

**BESCHIKKING**  
omgevingsvergunning

**ARCHIEF**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht.

**Onderwerp**

Burgemeester en wethouders hebben op 31 augustus 2011 van B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht (verder ZHD genoemd) een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het veranderen / uitbreiden van de inrichting. De inrichting is gelegen aan de 's-Gravendeelsedijk 175 te Dordrecht. Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer 00093198, mozaïek nummer 651175 en OLO-nummer 182882.

Concreet wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder a en e, waarbij een verandering van de inrichting wordt aangevraagd voor bouwen, milieu, in- en uitrit en reclame.

**Bevoegd gezag**

Gelet op hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn wij bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

**Besluit**

Gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, lid 1, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb), hebben wij besloten een omgevingsvergunning te verlenen voor:

- het bouwen/plaatsen van lichtmasten;
- het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen met de naastgelegen percelen;
- de aanvraag deel uit te laten maken van de omgevingsvergunning met uitzondering van het luchtonderzoek uitgegeven door Arcadis d.d. 13 maart 2013, rapportnummer 076578545:0.4;
- aan deze vergunning de bijgevoegde voorschriften te verbinden;
- de voorschriften uit hoofdstuk 1 en 2 van de revisievergunning van 9 november 2006 zijn op de aangevraagde afvalstromen van toepassing;
- het intrekken van de voorschriften 8.1 en 8.3 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de vergunning met kenmerk DGWM/2006/15163 en d.d. 27 maart 2007.

**Procedure**

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarop ingevolge paragraaf 3.3 van de Wabo de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is.

Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Omdat bij de aanvraag een aantal gegevens niet waren bijgevoegd hebben wij de aanvrager op 7 februari 2012 in de gelegenheid gesteld de aanvraag aan te vullen. Op 28 maart 2012 is het verzoek vanuit ZHD gekomen om de gestelde termijn te verlengen met 50 dagen. Deze termijn liep af op 22 mei 2012.

Op 15 mei 2012 is wederom door ZHD het verzoek gedaan om de termijn nogmaals te verlengen. Naar aanleiding van het verzoek is de termijn tot 21 september 2012 verlengd.

Op 21 september 2012 is door ZHD wederom verzocht om uitstel te verlenen voor het indienen van het luchtonderzoek. Het verzoek is door ons geaccepteerd en naar aanleiding van het verzoek is de termijn verlengd tot 31 december 2012.

Uiteindelijk zijn, na divers contact en e-mail verkeer op 15 maart 2013 de laatste stukken ingediend. Op 21 juli 2013 is er overeenstemming bereikt betreffende de emissies van fijn stof.

### **Zienswijzen**

De ontwerpbeschikking (d.d. 16 april 2013, kenmerk 2014011504/IGI) heeft van 24 april 2014 tot en met 5 juni 2014 ter inzage gelegen.

Daartegen heeft de [REDACTED] te Zwijndrecht zienswijzen ingediend. De zienswijze is binnen de wettelijke termijn ingekomen, gemotiveerd en derhalve ontvankelijk.

Op 8 juli 2014 heeft de [REDACTED] zijn zienswijze ingetrokken.

Er zijn geen wijzigingen aangebracht in de ontwerpbeschikking.

### **Rechtsmiddelen**

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

**Ondertekening en verzending**

DORDRECHT,

Het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
namens dezen,

Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

ing. M.R. Riebers

Besluitdatum en verzonden op: 31 juli 2014

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht, t.a.v. de [REDACTED]  
Postbus 12, 3300 AA Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.
- De heer [REDACTED]  
[REDACTED], 3333 VC Zwijndrecht.

## **PROCEDURELE OVERWEGINGEN**

### Gegevens aanvrager

Op 31 augustus 2011 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning. Dit is op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is afkomstig van B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht (ZHD Stevedoring) en heeft betrekking op de inrichting gelegen aan de 's-Gravendeelsedijk 175 te Dordrecht.

### Vergunde situatie

Voor de betreffende inrichting is eerder een revisievergunning verleend op 9 november 2006 voor de op- en overslag van stukgoed en bulkproducten. Voorts is een uitbreidingsvergunning verleend op 11 februari 2008.

### Procedure (uitgebreid)

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

### Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), alsmede op het bepaalde in artikel 3.3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en wegens het van toepassing zijn van categorie 28.4 uit onderdeel C van bijlage I van het Bor zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

## **Het project**

### Bouwen

Voor het onderdeel bouwen is advies aangevraagd op 29 september 2011. Het advies is ontvangen op 24 november 2011 en verwerkt in deze vergunning.

### Bestemmingsplan

De aangevraagde activiteiten zijn niet in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

### Milieu-effectrapportage

De aangevraagde activiteiten komen niet voor in bijlage C of in bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage (verder Besluit m.e.r.). De activiteit is daarom noch m.e.r.-plichtig noch m.e.r.-beoordelingsplichtig.

### Waterwet

Omdat deze beschikking geen betrekking heeft op een inrichting waarvoor ook een watervergunning nodig is voor het lozen van stoffen uit artikel 6.1 van de Waterwet, is de coördinatie-regeling van paragraaf 3.5 van de Wabo niet van toepassing.

### Reclame

Het onderdeel reclame is op 3 oktober 2011 na telefonisch overleg tussen ZHD en de afdeling bouwen van de OZHZ, uit de aanvraag gehaald.

### RIE / IPPC

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de onderhavige inrichting bevindt zich geen IPPC-installatie.

### Flora en fauna

Op 5 oktober 2011 is er advies gevraagd over de vraag of de aangevraagde activiteiten al of niet de verbodsbepalingen van de flora en fauna wet overtreed. Op 27 oktober 2011 blijkt dat niet het geval en is onderstaand bericht ontvangen van het ministerie:

*Een verklaring van geen bedenkingen is daarom niet nodig.*

### Inrit

Op 31 december 2013 is aan de gemeente Dordrecht advies gevraagd inzake het verplaatsen van de inrit. Vanuit de gemeente is het advies ontvangen dat er geen bezwaren zijn met betrekking tot het verplaatsen van de in- en uitrit.

## **Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag**

### Algemeen toetsingskader

De aanvraag heeft betrekking op een project als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder a en e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen;
- de aspecten genoemd in artikel 2.10 van de Wabo betrokken.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing hebben beïnvloed.

### Beste Beschikbare Technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) in acht worden genomen:

- bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten waarin aangegeven wordt wat de Beste Beschikbare Technieken zijn.

Ad. 1

Bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals in acht genomen in bijlage 1 van de Regeling Omgevingsrecht (Mor):

- NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht (juli 2012);
- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming.

Deze documenten hebben wij gehanteerd als referentie voor het vaststellen van de aan de vergunning verbonden voorschriften.

*Conclusies BBT*

De inrichting voldoet met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, geluidemissies, en afvalpreventie. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Sinds 1 januari 2008 geldt het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit bevat algemene voorschriften voor activiteiten die kunnen plaatsvinden binnen inrichtingen. Sinds het Activiteitenbesluit geldt, zijn veel inrichtingen niet meer vergunningplichtig voor het onderdeel milieu. Vanaf 2008 zijn daar steeds meer inrichtingen aan toegevoegd. Alleen type C-inrichtingen (inrichtingen die vallen onder een categorie in de bijlage bij het Besluit omgevingsrecht) blijven vergunningplichtig op grond van de Wabo.

Sinds 1 januari 2013 worden ook de inrichtingen met (een) IPPC-installatie(s) aangemerkt als type C-inrichting.

De vergunning wordt aangevraagd voor een type-C inrichting. Mogelijk is een aantal voorschriften uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing, zonder dat deze voorschriften zijn opgenomen in de vergunning.

## **TOETSINGSKADER BOUW (artikel 2.10 Wabo)**

Op 10 oktober 2011 is het bouwplan voor advies voorgelegd aan de welstandscommissie. De welstandscommissie is van oordeel dat het bouwplan niet in strijd is met redelijke eisen van welstand. Ingestemd wordt met dit advies van de welstandscommissie.

Een bouwwerk moet, met inbegrip van de daarmee verbandhoudende (bouw)werkzaamheden, voldoen aan alle voorschriften van de bouwverordening en het Bouwbesluit. Bij de beoordeling van een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is reeds aan veel van die voorschriften getoetst. Toch blijven er nog voorschriften over die pas tijdens of na het bouwen kunnen worden getoetst. Dit betekent dat het uw verantwoordelijkheid is om er tijdens het bouwen voor te zorgen dat er niet in strijd wordt gebouwd met de voorschriften van de bouwverordening en het Bouwbesluit. Hierbij geldt overigens dat er niet in afwijking van de verleende omgevingsvergunning mag worden gebouwd. Voor informatie hierover kunt u contact opnemen met de afdeling Toezicht en Handhaving van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoon 078 - 770 85 85.

### *Mededelingen*

*De volgende mededelingen hebben betrekking op de betreffende activiteit:*

- *op grond van de Regeling omgevingsrecht aanvraag bouwvergunning, mogen stukken als bedoeld in artikel 2.7, lid 1 van deze Regeling op een "later" tijdstip worden ingediend;*
- *de volgende "later in te dienen stukken" dienen binnen de daarbij aangegeven termijn (in 3-voud, tenzij anders is afgesproken) ter beoordeling te worden aangeleverd bij de afdeling Toezicht en Handhaving van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.*

Tijdens de (bouw)werkzaamheden dient u, krachtens hoofdstukken 4 en 7 van de bouwverordening, met de volgende verplichtingen rekening te houden:

- opdat de wapening van de betonconstructie kan worden gecontroleerd, dient u ten minste 2 dagen voordat u beton gaat storten (telefonisch) contact op te nemen met de betrokken inspecteur van de afdeling Toezicht en Handhaving van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

### *Overwegingen*

*Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag:*

Dat voor het onderhavige gebied het bestemmingsplan "Algemeen Plan Van Uitbreiding Der Gemeente Dordrecht" van kracht is;

- dat het bouwplan is gesitueerd binnen de bestemming "Handels- of Industrierrein, inclusief der spoorwegen";
- dat het bouwplan in overeenstemming is met dit bestemmingsplan;
- dat, gelet op de inhoud van dit bestemmingsplan en gelet op artikel 9 van de Woningwet de stedenbouwkundige voorschriften van de bouwverordening aanvullende werking hebben op het bestemmingsplan.

Dat het hierbij gaat om voorschriften die betrekking hebben op de volgende onderwerpen:

- bouwgrenzen (rooilijnbepalingen);
- bouwen nabij bovengrondse hoogspanningslijnen en ondergrondse hoofdtransportleidingen;
- bouwhoogten;
- parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden bij of in gebouwen;
- dat het bouwplan niet in overeenstemming is met de aanvullend van toepassing zijnde voorschriften van de bouwverordening;

- dat het bouwplan in strijd is met artikel 2.5.24 van de bouwverordening, omdat de maximaal toelaatbare bouwhoogte van 15 m wordt overschreden;
- dat op grond van artikel 11 van de Woningwet juncto artikel 2.5.28, lid m, van de bouwverordening de bevoegdheid bestaat om ontheffing te verlenen van dat artikel, zodat realisatie van het bouwwerk mogelijk wordt;
- dat de omgevingsvergunning wegens strijdigheid met de bouwverordening moet worden geweigerd, tenzij toepassing wordt gegeven aan voornoemde ontheffingsbevoegdheid;
- dat het bouwplan geen afbreuk doet aan de door het bestemmingsplan en de bouwverordening beschermde belangen;
- dat het bouwplan derhalve stedenbouwkundig/ruimtelijk aanvaardbaar wordt geacht.



## **TOETSINGSKADER MILIEU (artikel 2.14 Wabo)**

### **BODEM**

De activiteiten ter plaatse van de uitbreidingslocatie kunnen leiden tot bodemverontreiniging. Om dit te voorkomen dient aandacht te worden besteed aan het vastleggen van de nulsituatie van de bodem, het vastleggen van de eindsituatie bij eventuele beëindiging van de activiteiten en aan het voorkomen van bodemverontreiniging tijdens het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten.

De totale uitbreiding betreft een gebied ter grootte van 8 hectare. Dit gebied kan verdeeld worden in een gebied van 2 hectare en 6 hectare. Dit is aangeduid op de tekening welke is gevoegd bij de aanvraag.

Het gebied van 2 hectare (genoemd: westelijk deel van de uitbreidingslocatie) is afgelopen jaren gesaneerd. Eind 2011 is deze sanering afgerond. 23 december 2011 zijn de beschikking saneringsresultaat en nazorgplan goedgekeurd.

Het aansluitend deel van de uitbreidingslocatie omvat 6 hectare (genoemd: oostelijk deel van de uitbreidingslocatie). Dit deel is ten tijde van het indienen van de aanvraag in bezit van NS Vastgoed. Waarna dit is aangekocht en de vigerende vergunning is op 14 juni 2013 ingetrokken. Dit terrein is grotendeels verontreinigd met creosoot gerelateerde verbindingen. Om verspreiding van deze verontreiniging te voorkomen is er in de jaren '94 / '95 een beheerssysteem aangelegd. In 2000 is het aangelegde systeem en de werking ervan geëvalueerd en is een saneringsplan opgesteld waarin aanpassingen en vervangingen van het systeem zijn vastgelegd. Deze aanpassingen zijn in 2001 uitgevoerd. Sinds het doorvoeren van voornoemde aanpassingen wordt de grondwaterkwaliteit jaarlijks gemonitord en de resultaten hiervan worden gecommuniceerd naar bevoegd gezag.

Voor het gebied van 6 hectare is geen verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Wel zijn er in het kader van de aanleg van het beheerssysteem diverse bodemonderzoeken uitgevoerd. Deze geven in voldoende mate de nulsituatie van de bodem weer en kunnen daarmee worden gelijkgesteld met een nulsituatieonderzoek. Voor het westelijk deel van de uitbreidingslocatie (2 hectare) is voorgeschreven dat hiervan wel de nulsituatie zal moeten worden vastgelegd.

### **Bodembescherming**

Bij de ingediende aanvraag is de reeds bestaande risicoanalyse van 24 augustus 2008 (kenmerk: 1.8021/04) geactualiseerd en bijgevoegd.

Op grond hiervan kan geconcludeerd worden dat voor alle activiteiten wordt voldaan aan categorie A/1. Behoudens de reeds genomen maatregelen zoals incidentenmanagement, visueel toezicht en overkapping / CUR/PBV 44 inspectie, zijn aanvullende maatregelen derhalve niet noodzakelijk.

### **Conclusie**

De voorschriften uit de vigerende vergunning die, betrekking hebben op het aspect bodembescherming zijn voldoende dekkend voor de aangevraagde uitbreiding.

Voor het westelijk deel van de uitbreidingslocatie is een nulsituatieonderzoek vereist zoals is vastgelegd in hoofdstuk 4 in de vergunning van 9 november 2006.

## **OP- EN OVERSLAAN VAN (AFVAL)STOFFEN**

Binnen de inrichting worden (afval)stoffen op en overgeslagen. Een aantal stromen zijn reeds vergund. In de aanvraag van 31 augustus 2011 worden de volgende stromen aangevraagd:

- 191212 overig;
- 20136 printplaatschredder;
- 200301 gemengd stedelijk afval;
- 200303 veegvuil;
- 200307 grofvuil;
- 200399 niet elders genoemd stedelijk afval.

De stoffen worden op deels een vloeistofdichte en deels vloeistofkerende vloer opgeslagen. Het opslaan van stoffen is reeds vergund in de vergunning van 9 november 2006. De totale opslag capaciteit zal toenemen naar 6.700.000 ton, overslag 600.000 ton opslag. De voorschriften uit hoofdstuk 1 en 2 van de revisievergunning d.d. 9 november 2006 zijn ook op bovengenoemde afvalstromen van toepassing.

## **GELUID EN TRILLINGEN**

### *Wettelijk kader*

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Groote-Lindt / DordtWest' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Hiervoor is door de gemeente Dordrecht als beherende gemeente een zonebeheerplan opgesteld.

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening heeft gediend voor het opstellen van de geluidvoorschriften voor de maximale geluidniveaus.

### *Akoestische omgeving*

De inrichting is gevestigd op het wettelijk gezoneerde industrieterrein 'Groote Lindt / Dordt-West'. De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen, buiten het industrieterrein, zijn woningen ten oosten van de inrichting op ongeveer 250 meter. De zonering (Wet geluidhinder) en het zonebeheerplan van de gemeente Dordrecht hebben als uitgangspunt gediend voor het vaststellen van de geluidgrenswaarden voor wat betreft de MTG-woningen en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ).

### *Representatieve bedrijfssituatie*

De uitbreiding van de inrichting is beschreven in het akoestisch rapport van DGMR met kenmerk I.2005.0127.01.R002 d.d. 30 augustus 2012. De uitbreiding bestaat uit op- en overslag van bulkgoederen en/of containers. Ten behoeve van de bulkopslag worden er 4 loodsen gebouwd. De aan- en afvoer van goederen vindt op meerdere manieren plaats, namelijk per as, per spoor en per schip. Ook komt er een extra drijfkraan in de Wilhelminahaven. Op het terrein wordt gebruik gemaakt van kranen, shovels en een reachstacker.

### *Incidentele bedrijfssituatie*

In de vergunning met kenmerk DGWM/2006/15163 en d.d. 27 maart 2007 is een incidentele bedrijfssituatie opgenomen. Deze incidentele bedrijfssituatie wijzigt niet. Het bijbehorende voorschrift 8.2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijft van kracht.

### *Akoestisch onderzoek*

Voor deze locatie is het geluidbudget beschikbaar zoals opgenomen in het geluidverdeelplan van het zonebeheerplan.

Uit het rekenmodel dat hoort bij het rapport van het akoestisch onderzoek blijkt dat de inrichting past binnen het beschikbare geluidbudget. Ten behoeve van de geluidvoorschriften is bepaald wat de geluidbijdrage van de gehele inrichting is op de omgeving. Dit houdt in dat de rekenmodellen van de bestaande vergunning en deze uitbreiding bij elkaar zijn opgeteld.

Bij de woningen van derden buiten het gezoneerde industrieterrein bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde<sup>1</sup>.

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalenteniveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bij geluidgevoelige bestemmingen. Voor woningen op het industrieterrein gelden deze grenswaarden niet. Voor de voorschriften is bepaald wat de hoogste bijdrage als gevolg van het gehele bedrijf is. Voor het bestaande deel van het bedrijf is uitgegaan van de vergunde maximale geluidniveaus. Voor de uitbreiding is uitgegaan van het akoestisch rapport dat bij deze aanvraag voor de uitbreiding hoort.

Bij de geluidgevoelige bestemmingen buiten het industrieterrein wordt niet aan de streefwaarden voldaan, terwijl aan de grenswaarden wel wordt voldaan. De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 60 dB(A) bij woningen van derden.

De geluidvoorschriften 8.1 en 8.3 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de vergunning met kenmerk DGWM/2006/15163 en d.d. 27 maart 2007 worden ingetrokken en worden vervangen door de voorschriften 2.1.1 en 2.1.2 uit deze vergunning.

Gedurende de looptijd van deze vergunningsprocedure is het industrieterrein fysiek ingrijpend gewijzigd. Zo is ondermeer een groot deel aan de zuidkant van het industrieterrein onttrokken aan het industrieterrein. Ook zijn in het rekenmodel van het industrieterrein een aantal modelleringsfouten hersteld. Dit heeft tot gevolg dat de rekenresultaten uit het rekenmodel van het industrieterrein van maart 2014 afwijken van de getallen in het rapport van augustus 2012. De rekenresultaten die volgen uit het rekenmodel van het industrieterrein van maart 2014 zijn opgenomen in de voorschriften.

### *Beste Beschikbare Technieken*

Uit het rapport, hoofdstuk 7, blijkt dat er niet veel mogelijkheden zijn om de geluidemissie te reduceren. De drijfkraan is zo ontworpen, dat de belangrijkste geluidbron laag zit. Om geluid af te schermen zijn er containers geplaatst en met de nieuw te bouwen loodsen wordt een deel van het geluid van het overslaan van goederen in pandig gehouden. De gebruikte transportmiddelen worden aangemerkt als stand der techniek.

---

<sup>1</sup>Etmaalwaarde: De hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

### *Indirecte Hinder*

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist.

### *Trillingen*

Gezien de afstand tot woningen is het niet aannemelijk dat in deze woning trillingshinder zullen ondervinden.

## **PARKEREN VAN TRANSPORTEENHEDEN**

Op 15 maart 2013 is een aanvulling op de aanvraag ingediend betreft het stallen van transporteenheden op het terrein. Het gaat om het stallen van beladen evenals onbeladen tankauto's met UN nummers 1965, 2187 en 1972. Voor het stallen van deze voertuigen zijn afspraken gemaakt met de afdeling Toezicht van de OZHZ en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Welke op 11 december 2012, per brief is vastgelegd met kenmerk 2012030167. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot het stallen van deze voertuigen.

## **LUCHT**

### Luchtkwaliteit

Het toetsingskader voor luchtkwaliteitseisen is te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen. Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Van deze 2 stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden.

Op grond van artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) 1 van de volgende criteria:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- er is, al dan niet per saldo, geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM);
- het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

### *Aanvraag*

In opdracht van de aanvrager is door adviesbureau Arcadis een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht. De resultaten van het onderzoek zijn samengevat in het rapport "Luchtonderzoek Zeehavenbedrijf Dordrecht", uitgegeven door Arcadis d.d. 13 maart 2013, rapportnummer 076578545:0.4. Het onderzoek bestaat uit een verspreidingsberekening, waarbij de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in het jaar 2013 zijn berekend.

### Beoordeling

Het rapport is door ons beoordeeld. De berekening van de concentraties NO<sub>2</sub> is niet conform de rekenregels uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: Rbl 2007) uitgevoerd. Door ons is voor NO<sub>2</sub> een berekening uitgevoerd met hetzelfde rekenprogramma als adviesburo Arcadis heeft gebruikt. Er is gerekend met een nieuwere versie (geomilieu, versie 2.14). Dit rekenmodel is opgenomen op een lijst met goedgekeurde rekenmodellen die door het Ministerie van IenM wordt gepubliceerd. De uitkomsten van de berekening zijn representatief voor de luchtkwaliteit.

### Berekening bevoegd gezag

Er is door ons gerekend voor het jaar 2013 en het jaar 2015. Dit laatste jaar is het jaar waarin de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> moeten worden nageleefd. De resultaten zijn opgenomen in de volgende tabel.

Tabel: vergelijk rekenresultaten Arcadis en OZHZ

Toetspunt (uit tabel 6 rapport Arcadis)	Resultaat Arcadis 2013 (µg/m <sup>3</sup> )	Resultaat OZHZ 2013 (µg/m <sup>3</sup> )	Resultaat OZHZ 2015 (µg/m <sup>3</sup> )
1. nabij winkels (gamma)	36,0	36,8	34,4
2. eerste woningen langs de A16	40,0	42,8	39,5
3. nabij wijkcentrum	36,1	37,8	35,0

Voor de jaren na 2015 worden lagere concentraties voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub> verwacht. Een grenswaarde overschrijding wordt na 2015 minder waarschijnlijk. De berekening van de OZHZ kan worden opgevraagd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het rapport van Arcadis voor NO<sub>2</sub> een onderschatting geeft van de concentraties. Indien conform de rekenregels uit de Rbl 2007 wordt getoetst, dan voldoen de NO<sub>2</sub> concentraties in 2015 aan de luchtkwaliteitseisen. Het verschil tussen het rekenresultaat van de OZHZ en de grenswaarde is echter gering. Er is aanleiding om aanvullende voorschriften te stellen. Deze voorschriften gelden in aanvulling op de voorschriften die in het kader van de NeR moeten worden gesteld.

### Stellen van voorschriften

Bij het stellen van de aanvullende voorschriften is de systematiek in de NeR gebruikt. Er is voor gekozen om de aangevraagde emissies en/of de omvang van de aangevraagde activiteiten vast te leggen in voorschriften. Daarbij wordt opgemerkt dat in het luchtkwaliteitsonderzoek van Arcadis in bijlage 1, tabel B1.1 de emissies voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>x</sub> fout zijn weergegeven. Deze fout is in de voorschriften hersteld.

Daarnaast is de maximale omvang van de opslag aan stuifgevoelige goederen (s4 en s5) middels de voorschriften beperkt. Hiervoor geldt de volgende reden. Buiten de inrichtingsgrenzen wordt de etmaalgemiddelde norm voor fijn stof overschreden, als ZHD conform de aanvraag in werking is. Ter plaatse van de meest nabijgelegen woning wordt nog net aan de norm voldaan.

Van de totale fijn stof emissie van de uitbreiding (van enkele tonnen per jaar) is 1,5 ton afkomstig van de opslag van stuifgevoelige goederen (s4 of s5). De omvang van de fijn stof emissie afkomstig van de opslag wordt bepaald door de totale oppervlakte van deze opslag. Deze bedraagt volgens het luchtkwaliteitsrapport van Arcadis 1,5 hectare. Het is van belang dat de etmaalgemiddelde concentraties van fijn stof niet verder toenemen.

Dit wordt mede gewaarborgd door de oppervlakte van deze opslag te beperken op maximaal 1,5 hectare.

Tenslotte is ook voorgeschreven en onderzocht naar de mogelijkheden om de NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> verder te reduceren. Niet alle mogelijke maatregelen zijn in de aanvraag onderzocht. Daarbij moet ook aandacht worden besteed aan de kosteneffectiviteit van de maatregelen. Het betreft dan een toets aan de kostenrange in paragraaf 2.11.4 van de NeR.

#### *Reikwijdte van de voorschriften*

Er kunnen in het kader van deze procedure alleen voorschriften aan de uitbreiding van de inrichting gesteld worden. Voor zover onderzoek naar de toegepaste technieken wordt opgelegd, kunnen de resultaten van het onderzoek ook worden toegepast voor het beoordelen van de BBT voor het overige deel van de inrichting. Dit kan ertoe leiden dat de vergunninghouder in overleg maatregelen treft in andere delen van de inrichting. Dit kan echter met deze beschikking niet worden voorgeschreven.

#### *Conclusie luchtkwaliteit*

Uit het onderzoek van Arcadis en de berekening van het bevoegd gezag blijkt dat de vergunning met inachtneming van de grenswaarden kan worden verleend. Er is echter wel een aanleiding tot het stellen van voorschriften.

**VOORSCHRIFTEN INHOUDSOPGAVE**

<b>1</b>	<b>BOUW .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>GELUID EN TRILLINGEN.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>LUCHT.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>PARKEREN VRACHTWAGENS.....</b>	<b>6</b>

## **BOUW**

### **1.1.1**

Uiterlijk 3 weken vóór aanvang van desbetreffende bouwwerkzaamheden:

- Constructiegegevens (berekeningen, tekeningen e.d.) met betrekking tot belastingen en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) en van de uiterste grenstoestand van alle (te wijzigen) constructieve delen van het bouwwerk alsmede van het bouwwerk als geheel. Hieronder worden ten minste verstaan:
- paalgegevens, berekeningen en -tekeningen;
- sonderingsadvies;
- beton tekeningen- en berekeningen fundatie lichtmasten;
- wapening tekeningen- en berekeningen fundatie lichtmasten;
- berekeningen lichtmasten.



## MILIEU

## 2 GELUID EN TRILLINGEN

## 2.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag niet meer bedragen dan vermeld in onderstaande tabel:

Vergunningpunt		Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
Identificatie	Omschrijving		07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
S 186_A	Woningen Admiraal de Ruyterweg	5	38	35	33
V5_ZHD_A	Referentiepunt ZHD	5	56	54	55
V6_ZHD_A	Referentiepunt ZHD	5	50	49	49
V8_ZHD_A	Vergunningpunt 8	5	66	65	49
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5	23	20	18
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5	22	19	17
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5	24	22	20
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5	26	24	22
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5	27	26	24
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5	26	25	24
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5	26	24	22
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5	25	23	22
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5	30	29	27
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5	31	30	28
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5	34	33	30
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5	35	33	31
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5	31	29	28
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5	30	27	25
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5	30	26	25
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5	28	25	24
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5	28	25	24
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5	28	26	24
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5	31	28	27
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5	31	29	27
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5	33	31	30
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5	31	28	28
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5	29	26	26
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5	22	21	20
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5	19	17	15
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5	21	19	17

## 2.1.2

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag niet meer bedragen dan vermeld in onderstaande tabel:

Vergunningpunt		Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
Identificatie	Omschrijving		07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
S 185_A	Woningen Diepenbrockweg	5	60	60	60
S 186_A	Woningen Admiraal De Ruyterweg	5	55	55	50
S 197_A	Woning Amstelwijckweg 46	5	55	55	55
V5	Referentiepunt thv de kade van Leeuweneiland.	5	77	77	77
V6	Referentiepunt thv de kade van BAM NBM Rail	5	70	70	70

## 2.1.3

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

## 3 LUCHT

## 3.1.1

De voorschriften uit deze paragraaf zijn uitsluitend van toepassing op de uitbreiding van de inrichting, waarvoor de vergunning is aangevraagd.

## 3.1.2

De emissies afkomstig van op- en overslag op het nieuwe terrein mogen niet groter zijn dan is weergegeven in de navolgende tabellen.

Maximale omvang emissies naar de lucht voor fijn stof (als  $PM_{10}$ ) en  $NO_x$ .

Soort bron	Emissievracht $PM_{10}$ (kg/jaar)	Emissievracht $NO_x$ (kg/jaar)
Kranen, waaronder drijvende kranen en ander rijdend materieel	749,9	12851,2
dieseltreinen	29,5	0,81

maximale omvang aantal voertuigen per dag.

Soort transportmiddel	Aantal voertuigen per dag
Vrachtwagens bulktransport (zwaar verkeer)	172
Kleine vrachtwagens, grote bestelbussen (middelzwaar verkeer)	0
Personenvervoer, kleine bestelbussen (licht verkeer)	120

maximale omvang scheepvaartbewegingen en emissie stilliggende schepen per jaar.

Soort transportmiddel	Aantal vaartuigbewegingen per jaar	Emissievracht NO <sub>x</sub> stilliggend schip (kg/jaar)	Emissievracht PM <sub>10</sub> stilliggend schip (kg/jaar)
Binnenvaartschepen (bulk)	231	244,5	8,9
Zeeschepen (bulk)	31	505,2	22,1

### 3.1.3

De emissie afkomstig van de opslag van stuifgevoelige goederen (s4 en s5) bedraagt ter plaatse van de uitbreiding maximaal 1,5 ton per jaar. Het totale gemiddelde oppervlak dat in gebruik is voor de op- en overslag van stuifgevoelige goederen in de buitenlucht (s4 en s5) bedraagt 1,5 hectare.

### 3.1.4

Uiterlijk binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning moet door de vergunninghouder voor de activiteiten in de uitbreiding van de inrichting een onderzoek worden uitgevoerd en gerapporteerd naar de mogelijkheden tot verdergaande emissiereductie voor fijn stof (als PM<sub>10</sub>) en NO<sub>x</sub>. Daarbij dienen de volgende maatregelen in ieder geval te worden onderzocht:

- toepassen van walstroom, waarbij afzonderlijk de mogelijkheden voor binnenvaartschepen en zeeschepen worden onderzocht;
- emissiereductie door vernieuwing van het eigen wagenpark, inclusief het vervangen van het gebruikte gemotoriseerde materieel (kranen, shovels, heftrucks en dergelijke) of het vervangen dan wel reviseren van de motor of motoren die het gemotoriseerde materieel aandrijven;
- emissiereductie door het verhogen van de onderhoudsfrequentie van het gemotoriseerd materieel als voornoemd;
- het plaatsen van roetfilters op de uitlaten van het gemotoriseerd materieel.

De opzet van het onderzoek wordt vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voorgelegd.

### 3.1.5

Maatregelen waarvan op basis van het voorgaande onderzoek blijkt dat ze technisch goed mogelijk zijn en een investering vragen die financieel gezien redelijkerwijs kan worden gevraagd (kosteneffectief zijn), moeten worden getroffen (ter plaatse van de uitbreiding). Bij het berekenen van de kosten moet de systematiek uit paragraaf 2.11 en bijlage 4.13 van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) worden toegepast. Bij het berekenen van de operationele kosten als bedoeld in bijlage 4.13 moet het verschil in operationele kosten worden berekend, als sprake is van het vervangen van (de motor van) gemotoriseerd materieel. Of een maatregel kosteneffectief is, moet worden getoetst conform de systematiek in paragraaf 2.11.4 van de NeR.

### 3.1.6

Maatregelen waarvan blijkt dat ze kunnen worden getroffen, moeten binnen een redelijke termijn worden doorgevoerd. Deze redelijke termijn bedraagt in beginsel 6 maanden. Het bevoegd gezag kan schriftelijk toestemming verlenen om een langere termijn te hanteren, indien er omstandigheden zijn die hiertoe aanleiding geven.

## 4 PARKEREN VRACHTWAGENS

### 4.1.1

Er mogen alleen vrachtwagens gestald worden met onderstaand UN nummer:

- 1965, mengsel van koolwaterstofgassen;
- 2187 kooldioxide sterk gekoeld;
- 1972 methaan sterk gekoeld, aardgas sterk gekoeld.

### 4.1.2

De onderlinge afstand tussen lege, ongereinigde geparkeerde tankwagens moet tenminste 10 meter zijn.

### 4.1.3

De afstand tussen lege, ongereinigde tankwagens en kwetsbare objecten (zoals gebouwen, openbare weg en/of openbare kade) moet tenminste 20 meter zijn.

### 4.1.4

De afstand tussen de beladen geparkeerde tankwagen en de lege ongereinigde tankwagens moet tenminste 50 meter zijn.

### 4.1.5

De afstand tussen een geparkeerde tankwagen en brandbare objecten moet tenminste 50 meter zijn.

### 4.1.6

Het parkeerterrein dient tussen 18:00 en 06:00 afgesloten zijn;

### 4.1.7

De Veiligheidsregio i.c. de brandweer dient op de hoogte te zijn van de actuele aanwezigheid van tankwagens op het parkeerterrein met het oog op eventuele calamiteiten en inzet daarop.

Hier toe dient in een inrichting een journaal actueel te worden bijgehouden welke door het Bevoegd gezag kan worden ingezien.

### 4.1.8

In de directe nabijheid van de geparkeerde tankwagens dienen voldoende (goedgekeurde) blusmiddelen aanwezig te zijn.

### 4.1.9

Indien wordt afgeweken van de normale omstandigheden dient direct de wachtdienst van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op de hoogte worden gesteld op telefoonnummer 0888-333555.

### 4.1.10

Chaufeurs van de tankwagens dienen volledig te zijn geïnstrueerd met betrekking tot deze toestemming en hoe te handelen in geval van ongewone voorvallen en/of mogelijke calamiteiten.

## BEGRIPPEN

In dit besluit wordt verstaan onder:

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

### BESTELADRESSEN:

Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

[www.nen.nl](http://www.nen.nl)

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving. [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)

### ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

### BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

**BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

**BRANDWERENDHEID:**

Het aantal minuten dat een constructie haar functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, de brandwerendheid wordt bepaald volgens NEN 6069.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

**GOEDEREN:**

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

**NEN-EN:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

**NEN-NORM:**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (Postbus 5059, 2600 GB Delft).

**NULSITUATIE:**

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

**NULSITUATIE-ONDERZOEK:**

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

**ONTVLAMBARE STOF:**

Stof of preparaat in vloeibare toestand (K2-vloeistof) met een vlampunt van ten minste 21°C en ten hoogste 55°C.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van 4 departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handeling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

**PGS 15:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

**REFERENTIENIVEAU:**

De hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcr. 1982, 162):

- a. Het geluidniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;

- b. Het optredende equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB (A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

**REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE:**

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.