



ARCHIEF

BESCHIKKING
omgevingsvergunning

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht.

Onderwerp

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht hebben op 9 december 2013 een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Koedood Dieselservice B.V. voor het 'milieuneutraal' veranderen van de inrichting door het in gebruik nemen van 2 opslagloodsen aan Frankepad 6 en Frankepad 12 en het laten vervallen van de wasplaats. De inrichting is gelegen aan Frankepad 1 te Hendrik-Ido-Ambacht, kadastraal bekend gemeente Hendrik-Ido-Ambacht sectie F, nummers 740, 1003, 1004, 1005 en 819 (ged.). Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer 00126674.

Het betreft een aanvraag voor een milieuneutrale wijziging met betrekking tot het veranderen van de inrichting met betrekking tot het in gebruik nemen van 2 loodsen voor de opslag van producten en materieel. Concreet wordt verzocht om:

- een omgevingsvergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu).

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en artikel 2.2 alsmede artikel 2.30 en artikel 2.31 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht om:

- de omgevingsvergunning met milieuneutrale wijziging aan Koedood Dieselservice B.V. te verlenen voor het in gebruik nemen van 2 loodsen aan Frankepad 6 en Frankepad 12 voor opslag van onderdelen van scheepsmotoren;
- vanwege de ligging op een geluidgezoneerd industrieterrein de geluidvoorschriften N1 t/m N3 (ambtshalve) te wijzigen door (geluid)voorschrift 1.1;
- de voorschriften E1 en E2 welke betrekking hebben op de wasplaats en de geluidvoorschriften N1 t/m N3 uit de (milieu)vergunning d.d. 9 februari 2005 met kenmerk DGWM/2005/1947, in te trekken.

Onderdeel van het besluit vormen:

- het besluit;
- de overwegingen;
- de voorschriften.

Overige bijgevoegde documenten

De volgende documenten worden meegezonden met de beschikking en zijn als gewaarmerkte stuk bijgevoegd:

1. aanvraaggegevens d.d. 9 december 2013;
2. toelichting bij de aanvraag incl. situatietekening ongedateerd.

Bezwaar

Een belanghebbende kan tegen dit besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de datum waarop het besluit is verzonden. Dit kan bij van burgemeester en wethouders van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, namens dezen de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.



Het bezwaarschrift moet voorzien zijn van een handtekening en in elk geval bevatten: naam, adres, telefoonnummer en eventueel e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en een motivering.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er belang bij dat het besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een bezwaarschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van een verzoek wordt griffierecht geheven.

Het is tevens mogelijk digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te stellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>. Hiervoor dient u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) te hanteren. Op de website van de rechtbank staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HENDRIK-IDO-AMBACHT,
namens dezen,

het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.P. Fraterberg

Besluitdatum en verzonden op: 13 maart 2014

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Koedood Dieselservice B.V., t.a.v. [REDACTED],
Frankepad 1, 3341 LV Hendrik-Ido-Ambacht;
- Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht,
Postbus 34, 3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht;
- BMD Advies Rijndelta B.V., t.a.v. [REDACTED],
Ebweg 18, 2991 LT Barendrecht.

Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning aan Koedood Dieselservice B.V. ten behoeve van het milieuneutraal wijzigen van de inrichting aan het Frankepad 1 te Hendrik-Ido-Ambacht, kadastraal bekend sectie F, nummers 740, 1003, 1004, 1005 en 819 (ged.).

Onderdeel: Milieu

Procedurele overwegingen.....	4
Inhoudelijke beoordeling van de vergunningaanvraag in het kader van de Wabo.....	6
Voorschriften milieu.....	9



Onderdeel : Milieu (art. 2.1, lid 1, onder e van de Wabo)

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften en mededelingen vermeld voor de activiteit Milieu.

Procedurele overwegingen

Voorbereiding

De omgevingsvergunning is voorbereid met de reguliere procedure als beschreven in paragraaf 3.3, artikel 3.10, lid 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Gegevens aanvrager

Op 9 december 2013 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Koedood Dieselservice B.V. aan het Frankepad 1 te Hendrik-Ido-Ambacht voor het "milieuneutraal" veranderen van de inrichting. De aanvraag betreft het veranderen van de inrichting met betrekking tot het in gebruik nemen van 2 opslagloodsen en het in de vergunning laten vervallen van de wasplaats.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- een omgevingsvergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu) middels een verzoek voor een vergunning welke milieuneutraal is ten opzichte van de vigerende vergunning.

Tevens is verzocht de voorschriften m.b.t. de wasplaats uit de bestaande vergunning d.d. 9 februari 2005 met kenmerk DGWM/2005/1947 in te trekken.

Projectomschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

Het veranderen van de inrichting door het in gebruik nemen van een opslagloods aan het Frankepad 6 en een opslagloods aan Frankepad 12 te Hendrik-Ido-Ambacht alsmede het laten vervallen in de vergunning van de wasplaats (de wasplaats is niet gerealiseerd). In de loodsen worden onderdelen van scheepsmotoren opgeslagen. De onderdelen worden indien nodig verplaatst met een elektrische heftruck.

Huidige vergunnings situatie

Op 9 februari 2005 is er een omgevingsvergunning verleend (milieuvergunning met kenmerk DGWM/2005/1947) door de Provincie Zuid-Holland voor de (gehele) inrichting aan de locatie Frankepad 1 te Hendrik-Ido-Ambacht. Van deze vergunning is Koedood Dieselservice B.V. de houder c.q. rechtverkrijgende. Aan de voornoemde vergunning zijn, in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting, voorschriften verbonden.

De voorgestelde verandering betreft geen andere of nieuwe activiteit dan waar reeds eerder een omgevingsvergunning voor is verleend aan Koedood Dieselservice B.V.

Bevoegd gezag

Gelet op de aard van de inrichting is thans het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht het bevoegd gezag, overeenkomstig artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), alsmede het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage 1, om een integrale omgevingsvergunning te verlenen, (gedeeltelijk) te weigeren alsmede ambtshalve te wijzigen.

Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij er zorg voor te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens is de aanvrager op 7 februari 2014 in de gelegenheid gesteld om tot 8 weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen dan wel te verduidelijken op het aspect geluid. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen tijdens een overleg op de bedrijfslocatie op 13 februari 2014. Hiermee is de beslistermijn met 6 dagen opgeschort.

Op grond van artikel 3.9 lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht hebben wij om de kans op een positief besluit op de aanvraag te vergroten en de akoestische consequenties van de wijziging beter na te kunnen gaan op 20 januari de beslistermijn verlengd met 6 weken. De proceduretermijn start op de dag nadat de aanvraag is ontvangen. Aangezien de termijn 6 dagen is opgeschort voor het verkrijgen van aanvullende gegevens is de uiterste beslisdatum 23 maart 2014.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de nieuwe activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Reguliere procedure

Wij hebben deze beschikking voorbereid volgens de reguliere voorbereidingsprocedure. Deze procedure is beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo.

Milieuneutrale wijziging

De aanvraag heeft betrekking op het milieuneutraal of milieuvriendelijk veranderen of veranderen van de werking van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. In artikel 2.14, lid 5, van de Wabo is bepaald dat een omgevingsvergunning voor een verandering van de inrichting of de werking daarvan die niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu kan worden verleend als wordt voldaan aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, van de Wabo. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Adviezen, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, is het niet noodzakelijk de aanvraag ter advies, anders dan ter kennisgeving, aan andere instanties/bestuursorganen te zenden.



Inhoudelijke beoordeling van de vergunningaanvraag in het kader van de Wabo

Algemeen toetsingskader

Toetsingskader Milieuneutrale wijziging

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, lid 5 dat een omgevingsvergunning voor een milieuvriendelijke of milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, lid 3 van de Wabo.

Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

1. niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
2. niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend, en
3. niet m.e.r.-plichtig is.

Toetsing geen grotere nadelige gevolgen dan volgens de vergunning is toegestaan

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij dat de aangevraagde verandering voldoet aan artikel 2.14, lid 5. Wij overwegen daarbij het volgende:

Afval

Het gebruiken van de 2 loodsen voor de opslag van scheepsonderdelen heeft geen relevante consequenties op de reguliere afvalstromen die binnen de inrichting ontstaan.

Energie

De wijze waarop in het bedrijf de energievoorziening is geregeld, wijzigt niet ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning.

Bodem

In de aanvraag is opgenomen dat in de 2 loodsen alleen "schone" scheepsonderdelen zullen worden opgeslagen. Omdat niet is aangegeven dat er bodembedreigende stoffen worden opgeslagen is het aspect Bodem niet verder relevant in dit kader.

Geluid

Koedood Dieselservice B.V. is gelegen op het gezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord'. Het bedrijf heeft een vergunning voor een milieuneutrale wijziging aangevraagd. Bij de aanvraag is geen akoestisch rapport gevoegd. Er is een toelichting toegevoegd, opgesteld door BMD Advies Rijndelta, waarom de aanvraag voor wat betreft het aspect geluid als milieuneutraal is te beschouwen. Vanwege de verandering / uitbreiding van het fysieke terrein van Koedood is de vigerende vergunning voor het aspect geluid niet meer actueel. Vanwege het feit dat de inrichting op een gezoneerd industrieterrein is gelegen, hebben wij de geluidvoorschriften aangepast aan de (milieuneutrale) wijziging.

Wettelijk kader

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Aan de Noord' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wet milieubeheer dient aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone.

In de vigerende vergunning d.d. 9 februari 2005 zijn geluidvoorschriften opgenomen ter plaatse van één enkel punt te weten Frankepad nr. 3. Op dit punt zijn de volgende geluidnormen van kracht voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) (voorschrift N1):

- 50 dB(A) over de periode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 49 dB(A) over de periode tussen 19:00 en 23:00 uur;

- 43 dB(A) over de periode tussen 23:00 en 07:00 uur.

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van Frankepad nr. 3 niet meer bedragen dan 71 dB(A) in zowel de dag-, avond als nachtperiode (voorschrift N2).

Akoestische omgeving

De inrichting is gelegen aan het Frankepad 1 in Hendrik-Ido-Ambacht en is gevestigd op het wettelijk gezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord'. De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen op circa 250 meter afstand van de inrichting.

Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting is een bedrijf waar scheepsmotoren worden onderhouden en gereviseerd. Ook worden er scheepswerfgerelateerde activiteiten verricht, zoals het afbouwen van casco's. Aan de vigerende vergunning ligt een akoestisch onderzoek ten grondslag van mei 2004, uitgevoerd door Van den Bos milieuvadvis, waarin de bedrijfsactiviteiten uitgebreid zijn beschreven.

Uit toelichting bij de aanvraag van de omgevingsvergunning (nieuwe milieuneutrale wijziging) blijkt dat het bedrijf 2 nieuwe percelen in gebruik gaat nemen, namelijk Frankepad 6 en Frankepad 12. Op deze percelen zijn 2 loodsen aanwezig, welke enkel gebruikt gaan worden voor opslag. Andere werkzaamheden zijn uitgesloten. De onderdelen (uit de loodsen) worden indien nodig met behulp van een elektrische heftruck verplaatst binnen de inrichting. De voormalige transportroute naast het bestaande vergunningspunt vindt nu direct plaats aan het Frankepad 6. Conform de toelichting zijn alle bedrijfsactiviteiten gelijk gebleven. Enkel de locatie van de opslag is gewijzigd. De bedrijfstijden en het aantal transporten nemen niet toe ten opzichte van de bestaande vergunde activiteiten.

Gezien het feit dat met de vigerende vergunning de geluiduitstraling van de inrichting in slechts één punt kan worden gewaarborgd en het terrein nu wordt uitgebreid, is in relatie met de ligging op een gezoneerd industrieterrein met het oog op het belang van bescherming van het milieu vergunningpunten nabij de inrichting opgenomen. Ten behoeve van het zonebeheer zijn tevens de waarden op een deel van de zonepunten opgenomen in de voorschriften.

De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bij geluidgevoelige bestemmingen. Op grond van de Wet geluidhinder gelden voor woningen op het industrieterrein deze grenswaarden niet. De inrichting voldoet ruimschoots aan deze grenswaarden.

Voorschriften geluid

In het geluidvoorschrift voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) zijn voor het handhaven van geluid vergunningpunten opgenomen en zonepunten om de zone duurzaam te kunnen bewaken. Omdat de bedrijfssituatie gewijzigd is ten opzichte van de bestaande vergunnings situatie dienen de geluidvoorschriften uit de bestaande vergunning met kenmerk DGWM/2005/1947 te worden geactualiseerd in het belang van bescherming van het milieu. Deze hebben wij vervangen door geluidvoorschrift 1.1 in deze vergunning.

Veiligheid

Het aspect (externe) Veiligheid is niet relevant voor de wijziging.

Lucht

De aangevraagde wijziging heeft geen invloed op de reeds bestaande luchtkwaliteit.

Afvalwater

Het aspect Afvalwater is niet relevant voor de wijziging. Er vinden geen nieuwe of andere afvalwaterlozingen plaats. De verandering leidt dan ook niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.



Het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend

De aard van de inrichting "revisie van scheepsmotoren en een machinefabriek" blijft onveranderd. Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering kan worden opgemaakt dat de verandering niet zal leiden tot een andere inrichting dan waarvoor de eerder genoemde omgevingsvergunningen zijn verleend.

Besluit Milieueffectrapportage

De voorgenomen activiteit valt niet onder een categorie uit Bijlage C of D uit het Besluit milieueffectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt.

Conclusie

De aangevraagde veranderingen leiden niet tot meer of andere milieubelasting dan op grond van de huidige omgevingsvergunningen voor de activiteit milieu is toegestaan. Ook leiden de veranderingen niet tot een andere inrichting dan waarvoor de vergunning is verleend.

De vergunning kan onvoorwaardelijk worden verleend en bestaat uit dit besluit. De eerder verleende vergunningen blijven tevens gelden voor de inrichting.

Aangezien de wijziging milieuneutraal is, past binnen de bestaande voorschriften en daarmee de situatie milieuhygiënisch voldoende is beschermd, is het met uitzondering voor het aspect geluid, niet nodig voorschriften te verbinden aan de omgevingsvergunning.

Voor het aspect geluid is het vanwege de ligging binnen een geluidgezoneerd industrieterrein noodzakelijk om voorschriften voor de wijziging op te leggen. Dit betekent tevens dat de bestaande geluidvoorschriften moeten worden geactualiseerd. Om deze reden is voorschrift 1.1 toegevoegd aan de beschikking. Dit voorschrift vervangt de geluidvoorschriften uit de vergunning met kenmerk DGWM/2005/1947.

Gelet op bovenstaande kunnen wij instemmen met het verzoek van vergunninghouder.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	9
1. GELUID.....	10
1.1 Geluidnormen zonebewakingspunten.....	10

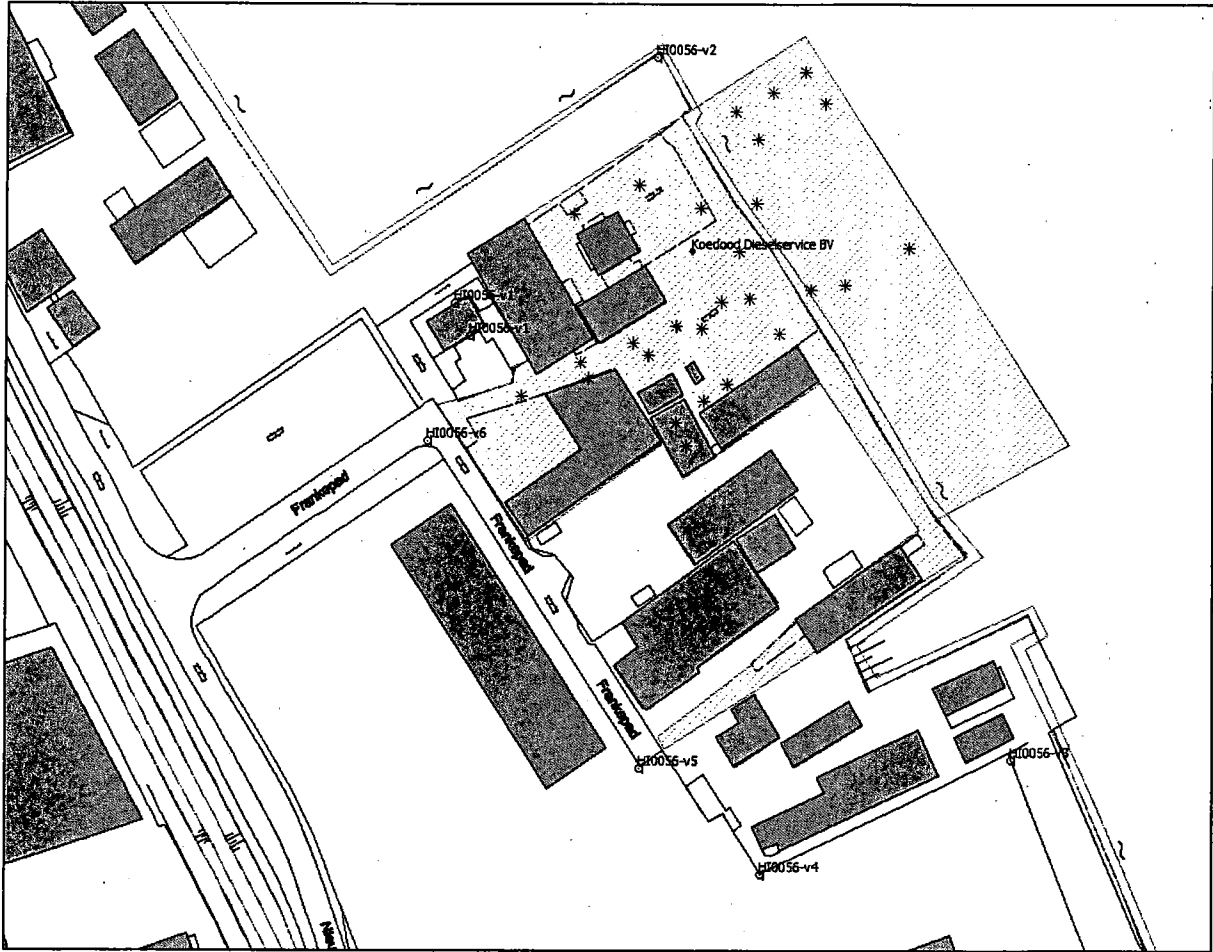


1. GELUID**1.1 Geluidnormen zonebewakingspunten**

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag niet meer bedragen dan vermeld in onderstaande tabel:

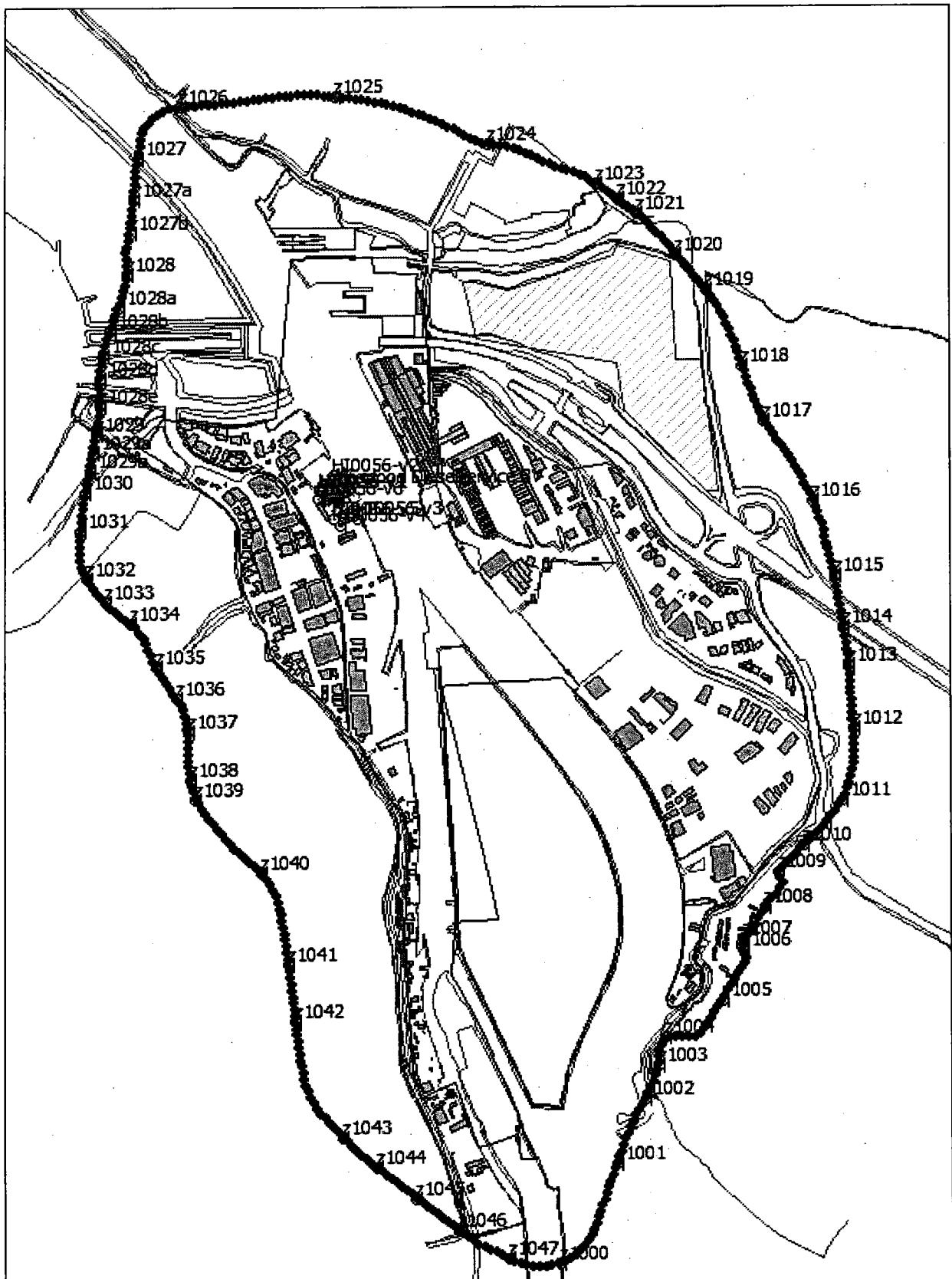
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HI0056-v1_A	vergunningpunt Frankepad 3	5	50	49	43	54
HI0056-v2_A	vergunningpunt Koedood 2	5	62	57	48	62
HI0056-v3_A	vergunningpunt Koedood 3	5	35	30	20	35
HI0056-v4_A	vergunningpunt Koedood 4	5	41	34	24	41
HI0056-v5_A	vergunningpunt Koedood 5	5	41	39	29	44
HI0056-v6_A	vergunningpunt Koedood 6	5	52	52	44	57
z1007_A	Zonepunt	5	16	10	1	16
z1009_A	Zonepunt	5	16	11	2	16
z1010_A	Zonepunt	5	16	11	3	16
z1011_A	Zonepunt	5	16	12	3	17
z1012_A	Zonepunt	5	18	14	5	19
z1013_A	Zonepunt	5	18	15	6	20
z1014_A	Zonepunt	5	16	14	5	19
z1015_A	Zonepunt	5	18	13	5	18
z1016_A	Zonepunt	5	19	16	7	21
z1017_A	Zonepunt	5	20	17	8	22
z1018_A	Zonepunt	5	18	15	7	20
z1019_A	Zonepunt	5	14	12	3	17
z1020_A	Zonepunt	5	14	11	2	16
z1024_A	Zonepunt	5	17	16	6	21
z1025_A	Zonepunt	5	23	21	12	26
z1026_A	Zonepunt	5	23	20	11	25
z1027_A	Zonepunt	5	23	20	11	25
z1027a_A	Zonepunt	5	24	20	12	25
z1027b_A	Zonepunt	5	25	21	12	26
z1028_A	Zonepunt	5	25	21	13	26
z1028a_A	Zonepunt	5	24	17	9	24
z1028b_A	Zonepunt	5	23	15	6	23
z1028c_A	Zonepunt	5	21	18	9	23
z1028d_A	Zonepunt	5	22	17	8	22
z1028e_A	Zonepunt	5	24	18	9	24
z1029_A	Zonepunt	5	24	19	11	24
z1029a_A	Zonepunt	5	24	20	11	25
z1029b_A	Zonepunt	5	23	20	12	25
z1030_A	Zonepunt	5	23	22	14	27
z1031_A	Zonepunt	5	25	21	12	26
z1032_A	Zonepunt	5	26	22	13	27
z1033_A	Zonepunt	5	24	20	11	25
z1034_A	Zonepunt	5	22	18	9	23
z1035_A	Zonepunt	5	20	18	9	23
z1036_A	Zonepunt	5	22	19	10	24
z1037_A	Zonepunt	5	21	17	8	22
z1038_A	Zonepunt	5	20	15	6	20

De ligging van de vergunnings- en zonepunten is weergegeven in afbeelding 1 en afbeelding 2.



Afbeelding 1. Situatie Koedood Dieselservice en vergunningpunten geluid





Afbeelding 2. Situatie Koedood Dieselservice en (geluid) zonepunten