



**BESCHIKKING**  
**Omgevingsvergunning**

**ARCHIEF**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Korendijk.

**Onderwerp**

Op 25 januari 1994 is een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (thans: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) met kenmerk KO 93.2030 HGS afgegeven aan Autobedrijf G.J. van der Velde gelegen aan de Ridder van Dorplaan 3 te Zuid-Beijerland, kadastraal bekend gemeente Korendijk sectie C nummer 2097 voor het oprichten van een auto- en taxibedrijf met verkoop van motorbrandstoffen. Op 29 juli 2005 is de vergunning uit 1994 ambtshalve gewijzigd, waarbij alle voorschriften uit de vergunning van 1994 zijn ingetrokken en geactualiseerd. Op 12 juni 2006 is de vergunning ambtshalve gewijzigd i.v.m. het vastleggen van de LPG doorzet. Op 2 april 2010 is middels een ambtshalve wijziging voorschrift 1.1.1 uit de vergunning van 12 juni 2006 vervangen door een voorschrift 1.1.2. waarmee de doorzet van LPG is beperkt tot 500 m<sup>3</sup> per jaar. In verband met de aan te houden grens- en richtwaarden uit het Besluit externe veiligheid. Van de genoemde vergunning(en) is thans Autobedrijf G.J. van der Velde de houder cq. rechtverkrijgende.

Aan de voornoemde vergunning zijn, in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting, voorschriften verbonden. Naast de verplichtingen uit de vergunning gelden een aantal verplichtingen op grond van andere regels. Dit geldt onder andere voor het Activiteitenbesluit milieubeheer, het Besluit LPG-tankstations milieubeheer en het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi).

Volgens artikel 2.30, eerste lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en in relatie met artikel 2.31 van de Wabo dient het college van de gemeente Korendijk met regelmaat te bezien of de voorschriften die aan een omgevingsvergunning zijn verbonden en betrekking hebben op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder e van de Wabo, nog toereikend zijn gezien de ontwikkelingen op het gebied van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen met betrekking tot de kwaliteit van het milieu.

Indien blijkt dat de voorschriften van de milieuvergunning niet meer toereikend zijn, worden deze op grond van artikel 2.31 lid 1b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht geactualiseerd.

Geconstateerd is dat in de vergunning van 2005 wordt verwezen naar regelgeving die inmiddels is vervangen door nieuwe regelgeving. Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de bijbehorende regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Per 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit (thans Activiteitenbesluit milieubeheer) in werking getreden.

Wij zijn van oordeel dat, in het belang van de bescherming van het milieu, een aanpassing van de verleende milieuvergunning noodzakelijk is. De aanpassing heeft betrekking op het aansluiten bij beste beschikbare technieken zoals genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De vergunning zal worden geactualiseerd en de voorschriften zullen worden aangepast overeenkomstig artikel 2.30 en 2.31 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.



### Zienswijze naar aanleiding van het ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 16 december 2013 tot en met 27 januari 2014. Naar aanleiding van de ter inzage legging van het ontwerpbesluit is op 21 januari 2014 een zienswijze met kenmerk 2013/6654 van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid te Dordrecht ontvangen. In de zienswijze is aangegeven dat op pagina 10 onder paragraaf 'Groepsrisico' staat aangegeven dat het groepsrisico door de veiligheidsregio is verantwoord en dat dit een taak is van het bevoegd gezag (en dus niet de veiligheidsregio).

De opmerking in de zienswijze is door ons overgenomen in de betreffende paragraaf van de definitieve beschikking door "veiligheidsregio" te vervangen door "bevoegd gezag".

### **Besluit**

Gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2,1, lid 1, onder e en paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) hebben wij besloten:

- de omgevingsvergunning 29 juli 2005 met kenmerk KO05.2204 en de omgevingsvergunning van 2 april 2010 (kenmerk 2010002273) met betrekking tot de inrichting Autobedrijf G.J. van der Velde gelegen aan de Ridder van Dorpslaan 3 te Zuid-Beijerland voor het onderdeel milieu te actualiseren op de onderwerpen afval, bodem, energie, opslag gevaarlijke stoffen en veiligheid en de vergunningvoorschriften te laten aansluiten op de huidige eisen uit het Activiteitenbesluit;
- de voorschriften door de aan de vergunning uit 2005 verbonden voorschriften onder A.1 t/m A.15, C.1 t/m C.7, D.1 t/m D.9, F.1 t/m F.8, G.1 t/m G.19, H.1 t/m H.2, J.1 t/m J.6, J.8 t/m J.18 en voorschrift 1.1.1 en 1.1.2 uit de vergunning van 2 april 2010 (kenmerk 2010002273), geheel in te trekken en te vervangen door de voorschriften welke zijn opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage;
- de voorschriften B.1 t/m B.5, E.1 t/m E.4, I.1 t/m I.8 en J.7 uit de omgevingsvergunning van 29 juli 2005 met kenmerk KO05.2204 zijn van rechtswege reeds komen te vervallen.

### Rechtsmiddelen

#### *Beroep*

Tegen de definitieve beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De definitieve beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist.

Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

**Ondertekening en verzending**

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van KORENDIJK,  
namens dezen,  
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Riebert

Besluitdatum en verzonden op: 6 maart 2014.

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Autobedrijf G.J. van der Velde, t.a.v. de heer G.J. van der Velde, Ridder van Dorplaan 3, 3284 AT Zuid-Beijerland;
- Burgemeester en wethouders van de gemeente Korendijk;
- Waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht.



## PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### Vorbereiding

De vigerende vergunning is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3. van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Gelet hierop en op artikel 3.15, derde lid, van de Wabo dient de ambtshalve wijziging eveneens te worden voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

### Huidige vergunningsituatie

Op 25 januari 1994 is een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (thans: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) met kenmerk KO 93 .2030 HGS afgegeven aan Autobedrijf G.J. van der Velde, gelegen aan de Ridder van Dorplaan 3 te Zuid-Beijerland, kadastraal bekend gemeente Korendijk sectie C nummer 2097 voor het oprichten van een autobedrijf met tankstation en wasstraat. Op 29 mei 2005 is de vergunning uit 1994 ambtshalve gewijzigd, waarbij alle voorschriften onder hoofdstuk A tot en met N zijn ingetrokken en vervangen, daar diverse onderwerpen onder het voormalige Besluit tankstations milieubeheer vielen en voorschriften verouderd waren. Op 12 juni 2006 is de vergunning ambtshalve gewijzigd door het opnemen van een doorzetbeperking voor LPG tot maximaal 1.000 m<sup>3</sup> per jaar conform het Besluit externe veiligheid. Op 2 april 2010 is vervolgens middels een ambtshalve wijziging (kenmerk 2010002273) voorschrift 1.1.1 uit de vergunning van 12 juni 2006 vervangen door een voorschrift 1.1.2. Om te kunnen voldoen aan de grens- en richtwaarde (10<sup>-6</sup>) uit het Besluit externe veiligheid milieubeheer is de doorzet van LPG in dit voorschrift beperkt tot 500 m<sup>3</sup> per jaar.

De volgende besluiten zijn op deze inrichting van toepassing:

- Besluit LPG-tankstations milieubeheer;
- Besluit tankstations milieubeheer (vanaf 1 maart 1994 tot 1 januari 2008);
- Activiteitenbesluit milieubeheer (voorheen Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer);
- Besluit externe veiligheid inrichtingen (vanaf 27 oktober 2004).

Er wordt in dit kader er op gewezen dat in voorschrift 3.1 van Bijlage I bij het Besluit LPG-tankstations is aangegeven dat bij aflevering van LPG een met het toezicht belast persoon, met een leeftijd van ten minste 18 jaar, in de inrichting aanwezig moet zijn, die de onmiddellijke beschikking moet hebben over een op het openbaar telefoonnet aangesloten telefoontoestel. Derhalve dient rekening te worden gehouden met dit voorschrift en er geen LPG wordt afgeleverd indien er geen medewerker op het tankstation aanwezig is.

### Zienschijzen n.a.v. het ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 16 december 2013 tot en met 27 januari 2014. Naar aanleiding van de ter inzage legging van het ontwerpbesluit is op 21 januari 2014 een zienschijze met kenmerk 2013/6654 van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid te Dordrecht ontvangen. In de ontvangen zienschijze is aangegeven dat 'op pagina 10 onder paragraaf 'Groepsrisico' staat aangegeven dat het groepsrisico door de veiligheidsregio is verantwoord en dat dit een taak is van het bevoegd gezag' (en dus dient hier niet de veiligheidsregio genoemd te worden).

### Onze reactie

De opmerking in de zienschijze van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is correct en door ons overgenomen in de betreffende paragraaf 'Groepsrisico' van de beschikking. De zinsnede waarin stond dat 'door de veiligheidsregio...etc' is in de paragraaf 'Groepsrisico' vervangen door 'het bevoegd gezag heeft in het bestemmingsplan een verantwoording van het groepsrisico heeft opgenomen'.

## INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

### Procedure

#### Milieueffectrapportage

De in de aanvraag beschreven activiteiten, staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

#### Besluit LPG-tankstations milieubeheer

Wij wijzen erop dat het Besluit LPG-tankstations milieubeheer van toepassing is. Degene die de inrichting drijft moet voldoen aan de voorschriften, die zijn opgenomen in de bij het Besluit LPG-tankstations milieubeheer behorende bijlage I.

#### Activiteitenbesluit milieubeheer

Gelet op artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en artikel 1.1 van de Wabo jo 2.1 van het Bor dient de inrichting gezien te worden als een type C inrichting als bedoeld in het activiteitenbesluit milieubeheer. De vergunning heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit onderdeel b van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Naast voorschriften uit de omgevingsvergunning zijn de bepalingen uit de volgende paragrafen van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks van toepassing:

- § 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.1.4 Behandelen van huishoudelijk afvalwater op locatie;
- § 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- § 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- § 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorwegvoertuigen;
- § 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- § 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor de onderwerpen uit het Activiteitenbesluit en de bijhorende ministeriële regeling zijn geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en afdelingen 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.10 en 2.11 van het Activiteitenbesluit van toepassing.

#### Beste beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage uit deze regeling.



Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatie-documenten, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- NeR Nederlands emissierichtlijn lucht;
- NRB 2012 Nederlandse richtlijn bodembescherming;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (2011).

In onderhavige beschikking is invulling gegeven aan BBT door aansluiting te zoeken bij vorenstaande Nederlandse informatiedocumenten over BBT en waar noodzakelijk voorschriften hieromtrent op te nemen in deze vergunning.

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

#### Samenhang met overige wet- en regelgeving

##### *Natuurbeschermingswet*

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NOx uitstoten, en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidhinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied betreft 'Oudeland van Strijen' (ten oosten van Zuid-Beijerland). Het bedrijf is gelegen op meer dan 10 kilometer afstand van dit gebied.

Onderhavige milieuvergunning zal geen gevolgen hebben voor Natuurbeschermingswetgebieden en een beoordeling op het gebied van de Natuurbeschermingswet kan derhalve achterwege kan blijven.

##### Afvalstoffen

Bij de beoordeling van de vigerende vergunning is tevens gekeken naar de mogelijkheden van afvalpreventie en afvalscheiding bij het bedrijf. Onder afvalpreventie wordt verstaan het voorkomen of het beperken van het ontstaan van afval door reductie aan bron, door intern hergebruik of door vermindering van de totale milieuschadelijkheid daarvan. Welke maatregelen redelijkerwijs kunnen worden geleverd wordt bepaald door de stand van de techniek en door de technische en financiële mogelijkheden van het bedrijf.

Afvalscheiding betreft het scheiden, gescheiden houden en gescheiden afgeven van afval dat zowel integraal als gescheiden vrijkomt. Het LAP-2 beschrijft bij welke hoeveelheden afvalstoffen ervan wordt uitgegaan dat er geen fysieke, financiële of organisatorische belemmeringen zijn om tot afvalscheiding over te gaan. Daarbij stelt het plan dat bij gevaarlijk afval de specifieke eindverwerking de reden is om tot afvalscheiding over te gaan. Afgifte van (gevaarlijk) afval mag alleen geschieden aan erkende vervoerders/verwerkers van afval.

Voor de afvalstromen zoals genoemd in de oude vergunningaanvraag betekent dit dat:

- ongesorteerd bedrijfsafval gescheiden ingezameld, afgevoerd en voor verbranding aangeboden moet worden, nadat specifieke deelstromen gescheiden zijn (de minimumstandaard voor het be- en verwerken van restafval van bedrijven is verbranden als vorm van verwijdering);
- papier en karton voor hergebruik aangeboden moet worden (de minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld papier en karton is een nuttige toepassing in de vorm van materiaal hergebruik);
- oud ijzer voor hergebruik aangeboden moet worden;
- oude banden dienen separaat ingenomen en te worden afgevoerd. Deze activiteit valt onder het Besluit beheer autobanden.

Binnen de inrichting komt de afvalstroom 'gevaarlijk afval' - gevormd door de olie/benzine drijfslag en het slib uit de olieafscheider - vrij. Daarnaast komen enkele oliehoudende poetsdoeken, remolie, afgewerkt koelvloeistof, oliefilters, afgewerkte olie, oude accu's e.d. bij het onderhoud van auto's vrij (garageafval). Omdat het vrijkomende afval, uit de afscheider en de garage, onderdeel is van de normale bedrijfsvoering en het ontstaan van deze afvalstroom niet verder beperkt kan worden (dit is afhankelijk van de technische status van de auto van de klant), is het niet noodzakelijk om hieraan afvalpreventievoorschriften te verbinden.

In het belang van de bescherming van het milieu zijn in deze beschikking voorschriften met betrekking scheiding van afvalstoffen, opslaan en afvoer van afvalstoffen binnen de inrichting opgenomen. Voor een aantal afvalstoffen is in de voorschriften een scheidings- en afvoerverplichting opgenomen.

In hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer is opgenomen aan welke eisen de afgifte van afvalstoffen dient te voldoen. Er bestaat op grond van het bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften in hoofdstuk 2.

#### Waterbesparing

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan waterbesparing. Waterbesparing richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het gebruik van water (hiermee wordt tevens het ontstaan van afvalwater beperkt). Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan waterbesparing is beschreven in het werkboek "Wegen naar preventie bij bedrijven" van april 2006 en de handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" van december 2005, beide uitgegeven door het informatiecentrum Infomil.

Bij de toepassing van het werkboek gaat het met name om bedrijven waar sprake is van een relevant waterverbruik. Conform het werkboek "Wegen naar preventie bij bedrijven" van Infomil zijn er voor water geen ondergrenzen gesteld, omdat de relevantie van waterbesparing sterk afhankelijk is van de lokale situatie. Per situatie zal moeten worden beoordeeld of maatregelen voor het aspect water relevant zijn of niet. Ten aanzien van waterbesparende maatregelen zijn BBT het uitgangspunt. Bij nieuwbouw en renovatie zal direct waterbesparende apparatuur worden geplaatst. Het waterverbruik in de inrichting is onlosmakelijk verbonden met de bedrijfsvoering van het autobedrijf.

Er bestaat op grond van het bovenstaande geen aanleiding om waterbesparingvoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan algemene waterbesparingvoorschriften in hoofdstuk 2.

#### Afvalwater

Het afvalwater dat binnen de inrichting vrij komt wordt via een afscheider geloosd op een openbaar vuilwaterriool. Er vindt geen lozing plaats in een oppervlaktewaterlichaam. Een afschrift van de beschikking is ter kennisname verzonden naar Waterschap Hollandse Delta. De voorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor het lozen van afvalwater rechtstreeks werkend. Daarom zijn er met betrekking tot afvalwater geen voorschriften aan deze beschikking verbonden.

#### Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) bedrijfsmatige activiteiten. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft de NRB 2012 in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstituten en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB 2012 kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingstrategie worden gestuurd. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.



Het uitgangspunt van de als BBT-document aangewezen NRB is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Alleen in een aantal bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

#### *De potentieel bodembedreigende activiteiten*

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- § 3.3.2 NRB 2012: op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage in de werkplaats en magazijn (o.a. oude accu's, remolie, koelvloeistof etc.);
- § 5.3 NRB 2012: activiteiten in een werkplaats.

In de werkplaats en magazijn worden bodembedreigende vloeistoffen (smeermiddelen e.d.) opgeslagen boven een vloeistofkerende vloer met lekbak. De opslag van deze vloeistoffen in (UN goedgekeurde) verpakking boven een vloeistofkerende vloer leidt samen met visuele inspectie tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan. Voor de activiteiten in de werkplaats (onderhoud auto's) geldt paragraaf 5.3 uit de NRB. De werkzaamheden vinden plaats boven een vloeistofkerende vloer. Samen met visueel toezicht tijdens werkzaamheden en het hebben van absorberend materiaal bij calamiteiten leidt dit een verwaarloosbaar bodemrisico. Op basis hiervan hebben wij in hoofdstuk 3 van de vergunning voorschriften opgenomen.

Voor de activiteit het uitwendig wassen van motorvoertuigen is paragraaf 3.3.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Door de rechtstreekse werking van de paragrafen 3.3.1 en 3.3.2 van het Activiteitenbesluit worden er voor deze activiteiten geen voorschriften opgenomen in deze beschikking.

#### Energie

Het energieverbruik van de inrichting is minder dan 200.000 kWh per jaar. Hierdoor is er geen noodzaak om degene die de inrichting drijft te verplichten om een energiebesparingsonderzoek uit te laten voeren. In hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit zijn voorschriften gesteld met betrekking tot dit aspect. Wij stellen om deze reden, wat betreft de verplichting energiebesparende maatregelen te treffen, geen voorschriften in deze vergunning.

#### Opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen

Binnen de normale bedrijfsvoering vindt opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van de herstelwerkzaamheden aan de motorvoertuigen plaats, zowel in de werkplaats als in verpakking in het magazijn. Dit betreft over het merendeel een werkvoorraad met een kleine reserve opslag van ADR klasse 3 stoffen met een vlampunt (ver) boven de 60 °C (diverse oliën, koelvloeistof, remmenreiniger, ontvettingsmiddel, afgewerkte olie, koudemiddel, verf en schoonmaakmiddel). Tevens is er maximaal 200 liter aan gasflessen (zuurstof en Acetyleen) aanwezig ten behoeve van een enkele keer dat een reparatie kan worden uitgevoerd door te lassen (als dorpels e.d.). In de PGS 15 zijn de beste beschikbaar technieken beschreven voor de opslag en omgang met verpakte gevaarlijke stoffen.

In hoofdstuk 5 van deze vergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de aard en wijze van opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

#### Externe veiligheid

Op 27 oktober 2004 zijn het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken, verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. De gevoelige objecten worden onderverdeeld in kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico.



Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico aan op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico (GR) betreft de cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder e, van het Bevi, valt de inrichting onder de werkingssfeer van het besluit. Het betreft een categoriale inrichting als bedoeld in artikel 4, zesde lid, van het Bevi.

*Plaatsgebonden risico (PR):*

De in het Bevi genoemde grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico zijn voor categoriale inrichtingen vertaald naar afstandseisen. Dit geldt onder andere voor LPG-tankstations als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder e, van het Bevi. De afstandseisen zijn opgenomen in de Revi. De Revi maakt voor LPG tankstations onderscheid tussen zogenaamde bestaande situaties en nieuwe situaties. Voor nieuwe situaties gelden strengere afstandseisen als voor bestaande situaties.

De Revi stelt verschillende afstandseisen die afhankelijk zijn van de jaarlijkse LPG-doorzet. Het betreft een afstandseis voor gevallen met een doorzet tot 1000 m<sup>3</sup> LPG per jaar en een afstandseis voor gevallen met een doorzet van 1000 of meer m<sup>3</sup> LPG per jaar. Op deze categorieën zijn verschillende afstandseisen van toepassing.

Met de ambtshalve wijziging van de vergunning in 2010 is de maximale doorzet van LPG per jaar beperkt tot 500 m<sup>3</sup>. De afstanden, die voor bestaande situaties moeten worden aangehouden tot al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten, zijn opgenomen in de Revi. In het Bevi (art. 4, lid 3 en lid 4) wordt gesteld dat, indien de situatie nadelige gevolgen heeft voor het plaatsgebonden risico, de grenswaarden bij de besluitvorming in acht moeten worden genomen en er rekening dient te worden gehouden met de richtwaarde. Omdat er geen veranderingen zijn van de ligging van de LPG-installatieonderdelen, is er geen sprake van een situatie met nadelige gevolgen voor het plaatsgebonden risico.

Desondanks is er voor de volledigheid wel beoordeeld of de bestaande situatie voldoet aan de afstanden in meters tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten, waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde 10<sup>-6</sup> per jaar en de richtwaarde 10<sup>-6</sup> per jaar (tabel 1 van bijlage 1 Regeling externe veiligheid inrichtingen) uit de Revi.

*Grenswaarde PR 10<sup>-6</sup>: afstand tot kwetsbare objecten*

Aan de afstanden uit de Revi tot kwetsbare objecten wordt voldaan. Binnen de geldende afstandseisen (45 meter van het LPG-vulpunt, 25 meter van het LPG-reservoir en 15 meter van de LPG-afleverzuil) zijn namelijk geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten aanwezig. Er wordt aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico voldaan.

*Richtwaarde PR 10<sup>-6</sup>: afstand tot beperkt kwetsbare objecten*

De dichtstbijzijnde woning welke bepalend is betreft een bedrijfswoning welke op 28 meter vanaf het LPG vulpunt is gesitueerd. Aan de afstanden uit de Revi tot beperkt kwetsbare objecten wordt voldaan. Binnen de geldende afstandseisen (25 meter van het LPG-vulpunt, 25 meter van het LPG-reservoir en 15 meter van de LPG-afleverzuil) zijn namelijk geen (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten aanwezig. Er wordt daarmee aan de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico voldaan.



In het bestemmingsplan "Kernen" van de gemeente Korendijk van 25 juni 2013 is in paragraaf 5.8 het aspect externe veiligheid met betrekking tot het plaatsgebonden risico en groepsrisico uitgewerkt. Tevens is in dit bestemmingsplan de komst van nieuwe kwetsbare objecten binnen de bestaande PR10-6-contour uitgesloten door een bepaling op te nemen in de bijhorende planvoorschriften die dit voorkomt.

#### *Groepsrisico (GR):*

De situatie binnen de inrichting met betrekking tot de LPG-installatieonderdelen wijzigt niet. De ligging en omvang van het invloedsgebied blijven ongewijzigd. Verantwoording van het groepsrisico is bij het actualiseren van de vergunning niet nodig.

In het bestemmingsplan "Kernen" van de gemeente Korendijk van 25 juni 2013 is een verantwoording van het groepsrisico door het bevoegd gezag opgenomen (paragraaf 5.8 van het bestemmingsplan). De doorzet van LPG bedraagt minder dan 500 m<sup>3</sup> per jaar. Rond het vulpunt is er sprake van een PR10-6-contour van 45 meter. Daarbinnen liggen in de huidige situatie geen kwetsbare objecten, maar wel beperkt kwetsbare objecten (de woning aan de Oranjeweg 50 ligt op 28 meter van het LPG vulpunt). Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe objecten mogelijk binnen de PR10-6-contour.

Het invloedsgebied voor het GR reikt tot een afstand van 150 meter vanaf het vulpunt. Volgens de professionele risicokaart is geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die gevolgen kunnen hebben voor de hoogte van het GR.

#### *Conclusie*

Gelet op het bovenstaande zijn er geen belemmeringen met betrekking tot externe veiligheid.

#### Geluid

In de uitspraak van de Raad van State met nummer E03.94.1811 is op 27 november 1995 reeds vastgesteld dat het afleveren van motorbrandstoffen in de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur niet mogelijk is. Met name het geluidsniveau van dichtslaande portieren kan op deze locatie in de nachtperiode niet voldoen aan de LA<sub>max</sub>. Uit akoestisch onderzoek is reeds gebleken dat op dit tijdstip, indien motorvoertuigen tanken, de inrichting, op de gevel van de woningen van derden aan de overzijde van de straat, de norm voor het maximale geluidsniveau LA<sub>max</sub> zal overschrijden. Om deze reden kan het afleveren van brandstoffen aan het wegverkeer gedurende de nachtperiode niet worden vergund.

De geluidvoorschriften zijn in het kader van de actualisatie van de vergunning onveranderd, maar aangepast aan de huidige inzichten en terminologie.

#### Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

#### Luchtkwaliteit

##### *Wettelijk kader*

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo juncto artikel 5.16 van de Wm moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en bijbehorende Besluiten en ministeriële regelingen.

### *Beoordeling*

De activiteiten binnen de inrichting in beoogde situatie hebben betrekking op de verkoop van motorbrandstoffen inclusief LPG en onderhoud aan motorvoertuigen. Dagelijks rijden er meerdere motorvoertuigen van en naar de inrichting waardoor sprake is van een bijdrage aan de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in de directe omgeving.

Actualisatie van de omgevingsvergunning leidt niet tot een toename van het aantal motorvoertuigen dat van en naar de inrichting rijdt. Een toename van de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in de omgeving is niet aan de orde.

### *Lassen*

De NeR legt de grens waarboven afzuiging en nabehandeling van lasrook nodig is op 6.500 kg. toevoegmateriaal (elektroden etc.) voor het lassen van metalen en 200 kilogram toevoegmateriaal bij het lassen van roestvrijstaal. Als meer dan 200 kg. lastoevoegmateriaal en -elektroden wordt verbruikt en de lasrook wordt afgevoerd door een filtrerende afscheider of een elektrostatisch filter, is het uitgangspunt dat wordt voldaan aan de emissieconcentratie-eisen.

Uit de onderliggende aanvraag blijkt dat er is sporadisch sprake van booglassen met beklede elektrode lassen van minder dan 100 kg./jr. lasdraad per jaar. Binnen de inrichting worden geen materialen gelast welke roestvast staal (RVS) bevatten. Om deze reden is vanuit milieuoogpunt bronafzuiging en nabehandeling niet noodzakelijk en kan worden volstaan met algemene voorschriften.

### *Vluchtige organische stoffen en geur*

In paragraaf 3.3.1 van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen om de overlast van vluchtige organische stoffen en geur als gevolg van het afleveren van vloeibare brandstoffen te voorkomen of te beperken. Deze voorschriften zijn direct van toepassing op de inrichting. Voor dit bestaande tankstation betreft het dampretour Stage I voor het vullen van de opslagtanks met lichte olie en dampretour Stage II voor de levering van lichte olie aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van dampretour Stage I en Stage II. Het toepassen hiervan wordt gezien als afdoende maatregel om overlast van vluchtige organische stoffen en geur te voorkomen.



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>ALGEMEEN</b> .....	<b>13</b>
1.1	Algemeen inrichting.....	13
<b>2</b>	<b>AFVALSTOFFEN</b> .....	<b>14</b>
2.1	Afvalpreventie .....	14
2.2	Afvalscheiding.....	14
2.3	Opslag van afvalstoffen.....	14
<b>3</b>	<b>BODEM</b> .....	<b>16</b>
3.1	Opslag en handelingen met bodembedreigende vloeistoffen.....	16
3.2	Bodemonderzoek bij beëindiging bedrijfsactiviteiten.....	16
<b>4</b>	<b>ENERGIE</b> .....	<b>17</b>
4.1	Aanschaf energieverbruikers.....	17
4.2	Registratie.....	17
<b>5</b>	<b>OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN</b> .....	<b>18</b>
5.1	Opslag van verpakte (gevaarlijke) stoffen .....	18
5.2	Opslag en gebruik gasflessen.....	18
<b>6</b>	<b>GELUID</b> .....	<b>19</b>
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ).....	19
6.2	Maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ).....	19
<b>7</b>	<b>LPG-DOORZET</b> .....	<b>20</b>
7.1	Doorzetbeperking.....	20
7.2	Registratie.....	20
<b>8</b>	<b>WERKPLAATS</b> .....	<b>21</b>
8.1	Werkzaamheden .....	21
<b>9</b>	<b>LASWERKZAAMHEDEN</b> .....	<b>22</b>
9.1	Algemeen.....	22
<b>10</b>	<b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b> .....	<b>23</b>

## VOORSCHRIFTEN

### 1 ALGEMEEN

#### 1.1 Algemeen inrichting

##### 1.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

##### 1.1.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

##### 1.1.3

In geval van een bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

##### 1.1.4

Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moet personeel aanwezig zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd. Personeel moet over voldoende deskundigheid beschikken, zowel ten aanzien van de bij normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriften, als ten aanzien van de in geval van incidenten te verrichten handelingen.

##### 1.1.5

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten tenminste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

##### 1.1.6

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

##### 1.1.7

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens, periodieke onderhoudsschema's en dergelijke ter inzage te geven.



## 2 AFVALSTOFFEN

### 2.1 Afvalpreventie

#### 2.1.1

Er dient gestreefd te worden naar het ontstaan van afval en afvalwater binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.

### 2.2 Afvalscheiding

#### 2.2.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- papier / karton;
- (klein) gevaarlijk afval;
- slib / olie uit de olie/benzine afscheider;
- glas;
- restafval;
- oude accu's;
- metaalafval.

### 2.3 Opslag van afvalstoffen

#### 2.3.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

#### 2.3.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen.

#### 2.3.3

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

#### 2.3.4

Verontreiniging van het aangrenzende openbare terrein rond de inrichting door, uit de inrichting afkomstige, afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

### 2.3.5

In de inrichting zijn niet meer dan vier autowrakken aanwezig. Het is niet toegestaan een autowrak en de daarin aanwezige materialen of onderdelen te verwijderen of nuttig toe te passen, behoudens voor zover:

1°. het de opslag betreft, of

2°. het accessoires betreft die worden gedemonteerd, omdat de laatste eigenaar of houder van het autowrak hierom anders dan in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf heeft verzocht en met als doel die accessoires opnieuw te gebruiken ten behoeve van een ander motorvoertuig waarvan hij eigenaar of houder is.

### 2.3.6

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

### 2.3.7

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

### 2.3.8

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

a. dicht, voldoende sterk en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;

b. zijn voorzien van een etiket, waarop, op een duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke ADR klasse zich in de verpakking bevindt.

### 2.3.9

Afvalstoffen, zoals papierresten en huishoudelijk afval, moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.



### 3 BODEM

#### 3.1 Opslag en handelingen met bodembedreigende vloeistoffen

##### 3.1.1

Het is verboden vloeistoffen, met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater, (indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd) definitief op of in de bodem te brengen.

##### 3.1.2

Oliën, vetten of water mag niet van de werkplaatsvloer naar buiten worden geschrobd of gespoten. De werkplaatsvloer mag niet afwaterend naar de uitgang zijn gelegd. Eventuele schrobputten dienen te zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en dienen, evenals de werkplaatsvloer, vloeistofkerend te zijn uitgevoerd volgens de NRB (2012).

##### 3.1.3

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). Hiertoe dient in ieder geval de opslag van verschillende bodembedreigende vloeistoffen in emballage in de werkplaats en het magazijn te worden gerekend.

##### 3.1.4

Gemorste bodembedreigende vloeistoffen als oliën, vetten en chemicaliën moeten direct worden opgeruimd. Hiertoe moeten absorptiemateriaal en neutraliserende stoffen in voldoende mate en gebruiksgereed aanwezig zijn. Gebruikte absorptie- of neutralisatiemiddelen moeten worden bewaard en afgevoerd als gevaarlijk afval.

##### 3.1.5

Het personeel van de inrichting moet aantoonbaar zijn geïnstrueerd in de uit te voeren handelingen en de bijhorende (bodem)beschermende maatregelen (o.a. met betrekking tot het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen).

#### 3.2 Bodemonderzoek bij beëindiging bedrijfsactiviteiten

##### 3.2.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.



### 3.2.2

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

### 3.2.3

Het bodemonderzoek moet uitgevoerd worden door erkende instanties conform het Besluit bodemkwaliteit en de Regeling bodemkwaliteit.

## 4 ENERGIE

### 4.1 Aanschaf energieverbruikers

#### 4.1.1

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en / of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

### 4.2 Registratie

#### 4.2.1

Het energiegebruik van de inrichting dient jaarlijks te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m<sup>3</sup>) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

#### 4.2.2

De gegevens uit voorschrift 4.2.1 dienen tenminste 3 jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.



## 5 OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN

### 5.1 Opslag van verpakte (gevaarlijke) stoffen

#### 5.1.1

De voorraad aan verpakte koelvloeistoffen, antivries, (motor)oliën e.d. moeten worden bewaard in goed gesloten emballage.

#### 5.1.2

Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.

#### 5.1.3

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen en CMR-stoffen die vallen onder het toepassingsgebied en de werkingssfeer van de PGS 15:2011 versie 1.1 (december 2012) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet, voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15:2011 versie 1.1 (december 2012), met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.7, 3.22 en 3.24 tot en met 3.27.

### 5.2 Opslag en gebruik gasflessen

#### 5.2.1

De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaatsvinden en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1.2, 6.1.3, 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS 15:2011 (*versie 1.1, december 2012*).

#### 5.2.2

De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) dient tevens te voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15:2011, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.3, 3.8, 3.7, 3.9, 3.10, 3.12, 3.13, 3.14, 3.22 en 3.24 tot en met 3.27.

#### 5.2.3

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De betreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggeleverd.

#### 5.2.4

Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen.

## 6 GELUID

### 6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ )

#### 6.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 40 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 35 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

### 6.2 Maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

#### 6.2.1

Het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten mag, ter hoogte van de nabij gelegen woningen, niet meer bedragen dan :

- 70 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

#### 6.2.2

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in voorschrift 6.2.1 opgenomen maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  is niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

#### 6.2.3

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus genoemd in voorschrift 6.1.1 en voorschrift 6.1.2 dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

#### 6.2.4

In de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur is het niet toegestaan motorbrandstoffen aan het wegverkeer af te leveren.



## 7 LPG-DOORZET

### 7.1 Doorzetbeperking

#### 7.1.1

Binnen de inrichting mag LPG worden verkocht met een maximale doorzet van 500 m<sup>3</sup> per jaar.

### 7.2 Registratie

#### 7.2.1

De exacte doorzetgegevens van LPG per jaar dienen te worden geregistreerd. De doorzetgegevens moeten tenminste gedurende 3 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren.

## 8 WERKPLAATS

### 8.1 Werkzaamheden

#### 8.1.1

De werkplaats moet zodanig op de buitenlucht zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.

#### 8.1.2

Reparatie- en of revisiewerkzaamheden aan motorvoertuigen mogen niet buiten worden uitgevoerd, maar dienen in de werkplaats te worden uitgevoerd, behoudens lichte reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het verwisselen van lampen e.d.).

#### 8.1.3

Een elektrische installatie moet voldoen aan de bepalingen van NEN1010.

#### 8.1.4

Het proefdraaien van verbrandingsmotoren vindt niet in de buitenlucht plaats.

#### 8.1.5

Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motor die brandstof bevatten. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

#### 8.1.6

Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden ten minste afgezogen dampen en gassen van een ruimte waarin vanwege onderhoud of reparatie van motoren of motorvoertuigen verbrandingsmotoren worden proefgedraaid, bovendaks afgevoerd en zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

#### 8.1.7

De snelheid waarmee de gereinigde afgassen uit de uitmondning van de afvoerleiding treden moet tenminste 10 m/s zijn en mag niet meer zijn dan 15 m/s.

#### 8.1.8

In de werkplaats en op locaties waar motorvoertuigen en/of werktuigen worden gestald, mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn, anders dan voor het verrichten van las- en slijpwerkzaamheden. Op de daarvoor geschikte plaatsen moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.



## 9 LASWERKZAAMHEDEN

### 9.1 Algemeen

#### 9.1.1

Het is verboden om in de buitenlucht laswerkzaamheden te verrichten, tenzij dit niet mogelijk is om in het in pandig deel van de inrichting te lassen vanwege de omvang van het te lassen object.

#### 9.1.2

Ter voorkoming van lichthinder buiten de inrichting moet de deur tijdens laswerkzaamheden gesloten blijven.

#### 9.1.3

Het te lassen oppervlak dient (indien mogelijk) voor het lassen vrij te worden gemaakt van organische deklagen e.d. dan wel te worden gereinigd, om extra emissie naar de lucht tijdens het lassen te voorkomen.

#### 9.1.4

Lasapparatuur mag niet "stand-by" staan of anderszins onnodig zijn ingeschakeld.

#### 9.1.5

Laskabel isolaties moeten regelmatig, maar zeker één keer per jaar worden gecontroleerd op slijtage. Laskabels die beschadigd zijn moeten terstond worden vervangen.

#### 9.1.6

De gastoevoer naar de las- en snijbranders moet afsluitbaar zijn nabij de branders.

#### 9.1.7

Tussen het reduceertoestel van een acetyleen(dissous)fles en de slang moet een door de arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (100 kPa) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel en onderdrukventiel gemonteerd is.

#### 9.1.8

Nabij de laswerkzaamheden dient een poederblusser of koolzuursneeuwblusser met een vulling van ten minste 6 kg. aanwezig te zijn.

#### 9.1.9

De lasdampen die vrijkomen bij het lassen in de werkplaats moeten aan de bron worden afgezogen en naar de buitenlucht worden afgevoerd.

#### 9.1.10

De afzuiginstallatie dient zo dikwijls als dit voor de goede werking nodig is, doch ten minste eenmaal per jaar, op zijn goede werking te worden gecontroleerd.

#### 9.1.11

Op verzoek van het bevoegd gezag zal de inrichtinghouder het jaarverbruik moeten kunnen aantonen van het las toevoegmateriaal.

## **10 ELEKTRISCHE INSTALLATIE**

### **10.1.1**

**De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.**



## BEGRIPPEN

PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

### ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

### AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

### BBT (Best Beschikbare Technieken):

Het toepassen van de beschikbare technieken, zoveel als in redelijkheid bereikbaar is. Het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.

### BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

### BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

### EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

### GEVOELIGE OBJECTEN:

Objecten die worden betrokken bij de beoordeling van het plaatsgebonden risico. Gevoelige objecten worden onderverdeeld in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.

### GROEPSRISICO:

Cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof, gevaarlijke afvalstof of bestrijdingsmiddel is betrokken.

### LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ( $L_{Ar,LT}$ ):

Gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

### MAXIMALE GELUIDNIVEAU ( $L_{Amax}$ ):

Het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm  $C_m$ .

### NEN-NORM:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).



NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag van en omgang met gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

**PGS 15:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl) (dossier externe veiligheid).

**PLAATSGEBONDEN RISICO:**

Risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof, gevaarlijke afvalstof of bestrijdingsmiddel betrokken is.

**REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE:**

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

**VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:**

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

**VLOER / VERHARDING:**

Een draagkrachtige voorziening, inclusief de daarbij behorende doorvoeren, vloeistofkeringen, aansluitingen op wanden en op overige onderdelen.

*Toelichting:*

*Het onderscheid tussen een vloer (binnen) en een verharding (buiten) wordt bepaald door de locatie.*

**VOORZIENING (in de zin van bodembeschermende voorziening):**

Een vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en / of geomembraanbaksysteem, opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

**WONING:**

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.





ARCHIEF

Noordendijk 250  
Postbus 550  
3300 AN Dordrecht  
T [078] 770 85 85  
F [078] 770 85 84  
E algemeen@ozhz.nl  
www.ozhz.nl  
KvK-nummer: 51291010

Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid  
Postbus 350  
3300 AJ DORDRECHT

Uw brief van	Verzenddatum	13 maart 2014	
Uw kenmerk	Dossier		
Reactie op	Zaaknummer	00124099	
Onderwerp	Ons kenmerk	2014006484 / DRE	(Gefleive bij correspondentie dit nummer te vermelden)
	Behandeld door	de heer S. Kroonsberg	Afdeling Vergunningen en Meldingen

Wet algemene bepalingen  
omgevingsrecht; beschikking  
Ridder van Dorplaan 3  
te Zuid-Beijerland

Geachte heer/mevrouw,

Onder verwijzing naar het bepaalde in artikel 3.13 van de Algemene wet bestuursrecht, zenden wij u hierbij de beschikking alsmede een exemplaar van de kennisgeving op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor Autobedrijf G.J. van der Velde betreft het oprichten van een auto- en taxibedrijf met verkoop van motorbrandstoffen, gelegen aan de Ridder van Dorplaan 3 te Zuid-Beijerland.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van KORENDIJK,  
namens dezen,  
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Rietberg

Bijlage: - beschikking  
- kennisgeving





ARCHIEF

Noordendijk 250  
Postbus 550  
3300 AN Dordrecht  
T [078] 770 85 85  
F [078] 770 85 84  
E algemeen@ozhz.nl  
www.ozhz.nl  
KvK-nummer: 51291010

Waterschap Hollandse Delta  
Postbus 4103  
2980 GC RIDDERKERK

Uw brief van	Verzenddatum	13 maart 2014	
Uw kenmerk	Dossier		
Reactie op	Zaaknummer	00124099	
Onderwerp	Ons kenmerk	2014006484 / DRE	(Gefleuve bij correspondentie dit nummer te vermelden)
	Behandeld door	de heer S. Kroonsberg	Afdeling Vergunningen en Meldingen

Wet algemene bepalingen  
omgevingsrecht; beschikking  
Ridder van Dorplaan 3  
te Zuid-Beijerland

Geachte heer/mevrouw,

Onder verwijzing naar het bepaalde in artikel 3.13 van de Algemene wet bestuursrecht, zenden wij u hierbij de beschikking alsmede een exemplaar van de kennisgeving op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor Autobedrijf G.J. van der Velde betreft het oprichten van een auto- en taxibedrijf met verkoop van motorbrandstoffen, gelegen aan de Ridder van Dorplaan 3 te Zuid-Beijerland.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van KORENDIJK,  
namens dezen,  
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Rietberg

Bijlage: - beschikking  
- kennisgeving





ARCHIEF

Noordendijk 250  
Postbus 550  
3300 AN Dordrecht  
T [078] 770 85 85  
F [078] 770 85 84  
E algemeen@ozhz.nl  
www.ozhz.nl  
KvK-nummer: 51291010

Gemeente Korendijk  
t.a.v. de heer H. Groeneveld  
Postbus 3708  
3265 ZG PIERSHIL

Uw brief van	Verzenddatum	13 maart 2014	
Uw kenmerk	Dossier		
Reactie op	Zaaknummer	00124099	
Onderwerp	Ons kenmerk	2014006484 / DRE	(Gelieve bij correspondentie dit nummer te vermelden)
	Behandeld door	de heer S. Kroonsberg	Afdeling Vergunningen en Meldingen

Wet algemene bepalingen  
omgevingsrecht; beschikking  
Ridder van Dorplaan 3  
te Zuid-Beijerland

Geachte heer Groeneveld,

Onder verwijzing naar het bepaalde in artikel 3.13 van de Algemene wet bestuursrecht, zenden wij u hierbij de beschikking alsmede een exemplaar van de kennisgeving op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor Autobedrijf G.J. van der Velde betreft het oprichten van een auto- en taxibedrijf met verkoop van motorbrandstoffen, gelegen aan de Ridder van Dorplaan 3 te Zuid-Beijerland.

Wij verzoeken u de stukken ter visie te leggen gedurende de periode als vermeld in de bijgesloten kennisgeving. De kennisgeving zal verschijnen in "Het Kompas" op 21 maart 2014.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

OMGEVINGSDIENST ZUID-HOLLAND ZUID,  
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen

ing. M.R. Rietberg

Bijlage: - kopie brief Autobedrijf G.J. van der Velde  
- beschikking  
- kennisgeving

