

**BESCHIKKING**

Milieu

**Onderwerp van de aanvraag**

Op 30 mei 2013 hebben wij een aanvraag ontvangen van A. Nobel en Zn. Beheer B.V. (hierna: Nobel) voor een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het veranderen een inrichting artikel 2.1, eerste lid onder e sub 2. van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is in het Omgevingsloket geregistreerd onder nummer 403803. De inrichting heeft als hoofdactiviteit het in werking hebben van een bunkerstation voor het leveren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart, alsmede overige activiteiten die gerelateerd zijn aan een bunkerstation.

De inrichting is gelegen aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht. De locatie van de inrichting is bij Zwijndrecht kadastraal bekend onder sectie C, perceelnummers 3426, 3556, 3594, 3595 en 3428.

**Adviezen en zienswijzen**

- Op 27 augustus 2014 heeft het adviesbureau Adromi B.V., namens de aanvrager A. Nobel en Zn. B.V., zienswijzen ingediend.
- Op 27 en 28 augustus 2014 heeft de heer [REDACTED], namens Sime Darby Unimills B.V., zienswijzen ingediend.

**Besluit**

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland besluiten, gelet op artikel 2.1 en 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

Een omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- Het bunkeren van 31.307,5 m<sup>3</sup> per jaar vloeibaar aardgas, als scheepsbrandstof, vanuit een tankauto naar een klantschip;
- Het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke scheepvaartgerelateerde afvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van minder dan 50 ton;
- Het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige scheepvaartgerelateerde afvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van ten hoogste 30 ton;
- Het overslaan van goederen in de Uilenhaven tussen de kade van de inrichting en een schip;
- Het verpompen van koelvloeistof en antivries van bulkverpakking naar kleinere verpakkingen;
- De tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, ten behoeve van het voorraadbeheer en uitlevering aan klanten;
- De opslag van gevaarlijke stoffen in een brandveiligheidskast.

Aan deze vergunning:

- De voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I te verbinden.

Te bepalen dat:

- De geluidsvoorschriften gesteld in hoofdstuk 6 'Geluid en Trillingen', uit de omgevingsvergunning d.d. 9 januari 2009 worden vervangen door de geluidsvoorschriften in bijlage I.



- De voorschriften die aan het onderhavige besluit zijn verbonden leidend zijn voor zover er verschillen bestaan met de onderdelen van de aanvraag om omgevingsvergunning d.d. 30 mei 2013 en de daarop ingediende aanvullingen.
- Dat de volgende onderdelen van de aanvraag om omgevingsvergunning d.d. 30 mei 2013 en de daarop ingediende aanvullingen, onderdeel uit maken van deze vergunning:
  - Kwantitatieve risico analyse (QRA), Tebodin – 3413428 revisie H. d.d. 31 maart 2014;
  - Rapportage akoestisch onderzoek, Adromi – versie 6a, oktober 2013;
  - Aanvullende gegevens inzake akoestisch onderzoek, Adromi, 10 juli 2014;
  - Overzichtstekening van de inrichting, Adromi - kenmerk V2012-14, d.d. 28 maart 2014;
  - Acceptatiebeleid van scheepsafvalstoffen, 30 mei 2013.

## Rechtsmiddelen

### *Beroep*

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift zes weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,  
Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum: 12 september 2014

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- A. Nobel en Zn. Beheer B.V., t.a.v. de heer [REDACTED]  
Postbus 69, 3330 AB Zwijndrecht;
- Sime Darby Unimills B.V., t.a.v. de heer [REDACTED],  
Postbus 18, 3330 AA Zwijndrecht;
- Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht,  
Postbus 15, 3330 AA Zwijndrecht;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- Inspectie Leefomgeving en Transport, Domein Risicovolle bedrijven,  
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- Directie MHC,  
Postbus 820, 3500 AV, Utrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Afdeling Expertise & Advies Brandweer,  
t.a.v. Bureau Advies, Postbus 350 3300 AJ Dordrecht;
- DCMR,  
Postbus 843, 3100 AV Schiedam;
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. afdelingshoofd Vergunningen,  
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.



## I. Algemeen

### Projectbeschrijving

Op 30 mei 2013 hebben wij een aanvraag om omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een aanvraag van Nobel en Zn. Beheer B.V. (hierna: Nobel).

Nobel is gevestigd aan de Uilenkade 100 in Zwijndrecht op het industrieterrein 'Grote Lindt'. De locatie van de inrichting is bij Zwijndrecht kadastraal bekend onder sectie C, perceelnummers 3426, 3556, 3594, 3595 en 3428.

De activiteit van de inrichting, waarvoor een omgevingsvergunning is gevraagd, betreft:

Milieu; zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo.

### *Toelichting:*

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende op grond van Bijlage I onderdeel C van het Bor aangewezen vergunningplichtige activiteiten worden aangevraagd:

- categorie 2.1, onder a: het overslaan van gassen of gasmengsels, al of niet in samengeperste tot vloeistof verdichte of onder druk in vloeistof opgeloste toestand;
- categorie 4.4: het afleveren van vloeibaar aardgas;
- categorie 28.4, onder a, sub 5: het opslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- categorie 28.4 onder b, sub 2: het overslaan van, van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.

Concreet betreft het de volgende activiteiten:

- Het bunkeren van vloeibaar aardgas (liquefied natural gas, afgekort: LNG), als scheepsbrandstof, vanuit een tankauto met een tankinhoud van 47,5 m<sup>3</sup>, naar een klantschip met een maximale doorzet van 31.307,5 m<sup>3</sup> per jaar, gebaseerd op gemiddeld 15 verladingen per week.
- Het op- en overslaan van scheepsafvalwater, bestaand uit:
  - Sanitair afvalwater; maximaal 5.200 m<sup>3</sup>/jaar geaccepteerd;
  - Bilgewater; met een maximale 10m<sup>3</sup> opslagcapaciteit en maximaal 100m<sup>3</sup>/jaar geaccepteerd (gevaarlijk afval).
- Het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige scheepvaartgerelateerde afvalstoffen, bestaand uit:
  - Afvalstoffen van huishoudelijke aard (communaal afval) met een maximale opslagcapaciteit 30m<sup>3</sup> en maximaal 30.000 kg/jaar geaccepteerd.
- Het overslaan van stuk- en bulkgoederen in de Uilenhaven tussen de kade van de inrichting en een schip waaronder gas-, en smeerolie;
- Het overpompen van koelvloeistof en antivries met vlampunt boven de 60 °C (geen ADR klasse 3) vanuit bulkverpakking naar kleinere verpakkingen;
- De tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, ten behoeve van het voorraadbeheer en levering naar klanten.

### Vergunningensituatie

- Omgevingsvergunning d.d. 24 maart 2002

In deze vergunning is de het bunkerschip (Tubantia) vergund. In het bunkerschip kan in totaal 3.500 m<sup>3</sup> (ca 2.800 ton) gasolie worden opgeslagen. Op het moment van dat de omgevingsvergunning d.d. 24 maart 2002 werd verleend was de drempelwaarde voor aardolieproducten in het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (hierna: Brzo) 5.000 ton voor de lage drempelwaarde en 50.000 ton voor de hoge drempelwaarde. In het Staatsblad 2005 429, d.d. 24 juni 2005, zijn de Brzo drempelwaarden verlaagd naar respectievelijk 2.500 ton en 25.000 ton aardolieproduct.

De inrichting is aangewezen als vergunningplichtige inrichting, zoals benoemd in Bijlage I onderdeel B onder het eerste lid van het Bor, omdat het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo) van toepassing zijn.

- Veranderingsvergunning d.d. 8 januari 2009

In deze vergunning is de bunkerwinkel van het bunkerschip verplaatst naar de wal. Hiervoor is op de wal een nieuw pand gebouwd. In dit pand zijn onder andere gevestigd; het kantoor van Nobel, de bunkerwinkel, het magazijn en de opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen.

### Procedurele aspecten

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en paragraaf 3.3 van de Wabo.

### *Bevoegd gezag*

Gelet op de aangevraagde activiteiten en op grond van artikel 2.4, tweede lid, van de Wabo in samenhang met artikel 3.3, eerste lid, van het Bor, zijn wij het bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om omgevingsvergunning.

Op grond artikel 2.1, tweede lid, van het Besluit omgevingsrecht (Bor) in samenhang met bijlage I, onderdeel B en C, van het Bor betreft het een inrichting waar vergunningplichtige activiteiten plaatsvinden.

### *Nadere beschouwing bepaling bevoegd gezag:*

Gelet op de vergunde opslagcapaciteit van gasolie in het bunkerstation (>2.500 ton) is het Brzo van toepassing op de inrichting. Wanneer meer dan 100.000 m<sup>3</sup> aardolieproduct wordt opgeslagen, zijn overeenkomstig bijlage I onderdeel C categorie 5.3 onder a, van het Bor, Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag om op de aanvraag te beslissen. De vergunde opslagcapaciteit ligt ruim onder de opslagcapaciteit van 100.000 m<sup>3</sup> waarmee kan worden geconcludeerd dat het college van burgemeester en wethouders bevoegd gezag is om op de aanvraag te beslissen.

In categorie 28.4 van Bijlage I onderdeel C van het Bor is de op- en overslag van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen beschreven. Op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen is een activiteit waarvoor Gedeputeerde Staten tot de inwerkingtreding van de Wabo op 1 oktober 2010 altijd het bevoegd gezag was. Thans is in het Bor een capaciteitsdrempel opgenomen.



De drempel is bepaald op een opslagcapaciteit van 50 ton en is gespecificeerd in de bijlage I categorie 5.5 van de richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (Richtlijn inzake Industriële Emissies, hierna: RIE). Onder deze drempel is het college van burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente het bevoegd gezag. In de aanvraag is beschreven dat de capaciteitsdrempel zoals opgegeven in de RIE niet wordt overschreden. Hiermee is gesteld dat de aanwezige opslagcapaciteit van 50 ton van, van buiten de inrichting afkomstige, gevaarlijke afvalstoffen niet wordt overschreden.

De op- en overslag van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen en het Brzo zijn tot zover los beschouwd. In dat kader is artikel 3.3, van het Bor relevant. In artikel 3.3, van het Bor is verwezen naar bijlage I, onderdeel C, van het Bor. In categorie 28.4 uit bijlage I, onderdeel C, van het Bor is verwezen naar de laatste volzin van artikel 3.3, van het Bor. Hier is bepaald dat Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag is wanneer tot de inrichting een IPPC-installatie behoort of wanneer het Brzo van toepassing is. De definitie van een IPPC-installatie in de Wabo is beschreven als een installatie voor industriële activiteiten als bedoeld in bijlage I van de RIE. In onderhavige situatie is er geen sprake van een IPPC-installatie binnen de inrichting, maar het Brzo is wel van toepassing.

Conclusie bepaling bevoegd gezag: Op grond van artikel 2.4, eerste lid, van de Wabo, juncto artikel 3.3, eerste lid, van het Bor, zijn wij, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, het bevoegd gezag om op de aanvraag om omgevingsvergunning d.d. 30 mei 2013 te beslissen.

#### *Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure*

Hieronder is chronologische de aanvraag en de aanvullingen beschouwd.

De aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend op 30 mei 2013 (hierna de aanvraag) hebben wij deze getoetst op volledigheid overeenkomstig de daarvoor geldende indieningvereisten zoals opgenomen in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (hierna: Mor).

Vanwege het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij Nobel op 1 augustus 2013 in de gelegenheid gesteld om, overeenkomstig het gestelde in artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb), tot acht weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag volledig te maken. Tevens werd op grond van artikel 4:15 van de Awb de beslistermijn onderbroken.

Op 17 september 2013 heeft Nobel een schriftelijk verzoek om uitstel tot uiterlijk 18 oktober 2013 ingediend voor het aanleveren van de aanvullende gegevens. Wij hebben schriftelijk ingestemd met het uitstel.

Wij hebben de aanvullende gegevens op 18 oktober 2013 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aangeleverde informatie onvoldoende is voor een beslissing op de aanvraag.

In ons schrijven van 5 december 2013 hebben wij Nobel in de gelegenheid gesteld om binnen acht weken, gerekend vanaf de dag na de dag dat de brief is toegezonden, de aanvraag te corrigeren.

Door de gelegenheid voor correctie kan de uiterlijke beslistermijn op de aanvraag van 13 februari 2014 niet worden gerealiseerd. Overeenkomstig artikel 4:15, tweede lid, onder b, van de Awb, is de vertraging van de beslistermijn voor het geven van een beslissing op de aanvraag toegerekend aan Nobel. Nobel heeft hier op 13 december 2013 middels een schriftelijke bevestiging mee ingestemd zodat tevens sprake is van artikel 4:15, tweede lid, onder a, van de Awb.

De wijziging op de aanvraag hebben wij op 3 februari 2014 ontvangen. Na ontvangst hebben wij de aanvraag wederom getoetst op volledigheid.

Uit beoordeling op volledigheid bleek dat er geen onderbouwing voor de nieuwe uitgangspunten van de QRA was opgenomen.

In ons schrijven van 6 maart 2014 hebben wij Nobel in de gelegenheid gesteld om binnen acht weken, gerekend vanaf de dag na de dag dat de brief is toegezonden, de aanvraag aan te vullen.

Door de gelegenheid voor correctie kan de uiterlijke beslistermijn op de aanvraag van 13 mei 2014 niet worden gerealiseerd. Overeenkomstig artikel 4:15, tweede lid, onder b, van de Awb, is de vertraging van de beslistermijn voor het geven van een beslissing op de aanvraag toegerekend aan Nobel. Nobel heeft hier op 13 maart 2014 middels een schriftelijke bevestiging mee ingestemd zodat tevens sprake is van artikel 4:15, tweede lid, onder a, van de Awb.

Wij hebben de correctie van de aanvraag op 4 april 2014 ontvangen. Na ontvangst van deze correctie hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid.

Tijdens de beoordeling is gebleken dat het onderdeel geluid onvoldoende is uitgevoerd voor een positieve beslissing op de aanvraag. In overleg met Nobel is de representatieve bedrijfssituatie aangepast. Op 10 juli 2014 is hiervoor een aanvulling op de aanvraag ontvangen.

Wij zijn van oordeel dat de aangeleverde aanvullende informatie voldoende is voor een beslissing op de aanvraag.

#### *Wet bevordering integriteitbeoordeling door het openbaar bestuur (Wet Bibob)*

Omdat de afvalbranche gevoelig is voor misbruik van de omgevingsvergunning is in het provinciaal beleid gekozen het Bibob-instrumentarium in te zetten binnen de afvalbranche. Hiervoor hebben wij op 24 februari 2014 de drijver van de inrichting verzocht om vragenformulier van de Wet Bibob in te vullen. Wij hebben de drijver van de inrichting niet eerder om het Bibob vragenformulier gevraagd omdat de aanvraag aanvankelijk bij de gemeente Zwijndrecht als bevoegd gezag was ingediend. Zonder een beoordeling conform de Wet Bibob mogen wij geen beslissing nemen op de aanvraag.

Omdat de drijver van de inrichting geen gehoor heeft gegeven aan de oproep het vragenformulier in te dienen hebben wij op 23 april 2014 een herhalingsverzoek voor het indienen van de vragenlijst Bibob verzonden.

Op 6 mei 2014 hebben wij het Bibob vragenformulier van de drijver van de inrichting ontvangen.



Het Bibob vragenformulier is door ons beoordeeld. Op basis van de ontvangen stukken hebben wij op 27 mei 2014 geconcludeerd dat er geen bezwaren zijn in het kader van de Wet Bibob voor het verlenen van de aangevraagde activiteit.

Doordat het Bibob vragenformulier is vereist voor de beslissing op de aanvraag is vertraging in de beslistermijn opgelopen. Deze vertraging van de beslistermijn voor het geven van een beslissing op de aanvraag vertraging hebben wij, overeenkomstig artikel 4.15, tweede lid, onder b, van de Awb, toegerekend aan de aanvrager.

#### *Beslistermijn*

De uiterlijke beslisdatum op de aanvraag is berekend op 10 augustus 2014. In overleg met en met een schriftelijke instemming van Nobel is de uiterlijke beslistermijn overschreden.

#### *Bestemmingsplan 'Grote Lindt'*

Het perceel binnen het plangebied 'Grote Lindt' waar Nobel is gevestigd is aangemerkt met de functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf – Bevi. Dit houdt in dat activiteiten die zijn opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen op grond van het bestemmingsplan zijn toegelaten.

#### *Vorbereiding*

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de uitgebreide voorbereidingsprocedure), afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich in onderhavige aanvraag niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

#### *Adviezen op de aanvraag*

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter kennisname en advisering voorgelegd aan de volgende adviseurs:

- Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- Inspectie leefomgeving en Transport (IlenT);
- Rijkswaterstaat (RWS);
- Inspectie SZW (SZW);
- Waterschap Hollandse Delta (WSHD);
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ);
- Gemeente Zwijndrecht;
- Gemeente Dordrecht.



Naar aanleiding hiervan hebben wij het volgende advies ontvangen:

- Het Centrum voor externe veiligheid van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu heeft geadviseerd over het gebruik van de 'concept' rekenmethodiek voor LNG tankstations d.d. mei 2013, versie 1.0, die is toegepast voor het opstellen van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA). Het advies van het RIVM is in acht genomen bij het tot stand komen van deze vergunning.
- Op 16 mei 2013 hebben wij van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid het advies ontvangen over de groepsrisicoverantwoording en voor brandveiligheidsvoorschriften. Het advies is overgenomen en verwerkt in deze vergunning. Verwezen wordt naar de paragraaf en voorschriften over externe veiligheid.
- Op 11 december 2013 hebben wij van Rijkswaterstaat een advies ontvangen waarin is toegelicht dat het bunkeren van LNG aan de kade langs de hoofdvaarweg, op grond van de ligplaatsonthefing, niet is toegestaan. De bunkeractiviteit mag van Rijkswaterstaat alleen plaatsvinden aan een bunkersteiger aan de hoofdvaarweg (de Tubantia) of aan een kade binnen een haven (de Uilenhaven). Omdat dit advies op grond van nautische veiligheidsoverwegingen geen toetsingskader is voor de aanvraag om een omgevingsvergunning is er geen sprake van een weigeringsgrond. Voorstaand standpunt van Rijkswaterstaat is vroegtijdig met Nobel en Rijkswaterstaat besproken. Nobel heeft hierop op 2 december 2013 een verzoek bij Rijkswaterstaat ingediend voor het verruimen van de ligplaatsonthefing aan de kade langs de hoofdvaarweg met het bunkeren van LNG. Op 28 januari 2014 heeft Rijkswaterstaat besloten dat geen toestemming wordt gegeven aan het bunkeren van LNG langs de kade. Voorstaande is vastgelegd in de beschikking RWS-2014/41341.
- Op 7 augustus 2013 hebben wij van het Waterschap Hollandse Delta advies ontvangen waarin een beschouwing en advies is gegeven over onder andere het lozen van huishoudelijk afvalwater alsmede scheepsafvalwater van huishoudelijke aard op het vuilwaterriool van de gemeente.

Van andere adviseurs is geen advies op de aanvraag ontvangen.

#### *Coördinatie met andere wetgeving*

Binnen de inrichting zijn geen IPPC-installaties aanwezig. Derhalve heeft geen coördinatie als bedoeld in §3.5 van de Wabo plaatsgevonden.

#### *Natuurbeschermingswet*

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NO<sub>x</sub> uitstoten, en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidhinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

De dichtstbijzijnde natura-2000 gebieden zijn de 'Biesbosch' en het 'Oudeland van Strijen'. De Biesbosch en het Oudeland van Strijen liggen op meer dan vijf kilometer van de inrichting.



De aangevraagde activiteiten zullen geen gevolgen hebben voor de voorgenoemde beschermde gebieden. Daarnaast geeft de ontwikkeling van LNG als scheepsbrandstof een reductie op de uitstoot van NO<sub>x</sub>. Een beoordeling op het gebied van de Natuurbeschermingswet is derhalve achterwege gelaten.

#### Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking

- Naar aanleiding van een zienswijze van Nobel is de aanduiding van de kadastrale percelen aangepast.
- In voorschrift 5.6.5 is 'of het LNG-tankschip' verwijderd. Bunkering van LNG vanuit een LNG-tankschip is niet aangevraagd.

## **II. Toetsingskader van de aanvraag**

### Toetsingskader

Bij vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) wegen wij zo veel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen.

In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en grondstoffen en afvalstoffen. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken.

Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen.

### Overige regels en wetten

#### *Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)*

In Algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) kunnen voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen worden gesteld. Deze eisen mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen. In de omgevingsvergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven.

Sinds 1 januari 2008 geldt het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit bevat algemene voorschriften voor activiteiten die kunnen plaatsvinden binnen inrichtingen. Sinds het Activiteitenbesluit geldt, zijn veel inrichtingen niet meer vergunningplichtig voor het onderdeel milieu. Vanaf 2008 zijn daar steeds meer inrichtingen aan toegevoegd. Alleen type C-inrichtingen (inrichtingen die vallen onder een categorie in de bijlage bij het Besluit omgevingsrecht) blijven vergunningplichtig op grond van de Wabo.

Op type C-inrichtingen kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen. De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet direct werkend zijn of niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling.

De wijziging van de inrichting moet worden gemeld. Dit is op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit. Wij beschouwen de informatie uit aanvraag ook als een melding in kader van Activiteitenbesluit.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van deze activiteiten. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteit. De voorschriften uit hoofdstuk 2 en 3 het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

#### *Milieueffectrapport*

De in de aanvraag beschreven voorgenomen activiteiten staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Voor de aangevraagde activiteiten bestaat geen m.e.r.(-beoordelings)plicht.

#### *IPPC*

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Op grond van de aanvraag en de aanvullende gegevens is vastgesteld dat Nobel niet onder de RIE valt. Binnen de inrichting bevindt zich namelijk geen IPPC-installatie.

#### *Koelinstallaties*

Er worden in deze vergunning geen voorschriften gesteld aan het onderhoud van de aanwezige koelinstallaties met CFK's, HCFK's en koelinstallaties met HFK's als koudemiddel, noch voorschriften om ongevallen buiten de inrichting te voorkomen. Voor deze installaties gelden diverse wettelijke regelingen waaronder het Besluit gefluoreerde broeikasgassen milieubeheer.

#### *Warenwetbesluit drukapparatuur*

Binnen Nobel is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

#### *CO<sub>2</sub>-emissiehandel*

CO<sub>2</sub>-emissiehandel: Nobel neemt geen deel in de CO<sub>2</sub> emissiehandel.



#### *Relatie met Atex*

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij Nobel bestaat in ruimten en/of installatieonderdelen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarencategorie-indeling. De Inspectie SZW is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

#### *Besluit risico zware ongevallen*

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo '99) is de Europese Seveso II-richtlijn uit 1997 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo '99 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie). Gelet op de reeds vergunde opslagcapaciteit van gevaarlijke stoffen valt de inrichting onder de werkingssfeer van het Brzo '99.

#### *Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart*

Op 30 maart 2007 is het Registratiebesluit externe veiligheid in werking getreden. Dit besluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Nobel valt onder de criteria van het Registratiebesluit en de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

#### *Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021*

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan de omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer (Wm) is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;

- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierugwinning;
- e. veilige verwijdering.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

#### *LAP sectorplan:*

Voor de onderhavige aanvraag is het volgende sectorplan in bijlage 4 van het LAP van toepassing: sectorplan 53 (Afvalstoffen afkomstig van schepen).

In dit sectorplan zijn geen minimumstandaarden opgenomen omdat de verwerking van deze afvalstoffen in andere sectorplannen wordt beschreven. Het feit dat afvalstoffen van schepen afkomstig zijn maakt in het algemeen niet dat daardoor een specifieke minimumstandaard nodig is. De beheerwijze van bijvoorbeeld KGA, oliehoudende afvalstoffen of huisvuil afkomstig van schepen verschilt niet met die van vergelijkbare landstromen.

### **III. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag:**

#### *Milieukwaliteitseisen*

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en het in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e, juncto artikel 2.6 lid 1 van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a. van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b. van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c. van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

#### *Beste Beschikbare Technieken (BBT):*

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.



In artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) staat dat het bevoegd gezag bij de bepaling van beste beschikbare technieken (BBT) in het kader van de vergunningverlening rekening moet houden met de relevante BBT-conclusies en de Nederlandse informatiedocumenten over BBT:

- De Nederlandse informatiedocumenten over BBT zijn opgenomen in de bij de Mor behorende bijlage.
- De BBT-conclusies worden niet meer apart genoemd in de bijlage bij de Mor omdat deze door de Europese commissie worden vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart worden aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.
- Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet bevoegd gezag de beste beschikbare techniek zelf vast stellen.

#### *Concrete bepaling beste beschikbare technieken*

Nederlandse informatiedocumenten over BBT:

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende Nederlandse informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Mor:

- NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht, juli 2012;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB), maart 2012;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, december 2011;
- PGS 33-1: Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG), juni 2013.

#### *NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht, juli 2012*

De NeR is opgezet met als eerste doel de vergunningverlening te harmoniseren. Hiermee wordt beoogd voor gelijksoortige bedrijven in gelijksoortige situaties ook vergelijkbare emissie-eisen in vergunningen worden opgenomen. In de tweede plaats streeft de NeR ernaar de totale emissie naar de lucht te beperken ('vrachtreductie') door toepassing van maatregelen die op het niveau liggen van de 'Beste Beschikbare Technieken' (BBT).

In de aanvraag wordt geen relevante emissie aangevraagd. Bij reguliere bedrijfsvoering vindt bij het bunkeren van LNG geen relevante emissie van methaan (aardgas) naar de lucht plaats. In de vergunning zijn derhalve geen emissie-eisen uit de NeR opgenomen.

#### *Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB), maart 2012*

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). In april 2012 is de NRB 2012 vastgesteld. De NRB is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren.



Uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat de bodemrisico's van bedrijfsmatige activiteiten door doelmatige maatregelen en voorzieningen tot een verwaarloosbaar risico beperkt moeten worden.

Met in achtneming met de bij dit besluit gestelde voorschriften wordt voldaan aan de NRB.

#### *Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS)*

De Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) is een handreiking voor bedrijven die gevaarlijke stoffen produceren, transporteren, opslaan of gebruiken en voor overheden die zijn belast met de vergunningverlening en het toezicht op deze bedrijven. De PGS heeft geen directe werking. De voorschriften uit de PGS moeten via een omgevingsvergunning worden voorgeschreven.

#### *PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, december 2011*

De PGS 15 beschrijft de regels voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen van kleine tot grote hoeveelheden, waarbij de strengste regels gelden voor opslagen van meer dan 10.000 kg aan verpakte gevaarlijke stoffen.

Met in achtneming met de bij dit besluit gestelde voorschriften wordt voldaan aan de PGS 15.

#### *PGS 33-1: Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG), juni 2013*

De PGS 33-1 beschrijft de regels voor vloeibaar aardgas afleverinstallatie. Deze PGS is geschreven voor tankstations voor het wegverkeer.

Met in achtneming met de bij dit besluit gestelde voorschriften wordt voldaan aan de PGS 33-1.

#### *De BBT-conclusies*

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de BBT-conclusies. Echter, geen van de thans vastgestelde BBT-conclusies is relevant voor de aangevraagde activiteiten.

## **AFVAL**

### **- Afvalbeheer en Activiteitenbesluit**

De grens of een inrichting wordt aangemerkt als vergunningplichtig voor de op- en overslag van, van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke-) afvalstoffen wordt bepaald door de uitzonderingen zoals opgenomen in categorie 28.10 uit bijlage I bij het Bor. Het opslaan van bilgewater op een bunkerstation voor de binnenvaart is in categorie 28.10 onder 14 uit bijlage I bij het Bor niet uitgesloten als vergunningplichtige activiteit. Gelet hierop is deze activiteit dus vergunningplichtig.

Doordat de inrichting in zijn geheel vergunningplichtig is, valt het op- en overslaan van al dan niet gevaarlijke afvalstoffen niet onder §2.5 'Afvalbeheer' van het Activiteitenbesluit.

In artikel 2.1.1a van het Activiteitenbesluit is namelijk gesteld dat deze afdeling alleen van toepassing is op degene die een inrichting A of een inrichting type B drijft. In de onderhavige situatie is sprake van een type C-inrichting.



- **Op- en overslag van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke) afvalstoffen**

Aangevraagd is het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige scheepvaartgerelateerde afvalstoffen, bestaand uit:

- Afvalstoffen van huishoudelijke aard (communaal afval) met een maximale opslagcapaciteit 30 m<sup>3</sup> en maximaal 30.000 kg/jaar geaccepteerd.
- Gevaarlijke afvalstoffen met een maximale aanwezige opslagcapaciteit van 50 ton;

Nobel voorziet in het op- en overslaan van diverse scheepvaartgerelateerde, al dan niet gevaarlijke, afvalstoffen van derden. Het gaat om bedrijfsafvalstoffen van huishoudelijke aard, houten pallets, papier en karton. Maar ook om gevaarlijke afvalstoffen zoals afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval van onderhoud aan vaartuigen en lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit of hars, ingenomen van klanten die brandstof of andere producten bij het bunkerstation aanschaffen.

Voor het uitsluitend op- en overslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP genoemde uitzonderingen (er gelden uitzonderingen voor afvalmunitie, vuurwerkafval, overig explosief afval en dierlijke bijproducten). In sectorplan 53 van het LAP is opgenomen dat gelet op het streven naar effectief toezicht een opslagtermijn van maximaal 30 dagen doelmatig is.

In deze vergunning is, in aansluiting bij de aanvraag en sectorplan 53, vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 30 dagen is. Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen, zoals containers, bakken en inzamelschepen.

Aangezien uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is en de handelingen van Nobel niet leiden tot een lagere verwerkingsstandaard verderop in de keten, voldoen de activiteiten van Nobel aan de minimumstandaard uit het LAP.

*AV-beleid en AO/IC*

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is aangegeven op welke wijze acceptatie plaats zal vinden. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoet aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen.



#### *Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC*

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. Voor zover de wijzigingen samenhangen met de inzamelvergunning voor scheepsafvalstoffen, volstaat een goedkeuring van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

#### *Registratie*

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Naast de voorschriften voortvloeiend uit het AV-beleid en de AO/IC zijn geen extra registratievoorschriften in de vergunning opgenomen. Mede gezien de verplichtingen ingevolge de Wet milieubeheer (artikel 5.8 van het Bor en de artikelen 10.38 en 10.40 van de Wm) en de verplichtingen ingevolge het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en de daarbij behorende regeling, worden voldoende en juiste gegevens geregistreerd om adequate controle mogelijk te maken.

Het bewaren van de registratie gebeurt op het kantoor aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht. De bewaarplicht van deze gegevens is voldoende vastgelegd in het rechtstreeks werkende Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

#### *Preventie van het ontstaan van afvalstoffen binnen de inrichting*

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting ontstaat ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen. Deze afvalstoffen dienen wel zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden en aan een erkende venwerker te worden afgegeven. De afgifte van deze afvalstoffen dient eveneens geregistreerd te worden. De voorschriften uit hoofdstuk 10 (met name afdeling 10.6) van de Wet milieubeheer voorzien hier reeds in. Gelet hierop zijn hiervoor geen aparte voorschriften opgenomen.

#### *Conclusie afvalstoffen*

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan, mits voldaan wordt aan de voorschriften uit deze vergunning.

In de bijlage 'voorschriften' bij deze beschikking worden eisen gesteld aan de opslagcapaciteit, verblijfsduur en voorzieningen voor het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke) afvalstoffen.

#### **- Op- en overslaan van scheepsafvalwater**

Aangevraagd is het op- en overslaan van scheepsafvalwater, bestaand uit:

- Sanitair afvalwater; maximaal 5.200 m<sup>3</sup>/jaar geaccepteerd;
- Bilgewater; met een maximale opslagcapaciteit 10m<sup>3</sup> en maximaal 100m<sup>3</sup>/jaar geaccepteerd (onderdeel van gevaarlijk afval).



#### *Afvalwater van derden*

Scheepsafvalwater uit de vuilwatertank (huishoudelijke aard) van klantschepen wordt via een tank binnen het bunkerschip en doorgeleverd aan het gemeentelijk vuilwaterriolering. Jaarlijks wordt er maximaal 5.200 m<sup>3</sup> sanitair afvalwater geaccepteerd. Wij beschouwen dit als een vergelijkbare activiteit als bedoeld is §3.2.4 'in werking hebben van een installatie voor het doorvoeren, bufferen of keren van rioolwater' van het Activiteitenbesluit.

#### *Opslag bilgewater*

Bilgewater is een mengsel van water en olie dat ontstaat in de machinekamer van een schip. Bilgewater wordt beschouwd als gevaarlijke afvalstof en mag niet worden geloosd. Bilgewater moet worden ingezameld door een daartoe bevoegde inzamelaar. Nobel neemt het bilgewater van klantschepen in en slaat dit op in een ladingstank op het bunkerschip. De ladingstank heeft een opslagcapaciteit van 10 m<sup>3</sup>. De jaarlijkse doorzet bilgewater bedraagt maximaal 100 m<sup>3</sup>.

De ladingtanks zijn opslagtanks die constructie onderdeel zijn van het station zelf. Een bunkerstation is een binnenschip in de zin van de Binnenvaartwet. Het Binnenvaartbesluit bepaalt in welke gevallen een binnenvaartschip moet beschikken over een certificaat van onderzoek. Dit is geregeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit. Dit onderzoek zien op de constructieve veiligheid van het werktuig, inclusief de ladingtanks. De Binnenvaartwet voorziet daarmee in een uitputtende regeling van de ladingtanks, zodat daaraan in deze beschikking voor de opslag van bilgewater in een ladingtank geen eisen gesteld hoeven te worden.

#### *Advies Waterschap Hollandse Delta*

Het Waterschap Hollandse Delta heeft geadviseerd het volgende voorschrift op te nemen.

*'Het op het gemeentelijk vuilwaterriool te lozen afvalwater dat ingenomen wordt van schepen dient uitsluitend te bestaan uit huishoudelijk afvalwater. Per jaar mag niet meer dan 6.000 m<sup>3</sup> ingenomen afvalwater op het vuilwaterriool geloosd worden. Het lozen van bilgewater is niet toegestaan.'*

Aan dit advies in invulling gegeven door de aanvraag aan de beschikking te verbinden en voorschriften te stellen aan het gescheiden inzamelen, opslaan en afgifte van gevaarlijke afvalstoffen. Hiermee is de kwantiteit van het ingenomen afvalwater en het gescheiden afvoeren van bilgewater gewaarborgd.

### **BODEM**

#### **- Bodem en Activiteitenbesluit**

De opslagactiviteit van bodembedreigende stoffen, voor zover deze activiteiten verricht binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is moet voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit.

Volgens artikel 2.8b is de afdeling 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit milieubeheer echter niet rechtstreeks van toepassing op deze aangevraagde bodembedreigende activiteiten, omdat het hier een inrichting type C is, waartoe geen IPPC-installatie behoort en omdat de aangevraagde activiteiten niet zijn benoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

Gelet op het voorgaande moeten voor de verandering in activiteiten voor het aspect bodem voorschriften aan de vergunning verbonden worden.

#### - **Nederlandse Richtlijn Bodembescherming**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). In april 2012 is de NRB 2012 vastgesteld. De NRB is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren.

Uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat de bodemrisico's van bedrijfsmatige activiteiten door doelmatige maatregelen en voorzieningen tot een verwaarloosbaar risico beperkt moeten worden.

Het zorgplichtbeginsel van de Wet bodembescherming (Wbb) en de Wm maakt dat de vergunninghouder de door hem veroorzaakte belaste bodem moet herstellen (herstelplicht) en aansprakelijk is voor de kosten van bodemherstel.

Zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico is bodemverontreiniging niet volledig uitgesloten. De bodemkwaliteit moet daarom voor de inwerkingstelling van de activiteit door middel van een bodemonderzoek worden vastgelegd. Bodemverontreiniging zal dan kunnen blijken uit het eindsituatie bodemonderzoek in relatie tot het nulsituatie bodemonderzoek.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke maatregelen en voorzieningen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

#### - **De bodembedreigende activiteiten**

Het bunkerstation is een in het water drijvend object. Een deel van de aangevraagde activiteiten gebeurt op het landdeel van de inrichting. Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats. In de aanvraag en met name in tabel 11 'Bodembedreigende activiteiten' van het aanvraagformulier en in hoofdstuk 9 'Bodem' van de hoofdbijlage zijn per bodembedreigende activiteit aangegeven welke maatregelen en voorzieningen wordt toegepast om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

In tabel 11 van het aanvraagformulier staan de volgende nieuwe bodembedreigende activiteiten:

- Opslag van bilgewater;
- Opslag van bedrijfsafvalwater van derden;
- Overslag van wal-schip en vice versa van diverse goederen waaronder olie;
- Overpompen bodembedreigende stoffen naar kleinere verpakkingen.

#### *Opslag van bilgewater en bedrijfsafvalwater van derden*

De opslagactiviteit van bilgewater en bedrijfsafvalwater van derden vindt plaats op het bunkerschip en is niet beschouwd als bodembedreigende activiteit.



*Het overslaan van stuk- en bulkgoederen tussen wal en schip en schip en wal in de Uilenhaven*

In de bijlage bij deze beschikking is daarom alleen een voorschrift verbonden waarin wordt voorgeschreven dat binnen 3 maanden na het in werking zijn van deze vergunning de nulsituatie van de bodemkwaliteit moet zijn vastgelegd ter plaatse van de Uilenhaven waar de bodembedreigende activiteit, het overslaan van stuk- en bulkgoederen tussen wal en schip en schip en wal, plaatsvindt.

*Het overpompen van koelvloeistof en antivries vanuit bulkverpakking naar kleinere verpakkingen*

Aangevraagd is om koelvloeistof en antivries vanuit bulkverpakking over te pompen in kleinere verpakkingseenheden. Op de tekening V2012-14 versie v.04 d.d. 24-08-2013, als onderdeel van de aanvraag, staat de activiteit aangegeven op locatie 17. In de aanvullende gegevens d.d. 3 februari 2014 op de aanvraag d.d. 30 mei 2013 is aangegeven dat deze activiteit buiten de PGS 15 ruimte in de bedrijfsruimte zal worden uitgevoerd. De bedrijfsruimte is voorzien van een vloeistofkerende vloer. In de aanvulling is aangegeven dat de activiteit wordt uitgevoerd boven een vloeistofdichte opvangvoorziening ten einde een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken.

In de voorschriften van de vergunning zijn voor deze bodembedreigende activiteit voorschriften opgenomen om het verwaarloosbaar bodemrisico te waarborgen.

**- Nulsituatieonderzoek bodem**

Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er vanuit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en/of bodemherstel nodig is.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

### *Bodembeschermingsmaatregelen*

Voor bodembeschermingsmaatregelen bij specifieke activiteiten zijn op basis van het Nederlandse informatiedocumenten over BBT; de NRB en PGS 15 vastgesteld wat in deze specifieke situatie BBT is.

Gelet op de reeds aanwezige voorzieningen overeenkomstig de PGS 15 op de aangewezen locatie voor het overpakken van antivries en koelvloeistof zijn in deze beschikking geen aanvullende bodembeschermingsmaatregelen vereist.

Op de locatie waar bodembedreigende stoffen in bulk worden verladen van tankauto naar schip en van schip naar tankauto is aangevraagd moeten bodembeschermende maatregelen worden genomen om een verwaarloosbaar bodemrisico voor deze activiteit te bewerkstelligen. In de aanvraag staan de volgende voorzieningen en maatregelen beschreven om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico:

- De overlage van de bodembedreigende stoffen plaatsvinden boven een vloeistofdichte voorziening;
- het hemelwater wordt afgevoerd naar een daarvoor geschikte zuiveringstechnische voorziening;
- er is voorzien in overvulbeveiliging; en
- de vulleiding is voorzien van een eindafsluiter.

De maatregelen zijn getoetst aan de NRB, deel 3, bijlage 1 Bodemrisico checklist (BRCL), onderdeel 2 'Overslag en intern transport bulkvloeistoffen'. Gelet op de beschreven voorzieningen en maatregelen is er, gelet op de BRCL, sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. In de bijlage bij deze beschikking zijn daarom voorschriften verbonden om de voorzieningen en maatregelen te waarborgen.

### **VEILIGHEID**

#### **- Op- en overslag gevaarlijke stoffen:**

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor.

#### *Tijdelijke opslag gevaarlijke stoffen in verpakkingen:*

Aangevraagd is om buiten de PGS 15 opslagvoorzieningen een opstelplaats te realiseren waar gereedstaande bestellingen met gevaarlijke stoffen in afwachting van afhalen of verzending mogen worden geplaatst. Een dergelijke tijdelijke opslag moet voldoen aan hoofdstuk 10.6 van de PGS 15.

In de aanvullende gegevens bij de aanvraag is beschreven dat de tijdelijke opslagvoorziening voldoet aan de eisen van hoofdstuk 10.6 van de PGS15. Uit onze beoordeling blijkt dat de tijdelijke opslagvoorziening kan voldoen aan het gestelde in de PGS 15. Voor deze activiteit zijn in de bijlage bij deze beschikking zijn voorschriften opgenomen.



#### *Bunkeren van vloeibaar aardgas;*

Aangevraagd is het bunkeren van vloeibaar aardgas (liquefied natural gas, afgekort: LNG), als scheepsbrandstof, vanuit een tankauto met een tankinhoud van 47,5 m<sup>3</sup> LNG, naar een klantschip met een maximale doorzet van 31.307,5 m<sup>3</sup> per jaar, gebaseerd op gemiddeld 15 verladingen per week.

Er is nog geen Nederlandse informatiedocument over BBT of BBT-conclusie aangewezen voor het bunkeren van LNG. De PGS 33-2 'Aflerinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) aan scheepvaart' is in april 2014 door de PGS-programmaraad vastgesteld. De PGS 33-2 sluit direct aan bij de aangevraagde LNG bunkeractiviteit. De PGS 33-2 is – vooralsnog – niet aangemerkt als Nederlands informatie document over BBT. Verwacht wordt dat dit met een volgende wijziging van de Mor zal gebeuren.

De aangevraagde activiteit is getoetst aan de hand van de PGS 33-1 en de PGS 33-2. De aangevraagde activiteiten kunnen overeenkomstig het gestelde in de PGS 33-1 en de PGS 33-2 worden uitgevoerd. Bij het opstellen van de voorschriften is rekening gehouden met de PGS 33-1 en de PGS 33-2.

Voor deze activiteit zijn in de bijlage bij deze beschikking voorschriften opgenomen. De van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 33-1 en de PGS33-2 zijn overgenomen in de voorschriften bij deze beschikking. Daarnaast geldt voor een aantal voorschriften van de PGS 33-1 en 33-2 dat deze niet direct toepasbaar zijn bij Nobel. Echter, gelet op de overeenkomsten tussen de situatie waarop de PGS voorschriften van toepassing zijn en de aangevraagde situatie, is aanleiding deze voorschriften zo aan te passen dat zij aansluiten op de aangevraagde activiteiten en situatie bij Nobel.

#### **- Ongewone voorvallen**

In artikel 17.2 lid 1 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan ons dienen te worden gemeld.

In de voorschriften van de vergunning is een meldprotocol opgenomen voor ongewone voorvallen.

#### **EXTERNE VEILIGHEID**

#### **- Externe veiligheid**

Bij Nobel vindt verlading plaats van cryogeen vloeibaar aardgas (LNG). Cryogeen houdt in dat het vloeibaar aardgas een extreem lage temperatuur heeft.

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen bij een ongewoon voorval letale effecten hebben buiten de inrichtingsgrens.

Hiermee vormt de verlading van LNG een risico voor de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij ondermeer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

#### *Grenswaarde plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving.

Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel  $10^{-6}$  per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

#### *Richtwaarde groepsrisico*

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico wordt gedefinieerd als "de cumulatieve kans per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is". Daarbij moet een vergelijking worden gemaakt met de oriëntatiewaarde. Dit is een richtwaarde waar het bevoegd gezag zich zoveel mogelijk onder moet blijven. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

#### **- Besluit risico's zware ongevallen 1999**

Op het bunkerstation kan maximaal 2.800 ton gasolie aanwezig zijn. Uit de aanvraag blijkt dat in het totaal binnen de inrichting maximaal 3.138 ton aardolieproducten worden opgeslagen. Deze oplag van aardolieproducten is reeds eerder vergund. De drempelwaarde voor aardolieproducten (waaronder gasolie) is in bijlage 1, deel 1, regel 5 'aardolieproducten', onder c. van het Brzo '99 bepaald op respectievelijk 2.500 ton in kolom 2 en 25.000 ton in kolom 3. De maximale aanwezige hoeveelheid aardolieproducten binnen de inrichting bedraagt een factor 1,255 van de drempelwaarde uit kolom 2.

De aangevraagde maximaal aanwezige hoeveelheid LNG bedraagt 40 ton, twee volle tankauto's met LNG. De drempelwaarde voor LNG is in bijlage 1, deel 1, regel 25 'zeer licht ontvlambare vloeibare gassen en aardgas' van het Brzo'99 bepaald op respectievelijk 50 ton in kolom 2 en 200 ton in kolom 3. De maximale aanwezige hoeveelheid LNG bedraagt een factor 0,8 van de drempelwaarde uit kolom 2.

In bijlage 1, deel 3 van het Brzo'99 is de categoriale sommatie van gevaarlijke stoffen opgenomen.



De opgenomen formule wordt gebruikt ter beoordeling van de gevaren die samenhangen met toxiciteit, ontvlambaarheid en ecotoxiciteit. Gelet op de stof eigenschappen van gasolie (ecotoxiciteit) en LNG (ontvlambaarheid) zijn deze niet gesommeerd voor de bepaling van de drempelwaarde.

Op grond van de reeds vergunde hoeveelheid gevaarlijke stoffen (gasolie) wordt de lage drempelwaarde van het Brzo '99 overschreden. Hiermee is paragraaf 2 van het Brzo '99 van toepassing.

#### *Preventiebeleid zware ongevallen (PBZO)*

Nobel heeft overeenkomstig PGS 6 (aanwijzingen voor implementatie van Brzo '99) haar preventiebeleid zware ongevallen vastgelegd als kader voor het binnen het bedrijf geïmplementeerde veiligheidsbeheersysteem op grond van de NTA 8620. Hiermee voldoet Nobel aan haar wettelijke verplichtingen ten aanzien van het voorkomen van zware ongevallen met gevolgen voor mens en milieu.

#### **- Besluit externe veiligheid inrichtingen**

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder a. (Brzo '99 van toepassing) valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi vanwege de aanwezige hoeveelheid gasolie. Voor de beoordeling van de grens en richtwaarde van het plaatsgebonden risico - opgenomen in artikel 4, eerste en tweede lid van het Bevi - moet overeenkomstig artikel 15 eerste lid onder a, van het Bevi, een berekening van plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn uitgevoerd middels de in artikel 1, onder I, van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) aangewezen rekenmethodiek Bevi. De rekenmethodiek Bevi is opgebouwd uit het softwareprogramma getiteld 'Safeti-NL, versie 6.54' (Revi artikel 1 onder m.) en de 'Handleiding Risicoberekeningen Bevi, versie 3.2' (hierna: HRB) (Revi artikel 1 onder d).

#### *Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)*

Door Nobel is een QRA bij de aanvraag gevoegd, getiteld 'Risicoanalyse LNG-bunkerstation Nobel', documentnummer 3413428, revisie H, d.d. 31 maart 2014, uitgevoerd door Tebodin. De resultaten uit de QRA zijn door ons getoetst aan het Bevi.

Voor de scenariomodellering zijn in de HRB, module B, hoofdstuk 3.4 'Parameters specifiek voor een QRA in Nederland', parameters benoemd die niet gewijzigd mogen worden in de modellering van een scenario. Voor gasolie (PGS klasse 3 product) blijkt dat er geen kans op directe en vertraagde ontsteking is. De activiteiten ten aanzien van gasolie zijn gelet hierop terecht niet in de QRA opgenomen.

Ondanks dat de aanwezige hoeveelheid LNG niet de aanleiding is dat Nobel onder het toepassingsgebied van het Bevi valt, zijn de effecten ten gevolge van een ongewone voorval bij een verlading van LNG de aanleiding geweest om de risico's middels een QRA inzichtelijk te maken.

In de HRB zijn thans geen specifieke scenario's opgenomen voor LNG. Hiervoor is naast het gebruik van de HRB voor de modellering van de LNG-scenario's gebruik gemaakt van de 'concept' rekenmethodiek voor LNG-tankstations, versie 1.0, mei 2013.

In de modellering van de scenario's van de LNG bunkeractiviteit zijn specifieke uitgangspunten gebruikt die sterk van invloed zijn op de uitwerking van deze scenario's.



Wij hebben beoordeeld dat deze uitgangspunten aansluiten bij de beste beschikbare technieken voortvloeiend uit de PGS 33-1 en de PGS33-2. Deze uitgangspunten, zoals: het gebruik van een losslang, de voordruk in de tankauto, de pompdruk, de verladingsduur en de toepassing van een noodstopsysteem zijn door ons beoordeeld. Wij hebben geconcludeerd dat de modellering van de uitgangspunten in de QRA voldoende is uitgevoerd. Teneinde de uitgangspunten te waarborgen hebben wij deze vastgelegd in de voorschriften bij deze vergunning.

Verder mogen aan het bestaand bunkerstation (Tubantia) aan de hoofdvaarweg, naar opgave door Rijkswaterstaat, kegelschepen met een brandbare lading worden gebunkerd. Bunkeren van schepen met een toxische lading is niet toegestaan. In de QRA zijn scenario's voor de externe impact op kegelschepen (aanvaring) opgenomen. De aanwezigheidsduur van schepen met een brandbare lading is in de QRA bepaald van 2.192 uur per jaar. Dit uitgangspunt is gewaarborgd in de voorschriften bij deze vergunning.

#### - **Toetsing plaatsgebonden risico**

De norm voor het plaatsgebonden risico is  $10^{-6}$  per jaar ( $PR10^{-6}$ ). Uit de QRA blijkt dat de  $PR10^{-6}$  contour aan de noordzijde van de inrichting binnen de inrichtingsgrens ligt. Ten oosten valt de  $PR10^{-6}$  contour buiten de inrichting, over het terrein van het bedrijf Sime Darby Unimills. Op het terrein van Sime Darby Unimills staat een waterstof bol voor de opslag van 274 kg waterstof in gasfase. Deze waterstofbol ligt binnen de  $PR10^{-6}$  contour. De waterstofbol wordt later in dit hoofdstuk beschouwd. Ten zuiden van de inrichting ligt de  $10^{-6}$  contour over een deel van de rivier de Oude Maas. Ten westen valt de  $PR10^{-6}$  contour over een deel van de insteekhaven de Uilenhaven. Hiermee wordt voldaan aan de normering voor het plaatsgebonden risico omdat er geen kwetsbare objecten (zoals woningen en grote kantoren) of beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoren en bedrijven) binnen de  $PR10^{-6}$  contour liggen.

#### *Maatgevende scenario's voor de $PR10^{-6}$ contour*

Uit de QRA blijkt dat de  $PR10^{-6}$  contour voor 58% wordt bepaald door de scenario's 'Bleve van tanktruck door een brand in de omgeving, tijdens de verlading'. Het maximale effectgebied (1% letaliteit) bedraagt 224 meter.

#### - **Verantwoording groepsrisico:**

Het groepsrisico wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve: op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers N. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is gelijk aan  $10^{-3}/N^2$ , dat wil zeggen een frequentie van  $10^{-5}/\text{jr}$  voor 10 slachtoffers, voor  $10^{-7}/\text{jr}$  voor 100 slachtoffers en zo voort.

Overeenkomstig artikel 12, derde lid, van het Bevi is de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (hierna: VRZHZ) om advies gevraagd. Op 16 mei 2014 hebben wij het advies van de VRZHZ ontvangen. Dit advies is gebruikt voor de onderstaande verantwoording.

Het groepsrisico is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

1. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
2. de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
3. de verandering van het groepsrisico;
4. maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
5. mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;



6. de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico is toegepast als achtergronddocument.

Ad1.

Voor de bevolkingsdichtheid is uitgegaan van de bevolkingsgegevens van het nationaal populatiebestand en de kerncijfers uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico.

Ad2.

Uit de QRA blijkt dat het berekend groepsrisico ( $fN^2/10^{-3}$ ) onder de oriëntatiewaarde ligt. Het maximaal berekend aantal dodelijke slachtoffers is zes. Formeel is er pas sprake van een groepsrisico wanneer het aantal dodelijke slachtoffers tien of hoger ligt. Hierdoor is er geen sprake van een groepsrisico.

Ad3.

Binnen de inrichting werden niet eerder risicovolle activiteiten uitgevoerd waarvoor overeenkomstig het Bevi een groepsrisico berekening is uitgevoerd. Derhalve is iedere toename van het groepsrisico een stijging en niet eerder door ons verantwoord.

Ad4.

Door Nobel zijn preventieve beheersmaatregelen en procestechnische beheersmaatregelen genomen gebaseerd op de beste toepasbare technieken de PGS 33-1 en de PGS 33-2.

Cryogeen vloeibaar aardgas is niet brandbaar. Het aardgas dat verdampt uit een plas vloeibaar aardgas is bij de juiste mengverhouding met de lucht licht ontvlambaar. Aangezien brand boven een plas LNG moeilijk is te blussen, ligt de nadruk op preventieve maatregelen. Vanwege de extreem lage temperatuur zal een bluspoging met water of schuim leiden tot opwarming van de plas cryogeen vloeibaar aardgas, waardoor er meer aardgas verdampt en de brand juist heviger wordt. Daarom is het van belang dat wordt voorkomen dat LNG vrijkomt. Mocht dit niet lukken, dan moeten maatregelen erop gericht zijn dat de vrijgekomen hoeveelheid LNG beperkt blijft.

In de QRA worden preventieve-, procestechnische beheersmaatregelen meegenomen zoals:

- Beperkte snelheid op het terrein;
- Geen brandbare stoffen in de nabijheid van de opstelplaats;
- Een noodstopvoorziening voor operator ingrijpen;
- Gebruik van composiet losslangen.

Door het stellen van voorschriften op deze en andere veiligheidsmaatregelen wordt gewaarborgd dat ze van een goede werking zijn verzekerd en dat passend onderhoud wordt uitgevoerd teneinde het groepsrisico te minimaliseren.

Ad5.

Zoals eerder gesteld is een aardgasbrand boven een plas LNG moeilijk te blussen. Het is daarom van belang om een beginnende brand nabij installatieonderdelen met LNG snel en effectief te blussen. Daarvoor moeten de juiste en voldoende blusmiddelen voorhanden zijn voor de personen die direct toezicht houden op de lossing van LNG.

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd en de aanrijdtijd.

De brandweer Zwijndrecht kan binnen vijf minuten ter plaatse zijn. Hiermee wordt aan de zorgnorm voldaan.

Ten behoeve van het voorkomen van het grootste scenario, een BLEVE, is een gegarandeerde bluswatervoorziening van tenminste 180 m<sup>3</sup>/uur benodigd. De capaciteit van de bluswatervoorziening wordt geborgd in de voorschriften bij deze beschikking. Indien een brand op de wal optreedt waarbij de 3 kW/m<sup>2</sup>-hittestralingscontour dusdanig groot is dat de opstelplaats niet bereikbaar is, is enkel het gebruik van de blusboot een alternatief. Echter is de opkomsttijd van de blusboot significant langer dan die van een regulier blusvoertuig.

Ondanks de preventieve maatregelen blijft er een restrisico aanwezig. Wanneer een brand ontstaat tijdens het bunkeren van de LNG en de brandweer door de hittestraling niet (tijdig) bij de watervoorziening kan komen, kan de LNG-tankwagen niet voldoende worden gekoeld. Door het opwarmen van de tank met LNG kan een BLEVE scenario optreden. De effecten van dit scenario zijn groot. Daarbij is er een kans op escalatie aanwezig, waaronder een domino-effect naar de wachtende tankauto met LNG en de waterstofbol van Sime Darby Unimills. Het mogelijk effect van het BLEVE scenario op de wachtende LNG tankauto is het instantaan falen. Deze escalatie is groot. Het mogelijk effect van het BLEVE scenario op de waterstofbol van Sime Darby Unimills is het instantaan falen. Deze escalatie is relatief klein omdat 'slechts' 274 kg waterstof in gasfase wordt opgeslagen.

Ad6.

Binnen het invloedsgebied bevinden zich geen bijzonder kwetsbare objecten als verzorginghuizen en kinderdagverblijven. Wel liggen binnen het invloedsgebied (1% letaal) bedrijfspanden en woningen.

Indien de aanwezige personen binnen het effectgebied niet tijdig worden gealarmeerd en evacuatie achterwege blijft zal het aantal slachtoffers de capaciteit van de hulpverlening overstijgen.

Over het algemeen zijn de tankwagens uitgevoerd met een hittewerende bekleding waarmee de opwarming van de LNG-tankwagens door een externe brand wordt vertraagd en meer tijd/gelegenheid is voor de aanwezige personen om het invloedsgebied te verlaten. De aanwezigen binnen het invloedsgebied worden in staat geacht zichzelf tijdig in veiligheid te brengen. De mogelijkheden om het invloedsgebied te ontvluchten zijn voldoende.

In het effectgebied zijn het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS), middels de sirenes, goed hoorbaar.

#### *Overige veiligheidsaspecten*

Noodplan:

Voor Nobel moet een actueel intern noodplan opgesteld zijn. Ter voorkoming van incidenten en het ondervangen van onnodige slachtoffers is het belangrijk dat alle aanwezigen binnen de inrichting bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties.



Het veiligheidsbeheersysteem conform de NTA 8620 voorziet in element f. in het voorschrijven van een intern noodplan alsmede het uitvoeren, beoefenen en toetsen van de noodplannen en de daartoe strekkende opleidingen van de betrokkenen werknemers.

Rook- en vuurverbod:

Aangezien in de nabijheid van een LNG tankauto ontvlambare dampmengsels aanwezig kunnen zijn, is het van belang dat in de omgeving van de opstelplaats geen open vuur aanwezig is en niet gerookt wordt. Hiervoor hebben wij voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Deskundige:

Handelingen met gevaarlijke stoffen kunnen ernstige gevolgen hebben voor mens en milieu bij onbekwaam gedrag. Daarom is het belangrijk dat de inrichting beschikt over een deskundige op het gebied van omgaan met gevaarlijke stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Hiervoor hebben wij een voorschrift aan deze vergunning verbonden.

Journal:

In geval van een calamiteit dienen hulpverlenende diensten over actuele en betrouwbare informatie van de aanwezige gevaarlijke stoffen te beschikken, om hun taak goed uit te kunnen voeren, zodat escalatie van het incident voorkomen kan worden. Daarom moet Nobel een actueel journaal bij te houden van de aanwezige hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Het Journaal moet op een centrale locatie in de inrichting bewaard worden en in geval van een calamiteit gemakkelijk door de hulpverlenende diensten in te zien. Hiervoor hebben wij een voorschrift aan deze vergunning verbonden.

*Conclusie*

De door Nobel veroorzaakte groepsrisico worden, rekening houdend met voorstaande preventieve en repressieve maatregelen, als acceptabel aangemerkt.

## **GELUID**

### **- Geluid en activiteitenbesluit**

Het geluid veroorzaakt door de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is moet voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in afdeling 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Volgens artikel 2.16b is de afdeling 2.8 (Geluid) van het Activiteitenbesluit milieubeheer echter niet rechtstreeks van toepassing op deze aangevraagde activiteiten, omdat het hier een inrichting type C is.

### **- Omgeving**

Nobel is gelegen op het gezoneerd industrieterrein Groote-Lindt/DordtWest. Voor dit industrieterrein is een zonebeheerplan met geluidverdeelplan van kracht. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen op circa 170 meter ten noorden van de inrichting.



- **Toetsingskader, Wet geluidhinder**

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) ligt om het industrieterrein 'Groote-Lindt / DordtWest' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wabo dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Hiervoor is door de gemeente Dordrecht als beherende gemeente een zonebeheerplan opgesteld in 2007. In het nieuwe bestemmingsplan Zeehavens te Dordrecht is dit zonebeheerplan aangepast. De belangrijkste aanpassing is dat bedrijven met een bijdrage lager dan 15 dB(A) op de zone niet meer getoetst hoeven te worden aan het beschikbare geluidbudget. Daarnaast zijn in een zogenaamd reserveringsmodel, voor het plangebied van bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht, geluidbudgetten voor de bedrijfskavels vastgesteld. De aanvraag van Nobel is getoetst aan hand van het reserveringsmodel ZBP 2012/25-06-2014.

- **Representatieve bedrijfssituatie**

De hoofdactiviteit van de inrichting betreft het bevoorraden van schepen met brandstof. Daarnaast vindt verkoop plaats van aan de binnenvaart gerelateerde producten. Ten opzichte van de reeds vergunde situatie wordt het leveren van LNG door middel van tankauto's aangevraagd. In de representatieve bedrijfssituatie rijden, in achtereenvolgens de dag-, avond en nachtperiode, 3, 1 en 2 tankauto's met LNG het terrein van de inrichting op en af. Het lossen van LNG duurt 1,5 uur per bunkering.

Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd (Adromi, rapportnummer S201203 versie 6a van oktober 2013 met aanvullende notities van 11 november 2013 en 3 februari 2014).

De meest akoestisch relevante activiteit binnen de inrichting is de thans aangevraagde bunkeractiviteit van LNG. Dit geluid wordt veroorzaakt door het verpompen van LNG.

- **Inpassing en toetsing geluid in de omgeving**

De aangevraagde activiteiten zijn ingepast in het rekenmodel van het gehele industrieterrein. Hiervoor is het door de inrichting aangeleverde rekenmodel behorende bij het akoestisch rapport gebruikt. Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) kan voldaan kunnen worden aan de grenswaarden van 70/65/60 dB(A) voor respectievelijk de dagperiode, avondperiode en nachtperiode, uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Uit de berekeningen van het rekenmodel behorende bij het akoestisch rapport blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de gevels van woningen aan de Van Eedenstraat 51 dB(A) etmaalwaarde bedraagt als gevolg van de activiteiten van Nobel. Voor deze woningen is vanuit de Wgh een ten hoogste toelaatbaar geluidniveau voor industrielawaai (MTG) vastgesteld van 55 dB(A).

Als gevolg van de inpassing van het rekenmodel in het reserveringsmodel ZBP 2012/25-06-2014 dat behoort bij het zonebeheerplan van het bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht wordt een geluidbelasting van 56 dB(A) berekend ter hoogte van de gevels van de Van Eedenstraat te Zwijndrecht.



- **Verandering representatieve bedrijfssituatie in aanvraag**

Op 24 juni 2014 is door Nobel aangegeven dat in de opbouwende fase van het gebruik van LNG als scheepsbrandstof er voorlopig met één verlading met LNG in de nachtperiode kan worden volstaan. In de representatieve bedrijfssituatie rijden, in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode, 3, 1 en 1 tankauto's met LNG het terrein van de inrichting op en af.

Met inpassing van het rekenmodel in het zogenaamde zonebewakingsmodel, waarin alle vigerende vergunningen en activiteiten van alle bedrijven, inclusief de reservering op de kavels, op het gezoneerde industrieterrein zijn opgenomen, blijkt dat aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan. Er wordt een geluidbelasting van 55 dB(A) berekend ter hoogte van de gevels van de Van Eedenstraat.

- **Incidentele bedrijfssituatie**

Door een vertraagde levering van LNG kan het gebeuren dat incidenteel (niet gepland) twee LNG leveringen in de avondperiode of twee leveringen in de nachtperiode plaatsvinden. Door Nobel is aangegeven dat dit ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Wij hebben bij het stellen van voorschriften in de bijlage van deze beschikking rekening gehouden met de incidentele bedrijfssituatie.

- **Toekomstige ontwikkeling**

In overleg met Nobel ook onderzocht of het mogelijk is het geluid in de richting van de Van Eedenstraat te reduceren met een geluidsscherm. De bepalende bron, de pompinstallatie van de LNG tankauto, staat op circa 5 meter afstand van de kaderand gepositioneerd. Met een geluidsscherm op 10 meter afstand van de kaderand blijkt het mogelijk om de gewenste twee verladingen in de nacht uit te voeren, zonder dat de MTG van de woningen aan de Van Eedenstraat in Zwijndrecht overschreden wordt.

Wanneer het geluidsscherm in de lopende vergunningaanvraag zou worden opgenomen moest de aanvraag worden aangevuld met het onderdeel bouwen. De bouw van het geluidsscherm is namelijk een onlosmakelijke activiteit van het onderdeel milieu. Nobel heeft ervoor gekozen om de bouw van een geluidsscherm te zijner tijd met een nieuwe aanvraag aan te vragen.

- **Indirecte hinder**

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Op een gezoneerd industrieterrein wordt echter niet getoetst aan de indirecte hinder, conform de hiervoor genoemde circulaire, omdat het vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein hiermee wordt doorkruist.

#### - **Trillingen**

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanwege het lossen van LNG vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen, ter plaatse van woningen verwacht. Dientengevolge zijn geen specifieke trillingsvoorschriften / trillingsbeperkende maatregelen aan deze activiteit verbonden.

#### - **Voorschriften**

In de voorschriften zijn geluidniveaus opgenomen voor de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie met daarbij eenmaal per nacht, 1,5 uur lang, LNG gebunkerd wordt en, twaalfmaal incidenteel een tweede bunkering van LNG in de nachtperiode.

De geluidsvoorschriften zijn zodanig gesteld dat, door het plaatsen van het geluidsscherm - zoals is onderzocht voor de toekomstige situatie - een verandering in de representatieve bedrijfssituatie door een tweede LNG bunkering in de nachtperiode milieuneutraal kan worden doorgevoerd.

Ten behoeve van handhaving zijn twee nabijgelegen vergunningpunten opgenomen. Een voorschrift voor de incidentele bedrijfssituatie is niet noodzakelijk, deze incidentele bedrijfssituatie past binnen de voorschriften van de representatieve bedrijfssituatie op vergunningpunten V1 en V2. Voor de Wet geluidhinder is deze incidentele bedrijfssituatie niet van toepassing. Om die reden worden er geen grenswaarden op de zonepunten vastgesteld.

### **GEUR**

#### - **Herziene Nota Stankbeleid**

Het landelijk geurbeleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). Deze nota is aangepast en nader toegelicht in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). Het gestelde in deze beleidsstukken wordt als uitgangspunt gebruikt bij het beoordelen van het aspect geurhinder in vergunningprocedures.

Uittredende lucht uit gasoliebunkertank aan boord van het bunkerstation kan geurhinder veroorzaken. Het bunkerstation is reeds in 2002 vergund en uit de registratie van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid blijkt dat er sinds dien geen meldingen van geurhinder over deze locatie zijn ingediend.

#### - **Conclusie**

Gelet op de aangevraagde activiteiten, de ligging van het bunkerstation op meer dan 200 meter van woningen en het uitblijven van meldingen over geurhinder is het aspect geur niet verder beoordeeld.

### **LUCHT**

#### - **Lucht en Activiteitenbesluit**

Afdeling 2.3 (Lucht) van het Activiteitenbesluit is op een type C-inrichting van toepassing voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

Voor de aangevraagde activiteiten die niet in hoofdstuk 3 van het activiteitenbesluit zijn opgenomen moet worden getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.



- **Luchtkwaliteitseisen**

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet het bepaalde in artikel 5.16 van de Wm in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

*Onderzoek naar de luchtkwaliteit*

In de brief met aanvullende gegevens op de aanvraag d.d. 18 oktober 2013 zijn onderzoeksresultaten naar de luchtkwaliteit opgegeven.

Door de aanvrager is onderbouwd dat de aangevraagde activiteiten niet in betekenende mate zal bijdragen aan de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Daarvoor is gebruik gemaakt van een (eenvoudige) luchtkwaliteit berekening. Hierin is onder andere de toename van het aantal vrachtauto en scheepvaart bewegingen onderzocht.

*Beoordeling*

De berekeningen zijn door ons beoordeeld en akkoord bevonden. Met de onderzoeksresultaten is ingestemd. Uit de aanvraag blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. De uitbreiding van de inrichting draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit.

- **Conclusie**

Uit het onderzoek naar de luchtkwaliteit blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. Er is geen aanleiding om ten aanzien van de luchtkwaliteit voorschriften te stellen in deze beschikking.

**CONCLUSIE**

De verandering van de inrichting waarop deze vergunning toeziet voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, (externe) veiligheid en energiebesparing.

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het veranderen van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In de bijlage bij deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.



## **BEHANDELING ZIENSWIJZEN**

Op de ontwerpbeschikking zijn zienswijzen ontvangen.

- Op 27 augustus 2014 heeft het adviesbureau Adromi B.V., namens de aanvrager A. Nobel en Zn. B.V., zienswijzen ingediend.
- Op 27 en 28 augustus 2014 heeft de heer [REDACTED], namens Sime Darby Unimills B.V., zienswijzen ingediend.

Hieronder worden de zienswijzen behandeld.

### ***Zienswijzen Nobel:***

Namens de aanvrager A. Nobel en Zn. B.V., heeft het adviesbureau Adromi B.V. op 27 augustus 2014 zienswijzen ingediend. Hieronder zijn de zienswijzen van Nobel en Zn. Beheer B.V. ingevoegd.

#### ***1. Kadastrale aanduiding***

In de considerans wordt op pagina 3 gesproken van de kadastrale percelen Zwijndrecht, sectie C, nummers 3426, 3595 en 3428. Evenwel omvat de inrichting mede blijkens de overzichtstekening de kadastrale percelen met de volgende nummers: 3556, 3595, 3428 en 3594.

#### ***2. Bodembescherming - Laden en lossen***

Binnen de inrichting worden vrachtwagens geladen en gelost. Een deel vindt plaats onder het afdak bij de loading docks aan het bedrijfsgebouw. Een deel betreft het laden en lossen van schepen en vindt plaats aan de kade Uilenhaven. De aanvraag veranderingsvergunning heeft onder meer betrekking op deze overslag op de kade. De overslag kan ook betrekking hebben op het overpompen van olie van en naar schip.

In de vergunning en de aanvraag wordt uitgegaan van een vloeistofdichte voorziening. Op grond van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) kan in deze situatie evenwel ook worden volstaan met een vloeistofkerende verharding, mits geïnstrueerd personeel aanwezig is, een laad- en losinstructie wordt gevolgd en voorzien is in overvulbeveiliging. Hieraan kan worden voldaan bij Nobel. Verder zal zijn voorzien in koppelafluiters en lekopvang bij de aansluitingen. Verder wordt de losleiding geborgen in een lekvrije voorziening. Ook dient er volgens de NRB aandacht te zijn voor de eventuele verontreiniging van hemelwater. Op dit punt zal bij Nobel worden voorzien in een bufferopvang voor het hemelwater van de laad- en loslocatie. Op deze wijze kan lozing van het hemelwater op oppervlaktewater worden voorkomen in geval zich een incident zou voordoen bij de overslag van olie. De afvoer wordt gestopt en het verontreinigde hemelwater kan vanuit de bufferopvang worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

Verzocht wordt om deze methodiek vast te leggen in de voorschriften van de omgevingsvergunning. Dit ook omdat de gangbare in de NRB opgenomen bodembeschermende voorzieningen niet zijn toegeschreven bij overslag op een kade. Immers in geval van een calamiteit is de kans groot dat dit weliswaar zal leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater, maar dat geen groot risico op bodemverontreiniging aanwezig is.



**Onze reactie op zienswijzen Nobel:**

Ad 1. De inrichting omvat meer kadastrale percelen dan in de ontwerpbeschikking was aangeduid. De aanduiding in de consideranstekst is aangevuld met de aanduiding van het kadastrale perceel 3556 en 3594.

Ad 2. Op basis van de in hoofdstuk 9 van de aanvraag opgegeven vloeistofdichte vloer bij de laad- en losplaats hebben wij de voorschriften 4.1.2 tot en met 4.1.9 in deze beschikking opgenomen. Deze voorschriften beschrijven de eisen waaraan een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer moet voldoen.

Wij hebben beoordeeld dat, gelet op de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012, ten aanzien van de laad- en losactiviteiten op de kade door het nemen van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico kan worden gerealiseerd.

Derhalve hebben wij in voorschrift 4.1.1 van deze beschikking de mogelijkheid opgenomen om door middel van het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken zoals gedefinieerd in de NRB.

Wanneer Nobel ervoor kiest om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren door een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet deze voldoen aan de voorschriften 4.1.2 tot en met 4.1.9 van deze beschikking.

**Zienswijzen Sime Darby Unimills:**

Op 27 en 28 augustus 2014 heeft de heer [REDACTED], namens Sime Darby Unimills B.V., zienswijzen ingediend. Hieronder zijn de zienswijzen van Sime Darby Unimills B.V. ingevoegd.

Sime Darby Unimills is naast het terrein van Nobel gevestigd. Sime Darby Unimills heeft dicht bij de erfafscheiding met het terrein van Nobel een waterstofbol. De activiteiten die u voornemens bent te vergunnen, vormen een direct gevaar voor onze waterstofbol. Om die reden is Sime Darby Unimills belanghebbende bij de onderhavige omgevingsvergunning.

Sime Darby Unimills maakt bezwaar op de volgende gronden:

1. De voorgenomen activiteit, namelijk het bunkeren van LNG al dan niet via mobiele tankopslag of via een vast bunkerstation, vormt een verhoogd brand- en explosierisico voor onze waterstofopslag en daardoor indirect voor de op de Uilenkade gebouwde kantoren.
2. De activiteit vormt een onacceptabele bedreiging voor ons personeel, omdat de risicocontouren buiten de inrichtingsgrenzen van de firma Nobel en over onze inrichtingsgrenzen vallen, met name aan de westkant van het terrein, waar de afvalwaterzuivering is gelegen. Zelfs de  $10^{-6}$  groepsrisicocontour valt over onze inrichting.
3. De kwantitatieve risicoanalyse die aan de aanvraag is toegevoegd, is inconsistent met de aanvraag. In de QRA is er rekening gehouden met de situatie waarin de vrachtauto met LNG 4 uur op het terrein moet wachten voordat deze wordt gelost. In de aanvraag is aangegeven dat gedeeltelijk geloste vrachtauto's tot 8 uur op het terrein zullen verblijven. Dit is niet beschouwd.
4. In de QRA wordt er vanuit gegaan dat een vrachtauto 2 uur en 22 minuten nodig heeft voor de losprocedure. Sime Darby Unimills vraagt zich af of deze tijd werkelijk haalbaar is. Wij verzoeken om een onderbouwing hiervan.

5. In de aanvraag wordt aangegeven dat het regelmatig voor zal komen dat er moet worden gewacht op het schip voordat er met bunkeren kan worden gestart. Hierbij wordt een tijdsduur van 4 uur aangenomen. Onduidelijk is waarop deze tijdsduur is gebaseerd. Wij verzoeken om een onderbouwing hiervan.

6. Sime Darby Unimills vraagt zich af of het niet voor kan komen dat er zich, op enig moment, door een samenloop van vertraging en gedeeltelijk geloste wagens, meer dan twee vrachtauto's op het terrein bevinden. Deze situatie is niet beschouwd.

7. In de QRA wordt het risico van een BLEVE ten gevolge van externe beschadiging niet beschouwd, aangezien dit onaannemelijk wordt geacht, als gevolg van de aanwezige aanrijdbeveiliging. In het geval dat er zich twee vrachtauto's op of bij de losplaats bevinden, is een aanrijding niet uit te sluiten. Dit moet ons inziens wel degelijk beschouwd worden.

Sime Darby Unimills vindt de voorgenomen activiteit een onacceptabele bedreiging voor haar activiteiten en verzoekt deze niet te vergunnen.

**Onze reactie op de schriftelijke zienswijze van Sime Darby Unimills:**

Voor de volledigheid wijzen zij erop dat in de tekst van de zienswijze brief van Sime Darby Unimills aangegeven staat dat 'bezwaar' wordt gemaakt. De voor deze aanvraag gevolgde uitgebreide voorbereidingsprocedure kent geen mogelijkheid voor een bezwaar. De aangegeven punten worden derhalve niet als bezwaar behandeld maar als zienswijzen op de ontwerpbeschikking.

**Ad. 1**

De vergunde activiteit betreft alleen het leveren van LNG vanuit een LNG tankauto. Er is geen sprake van een vaste LNG bunkerinstallatie in de vorm van een vaste LNG-opslagreservoir en de benodigde bunker installatie.

De waterstofbol binnen de inrichting van Sime Darby Unimills heeft een kans om betrokken te raken bij een ongevalscenario met een LNG-tankauto. Dit wordt domino effect genoemd. Er is sprake van domino effecten als een explosie of brand binnen een bedrijf, een tweede explosie of brand bij een aangrenzend bedrijf veroorzaakt.

Op grond van artikel 7 van het Brzo wijst het bevoegd gezag inrichtingen of groepen inrichtingen aan ten aanzien waarvan de risico's van een zwaar ongeval of de gevolgen daarvan ten gevolge van de ligging van die inrichtingen ten opzichte van elkaar en de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in die inrichtingen groter kunnen zijn dan op grond van de in die afzonderlijke inrichtingen aanwezige hoeveelheden kan worden verwacht.



Gelet op het feit dat Sime Darby Unimills niet onder de werkingssfeer van het Brzo valt, kan deze op grond van het Brzo niet worden aangemerkt als inrichting bedoeld in artikel 7 van het Brzo. Voor situatie geldt geen wettelijke kader. Sime Darby Unimills hoeft in een risicoanalyse (QRA) geen rekening te houden met een hogere kans op het catastrofaal falen van de waterstofbol als gevolg van de mogelijke scenario's met een LNG tankauto.

Ondanks dat er geen wettelijke verplichting hiertoe bestaat hebben wij de effect bijdrage van de waterstofbol in relatie tot een BLEVE scenario van een LNG tankauto beschouwd. Hierbij hebben wij opgemerkt dat het effectgebied van de waterstofbol vele malen kleiner is dan het effectgebied van een BLEVE scenario van een LNG tankauto. Wanneer de waterstofbol catastrofaal faalt als gevolg van een BLEVE van een LNG tankauto zal deze niet bijdrage tot een groter effectgebied.

Gelet op voorstaande hebben wij beoordeeld dat een mogelijk domino effect op de waterstofbol niet hoeft te worden opgenomen in de risicoanalyse van Nobel.

Ten aanzien van representatief optreden door de brandweer bij een brandscenario is bij de beoordeling van de onderliggende aanvraag door de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid rekening gehouden met de aanwezigheid van de waterstofbol. Nobel moet zorg dragen voor een bluswatercapaciteit om een beginnende brand te kunnen blussen, maar ook om objecten in de omgeving – o.a. de waterstofbol – te kunnen koelen.

#### Ad. 2

De in de zienswijze aangehaalde ' $10^{-6}$  groepsrisicocontour' is geen normstelling. De  $10^{-6}$ /jaar contour is de norm voor het plaatsgebonden risico waarbinnen geen kwetsbare objecten mogen liggen. Binnen de Pr  $10^{-6}$ /jaar contour van Nobel bevinden zich geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling.

Om te bepalen of er sprake is van een onacceptabele bedreiging voor de omgeving is een groepsrisico berekening uitgevoerd. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een groepsrisico.

Edoch kan het personeel van Sime Darby Unimills effecten ondervinden door een incident met LNG op het terrein van Nobel. Overeenkomstig het Bevi heeft een beoordeling plaats gevonden op basis van een risicobenadering en niet op basis van een effect benadering. De risico benadering staat uitgewerkt in het onderdeel 'Externe veiligheid' van de consideranstekst in deze beschikking. Zoals eerder is gesteld wordt voldaan aan de normstelling voor het plaatsgebonden risico en is er geen sprake van een groepsrisico.

#### Ad. 3

Het klopt dat in de aanvraag is aangegeven dat gedeeltelijk geloste vrachtauto's op het terrein zullen verblijven. Hierop hebben wij in ons verzoek om aanvullende gegevens d.d. 1 augustus 2013 om verduidelijking gevraagd. In de aanvullende gegevens d.d. 18 oktober 2013 op de aanvraag van Nobel, staat aangegeven dat de verblijftijden uit de QRA moeten worden aangehouden. Derhalve hebben wij bij het stellen van de voorschriften (§5.7) de verblijftijden uit de QRA aangehouden.

Ad 4.

De QRA gaat uit van een aanwezigheidsduur op de losplaats van 2 uur en 23 minuten. De aanwezigheidsduur is opgegeven in §2.2.2 van de QRA. De lostijd is in de QRA bepaald op 1 uur en 35 minuten. Dit is bepaald aan de hand van de inhoud van de tanktruck en de verlaadsnelheid. Dit geeft 48 minuten de om de losslang aan te koppelen en los te koppelen. Wij achten deze tijden voldoende voor de uitvoering van deze activiteiten. De verblijftijd van de LNG tankauto op de verschillende locaties binnen de inrichting is gewaarborgd in de voorschriften bij deze beschikking.

Ad 5.

De wachttijd is gebaseerd op de inschatting van de aanvrager. Wij achten de opgegeven wachttijd aanneemelijk. De aangevraagde wachttijd is door ons vastgelegd in de voorschriften bij deze beschikking.

Ad 6.

Binnen de inrichting mogen niet meer dan twee LNG-tankauto's aanwezig zijn. Een derde LNG-tankauto binnen de inrichting is niet aangevraagd en deze situatie is derhalve ook niet beschouwd.

Ad 7.

De QRA is opgesteld aan de hand van de rekenmethodiek voor LNG-tankstations. Bij LNG tankstations is sprake van een groot aantal komende en vertrekkende verkeersbewegingen van personenvervoer (CNG) als van vrachtverkeer (LNG). In de rekenmethodiek is hiervoor een kans op externe beschadiging door aanrijding opgenomen. Bij Nobel is het gebied met de opstelplaatsen van de LNG-tankauto's aangewezen als gebied uitsluitend voor LNG-tankauto's. In dit gebied zijn geen verkeersbewegingen van personenvervoer of vrachtverkeer (behoudens de LNG-tankauto) toegestaan. Gelet op de verblijftijd op de wachtplaats (locatie 18), passeert ten hoogste één LNG-tankauto, die vertrekt van de bunkerlocatie (locatie 10), de wachtende LNG-tankauto. Gelet op de rijroute voor de LNG-tankauto's passeert geen tankauto de bunkerlocatie. Hiermee is de kans op externe beschadiging doordat de vertrekkende LNG-tankauto tegen de LNG-tank van de wachtende LNG-tankauto aanrijdt nagenoeg nihil. Doordat binnen de inrichting een maximale rijnsnelheid van 20 km/uur is voorgeschreven, is het bovendien niet aanneemelijk dat de LNG-tank als gevolg van zo'n aanrijding zal bezwijken. Gelet op de genomen maatregelen is naar ons inziens de het scenario BLEVE ten gevolge van externe beschadiging terecht niet opgenomen in de risicoanalyse.

Conclusie:

De gegeven zienswijzen geven geen aanleiding om ons ontwerpbesluit te herzien.

***Mondelinge zienswijzen Sime Darby Unimills:***

De heer [REDACTED] heeft namens Sime Darby Unimills B.V, op 28 augustus 2014 telefonisch de volgende mondelinge zienswijzen gegeven.

1. In het voorgenomen besluit, onder procedurele aspecten, adviezen op de aanvraag, wordt aangegeven dat op 11 december 2013 van Rijkswaterstaat een advies is ontvangen waarin is toegelicht dat het bunkeren van LNG aan de kade langs de hoofdvaarweg, op grond van de ligplaatsonthefing, niet is toegestaan. De bunkeractiviteit mag van Rijkswaterstaat alleen plaatsvinden aan een bunkersteiger aan de hoofdvaarweg (de Tubantia) of aan een kade binnen een haven (de Uilenhaven).



Omdat dit advies op grond van nautische veiligheidsoverwegingen geen toetsingskader is voor de aanvraag om een omgevingsvergunning is er geen sprake van een weigeringsgrond. Voorstaand standpunt van Rijkswaterstaat is vroegtijdig met Nobel en Rijkswaterstaat besproken. Nobel heeft hierop op 2 december 2013 een verzoek bij Rijkswaterstaat ingediend voor het verruimen van de ligplaatsonthefing aan de kade langs de hoofdvaarweg met het bunkeren van LNG. Op 28 januari 2014 heeft Rijkswaterstaat besloten dat geen toestemming wordt gegeven aan het bunkeren van LNG langs de kade. Voorstaande is vastgelegd in de beschikking RWS-2014/41341. De heer [REDACTED] vraagt een toelichting op het feit hoe het mogelijk is dat de ene overheidsinstantie (Gedeputeerde Staten) voornemens is toestemming te geven voor iets wat door een andere overheidsinstantie (Rijkswaterstaat) niet is toegestaan.

2. Naar aanleiding van de toelichting onder Veiligheid, Op- en overslag gevaarlijke stoffen: de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 33-1 en de PGS33-2 zijn overgenomen in de voorschriften bij deze beschikking. Daarnaast geldt voor een aantal voorschriften van de PGS 33-1 en 33-2 dat deze niet direct toepasbaar zijn bij Nobel. Echter, gelet op de overeenkomsten tussen de situatie waarop de PGS voorschriften van toepassing zijn en de aangevraagde situatie, is er aanleiding deze voorschriften zo aan te passen dat zij aansluiten op de aangevraagde activiteiten en situatie bij Nobel.

De heer [REDACTED] geeft aan het opmerkelijk te vinden dat voorschriften op deze wijze kunnen worden aangepast en vraagt of dit juridisch juist is. Hij wenst hierop een nader toelichting te ontvangen.

***Onze reactie op de mondelinge zienswijze van Sime Darby Unimills:***

**Ad 1.**

Voor de bunkeractiviteit aan de kade langs de hoofdvaarweg zijn twee beschikkingen vereist van twee bevoegde gezagen.

- Beschikking op grond van Wabo – omgevingsvergunning, bevoegd gezag in casus Gedeputeerde Staten Zuid-Holland.
- Beschikking op grond van de Scheepvaartverkeerswet - ligplaatsonthefing, bevoegd gezag in casus Rijkswaterstaat.

De nautische veiligheid, gewaarborgd via de Scheepvaartverkeerswet, is geen toetsingskader voor de aanvraag omgevingsvergunning. Tussen de aanvraag omgevingsvergunning en het verzoek om ligplaatsonthefing rust geen coördinatieverplichting. Rijkswaterstaat is in het kader van de nautische veiligheid geen wettelijk adviseur op de aanvraag omgevingsvergunning.

Wij, het bevoegd gezag Wabo, hebben geen wettelijke grond om het bunkeren van LNG op basis van de locatie keuze, langs de hoofdvaarweg, te weigeren.

Gelet op voorstaande moet - op grond van de Wabo - de LNG-bunkeractiviteit op de gevraagde locatie worden vergund (omgevingsvergunning) maar kan mogelijk - op grond van andere wetgeving - geen uitvoering worden gegeven aan de activiteit.

Nobel heeft bezwaar gemaakt tegen het besluit van Rijkswaterstaat om het bunkeren van LNG op deze locatie niet toe te staan. De bezwaarschriften commissie heeft geoordeeld dit verbod niet door Rijkswaterstaat kan worden opgelegd. Door Rijkswaterstaat wordt een gewijzigd besluit opgesteld.

Ad 2.

Het bevoegd gezag is verantwoordelijk voor het stellen van die voorschriften die nodig zijn in het belang van de bescherming van het milieu. Vaak wordt in dat kader aangesloten bij bepaalde documenten, zoals Nederlandse informatiedocumenten over BBT. Indien deze documenten onvoldoende zijn toegesneden op een aangevraagde situatie is het bevoegd gezag verplicht de voorschriften uit deze documenten aan te passen in het geval zij van deze documenten gebruik maakt.



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Algemeen</b>	<b>42</b>
1.1	Verhouding eerdere omgevingsvergunningen	42
1.2	Gedragsvoorschriften	42
1.3	Instructies	42
1.4	Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder	43
1.5	Registratie	43
1.6	Inspectie, keuring, reparatie en onderhoud van installaties en voorzieningen	43
1.7	Ongewone voorvallen	44
1.8	Deskundig persoon	44
<b>2</b>	<b>Afvalstoffen</b>	<b>44</b>
2.1	AV-beleid	44
2.2	Afvalscheiding	44
2.3	Opslaan van ingezamelde gevaarlijke afvalstoffen, niet ADR geclassificeerd	45
2.4	De termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering	46
<b>3</b>	<b>Afvalwater</b>	<b>46</b>
3.1	Scheepsafvalwater	46
<b>4</b>	<b>Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen</b>	<b>47</b>
4.1	Overslagactiviteit aan de kade van de inrichting in de Uilenhaven	47
4.2	Verpompen antivries- en koelvloeistof met vlampunt > 60 °C	48
4.3	Bedrijfsrioleringen	49
4.4	Nulsituatieonderzoek	49
4.5	Tussentijds bodemonderzoek	50
4.6	Eindonderzoek	50
4.7	Herstelplicht (bodemsanering)	51
<b>5</b>	<b>Bunkeren Liquefied Natural Gas</b>	<b>51</b>
5.1	Algemeen LNG	51
5.2	Voorschriften ten aanzien van afnemer van LNG	51
5.3	Opstelplaats tankauto met LNG	52
5.4	Tankauto met pomp, losslang en breekkoppeling	53
5.5	Aarding	55
5.6	Toezicht op verlading	55
5.7	Doorzet, verladingsduur en verblijftijd van een LNG-tankauto	56
5.8	Registratie en logboek	57
5.9	Bunkeren van LNG	57
<b>6</b>	<b>Bunkeren gasolie aan schepen met een gevaarlijke lading</b>	<b>57</b>
6.1	Lading klantschip	57
6.2	Registratie en logboek	58



<b>7</b>	<b>Bluswatervoorziening.....</b>	<b>58</b>
7.1	Bluswatervoorziening .....	58
<b>8</b>	<b>Tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.....</b>	<b>59</b>
8.1	Toepassingsgebied .....	59
8.2	Opslagvoorziening.....	59
8.3	Gebruik van de opslagvoorziening .....	59
<b>9</b>	<b>Brandveiligheidsopslagkast .....</b>	<b>60</b>
9.1	Toepassingsgebied .....	60
9.2	Opslagvoorziening.....	61
<b>10</b>	<b>Geluid en trillingen .....</b>	<b>61</b>
10.1	Geluid.....	61



## VOORSCHRIFTEN

### 1 Algemeen

#### Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

##### 1.1 Verhouding eerdere omgevingsvergunningen

###### 1.1.1

Alle voorschriften behorende bij de omgevingsvergunningen van 25 mei 2002 en 8 januari 2009 zijn tevens van toepassing zijn op de veranderingen waarop onderhavig besluit op toeziet, tenzij in het besluit anders is bepaald. In geval van onderling strijdige of elkaar overlappende voorschriften dienen de meest recente te worden aangehouden.

##### 1.2 Gedragsvoorschriften

###### 1.2.1

Op de gehele inrichting geldt een rookverbod en een verbod voor open vuur, met uitzondering van daarvoor ingerichte en aangewezen rookruimtes. Hiervoor dient een symbool overeenkomstig NEN 3011:2004 moet, goed zichtbaar, bij de ingang van het terrein worden aangebracht.

###### 1.2.2

Op het gehele terrein geldt voor voertuigen een maximale snelheid van 20 km/uur.

###### 1.2.3

Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.

##### 1.3 Instructies

###### 1.3.1

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van de verleende vergunningen en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Iedereen die binnen de inrichting aanwezig is moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties.

###### 1.3.2

Op een duidelijk zichtbare plaats bij de toegang tot de inrichting moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van een calamiteit. Deze instructie moet gegevens bevatten van instanties of personen waarmee in het geval van een calamiteit contact moet worden opgenomen.



### 1.3.3

De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast is/zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

## 1.4 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

### 1.4.1

De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

## 1.5 Registratie

### 1.5.1

Binnen de inrichting moet een exemplaar van de omgevingsvergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig zijn.

## 1.6 Inspectie, keuring, reparatie en onderhoud van installaties en voorzieningen

### 1.6.1

Door middel van regelmatige interne inspecties en/of testen moet het naar behoren functioneren van de installaties en voorzieningen worden gecontroleerd waarbij de bevindingen schriftelijk moeten worden vastgelegd. Onder bevinding wordt ook verstaan het uitvoeren van reparaties, verbeteringen en geconstateerde afwijkingen.

De frequentie van het uitvoeren van inspecties en/of testen moet zijn vastgelegd. De vergunninghouder moet de frequentie van onderhoud/inspecties aanpassen als de bevindingen daartoe aanleiding geven. Deze registratie moet op de inrichting aanwezig zijn.

### 1.6.2

De wijze waarop de vergunninghouder het gestelde in voorschrift 1.6.1 waarborgt, moet worden vastgelegd in het organisatorisch systeem met betrekking tot het beheer van de installaties (onderhoudsmanagementsysteem).

### 1.6.3

Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen.

### 1.6.4

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste vijf werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.



## 1.7 Ongewone voorvallen

### 1.7.1

Ongewone voorvallen dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de milieutelefoon van Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid 0888 – 333 555.

### 1.7.2

Vergunninghouder dient het meldingsvoorschrift te verwerken in interne bedrijfsinstructies.

### 1.7.3

In de bedrijfsinterne instructies moet tenminste aandacht worden besteed aan:

- a. de wijze waarop ongewone voorvallen wordenesignaleerd;
- b. de wijze waarop zowel intern als extern wordt gecommuniceerd over een ongewoon voorval;
- c. de wijze waarop ongewone voorvallen worden onderzocht;
- d. de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van medewerkers die betrokken zijn bij het afhandelingsproces van ongewone voorvallen;
- e. de wijze waarop gerapporteerd wordt aan het bevoegd gezag.

## 1.8 Deskundig persoon

### 1.8.1

Tijdens het verrichten van werkzaamheden met gevaarlijke (afval)stoffen moet een door de inrichting aangestelde deskundige in de inrichting aanwezig zijn, met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van omgaan met gevaarlijke (afval)stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet binnen de inrichting aanwezig zijn. De vakbekwaamheid van de deskundige moet aantoonbaar zijn, bijvoorbeeld aan de hand van gevolgde relevante opleidingen of certificaten.

## 2 **Afvalstoffen**

### 2.1 AV-beleid

#### 2.1.1

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

### 2.2 Afvalscheiding

#### 2.2.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende ingezamelde afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- Bedrijfsafvalstoffen van huishoudelijke aard;
- Papier en karton;
- KGA;
- Accu's;
- Houten pallets;

- Lege olievaten (smeeroilie);
- Vet (bijv. smeervet, schroefasvet)
- Oliefilters;
- Poetslappen en FIPO-zakken;
- Afgewerkte olie;
- Verfresten;
- Batterijen;
- Lege emballage, met verfresten van staal en kunststof;
- Lege gasflessen;
- Huishoudelijk afvalwater afkomstig van schepen;
- Bilgewater.

### 2.3 Opslaan van ingezamelde gevaarlijke afvalstoffen, niet ADR geclassificeerd

#### 2.3.1

Binnen een brandcompartiment voor de opslag van verpakte gevaarlijke afvalstoffen mogen geen ADR geclassificeerde (afval)stoffen worden opgeslagen.

#### 2.3.2

Binnen een brandcompartiment voor de opslag van verpakte gevaarlijke afvalstoffen, mag niet meer dan 10 ton aan verpakte gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn.

#### 2.3.3

De totale opslagcapaciteit van gevaarlijke afvalstoffen binnen de inrichting mag niet meer dan 50 ton bedragen.

#### 2.3.4

Lege en/of verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een eventuele vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de lege verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.

#### 2.3.5

De verpakking van al dan niet ingezamelde gevaarlijk afvalstoffen moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is.

#### 2.3.6

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.



### 2.3.7

In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar) gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.

De opgenomen gemorste (vloei)stof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

### 2.3.8

Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen in bulk moeten worden opgeslagen binnen een daarvoor aangewezen tank binnen het drijvende deel van de inrichting.

## 2.4 De termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering

### 2.4.1

De termijn van de opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen binnen de inrichting is maximaal 30 dagen.

## 3 **Afvalwater**

### 3.1 Scheepsafvalwater

#### 3.1.1

Ingenomen scheepsafvalwater van huishoudelijke aard mag alleen worden opgeslagen binnen een daarvoor aangewezen tank binnen het bunkerschip.

#### 3.1.2

De ontluchting van de tank als bedoeld in voorschrift 3.1.1. mag geen geurhinder veroorzaken.

#### 3.1.3

Ingenomen scheepsafvalwater van huishoudelijke aard mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

#### 3.1.4

Alle te lozen afvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:

- a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30 °C;
- b. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster.

### 3.1.5

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

## 4 Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen

### 4.1 Overslagactiviteit aan de kade van de inrichting in de Uilenhaven

#### 4.1.1

Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten: de overslagactiviteit van schip naar wal en van wal naar schip (1), alsmede de opslag van ingezamelde gevaarlijke afvalstoffen (2), moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

#### 4.1.2

Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton) danwel CUR rapport 196.

#### 4.1.3

Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of voorziening moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

#### 4.1.4

Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.1.3.

#### 4.1.5

In afwijking van voorschrift 4.1.3 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of voorziening plaats binnen zes jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat vloeistofdichte vloer of voorziening is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een deskundige die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.



#### 4.1.6

De voorschriften 4.1.3 t/m 4.1.5 zijn niet van toepassing op een vloeistofdichte vloer of voorziening die niet inspecteerbaar is als bedoeld in CUR/PBV-aanbeveling 44 dan wel AS SIKB 6700. Een dergelijke voorziening wordt eens per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.

#### 4.1.7

Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of voorziening.

#### 4.1.8

Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700.

#### 4.1.9

Een vloeistofdichte vloer of voorziening wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.1.3 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 4.1.7 en 4.1.8, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

### 4.2 Verpompen antivries- en koelvloeistof met vlampunt > 60 °C

#### 4.2.1

Het verpompen van antivries- en koelvloeistof naar kleinere verpakkingen, moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen, voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

#### 4.2.2

De antivries- en koelvloeistof dat wordt verpompt naar kleinere verpakkingen mag geen vlampunt hebben kleiner dan of gelijk aan 60 °C (ADR klasse 3).

#### 4.2.3

De werkvoorraad antivries- en koelvloeistof als genoemd in voorschrift 4.2.1 welke in een de bedrijfsruimte is opgesteld;

- moet strikt noodzakelijk zijn;
- mag ten hoogste één aangebroken bulk verpakkingseenheid aanwezig zijn, plus één reserve;
- mag zich niet bevinden in een rijroute van vorkheftrucks of andere transportmiddelen;
- mag het vluchten niet belemmeren;
- moeten worden bewaard in deugdelijke verpakking, die bestand is tegen de desbetreffende gevaarlijke stof.



### 4.3 Bedrijfsrioleringen

#### 4.3.1

Nieuw aan te leggen riolssystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.

#### 4.3.2

Riolssystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitzonderd hierop zijn riolssystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

#### 4.3.3

Riolssystemen moet op de volgende tijdstippen aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 worden geïnspecteerd op gebreken:

- a. voor ingebruikname;
- b. binnen tien jaar na ingebruikname;
- c. eenmaal per vijf jaar na de onder b genoemde inspectie;
- d. bij afkeur moet zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen zes maanden voldaan worden aan de eisen als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.

### 4.4 Nulsituatieonderzoek

#### 4.4.1

Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet een nulsituatieonderzoek worden uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk drie maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

#### 4.4.2

Het onderzoek moet betrekking hebben op de locatie waar de overslagactiviteit van schip naar wal en van wal naar schip plaatsvinden, dat wil zeggen aan de kade in de Uilenhaven.

#### 4.4.3

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

#### 4.4.4

De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.



#### 4.4.5

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen – binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd – nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

### 4.5 Tussentijds bodemonderzoek

#### 4.5.1

Een tussentijds onderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit moet worden uitgevoerd op aanwijzing van het bevoegd gezag nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan.

#### 4.5.2

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het tussentijds onderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het tussentijdsonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden danwel plaatsvinden.

#### 4.5.3

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

#### 4.5.4

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen – binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd – nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

### 4.6 Eindonderzoek

#### 4.6.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

#### 4.6.2

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.



#### 4.7 Herstelplicht (bodemsanering)

##### 4.7.1

Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschriften uit §4.5 en §4.6, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport danwel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschriften uit §4.4. Indien volledig herstel tot de nulsituatie niet mogelijk is, vindt het herstel plaats voor zover dat met de beste beschikbare technieken redelijkerwijs haalbaar is.

##### 4.7.2

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

##### 4.7.3

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

### 5 **Bunkeren Liquefied Natural Gas**

#### 5.1 Algemeen LNG

##### 5.1.1

Tijdens de aanwezigheid van een LNG-tankwagen binnen de zone, die op de inrichtingstekening V2012-14 versie v.05.2a d.d. 28-04-2014 is aangegeven als 'Terrein uitsluitend bestemd voor LNG-tankwagens', mag in deze zone geen toegang worden gegeven aan bezoekers en goederen leveranciers van de inrichting. Door de vergunninghouder dient hiertoe passende maatregelen te worden genomen.

#### 5.2 Voorschriften ten aanzien van afnemer van LNG

##### 5.2.1

Afleveren van LNG is alleen toegestaan vanuit een tankauto als scheepsbrandstof aan een klantschip.

##### 5.2.2

Het afleveren aan losse wisselreservoirs is niet toegelaten.

##### 5.2.3

De aflevering van LNG mag uitsluitend geschieden door een afnemer die door de beheerder van de inrichting is geregistreerd als toegelaten afnemer.



#### 5.2.4

De beheerder van de inrichting moet bij deze registratie in een door de afnemer te tekenen verklaring vastleggen dat:

- a. de afnemer bekend is met en zich zal houden aan de volgende instructies bij de aflevering van LNG:
  - alvorens de slangverbinding tussen de afleverinstallatie en het klantschip tot stand wordt gebracht, moet de motor voor de voortstuwing van het vaartuig buiten werking zijn gesteld;
  - het schip dient te allen tijde zijn generatoren aan te hebben. Dit voor de (veiligheids)systemen aan boord en om de bluspompen standby te houden.
  - de slangverbinding of verbinding met een vularm moet deugdelijk tot stand zijn gebracht, waarbij het toepassen van andere dan door de vergunninghouder verstrekte hulpstukken is verboden;
  - nadat de slangverbinding of verbinding met vularm is losgekoppeld, moeten de slang en de slangkoppeling (nozzle) op de daarvoor bestemde plaats worden opgeborgen;
  - alleen vast in of aan het klantschip gemonteerde LNG-vaartuigtanks die bestemd zijn voor toevoer van LNG aan de motor van het vaartuig mogen worden gevuld.
- b. de afnemer (de persoon die toeziet op de LNG-levering op het vaartuig) een praktijkinstructie heeft gehad voor het vullen van de LNG-vaartuigtank met het afleversysteem van de vergunninghouder.

#### 5.2.5

De beheerder van de inrichting moet een registratie bijhouden van de door hem geaccepteerde afnemers (vaartuig) en de door hen getekende verklaringen. Bij wijzigingen in de geregistreerde verklaring moet een nieuwe verklaring overeenkomstig voorschrift 5.2.4 worden opgesteld.

### 5.3 Opstelplaats tankauto met LNG

#### 5.3.1

De tankauto met LNG mag uitsluitend op de aangewezen opstelplaatsen, op de inrichtingstekening V2012-14 versie v.05.2a d.d. 28-04-2014 aangeduid als locatie 10 en 18, worden opgesteld.

#### 5.3.2

De omgeving van de opstelplaatsen moet voldoende verlicht zijn.

#### 5.3.3

De te lossen LNG-tankwagens moet zodanig zijn opgesteld dat deze in geval van nood zonder manoeuvreren kan wegrijden naar een veilige locatie.

#### 5.3.4

De opstelplaatsen voor de tankauto met LNG moet doelmatig tegen aanrijden zijn beschermd.

#### 5.3.5

In het gebied aangegeven als 'Terrein uitsluitend bestemd voor LNG-tankwagens' zoals aangewezen in voorschrift 5.1.1 mogen geen brandbare goederen worden geplaatst.

### 5.3.6

De terreininrichting, het afschot van de vloeren en de locatie van straatkolken moeten zodanig zijn dat bij een eventueel slang lekkage of slang breuk vrijkomend LNG:

- niet afloopt naar het oppervlakte water tussen de kademuur en het schip;
- niet afloopt naar een straatkolk;
- niet afloopt naar een andere installatie met gevaarlijke stoffen;
- niet afloopt naar/over de toegangswegen;
- niet ophoopt onder de tank of cabine van de tankauto;
- contact met de banden van de tankauto wordt voorkomen.

### 5.3.7

Bij de opstelplaatsen van de tankauto moet ten minste één poederbrandblustoestel met 9 kg poeder aanwezig om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden.

### 5.3.8

Een brandblustoestel moet geschikt zijn voor de brandklassen B en C volgens NEN-EN 2 en voldoet tevens aan de eisen als opgenomen in NEN-EN 3. De eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden van het brandblustoestel zijn gebaseerd op NEN-EN 3-7, waaruit blijkt dat het geschikt is voor bestrijding van brandklassen B en C. Blustoestellen moeten een blusvermogen hebben van ten minste 43A / 233B volgens NEN-EN 3-7. Blustoestellen moeten zijn beschermd of bestand zijn tegen de weersinvloeden.

### 5.3.9

Het brandblustoestel moet onbelemmerd kunnen worden bereikt en is steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar.

## 5.4 Tankauto met pomp, losslang en brekkoppeling

### 5.4.1

Een tankauto voor de bevoorrading van LNG heeft ten hoogste een inhoud van 47,5 m<sup>3</sup> LNG. Hierbij is de maximaal vulgraad LNG bepaald aan hand van de insteldruk van de veerveiligheid.

#### *Toelichting:*

*Uitgaand van een LNG-tankauto met een inhoud van bruto 50 m<sup>3</sup> en een LNG evenwichtstemperatuur van -155°C bij aankomst binnen de inrichting heeft 17,5 ton LNG een volume van 42,4 m<sup>3</sup> en een druk van 0,66 bar(g). De insteldruk van de veerveiligheid op de tankauto is 7 bar(g). Bij een evenwichtstemperatuur van -126,2 °C heeft 17,5 ton LNG een volume van 47,5 m<sup>3</sup> en een druk van 7 bar(g).*

### 5.4.2

De LNG-bunkerinstallatie moet een voorziening hebben die er voor zorgt dat de afleverdruk niet hoger wordt dan de veiligheidsdruk van de LNG-tank van het aangekoppelde vaartuig.



#### 5.4.3

Het lossen van LNG vanuit de tankauto naar het klantschip moet worden uitgevoerd met een composiet vulslang.

#### 5.4.4

De vulslang moet uit één stuk zijn zonder koppelingen en flenzen.

#### 5.4.5

De vulslang moeten voldoen aan de normen genoemd in tabel F.1 van de ISO Guidelines for systems and installations for supply of LNG as fuel for ships.

#### 5.4.6

De losslang moet ten minste één maal per drie jaar worden vernieuwd, tenzij uit de periodieke visuele inspectie blijkt dat vernieuwing eerder noodzakelijk is. Vernieuwing kan achterwege blijven indien de losslang na deze drie jaar op deugdelijkheid wordt gecontroleerd en hydraulisch wordt beproefd overeenkomstig NEN-EN 12434 of NEN-EN 13766. Indien bij deze beproeving gebreken optreden moet alsnog voor vernieuwing van de slang worden gezorgd. Deze beproeving moet vervolgens jaarlijks worden herhaald. De beproeving kan door of namens de exploitant van de LNG-tankwagen of de beheerder van de LNG-afleverinstallatie worden uitgevoerd. Van deze beproeving moet een schriftelijke, gedagtekende, verklaring zijn opgemaakt. Deze verklaring moet desgevraagd door de LNG-tankwagen chauffeur kunnen worden getoond. Daarnaast kan de fabrikant van deze slangen eisen stellen t.a.v. levensduur, inspectie en onderhoud. De aanwijzingen van de fabrikant moeten worden gevolgd.

#### 5.4.7

De slangverbindingen tussen de LNG-tankwagen en het klantschip moeten zijn voorzien van een gecombineerde 'dry-break/break-away' koppeling.

#### 5.4.8

De benodigde trekkracht om de 'dry-break/break-away' koppeling te activeren mag maximaal 500 N (50 kg) zijn, gemeten onder de ongunstigste hoek waaronder deze kracht op de vulslang werkt. De vulslang met de slangverbindingen moet een minimale treksterkte in de lengterichting hebben van minimaal driemaal de verbreekkracht van de 'dry-break/break-away' koppeling.

#### *Toelichting:*

*Onder de benodigde trekkracht om de 'dry-break/break-away' koppeling te activeren, wordt verstaan de extra trekkracht die ontstaat doordat er spanning op de vulslang komt. De trekkracht als gevolg van het gewicht van de vulslang wordt hierin niet meegenomen.*

## 5.5 Aarding

### 5.5.1

Bij het bunkeren vanuit een LNG-tankauto moet potentiaalvereffening (elektrische verbinding met de aarde) via een aardingspunt tot stand worden gebracht. De LNG-tankauto moet daarom zijn voorzien van ten minste één metallische aansluitpunten als aardingspunt. De elektrische aarding van de LNG-tankauto moet als eerste worden aangesloten en als laatste worden losgemaakt. Het schip moet geaard zijn voordat de bunkerhandelingen beginnen. Het is toegelaten dat een schip en een tankauto hetzelfde aardpunt gebruiken.

### 5.5.2

Er moet een isolatieflens of isolatiepakking van niet elektrisch geleidend materiaal, geplaatst zijn in de laadinstallatie ter voorkoming van zwerfstromen tussen wal en schip.

## 5.6 Toezicht op verlading

### 5.6.1

De bunkercontrolelijst uit de bijlage E van de PGS 33-2 moet worden gebruikt en nageleefd.

### 5.6.2

De toezichthoudende persoon moet van de beheerder van de inrichting instructies hebben gehad over het uitvoeren van het noodplan in geval van calamiteiten.

### 5.6.3

Op de wal bij de LNG-tankauto en op het klantschip bevindt zich ten minste één daartoe opgeleide deskundig persoon die continu toezicht houdt op de verlading en middels een noodstopsysteem direct kan ingrijpen in geval van een calamiteit. De toezichthoudende personen op de wal en op het klantschip staan met elkaar in verbinding via intercom.

### 5.6.4

Om continu toezicht op de verlading aan de wal te waarborgen moet de LNG-bunkerinstallatie zijn uitgevoerd met een dodemansknop die om de 3 minuten moet worden geactiveerd. Indien de dodemansknop niet tijdig wordt geactiveerd, stopt de pomp en de bevoorrading automatisch.

### 5.6.5

Voordat het bunkeren van LNG wordt gestart, moet het bedienend personeel ervan overtuigd zijn dat de situatie in de omgeving voldoende veilig is. Tijdens het bunkeren van LNG moet het bedienend personeel de bedieningsorganen van de LNG-tankwagen of het LNG-tankschip kunnen bedienen en van die plaats kunnen nagaan of de maximaal toelaatbare vulniveau van de LNG tank aan boord van het klantschip niet wordt overschreden.



#### 5.6.6

Bij het activeren van de noodstopvoorziening moeten automatisch alle hoofdcomponenten in veilige modus worden gebracht. Alle vloeistofleidingen moeten worden ingeblokt, zodat toe- en afvoer worden afgesloten.

### 5.7 Doorzet, verladingsduur en verblijftijd van een LNG-tankauto

#### 5.7.1

Binnen de inrichting mogen maximaal twee LNG-tankauto's aanwezig zijn met in acht neming van in deze paragraaf gestelde voorwaarden.

#### 5.7.2

Op de inrichtingstekening V2012-14 versie v.05.2a d.d. 28-04-2014 daarvoor aangewezen wachtplaats, locatie 18, mag maximaal één LNG-tankauto worden opgesteld.

#### 5.7.3

De totale verblijftijd van een LNG tankauto op de wachtplaats, locatie 18, als bedoeld in voorschrift 5.7.2 mag binnen een periode van twaalf maanden niet meer zijn dan 3.120 uur waarvan:

- 1.372,8 uur in de periode tussen 08:00 en 19:00 uur; en
- 1.747,2 uur in de periode tussen 19:00 en 08:00 uur.

#### 5.7.4

Binnen de inrichting mag vanuit maximaal één tankauto op de daarvoor aangewezen bunkerlocatie, inrichtingstekening V2012-14 versie v.05.2a d.d. 28-04-2014, locatie 10, LNG worden geleverd.

#### 5.7.5

De tankauto mag pas op locatie 10, als bedoeld in voorschrift 5.7.4, worden opgesteld nadat het te bunkeren LNG-klantschip is afgemeerd.

#### 5.7.6

De verladingsduur binnen een periode van twaalf maanden mag niet meer zijn dan 1.043,6 uur waarvan;

- 459,2 uur in de periode tussen 08:00 en 19:00 uur; en
- 584,4 uur in de periode tussen 19:00 en 08:00 uur.

#### 5.7.7

De totale verblijftijd van een LNG tankauto op de bunkerlocatie, locatie 10, als bedoeld in voorschrift 5.7.4 mag binnen een periode van twaalf maanden niet meer zijn dan 1.565,4 uur waarvan;

- 688,8 uur in de periode tussen 08:00 en 18:30 uur; en
- 879,6 uur in de periode tussen 19:00 en 08:00 uur.

#### 5.7.8

Binnen een periode van twaalf maanden mag de doorzet van LNG niet meer dan 31.307,5 m<sup>3</sup> bedragen.



## 5.8 Registratie en logboek

### 5.8.1

De beheerder van de inrichting moet van alle leveringen de volgende gegevens registreren:

- De registratie gegevens van de afnemer;
- De datum en tijd van de aflevering;
- De verblijftijd van de tankauto binnen de inrichting op respectievelijk locatie 10 en 18 als bedoeld in voorschrift 5.7.2 en 5.7.4;
- De verladingduur van LNG van tankauto naar het klantschip;
- De afgeleverde hoeveelheid LNG.

### 5.8.2

De gegevens als bedoeld in voorschrift 5.8.1 moeten gedurende ten minste twee jaar in een logboek binnen de inrichting worden bewaard.

## 5.9 Bunkeren van LNG

### 5.9.1

Bij regulier bedrijf is de emissie van methaan (aardgas) aan de omgeving niet toegelaten.

### 5.9.2

De motor van de LNG-tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde losslang. De motor mag tijdens het vullen slechts in werking zijn, indien dit noodzakelijk is voor de LNG bunkeractiviteit. De mechanische rem van LNG-tankwagen moet bij de LNG bunkeractiviteit in werking zijn.

### 5.9.3

De gecreëerde pompdruk in de losslang bedraagt ten hoogste 12 bar(g).

### 5.9.4

Het pompdebiet is maximaal 500 liter per minuut (30 m<sup>3</sup>/uur).

## 6 **Bunkeren gasolie aan schepen met een gevaarlijke lading**

### 6.1 Lading klantschip

#### 6.1.1

De totale verblijftijd van schepen voor het vervoer van een brandbare gevaarlijke vloeistof, aangemerkt als één kegelschepen conform de Binnenvaartpolitiereglement, aan het bunkerstation mag binnen een periode van twaalf maanden niet meer zijn dan 2.192 uur.



## 6.2 Registratie en logboek

### 6.2.1

De beheerder van de inrichting moet de verblijftijd als bedoeld in voorschrift 6.1.1 registreren.

### 6.2.2

De gegevens als bedoeld in voorschrift 6.1.1 moeten gedurende ten minste één jaar in een logboek binnen de inrichting worden bewaard.

## 7 **Bluswatervoorziening**

### 7.1 Bluswatervoorziening

#### 7.1.1

Op het terrein dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn, die een capaciteit kan leveren van tenminste 180 m<sup>3</sup>/uur bij tenminste 1 bar(g). De locatie, het type en de uitvoering van deze bluswatervoorzieningen moet worden goedgekeurd door de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid zijn vastgesteld.

#### 7.1.2

Bluswatervoorzieningen moeten voor ingebruikname (bij nieuwbouw) of binnen 3 maanden na in werking treden van de beschikking (bestaande situatie) en elke 5 jaar, evenals bij grote wijzigingen in het bluswatersysteem door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige met een aantoonbaar geijkte water- en drukmeter worden gecontroleerd op de geëiste waterdruk en wateropbrengst. De meetmethode moet voordat de meting wordt uitgevoerd in overleg met Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid worden vastgesteld. De testresultaten moeten worden bijgehouden in een logboek.

#### 7.1.3

De bluswaterleiding en de brandkranen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat er geen bevriezing kan plaatsvinden.

#### 7.1.4

Teneinde zand, stenen en aangroei van verontreinigingen te verwijderen moet het gehele bluswatersysteem regelmatig maar tenminste twee maal per jaar, met een spoelwatersnelheid van ten minste 3 m/s of de maximale capaciteit van de bluspompen worden gespoeld. Indien wordt aangetoond dat (voor een gedeelte van de installatie) met een lagere frequentie kan worden volstaan, dan kan in overleg met het Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid van genoemde frequentie worden afgeweken. Van de reiniging moet een registratie worden bijgehouden.

#### 7.1.5

De integriteit van het bluswatersysteem moet middels een onderhouds-, test- en inspectieprocedure worden gegarandeerd. In de procedure wordt een registratie bijgehouden van het opzetten, uitvoeren en bewaken van de voortgang van het onderhoud, het testen en de inspecties.

De rapportages van onderhoud, testen en inspecties moeten op verzoek van de toezichthoudende c.q. opsporingsambtenaren kunnen worden overlegd. De voornoemde rapportages moeten tenminste vijfjaar bewaard blijven.

*Toelichting:*

*Om aan dit voorschrift te kunnen voldoen kan gebruik gemaakt worden van het document 'Borging van het Integrale Brandbeveiligingsproces'.*

## **8 Tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen**

### **8.1 Toepassingsgebied**

#### **8.1.1**

Dit hoofdstuk is van toepassing op de tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, in afwachting van verder transport, binnen een daarvoor aangewezen opslagvoorziening die op de inrichtingstekening V2012-14 versie v.05.2a d.d. 28-04-2014 is aangeduid als locatie 16.

### **8.2 Opslagvoorziening**

#### **8.2.1**

Het vloervak van de opslagvoorziening als bedoeld in 8.1.1 moet op een duidelijke wijze zijn gemarkeerd.

#### **8.2.2**

Binnen 2 meter rondom het vloervak als bedoeld in voorschrift 8.2.1 mogen zich geen andere stoffen, goederen of brandbare delen van bebouwing bevinden.

#### **8.2.3**

De afstand van 2 meter als bedoeld in voorschrift 8.2.2 wordt op een voor eenieder duidelijk zichtbare wijze aangeduid op de vloer en eventueel de wanden.

#### **8.2.4**

Verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen mogen uitsluitend in een voorziening als bedoeld in 8.1.1 aanwezig zijn tijdens de aanwezigheid van deskundig personeel als bedoeld in voorschrift 3.17.1 van de PGS 15:2011 versie 1.0 (december 2011).

#### **8.2.5**

De locatie van de voorziening voor het tijdelijk opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen is goed bereikbaar voor hulpdiensten ten behoeve van de bestrijding van calamiteiten.

### **8.3 Gebruik van de opslagvoorziening**

#### **8.3.1**

Binnen de opslagvoorziening als bedoeld in 8.1.1 wordt, uitsluitend gedurende werktijd, ten hoogste 2.500 kg aan verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen opgeslagen, die zich in de ongeopende ADR goedgekeurde verpakking bevinden, voorafgaand of aansluitend op transport.



### 8.3.2

Gevaarlijke stoffen moeten conform de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van elkaar gescheiden aanwezig zijn.

### 8.3.3

Samengestelde zendingen, bijvoorbeeld pallets, waar naast verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen ook niet-gevaarlijke stoffen op staan, moeten eveneens binnen de opslagvoorziening als bedoeld in 8.1.1 worden geplaatst.

### 8.3.4

Binnen de opslagvoorziening als bedoeld in 8.1.1 mogen gevaarlijke stoffen met volgende gevaareigenschappen niet worden opgeslagen:

- ADR van alle klassen verpakkingsgroep I;
- ADR, klassen 1, 2.3 en 7;
- ADR klasse 5.2 (m.u.v. LQ tot 1.000 kg);
- ADR klasse 6.2 (m.u.v. UN3291 en UN3373);
- ADR klasse 2 zover het gasflessen betreft.

### 8.3.5

Binnen de opslagvoorziening als bedoeld in 8.1.1 mag maximaal 2.000 kg/liter brandbare vloeistoffen, voorzien van ADR-etiket nummer 3, aanwezig zijn.

### 8.3.6

In de opslagvoorziening mogen uitsluitend gevaarlijke stoffen, volgens ADR, IMDG, CMR- stoffen en stoffen, voorwerpen en goederen die ingevolge RID, IATA en CLP zijn aangewezen als gevaarlijke stof en samengestelde zendingen als bedoeld in voorschrift 8.3.3 aanwezig zijn.

#### *Toelichting:*

*Voor afkortingen wordt verwezen naar bijlage A.1 'Begrippenlijst, afkortingen' van de PGS 15:2011*

### 8.3.7

Voorschrift 3.2.9 evenals de paragrafen 3.3, 3.8, 3.9, 3.11, 3.13 tot en met 3.18 (met uitzondering van voorschrift 3.16.2) en 3.20 tot en met 3.27 van de PGS15:2011 versie 1.0 (december 2011) zijn van toepassing op de opslagvoorziening als bedoeld in 8.1.1.

## **9 Brandveiligheidsopslagkast**

### **9.1 Toepassingsgebied**

#### 9.1.1

Dit hoofdstuk is van toepassing op de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, binnen een brandveiligheidsopslagkast die op de inrichtingstekening V2012-14 versie v.05.2a d.d. 28-04-2014 is aangeduid als locatie 21 binnen de werkplaats aangeduid als locatie 2.

## 9.2 Opslagvoorziening

### 9.2.1

Een brandveiligheidsopslagkast als bedoeld in voorschrift 9.1.1 moet voldoen aan paragraaf 3.10 van de PGS15:2011 versie 1.0 (december 2011).

## 10 Geluid en trillingen

### 10.1 Geluid

#### 10.1.1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L<sub>A</sub>,L<sub>T</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen in de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel I:

Naam	Omschrijving	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	62	62	61
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	47	44	41
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	14,4	11,0	8,8
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	18,5	17,3	14,8
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	22,4	21,7	20,8
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	25,2	25,0	21,9
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	27,3	27,2	22,4
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	25,6	25,6	23,6
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	21,0	21,4	19,9
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	20,0	20,3	18,8
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	27,5	28,4	26,4
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	26,4	28,2	23,8
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	25,2	27,2	22,2
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	24,0	25,8	20,6
Z 013_A	Zonepunt Zuidendijk	22,0	23,7	18,4
Z 014_A	Zonepunt Reeweg Zuid	21,2	22,9	17,6
Z 015_A	Zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	19,0	20,5	15,2
Z 016_A	Zonepunt Kilweg	17,9	19,4	14,1
Z 017_A	Zonepunt Bastionhotel	17,7	19,1	13,7
Z 018_A	Zonepunt Pieter Zeemanweg	18,1	19,8	14,3
Z 019_A	Zonepunt Dordtsche Kil	19,8	21,6	16,0
Z 020_A	Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	19,1	20,2	15,8
Z 021_A	Zonepunt Maasdamseweg	21,0	22,9	17,0
Z 022_A	Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	23,2	24,9	19,5
Z 023_A	Zonepunt Gorsdijk	22,6	23,6	19,5
Z 024_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk	19,9	20,0	17,5
Z 025_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	15,3	14,4	8,7
Z 026_A	Zonepunt Lindtsedijk	16,0	14,6	8,4

De ligging van de bovenstaande punten is weergegeven in het akoestisch rapport van Adromi met rapportnummer S201203 versie 6a.



#### 10.1.2

Voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen in de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel II:

Naam	Omschrijving	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	79	79	79
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	59	58	58

De ligging van de bovenstaande punten is weergegeven in het akoestisch rapport van Adromi met rapportnummer S201203 versie 6a.

#### 10.1.3

De incidentele bedrijfssituatie, het twee keer verpompen van LNG in de avond- of nacht nachtperiode, mag ten hoogste twaalfmaal per jaar met een maximum van éénmaal per week plaatsvinden. De data waarop dit plaatsvindt dient bijgehouden te worden in een logboek. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie geldt enkel de grenswaarde van de punten V1 en V2 uit voorschrift 1. Dit voorschrift vervalt nadat de inrichting een geluidsscherm heeft geplaatst met lengte 10 meter, hoogte 1,5 meter, ter plaatse van de opstelplaats van de LNG vrachtwagen op circa 10 meter afstand van de kade.

#### 10.1.4

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

## **B E G R I P P E N**

### **ADR:**

Accord europeen relatief aux transport internationaux des marchandises dangereuses par route. Op 30 september 1957 te Geneve tot stand gekomen Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

### **AFVALSTOFFEN:**

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### **AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU**

Ook wel het acceptabel hinderniveau genoemd. Het betreft dan de mate van geurhinder die op kan treden ter plaatse van een geurgevoelig object en die voor dit betreffende object nog als aanvaardbaar (of acceptabel) wordt beschouwd.

Deze mate van geurhinder is de uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en de waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon;
- huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- zijn getroffen maatregelen voor luchtmissies overeenkomstig BBT uit BREFs en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

### **BEDRIJFSRIOLERING:**

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

### **BEOORDELINGSPUNT:**

Het punt waar het LAr,LT en het LAmox worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

### **BEPERKT KWETSBAAR OBJECT:**

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

### **BEVI:**

Besluit externe veiligheid inrichtingen.



**BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:**

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

**BODEMBEDREIGENDE STOF:**

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

**BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

**BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

**BODEMRISICODOCUMENT:**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

**BRZO 1999:**

Besluit risico's zware ongevallen 1999.

**CUR-RAPPORT 196:**

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.

**CUR/PBV:**

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

**CUR/PBV-AANBEVELING 44:**

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

**DIFFUSE EMISSIES:**

Emissies door lekverliezen.

Emissies van oppervlaktebronnen.

**EMBALLAGE:**

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediaire bulkcontainers (IBC's).





**EMISSIE:**

De uitwerp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

**ENERGIEBESPARINGSPOTENTIEEL:**

Een volgens de stand der techniek gangbare energiebesparende voorziening of maatregel, die vergunninghoud(st)er nog niet heeft uitgevoerd.

**ENERGIEKOSTEN:**

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

**EMISSIEBEPERKENDE TECHNIEK:**

Getroffen techniek(en) ter behandeling van de emissie naar de lucht, zoals een gaswasser of doekenfilter.

**EURAL:**

Europese afvalstoffenlijst.

**GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:**

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

**GELUIDSNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**GEURWAARNEMING:**

De geur wordt minstens eenmaal waargenomen.

De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

**GEVAARLIJKE AFVALSTOF:**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

- Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.



- Stoffen die of preparaten dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

**GOEDEREN:**

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

**IMMISSIE:**

De concentratie in de omgeving (op leefniveau).

**IPPC-INSTALLATIE:**

Installatie voor industriële activiteiten als bedoeld in bijlage 1 van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies.

**KWETSBAAR OBJECT:**

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAm<sub>ax</sub>):**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorocorrectieterm C<sub>m</sub>. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

**NEN:**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

**NEN-EN:**

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

**NER:**

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

**NRB:**

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil).

**NULSITUATIE:**

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.



#### NULSITUATIEONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

#### NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen.

#### LNG:

Liquefied Natural Gas, vloeibaar aardgas.

#### ONTDOENER:

Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

#### OPENBAAR VUILWATERRIJOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

#### ODOUR UNIT (ouE/m<sup>3</sup>):

Eenheid om geurbelasting op een omgeving uit te drukken. Eén odour unit is de geurconcentratie die door een volledige groep willekeurige personen nog juist kan worden waargenomen. Rekenkundig gezien is 1 odour unit gelijk aan 2 geureenheden.

#### PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handeling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

#### PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen' 2011 versie 1.0 (december 2011). Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.

#### PGS 33-1:

Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 33-1, 'Aardgas: afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen' 2013 versie 1.0 (Juni 2013).

#### PGS 33-2:

Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 33-1, 'Aardgas: bunkerstations van vloeibaar aardgas (LNG) voor scheepvaart. Richtlijn in ontwikkeling.



**PREVENTIE:**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:  
de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;  
de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of  
het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

**QRA:**

Kwantitatieve risicoanalyse (Quantitative Risk Analysis)

**RIE:**

Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU

**TOEZICHTHOUDER:**

Een ambtenaar die overeenkomstig titel 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht door het bevoegd gezag als zodanig is aangewezen.

**TRILLING:**

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

**VERWERKING:**

Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

**VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:**

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 (overeenkomstig Activiteitenbesluit).

**VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:**

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

**VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:**

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden (overeenkomstig Activiteitenbesluit).

**WERKBOEK WEGEN NAAR PREVENTIE:**

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie (Infomil april 2006, kenmerk 3IM06PDO10 PREVENTIE).

**WONING:**

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.