden Tanktransport B.V. met de volgende omschrijving: "revisie Den Ouden". De aanvraag betreft de inrichting gelegen aan Edisonweg 14 en 14a te Alblasserdam. Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer: 00116918. In het OLO (Omgevingsloket Online) staat de aanvraag geregistreerd onder nummer: 0760937.

De volgende activiteiten zijn aangevraagd:

- Milieu, revisie van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e en art. 2.6 Wabo);
- Bouwen, overig bouwwerk plaatsen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- Bouwen, erf- of perceelsafscheiding plaatsen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- Reclame plaatsen (art. 2.2, lid 1 onder h Wabo).

Bevoegd gezag

Gelet op hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn wij bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

Besluit

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om aan de aanvrager voor de in de aanvraag aangegeven locatie(s) een omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- Bouwen, overig bouwwerk plaatsen, inclusief gevelreclame (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- Bouwen, erf- of perceelsafscheiding plaatsen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo).

Milieu:

Gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, lid 1, onder e, artikel 2.6, artikel 2.14 en paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), hebben verder wij besloten:

- de gevraagde vergunning (zoals omschreven in bijlage C) voor het onderdeel milieu te verlenen;
- dat, overeenkomstig artikel 2.6, lid 4 van de Wabo, deze vergunning met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, alle eerdere voor de inrichting verleende omgevingsvergunningen vervangt.

Wij hebben voorts besloten om aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in de activiteitgebonden bijlagen B en C.

De in bijlage A opgenomen stukken maken deel uit van de vergunning, voor zover daar aangeduid.

Bijlagen

Wij hebben de beschikking gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In de bijlage A "Bijgevoegde gegevens en bescheiden" hebben wij die stukken vermeld. In deze bijlage geven wij tevens aan welke van deze stukken onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij, voor elke vergunde activiteit, een bijlage B en C gemaakt. In die bijlagen hebben wij de activiteitgebonden overwegingen beschreven en zijn de activiteitgebonden voorschriften en mededelingen opgesomd.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze omgevingsvergunning.

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Opschorting van de beslistermijn en wijziging aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 3 april 2013 en op 28 juni 2013 in de gelegenheid gesteld de aanvraag aan te vullen. De eerste aanvullende gegevens (akoestisch rapport en detailtekeningen en een rapport brandveiligheid) zijn ontvangen op 16 april 2013. Vervolgens zijn op 7 mei 2013 een aantal nieuwe bouwtekeningen aangeleverd. Een derde set aanvullende gegevens, welke betrekking hadden op het aspect geluid en luchtkwaliteit (geur), hebben wij ontvangen op 16 juli 2013. Tenslotte hebben wij op basis van een overleg met de aanvrager op 9 en 12 december 2013 aanvullingen gekregen ten aanzien van de aanwezigheid en hoeveelheden gevaarlijke stoffen binnen de inrichting.

Na ontvangst van alle aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, samen met bovengenoemde aanvullingen, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Zienswijzen

Van het ontwerp van de beschikking is kennis gegeven in "De Klaroen". Daarna heeft het ontwerp tussen 27 december 2013 tot en met 7 februari 2014 ter inzage gelegen. Wij hebben een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt door Den Ouden Tanktransport B.V. binnen de daarvoor gestelde termijn. Er zijn geen andere zienswijzen of adviezen ontvangen. Naar aanleiding van deze zienswijzen is de consideranstekst aangepast en zijn bepaalde voorschriften aangepast. De inhoudelijke behandeling van de zienswijzen is opgenomen in de consideranstekst bij dit besluit.

Rechtsmiddelen

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Voor nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot de inspecteur van de afdeling Vergunningen en Meldingen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, de heer P. Mesman, telefoonnummer (078-770 3275).

Ondertekening en verzending

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van ALBLASSERDAM,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen

van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Rietbergen

Besluitdatum: 14 maart 2014

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Den Ouden Tanktransport B.V., t.a.v. de heer [REDACTED], Edisonweg 14a, 2952 AD Alblasserdam;
- Burgemeester en wethouders van Alblasserdam, Postbus 2, 2950 AA Alblasserdam;
- BMD Advies Zuidwest-Nederland, t.a.v. [REDACTED], Postbus 353, 5000 AJ Tilburg;
- Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Afdeling expertise en advies brandweer, t.a.v. Bureau Advies, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht.

- Bijlage:
- Bijlage A - Bijgevoegde gegevens en bescheiden;
 - Bijlage B - Bouwen;
 - Bijlage C - Milieu.

Bijlage A Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 00116918 (OLO-nummer 0760937).

Bijgevoegde gegevens en bescheiden

Bij de aanvraag zijn de onderstaande stukken ingediend, deze stukken maken onderdeel uit van deze omgevingsvergunning. Die stukken zijn ook als zodanig gewaarmerkt.

- | | |
|---|----------------------------|
| - Aanvraagformulier omgevingsvergunning | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Inhoudsopgave (bijlage 0) | ingekomen d.d. 09-12-2013; |
| - Niet technische samenvatting (bijlage 1) | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Technische beschrijving waterzuivering (bijlage 2 en 2a) | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Acceptatie beleid (bijlage 3) | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Milieutekening (bijlage 4) | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Gereedschappen en materialenlijst werkplaats (bijlage 4a) | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Beschrijving milieuaspecten en aan- en afvoerbewegingen (bijlage 5 en 5a) | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - NRB Analyse (bijlage 7) | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Akoestisch onderzoek | ingekomen d.d. 16-07-2013; |
| - tekening 12012-11 bestaande situatie | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - tekening 12012-12 bestaand plattegrond | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - tekening 12012-13 bestaand gevels | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - tekening 12012-14 nieuwe situatie | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - tekening 12012-15C Nieuw Begane grond | ingekomen d.d. 07-05-2013; |
| - tekening 12012-16A Nieuw Verdiepingsvloer | ingekomen d.d. 07-05-2013; |
| - tekening 12012-17 Nieuw Dak | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - tekening 12012-18 Nieuw gevel | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - tekening 12012-19 Nieuw riool | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - tekening 12012-20 Nieuw situatie details | ingekomen d.d. 16-04-2013; |
| - certificaten | ingekomen d.d. 08-03-2013; |
| - Aanvullende gegevens inzake geluid/geur | ingekomen d.d. 16-07-2013; |
| - Notitie 'Parkeren en stalling voertuigen en containers' | ingekomen d.d. 09-12-2013; |
| - Sommatiebepaling Brzo | ingekomen d.d. 12-12-2013. |

Bijlage B Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 00116918 (OLO-nummer 0760937).

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a)

Overwegingen

De volgende activiteitgebonden overwegingen liggen mede ten grondslag aan de beschikking:

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan de bouwverordening van de gemeente Alblasterdam. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Werkgebied". De aanvraag valt binnen de bestemming "Bedrijventerrein" met de dubbelbestemming "Waarde – Archeologie" en gebiedsaanduiding "Geluidszone – Industrie". De aanvraag is niet in strijd met de aangegeven bestemming en voldoet aan de voorschriften van het bestemmingsplan "Werkgebied".

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij op 23 april en 7 mei 2013 voor advies voorgelegd aan de welstandscommissie. De welstandscommissie is van oordeel dat het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, niet in strijd is met redelijke eisen van welstand. Wij hebben ingestemd met het advies van de welstandscommissie.

De activiteit handelsreclame is als zelfstandige activiteit aangevraagd. Deze activiteit is niet zelfstandig vergunningplichtig. Echter, het aanbrengen van reclame zoals aangevraagd maakt integraal deel uit van de activiteit bouwen. Dit houdt in dat de activiteit handelsreclame niet van toepassing is. De reclame kan zoals aangevraagd wel worden aangebracht.

Er bestaat, gelet op het voorgaande, geen grond om de omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

Voorschriften

De volgende activiteitgebonden voorschriften zijn van toepassing op de beschikking:

1.

Het project moet, met inachtneming van de hierbij gegeven voorschriften, worden uitgevoerd overeenkomstig de stukken die deel uitmaken van de beschikking.

2.

De hieronder opgesomde stukken dienen, op grond van artikel 2.7 van de Mor, uiterlijk binnen een termijn van drie weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling worden overgelegd:

- Funderingsadvies en Sonderingsrapport;
- Palenplan en funderingsplan;
- tekeningen en berekeningen van:
 - alle dragende constructie onderdelen;
 - (hoofd)draagconstructies.

3.

Uiterlijk één week vóór aanvang van de stortwerkzaamheden van de fundering dienen de volgende gegevens te worden ingediend:

- Heirapport met kalenderstaten;
- Kwaliteitsverklaring van de palen door een gespecialiseerd bureau op basis van akoestische doormetingen na het koppensnellen;
- Revisie palenplan waarop de paalmisstanden staan aangegeven;
- Tekeningen en berekeningen van de constructieve voorzieningen in verband met paalmisstanden.

4.

Ten aanzien van het onderdeel brandveiligheid aan de navolgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Certificaten/testrapporten van alle brandwerende voorzieningen dienen ter goedkeuring aangeboden te worden;
- Bescheiden met betrekking tot de brandmeld- en ontruimingsalarminstallatie dienen ter goedkeuring aangeboden te worden.

5.

Al de "later in te dienen stukken" dienen (digitaal) via het Omgevingsloket Online of (schriftelijk) bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (Postbus 550, 3300 AN Dordrecht) te worden ingediend. Voordat tot uitvoering wordt overgegaan, moeten deze stukken goedgekeurd in het bezit zijn van de vergunninghouder.

6.

Uiterlijk twee dagen voor de aanvang van het inbrengen van de funderingspalen, het slaan van proefpalen daaronder begrepen, moet dit worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Inspectie Drechtsteden van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

7.

Het project moet worden uitgevoerd overeenkomstig de eisen van het Bouwbesluit 2012. Het bouwplan voldoet onder de volgende voorwaarden en eisen:

- De hoogte van de vrije doorgang dient te voldoen aan art. 4.22 van het Bouwbesluit 2012. De breedte van de doorgangen zijn voldoende, echter er zijn geen gegevens over de hoogte van de doorgang aanwezig.
- De ruimte waarin de gasmeter is opgesteld moet zijn voorzien van voldoende ventilatievoorzieningen. De capaciteit dient tenminste 1 dm³/s per m² te bedragen met een minimum van 2 dm³/s overeenkomstig art. 3.32 van het Bouwbesluit 2012.
- In een verblijfsruimte dient een verlichtingsinstallatie aanwezig te zijn met een lichtsterkte van tenminste 1 lux gemeten op de vloer, overeenkomstig art. 6.2 van het Bouwbesluit 2012.

Mededelingen

In verband met deze activiteit wordt het volgende onder de aandacht gebracht:

1.

Uiterlijk twee dagen voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen moet dit worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Inspectie Drechtsteden van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

2.

Uiterlijk één dag voor het storten van beton moet dit worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Inspectie Drechtsteden van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

3.

Zodra de werkzaamheden gereed zijn, dient dat te worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Inspectie Drechtsteden van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

4.

Bij uitvoering van de (bouw)werkzaamheden dient u rekening te houden de plichten die voortvloeien uit paragraaf 4 van het Bouwbesluit 2012. De inhoud hiervan kan worden nagelezen op de volgende website: www.overheid.nl.

5.

De vergunning voor deze activiteit kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken. Dit kan onder meer indien:

- de vergunning of ontheffing ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
- gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning;
- niet overeenkomstig de vergunning of ontheffing is of wordt gehandeld;
- de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nageleefd;
- de voor de houder van de vergunning of ontheffing als zodanig geldende algemene regels niet zijn of worden nageleefd.

6.

Voor inlichtingen en mededelingen omtrent de uitvoering van de werkzaamheden kan contact worden opgenomen met de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Inspectie Drechtsteden van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

Bijlage C Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 00116918 (OLO-nummer 0760937).

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Milieu, het veranderen van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e), tevens revisie (artikel 2.6)

Onderwerp van de aanvraag

Op 8 maart 2013 hebben wij een aanvraag ontvangen van Den Ouden Tanktransport B.V. (hierna OTT) ingevolge artikel 2.1, lid 1 sub e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan de Edisonweg 14a te Alblasterdam, alsmede het in werking hebben van de inrichting na die verandering (revisievergunning).

De omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de volgende hoofdactiviteiten:

- Tanktransportbedrijf inclusief :
 - het parkeren van bedrijfswagens en vrachtwagens (ongevaarlijke en gevaarlijke lading) op het buitenterrein. De vrachtwagens met gevaarlijke (ADR) lading kunnen zowel leeg ongereinigd, als vol zijn;
 - het aftanken van bedrijfswagens (motorbrandstof en Adblue);
 - op-/overslag handelsgoederen;
 - het (tijdelijk) stallen van containers (ongevaarlijke en gevaarlijke lading) op het buitenterrein. De containers met gevaarlijke (ADR) lading kunnen zowel leeg ongereinigd, als vol zijn;
 - klaar maken containers;
 - aan-/afkoppelen trekkers en opleggers (ongevaarlijke en gevaarlijke lading) op het buitenterrein. Trekkers / opleggers met gevaarlijke (ADR) lading kunnen zowel leeg ongereinigd, als vol zijn;
- Tank- en containerreiniging inclusief:
 - het inwendig en uitwendig reinigen van tankwagens en vrachtwagens (ADR/niet-ADR) inclusief het verwijderen van restlading;
 - het inwendig en uitwendig reinigen van containers;
 - het inwendig en uitwendig reinigen van emballage (IBC's en vaten);
 - het zuiveren van het vrijkomende afvalwater;
 - afvoer van warme lucht afkomstig van de reinigingsbanen door ramen in het dak.
- Uitvoeren van onderhoud en reparaties aan transportmiddelen (eigen wagenpark en transporteenheden van derden), containers en installaties in een werkplaats/werkplaats.

Ten behoeve van bovengenoemde hoofdactiviteiten voert het bedrijf een aantal ondersteunende (neven)activiteiten uit:

- kantoorwerkzaamheden;
- opslag van dieselolie en AdBlue in bovengrondse tanks;
- afleveren van motorbrandstoffen aan eigen voertuigen op een tankplaats;
- opslag van gevaarlijke stoffen en gasflessen (< 10 ton per opslagvoorziening);
- opslag van niet gevaarlijke stoffen;
- laden en lossen van vaste stoffen en vloeistoffen;
- overpompen/afpompen van vloeistoffen;
- opwarmen en opstomen van viskeuze producten m.b.v. een stoomketel;
- smelten van producten;

- homogeniseren/opwerken van producten;
- mengen van producten;
- afvullen van emballage.

Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan het Waterschap Rivierenland gezonden. Naar aanleiding hiervan hebben wij op 11 en 16 december 2013 korte adviezen per mail ontvangen. Deze adviezen zijn bij het opstellen van deze vergunning betrokken.

Zienswijzen

Door BMD advies zijn namens de aanvrager zijn op 31 januari 2014 zienswijzen ingediend (ontvangstdatum 3 februari 2014) tegen de ontwerpbeschikking. Deze zienswijzen zijn tijdig ingediend en ingeboekt onder documentnummer 2014006634. De zienswijzen hebben betrekking op een aantal consideransteksten en voorschriften. De zienswijzen zijn op 5 februari 2014 met het bedrijf mondeling besproken en nader toegelicht. Hierbij is door het bevoegd gezag nader toegelicht waarom de ontwerpbeschikking is opgesteld in de vorm zoals dat is gedaan. Door het bedrijf is op sommige punten een nadere toelichting gegeven hoe de aanvraag is bedoeld. Het gesprek heeft echter niet geleid tot een aanpassing van zienswijzen. Hieronder worden de zienswijzen achter elkaar weergegeven (cursieve tekst). Daar waar de mondelinge toelichting een iets andere kijk heeft gegeven op de zienswijze is dit benoemd. Direct daarna volgt onze reactie.

1. *Op pagina 17, 1e alinea, 3e regel, "Voor stoffen die nog in deze stoffenbank" ontbreekt het woord "niet". De zin moet worden: "Voor stoffen die nog niet in deze stoffenbank"*

Reactie: De zienswijze geeft aanleiding de tekst aan te passen.

2. *Op pagina 17, 2e alinea: In de tekst wordt gesteld dat er geen exacte beschrijving van de waterzuiveringsinstallatie (WZI) is. Echter, in de aanvraag is een beschrijving van de WZI bijgevoegd en is de werking uitgelegd. Voor ingebruikname van de installatie zal een gedetailleerde beschrijving worden overlegd.*

Reactie: De tekst in de considerans beoogt hetzelfde te beschrijven. Naar aanleiding van de zienswijze is het woordje "exact" vervangen door het woordje "gedetailleerd".

3. *Pagina 17, punt e. en Vs. 5.4.1 van de ontwerpbeschikking. Het bedrijf verzoekt om de eis van geconditioneerde volumeproportionele etmaalmonster te laten vervallen (voorschrift 5.4.1, 5.4.2 en 5.4.3 van de ontwerpbeschikking) aangezien dit tot hoge meerkosten leidt. OTT vindt dat het bevoegd gezag aan de hand van steekmonsters in de regel afdoende kan controleren of OTT zich aan de regels houdt. Daarnaast heeft het bedrijf mondeling toegelicht dat het bevoegd gezag tijdens de zogenaamde meetweek (t.b.v. vaststelling van de verontreinigingsheffing) wel volumeproportionele etmaalmonsters kan leveren.*

Reactie: De zienswijze is besproken met het Waterschap Rivierenland. Het waterschap heeft aangegeven de voorgeschreven bemonstering gebruikelijk te vinden voor de aangevraagde activiteiten en omvang. Daarnaast geeft een volumeproportionele bemonstering een veel betrouwbaarder beeld van de lozing, dan een steekbemonstering. Dit is zowel voor het bedrijf als voor het bevoegd gezag voordelig, aangezien daarmee discussies en meerkosten in het kader van de handhaving kunnen worden voorkomen.

Echter, op basis van nader overleg naar aanleiding van de zienswijze zijn wij van mening dat op basis van individuele steekmonsters en/of de volumeproportionele bemonstering tijdens de meetweek controle ook

mogelijk is. Duidelijk is wel dat een bemonsteringsvoorziening altijd noodzakelijk is. Dit mag een voorziening steek- en/of representatieve (volumeproportionele) etmaalmonsters zijn. Daarnaast is een debietmeter noodzakelijk. Gelet op voorgaande en de zienswijze van OTT is besloten de keuze voor de soort bemonsteringsvoorziening vooralsnog aan het bedrijf te laten. Het voorschrift is aangepast zodat beide methodieken volstaan. Mocht straks blijken dat in steekmonsters regelmatig te hoge waarden worden aangetroffen, dan zal er vanzelf een dringender behoefte ontstaan om volumeproportionele monsters te gaan verzamelen. Indien noodzakelijk kan de vergunning dan ook nog ambtshalve worden aangepast.

4. *Pagina 19, 2e alinea en Vs. 2.1.3: Het reinigen van B en C stoffen. OTT geeft aan dat in de aanvraag, acceptatiebeleid en procesbeschrijving, is beschreven hoe het bedrijf omgaat met het reinigen van deze stoffen. B-stoffen (ATCN lijst) kunnen beperkt (hoofdwasserwater) in de WZI verwerkt worden, hiervoor wordt het voorspoelwater apart gehouden en eventueel voorbehandeld. Om C-stoffen te kunnen behandelen in de WZI moeten er de juiste voorzieningen aanwezig zijn. Voor C-stoffen dient het voorspoel- en het hoofdwasserwater apart gehouden te worden. De tekst op pagina 19, dient in overeenstemming met de aanvraag gebracht te worden. Verder wordt gevraagd voorschrift 2.1.3 te splitsen in B- en C-stoffen.*

Reactie: Zoals ook al aangegeven in de ontwerpbeschikking is de in de aanvraag aanwezige informatie op dit moment nog onvoldoende uitgewerkt om met zekerheid te kunnen stellen dat ook B en C stoffen met voldoende rendement verwijderd kunnen worden in de afvalwaterzuiveringsinstallatie van het bedrijf. Daarnaast kunnen zowel B als C stoffen waterbezwaarlijk zijn. In de aanvraag is aangegeven dat het bedrijf voornemens is, om de juiste verwerkingstechnieken en behandelingsmethoden toe te gaan passen, zodat het ook deze stoffen straks geheel of gedeeltelijk kan gaan verwerken. Echter, de waterzuiveringsinstallatie moet nog in detail uitgewerkt worden. Verder is nog niet concreet gemaakt in welke situatie (soort stof) welke (voor)behandelingsstappen worden doorlopen en hoe zich een en ander verhoudt tot de dimensionering van de zuivering. Ook moet nog inzichtelijk gemaakt worden hoe de diverse behandelingsstappen verwerkt zijn/worden in de reinigingsinstructies. Ten slotte zal het A&V- en AO/IC beleid nog een kwaliteitsslag moeten maken. Kort gezegd: er is nog een verdiepingsslag nodig alvorens wij met zekerheid bevestigd hebben dat ook de B- en C-stoffen al dan niet voorbehandeld of gescheiden in voorwas en hoofdwasserwater (geheel of gedeeltelijk) doelmatig verwerkt kunnen worden in de nog te bouwen waterzuivering. Er is in de voorschriften van de vergunning rekening mee gehouden dat deze gegevens nog mogen worden nageleverd en dat na beoordeling daarvan de conclusie kan worden getrokken dat de betreffende stoffen inderdaad adequaat kunnen worden verwerkt in de waterzuivering. Aangezien voorgaande zowel voor de B- als C-stoffen geldt zien wij geen meerwaarde dit in de voorschriften te splitsen. Het is wel mogelijk dat het bedrijf eerst goedkeuring vraagt voor B-stoffen (of categorieën daarvan) en in een later stadium voor C-stoffen (of categorieën daarvan). Goedkeuring zal in alle gevallen schriftelijk worden bevestigd aan het bedrijf. De ingediende zienswijze geeft geen nieuwe informatie op basis waarvan deze beoordeling anders wordt. Als zodanig leidt de zienswijze niet tot aanpassing van het voorschrift. De tekst in de considerans is op dit punt nog wel verduidelijkt.

5. *Pagina 20, 1e alinea: Acceptatie en verwerkingsbeleid. In deze alinea worden gesteld dat het kwaliteitssysteem niet inzichtelijk is. Dit is volgens OTT niet juist. OTT beschikt over een intern kwaliteit- en controle systeem en heeft bij de laatste beoordeling een score van 77% gehaald. Het kwaliteitssysteem is op de locatie aanwezig en daar in te zien.*

Reactie: Met de kwaliteitssystemen wordt vooral bedoeld op de kwaliteit van de beoordeling van stoffen in relatie tot de verwerkingsmethodiek (reinigingsinstructies) zoals verwoord in het acceptatie- en verwerkingsbeleid. Een en ander zoals nog nader in detail uitgewerkt moet worden, zoals hiervoor in onze reactie onder punt 4. is verwoord. Verder missen er nog een aantal (kwalitatieve) toetsmomenten in het acceptatiebeleid. Dat Den Ouden daarbij hoog scoort tijdens haar interne audits is positief en geeft vertrouwen voor een adequate naleving van de (eigen) procedures. Voor de duidelijkheid is de considerans aangepast, en

wordt daar nu gesproken over de kwaliteits- en beoordelingssystemen. De zienswijze leidt echter niet tot een andere beoordeling van de aanvraag op dit punt.

6. *Pagina 21, laatste alinea en pagina 22, 1e alinea: behandeling van de te reinigen stoffen. In de aanvraag is aangegeven dat OTT de stoffenindeling van de ATCN volgt en hierna handelt. In de tekst word hiervan afgeweken, hierdoor ontstaat een niet verwerkbaar situatie. De tekst dient aangepast te worden, zodat deze in overeenstemming is de aanvraag en met de systematiek zoals de ATCN die hanteert.*

Reactie: Voor onze reactie verwijzen wij korthedshalve naar het hiervoor gestelde in onze reactie op punt 4 en 5. Wij kijken in de vergunning niet af van hetgeen is vastgelegd in de Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging en voor zover in dat document wordt verwezen naar de ATCN-methodiek. We willen wel eerst een aantal zaken bevestigd zien. Hierna zal toestemming kunnen worden verleend hetgeen binnen de voorschriften van deze vergunning mogelijk wordt gemaakt. De tekst in de considerans is enigszins aangepast.

7. *Pagina 27, 3e alinea en Vs. 10.1.6: In het geluidsrapport is een maatregel "herverdelen voertuigen per inrit" uitgewerkt in tabel 7.1, op blz 17 van 19. Hiermee is dit onderdeel ingevuld. We verzoeken u de tekst in de alinea aan te passen en het voorschrift 10.1.6 te laten vervallen.*

Reactie: Op basis van het, bij de aanvraag gevoegde, akoestisch onderzoek was bij het opstellen van de ontwerpvergunning het beeld ontstaan dat het herverdelen van de voertuigen over de diverse inritten nog aan nader onderzoek onderhevig was en/of een concrete actie van het bedrijf verlangde. Uit de zienswijze en de mondelinge toelichting is echter gebleken dat de verdeling die als maatregel is beschreven al concreet is ingevoerd. Hiermee is voorschrift 10.1.6 uit de ontwerpbeschikking overbodig en is komen te vervallen. Wel houdt dit in dat het bedrijf conform de maatregel (herverdeling voertuigen per inrit) dient te werken.

8. *Pagina 29, 1e alinea, 2e aandachtsstreepje: Tijdens het spoelen mag een tank van een tankwagen niet gesloten zijn. Dit in verband met drukopbouw in de tank. Verzocht wordt om deze zin als volgt aan te passen: "De tank van de tankwagen wordt zoveel mogelijk gesloten gehouden tijdens het spoelen, om druk opbouw in de tank te voorkomen zal de tankdeksel iets geopend zijn."*

Reactie: De zienswijze is akkoord. De tekst in de considerans is aangepast.

9. *Pagina 29, 2e alinea: In de aanvraag worden geurneutralisatiemiddelen en reinigingsmiddelen genoemd. Er is aangegeven, dat als deze op de juiste wijze worden toegepast, de geuruitstoot beperkt c.q. geneutraliseerd kan worden. De WZI kan nooit geheel gesloten zijn, omdat de tanks ontlucht moeten kunnen worden. De bioloog tank is een inpandige betonnen silo, die aan de bovenzijde open is. Verzocht wordt om de tekst op deze punten aan te passen en in overeenstemming met de aanvraag brengen.*

Reactie: De omschrijving zoals in de ontwerpbeschikking was opgenomen is gebaseerd op hetgeen zoals het in de aanvraag is beschreven en geïnterpreteerd door het bevoegd gezag. Deze sluit naar onze mening ook aan bij hetgeen is gesteld in de zienswijze. Om eventuele verdere onduidelijkheden weg te nemen is de consideranstekst enigszins aangepast. In het nog uit te voeren luchtkwaliteitsonderzoek dient wel rekening te worden gehouden met het feit dat er vanuit de afvalwaterbehandeling/waterzuivering (mogelijk) emissies optreden.

10. *Pagina 30, 3e alinea en voorschrift 2.1.7: Er wordt verwezen naar bijlage 3, lijst met stank verwekkende stoffen. Op deze lijst staan echte stank verwekkende stoffen, maar er staan ook stoffen op die een typische geur hebben en met eenvoudige maatregelen niet leiden tot geurklachten. Graag ziet het bedrijf de lijst aangepast, zodanig dat alleen de echte stank verwekkende stoffen erop staan.*

Reactie: In het voorschrift wordt van het bedrijf gevraagd aan te geven, welke maatregelen het bedrijf heeft genomen om geuroverlast te voorkomen in geval het transporteenheden met deze potentieel stank verwekkende stoffen reinigt. De lijst bevat een algemene opsomming van stoffen die mogelijk geuroverlast kunnen veroorzaken. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in de mate van stank verwekkendheid, aangezien het geuraspect zeer subjectief is en sterk afhankelijk van de getroffen maatregelen. Daarnaast is in de lijst aangegeven dat, voor sommige stoffen aanvullende maatregelen kunnen worden getroffen (bijvoorbeeld verdunning met water), zodat geuroverlast kan worden voorkomen. In dergelijke gevallen kan het bedrijf relatief eenvoudig aangeven op welke wijze het geuroverlast bij het behandelen van een specifieke stof voorkomt, bijvoorbeeld in geval van ethanol. Middels de melding zoals bedoeld in het voorschrift is voor het bevoegd gezag eenvoudig na te gaan of de maatregelen effectief zijn (bijvoorbeeld op basis van de klachtenregistratie).

Aangezien nog niet geheel duidelijk is in welke mate het bedrijf deze potentieel stank verwekkende stoffen aangeboden krijgt, alsmede de concrete geurbeperkende maatregelen per stof nog niet zijn uitgewerkt (zie punt 4.) en een actueel geuronderzoek afgestemd op deze situatie in de aanvraag ontbreekt, achten wij dit voorschrift noodzakelijk om zicht te krijgen op eventuele geuroverlast in relatie tot de behandeling van deze stoffen. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het voorschrift.

11. *Vs. 1.2.4, 2e regel, tussen haken: "(exclusief chauffeur van tankauto's)" Deze veranderen in "(exclusief chauffeur van bezoekende voertuigen)" Binnen de inrichting worden niet alleen tankauto's gereinigd, maar ook containers en IBC.*

Reactie: Deze zienswijze is akkoord en het tekstvoorstel is overgenomen.

12. *Vs. 1.2.10 Verzocht wordt een realisatie termijn op te nemen in dit voorschrift. Het gehele plan zal enige tijd in beslag nemen voordat alles is gerealiseerd. In de planning is het aanpassen van het hekwerk en poorten als laatste onderdeel van de verbouwing opgenomen.*

Reactie: Naar aanleiding van de zienswijze is een toelichting aan het voorschrift toegevoegd die stelt dat gedurende de aanleg/bouwfase dit voorschrift geldt voor het bebouwde deel van de inrichting.

13. *Vs. 2.1.1 Dit voorschrift sluit niet goed aan bij de aanvraag, acceptatiebeleid en procesbeschrijving. Verzocht wordt dit voorschrift op de volgende wijze aan te passen. "Een te reinigen vervoerseenheid of verpakking mag pas na positieve acceptatie worden toegelaten tot het bebouwde deel van de inrichting. Na definitieve acceptatie wordt begonnen met de reiniging. Toelichting: Onder toelaten binnen de inrichting wordt in dit verband verstaan, het positief accepteren voor reiniging binnen het bebouwde deel van de inrichting. De definitieve acceptatie vindt plaats op de reinigingsbaan door de reiniger. In afwachting van positieve acceptatie mogen de vervoerseenheden wel van de openbare weg af op het buitenterrein van de inrichting worden geparkeerd." Zoals in het acceptatie beleid is verwoord heeft de reiniger de laatste controle van het voertuig op de reinigingsbaan. Hij kan een voertuig weigeren als hij afwijkingen vindt.*

Reactie: Conform het LAP dient een acceptatiebeleid het moment van definitieve acceptatie duidelijk te benoemen. In het acceptatiebeleid van OTT zoals dat bij de aanvraag zat, was wel de term positieve acceptatie opgenomen, maar werd niet gesproken over definitieve acceptatie. Als zodanig was de positieve acceptatie als definitieve acceptatie geïnterpreteerd. Middels de zienswijze is dit verduidelijkt en is ook het moment van definitieve acceptatie helder. Het voorschrift is daar nu op aangepast. Bij aanpassing van het A&V-beleid zoals gevraagd in voorschrift 2.2.1 dient dit aspect door OTT te worden meegenomen.

14. *Vs 2.1.4 Verzocht wordt om aan dit voorschrift de volgende regel toevoegen: "Tenzij de daarvoor benodigde voorzieningen aanwezig zijn".*

Reactie: Klasse D-stoffen omvatten een enorm scala aan soorten stoffen met eigenschappen die enorm uiteen kunnen lopen. Dit is op voorhand niet aan te geven. Daarnaast geeft de aanvraag niet aan welke D-stoffen het bedrijf eventueel zou willen accepteren en welke acceptatieprocedures, voorzieningen en behandelingsstappen in dat geval aanwezig zijn of worden doorlopen. Daarnaast is niet uitgesloten dat de aanwezigheid van een D-stof, zelfs in zeer beperkte hoeveelheden, leidt tot gevolgen voor de externe veiligheid of specifieke emissies. Als zodanig is het niet mogelijk hiervoor op de gevraagde wijze in te voorzien. Hiervoor zal altijd een vergunningprocedure voor doorlopen moeten worden. De zienswijze heeft daarom niet geleid tot aanpassing van het voorschrift.

15. *Vs 2.1.10 Graag dit voorschrift aanpassen op de volgende wijze: "alle nieuw geaccepteerde stoffen, die niet op de ATCN-lijst staan"*

Reactie: Om de administratieve lasten zo beperkt mogelijk te houden, kunnen wij ons vinden in de zienswijze. Het voorschrift is overeenkomstig aangepast.

16. *Vs 2.3.2 en Vs. 2.3.3 Verzocht wordt om dit voorschrift niet op de geparkeerde voertuigen van toepassing te laten zijn omdat dit tot praktische problemen stuit. De acceptant, die het journaal bijhoudt, verlaat namelijk om 18.00 uur het bedrijf. Hierna kunnen er nog voertuigen komen die op het terrein gaan parkeren. In de aanvraag is duidelijk omschreven dat deze voertuigen op vaste plaatsen worden geparkeerd en dat de borden op de voertuigen altijd zichtbaar zijn. Hiermee is duidelijk wat er in het geparkeerde voertuig zit.*

Reactie: Deze voorschriften zijn vooral van belang voor de hulpverlenende diensten (m.n. brandweer) die in geval van een calamiteit direct de beschikking moeten hebben over informatie inzake de aanwezige gevaarlijke stoffen binnen de inrichting alsmede hun locatie. Het is echter niet ongebruikelijk om vanwege het in de zienswijze genoemde praktische probleem hiervoor een maatwerkoplossing af te spreken met de brandweer. Om deze reden hebben wij in de toelichting van voorschrift 2.3.2 een zin toegevoegd die de mogelijkheid biedt, om hierin overleg met de brandweer een specifieke afspraak over te maken.

17. *Vs 3.1.3 en 3.1.4 Aan voorschrift wordt verzocht de volgende tekst toe te voegen: "of op de reinigingsbanen" In de aanvraag is aangegeven dat IBC en verpakkingsmateriaal ook op de reinigingsbanen gereinigd kunnen worden. Om deze reden wordt verzocht voorschrift 3.1.4 te verwijderen.*

Reactie: In de aanvraag is aangegeven dat er voor het reinigen van IBC's en vaten een aparte IBC-baan in de reinigingshal aanwezig zal zijn. Conform bijlage 10 van het CIW rapport valt het gebruik van geautomatiseerde, waterbesparende, reinigingstechnieken en dedicated gebruik van reinigingsbanen onder de beste beschikbare technieken. Op basis van de (zeer beknopte) omschrijving in de aanvraag was de IBC-baan als een dergelijk dedicated systeem beoordeeld. Dit is de reden voor opname van voorschrift 3.1.3. en 3.1.4. Uit de zienswijze en de mondelinge toelichting is echter gebleken dat een dergelijk dedicated, geautomatiseerd systeem ontbreekt en het vooralsnog niet de bedoeling is om deze aan te schaffen.

Op de IBC-baan zullen de reinigingen in de praktijk niet afwijken van reinigen op de andere banen. Daarnaast is het reinigen van IBC's en verpakkingen volgens OTT vooralsnog een onderschikte activiteit en reden waarom een geautomatiseerd systeem voor deze verpakkingen vooralsnog niet financieel haalbaar is. Naar aanleiding van zienswijze en de mondelinge toelichting is voorschrift 3.1.3 aangepast en voorschrift 3.1.4 verwijderd.

18. Vs. 3.1.5 Tot op heden zijn er geen problemen met waternevel buiten de inrichting. Dit voorschrift wordt daarom voorbarig geacht. Men wil graag zien dat dit voorschrift wordt aangepast op een zodanige wijze, dat het in werking tredt bij geconstateerde overlast of serieuze klachten.

Reactie: Vanuit de handhaving zijn er vanuit het verleden wel degelijk issues bekend van waternevel met mogelijke overlast tot gevolg. Dat is namelijk een van de redenen van dit voorschrift waarbij specifiek is opgenomen dat er geen waternevel buiten de grenzen van de inrichting mag komen ter voorkoming van overlast. Aangezien in de aanvraag niet is aangegeven of welke wijze dit wordt voorkomen dient het bedrijf hierover nadere informatie te overleggen. Hierbij ligt mogelijk ook een relatie met de voorgeschreven luchtkwaliteitsonderzoeken. Eventuele luchtmissies zullen immers met deze waterdamp naar buiten treden. Maatregelen kunnen op beide aspecten een reducerend effect hebben. Tekstueel zijn enkele kleine wijzigingen in het voorschrift doorgevoerd ter nadere verduidelijking van bovenstaande.

19. Vs 3.3.1 Verzocht wordt om aan het voorschrift toe te voegen: "en in de werkplaats". In de aanvraag is aangegeven op welke locaties binnen de inrichting vervoerseenheden opgewarmd worden. Hierbij is ook de werkplaats beschreven.

Reactie: Opwarmen in de werkplaats is toegestaan mits voldaan wordt aan de overige voorschriften in deze vergunning en het gestelde hierover in de aanvraag. Het voorschrift is overeenkomstig de aanvraag aangepast.

20. Vs 3.3.6 Het opwarmen van vervoerseenheden is een proces, dat 24 uur per etmaal plaats vindt. Bij het opwarmen wordt het proces gemonitord, middels een temperatuur voeler en een alarmsysteem. Verzocht wordt om dit voorschrift aan te passen, zodat het niet noodzakelijk is om een medewerker aanwezig te hebben, maar dat een gecontroleerde situatie met monitoring voldoende is.

Reactie: De zienswijze geeft nieuwe informatie die niet in de aanvraag was opgenomen. Onduidelijk is wat er gebeurt als het alarm afgaat. Aanvullend is uit de mondelinge toelichting gebleken dat in de toekomst mogelijk deze automatische temperatuurbeveiliging met doormelding zal worden geplaatst. In dat geval zullen ook procedures moeten worden opgesteld ter waarborging van snelle interventie bij onvolkomenheden (hoge temperatuur). Voorschrift 3.3.6 voorzagt juist in dit alternatief door ook een andere werkwijze mogelijk te maken (mits goedgekeurd). Gelet op voorgaande achten wij dit redelijk. Bij nader inzien is het echter niet noodzakelijk dat deze werkwijze onderdeel is van het acceptatieproces. Wel dient dit te zijn geborgd in veiligheidsprocedures. Ten aanzien van dit laatste is het voorschrift beperkt aangepast.

21. Vs. 3.4.3 Een werkvergunning is volgens OTT alleen noodzakelijk bij koud of heet werk, bij werken op hoogte of bij worden in een besloten ruimte. Verzocht wordt dit voorschrift als zodanig aanpassen.

Reactie: Een werkvergunning is alleen vereist bij risicovolle werkzaamheden. De in de zienswijze genoemde werkzaamheden zijn slechts voorbeelden daarvan, maar omvatten geen uitputtende opsomming van de risicovolle werkzaamheden. Het voorschrift is in die lijn aangepast.

22. Vs. 4.2.5 Verzocht wordt dit voorschrift aan te passen op het punt van een gesloten container. Het zou voldoende moeten zijn om de opslag te beschermen voor weersinvloeden. Hetgeen kan in houden dat het onder een afdak kan staan.

Reactie: Met de term “gesloten” wordt in dit voorschrift hoofdzakelijk bedoeld op het feit dat deze aan de onderkant gesloten moet zijn dat er geen afval uit kan vallen. Voor de duidelijkheid is het voorschrift tekstueel aangepast.

23. *Vs. 4.3.2 Aan dit voorschrift wordt verzocht de volgende passage toe te voegen: “Gelijke producten mogen bij elkaar gevoegd worden”. In het acceptatiebeleid staat beschreven hoe OTT met haar afgetapte restladingen omgaat. Zoals nu het voorschrift is geformuleerd komt dit niet overeen met de aanvraag.*

Reactie: De voorwaarden voor het al dan niet mogen samenvoegen van restlading/afvalstromen zijn opgenomen in hoofdstuk 18 van het LAP2 en zijn verder uitgewerkt onder punt 4 van de considerans. Identieke producten mogen altijd bij elkaar worden gevoegd. Dit is als zodanig toegevoegd aan het voorschrift. Voor het overige voorziet het voorschrift al in de mogelijkheid tot verdere samenvoeging indien uit het (nog aan te passen) A&V-beleid blijkt dat dit in overeenstemming is met de criteria uit het LAP2. In sommige gevallen is het immers te onderbouwen dat bepaalde stoffen van dezelfde ADR categorie worden samengevoegd. Wanneer en onder welke criteria dient eenduidig te blijken uit het A&V-beleid. Dat laatste is op dit moment nog niet het geval. Het voorschrift behoeft daarom geen verdere aanpassing.

24. *Vs 5.1.4 Verzocht wordt om dit voorschrift op de volgende wijze aan te passen: “..... of verpakkingen worden geaccepteerd” Veranderen in “..... of verpakkingen voor reiniging worden geaccepteerd” Er aan te voegen: “mits OTT beschikt over de benodigde voorzieningen”.*

Reactie: Wij kunnen niet akkoord gaan met dit verzoek voor zover het gaat om het reinigen hiervan. Voor de onderbouwing hiervan verwijzen we naar de reactie hiervoor op de zienswijze genummerd als 14. Het is echter niet uitgesloten dat dergelijke stoffen kortstondig binnen de inrichting aanwezig zijn, bijvoorbeeld in het kader van vervoer. Om deze reden is het voorschrift aangepast zodat het alleen betrekking heeft op de acceptatie “voor reiniging”.

25. *Vs. 6.6.1 “werkpijk” moet “werkplek” zijn.*

Reactie: Naar aanleiding van de zienswijze is het voorschrift is tekstueel aangepast.

26. *Vs 8.1.1 en 8.1.2 gevaarlijke stoffen en veiligheid. In de aanvraag is een tapruimte, die als PGS 15 ruimte wordt uitgevoerd, aangevraagd. De voorschriften in deze paragraaf komen niet overeen met hetgeen is aangevraagd. De ruimte wordt bouwkundig uitgevoerd als een PGS 15 ruimte, met een maximale opslag van 10 ton. Verzocht wordt het voorschrift in overeenstemming brengen met hetgeen is aangevraagd.*

Reactie: Uit het mondeling overleg n.a.v. de zienswijze is gebleken dat er enige onduidelijkheid over de term aftappen en aftapruimte is. In een PGS opslagruimte mag immers niet actief worden afgetapt en overgetapt. Uit nader overleg is gebleken dat in de PGS 15 ruimte, op de situatietekening aangegeven als ruimte 7, gevaarlijke stoffen worden opgeslagen, maar dat daar niet fysiek uit wordt afgetapt. Ook worden er in deze ruimte geen vloeistoffen overgetapt. Het enige dat in deze ruimte plaatsvindt, is dat er vanuit een aantal opgeslagen vaten/IBC's vloeistoffen worden onttrokken middels een in deze emballage aanwezige leiding, waarvan de pomp buiten deze ruimte is gelegen. Deze werkwijze is akkoord, maar leidt er niet toe dat er sprake is van een tapruimte. Voorschrift 3.1.4 van de PGS 15 kan daarom niet in zijn totaliteit achterwege gelaten worden. Wel is voorschrift 8.1.3 toegevoegd zodat voorgaande werkwijze expliciet wordt mogelijk gemaakt.

27. *Vs 8.6.2 In bijlage 12 en 12a van de aanvraag is duidelijk uitgewerkt wat de gevolgen zijn voor de aanwezigheid van de gevaarlijke stoffen binnen de inrichting. Er is aangegeven hoeveel voertuigen geladen of leeg ongereinigd aanwezig mogen zijn. Het bijhouden van een registratie om bijlage 12a "sommatieberekening" op elk moment aantoonbaar te kunnen maken, schiet in de ogen van OTT het doel voorbij. Verzocht wordt om dit voorschrift te laten vervallen.*

Reactie: Het doel van het voorschrift is te borgen dat het bedrijf niet meer stoffen binnen de inrichting aanwezig zal hebben dan aangegeven in Bijlage 12a van de aanvraag. Om dit zeker te stellen en aantoonbaar te maken is een registratie een gebruikelijke methode. Echter, het bedrijf dient op grond van voorschrift 2.3.2 een actueel journaal bij te houden van de aanwezige gevaarlijke stoffen. Indien in dit journaal tevens de stoffenindeling van het Brzo wordt gevolgd is daarmee relatief eenvoudig aan te tonen dat aan voorschrift 8.6.1 wordt voldaan. Voorschrift 8.6.2 is dan niet meer strikt noodzakelijk en kan komen te vervallen. Aan voorschrift 8.6.1 is een toelichting toegevoegd.

28. *Vs 11.1.2 geuronderzoek en Vs 12.1.1 Vos onderzoek. In deze voorschriften wordt een termijn gesteld van 4 weken, nadat de vergunning inwerking is getreden. OTT vindt deze termijn te kort om een representatief geur en vos onderzoek te kunnen doen. Het lijkt OTT verstandiger om deze onderzoeken uit te voeren in de nieuwe situatie, dus na realisatie van de nieuwe reinigingsbanen en de WZI. OTT wil voorstellen deze voorschriften aan te passen en de termijn te stellen op, binnen 6 maanden na in gebruik name van de nieuwe WZI.*

Reactie: De in beide voorschriften voorgeschreven onderzoeken zijn onderzoeken die strikt genomen bij de aanvraag hadden moeten zitten. De aanvraag geeft echter zeer weinig informatie omtrent de aangevraagde emissies. Uit de Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging volgt onder meer dat dampbehandeling (VOS-verwijdering) een zekere maatregel is. Uiteraard moet er dan wel sprake zijn van een relevante emissie. OTT vraagt wel aan om transportmiddelen te reinigen die vluchtige organische stoffen bevatten, echter zonder daarbij de emissies te benoemen of te kwantificeren. Om dit inzichtelijk te maken zijn genoemde onderzoeken noodzakelijk. Uit de onderzoeken kan namelijk blijken dat nadere voorzieningen noodzakelijk of gewenst zijn om de emissies te reduceren. Dit dient zo snel mogelijk inzichtelijk te zijn zodat hier eventueel in de bouwfase nog rekening mee kan worden gehouden. Om voorgaande redenen is het niet gewenst om dit onderzoek naar achteren te schuiven. Hetzelfde geldt (zei het in mindere mate) ook voor het aspect geur. Om deze reden blijven beide voorschriften ongewijzigd in stand.

Algemeen

De inrichting

OTT betreft een inrichting gespecialiseerd in tankcleaning en tanktransporten en is gelegen aan de Edisonweg 14 en 14a te Alblasterdam.

Projectbeschrijving

De aanvraag om omgevingsvergunning (revisievergunning) voorziet in een uitbreiding van de inrichting wegens aankoop van de naastgelegen locatie aan de Edisonweg 14. Met de uitbreiding van de inrichting worden tevens de reinigingsactiviteiten uitgebreid vanwege de nieuwbouw van een reinigingshal met een nieuwe waterzuiveringsinstallatie. Het aantal reinigingsbanen wordt uitgebreid van 3 naar 6 banen. Daarnaast wordt de lay-out van de inrichting (m.n. buitenterrein) aangepast.

De inrichting valt onder meer onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 25.2 onder b, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het inwendig reinigen van mobiele tanks, tankwagens, tankcontainers of bulkcontainers waarin gevaarlijke stoffen, preparaten of producten zijn vervoerd. Tot de inrichting behoort geen gpbv-installatie en het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo'99) is, overeenkomstig het gestelde in de aanvraag (inclusief aanvullende gegevens), niet van toepassing.

Vergunningensituatie

Burgemeester en wethouders van Alblasterdam hebben op 24 juli 2008 aan OTT, gelegen aan de Edisonweg 14a te Alblasterdam, een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend voor een tankcleaning- en tanktransportbedrijf.

Op 1 oktober 2010 is de Wabo in werking getreden. Uit artikel 1.2 lid 1, 2 en 3 van de Invoeringswet Wabo volgt dat een vergunning of ontheffing, die is verleend op grond van het recht zoals dat gold voor inwerkingtreding van de Wabo, gelijkgesteld wordt met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteit.

Procedure

Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage I, onderdeel C, zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren. Daarom moeten wij er procedureel en inhoudelijk voor zorgen dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder moeten wij er zorg voor dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 3 april 2013 en op 28 juni 2013 in de gelegenheid gesteld de aanvraag aan te vullen. De eerste aanvullende gegevens (akoestisch rapport, detailtekeningen en een rapport brandveiligheid) zijn ontvangen op 16 april 2013. Vervolgens zijn op 7 mei 2013 een aantal nieuwe bouwtekeningen aangeleverd. Een derde set aanvullende gegevens, welke betrekking hadden op het aspect geluid en luchtkwaliteit (geur), hebben wij ontvangen op 16 juli 2013. Tenslotte hebben wij op basis van een overleg met de aanvrager op 9 en 12 december 2013 aanvullingen gekregen ten aanzien van de aanwezigheid en hoeveelheden gevaarlijke stoffen binnen de inrichting.

Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, samen met bovengenoemde aanvullingen, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Coördinatie

Gelet op artikel 3.21 Wabo dienen wij in te gaan op de invloed die de samenhang tussen de omgevingsvergunning enerzijds en een eventueel benodigde Watervergunning anderzijds heeft gehad op de inhoud en de omgevingsvergunning. Hierover merken wij op dat er vanuit de inrichting geen lozingen plaatsvinden waarvoor een vergunning ingevolge de Waterwet vereist is. Van de bedoelde coördinatie is daarom geen sprake.

Bestemmingsplan

De aangevraagde activiteiten zijn niet in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze grond niet worden geweigerd.

Milieu-Effectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (m.e.r.) te worden ingediend op basis van het gestelde in de bijlage, onderdeel C en D van het Besluit milieueffectrapportage.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

De aangevraagde behandeling van afvalstoffen (restlading) blijft in capaciteit (7,2 ton per dag) onder de grens uit categorie D.18.1 van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. Om deze reden is een vormvrije m.e.r.-beoordeling vereist. Hierbij wordt getoetst aan de criteria uit bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU.

De aanvraag betreft een uitbreiding van de reinigingscapaciteit voor vervoerseenheden en verpakkingen.

T.a.v. de kenmerken van het project hebben wij in overweging genomen dat:

- de omvang van de uitbreiding (relatief) beperkt is aangezien het een bestaande activiteit is, die wordt uitgebreid door aankoop van het buurterrein en het bouwen van een nieuwe reinigingshal;
- de cumulatie met andere projecten niet aanwezig is, anders dan dat het naastgelegen bedrijf wordt aangekocht en gesloopt en hier een nieuwe reinigingshal wordt geplaatst;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen (gas, water, electriciteit etc.) normaal is in relatie tot de bedrijfsactiviteiten. Waar dit relevant is, wordt een besparingsonderzoek voorgeschreven;
- de productie van afvalstoffen, relatief gering is, grotendeels inherent aan het bedrijfsproces is en voldoet aan het nationale beleid;
- de mate van verontreiniging en hinder beschreven is in de aanvraag en vergunbaar wordt geacht;
- de risico van ongevallen ingeperkt zijn middels de (in december 2013) aangevulde gegevens, op basis waarvan de brandweer van mening is, dat onder het treffen van aanvullende maatregelen een beheersbare situatie zal ontstaan.

T.a.v. de locatie van het project hebben wij in overweging genomen dat:

- het bestaande grondgebruik niet wijzigt en het bedrijf op een industrieterrein gelegen, waarbij de activiteiten voldoen aan het bestemmingsplan;
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied door de uitbreiding niet worden aangetast;
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met speciale aandacht voor bijzondere gebieden, niet wordt aangetast of negatief wordt beïnvloed voor de uitbreiding.

T.a.v. de potentiële effecten van het project in samenhang met bovengenoemde criteria, in het bijzonder betrekking hebbend op:

- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de orde van grootte en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;

hebben wij het volgende overwogen: de aangevraagde uitbreiding zal, gelet op de beschrijving in de aanvraag en de aan deze vergunning verbonden voorschriften (BBT), niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ten opzichte van de nu vergunde situatie.

Gelet op voorgaande achten wij een m.e.r. niet noodzakelijk.

Natuurbeschermingswet / Natura 2000

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer.

Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NOx uitstoten, en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidshinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

Naast beperkingen voor een aantal sectoren biedt Natura 2000 tegelijkertijd ook kansen voor bijvoorbeeld recreatie. De Europese Commissie heeft als wettelijk kader de Vogelrichtlijn van 1979 en de Habitatrichtlijn van 1992 om de bescherming en het behoud van Natura 2000-gebieden af te dwingen.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn:

- Boezems Kinderdijk: ca. 1.5 km;
- Donkse Laagten: ca. 5.6 km;
- Biesbosch: ca. 7.5 km.

Voor Natura 2000-gebieden is met name de uitstoot van NOx en fijn stof relevant. Gelet op de beperktheid van de uitbreiding (zie overwegingen onder luchtkwaliteit) in relatie tot deze milieuaspecten en de afstand tot deze Natura 2000 gebieden achten wij de (zeer geringe) toename van de emissies niet van invloed op deze gebieden. Gezien de afstand zijn emissies als licht en geluid niet van belang ter plaatse van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

E-PRTR

De inrichting is, gelet op de in de aanvraag overgelegde gegevens niet rapportageplichtig ingevolge artikel 5, eerste lid, van de EG-verordening PRTR.

(WBDA) Warenwetbesluit drukapparatuur

Op een aantal activiteiten of installaties is het WBDA van toepassing, zoals de stoomketel en andere drukapparatuur (incl. leidingen en appendages). Hierop is rechtstreekse wet- en regelgeving van toepassing waarvoor de inspecties SZW het bevoegd gezag is. Hiervoor zijn daarom voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

1. Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit (onder andere) categorie 25.2 onder b van bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit. Dit zijn inrichtingen waarvoor de vergunningplicht blijft gelden, maar die voor een deel van de activiteiten te maken krijgen met de voorschriften die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

Voor de volgende aangevraagde activiteiten houdt in dat moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling. Het betreft de volgende activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater niet afkomstig van bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie (incl. lozing van het ketelspuiwater);
- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor de hiervoor genoemde activiteiten geldt tevens hoofdstuk 1, hoofdstuk 2, afdelingen 2.1 tot en met 2.4 en 2.10 en hoofdstuk 6 in verband met de overgangsbepalingen.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van die activiteiten waarvoor het activiteitenbesluit expliciet de mogelijkheid biedt. Voor de activiteiten genoemd in de paragrafen 3.1.3, 3.2.1, 3.3.1 en 3.4.9 kunnen geen aanvullende maatwerkvoorschriften opgenomen. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

Voor wat betreft paragraaf 3.3.2 geldt dat binnen de inrichting zowel inwendige als uitwendige reiniging van vervoersmiddelen (lees: motorvoertuigen en werktuigen) en containers plaatsvindt. Deze twee activiteiten vinden plaats op dezelfde reinigingsbanen. Voor het uitwendig reinigen zijn in principe de daaromtrent opgenomen voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling van toepassing.

Voor de inwendige reiniging dienen echter voorschriften in deze vergunning te worden opgenomen. Omdat beide afvalwaterstromen niet afzonderlijk kunnen worden beschouwd is besloten om in deze vergunning voorschriften op te nemen voor alle reinigingsactiviteiten die plaatsvinden op de reinigingsbanen (zowel inwendige als uitwendige reiniging). Aangezien de lozingseisen voor inwendige reiniging strenger zijn dan de eisen voor uitwendige reiniging (Activiteitenbesluit) zijn de voorschriften uit deze vergunning en de voorschriften uit het Activiteitenbesluit niet tegenstrijdig. Als aan de eisen voor inwendige reiniging (vergunning) wordt voldaan, wordt tevens voldaan aan de eisen voor uitwendige reiniging (Activiteitenbesluit).

2. Toetsingskader algemeen

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieu hygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

3. Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED) (verder: RIE) is per 1 januari 2013 geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Deze richtlijn omvat een integratie van de IPPC-richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelenrichtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie en verplicht de lidstaten van de Europese Unie om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT).

Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid rekening houden met de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de RIE. Deze installaties heten in de officiële vertaling gpbv-installaties, ze zijn in Nederland beter bekend als IPPC-installaties. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waar geen gpbv-installatie aanwezig is, aangezien er in totaal minder dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen en minder dan 50 ton ongevaarlijke afvalstoffen per dag binnen de inrichting worden behandeld (zie categorie 5.1 en 5.3 van de RIE). Uitgaande van 45 liter restlading per reiniging en 160 reinigingen per dag bedraagt de maximale verwerkingscapaciteit van afval 7,2 ton per dag.

Om een zo hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Voor het bepalen van de beste beschikbare technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij de volgende documenten geraadpleegd:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- Nederlandse emissie Richtlijn (NeR, juli 2012);
- Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15 (2011 versie 1.1);
- Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging (april 2002).

Aangezien deze documenten ook daadwerkelijk voldoen aan de BBT is het niet noodzakelijk gebleken andere documenten te raadplegen.

In onderhavige beschikking is invulling gegeven aan BBT door aansluiting te zoeken bij vorenstaande BBT-documenten en waar noodzakelijk voorschriften hieromtrent op te nemen in deze vergunning.

Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging (IBT)

De Commissie Integraal Waterbeheer (CIW) heeft in samenspraak met de bedrijfstak van Tankreinigingsbedrijven een integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging uitgevoerd. Het rapport 'Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging' van april 2002 (IBT) beschrijft de milieugevolgen integraal en maakt diverse afwegingen om de nadelige effecten te voorkomen. Het IBT biedt op dit moment de meest recente inzichten op het gebied van tankreiniging, de omgang met de aanwezige productrestanten in de tankauto's en (tank)containers en de afvalwaterbehandeling na reiniging van deze tankauto's en (tank)containers. In de wijziging regeling aanwijzing BBT-documenten, gepubliceerd in de Staatcourant van 11 april 2007, is in tabel 2. Nederlandse informatiedocumenten over BBT, de IBT opgenomen. Dit BBT informatiedocument is betrokken bij de toetsing en het opstellen van de voorschriften. Op deze wijze is een systematiek verkregen die wij als BBT beschouwen.

Tankautoreiniging

De afvalwaterstromen die bij tankautoreiniging vrijkomen zijn zeer divers van samenstelling en bevatten een cocktail aan verontreinigingen. Integrale verwerking van de totale verzamelde afvalwaterstromen is technisch zeer complex en economisch niet haalbaar. Daarom is er sprake van een aanpak waarbij de verwerking is gekoppeld aan het product. Uitgangspunt bij het lozen dient altijd het toepassen van de beste beschikbare techniek (BBT) te zijn. BBT voor de tankautoreinigers bestaat uit de volgende elementen:

- a. Preventie (bijlage 10 van het CIW-rapport) door middel van:
- voorzieningen om ladingrestanten zo goed mogelijk af te tappen;
 - toepassing van nieuwe reinigingstechnieken, waaronder minder water verbruikende waskoppen;
 - gebruik van computergestuurde systemen of procesondersteunende computersystemen;
 - voorkomen van contaminatie van waswaterstromen;
 - dedicated gebruik van reinigingsbanen waarop gelijksoortige categorieën stoffen worden behandeld;
 - afstemmen van reinigingsmiddelen op de aanwezige verontreinigingen;
 - hergebruik van spoelwater als voorwaswater;
 - gebruik van regenwater als voorspoelwater of als water voor externe reiniging organisatorische preventieve maatregelen.

Gelet op de informatie uit de aanvraag alsmede de in deze vergunning opgenomen voorschriften, wordt voor dit onderwerp voldaan aan BBT.

b. Stoffenaanpak en verwerkingsmatrix (tabel 5 en bijlage 7 van het CIW-rapport)

Om de 'gedifferentieerde aanpak' vorm te geven is gekozen voor een stoffenaanpak. Deze stoffenaanpak houdt in dat de producten die bij een bedrijf worden aangeboden, op grond van de in die producten voorkomende stoffen en hun eigenschappen worden ingedeeld in een aantal groepen welke verbonden zijn aan de mogelijkheden van verwerking bij het bedrijf. De stoffenaanpak is gebaseerd op de milieubezwaarlijkheid van de stoffen, en sluit daarmee aan bij de Algemene Beoordelings Methodiek (ABM) voor stoffen en preparaten. Op basis van de stoffeigenschappen wordt het product, afhankelijk van het voorzieningsniveau bij het bedrijf ingedeeld in categorie/lijst A, B, C of D (zie het aspect Afvalwater, voor een nadere toelichting).

Een zeer groot aantal stoffen is opgenomen in de zogenaamde 'Stoffenbank' van de ATCN (Association of Tankcleaning Companies Netherlands). In deze digitale database wordt per stof aangegeven in welke categorie de stof is ingedeeld. Voor stoffen die nog niet in deze Stoffenbank zijn opgenomen kan de zogenaamde verwerkingsmatrix worden gehanteerd. Deze verwerkingsmatrix is overigens ook een methode om te bepalen welke techniek(en) er moet(en) worden gebruikt om stoffen te verwijderen uit het afvalwater afkomstig van de reiniging van tankauto's. Afhankelijk van de voorzieningen en technieken die het bedrijf beschikbaar heeft, ontstaan er in combinatie met de lozingsroute (vuilwaterriool of oppervlaktewater) meer mogelijkheden om specifieke verontreinigingen te verwerken. Deze informatie is op hoofdlijnen beschikbaar in de aanvraag. Echter, een uitgewerkte, gedetailleerde werkwijze van welke verwerkingmethode per stof (of stofgroep) gevolgd wordt is niet in de aanvraag aanwezig.

In de aanvraag is beschreven dat in verband met de nieuwbouw van zowel reinigingsbanen als een nieuwe waterzuiveringsinstallatie (WZI), een gedetailleerde beschrijving van deze WZI nog niet beschikbaar is. Alhoewel het bedrijf in de aanvraag aangeeft dat het de hiervoor noodzakelijke voorzieningen wel voornemens is te treffen is meer detailinformatie nodig om ook voor B – en C stoffen te kunnen concluderen dat aan alle eisen voor doelmatige verwerking wordt voldaan.

In de voorschriften is hiermee rekening gehouden (zie het milieuaspect Afvalwater).

c. Acceptatie- en verwerkingsbeleid

Het is van belang dat de bedrijven over een adequaat acceptatie - en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en toereikende procedures voor de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) beschikken. Dit is primair gekoppeld aan de afvalstoffenregelgeving. De acceptatie en verwerking heeft echter in dit geval ook een direct effect op de lozing van het afvalwater. In het AV-beleid heeft het bedrijf uitgewerkt op welke wijze acceptatie en verwerking van de aangeboden stoffen plaatsvindt. Het uitgangspunt is een doelmatige verwerking. De vergunninghouder dient in verband met de complexiteit in het stoffenaanbod ook in te gaan op de werking van de maatregelen die de inzichtelijkheid en traceerbaarheid (AO/IC), bij de bedrijfsvoering bevorderen. In deze vergunning zijn omtrent dit onderwerp voorschriften opgenomen. (Zie ook het milieuaspect Afvalwater en Afval).

d. Voldoen aan lozingseisen (§7.4.3 van het CIW-rapport)

In het CIW-rapport zijn aanbevelingen opgenomen voor lozingseisen. Daarbij is onderscheid gemaakt in lozingen in het vuilwaterriool en lozingen in het oppervlaktewater. Bij de uitwerking van de effluenteisen zijn uniformiteit (harmonisering) in de normstelling, handhaafbaarheid en relevante genormeerde parameters als uitgangspunt gehanteerd. Er is gekeken welke parameters relevant zijn in combinatie met het type zuiveringsinstallatie (conform BBT). Bij het vaststellen van de lozingsnormen in deze vergunning is rekening gehouden met de aanbevelingen uit het CIW-rapport. (Zie ook het aspect Afvalwater).

e. Controleaspecten

De nadruk van de controle ligt op de doelmatige verwerking. Het AV-beleid moet aansluiten bij de aanwezige voorzieningen en er moet ook aantoonbaar gehandeld worden conform dit beleid. Het voldoen aan de lozingseisen is een goede maatlat voor de naleving van het AV-beleid. Wanneer er niet aan de lozingseisen kan worden voldaan is de kans groot dat het AV-beleid niet goed wordt nageleefd, of onvoldoende is afgestemd op de aanwezige voorzieningen. Periodiek zal het bevoegd gezag controlemonsters nemen ter controle of aan de gestelde lozingseisen wordt voldaan. Van het bedrijf wordt daarnaast verlangd dagelijks geconditioneerde etmaalmonsters beschikbaar te hebben voor controle door het bevoegd gezag.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar het oppervlaktewater, de lucht, de bodem, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

4. Afvalstoffen

Preventie

In hoofdstuk 13 van het LAP2 is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze wij invulling geven aan preventie is beschreven in de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005). Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. Uit de aanvraag blijkt dat de totale hoeveelheid gevaarlijk en niet gevaarlijk afval boven de gehanteerde ondergrenzen ligt. Echter, gelet op het feit dat het grootste deel van de afvalstoffen vrijkomt tijdens en als onderdeel van het reinigingsproces of bij het onderhoud aan de vrachtwagens, is het vrijkomen van deze afvalstoffen daarmee inherent aan de bedrijfsvoering. Het besparingpotentieel is derhalve laag. Dit, met uitzondering van het vooraf verwijderen van het restproduct hetgeen reeds gebeurt. De resterende hoeveelheden afvalstoffen zijn dermate beperkt dat deze geen aanvullend preventieonderzoek rechtvaardigen.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP2 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting afvalstoffen (in hoeveelheden) vrijkomen waarvan in het LAP2 is aangegeven dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een bedrijf kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag met betrekking tot de reeds toegepaste afvalscheiding, alsmede de aan deze vergunning verbonden voorschriften kan geconcludeerd worden dat verdere afvalscheiding niet hoeft te worden verlangd.

Mengen van afval(water)stromen

In hoofdstuk 18 van het LAP2 wordt het mengen van afvalstoffen behandeld. Uitgangspunt voor het mengen van afvalstoffen is dat het mengen niet is toegestaan tenzij dit expliciet in de omgevingsvergunning is geregeld (zie voorschrift 4.3.2, 4.3.3 en 4.3.4). Uitgangspunten daarbij zijn:

- voorkomen moet worden dat het mengen van afvalstoffen leidt tot gevaar voor de gezondheid van de mens en nadelige gevolgen voor het milieu;
- voorkomen moet worden dat het mengen ertoe leidt dat een van de te mengen afvalstoffen laagwaardiger wordt verwerkt dan de minimumstandaard voor die afvalstroom;
- voorkomen moet worden dat het mengen van afvalstoffen leidt tot belasting van het milieu door diffuse spreiding van milieugevaarlijke stoffen.

Bij OTT worden vervoerseenheden en verpakkingen met beperkte productrestanten, welke een grote diversiteit aan stoffen kunnen bevatten, gereinigd. Indien er met water wordt gereinigd, zal het spoelwater samen met daarin aanwezige verontreinigingen via een aantal stappen worden gereinigd. Het gemengd aanbieden van afvalwaterstromen aan de waterzuivering is inherent aan het zuiveringsproces. De bezinkbare delen (zand en slib) enerzijds en de drijvende delen (zoals o.a. olie en vetten) anderzijds worden apart opgevangen en bij een voldoende hoeveelheid afgevoerd. Ook hier vindt samenvoeging plaats, aangezien de bezinkbare en drijvende delen afkomstig zijn van diverse tankreinigingen. Het is praktisch gezien niet mogelijk om per te reinigen medium de bezinkbare en drijvende delen te scheiden en af te voeren om vervolgens pas een nieuw medium te kunnen reinigen.

Indien tanks met B- of C-lijst stoffen worden gereinigd, wordt het voorspoelwater en/of hoofdspoelwater verzameld en eventueel apart afgevoerd naar een erkende afvalverwerker. OTT heeft in haar aanvraag verzocht om ook dit voorspoelwater en hoofdspoelwater gedeeltelijk te mogen behandelen in de waterzuivering, eventueel via voorbehandeling. Als aan het bevoegd gezag is aangetoond dat de nieuwe waterzuiveringsinstallatie, in combinatie met de beoogde voorbehandelingstappen, hiervoor geschikt is en aan alle in de vergunning hieromtrent opgenomen voorschriften kan worden voldaan, zal hiervoor, (indien noodzakelijk) onder nader te stellen voorwaarden, toestemming worden verleend. Terugkomend op het verzamelde spoelwater, wordt gesteld dat het ook voor deze afval(water)stromen praktisch onmogelijk is, om elke aparte afvalwaterstroom per tankreiniging separaat op te slaan en af te voeren. In overeenstemming met artikel 18 van richtlijn 2008/98/EG inzake gevaarlijke afvalstoffen, staan wij in casu het mengen van de bovengenoemde separate stromen (spoelwater-, olie-/vet-, zand/slib- en reinigingsmiddelenstromen) toe, aangezien het niet leidt tot risico's voor mens en milieu. Het mengen leidt er immers niet toe dat een van de te mengen afvalstoffen laagwaardiger wordt verwerkt dan de minimumstandaard voor die stroom.

Zo worden respectievelijk de zand- en slibfracties, olie-/vetafzettingen en het spoelwater vermengd met reinigingsmiddelen en (gevaarlijke) stoffen afgevoerd naar vergunninghouders welke deze met het oog op doelmatige verwerking elders bewaren of (voor)bewerken dan wel worden de afvalstoffen afgevoerd naar vergunninghouders, welke de afvalstoffen conform de minimumstandaard be-/verwerken.

LAP2 en het rapport 'De verwerking verantwoord'

OTT hanteert stoffenlijsten (ATCN stoffenbank) op grond waarvan de beoordeling van het wel of niet reinigen en de keuze van het meest geschikte wasprogramma plaatsvindt. In de stoffenlijsten worden producten/chemicaliën genoemd die wel of niet via zuiveringstechnische voorzieningen op het openbaar riool mogen worden geloosd. Deze stoffenlijstenaanpak past binnen de systematiek van het rapport 'De verwerking verantwoord' d.d. februari 2002, waarin ook wordt gewerkt met een lijst van stoffen die niet mogen worden gemengd om te worden geloosd (lijst E). De ATCN Stoffenbank bestaat uit de beschikbare ecotoxicologische gegevens van de stoffen. De stoffen zijn gekoppeld aan een verwerkingsmatrix waardoor de relatie tussen een stof en de vereisten voor zuivering wordt gelegd. De stoffenbank wordt centraal gevuld en beheerd door een onafhankelijke stichting. De waterbezwaarlijkheid van de stoffen en daarmee het niveau van de te plegen saneringsinspanning wordt door een validatiecommissie bepaald volgens de 'stofintrinsic toets' voor stoffen van de algemene beoordelingsmethodiek in het kader van de ABM. In de validatiecommissie van de ATCN Stoffenbank zitten vertegenwoordigers van onder andere de overheid (Unie van Waterschappen), het VNCI en de ATCN.

Nieuw (potentieel) te accepteren stoffen, die niet voorkomen op de stoffenlijst van de ATCN Stoffenbank, dienen te worden beoordeeld, behandeld en geloosd conform de verwerkingsmatrix uit de IBT. Alleen nieuwe stoffen die conform de verwerkingsmatrix als klasse A kunnen worden getypeerd, worden door OTT geaccepteerd.

Acceptatie - en Verwerkingsbeleid (AV-beleid) en de Administratieve Organisatie en Interne Controle (AO/IC)
Tankautoreinigers moeten in hun aanvraag een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) opnemen. De wijze van "acceptatie en verwerking" moet worden beschreven in duidelijke procedures gerelateerd aan de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) zoals beschreven in bijlage VI van de IBT. Het bij de aanvraag gevoegd acceptatie en verwerkingsbeleid voldoet nog niet volledig aan deze bijlage van het IBT. Echter, naar onze mening zijn met name de kwaliteits- en beoordelingssystemen niet inzichtelijk in de aanvraag en behoeven nadere inzichtelijkheid/toelichting. De beschrijving van het AV (en AO/IC) kan daarom niet volledig getoetst worden aan het gestelde in bijlage VI van de IBT. In de vergunning is derhalve in voorschrift 2.2.1 de verplichting opgenomen dat het AV-AO/IC uiterlijk binnen drie maanden na het van kracht worden van de vergunning aangevuld moet worden en ter goedkeuring moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Het acceptatie en verwerkingsbeleid is wel voldoende beschreven om de vergunning te kunnen verlenen.

Restlading

Aansluitend bij de 'Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging' van april 2002, hanteert OTT de volgende definitie van restlading: "De hoeveelheid vaste of vloeibare restanten product die bij de aanmelding voor de tankautoreiniging in de tankauto of -container aanwezig is, welke op reinigingstemperatuur op de tankbodem een spoorbreedte geeft van meer dan 40 centimeter." Dit is de maximaal toegestane hoeveelheid die in de tankauto aanwezig mag zijn om het reinigingsproces te beginnen. Indien meer productrestant aanwezig is in de vervoerseenheden, wordt beoordeeld of direct gereinigd mag worden of dat de restlading alsnog eerst verwijderd moet worden voordat interne reiniging begint of dat de vervoerseenheden niet voor reiniging worden geaccepteerd. Om te voorkomen dat tankauto's met een restlading niet geaccepteerd worden, dient men dergelijke lading eerst af te tappen. Gevaarlijke restlading wordt apart afgetapt en verpakt in voor het product geschikte emballage en afgevoerd naar een erkende afvalverwerker. Vermenging van afgetapte restlading is slechts toegestaan als de verwerking hierdoor niet negatief wordt beïnvloed en geen laagwaardiger verwerking noodzakelijk wordt.

Registratie van de afgifte van deze afvalstoffen aan erkende verwerkers is verplicht en daarmee wordt zicht gehouden op de hoeveelheden afvalstoffen die via deze weg binnen de inrichting worden opgevangen.

Conclusie

Door de beleidskaders van het LAP2 te gebruiken als leidraad voor deze vergunning zijn wij van mening dat deze systematiek als zijnde BBT is te beschouwen.

5. Afvalwater

OTT houdt zich onder andere bezig met het inwendig (en uitwendig) reinigen van vervoerseenheden en verpakkingen (zoals onder andere tankwagens, tankcontainers en IBC's). Vanuit het bedrijf wordt afvalwater geloosd op de gemeentelijke riolering. Daarnaast wordt sanitair afvalwater en hemelwater op het gemeentelijk riool geloosd. Hemelwater dat afkomstig is van niet bodembeschermende voorzieningen valt rechtstreeks onder de regels van het Activiteitenbesluit. Hetzelfde geldt voor de lozing van spuiwater afkomstig van de stoomketel en het hemelwater afkomstig van de tankplaats.

Uit de aanvraag blijkt dat jaarlijks naar verwachting, buiten de hiervoor genoemde afvalwaterstromen, de volgende afvalwaterstromen zullen worden geloosd:

- a. reinigingswater van de diverse reinigingsbanen in een hoeveelheid van circa 70.000 m³;
- b. huishoudelijk afvalwater in een hoeveelheid van 1.000 m³.

De reinigingsactiviteit is derhalve verreweg het meest relevant. Voor het uit- en inwendig reinigen heeft het bedrijf diverse reinigingsbanen.

De waterzuiveringsinstallatie bestaat uit een groot aantal tanks, met verschillende inhoud, leidingen, pompen en filterbakken. De installatie wordt op maat gemaakt en op dit moment is de exacte maatvoering van de diverse onderdelen nog niet bekend. Op het moment dat de waterzuivering in bedrijf wordt genomen, zal de gehele installatie nog in detail worden beschreven.

Installatie (globale beschrijving) is als volgt:

- reinigingsbanen met verzamelgoten;
- verzamelgoten en leidingensysteem voor diverse stromen;
- verzamelputten reinigingswater;
- opdrijf/bezinktank, circa 350 m³;
- buffertank, circa 800 m³;
- biooogtank (Membraan Bio Reactor (MBR)), circa 900 m³;
- filterbak, circa 75 m³;
- restladingtanks, 3 of 4 á 50 m³;
- drijfhoogtank, circa 50 m³;
- bezinkseltank, circa 50 m³;
- slibtank, circa 50 m³;
- kleine buffertank, circa 50 m³ (voorbehandelingsunit);
- chemische/fysische scheider;
- actief koolfilter.

Verder is bij de aanvraag een flowschema gevoegd. In dit flowschema worden de diverse behandelingsmogelijkheden gegeven. Onduidelijk is echter in welk geval, welke behandeling wordt gegeven.

Het bedrijf heeft een acceptatiebeleid ten aanzien van producten die als laatste lading in de vervoerseenheden/verpakkingen zijn vervoerd. Het bedrijf hanteert hierbij de indeling overeenkomstig de ATCN-lijst.

- lijst A: het product is niet waterbezwaarlijk en/of kan met voldoende rendement worden verwijderd in de waterzuiveringsinstallatie (WZI) van het bedrijf;
- lijst B: het product is waterbezwaarlijk en/of wordt met onvoldoende rendement verwijderd in de WZI van het bedrijf. Daarom wordt eerst een voorwas uitgevoerd. Het voorwaswater wordt afgevoerd naar een externe verwerker en het hoofdwaswater wordt verwerkt in de WZI van het bedrijf;
- lijst C: het product is waterbezwaarlijk en kan niet direct worden verwerkt in de WZI. Het waswater (voor- en hoofdwas) wordt apart opgevangen. Hierna wordt het eventueel apart voorbehandeld en verwerkt in de WZI of het wordt afgevoerd naar een erkende verwerker;
- lijst D: het product is waterbezwaarlijk en wordt met onvoldoende rendement verwijderd in de zuivering van het bedrijf.

Lijst A stoffen wil het bedrijf direct kunnen verwerken in de WZI. Gelet op de aard van deze stoffen in relatie tot de beschreven zuivering kunnen wij hiermee akkoord gaan. Lijst A betreft immers niet bezwaarlijke stoffen dan wel stoffen die met voldoende rendement worden verwijderd in een biologische zuivering. Voor lijst B en C stoffen wil het bedrijf het voorspoel en/of hoofdwaswater eerst opvangen en op basis daarvan besluiten of het al dan niet kan worden verwerkt in de eigen WZI (eventueel na voorbehandeling) of zal worden afgevoerd. Gelet op de beperkte omschrijving van de WZI, de onduidelijkheid omtrent de gehanteerde (reinigings)procedures en daarbij behorende beoordelingscriteria (waaronder de gemaakte keuzes i.h.k.v. het flowschema) kunnen wij de doelmatige verwerking hiervan op dit moment nog niet goed beoordelen. Om deze reden is in de voorschriften opgenomen dat de verwerking in de eigen WZI pas mag plaatsvinden, nadat de noodzakelijke documenten hiertoe zijn aangeleverd en beoordeeld en voor de verwerking in de eigen WZI goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag. Tot die tijd mag OTT deze vervoerseenheden en verpakkingen wel accepteren binnen de inrichting, maar moet het hoofdwas- en voorspoelwater worden opgevangen en worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Lijst D stoffen worden vooralsnog niet geaccepteerd binnen de inrichting.

Een laatste categorie betreft producten die niet in te delen zijn met de ATCN. Op basis van de productinformatie en een beslisboom kunnen deze producten alsnog onder een van bovengenoemde lijsten worden ondergebracht. Alleen stoffen, die na de beoordeling op lijst A terecht komen, worden geaccepteerd en als een lijst A stof behandeld. Overige stoffen worden niet geaccepteerd binnen de inrichting.

Toetsing aan het emissieaanpak

In het rapport 'Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging' (april 2002) van de Commissie Integraal Waterbeheer (CIW), thans de LBOW, worden, ten aanzien van het lozen van afvalwater afkomstig van het inwendig reinigen van tankauto's aanbevelingen gedaan. Deze aanbevelingen komen overeen met BBT en omvatten onder meer (zie ook BBT toetsing):

a. Het op orde hebben van een AO/IC en acceptatie- en verwerkingsbeleid

In het CIW-rapport wordt gesteld dat voor de tankautoreinigingsbedrijven als stand der techniek gerekend kan worden het op orde hebben van een 'administratieve organisatie en interne controle' (AO/IC) naast het hebben van een adequaat functionerend acceptatie- en verwerkingsbeleid. Een dergelijk AO/IC-systeem dient aantoonbaar goed te werken (door de gehele bedrijfsvoering, zowel op de werkvloer- als op management-niveau). Het dient tevens het bevoegde gezag in staat te stellen de binnen de inrichting ontstane en uitgaande afvalwaterstromen op een efficiënte wijze te volgen en op volledigheid en juistheid te beoordelen.

b. Lozingseisen

In het CIW-rapport zijn verder aanbevelingen opgenomen voor de te stellen effluenteisen. Deze eisen zijn gebaseerd op de toe te passen stand der techniek en gerelateerd aan de stoffenlijst. De lozingseisen in deze vergunning zijn gebaseerd op dit rapport en zijn op enkele punten in beperkte mate aangepast op basis van het advies van de waterkwaliteitsbeheerder en uniformiteit binnen het beheersgebied van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Tevens zijn er op advies van de waterkwaliteitsbeheerder jaarvrachten opgenomen voor sommige stoffen.

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf procedures en werkinstructies heeft ingevoerd die in grote lijnen overeenkomen met de aanbevelingen ten aanzien van het acceptatie en verwerkingsbeleid en het AO/IC. Deze dienen nog wel te worden geactualiseerd voor in gebruikname van de zuivering. Naar verwachting kan het door het bedrijf geloosde afvalwater aan de gestelde lozingseisen voldoen mits het bedrijf de nog te bouwen WZI op de juiste manier bedrijft en het acceptatie en verwerkingsbeleid op de juiste wijze vormgeeft. Aangezien dit laatste nog niet volledig is uitgekristalliseerd, is het voorbehoud in de voorschriften gemaakt zoals hiervoor omschreven. Gelet op het vorenstaande voldoet het bedrijf aan BBT voor wat betreft de emissieaanpak.

Toetsing aan het immissiespoor

De immissietoets wordt buiten beschouwing gelaten, aangezien het afvalwater nog een zuiveringsstap in de rwzi van de waterkwaliteitsbeheerder doorloopt en het aandeel van de afzonderlijke lozingen moeilijk te kwantificeren is. Op basis van het immissiespoor kan worden gesteld dat de waterkwaliteitsdoelstelling door deze indirecte lozing niet in gevaar komt.

In de vergunning zijn verder onder meer de volgende voorwaarden opgenomen:

- het bedrijf dient een logboek bij te houden met daarin opgenomen:
 - de datum van de inwendige of uitwendige reiniging;
 - de wijze van reiniging;
 - welke reinigingsmiddelen zijn gebruikt ;
 - bij inwendige reiniging welke product als laatste in de vervoerseenheid is vervoerd;
 - datum en wijze van afvoer van afvalstoffen.
- het bedrijfsafvalwater dient te allen tijde te worden bemonsterd ter verzameling van representatieve etmaal- en steekmonsters alvorens deze afvalwaterstroom op de gemeentelijke riolering wordt geloosd.

6. Bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) bedrijfsmatige activiteiten. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd.

De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel. Het uitgangspunt van de als BBT-document aangewezen NRB is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen (cvm) een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Alleen in een aantal bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

De potentieel bodembedreigende activiteiten

- a. de opslag van dieselolie in een dubbelwandige bovengrondse tank (50.000 liter) op het buitenterrein;
- b. het afleveren van diesel (en AdBlue) op de tankplaats;
- c. de opslag van reinigingswater (ongereinigd) in betonnen 'landtanks' bij de waterzuivering;
- d. de onderlossing van tankcontainers en tankwagens op de reinigingsbanen;
- e. het (inpandig en uitpandig) afvullen van emballage;
- f. het (inpandig en uitpandig) overpompen van vloeistoffen in emballage;
- g. de opslag en overslag van droog stortgoed (waxen e.d.) in de opslagloods;
- h. de opslag van oliehoudende en gevaarlijke (vloei)stoffen in emballage in de werkplaats;
- i. de opslag van vloeibare restladingen in emballage op de reinigingsbanen en bij de waterzuivering;
- j. de opslag van gevaarlijke (vloei)stoffen in emballage in de PGS ruimte;
- k. het tijdelijk stallen van ongereinigde tankcontainers en tankopleggers op het buitenterrein;
- l. het opslaan en aftappen van AdBlue;
- m. het aftappen van reinigingsmiddelen;
- n. het inwendig en uitwendig reinigen van tankauto's op de reinigingsbanen;
- o. het inwendig en uitwendig reinigen van tankauto's in de reinigingshal;
- p. het inwendig en uitwendig reinigen van emballage in de reinigingshal;
- q. het inwendig en uitwendig reinigen van containers op de containerbaan;
- r. onderhoud en reparatie aan vrachtwagens, vervoersmiddelen en dergelijke in de werkplaats;
- s. het afvoeren van afvalwater door de bedrijfsriolering;
- t. de calamiteiten opvanggoot in de waterzuiveringsruimte.

In bijlage 7 van de aanvraag om omgevingsvergunning is per bodembedreigende activiteit de bodemrisicoanalyse uitgewerkt. Voor de hierboven onder c. tot en met t. genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd als wordt voldaan aan het hieromtrent gestelde in de aanvraag, de NRB (2012) en de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning. De onder a. en b. genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vallen onder de directe werking van het Activiteitenbesluit en de daarin opgenomen voorschriften met betrekking tot o.a. bodembescherming.

Aan het uitgangspunt van de NRB is daarmee voldaan.

Bodem nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is een bodem nulsituatieonderzoek meestal noodzakelijk. Het bodem nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Een bodem nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie van de bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de bestaande inrichting van OTT is, zoals in de aanvraag staat vermeld, reeds een bodem nulsituatieonderzoek uitgevoerd. Bepaald dient te worden of met dit onderzoek de nulsituatie voor de huidige situatie voldoende is vastgelegd. Voor de nieuwbouw dient de nulsituatie in ieder geval nog te worden vastgelegd. Om deze reden is in de voorschriften aangegeven dat een bodem nulsituatieonderzoek moet worden uitgevoerd, waarbij gebruik mag worden gemaakt van reeds bestaande onderzoeksgegevens. Na de inwerkingtreding van deze beschikking zal in overleg met het bevoegd gezag moeten worden nagegaan in hoeverre eventuele bestaande bodemonderzoeken volstaan als bodem-nulsituatieonderzoek voor de bestaande situatie.

Bij beëindiging van de bodembedreigende activiteiten dient een eindsituatie onderzoek te worden uitgevoerd.

De voorschriften met betrekking tot het bodemonderzoek naar de eindsituatie en de herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging, zijn op grond van artikel 5.9 onder d van het Bor gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalft of is ingetrokken.

7. Energie

In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de Circulaire energie in de milieuvergunning (okt. 1999) worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld.

Op 1 januari 2013 is de 3e tranche van het Activiteitenbesluit van kracht geworden. Afdeling 2.6 uit het Activiteitenbesluit is niet van toepassing op vergunningplichtige bedrijven. Desondanks is voor het onderdeel energie wel bij de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit aangesloten. Indien het energieverbruik van de inrichting per kalenderjaar groter is dan 200.000 kWh elektriciteit of 75.000 m³ aardgasequivalenten kan het bevoegd gezag de inrichtinghouder verplichten om een energiebesparingsonderzoek uit te voeren.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting meer bedraagt dan de hierboven genoemde waarden. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen. Bij de aanvraag is geen rapport van een energiebesparingsonderzoek gevoegd. Wel wordt verwezen naar een energiebesparingsonderzoek dat in maart 2010 is uitgevoerd (kenmerk SK/10.177/21635/SA). Gelet op de aard en omvang van de nu aangevraagde veranderingen, dient het uitgevoerde besparingsonderzoek te worden geactualiseerd. In deze vergunning is een voorschrift opgenomen met betrekking tot de actualisatie van het energiebesparingsonderzoek.

8. (Externe) veiligheid

De inrichting is voornemens gevaarlijke (ADR) stoffen op te slaan in geladen tankauto's en tankcontainers, alsmede restladingen t.b.v. reiniging in tankauto's en tankcontainers. Daarnaast wil OTT stoffen uit de ADR klassen 8 en 9 laden en lossen, overpompen en afpompen, opwarmen en opstomen van viskeuze producten, homogeniseren en/of opwerken van producten, mengen van producten en afvullen van emballage. Tenslotte wil OTT tankwagens en (tank)containers en verpakkingen reinigen die onder meer geladen zijn geweest met de ADR klassen 3, 5, 6, 8 en 9.

Alhoewel de diversiteit aan deze gevaarlijke stoffen groot is zijn de activiteiten relatief beperkt qua omvang. Dit is middels twee aanvullingen op de aanvraag d.d. 9 en 12 december 2013 expliciet gemaakt. Uit de stukken blijkt dat zowel het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) als het Brzo'99 niet van toepassing zijn. Hiermee vervalt het Bevi als toetsingskader voor de externe veiligheid. Om te borgen dat hieraan voldaan wordt zijn deze stukken expliciet middels de voorschriften aan de vergunning verbonden.

Naar aanleiding van de aanvraag is advies gevraagd aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ). Op 12 december 2013 is dit advies gegeven. De VRZHZ adviseert de stalling en opslag van tankwagens en tankcontainers uit te voeren conform de paragrafen 5.1 tot en met 5.8 van hoofdstuk 5 van de PGS15. Daarbij moeten de aanwezige middelen, zoals benoemd in voorschrift 5.5.3 blijken uit de RI&E. De inrichting van de bluswatervoorziening en de calamiteitenplaats dienen in overeenstemming met het bevoegd gezag te worden bepaald, waarbij mogelijk, op basis van gelijkwaardigheid afgeweken kan worden van het gestelde in paragraaf 5.3 en 5.5. Gezien de aard van de stoffen en de potentiële hoeveelheden is het van belang dat de inrichting via twee zo ver mogelijk uit elkaar gelegen toegangen te bereiken is, waarbij nabij elke ingang een bluswatervoorziening aanwezig is. De voorbereiding op noodsituaties dient te blijken uit het noodplan, dat conform paragraaf 3.19 van de PGS 15 dient te worden opgesteld. Dit noodplan dient goedgekeurd te worden door het bevoegd gezag. Voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, zoals de gebruikte reinigingsmiddelen, dient aansluiting gezocht te worden bij de voorschriften uit hoofdstuk 3 van PGS 15.

Wij hebben dit advies overgenomen en verwerkt in de voorschriften van de vergunning.

9. Geluid en trillingen

Wettelijk kader

OTT is gelegen op bedrijventerrein Vinkenwaard. Vinkenwaard maakte eerst deel uit van het gezoneerd industrieterrein "Aan de Noord", maar is na de dezonering geen onderdeel meer van het gezoneerde industrieterrein.

Voor het vaststellen van de normstelling voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus wordt hier verder uitgegaan van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 1998 (Handreiking).

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport gevoegd opgesteld door adviesbureau Sain milieuvadvis, (projectnummer 2010-2045-1, d.d. 10 juli 2013). Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

Omgeving

OTT is gelegen op het bedrijventerrein Vinkenwaard te Alblasterdam. Op het bedrijventerrein zijn een aantal bedrijfswoningen gelegen, namelijk aan de Ampèrestraat 2 en 36 en aan de Voltastraat 4. De dichtstbijzijnde woning is de woning aan de Voltastraat 4 op circa 40 meter van de inrichtingsgrens. De dichtstbijzijnde woningen buiten het bedrijventerrein zijn de woningen aan de Polderstraat op circa 40 meter van de inrichtingsgrens.

Volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening zijn de volgende richtwaarden van toepassing.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- voor de bedrijfswoningen: 55 dB(A) etmaalwaarde
- voor de overige woningen: 50 dB(A) etmaalwaarde

Maximaal geluidrukniveau:

- 70 / 65 / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond en nachtperiode.

Bedrijfssituatie

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt bepaald door diverse installaties t.b.v. het reinigen van tankwagens (in- en uitwendig), de waterzuivering, op en overslag, geluidsuitstraling vanuit de werkplaats en transportbewegingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in het akoestisch rapport, uitgevoerd door adviesbureau Sain milieuadvies.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de bedrijfssituatie welke vaker dan 12 dagen per jaar plaatsvindt. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Het akoestisch rapport biedt een volledig overzicht van de geluidsrelevante activiteiten. Het bureau heeft gebruik gemaakt van al bekende akoestische bronniveaus in het akoestisch onderzoek, welke gebaseerd zijn op eerder verrichte akoestische onderzoeken. Een aantal nieuwe activiteiten zijn nog niet gemeten.

Ter controle van de uitgangspunten in het akoestisch rapport moet aangetoond worden dat de geluidsbronvermogens L_w voldoen aan de in het rapport genoemde niveaus. Hiervoor is een voorschrift opgenomen.

Daarnaast is er sprake van een situatie dat deuren en luiken in gevels (soms) geopend zijn. Dit is in tegenspraak met het BBT-beginsel. Het blijkt echter, dat de akoestische relevantie (bijdrage) hiervan op geluidgevoelige objecten nihil is. Wel wordt aangegeven dat de deuren van de werkplaats in de avond- en nachtperiode "zoveel mogelijk" gesloten moeten worden gehouden tijdens werkzaamheden. Via voorschrift 10.1.5 is vastgelegd dat de deuren in de avond- en nachtperiode van de werkplaats uitsluitend geopend mogen worden voor het direct doorlaten van goederen, voertuigen en/of personen.

Verder wordt in de aanvraag aangegeven dat een herverdeling van de voertuigen per inrit heeft plaatsgevonden om op alle punten aan de richtwaarden uit de Handreiking te kunnen voldoen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt, dat met inachtneming van de maatregel met betrekking tot de eerder genoemde herverdeling van de voertuigbewegingen voldaan kan worden aan de richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking ter plaatse van de bedrijfswoningen op het bedrijventerrein en van 50 dB(A) ter plaatse van de overige woningen.

Maximaal geluidrukniveau

Op basis van de Handreiking bedraagt de maximale grenswaarde voor het maximale geluidsniveau 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Op alle woningen, met uitzondering van Voltastraat 4, wordt aan deze norm voldaan. Als gevolg van de diverse activiteiten treedt ter plaatse van de Voltastraat 4 een maximaal geluidsniveau op van 65 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt in de nachtperiode niet voldaan aan de eerder genoemde grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. De maatgevende bronnen betreffen de vrachtwagens en het gebruik van heftrucks. Conform de Handreiking geldt een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A). Die maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Deze treedt op ter plaatse van één woning (Voltastraat 4).

De waarde van 65 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Voltastraat 4 wordt vergunbaar geacht, gezien het feit dat:

- Er sprake is van een feitelijk aanwezige en vergunde situatie.
- Verdere maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk worden geacht.
- Uitgaande van een karakteristieke geluidwering van 20 dB(A) van de woning een binnenniveau van 45 niet zal worden overschreden.
- De overschrijding op maximaal één bedrijfswoning gelegen op het bedrijventerrein optreedt.

Verkeersaantrekkende werking

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Omdat ter plaatse van de woningen het verkeer van en naar de inrichting al volledig in het heersend verkeersbeeld is opgenomen, hoeft de indirecte hinder vanwege de verkeersaantrekkende werking in onderhavige situatie niet bepaald te worden bij de dichtstbijzijnde woningen van derden.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen, verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

10. Geur

Landelijke beleidsdoelstelling

Het landelijk beleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). Deze nota is aangepast en nader toegelicht in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). Deze brief is als bijlage 7.2 in de Handleiding geur opgenomen. In genoemde brief stelt de minister dat de doelstelling van het stankbeleid zoals in 1989 geformuleerd in het Nationaal Milieubeleidsplan onveranderd blijft: in het jaar 2000 maximaal 12% gehinderden door stank in Nederland en voor het jaar 2010 geen ernstige hinder.

Als algemene doelstelling wordt in deze brief genoemd het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Het is aan het bevoegd gezag om in vergunningprocedures invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

Hindersystematiek geur

Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt is de hindersystematiek geur ontwikkeld. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur (bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven, uitgegeven door Rijkswaterstaat, directie leefomgeving), benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau.

Juridische basis

Dat deze hindersystematiek bij vergunningverlening moet worden toegepast is vastgelegd in paragraaf 3.6 van de NeR. De NeR is in de Regeling omgevingsrecht (bijlage 1) opgenomen als BBT document. Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (beste beschikbare techniek).

Werkwijze in het kort

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Vervolgens wordt nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar hinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

Aangevraagde geurrelevante processen

In de inrichting worden tankwagens/-containers intern gereinigd. Daarvoor is een wasstraat ingericht en is een afvalwaterzuiveringsinstallatie (WZI) aanwezig. De WZI wordt inpandig opgesteld en geheel gesloten uitgevoerd.

De wasstraat is inpandig geplaatst, maar is open uitgevoerd. Eventuele geuremissies komen diffuus vrij. De wasstraten vormen daarbij de belangrijkste geurbron. De geuremissie zelf varieert en is afhankelijk van de lading die in de tankwagens is vervoerd.

Geurbestrijdingsmaatregelen

Om de geur te bestrijden worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Er is een gesloten afvalwater leidingsysteem aangelegd. Ook de afvalwaterbehandeling is geheel gesloten uitgevoerd (m.u.v. beluchting/ontluchting van de WZI);
- De tank van de tankwagen wordt (zoveel mogelijk) gesloten gehouden tijdens het spoelen. Om drukopbouw in de tank te voorkomen zal de tankdeksel (soms) iets geopend zijn;
- Een juiste keuze van het reinigingsmiddel, afgestemd op de laatste lading die in de tank vervoerd is;
- Weigeren van tankwagens aan de poort die mogelijk te veel geur emitteren bij het reinigen.

In de aanvraag worden de reinigingsmiddelen geurneutralisatiemiddelen genoemd. Bedoeld is echter dat een aantal producten in combinatie met de juiste keuze reinigingsmiddel niet meer of minder geur veroorzaken. Het betreft daarom geen geurneutralisatiemiddel zoals bedoeld in de Handleiding geur. Er wordt eveneens geen emissie van schoonmaakmiddel naar de lucht aangevraagd. Het schoonmaakmiddel wordt opgevangen en via een gesloten leidingstelsel naar de WZI van het bedrijf afgevoerd.

Beoordeling geurbelasting op de omgeving

Bij de aanvraag is een geurbeoordeling gevoegd van BMD Advies, opgesteld op 16 juli 2013, onder projectnummer 21635M1201. In deze notitie wordt voor de geurbelasting op de omgeving verwezen naar het geuronderzoek waarop de huidige vergunning is afgegeven. De huidige geurbelasting is vastgelegd in het "Geuronderzoek Den Ouden tanktransport BV te Alblasserdam", uitgebracht door adviesbureau PRA Odournet bv, d.d. maart 2004 onder rapportnummer DOT04A2.

BMD stelt dat de werkelijke geuremissie tijdens bedrijf lager is gebleken, dan eerder door adviesbureau PRA Odournet is bepaald. Er komen minder vrachtwagens met een (lage of hoge) geuremissie naar de inrichting dan eerder is aangenomen. De aanvrager stelt dat ze na het realiseren van de uitbreiding binnen de thans vergunde geurbelasting zal blijven.

Het rapport van PRA Odournet uit 2004 is door ons beoordeeld op bruikbaarheid. Het rapport maakt onderdeel uit van de aanvraag, op basis waarvan de vigerende vergunning (uit 2008) is verleend. De rekenuitkomsten vormen de huidige vergunde geurbelasting op de omgeving. Ter plaatse van de lintbebouwing aan de Polderstraat mag de hindergrens uit het rapport van Odournet licht overschreden worden. De geurbelasting bedraagt volgens PRA Odournet omgerekend 0,7 ouE/m³ en kan volgens Odournet hinderlijk zijn.

Daarover merken wij echter op dat deze waarde rond de hindergrens voor varkensslachterijen ligt, zoals gedefinieerd in de bijzondere regeling B5 van de NeR.

De geuremissie in het onderzoek is verder op basis van worst case uitgangspunten en emissiekentallen uitgevoerd. Voor de hoge geuremissie is een emissiekental gekozen, vergelijkbaar met de geuremissie afkomstig van mestopslag tanks. Voor de lage geuremissie is gekozen voor een geurbelasting afkomstig van een composteerinrichting. Daarbij is aangenomen dat een hoge geuremissie in ongeveer 10% van de tankwagens voorkomt.

De berekening van de geurverspreiding is niet op geurmetingen gebaseerd. Ook is ze niet conform de nieuwe NTA 9065 (uit 2012) uitgevoerd. Wel is uitgegaan van een overschatting van de geuremissie. De verspreiding van de geur zelf is conform het nieuw nationaal model berekend. Voor het bepalen van de hindergrens is in 2004 worst case een niveau van 0,5 ouE/m³, als 98 percentiel gekozen. Onder dit geurniveau is vrijwel geen enkele geur nog hinderlijk. De grens voor ernstige hinder is door Odournet niet bepaald. Ook is geen hindergrens op een hoger percentiel bepaald, terwijl de bron een discontinu, fluctuerend karakter kent.

Het onderzoek is nog bruikbaar, maar een nieuw onderzoek is noodzakelijk. Vooruitlopend op de resultaten van het nieuwe onderzoek zijn eisen herleid voor de geurbelasting op de directe omgeving. Daarbij is gebruik gemaakt van informatie uit de provinciale beleidsnota geurhinderbeleid en uit het geuronderzoek van Odournet (uit 2004). Hiertoe zijn de geurnormen vastgelegd in de voorschriften.

Bij het stellen van de voorschriften in deze beschikking zijn eisen gesteld aan het 98 percentiel en zijn eisen herleid voor het 99,99 percentiel. Daarbij is gebruik gemaakt van informatie die is opgenomen in paragraaf 4.4 van de provinciale beleidsnota geurhinderbeleid van de provincie Zuid-Holland. Er is onderscheid gemaakt in de geurgevoeligheid van gebouwen in de omgeving, overeenkomstig het gestelde in paragraaf 4.3.4 van de provinciale beleidsnota.

Na vergunningverlening dient een geuronderzoek te worden uitgevoerd, inclusief metingen. Hiertoe zijn voorschriften opgenomen. Dit geuronderzoek moet de resultaten van het eerdere onderzoek uit 2004 bevestigen. Bij het stellen van de voorschriften is rekening gehouden met het feit, dat de geuremissie sterk afhankelijk is van de laatste lading die in de tank is vervoerd.

Indien uit het onderzoek blijkt dat de emissienormen niet worden gehaald dienen aanvullende maatregelen te worden genomen. Tot het moment dat de uitkomsten van het onderzoek bekend zijn geldt er een meldplicht met motivatie voor elke te reinigen transporteenheid of verpakking voor zover bekend als geurrelevant (zie bijlage 3 bij deze vergunning). Via de motivatie kan voor bestaande stoffen (mogelijk) teruggevallen worden op de reiniginghistorie (bekende stof met bewezen geurbeperkende techniek binnen het bedrijf). Op basis van de melding kunnen eventueel nadere maatregelen door het bevoegd gezag worden opgelegd. Afhankelijk van de uitkomsten van het geuronderzoek bestaat er een mogelijkheid dat de vergunning moet worden geactualiseerd.

11. Luchtkwaliteit

Wettelijk kader

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM10) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de WABO, juncto artikel 5.16 van de Wm moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Aanvraag

Uit de aanvraag blijkt dat als gevolg van de verandering het aantal transportbewegingen toeneemt. Er zijn verder geen nieuwe emissiebronnen aangevraagd en de bedrijfsruimten worden niet verwarmd. De omvang van de huidige emissies wijzigt ten aanzien van fijn stof en NO₂, m.u.v. de toename van transportbewegingen, volgens de aanvrager niet. In opdracht van de aanvrager is door BMD Advies Zuid-Nederland een eenvoudige verspreidingsberekening uitgevoerd met het programma CARII versie 11.0. Uit de berekening blijkt dat de wijziging in aantallen transportbewegingen niet in een betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

De berekening is door ons beoordeeld. Met de onderzoeksresultaten wordt ingestemd. De bijdrage van de uitbreiding van de inrichting draagt niet in een betekenende mate bij aan de concentraties van fijn stof en stikstofdioxide.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. Er is geen aanleiding tot het stellen van voorschriften op het aspect luchtkwaliteit.

12. Luchtemissies (NeR)

Algemeen

Ten aanzien van de emissies naar de lucht is de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR 2012) van toepassing. Het algemene uitgangspunt van de NeR is een vermindering van de massastroom die naar de lucht wordt uitgeworpen. Dit moet gebeuren met behulp van maatregelen op basis van de stand der techniek.

In de aanvraag is geen/onvoldoende onderscheid gemaakt tussen de verschillende (potentiële) luchtemissies als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten. Echter, uit de beschrijving van de bedrijfsactiviteiten kan wel worden opgemaakt dat emissies afkomstig van de reinigingsactiviteiten (inwendig reinigen van vervoerseenheden en verpakkingen) de grootste bijdrage zullen leveren aan de totale emissie van de inrichting. De overige activiteiten zullen in ieder geval niet leiden tot het treffen van aanvullende maatregelen op basis van de NeR.

Volgens de Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging van april 2002 zullen in het geval van tankautoreiniging in het algemeen geen luchtkwaliteitseisen worden overschreden, mits voldoende maatregelen ter voorkoming van emissies zijn genomen. In 2000 heeft TNO uitgebreide onderzoeken (TNO-MEP R 2000/033 en R 2000/280) uitgevoerd naar VOS (Vluchtige Organische Stoffen)-emissies bij tankcleaning (in samenwerking met de ATCN). De onderzoeken zijn uitgevoerd bij drie tankautoreinigingsstations welke representatief zijn voor de branche. Uit deze onderzoeken blijkt dat de relatief hoge VOS concentraties op diverse plaatsen bij een reinigingsstation emissiebeperkende maatregelen door de branche rechtvaardigen.

De maatregelen zijn van belang voor de arbeidsomstandigheden en kwaliteit van de buitenlucht in en om het bedrijf. Emissiebeperkende maatregelen betreffen onder andere afzuiging bij verschillende bedrijfsonderdelen en vervolgens zuivering van de afgevoerde gassen. Verder wordt aanbevolen door middel van onderzoek de luchtkwaliteit in en om reinigingsstations vast te stellen, zodat "nut en noodzaak" van emissiebeperkende maatregelen voor de lokale luchtkwaliteit kunnen worden beoordeeld. Tevens is aanvullend onderzoek gewenst naar de totale aanvoer van VOS en de afvoer van VOS via het afvalwater. In het kader van het project KWS 2000 zijn naar aanleiding van bovengenoemde studies VOS reducerende maatregelen als bijzondere regeling opgenomen in de NeR.

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissiebronnen alsmede de aard en omvang van de emissies, dient de vergunninghouder een rapport met betrekking tot een onderzoek naar de emissie van VOS ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te overleggen. In dit onderzoek moet de aangevraagde situatie worden onderzocht. Het uitvoeren van het onderzoek en opstellen van het rapport moet plaatsvinden aan de hand van de NeR 2012 en specifiek de bijzonder regeling uit de NeR: 'reinigen van tankauto's'.

Uit het onderzoeksrapport moet blijken dat de aangevraagde reinigingstechnieken als BBT kunnen worden aangemerkt. Daarnaast dient het rapport duidelijkheid te verschaffen of de aard en omvang van de emissies als gevolg van de tankautoreinigingsactiviteiten en of er wordt voldaan aan de normstelling uit de NeR.

Indien uit het onderzoek blijkt dat er nadere maatregelen moeten worden genomen, zal hiervoor door de vergunninghouder een plan van aanpak moeten worden overgelegd waarin de voorgestelde maatregelen, alsmede de planning voor het verwezenlijken ervan, zijn opgenomen.

ALGEMENE CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde activiteiten, zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN	443
1.1	Vergunning.....	443
1.2	Gedragsvoorschriften.....	443
1.3	Registratie en onderzoeken	444
2	ACCEPTATIE EN REGISTRATIE.....	445
2.1	Acceptatie	445
2.2	Acceptatie- en verwerkingsbeleid	447
2.3	Registratie.....	47
3	BEDRIJFSVOERING	48
3.1	Reiniging van vervoerseenheden en verpakkingen	48
3.2	Beschrijving reinigingsactiviteiten en afvalwaterzuivering.....	49
3.3	Opwarmen van vervoerseenheden	50
3.4	Onderhoud, inspecties en controle	50
4	AFVALSTOFFEN.....	51
4.1	Behandeling van afvalstoffen	51
4.2	Opslag van afvalstoffen.....	51
4.3	Afvalscheiding.....	52
4.4	Afvoer van afvalstoffen.....	53
4.5	Registratieverplichtingen.....	53
5	AFVALWATER	54
5.1	Limitering afvalwaterstromen	54
5.2	Algemene lozingseisen	54
5.3	Lozingseisen bedrijfsafvalwater afkomstig van het in-/uitwendig reinigen.....	55
5.4	Meet- en controlevoorziening.....	55
5.5	Onderhoud zuiveringstechnische voorzieningen en de afvoer van achtergehouden bestanddelen	56
5.6	Stoffen die niet voorkomen in de ATCN stoffenbank	56
5.7	Informatieverstrekking en wijzigingen chemicaliëngebruik (ABM).....	56
6	BODEM	57
6.1	Algemeen.....	57
6.2	Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen	58
6.3	Vloeistofdichte vloeren/voorzieningen.....	59
6.4	Bedrijfsrioleringen	60
6.5	Beheersmaatregelen vloeistofdichte voorzieningen.....	60
6.6	Beheersmaatregelen overige voorzieningen.....	60
6.7	Nulsituatiebodemonderzoek.....	61
6.8	Eindonderzoek.....	61
6.9	Herstelplicht (bodemsanering)	62

7	BRANDVEILIGHEID	62
8	GEVAARLIJKE STOFFEN EN VEILIGHEID	62
8.1	Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15)	62
8.2	Opslag van verpakte organische stoffen (PGS 8)	63
8.3	Opslag van gasflessen.....	64
8.4	Parkeren/stallen van vervoerseenheden en (tank)containers met gevaarlijke stoffen	64
8.5	Opslag in bassins (putten)	65
8.6	Totale aanwezigheid van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting.....	65
8.7	Overige activiteiten met gevaarlijke stoffen.....	65
9	ENERGIE	66
10	GELUID	67
11	GEUR	68
12	LUCHT	69
12.1	Onderzoek naar emissies als gevolg van de reinigingsactiviteiten	69
12.2	Maatregelen VOS emissies.....	70
12.3	Registratie.....	70
13	HEFTRUCKS, ACCULADERS EN ANDERE HULMIDDELEN	70
13.1	Diesel gedreven werktuigen en middelen	70
13.2	Accu's van transportmiddelen.....	71
14	WERKPLAATS	71

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

1.1 Vergunning

1.1.1

De gehele aanvraag en de aanvullingen maken deel uit van deze vergunning. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de aan deze vergunning verbonden voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.

1.2 Gedragsvoorschriften

1.2.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.2.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.2.3

Alle binnen de inrichting aanwezige machines, installaties en voorzieningen moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

1.2.4

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen, inclusief binnen de inrichting werkzaam zijnde derden (exclusief chauffeurs van bezoekende voertuigen), een schriftelijke instructie te verstrekken. Het doel van de instructie is gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond. Er moet toezicht worden gehouden op het naleven van deze instructie.

1.2.5

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

1.2.6

Tijdens het verrichten van werkzaamheden met gevaarlijke stoffen (ook in sterk verdunde vorm zoals in de WZI-waterzuiveringsinstallatie- en de tankreiniging) moeten één of meerdere door het bedrijf aangestelde deskundige(n) in de inrichting aanwezig zijn met aantoonbaar voldoende vakbekwaamheid, training en ervaring op het gebied van het omgaan met gevaarlijke (afval)stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen.

1.2.7

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.2.8

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 6 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

1.2.9

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

1.2.10

Buiten openingstijden mag de inrichting niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.

Toelichting: Tijdens de verbouwing geldt dit voorschrift voor het bebouwde deel van de inrichting aangezien de hekken en toegangspoorten pas in de laatste fase van de verbouwing worden geplaatst.

1.2.11

Voorzieningen moeten zijn getroffen om, bij storingen in de elektrische energievoorzieningen, de installaties veilig in bedrijf te kunnen houden of uit bedrijf te kunnen nemen.

1.3 Registratie en onderzoeken

1.3.1

In de inrichting moet een registratie- en documentatiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden.

In het registratie- en documentatiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- de schriftelijke instructies voor het personeel ten aanzien van het omgaan met stoffen; registraties en onderzoeken, bodemonderzoeken en NRB rapportage; een door het bevoegd gezag goedgekeurd bedrijfsnoodplan;
- meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen (zoals van brandblusmiddelen, stoominstallatie, tanks, stookinstallaties, etcetera), inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (inspectie- en onderhoud van bodembeschermende voorzieningen en opslagtanks, akoestisch onderzoek, bodemonderzoek, etcetera);
- registratie van (gevaarlijke) afvalstoffen (conform art. 10.37 en 10.38 Wet milieubeheer);
- het goedgekeurde Brandveiligheidsplan (BVP) en de bereikbaarheid van de inrichting;
- een plattegrondtekening van de inrichting (met noordpijl) met de te onderscheiden activiteiten, de plaats waar de gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen;
- de registraties zoals bedoeld in de overige hoofdstukken van deze vergunning.

1.3.2

Geregistreerde gegevens, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden, moeten ten minste vijf jaar binnen de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegd gezag. Gegevens die langer geldig zijn moeten bewaard blijven totdat de geldigheid is verstreken.

2 ACCEPTATIE EN REGISTRATIE

2.1 Acceptatie

2.1.1

Een te reinigen vervoerseenheid of verpakking mag pas na positieve acceptatie worden toegelaten tot het bebouwde deel van de inrichting.

Toelichting:

Onder toelaten binnen de inrichting wordt in dit verband verstaan, het positief accepteren voor reiniging binnen het bebouwde deel van de inrichting. In afwachting van deze positieve acceptatie (zoals bedoeld in het Acceptatie- en verwerkingsbeleid OTT B.V.) mogen de vervoerseenheden wel van de openbare weg af op het buitenterrein van de inrichting worden geparkeerd. De definitieve acceptatie vindt plaats op de reinigingsbaan.

2.1.2

In de inrichting mogen overeenkomstig de aanvraag vervoerseenheden/verpakkingen, met product-restanten die volgens de ATCN-stoffenbank als klasse A zijn gekwalificeerd, inwendig worden gereinigd en mag het afvalwater via de waterzuiveringsinstallatie (WZI) worden verwerkt.

Toelichting:

Onder vervoerseenheden en verpakkingen wordt verstaan: (tank)containers, tankauto's, IBC's en drums.

2.1.3

In de inrichting mogen vervoerseenheden/verpakkingen, met productrestanten die volgens de ATCN-stoffenbank als klasse B of C zijn gekwalificeerd, pas inwendig worden gereinigd én mag het afvalwater via de waterzuiveringsinstallatie (WZI) worden verwerkt, indien is aangetoond dat de WZI dit specifieke afvalwater zodanig kan behandelen dat lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool kan plaatsvinden en de gestelde lozingseisen haalbaar zijn. De beschrijving van de WZI, mede in relatie tot de te verwerken stoffen, moet hiertoe eerst aan het bevoegd gezag worden overgelegd en door haar zijn goedgekeurd.

Toelichting:

Pas na goedkeuring door het bevoegd gezag van de beschrijving van de nieuwe WZI (in combinatie met de daarbij behorende keuzes en stappen volgens het nog nader uit te werken flowschema), mogen vervoerseenheden/verpakkingen met productrestanten klasse B of C inwendig worden gereinigd én mag het afvalwater worden geloosd na behandeling in de eigen WZI. Zie ook voorschrift 3.2.2. Tot die tijd kunnen dergelijke vervoerseenheden/verpakkingen eventueel wel voorgespoeld/voorgewassen worden, mits al het afvalwater wordt opgevangen en wordt afgevoerd als (gevaarlijk) afval naar een erkende verwerker.

2.1.4

Vervoerseenheden/verpakkingen met productrestanten die volgens de ATCN-stoffenbank als klasse D stoffen worden aangemerkt mogen niet worden geaccepteerd binnen de inrichting.

2.1.5

Stoffen/productrestanten die niet voorkomen in de ATCN-stoffenbank moeten, overeenkomstig de aanvraag, handmatig worden getoetst aan de 'Verwerkingsmatrix Stoffen Tankautoreiniging' uit de 'Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging'. Alleen vervoerseenheden/verpakkingen met stoffen/productrestanten die op basis van de 'Verwerkingsmatrix' als klasse A kunnen worden getypeerd, mogen binnen de inrichting worden geaccepteerd en worden gereinigd.

2.1.6

In de inrichting mogen overeenkomstig de aanvraag, naast ongevaarlijke stoffen, vervoerseenheden/verpakkingen worden gereinigd die als laatste beladen zijn geweest met gevaarlijke stoffen van de ADR klasse 3, 5.1, 6.1, 8 en 9.

Toelichting:

Uiteraard geldt dat deze stoffen alleen mogen worden geaccepteerd overeenkomstig het gestelde in de in deze paragraaf opgenomen voorschriften en het bij de aanvraag gevoegde "Acceptatie en verwerkingsbeleid".

2.1.7

Voor alle te accepteren stoffen die stankverwekkend zijn dienen binnen een week na de eerste reiniging, schriftelijk en voorzien van een motivering te worden gemeld bij het bevoegd gezag.

In de motivering dient te worden vermeld hoe invulling gegeven wordt aan voorschrift 11.1.7 en waarom de vergunninghouder van mening is voor die betreffende stof de maatregelen toereikend zijn om geuroverlast te voorkomen.

Toelichting:

In bijlage 3 is een lijst opgenomen met stoffen die als (potentieel) stankverwekkend mogen worden beschouwd.

2.1.8

Ongereinigde vervoerseenheden, waarin stoffen zijn vervoerd die onder de ADR vallen, mogen uitsluitend geaccepteerd worden en aanwezig zijn binnen de inrichting ten behoeve van reiniging en/of opwarming indien deze zijn voorzien van de laatste vrachtbrief/begeleidingsbrief dan wel een laatste ladingverklaring (per brief, fax of e-mail) door de opdrachtgever.

Toelichting:

Uit deze ladingverklaring moet duidelijk worden om welke stof het gaat (de gegevens zoals aangegeven in voorschrift 2.3.1).

2.1.9

Voordat met de inwendige reiniging en /of het opwarmen van vervoerseenheden begonnen wordt, moeten bij de vergunninghouder van de als laatste hierin vervoerde ADR geclassificeerde stoffen, de volgende eigenschappen (indien bekend) geregistreerd zijn in het digitale reinigingsprogramma zoals beschreven in de aanvraag:

- a. vlampunt;
- b. ontledingstemperatuur (indien lager dan vlampunt);
- c. de onderste en bovenste explosiegrens;
- d. MAC waarde;
- e. de dampspanning bij 20°C.

De verantwoordelijke voor de reiniging of opwarming moet aantoonbaar deze eigenschappen vóór de daadwerkelijke handeling hebben geraadpleegd.

2.1.10

Jaarlijks moet vergunninghouder voor 1 april aan het bevoegd gezag een overzicht verstrekken van alle nieuw geaccepteerde stoffen, die niet in de ATCN-stoffenbank voorkomen, over het afgelopen kalenderjaar. Dit overzicht dient inzicht te geven in de geur- en gevaarsaspecten van de stoffen en de hieromtrent getroffen maatregelen.

2.2 Acceptatie- en verwerkingsbeleid

2.2.1

Binnen 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning, doch uiterlijk voor in gebruik name van de WZI, moet de vergunninghouder een aangepast acceptatie- en verwerkingsbeleid ter goedkeuring aan het bevoegd gezag overleggen. Daarnaast dient te worden aangetoond dat de vergunninghouder over toereikende procedures voor de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) beschikt.

Het acceptatie en verwerkingsbeleid moet worden aangepast aan de in verband met deze beschikking aangevraagde situatie, waarbij tenminste invulling wordt gegeven aan het gestelde in bijlage VI van de 'Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging' en de volgende punten:

- a. alvorens de te reinigen vervoerseenheid voor reiniging wordt geaccepteerd dient te worden nagegaan of de door de chauffeur verstrekte informatie juist is. Hierbij dient tenminste te worden geverifieerd of de op de vervoerseenheid aanwezige gegevens (unieke code, gevarenidentificatie e.d.) overeenkomen met de door de chauffeur verstrekte informatie;
- b. een risicoanalyse voor het onjuist verwerken en/of behandelen van de restladingen of productrestanten. De uit deze risicoanalyse voortvloeiende beheersmaatregelen moeten deel uitmaken van de verplichte handelwijze binnen de inrichting en het interne noodplan;
- c. het acceptatiebeleid (en -procedure) ingeval de stoffen stankverwekkend zijn en niet volgens de in de NeR beschreven VOS maatregelen gereinigd kunnen worden. Het acceptatiebeleid moet zodanig effectief zijn dat de bepalingen in voorschrift 11.1.1 worden nageleefd;
- d. werkafspraken betreffende het scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke stoffen, de aanwezigheid van opslagvoorzieningen, de etikettering en de opstelplaats daarvan alsmede de wijze van afgifte aan erkende verwerkers;
- e. het nemen van good-housekeeping maatregelen. Onderdeel hiervan is onder meer het regelmatig inspecteren van de bestrating en afdichtingen en het opstellen van procedures voor onderhoud en inspectie;
- f. beschrijving van de veiligheidsvoorzieningen en/of -procedures ter voorkoming van oververhitting van de op te warmen vervoerseenheden;
- g. een procedure ten aanzien van het accepteren van op te warmen tanks alsmede het opwarmen van restladingen door middel van elektriciteit, stoom of warm water;
- h. een procedure ten aanzien registratie, melding en controle van de uitgaande afval(water)stromen.

2.2.2

De vergunninghouder dient te allen tijde te handelen conform het goedgekeurde AV-AO/IC inclusief de goedgekeurde wijzigingen. Totdat het AV-AO/IC is goedgekeurd (voorschrift 2.2.1) dient vergunninghouder te handelen conform het gestelde in bijlage 3 van de aanvraag.

2.2.3

Relevante wijzigingen in het AV-AO/IC-document mogen niet worden doorgevoerd in de bedrijfsvoering voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag. In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

In overleg met bevoegd gezag moet worden vastgesteld of een wijziging als relevant moet worden beschouwd.

2.3 Registratie

2.3.1

In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin van alle te reinigen, niet geaccepteerde en gereinigde vervoerseenheden minimaal het volgende moet worden vermeld:

- Naam van de chauffeur;
- Naam en adres van de opdrachtgever;
- Kenteken trekker en container/oplegger;
- Type van container;
- Compartimenten;
- Datum/tijd aankomst;
- Toestand (leeg/schoon, leeg/vuil, vol);
- Het UN nummer en/of CAS nummer en/of de naam en klasse van de stof zoals vermeld in het ADR en/of IMDG code of de kwalificatie "niet geclassificeerd";
- De productnaam (of synonieme stofnaam) van de laatst vervoerde lading en vermelding van de categorie (X)A, (X)B, (X)C, (X)D volgens de stoffenlijst van de ATCN Stoffenbank¹;
- Of de container onder druk staat;
- Of er met stikstof wordt gelost;
- De datum en het tijdstip van reiniging;
- De gewenste behandeling en wijze van reiniging;
- Welke reinigingsmiddelen zijn gebruikt;
- De hoeveelheid restlading;
- Overige bijzonderheden.

Toelichting bij ¹:

De aanduiding (X) wordt gebruikt voor stoffen die nog niet definitief in de klassen A-D zijn ingedeeld.

2.3.2

Van alle gevaarlijke stoffen in vervoerseenheden en emballage aanwezig binnen de inrichting moet een actueel journaal worden bijgehouden. In het journaal moeten ten minste de volgende gegevens actueel beschikbaar zijn:

- a. het UN-nummer;
- b. de juiste vervoersnaam en bij stoffen die niet zijn voorzien van een uniek UN-nummer de technische benaming zoals vermeld in het ADR of IMDG-code;
- c. klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
- d. de classificatiecode of GEVI-code van de stof zoals genoemd in het ADR;
- e. de (geschatte) hoeveelheid;
- f. een duidelijke plattegrond van de inrichting. Deze dient ten minste te zijn voorzien van een schaalbalk, een noordpijl, een duidelijke weergave van de van toepassing zijnde opslaglocaties met bijbehorende locatiecodering, de brandweertoegang tot het terrein en tot de loodsen en de locatie van de door de brandweer te gebruiken sleutels, de aanwezige blussystemen en leidingennetwerken;
- g. de plaatsaanduiding van de stof*, welke direct kan worden gerelateerd aan de plattegrond van de inrichting en de locatiecodering als hiervoor bedoeld;
- h. de naam, het adres, en telefoonnummer van de voor de calamiteitenbestrijding verantwoordelijke en direct bereikbare contactpersoon binnen het bedrijf.

Toelichting:

**De plaatsaanduidingen in de tabellen met gevaarlijke stoffen dienen zodanig te zijn, dat altijd duidelijk is om welke locatie binnen de inrichting het gaat. Een aanduiding als "stack 1" zonder dat duidelijk is waar die stack is gelegen, is derhalve niet duidelijk genoeg. Dit voorschrift geldt ook voor lege, ongereinigde vervoerseenheden en tankauto's die worden opgewarmd.*

Vergunninghouder kan in overleg met brandweer afspreken hoe in het journaal om te gaan met vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen welke na sluitingstijd binnen de inrichting worden geparkeerd.

2.3.3

Het actuele journaal uit voorschrift 2.3.2 moet binnen de inrichting op een plaats ter inzage liggen, die direct toegankelijk is voor hulpverlenende diensten. Tijdens de openingstijden van het bedrijf volstaat, dat het journaal beschikbaar is in of bij het kantoor. Buiten de openingstijden dient het journaal op een plaats beschikbaar te zijn in de directe nabijheid van de hoofdingang. De exacte locatie dient in overleg met de brandweer vastgesteld te worden. Ook bij stroomuitval moet een actuele lijst gevaarlijke stoffen in vervoerseenheden kunnen worden getoond. Mutaties dienen aan het einde van elke dag (uiterlijk om 24.00 uur) van aan- en afvoer in het journaal te zijn verwerkt.

3 **BEDRIJFSVOERING**

3.1 Reiniging van vervoerseenheden en verpakkingen

3.1.1

De vervoerseenheden (tankwagens, vrachtwagens en tankcontainers) en alle bijbehorende slangen, verbindingstukken en toebehoren moeten na acceptatie worden gereinigd volgens de stappen van het aan het geautomatiseerde reinigingsprogramma toegekende wasprogramma (of gelijkwaardig). Onder het reinigen van vervoerseenheden wordt inbegrepen het reinigen van de slangen, deksels, morsbakken, uitlopen en verwijderen van gevaarstickers en eventueel (lijm)resten.

3.1.2

Het in- en uitwendig reinigen van vervoerseenheden en alle toebehoren mag alleen plaatsvinden op de daarvoor bestemde locaties op het terrein, namelijk de reinigingsbanen zoals aangegeven op de bij de aanvraag behorende overzichtstekening nieuwe situatie, projectnr. 12012,4D, d.d 7 maart 2013.

3.1.3

Het in- en uitwendig reinigen van verpakkingen/emballage moet bij voorkeur plaatsvinden op de daarvoor bestemde 'IBC-baan'.

3.1.4

Het reinigen met stoom/water moet op een zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen waternevel buiten de inrichtingsgrenzen kan verspreiden. Binnen 2 maanden na het in werking treden van deze vergunning dient een plan van aanpak ter goedkeuring te worden overgelegd waarin is aangegeven welke maatregelen en/of voorzieningen binnen welke termijn zullen worden getroffen om hinderlijke verspreiding van stoom en waternevel buiten de inrichting te voorkomen. Na goedkeuring dienen de eventuele maatregelen en/of voorzieningen binnen een in het goedkeuringsbesluit opgenomen datum te worden getroffen.

Toelichting:

Door bijvoorbeeld de deuren gesloten te houden kan worden voorkomen dat waternevel zich buiten de inrichting kan verspreiden. In de aanvraag wordt echter aangegeven dat de deuren van de reinigingsbanen geheel of gedeeltelijk geopend zijn tijdens het reinigen. Om die reden is het opstellen van een plan van aanpak voorgeschreven.

3.1.5

Het afvalwater van de reinigingsbanen mag uitsluitend afstromen naar de daarvoor bestemde verzamelput. Vanuit de verzamelput wordt het afvalwater naar de WZI gepompt of naar een vervoerseenheid om te worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

3.1.6

Een reinigingsbaan moet schoon worden gehouden. Een afvoerput of afvoergoot moet, zo dikwijls als dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden gereinigd.

3.1.7

Indien in een vervoerseenheid meer restlading aanwezig is, dan volgens de in de begrippenlijst opgenomen hoeveelheid, moet deze restlading worden afgetapt en opgevangen alvorens reiniging van de vervoerseenheid mag plaatsvinden.

Toelichting:

Ook de hoeveelheid restlading dient per vervoerseenheid te worden geregistreerd. Zie hiervoor ook het gestelde in voorschrift 2.3.1.

3.2 Beschrijving reinigingsactiviteiten en afvalwaterzuivering

3.2.1

Binnen de inrichting moet een procedure- en installatiebeschrijving aanwezig zijn van:

- Het reinigen van vervoerseenheden op de reguliere reinigingsbanen;
- Het reinigen van emballage (verpakkingen) op de IBC-baan;
- Het reinigen van boxcontainers in de containerruimte/containerbaan.

Deze procedurebeschrijvingen moeten een duidelijke omschrijving geven van de reinigingstechniek en de te volgen (reinigings)stappen gedurende het reinigingsproces, afgestemd op het soort en type verontreiniging.

3.2.2

Van de waterzuiveringsinstallatie moet voorafgaand aan het in gebruik nemen er van, een volledige procedure- en installatiebeschrijving ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

In gebruik name mag pas na goedkeuring plaatsvinden.

Toelichting:

In de aanvraag wordt uitgegaan van een situatie waarin gebruik wordt gemaakt van een nieuw te plaatsen WZI. Een volledige beschrijving van deze installatie alsmede het te verwachten zuiveringsrendement per type verontreiniging alsmede de mogelijkheden tot hergebruik van (delen) waswater of gebruik van regenwater als voorspoelwater ontbreekt, waardoor op dit moment niet goed kan worden beoordeeld of het afvalwater afkomstig van het reinigen van alle aangevraagde stoffen voldoende doelmatig wordt gezuiverd en dat de lozing op het gemeentelijk vuilwaterriool kan voldoen aan de gestelde lozingseisen (zie ook voorschrift 2.1.3).

3.2.3

Een procedure ter controle van de goede werking van de (fysische, chemische/ fysische en biologische) afvalwaterzuiveringsinstallatie en al de diverse onderdelen moet aanwezig zijn en worden nageleefd, zodanig dat storingen en geuroverlast door slecht functioneren wordt voorkomen.

3.3 Opwarmen van vervoerseenheden

3.3.1

Het opwarmen van vervoerseenheden door middel van stoom, warm water of elektriciteit mag alleen plaatsvinden op de daarvoor bestemde opstoom/verwarmplaats (zie nr. 19 op de bij de aanvraag gevoegde situatieschets van de inrichting) en in de werkplaats zoals beschreven in bijlage 1 van de aanvraag.

3.3.2

Binnen de inrichting mogen alleen transporteenheden met ongevaarlijke lading of ADR-klasse 8 en 9 (zonder bijkomend gevaar) worden opgewarmd.

3.3.3

De vervoerseenheden welke elektrisch opgewarmd worden dienen voorzien te zijn van een eigen specifieke aansluiting en temperatuurbeveiliging.

3.3.4

De inhoud van vervoerseenheid mag tot maximaal 20 °C onder het vlampunt worden verwarmd.

Hierbij dient ook te worden vastgesteld of de eigenschappen van de stoffen niet zodanig veranderen dat er in feite sprake is van een gevaarlijke stof die niet is toegestaan volgens voorschrift 3.3.2.

3.3.5

Binnen de inrichting dienen veiligheidsprocedures aanwezig te zijn die borgen dat de opwarm-/stoominstallatie op een veilige manier wordt gebruikt en dat daarnaast aan de voorschriften uit deze paragraaf wordt voldaan.

3.3.6

Tijdens het verwarmen en de werkzaamheden die daarvoor nodig zijn, dient ten minste een medewerker aanwezig te zijn die bekend is met de benodigde veiligheidsprocedures. In afwijking hiervan kan vergunninghouder een andere werkwijze (incl. bijbehorende veiligheidsprocedures) toepassen indien hiervoor op basis van een gemotiveerd verzoek goedkeuring is verleend door bevoegd gezag.

3.4 Onderhoud, inspecties en controle

3.4.1

De goede werking van de installaties dient te worden beheerst op systematische wijze met gebruikmaking van:

- regelmatige zichtcontrole op de toestand van de installaties en het bedrijfsterrein op eventueel opgetreden onregelmatigheden (zoals niet eerder gedetecteerde schades of lekkages);
- checklists voor de aanvang van reguliere werkzaamheden zoals verpompingen, laden en lossen;
- werkvergunningen voor bijzondere niet-alledaagse (risicovolle) werkzaamheden;
- werkprocedures om geconstateerde onregelmatigheden vast te leggen en te herstellen.

3.4.2

Naast het toezicht tijdens het uitvoeren van de operationele werkzaamheden moeten de installaties ondergebracht zijn in een onderhoudsysteem waarin elke functie van de installatie met de vastgestelde frequentie wordt geïnspecteerd onderhouden, gekeurd, en zo nodig hersteld. Ten behoeve hiervan dient in de inrichting een onderhouds-, controle- en inspectieplan aanwezig zijn waardoor periodiek onderhoud, controle en inspectie binnen de inrichting met een afdoende frequentie en diepgang gewaarborgd is.

Toelichting: Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het onderhouds-, controle- en inspectieplan.

3.4.3

Bij uitbesteding van risicovolle werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld heet en koud werk, werk op hoogte en onderhoud aan installaties met gevaarlijke stoffen, moeten de verantwoordelijkheden van opdrachtgever en opdrachtnemer ten aanzien van veiligheid en milieu door middel van een werkvergunning geregeld zijn. De werkvergunning bevat ten minste de beschrijving van de te verrichten werkzaamheden, de daaraan verbonden risico's en de te nemen beschermingsmaatregelen.

Een exemplaar van de getekende werkvergunning moet aanwezig zijn bij de opdrachtgever en op de plaats van de werkzaamheden.

4 AFVALSTOFFEN

4.1 Behandeling van afvalstoffen

4.1.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

4.1.2

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

4.1.3

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan drie maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

4.1.4

Verontreinigde lege emballage waarin stoffen zijn bewaard die veiligheidsrisico's meebrengen of die bodembedreigend zijn, moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de opvangcapaciteit tellen deze vaten niet mee, tenzij de hoeveelheid restproduct niet goed kan worden vastgesteld.

Toelichting:

In voorkomende gevallen kan het onveilig of onmogelijk zijn om de inhoud van de verontreinigde lege emballage te bepalen. Deze emballage dient daarom bij de bepaling van de opvangcapaciteit als gevulde emballage te worden behandeld.

4.2 Opslag van afvalstoffen

4.2.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

4.2.2

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

4.2.3

De binnen de inrichting aanwezige verpakte gevaarlijke afvalstoffen dienen te worden opgeslagen overeenkomstig het gestelde in hoofdstuk 8 van deze vergunning (opslag PGS 15).

4.2.4

De 'opslag' van vloeibare afvalstoffen in bovengrondse bassins (afvalwaterzuivering inclusief alle bijbehorende bassins) moet in overeenstemming zijn met de voorschriften voor de opslag van vloeistoffen in putten/bassins (zie hoofdstuk 8 van deze vergunning).

4.2.5

Afvalstoffen, zoals papierresten en huishoudelijk afval, moeten worden opgeslagen in een zoveel mogelijk gesloten container, zodat verspreiding daarvan naar de bodem of in de nabij omgeving wordt gekomen. Verder dient de opslag beschermd te zijn tegen weersinvloeden, bijvoorbeeld door een afdak en/of windscherm.

4.2.6

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

4.3 Afvalscheiding

4.3.1

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken. De opstelplaats van afvalstoffen moet overzichtelijk zijn.

4.3.2

Restladingen van gevaarlijke en oliehoudende stoffen, die conform voorschrift 3.1.8 zijn afgetapt, moeten per lading apart worden opgeslagen in daarvoor geschikte emballage of tanks. Identieke productresten mogen bij elkaar worden gevoegd. In afwijking hiervan kan door de vergunninghouder een andere werkwijze, als onderdeel van het AV-AO/IC, ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd (conform voorschrift 2.2.1).

4.3.3

Ongevaarlijke restlading/-product die qua aard, samenstelling en concentratie niet met elkaar vergelijkbaar zijn (en niet dezelfde Euralcode hebben), moeten apart worden opgeslagen in daarvoor geschikte emballage of tanks.

4.3.4

Binnen de inrichting mogen de afvalstromen binnen de volgende categorieën worden samengevoegd:

- a. de bij de waterzuivering vrijkomende drijvende (olie- en vet) afzettingen;
- b. het bij de fysische-, chemische/ fysische waterzuivering vrijkomende bezinkbare zand en (ontwaterd) slib;
- c. het voorwaswater samen met het hoofdwaswater van tankautoreinigingen waarvan de laatste lading één van de chemicaliën van klasse B of C van de ATCN-lijst heeft bevat, mits deze per chemicalie gescheiden worden gehouden.

Onderling mogen de hierboven genoemde categorieën a, b, en c niet gemengd worden.

4.3.5

Vergunninghouder is verplicht in ieder geval naast het genoemde in voorschrift 4.3.2 t/m 4.3.4 de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- overig bedrijfsafval/huishoudelijk afval;
- papier en karton;
- kunststofafval;
- plastic folie;
- hout;
- zetmeel;
- oud-ijzer (ferro/non-ferro);
- banden;
- lege (gereinigd en ongereinigd) emballage (kunststof en metaal);
- olie-/vethoudend afval;
- werkplaats-/werkplaatsafval (naar aard en soort gescheiden);
- afgewerkte olie;
- overige gevaarlijke afvalstoffen (naar aard en soort gescheiden).

4.3.6

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

4.4 Afvoer van afvalstoffen

4.4.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen langer dan 1 maand stagneert, geeft de vergunninghouder dit uiterlijk binnen 1 week schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op de heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

4.5 Registratieverplichtingen

4.5.1

Binnen de inrichting moet een afvalstoffenboekhouding (zie hoofdstuk 10 Wet milieubeheer) worden bijgehouden en moet het waterverbruik worden geregistreerd. Hiervan moet jaarlijks vóór 1 april een overzicht, betreffende het voorgaande kalenderjaar, worden opgesteld dat voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig moet zijn. In dit overzicht moet worden vermeld de hoeveelheid afvalstoffen welke in dat jaar per categorie is binnengekomen (verwerkt) en afgevoerd met vermelding van de bestemming. Tevens moet het waterverbruik zijn vermeld.

Toelichting:

Ook restladingen, welke niet als afvalstof, worden afgevoerd dienen te worden geregistreerd.

4.5.2

Indien de inrichting definitief buiten werking wordt gesteld dienen binnen 6 maanden na bedrijfsbeëindiging alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.

5 AFVALWATER

5.1 Limitering afvalwaterstromen

5.1.1

De ingevolge deze vergunning op de gemeentelijke vuilwaterriolering te brengen afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen mogen uitsluitend bestaan uit:

- a. huishoudelijk (sanitair) afvalwater;
- b. bedrijfsafvalwater afkomstig van het in-/uitwendig reinigen van vervoerseenheden en verpakkingen.

5.1.2

Het bedrijfsafvalwater, als bedoeld in voorschrift 5.1.1, sub b, mag een hoeveelheid van 30 m³/uur, 480 m³/etmaal en 70.000 m³/jaar niet overschrijden.

5.1.3

Vanuit de inrichting mag pas afvalwater worden geloosd dat vrijkomt bij het inwendig reinigen van vervoerseenheden of verpakkingen waarvan de laatste lading (product) voorkomt op lijst B en C van de ATCN stoffenbank, nadat goedkeuring is verleend conform voorschrift 2.1.3 (en 3.2.2).

5.1.4

Binnen de inrichting mogen geen vervoerseenheden of verpakkingen voor reiniging worden geaccepteerd waarvan de laatste lading (product) voorkomt op lijst D van de ATCN stoffenbank.

5.1.5

De afvalwaterstromen, als bedoeld in voorschrift 5.1.1, dienen overeenkomstig de aanvraag op de gemeentelijke riolering te worden gebracht.

Toelichting:

De aansluiting van de bedrijfsriolering op de gemeentelijke riolering dient tevens te worden beschreven in de aan te leveren beschrijving van de WZI. Zie voorschrift 3.2.2.

5.2 Algemene lozingseisen

5.2.1

Ter plaatse van de lozingspunt(en) op de gemeentelijke riolering en ter plaatse van de meet- en controlevoorziening, zoals bedoeld in voorschrift 5.4.1, dient het afvalwater aan de volgende eis te voldoen: de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, moet een waarde hebben tussen 6,5 en 10.

5.2.2

De aan deze vergunning verbonden lozingseisen zijn gebaseerd op de analysemethoden, waarnaar wordt verwezen in bijlage 1 behorende bij deze vergunning.

5.2.3

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een vuilwaterriool of; de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

5.3 Lozingseisen bedrijfsafvalwater afkomstig van het in-/uitwendig reinigen

5.3.1

De bedrijfsafvalwaterstroom, als bedoeld in voorschrift 5.1.1, sub b, mag gemeten ter plaatse van de meet- en controlevoorziening, als bedoeld in voorschrift 5.4.1, het gehalte en vracht aan de in onderstaande tabel genoemde stoffen en de daarbij vermelde waarden niet overschrijden:

Parameter	Concentratie in het gemiddelde van tien opeenvolgende steekmonsters en in een volumeproportioneel etmaalmonster (in mg/l)	Concentratie in enig steekmonster (in mg/l)	Jaarvracht berekent uit gemeten jaarafvoer en gemiddelde etmaalconcentraties (in kg/jaar)
Vetten	100	100	
Minerale olie	20	20	
MAK	1	2	10
Som zware metalen	3	5	50
Onopgeloste bestanddelen	100	200	
EOX	0,1	0,2	1
PAK	0,1	0,2	1
VOX	1	3	10

5.4 Meet- en controlevoorziening

5.4.1

De te lozen bedrijfsafvalwaterstroom, zoals genoemd in voorwaarde 5.1.1, sub b, moet te allen tijde worden onderworpen aan continue debietmeting (met registratie en integratie) en bemonstering ter verzameling van representatieve etmaal- en/of steekmonsters. Daartoe dient deze afvalwaterstroom via een meet- en controlevoorziening te worden geleid, die geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden (t.b.v. steek- en/of representatieve etmaalmonsters) voordat vermenging met ander afvalwater plaatsvindt.

5.4.2

De in 5.4.1 bedoelde meet- en controlevoorziening(en) dienen zodanig te worden geplaatst, dat deze goed bereikbaar en toegankelijk zijn.

5.4.3

De in 5.4.1 bedoelde meet- en controlevoorziening(en) dienen in een goede staat van onderhoud te verkeren.

5.5 Onderhoud zuiveringstechnische voorzieningen en de afvoer van achtergehouden bestanddelen

5.5.1

De zuiveringstechnische voorzieningen, zijnde de WZI zoals beschreven in de aanvraag, dienen te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.

5.5.2

De in 5.5.1 bedoelde zuiveringstechnische voorzieningen dienen regelmatig te worden gecontroleerd en zo vaak dat voor de goede werking noodzakelijk is te worden ontdaan van achtergehouden bestanddelen.

5.5.3

De in 5.5.2 bedoelde achtergehouden bestanddelen mogen niet op de gemeentelijke riolering worden geloosd. Deze bestanddelen dienen te worden afgevoerd conform het gestelde in hoofdstuk 4 van deze vergunning.

5.6 Stoffen die niet voorkomen in de ATCN stoffenbank

5.6.1

Indien de vergunninghouder voornemens is om inwendig waswater te lozen van een vervoerseenheid of verpakking waarin een product heeft gezeten dat niet voorkomt in de ATCN stoffenbank opgenomen lijsten, mag het afvalwater uitsluitend worden geloosd als aan de hand van de 'verwerkingsmatrix' uit de CIW-bedrijfstakingstudie blijkt dat het betreffende product als klasse A kan worden getypeerd. Binnen 10 dagen na reiniging dient de vergunninghouder bij het bevoegd gezag melding te doen van het gereinigde product en de indeling conform de verwerkingsmatrix uit de CIW-bedrijfstakingstudie.

5.7 Informatieverstrekking en wijzigingen chemicaliëngebruik (ABM)

5.7.1

De vergunninghouder mag niet zonder toestemming vooraf van het bevoegd gezag gebruik maken van een stof of preparaat, voor zover deze in het bedrijfsafvalwater kan voorkomen, die louter bestaat uit:

- componenten die voorkomen op de bijlage bij de Mededeling van de Commissie aan de Raad (van 22 juni 1982), betreffende gevaarlijke stoffen die dienen te worden opgenomen in lijst I van de Richtlijn 76/464/EEG (ook bekend onder de naam zwarte lijststoffen);
- componenten die carcinogeen zijn;
- componenten die mutageen zijn;
- componenten die een acute aquatische toxiciteit (LC50 voor vissen en/of kreeft-achtigen) hebben die groter is dan 0,01 mg/l;
- componenten die op lange termijn schadelijke effecten in het aquatisch milieu kunnen veroorzaken.

5.7.2

Van de stoffen die vallen onder het gestelde in voorschrift 5.7.1 moet door de exploitant een overzicht worden bijgehouden. Dit overzicht dient per stof of preparaat te bevatten:

- de gegevens overeenkomstig de basisset en de aanduiding waterbezwaarlijkheid conform de ABM die is opgenomen in bijlage 2 van deze vergunning;
- een beschrijving van het gebruik van de stof;
- een beschrijving van de te treffen maatregelen om de lozing van schadelijke componenten te beperken en het effect van de maatregelen op de lozing.

5.7.3

Het in voorschrift 5.7.2 bedoelde overzicht dient te allen tijde volledig te worden bijgehouden en ter inzage voor de toezichthoudend ambtenaren beschikbaar te zijn.

5.7.4

De vergunninghouder dient een stof of preparaat zoals bedoeld in voorschrift 5.7.1 door het bevoegd gezag te laten toetsen. De vergunninghouder dient hiertoe minimaal 4 weken voorafgaand aan het gebruik van de stof een bericht aan het bevoegd gezag te sturen. Dit bericht dient in ieder geval te bevatten:

- de gegevens overeenkomstig de volledige set en de aanduiding van de waterbezwaarlijkheid conform de ABM die is opgenomen in bijlage 2 van deze vergunning;
- een beschrijving van het gebruik van de stof;
- een beschrijving van de te treffen maatregelen om de lozing van schadelijke componenten te beperken en het effect van de maatregelen van de lozing.

6 BODEM

6.1 Algemeen

6.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

Toelichting:

Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

6.1.2

Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB (2012). Hiertoe dienen, overeenkomstig bijlage 7 van de aanvraag, in ieder geval de volgende activiteiten te worden gerekend:

1. de opslag van dieselolie in een dubbelwandige bovengrondse tank (50.000 liter) op het buitenterrein;
2. het afleveren van diesel (en AdBlue) op de tankplaats;
3. de opslag van reinigingswater (ongereinigd) in betonnen 'landtanks' bij de waterzuivering;
4. de onderlossing van tankcontainers en tankwagens op de reinigingsbanen;
5. het (inpandig en uitpandig) afvullen van emballage;
6. het (inpandig en uitpandig) overpompen van vloeistoffen in emballage;
7. de opslag en overslag van droog stortgoed (waxen e.d.) in de opslagloods;
8. de opslag van oliehoudende en gevaarlijke (vloeistoffen) in emballage in de werkplaats;
9. de opslag van vloeibare restladingen in emballage op de reinigingsbanen en bij de waterzuivering;
10. de opslag van gevaarlijke (vloeistoffen) in emballage in de PGS ruimte;
11. het tijdelijk stallen van ongereinigde tankcontainers en tankopleggers op het buitenterrein;
12. het opslaan en aftappen van AdBlue (zie ook 2);
13. het aftappen van reinigingsmiddelen;
14. het inwendig en uitwendig reinigen van tankauto's op de reinigingsbanen;
15. het inwendig en uitwendig reinigen van tankauto's in de reinigingshal;
16. het inwendig en uitwendig reinigen van emballage in de reinigingshal;
17. het inwendig en uitwendig reinigen van containers op de containerbaan;
18. onderhoud en reparatie aan vrachtwagens, vervoersmiddelen en dergelijke in de werkplaats;
19. het afvoeren van afvalwater door de bedrijfsriolering;
20. de calamiteiten opvanggoot in de waterzuiveringsruimte.

Toelichting:

Voor de hierboven onder 3 tot en met 20 genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd als wordt voldaan aan het hieromtrent gestelde in de aanvraag, de NRB (2012) en de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning. De onder 1 en 2 genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vallen onder de directe werking van het Activiteitenbesluit en de daarin opgenomen voorschriften met betrekking tot o.a. bodembescherming.

6.1.3

Binnen de inrichting dient een actuele bodemrisicoanalyse aanwezig te zijn, waaruit blijkt op welke wijze en met welke combinatie van maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt zoals gedefinieerd in de NRB 2012. In de bodemrisicoanalyse dienen alle bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting te zijn opgenomen.

6.1.4

De in de bodemrisicoanalyse opgenomen maatregelen en voorzieningen dienen aanwezig te zijn en aantoonbaar te worden opgevolgd.

Toelichting:

Voor zover in deze vergunning voorschriften zijn opgenomen waarin bepaalde voorzieningen of maatregelen specifiek zijn benoemd dient de bodemrisicoanalyse hier op aan te sluiten.

6.1.5

Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan deze vergunning, effectgerichte bodembeschermende voorzieningen moeten worden getroffen, die de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen.

6.1.6

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

6.2 Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

6.2.1

Om bodemverontreiniging te voorkomen moeten in ieder geval, overeenkomstig bijlage 7 van de aanvraag, de vloeren van de reinigingshal/reinigingsbanen, de containerruimte, de waterzuiveringsruimte en de PGS 15 ruimte alsmede de 'betonnen landtanks' (waterzuivering) als vloeistofdichte voorziening of vloer zijn uitgevoerd.

Toelichting:

Dit voorschrift is opgenomen om een overzichtelijk beeld te geven van de binnen de inrichting aanwezige vloeistofdichte voorzieningen. In de aanvraag (bijlage 7 van de aanvraag) is deze informatie wel opgenomen, maar enigszins versnipperd.

6.2.2

De vloeistofdichte vloeren, bedoeld in voorgaand voorschrift, moeten aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof van het vloeistofdichte vloergeedeelte kan aflopen.

6.2.3

Onder tappunten en/of (deels) open installaties waar met bodembedreigende vloeistoffen wordt gewerkt op locaties binnen de inrichting, waar de vloer niet vloeistofdicht is uitgevoerd, moet een lekbak zijn aangebracht.

6.2.4

De werkplaats/magazijn, de opslagloods en de locaties van het buitenterrein waar ongereinigde (tank)containers en tankopleggers (tijdelijk) worden gestald, moeten, overeenkomstig de aanvraag, voorzien zijn van een vloeistofkerende verharding/vloer.

6.3 Vloeistofdichte vloeren/voorzieningen

6.3.1

Binnen de inrichting dient een (geldig) goedkeurend inspectierapport aanwezig te zijn van de aanwezige vloeistofdichte voorzieningen. De inspectie moet zijn uitgevoerd door een Deskundig Inspecteur aan de hand van AS6700.

Toelichting:

De CUR-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, is per 1 juli 2013 vervangen door de AS6700.

6.3.2

Indien een reeds aanwezige vloeistofdichte voorziening nog niet is geïnspecteerd, dient binnen een termijn van zes maanden na het in werking treden van deze beschikking, de betreffende voorziening alsnog op het functioneren als vloeistofdichte bodembeschermende voorziening, aan de hand van AS6700, te worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. De resultaten van deze inspectie dienen binnen twee maanden na afloop van de inspectie aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

6.3.3

Indien de vloeistofdichte voorziening na inspectie niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelmaatregelen binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd. Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een inspectie overeenkomstig de AS6700, worden uitgevoerd.

6.3.4

Bij goedkeuring moet door de Deskundige Inspecteur een goedkeurend inspectierapport zijn afgegeven. De inspectietermijn moet door de Deskundig Inspecteur zijn vastgesteld. Voor het verstrijken van de inspectietermijn die is opgenomen in het inspectierapport moet de betreffende vloeistofdichte voorziening opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de AS6700.

Toelichting:

Voor zover de termijn niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een termijn, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties.

6.3.5

Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of verharding moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton) danwel CUR rapport 196.

6.3.6

De eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of verharding vindt plaats binnen zes jaar na aanleg. In afwijking van het voorgaande voorschrift geldt als voorwaarde dat de vloeistofdichte vloer of verharding is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een instantie die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

6.4 Bedrijfsrioleringen

6.4.1

Nieuw aan te leggen rioolssystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.

6.4.2

Rioolssystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolssystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

6.5 Beheersmaatregelen vloeistofdichte voorzieningen

6.5.1

Een vloeistofdichte voorziening moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd in het inspectierapport. Dit rapport moet altijd in de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

Toelichting:

In AS6700 is een checklist voor deze bedrijfsinterne controle opgenomen. De Deskundig Inspecteur is verplicht de vergunninghouder te instrueren over het uitvoeren van de bedrijfsinterne controles.

Dit voorschrift geldt alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een goedkeurend inspectierapport is of wordt afgegeven.

6.5.2

De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij dient de systematiek te worden gevolgd zoals gegeven in de checklist opgenomen in bijlage 6 van de AS6700. De registratie (bijvoorbeeld de ingevulde checklists) moeten tenminste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens AS6700 worden bewaard.

6.6 Beheermaatregelen overige voorzieningen

6.6.1

De vloeistofkerende vloeren, lekbakken en leidingen moeten periodiek bedrijfsintern worden geïnspecteerd op lekkages of gebreken. De wijze van inspectie moet in een inspectieprogramma of -plan zijn vastgelegd. In een inspectieplan moet worden vastgelegd:

- welke voorzieningen moeten worden geïnspecteerd;
- de inspectiefrequentie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen);
- de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen, etc.);
- welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- welke middelen daarvoor nodig zijn;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden genomen.

Het inspectieplan moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en) aanwezig zijn.

De vergunninghouder moet erop toezien dat het inspectieplan wordt nageleefd. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij moeten ten minste de volgende gegevens worden vermeld:

- datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd;
- bevindingen;
- de eventueel genomen vervolgacties.

De registraties moeten gedurende ten minste 3 jaar worden bewaard.

Toelichting:

Dit voorschrift is bedoeld voor vloeistofkerende voorzieningen, lekbakken, pompen, leidingwerken etc. en niet voor vloeistofdichte voorzieningen (AS 6700).

Voor de controlefrequentie moet worden aangesloten bij hetgeen elders in de vergunning is voorgeschreven. Als er geen controlefrequentie is genoemd (bijv. voor visuele inspecties) kan een frequentie van eens per jaar worden aangehouden.

6.7 Nulsituatiebodemonderzoek

6.7.1

Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem bij de in bijlage 7 (Bodemrisicoinventarisatie NRB) van de aanvraag genoemde activiteiten moet uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning een bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 1 maand na uitvoering van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van bestaande uitgevoerde bodemonderzoeken. Het onderzoek inclusief monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

Toelichting: Bij de planning van dit onderzoek dient rekening te worden gehouden met de nieuwbouwplannen. Het kan dus zijn dat dit onderzoek eerder moet worden uitgevoerd aangezien het veldwerk moet gebeuren voordat met de bouw wordt gestart.

6.8 Eindonderzoek

6.8.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk 3 maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

6.8.2

Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

6.9 Herstelplicht (bodemsanering)

6.9.1

Indien uit eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 6.8.2, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen 6 maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

6.9.2

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

7 **BRANDVEILIGHEID**

7.1.1

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

7.1.2

Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- goed bereikbaar zijn;
- als zodanig herkenbaar zijn.

7.1.3

Van elke laatste uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.

7.1.4

Binnen de inrichting mag binnen 10 meter afstand van (brand)gevaarlijke stoffen niet worden gerookt of open vuur worden gebruikt tenzij dit middels een werkvergunning expliciet is toegestaan.

8 **GEVAARLIJKE STOFFEN EN VEILIGHEID**

8.1 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15)

8.1.1

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de PGS 15:2011 moet in een speciaal daarvoor bestemde opslagvoorziening plaatsvinden.

8.1.2

De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in een opslagvoorziening moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15:2011, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.7 en 3.22 t/m 3.27.

Toelichting:

In de aanvraag wordt aangegeven dat er binnen de inrichting de volgende opslagvoorzieningen voor verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig zijn:

- *een bouwkundige opslagvoorziening voor de opslag van maximaal 10.000 kg verpakte gevaarlijke stoffen (reinigingsmiddelenopslag);*
- *brandveiligheidsopslagkast(en) in de werkplaats.*

8.1.3

In afwijking van het gestelde in voorschrift 3.1.4 van de PGS 15:2011 is het aanzuigen van vloeibare gevaarlijke stoffen, middels een op de emballage aangesloten leiding, doormiddel van een buiten de PGS 15 ruimte gelegen pomp toegestaan, mits aan de overige relevante voorschriften uit de PGS 15 (zie vs. 8.1.2) geen afbreuk wordt gedaan.

8.2 Opslag van verpakte organische stoffen (PGS 8)

8.2.1

De in de aanvraag beschreven inbandige opslag van organische peroxiden in drums (ADR klasse 5.2) mag, gelet op het gestelde in hoofdstuk 9 van de richtlijn PGS 15, niet plaatsvinden in een PGS 15 opslagvoorziening.

8.2.2

Het in bijlage 7 bij de aanvraag beschreven aftappen van reinigingsmiddelen mag niet plaatsvinden in een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen.

8.2.3

Binnen de inrichting mag maximaal 1.000 kg organische peroxiden (mengsel H₂O₂ en Perazijnzuur type D, E en/of F) worden opgeslagen.

Toelichting:

Gelet op paragraaf 5.6 van de PGS 8 is de maximale opslagcapaciteit voor de aangevraagde inbandige opslag beperkt tot maximaal 1.000 kg. Organische peroxiden van opslaggroep 1 mogen overeenkomstig paragraaf 5.6 van de PGS 8 niet inbandig worden opgeslagen.

8.2.4

De aangevraagde inbandige opslag van de in voorschrift 8.2.1 genoemde organische peroxiden moet plaatsvinden overeenkomstig het gestelde in de PGS 8.

8.2.5

Voordat de opslagvoorziening voor organische peroxiden in gebruik mag worden genomen, dient een beschrijving van de te realiseren opslagvoorziening, inclusief toetsing aan de voorschriften van de PGS 8, aan het bevoegd gezag te worden overgelegd en te zijn goedgekeurd.

8.3 Opslag van gasflessen

8.3.1

De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde opslagvoorziening plaatsvinden en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1.2, 6.1.3, 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS 15:2011.

8.4 Parkeren/stallen van vervoerseenheden en (tank)containers met gevaarlijke stoffen

Toelichting:

Deze paragraaf is van toepassing op het parkeren van vervoerseenheden met stoffen of voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code.

Onder parkeren wordt niet verstaan het opstellen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen in verband met het aanmelden of het opstellen voor het verrichten van laad- of loshandelingen.

8.4.1

Binnen de inrichting mogen uitsluitend geladen vervoerseenheden en (tank)containers worden geparkeerd en/of gestald overeenkomstig het gestelde in de aanvraag. De ADR-classes, aantallen en hoeveelheden genoemd in bijlage 12 (Notitie 'Aanvulling op de WABO aanvraag: Parkeren en stalling voertuigen en containers, d.d. 25 november 2013' van de aanvraag) gelden daarbij als maximum.

8.4.2

De opslag en stalling van (tank)containers en vervoerseenheden (zoals tankwagens e.d.) met gevaarlijke stoffen moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften van de paragrafen 5.1 tot en met 5.8 van de richtlijn PGS 15:2011 met uitzondering van de voorschriften 5.6.1 en 5.6.14 .

Toelichting:

De aanwezige middelen, zoals benoemd in voorschrift 5.5.3 van de PGS 15, moet blijken uit de RI&E.

8.4.3

De inrichting van de brandbestrijdingsmaatregelen, bluswatervoorziening, calamiteitenploeg, calamiteitenbestrijdingsmiddelen en de calamiteitenplaats, zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de PGS 15:2011, dient in overleg met het bevoegd gezag te worden bepaald.

Hier toe dient ter goedkeuring een brandveiligheidsplan te worden opgesteld waarin is uitgewerkt op welke wijze hier aan wordt voldaan.

Toelichting:

Het is denkbaar dat op basis van overleg met het bevoegd gezag er in dit specifieke geval een invulling wordt gegeven aan het brandveiligheidsplan dat op detailpunten afwijkt van specifieke voorschriften uit hoofdstuk 5 van de PGS 15:2011 (bijvoorbeeld t.a.v. de uitvoering bluswatervoorziening) maar wel leidt tot een gelijkwaardig beschermingsniveau. Mocht dit het geval zijn dan dient dit middels een (milieuneutrale) vergunningprocedure te worden gelegaliseerd.

8.4.4

Nadat het brandveiligheidsplan is goedgekeurd dienen de in het brandveiligheidsplan beschreven maatregelen en voorzieningen te worden getroffen, binnen de daarin opgenomen termijnen.

8.4.5

De opslag en stalling van vervoereenheden en (tank)containers zoals beschreven in bijlage 12 van de aanvraag mag pas plaatsvinden nadat alle maatregelen en voorzieningen zijn getroffen en hiervoor goedkeuring is gegeven door het bevoegd gezag.

8.4.6

Voorschrift 8.4.5 is niet van toepassing op vervoereenheden en (tank)containers welke beladen zijn met stoffen van de ADR-klasse 8 en 9, mits voldaan is aan de voorschriften in paragraaf 5.2, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7 en 5.8 van de PGS 15:2011, m.u.v. 5.6.1. en 5.6.14.

Toelichting:

De uitwerking van paragraaf 5.3 van de PGS 15:2011 is in dit geval nog geen vereiste. In dit geval dient de wijze van invulling van het gestelde in paragraaf 5.5 en 5.7 van de PGS 15:2011 te blijken uit het noodplan zoals vereist op grond van voorschrift 3.19 (PGS 15). Uiteraard dienen de in het noodplan beschreven maatregelen en middelen aanwezig te zijn.

8.5 Opslag in bassins (putten)

8.5.1

Een bassin, leidingen en appendages moet vloeistofdicht zijn en zodanig zijn geconstrueerd en worden onderhouden dat het optimaal veilig functioneren van alle onderdelen gewaarborgd is. Ze moeten bestand zijn tegen de druk en temperatuur welke hierin optreden en het medium waarvoor ze bestemd zijn.

8.5.2

Een bassin moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging en een niveaumeetinstallatie. Een bassin mag slechts voor 95% worden gevuld.

8.6 Totale aanwezigheid van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting

8.6.1

Binnen de inrichting mogen in totaal (per klasse en gesommeerd) nooit meer gevaarlijke stoffen aanwezig zijn dan is aangegeven in Bijlage 12a (Sommatieberekening Brzo) van de aanvraag.

Toelichting:

Het is aan het bedrijf om een systematiek te ontwikkelen waarbij op verzoek van het bevoegd gezag voldoende inzicht gegeven kan worden in de aanwezige gevaarlijke stoffen, en waarmee wordt aangetoond dat aan dit voorschrift wordt voldaan. Eventueel kan het journaal zoals verlangd in voorschrift 2.3.2 hier mede voor worden gebruikt.

8.7 Overige activiteiten met gevaarlijke stoffen

8.7.1

Overige activiteiten met gevaarlijke stoffen, zoals het laden en lossen, overpompen, opwarmen en opstomen, homogeniseren, mengen en afvullen mogen slechts plaatsvinden met stoffen van de ADR klasse 8 en 9.

9 ENERGIE

9.1.1

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

9.1.2

Het energiegebruik van de inrichting dient jaarlijks te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m³) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

9.1.3

Het bestaande energiebesparingsonderzoek (maart 2010) dient te worden geactualiseerd. Het rapport van het geactualiseerde energiebesparingsonderzoek dient uiterlijk 1 jaar na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

9.1.4

De rapportage bedoeld in voorschrift 9.1.3 moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd:
- d. per maatregel (techniek/voorziening):
 - de jaarlijkse energiebesparing;
 - de (meer) investeringskosten;
 - de verwachte economische levensduur;
 - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;
 - een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
 - de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is.
 - een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.

10 GELUID

10.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Vergunningspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Omschrijving			
Voltastraat 4	55	47	43
Ampèrestraat 2	52	44	42
Ampèrestraat 36	46	36	31
Woningen Polderstraat	43	41	40

10.1.2

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de woning aan de Voltastraat 4 niet meer bedragen dan:

- 65 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 65 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

10.1.3

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de overige geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan dan:

- 66 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 60 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

10.1.4

Binnen 6 maanden na het in werking treden van deze beschikking moet ter goedkeuring een meetverslag worden overgelegd waarin wordt aangetoond dat de akoestische bronvermogens die aangevraagd zijn in het rapport, welke gebaseerd zijn op metingen uit 2010 of daarvoor, gelijk of lager zijn dan de niveaus zoals opgenomen in het akoestisch rapport van Sain, d.d. 10 juli 2013. Aanvullend dient binnen 6 maanden na de realisatie van de nieuw te bouwen reinigingshal ter controle van de gehanteerde uitgangspunten, eveneens een meetverslag ter goedkeuring te worden overgelegd.

10.1.5

De deuren van de werkplaats moeten in de avond- en nachtperiode gesloten blijven en mogen enkel worden geopend voor het direct doorlaten van goederen, producten, voertuigen en/of personen.

10.1.6

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

11 GEUR

11.1.1

De geurbelasting als gevolg van de bedrijfsactiviteiten mag ter plaatse van:

- de gevels van de woningen aan de Polderstraat maximaal 0,7 ou_E/m³ als 98 percentiel en 3,5 ou_E/m³ als 99,99 percentiel;
- de aaneengesloten woonbebouwing aan de Kerkstraat maximaal 0,5 ou_E/m³ als 98 percentiel en 2,5 ou_E/m³ als 99,99 percentiel;
- de naastgelegen bedrijven maximaal 2,5 ou_E/m³ als 98 percentiel en 12,5 ou_E/m³ als 99,99 percentiel, bedragen.

11.1.2

De vergunninghouder dient binnen 4 weken nadat deze vergunning in werking is getreden, een geuronderzoek uit te voeren naar de geurbelasting op de omgeving. Het onderzoek moet bestaan uit geuremissiemetingen en een verspreidingsberekening. Een hedonische beoordeling op de geur dient onderdeel uit te maken van de geuremissiemeting. Uit het onderzoek moet blijken dat de geurblootstelling aan de normen uit het voorgaande voorschrift voldoet, als de inrichting conform de vergunning in werking is. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

11.1.3

Indien uit geurmetingen en berekeningen blijkt dat de in dit hoofdstuk opgenomen normen worden overschreden moet de vergunninghouder uiterlijk binnen 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning aan het bevoegd gezag een plan van aanpak ter goedkeuring te overleggen waarin ten minste het volgende is aangegeven:

- De geurreducerende maatregelen (inclusief procesgeïntegreerde) die door vergunninghouder genomen moeten worden teneinde de in dit hoofdstuk opgenomen normen te realiseren;
- Het verwachte effect van elke te nemen maatregel op de normen;
- De fasering van realisatie van de maatregelen;
- De investerings- en exploitatiekosten van elke maatregel.

Vergunninghouder moet het voorgelegde plan van aanpak uitvoeren.

11.1.4

Geuremissiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de NTA 9065 en de geldende norm (NEN-EN 13725). Verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd met het Nieuw Nationaal Model (NNM) en overeenkomstig de NTA 9065 en het NNM-handboek. De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd conform de NTA 9065 in Europese geureenheden (ouE). Het meetplan, zoals bedoeld in voorschrift 11.1.2, moet vooraf worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Hierin moet onder andere zijn uitgewerkt bij welke ladingrestanten de geurmetingen het beste kunnen worden uitgevoerd. Het bevoegd gezag moet in kennis gesteld worden om bij de geurmetingen aanwezig te kunnen zijn. Het onderzoek moet onder representatieve bedrijfsomstandigheden door een geaccrediteerde meetinstantie (monsternamen, analyse en debietmetingen) uitgevoerd worden.

11.1.5

Geuremissiemetingen moeten onder representatieve omstandigheden worden uitgevoerd door geaccrediteerde meetinstanties. Een meetinstantie moet geaccrediteerd zijn voor monsternamen en/of analyse en/of het uitvoeren van debietmetingen. Accreditatie in Nederland vindt plaats door de Raad voor Accreditatie. Accreditatie door vergelijkbare buitenlandse instellingen wordt ook erkend. Bij de accreditatie hoort een zogenaamde scope, waarin staat voor welke metingen de accreditatie geldig is (zie Praktijkblad L 40-P 13 Geur', InfoMil, juni 2009).

11.1.6

Bij geurende en licht geurende ladingstanks moet de tank zowel voor als tijdens de reiniging gesloten worden gehouden, tenzij dit voor het uitvoeren van de werkzaamheden niet mogelijk is.

11.1.7

De vergunninghouder dient alle maatregelen of voorzieningen te treffen ter voorkoming van geuroverlast en ter beperking van geurwaarneming buiten de inrichting, die redelijkerwijs mogelijk zijn.

Toelichting:

Zie tevens het gestelde onder voorschrift 2.1.7. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot:

- *het doen van onderzoek naar de mogelijkheid tot het treffen van aanvullende maatregelen of;*
- *voorzieningen ten behoeve van het voorkomen en beperken van geur buiten de inrichting of;*
- *het treffen van maatregelen ter voorkoming en beperking van geur buiten de inrichting.*

11.1.8

Wanneer in verband met ongunstige meteorologische omstandigheden (smog) door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid een of meer van de hierna gespecificeerde waarschuwingscodes voor verhoogde luchtverontreiniging wordt/worden uitgegeven voor het geografische gebied waarin de inrichting is gelegen, dienen ten minste de bij de betreffende code(s) vermelde maatregelen ter voorkoming of beperking van luchtverontreiniging te worden uitgevoerd.

Code 2 en code 3: geen in- en uitwendige reiniging van vervoerseenheden waarin als laatste stankverwekkende stoffen (conform bijlage 3 van deze vergunning) of reactieve koolwaterstoffen zijn vervoerd.

12 LUCHT

12.1 Onderzoek naar emissies als gevolg van de reinigingsactiviteiten

12.1.1

De vergunninghouder dient binnen 4 weken nadat deze vergunning in werking is getreden een rapport met betrekking tot een onderzoek naar de emissie van VOS ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te overleggen. Uit het onderzoeksrapport moet blijken dat de aangevraagde reinigingstechnieken als BBT kunnen worden aangemerkt. Daarnaast dient het rapport duidelijkheid te verschaffen of de omvang van de emissies als gevolg van de tankautoreinigingsactiviteiten.

12.1.2

Het onderzoek moet bestaan uit een beschrijving van alle relevante emissies als gevolg van de in de aanvraag beschreven bedrijfsactiviteiten. Het onderzoek dient zich toe te spitsen op de emissie van VOS waarbij toetsing plaatsvindt aan de NeR en specifiek aan de bijzondere regeling van de NeR: 'reinigen van tankauto's'.

12.1.3

Indien uit het onderzoek blijkt dat er nadere maatregelen moeten worden genomen, moet het in voorschrift 12.1.1 bedoelde rapport vergezeld gaan van een plan van aanpak waarin de voorgestelde maatregelen, alsmede de planning voor het verwezenlijken ervan, zijn opgenomen.

12.2 Maatregelen VOS emissies

12.2.1

Bij het inwendig reinigen van tanks of verpakkingen waarin een oplosmiddel als laatste lading heeft gezeten, dient deze tank/verpakking eerst te worden voorgespoeld met koud water zodat emissies van VOS zoveel mogelijk worden voorkomen.

12.2.2

Het bij de inwendige reiniging vrijkomende restlading en (voor)spoelwater dat niet op het openbaar riool of de WZI mag worden geloosd (zoals bijvoorbeeld B-, C- en mogelijk in de toekomst D-lijst stoffen, water-VOS-oplossingen), dient zodanig te worden opgevangen, opgeslagen en afgevoerd dat emissies van VOS zoveel mogelijk worden voorkomen.

12.2.3

Het slib en andere afvalstoffen dat gevormd wordt in de WZI moeten in een afgedekte opvangvoorziening worden opgeslagen en afgevoerd, zodat emissies van VOS en/of geur zoveel mogelijk worden voorkomen.

12.2.4

Afvoer van het bij de inwendige reiniging vrijgekomen spoelwater naar de afvalwatergoot dient te geschieden door middel van het koppelen van een afvoerslang aan de uitstroomopening van de tank, waarbij het uiteinde van de slang uitmondt onder het waterniveau in de goten. De bodemafsluiter mag niet worden geopend zonder dat de afvoerslang is aangesloten.

12.3 Registratie

12.3.1

De vergunninghouder moet een registratie (zie ook voorschrift 2.3.1) bijhouden van VOS-reinigingen die zijn uitgevoerd, zodanig dat de VOS-emissies naar de lucht kunnen worden geschat.

13 **HEFTRUCKS, ACCULADERS EN ANDERE HULMIDDELEN**

13.1 Diesel gedreven werktuigen en middelen

13.1.1

De verbrandingsmotor van een heftruck, hogedrukreiniger, landbouwtrekker en eventuele andere met dieselmotoren aangedreven werktuigen en (transport)middelen moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

13.1.2

Buiten werktijd moeten deze werktuigen en middelen worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting. Deze plaats moet in het calamiteitenplan worden aangegeven.

13.2 Accu's van transportmiddelen

13.2.1

Onderdelen van elektrische installaties in een acculaadruimte mogen geen vonkende delen bevatten en moeten overigens van een zodanige constructie zijn dat ze onder alle omstandigheden geen aanleiding tot ontploffing kunnen geven.

13.2.2

De opstelplaats van een op te laden accu moet zodanig geventileerd worden, dat tijdens het laden de lucht in de ruimte ten minste in voldoende mate wordt verversd.

13.2.3

Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de stroom is uitgeschakeld.

13.2.4

Tijdens het laden van accu's mag binnen 2 m. afstand van de opstelplaats van de accu's niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn. Op de daartoe geschikte plaatsen moeten met betrekking tot dit verbod pictogrammen zijn aangebracht.

13.2.5

Het laden van een accu met een acculader moet plaatsvinden boven een bodembeschermende voorziening (met uitzondering van gelaccu's).

13.2.6

De opslag van accu's (met uitzondering van gelaccu's) vindt plaats boven een ten minste vloeistofkerende vloer of vloeistofdichte lekbak, die bestand is tegen het aanwezige elektrolyt. Accu's worden recht op opgeslagen. De vloeistofkerende vloer of de vloeistofdichte lekbak is permanent tegen inregenen beschermd.

13.2.7

Een acculader moet zijn geaard.

13.2.8

Een acculader dient tegen aanrijding te zijn beschermd.

13.2.9

Een acculader en accu's moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

14 **WERKPLAATS**

14.1.1

Bij het opbrengen van verf worden maatregelen toegepast ter voorkoming van onnodige emissie van vluchtige organische stoffen en worden oplosmiddellarme producten en efficiënte applicatiemethoden toegepast.

14.1.2

Het gebruik van metaalbewerkingsvloeistoffen dient te worden geoptimaliseerd door maatregelen toe te passen ten aanzien van de bedrijfsvoering ter voorkoming van onnodig verbruik.

14.1.3

Binnen een straal van 10 meter van las- en slijpwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistof)stoffen of brandgevaarlijke stoffen bevinden.

BEGRIPPEN

AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- *technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;*
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

AFGEWERKTE OLIE:

Dit begrip is gedefinieerd in het Besluit inzamelen afvalstoffen.

AFVALBEHEERPLAN:

Afvalbeheerplan, bedoeld in artikel 10.3 van de Wet milieubeheer.

AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

ATEX-RICHTLIJN:

Richtlijn 1999/92/EG van het Europees Parlement en de Europese Raad van 16 december 1999 betreffende minimumvoorschriften voor de verbetering van de gezondheidsbescherming en van de veiligheid van werknemers die door explosieve atmosferen gevaar kunnen lopen.

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BEOORDELINGSPUNT:

Het punt waar het LAr,LT en het LAm_{ax} worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

BESTAANDE INSTALLATIE:

Installatie waarvoor eerder een vergunning is verleend.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BEVI

Besluit externe veiligheid inrichtingen.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOANALYSE:

Inventarisatie methode om bodemrisico('s) vast te stellen.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

BRZO:

Besluit Risico's Zware Ongevallen.

CONTROLEPUNT (T.B.V. GELUID):

Punt om ten behoeve van het controleren van de vergunning een geluidmeting te kunnen uitvoeren.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

E-PRTR:

Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (European Pollutant Release Transfer). De instelling van dit register is vastgelegd in verordening (EG) Nr. 166/2005.

EUROPESE GEUREENHEID (ouE):

Eén Europese geureenheid is de hoeveelheid geurstoffen die, bij verdamping in één kubieke meter neutraal gas onder standaard condities, een fysiologische respons oproept bij een panel (detectiegrens) gelijk aan de respons die optreedt bij verdamping van 123 µg n-butanol (CAS-Nr. 71-36-3) in één kubieke meter lucht onder standaard condities (concentratie is 0,040 µmol/mol).

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GELUIDZONE:

In een bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

GEURBELASTING:

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid). De geurbelasting wordt uitgedrukt in Europese geureenheden per kubieke meter lucht bij een bepaalde percentielwaarde (ouE/m³ als x-percentiel van de uurgemiddelde concentratie). De x-percentielwaarde vertegenwoordigt de tijdsfractie van een jaar waarvoor geldt dat gedurende deze tijdsfractie de geurconcentratie beneden deze aangegeven concentratie blijft of gelijk is aan deze waarde.

GEURCONCENTRATIE:

Hoeveelheid Europese geureenheden per kubieke meter lucht (ouE/m³) onder standaardcondities. Vanaf 2003 wordt de Europese geureenheid ouE/m³ gebruikt; vóór 2003 werd de geureenheid aangegeven als ge/m³. Omrekening: 1 ouE/m³ = 2 ge/m³.

GEURDREMPEL:

Geurconcentratie van één stof of van een mix van stoffen van één Europese geureenheid per kubieke meter.

GEURIMMISSIE:

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).

GEUREMISSIE:

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

GEURGEVOELIG OBJECT:

Het bevoegd gezag stelt in een specifieke situatie vast welke objecten beschermd moeten worden tegen geurhinder, waarbij beschermingsniveau afhangt van verblijfsduur, omvang van de groep, functie van de omgeving, aanwezigheid van gevoelige groepen en bijzondere bestemmingen.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_{Ar},L_T):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

NULSITUATIEONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

PERCENTIELWAARDE:

Tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden. Een geurbelasting van 1 ouE/m³ als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van 1 ouE/m³ gedurende 2% van de tijd (minder dan 176 uur per jaar) wordt overschreden.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PREPARATEN:

Mengsels of oplossingen van mengsels.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van: de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten; de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

PRODUCTRESTANT:

De hoeveelheid product dat resteert in een tankauto of -container welke kleiner is dan de als restlading gedefinieerde hoeveelheid stof.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RESSLADING:

De hoeveelheid vaste of vloeibare restanten product die bij de aanmelding voor de tankautoreiniging in de tankauto of -container aanwezig is, welke op reinigingstemperatuur op de tankbodem een spoorbreedte geeft van meer dan 40 centimeter.

RISICO:

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VLG:

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEIBARE BRANDSTOF:

Lichte olie, halfzware olie of gasolie als bedoeld in de artikelen 26 en 28 van de Wet op de accijns.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 (overeenkomstig Activiteitenbesluit).

VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden (overeenkomstig Barim).

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF:

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft.

ZONE (GELUID):

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Bijlage 1

Analysemethoden

Analysevoorschriften

- Bepalingen van de in de vergunning vermelde parameters moeten door het bevoegd gezag en bij voorkeur door de exploitant, voor zover de exploitant beschikt over een bemonsteringplicht, worden uitgevoerd overeenkomstig de analysemethode zoals vermeld in de kolom 'voorgeschreven methode' voor de in de eerste kolom weergegeven parameter.
- Het is de exploitant toegestaan, zonder toestemming gebruik te maken van de analysemethode zoals vermeld in de kolom 'gelijkwaardige methoden' voor de in de eerste kolom weergegeven parameter.
Dit onder voorwaarde dat de gelijkwaardige methode geschikt is voor de matrix van het afvalwater waarop de lozings eis betrekking heeft en dat de bepalingsgrens gelijk of lager is dan de lozings eis van de betreffende parameter.

Parameter	Voorgeschreven methode	Gelijkwaardige methoden
Zuurgraad	ISO 10523 (1994)	NEN 6411 (1981)
Onopgeloste bestanddelen (in droge stof)	NEN-EN 872	NEN 6621 (1988)
Olie (minerale)	NEN-EN-ISO 9377-2 (2000)	NEN 6675 (1989)
Vet (plantaardig/dierlijk)	NEN 6671 (1994)	NEN 6672 (1994)
	ISO 8165-1 (1992)	NEN-EN-ISO 14402 (1999)
MAK (monocyclische aromatische koolwaterstoffen), BTEX, naftaleen	NEN 6407 (1997)	ISO 11423-1 (1997)
VOX (vluchtige organische halogenen)	NEN 6401 (1991)	Geen
PAK (EPA)	VPR C85-11	Geen
EOX (extraheerbare organische halogenen)	NEN 6676 (1994)	Geen
Chroom	NEN 6426 (1995)	NEN 6448 (1981), NEN 6444 (1997), NEN-EN 1233 (1997), NEN-EN-ISO 11885 (1998), O-NEN 6427(1999), O-NEN-EN-ISO 15586 (2001)

Koper	NEN 6426 (1995)	NEN 6451 (1980), NEN 6454 (1994), NEN-EN-ISO 11885 (1998), O-NEN 6427 (1999), O-NEN-EN-ISO 15586 (2001)
Lood	NEN 6426 (1995)	NEN 6453 (1980), NEN 6429 (1994), NEN-EN-ISO 11885 (1998), O-NEN 6427 (1999), O-NEN-EN-ISO 15586 (2001)
Nikkel	NEN 6426 (1995)	NEN 6456 (1981), NEN 6430 (1994), NEN-EN-ISO 11885 (1998), O-NEN 6427 (1999), O-NEN-EN-ISO 15586 (2001)
Zink	NEN 6426 (1995)	NEN-EN-ISO 11885 (1998), O-NEN 6427 (1999), O-NEN-EN-ISO 15586 (2001)
Tin	NEN 6426 (1995)	NEN-EN-ISO 11885 (1998), O-NEN 6427 (1999)
Molybdeen	NEN 6426 (1995)	
Meting en bemonstering	NEN 6600-1	

Een wijziging in een normblad wordt automatisch van kracht dertig dagen nadat deze in de Staatscourant is gepubliceerd.

Bijlage 2

Toepassing ABM (Algemene Beoordelingsmethode)

A. Volledige dataset

Een *volledige dataset* voor het beoordelen van stoffen en preparaten omvat antwoorden op onderstaande vragen plus het resultaat van de beoordeling.

Stoffen:

- Is de stof carcinogeen (R-45), voor zover bekend?
- Is de stof mutageen (R-46), voor zover bekend?
- Wat is de acute toxiciteit voor waterorganismen (LC50), bij voorkeur voor vier trofische niveaus, maar in elk geval voor kreeftachtigen of vissen?
- Hoe is de biologische afbreekbaarheid?
- Wat is de log P_{ow} ?
- Wat is de BCF? (facultatief)
- Hoe is de oplosbaarheid in water als acute toxiciteit voor waterorganismen niet te bepalen is?

Preparaten:

Voor preparaten moet in beginsel de uitkomst van de ABM worden gegeven en tevens de exacte samenstelling van het preparaat en de stofgegevens per component.

B. Basisset

Als een producent alleen een *basisset*-informatie wil verstrekken, moet in ieder geval de beoordeling van de stof of het preparaat conform de ABM worden uitgevoerd.

Stoffen:

- De aanduiding waterbezwaarlijkheid.
- De plaats waar het stofdossier voor het bevoegd gezag/de controlerende instantie ter inzage ligt.

Bij alleen een basisset-informatie gebruikt het bevoegd gezag bij de immissietoets een worst-casebenadering. Er wordt dan verondersteld dat de stof een acute toxiciteit voor waterorganismen heeft van < 1 mg/l en bovendien moeilijk afbreekbaar is. Mocht dit leiden tot aanvullende saneringsmaatregelen bij de gebruiker, dan kan het verstrekken van exactere gegevens over de eigenschappen van de stof ervoor zorgen dat de immissietoets nauwkeuriger kan worden uitgevoerd.

Preparaten:

- Het resultaat van de beoordeling van het preparaat volgens de ABM.
- De componenten met de aanduiding waterbezwaarlijkheid: zwarte lijststof, kan erfelijke schade veroorzaken en/of kan kanker veroorzaken, en de globale hoeveelheid van die componenten in het preparaat.
- De component(en) met saneringsinspanning A en de globale hoeveelheid van die component in het preparaat.
- De plaats waar het productdossier voor het bevoegd gezag/de controlerende instantie ter inzage ligt.

De exacte samenstelling van het preparaat blijft dan alleen bekend bij de producent of leverancier. Ook bij preparaten gebruikt het bevoegd gezag bij de immissietoets dan echter de genoemde worst-casebenadering.

Bijlage 3

Lijst met stankverwekkende stoffen

Verklaring opmerkingen

- 1: Deze stof is een VOS, de maatregelen om VOS te voorkomen welke in de NeR zijn voorgeschreven voldoen in de regel ook als maatregel om geuroverlast te voorkomen.
- 2: Dit is een stof die onverdund geuroverlast kan veroorzaken, maar die met water verdund geen geuroverlast veroorzaakt. Het reinigingsproces biedt voldoende waarborg om geuroverlast te voorkomen.

Naam	Opm.
1,1-dimethylhydrazine	
2-chloropyridine	
2-methyl-5-ethylpyridine	
3,5-dimethylphenol	
3-ethylphenol	
aceetaldehyde	
acenaphtene	
aceton	1 en 2
Acide pivalique	
acroleine	
allychloride	
allylmethacrylaat	
Alpha-picoline	
ammonia	
ammoniumsulfide (Sol.)	
benzeen	1 en 2
benzotrile	
butylacetaat	2
butylacrylate	
butylamine	
butylcyclohexylchloroformiate, 4-t.-	
butylmethacrylate	
butyraldehyde	
cresol, metha-	
cresol, ortho-	
cresol, para-	
cresol-Xylenol mix	
crotonaldehyde	
cumeen	2
cyanogenchloride	
cyclohexanon	2
cyclohexeen	1 en 2
diclopentadien	
diethylamine	1 en 2
diethylaminoethanol	
diethylsulfide (ethylthioethaan)	
difenylether	2

diisopropylamine	
diisopropylether (isopropylether)	1 en 2
dimethyldisulfide	
dimethylformamide	1 en 2
dimethylsulfide	
diphyl	
divinylbenzene	
dodecylmercaptane	
ethanol	2
ether (ethoxyethaan)	1 en 2
ethylacetaat	1 en 2
ethylacrylaat	
ethylbutanal,-2	
ethylhexaldehyde, 2-	
ethylideennorborneen	
ethylmercaptaan (ethanthiol)	
ethylmethacrylate	
ethyl-n-valeraat	
ethylphenol, para-	
furfural	2
hydrogensulfide	
isoamylalcohol	2
isoamylisovalerate	
isoamylsulfide	
isobutylacrylate	
isobutyraldehyde (2 methylpropanol)	
isooctylmercaptoacetaat	
isopropylamine	
isopropylmercaptaan	
mercaptanen	
mercaptobenzothiazol	
methoxyethylacrylate	
methyl,3-pyridine	
methylacrylaat	
methyleenchloride	2
methylglycol	2
methylmethacrylaat	
methylthiobenzaldehyd	
morfoline	
n,n-dimethylaniline	
naphthalene, molten	
n-butylmercaptaan	
n-butylsulfide	
nitronaphthalene, 1-	
nitrophenol, ortho-	
nitrotoluene, ortho-	
nitrotoluene, para-	
nitroxylenes	

norborneen	
o-chloorfenol	
octylchloride, n-	
paraldehyde	
phenol	
phenylenediamine, m-	
phosgene	
pivaloylchloride	
polsulfidepolymer	
propionaldehyde	
propylacetaat	1 en 2
propylamine	
pyridine	
sodiummethylmercaptide	
thiofeen	
tioanisole	
tolueen	1 en 2
toluidines	
trichlooretheen	1 en 2
triethylamine	1 en 2
tritolyphosphite	
vinylacetaat	1 en 2
vinylpiridine	
xylens	
zwavelkoolstof	
α -picoline	