



**BESCHIKKING**  
**omgevingsvergunning**

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

**Onderwerp**

Wij hebben op 3 juli 2013 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Drechttankcleaning B.V. Het betreft een inrichting voor het aanmeren van inzamelvaartuigen en de op- en overslag van (al dan niet gevaarlijke) scheepsafvalstoffen. De inrichting is gelegen aan de Wieldrechtseweg 27 te Dordrecht. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 00131102. Concreet wordt verzocht om een oprichtingsvergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (het milieudeel).

**Besluit**

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

- I de omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu te verlenen;
- II de aanvraag en alle daarbij overgelegde stukken onderdeel te laten uitmaken van deze beschikking, met uitzondering van de bijlagen 1, 5, 8 en 9;
- III aan deze vergunning de bijgevoegde voorschriften te verbinden.

**Zienswijzen**

Een ontwerp van de beschikking is kennis gegeven in de "Stem van Dordt". Daarna heeft het ontwerp tussen 22 mei 2014 tot en met 3 juli 2014 ter inzage gelegen. Wij hebben een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

**Beroep**

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken.

De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijld spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.



**Ondertekening en verzending**



DORDRECHT,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,  
Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

  
ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum en verzonden op: 9 juli 2014

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Drechttankcleaning B.V., t.a.v. de heer   
Wieldrechtseweg 27, 3316 BG Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- Adromi B.V., t.a.v. de heer   
Reeweg 146, 3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht.

## PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### Gegevens aanvrager

Op 3 juli 2013 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een aanvraag van Drechttankcleaning B.V., hierna DTC genoemd.

### Korte beschrijving inrichting

DTC is een inzamelaar van scheepsafvalstoffen. Zij haalt met diverse schepen (5 eigen schepen dan wel ingehuurd schepen) dagelijks afvalstoffen op bij binnenvaart- en zeeschepen. De inzamelschepen meren aan bij het ponton/werkschip dan wel aan de kade/steiger aan de inrichting van DTC aan de Wioldrechtseweg 27.

De inrichting dient primair als ligplaats voor de inzamelschepen maar heeft tevens de mogelijkheid om afvalstoffen en/of inzamelvoorzieningen over te slaan van land naar schip of omgekeerd.

Naast de op-/overslag van al dan niet gevulde containers met huisvuil, accuboxen en KGA (in ASP containers) kan er tevens overslag van vloeibare afvalstoffen (afgewerkte olie, bilge-olie, etc.) tussen schepen en vacuümwagens/tankauto's plaatsvinden. De overslag met behulp van een kraan op het werkschip vindt plaats via de kade/steiger. De vaste afvalstoffen worden vanaf de steiger naar de romneyloods gebracht. Hiervandaan worden zij periodiek afgevoerd naar een erkende verwerker per vrachtwagen. Lege containers worden via het ponton/werkschip naar de schepen gebracht.

Vloeibare afvalstoffen worden zoveel mogelijk opgebult in de schepen en periodiek naar een verwerker getransporteerd. Minder frequent gebeurt deze afvoer per tankauto/vacuümwagen.

De inrichting is gelegen op het perceel van Bos Wioldrecht B.V. waarbij zij voor haar activiteiten gebruik maakt van (een deel van) het achterterrein van dit bedrijf. DTC moet in het kader van de Wet milieubeheer als aparte inrichting worden beschouwd ten opzichte van Bos Wioldrecht B.V.

Tot de inrichting behoren:

- de aangemeerde inzamelschepen;
- het werkschip/ponton;
- de steiger (incl. deel van het achterterrein);
- de romneyloods (incl. dieseltank);
- een deel van het kantoor op het voorterrein van de inrichting van Bos Wioldrecht B.V.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteit: 2.1, lid 1, onder e, 1°.

### Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorieën 28.1 en 28.4 van het Bor. Daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. De reden daarvoor is dat binnen de inrichting een installatie (één of meerdere inzamelschepen) aanwezig is voor de opslag van gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van een verwijderingshandeling, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton (categorie 5.5 van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissie (RIE)).

Op basis van artikel 3.3, eerste lid uit het Bor is Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren.

### Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Alhoewel het aanvraagformulier is ingediend op 3 juli 2013, zijn de meeste bijlagen pas op 26 juli 2013 ingediend. De beoordeling van de aanvraag heeft daarom pas kunnen aanvangen op 26 juli 2013. Deze datum wordt daarom als startdatum voor aanvang van de procedure gehanteerd.

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 20 september 2013 in de gelegenheid gesteld om (binnen 6 weken) de aanvraag aan te vullen.

Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 27 en 29 november 2013. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Uit deze beoordeling is gebleken dat de overlegde aanvullingen aanleiding gaven tot het opnieuw vragen om aanvullende gegevens. Dit is gedaan per brief op 13 februari 2014. De laatste aanvullende gegevens zijn vervolgens op 27 maart 2014 ingediend en ontvangen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, inclusief de overlegde aanvullingen voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld. In dit geval is de termijn voor het nemen van het besluit in totaliteit opgeschort met 84 dagen. Aanvullend is in overleg met het bedrijf, op grond van artikel 4:15, lid 2 onder a van de Algemene wet bestuursrecht, de termijn voor het nemen van een besluit opgeschort vanwege het tijdrovende voortraject met 2 maanden extra opgeschort.

#### Adviezen, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede artikel 6.1 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht gezonden.

Naar aanleiding hiervan hebben wij geen advies van de gemeente Dordrecht ontvangen.

### **SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING**

#### Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna Activiteitenbesluit) gewijzigd en is sindsdien ook op inrichtingen met een IPPC-installatie van toepassing. Type C inrichtingen zijn vergunningplichtig waardoor bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing zijn en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting.

Binnen DTC vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen (deze paragraaf is alleen relevant voor zover het inerte goederen betreft);
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse tank (deze paragraaf is relevant voor de opslag van gas-/afgewerkte olie in de bovengrondse tanks op de wal en in het werkschip).

Volgens het Activiteitenbesluit artikel 2.8a is tevens de afdeling 2.4 (Bodem) rechtstreeks van toepassing op onderhavige inrichting, omdat het hier een type C inrichting betreft, waartoe ook een IPPC-installatie behoort. Voor het aspect bodem zijn daarom de regels van het Activiteitenbesluit van toepassing. Zie verder onder het kopje "bodem" in deze considerans.

Voor bovengenoemde activiteiten hoeven geen voorschriften aan de vergunning te worden verbonden.

De activiteiten waarin het Activiteitenbesluit voorziet, zijn meldingsplichtig. Wij zien de ingediende aanvraag tevens als melding voor deze activiteiten. Zodoende hoeft niet separaat een melding te worden ingediend ten behoeve van het uitvoeren van deze activiteiten.

### Coördinatie met de Waterwet

Er is geen sprake van het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet. Er is daarom geen vergunning noodzakelijk op grond van de Waterwet.

### Milieu-Effectrapportage

De in de aanvraag beschreven activiteiten, staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Gelet hierop hoefde bij de aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden overgelegd.

### Natuurbeschermingswet

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NO<sub>x</sub> uitstoten teneinde de stikstofdepositie binnen aanvaardbare grenzen te houden, en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidshinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

Naast beperkingen voor een aantal sectoren biedt Natura 2000 tegelijkertijd ook kansen voor bijvoorbeeld recreatie. De Europese Commissie heeft als wettelijk kader de Vogelrichtlijn van 1979 en de Habitatrichtlijn van 1992 om de bescherming en het behoud van Natura 2000-gebieden af te dwingen.

De dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden zijn de 'Biesbosch' en het 'Oudeland van Strijen'. De Biesbosch ligt op circa 4 kilometer afstand van de inrichting en het "Oudeland van Strijen" op ongeveer 7 kilometer.

De directeur van de Omgevingsdienst Haaglanden is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd om besluiten (met uitzondering van handhavingsbesluiten) te nemen met betrekking tot de Natuurbeschermingswet.

Op 2 april 2014 heeft Omgevingsdienst Haaglanden aan Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid geadviseerd dat geen vergunning of verklaring van geen bedenkingen nodig is voor de Natuurbeschermingswet, omdat het een reeds lang bestaande activiteit is. Dat de activiteiten van DTC reeds lange tijd plaatsvinden, blijkt uit de vergunningaanvraag.

Hieruit blijkt dat DTC al sinds 2009 (als ook in de 5 jaren daarvoor) een inzamelvergunning heeft van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, datum 22 januari 2009, kenmerk BIASAS0805/

DUA0908192 voor het inzamelen van (gevaarlijke) afvalstoffen. Voor Natura 2000-gebieden is met name de uitstoot (depositie) van NO<sub>x</sub> en fijn stof relevant ten gevolge van de aangevraagde activiteiten. De wijziging leidt niet tot een verhoging van de emissies van NO<sub>x</sub> en fijn stof naar de lucht. Er is hier sprake van ongewijzigde installaties en bedrijfstijden ten opzichte van het gestelde in de inzamelvergunning. Gezien de afstand zijn emissies als licht en geluid niet van belang ter plaatse van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

Uit de toetsing blijkt aldus, dat met zekerheid vaststaat dat de aangevraagde activiteiten de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet verder zullen aantasten. Gelet hierop kunnen wij de omgevingsvergunning voor dit aspect verlenen.

### Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart

In het Scheepsafvalstoffenverdrag (SAV) staan afspraken over de inzameling van afval in de binnenvaart.

Op 1 november 2009 is het Scheepsafvalstoffenbesluit (SB) in werking getreden. Dit besluit is de omzetting van het internationale verdrag in de Nederlandse wetgeving. Het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart is rechtstreeks van toepassing op de inzameling van scheepsafvalstoffen op alle voor de binnenvaart openstaande wateren. Het voornaamste doel van het verdrag is de bescherming van het milieu en de verhoging van de veiligheid van de binnenvaart en opvarenden. Het verdrag heeft verder tot doel:

- het voorkomen van het ontstaan van afval;
- het veilig gescheiden inzamelen en verder verwerken van onontkoombaar scheepsafval;
- het bij de veroorzaker in rekening brengen van de kosten van inzameling en verdere verwijdering;
- het voorkomen van concurrentievervalsing door het stellen van uniforme regels in alle verdragsluitende landen.

Dit besluit is rechtstreeks werkend en heeft geen inhoudelijke relatie met onderliggende vergunning.

De inzamelstructuur zoals vastgelegd in deze vergunning sluit aan bij het gestelde in het Scheepsafvalstoffenbesluit.

## **INHOUDELIJKE BEOORDELING IN HET KADER VAN DE WABO**

### Algemeen toetsingskader

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

### BIBOB

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob beleid vastgesteld. Op basis daarvan worden alle bedrijven in de afvalbranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten. Alle bedrijven in de afvalbranche zijn daarom sinds 1 januari 2006 verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Bij de aanvraag zijn stukken gevoegd betreffende de bedrijfsvoering en de financiering van het bedrijf. Gebleken is dat deze toets geen aanleiding geeft de vergunning te weigeren.

### Beste Beschikbare Technieken (BBT)

#### *Algemeen*

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies zijn documenten met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1 eerste lid van het Bor):

- met BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13, vijfde lid worden BBT-conclusies bedoeld die worden vastgesteld op basis van artikel 75, tweede lid van de Richtlijn industriële emissies. Dit zijn de BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de Richtlijn industriële emissies;
- met BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13, zevende lid worden de bestaande Brefs (BAT referentie documenten) bedoeld.

Het hoofdstuk waarin de Beste Beschikbare Technieken (BAT hoofdstuk) staan uit deze Brefs geldt als BBT-conclusies (totdat nieuwe BBT-conclusies overeenkomstig artikel 75, tweede lid zijn vastgesteld).

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekend gemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie. Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

#### *Concrete bepaling Beste Beschikbare Technieken*

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies uitgevoerd. Een installatie voor de opslag van gevaarlijke afvalstoffen ten behoeve van handelingen ten behoeve van nuttige toepassing (categorie 5.5, bijlage I bij de RIE).

Aangezien er voor deze categorie (nog) geen aparte BBT conclusies zijn gepubliceerd, dient te worden getoetst aan de relevante Bref(s).

Bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT:

- BREF Afvalbehandeling, augustus 2006;
- Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR), juli 2012;
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB), maart 2012;
- PGS15, december 2011.

#### *Toetsing BREF Afvalbehandeling*

Bij de aanvraag (middels aanvullende gegevens d.d. 27 maart 2014) is een toetsing aan alle aspecten van de BREF Afvalbehandeling gevoegd. Hieronder komen de meest relevante categorieën en maatregelen uit de BREF Afvalbehandeling die op DTC van toepassing zijn, kort aan de orde.

#### - Milieuzorg:

DTC beschikt over een intern Milieu- en Kwaliteitszorgsysteem volgens de richtlijnen van de VOMS (Vereniging van Ondernemingen en de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart) dat, rekening houdend met de individuele omstandigheden van DTC, voldoet aan BBT indien het wordt geactualiseerd. Dit laatste is door DTC aangegeven in de aanvraag.

#### - Verbetering van de kennis van het behandelde afval/product van de behandeling:

DTC is reeds jarenlang actief in deze sector en beschikt over een acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) dat voldoet aan de daarvoor gestelde vereisten.

#### - Beheersystemen:

DTC registreert alle noodzakelijke gegevens over de afvalstoffen op begeleidingsformulieren (S-formulieren). De registratie wordt binnen de inrichting bewaard. Er is een calamiteitenprocedure vastgesteld. Het mengen van afvalstoffen wordt verderop besproken.

#### - Opslag en behandeling:

De opslag van afvalstoffen bij DTC vindt plaats in schepen, en in containers/bakken op het ponton en de kade. De op- en overslag vindt plaats in lekdichte containers. Het inzamelvoertuig wordt na binnenkomst in de inrichting direct gelegeerd in een inzamelchip. Dit inzamelvoertuig dient dus niet als opslagmedium voor afvalstoffen.

De overige categorieën en maatregelen uit de BREF Afvalbehandeling zijn door de aanvrager getoetst op relevantie. Gebleken is dat deze niet op DTC van toepassing zijn. Wij delen deze conclusie.

## Afval

### *Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen*

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan de omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer (Wm) is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierugwinning;
- e. veilige verwijdering.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de minst toelaatbare wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

### *Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 4 van het LAP een sectorplan is opgenomen*

Voor de onderhavige aanvraag is het volgende sectorplan in bijlage 4 van het LAP van toepassing:

- sectorplan 53 (Afvalstoffen afkomstig van schepen).

In dit sectorplan zijn geen minimumstandaarden opgenomen omdat de verwerking van deze afvalstoffen in andere sectorplannen wordt beschreven. Het feit dat afvalstoffen van schepen afkomstig zijn maakt in het algemeen niet dat daardoor een specifieke minimumstandaard nodig is. De beheerwijze van bijvoorbeeld KGA, oliehoudende afvalstoffen of huisvuil afkomstig van schepen verschilt niet met die van vergelijkbare landstromen.

Gedurende de periode waarin de inzamelvergunning opslag op het schip toestaat, zijn er periodes dat het inzamelmiddel is afgemeerd aan het ponton van DTC. Aangezien een afgemeerd inzamelmiddel in die periodes onder de werkingssfeer van deze vergunning valt, is in deze vergunning rekening gehouden met de aanwezigheid van de inzamelmiddelen en de daar opgeslagen afvalstoffen. Daarnaast dienen de (verwerkings)handelingen door DTC goed aan te sluiten bij de verwerkingshandelingen verderop in de verwijderingsketen.



*Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten*

DTC heeft aangevraagd om de volgende scheepsafvalstoffen (uitsluitend) op- en/of over te slaan:

Type afvalstof	Maximale opslagcapaciteit	Opslaglocatie
Ingezamelde scheepsafvalstoffen <sup>*1)</sup>	550 ton	schepen
Afvalolie	1.000 liter	werkschip
Accu's en batterijen in accubakken	2 bakken (ca. 610 liter/bak)	romneyloods
KGA in ASP containers	16 m <sup>3</sup> of 35 ton	romneyloods
Overig niet gevaarlijk afval in klike's en rolcontainers	2 m <sup>3</sup>	ponton/werkschip
Papier/karton en/of restafval in rolcontainers	4,4 m <sup>3</sup>	steiger

\*1) Het betreft hier:

- bilgewater, bilgeolie, afgewerkte olie en overige olie- en vethoudende stoffen;
- gevaarlijke afvalstoffen die bij reinigingswerkzaamheden vrijkomen;
- andere gevaarlijke (scheeps)afvalstoffen dan hiervoor bedoeld.

Voor alle afvalstoffen geldt dat de betreffende Euralcodes zijn opgenomen in bijlage 4 van de aanvraag. Relevant is dat het alleen om ingezamelde scheepsafvalstoffen gaat zoals bedoeld in het Besluit inzamelen scheepsafvalstoffen.

Voor het uitsluitend op- en overslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP genoemde uitzonderingen (er gelden uitzonderingen voor afvalmunitie, vuurwerkafval, overleg explosief afval en dierlijke bijproducten). In sectorplan 53 van het LAP is opgenomen dat gelet op het streven naar effectief toezicht een opslagtermijn van maximaal 30 dagen doelmatig is. In deze vergunning is, in aansluiting bij de aanvraag en sectorplan 53, vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 30 dagen is. Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen, zoals containers, bakken en een goedgekeurd inzamelvoertuig en goedgekeurde inzamelschepen.

Aangezien uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is en de handelingen van DTC niet leiden tot een lagere verwerkingsstandaard verderop in de keten, voldoen de activiteiten van DTC aan de minimumstandaard uit het LAP.

In deze vergunning zijn voorwaarden gesteld aan de capaciteit, duur en voorzieningen van/voor de overslag.

*Mengen/ gescheiden houden van afvalstoffen*

Afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden van andere afvalstoffen. Verder is het ongewenst dat in afval gecumuleerde milieugevaarlijke stoffen door wegmenging ongecontroleerd in het milieu verspreid raken.

Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt.

Voor het kunnen vergunnen van menghandelingen met afvalstoffen gelden de volgende beleidsuitgangspunten:

1. Er moet worden voorkomen dat mengen ertoe leidt dat één van de te mengen afvalstoffen niet conform de minimumstandaard voor die afvalstroom wordt verwerkt.

2. Er moet worden voorkomen dat het mengen van afvalstoffen leidt tot belasting van het milieu door diffuse verspreiding van specifieke milieugevaarlijke stoffen waarvoor op grond van internationale regelgeving (vergaande) beperkingen gelden.

Het samenvoegen van samenstelling, qua aard en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd. Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is aangevraagd en vastgelegd in de vergunning.

In de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen is verder vastgelegd dat de verschillende soorten gevaarlijke afvalstoffen van elkaar en van andere afvalstoffen en van andere preparaten en stoffen gescheiden worden gehouden en indien nodig worden gescheiden.

In de aanvraag wordt verzocht in afwijking van artikel 2 van de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen om een aantal afvalstoffen niet gescheiden te hoeven houden. Op basis van het gestelde in de aanvraag hebben wij de doelmatigheid van het mengen/samenvoegen van deze afvalstromen beoordeeld. Hierbij is het belangrijk te vermelden dat het al dan niet gescheiden hoeven houden van deze ingezamelde afvalstoffen reeds is beoordeeld in het kader van de inzamelvergunning welke op 22 januari 2009 is verleend. In de aanvraag om omgevingsvergunning wordt dan ook verwezen naar deze inzamelvergunning voor wat betreft de eisen omtrent het mogen samenvoegen van ingezamelde afvalstoffen. Aangezien in het kader van de inzamelvergunning eveneens aan het LAP is getoetst en de eisen van het LAP op dit punt voor de hier beschouwde afvalstoffen niet essentieel zijn gewijzigd, oordelen wij dat de bepalingen uit de inzamelvergunning op dit punt nog steeds als doelmatig mogen worden beschouwd en één op één kunnen gelden voor deze omgevingsvergunning.

De voorwaarden ten aanzien van het mogen mengen en opbulken zijn dan ook overgenomen middels voorschrift 2.4.1 van deze vergunning.

Samengevat komt dit op het volgende neer:

*- Oliefilters, poetsdoeken en andere met olie verontreinigd niet-vloeibaar afval*

Oliefilters, poetsdoeken en andere met olie verontreinigd niet-vloeibaar afval mogen worden samengevoegd omdat deze verderop in de keten dermate makkelijk van elkaar te scheiden zijn, dat het samenvoegen van deze afvalstoffen geen belemmering vormt voor de verwerking van de afzonderlijke afvalstoffen volgens de toepasselijke minimumstandaard. Ten behoeve van efficiënt transport is het doelmatig oliefilters, verontreinigde poetsdoeken en mengsels met andere met olie verontreinigde, niet-vloeibare afvalstoffen gezamenlijk op te slaan. Aangezien de inrichting van DTC niet beschikt over de voorzieningen om deze stoffen van elkaar te scheiden en slechts als schakel in de keten de overslag verzorgt, kunnen wij, in aansluiting bij de inzamelvergunning, toestaan dat deze afvalstoffen niet gescheiden van elkaar worden gehouden.

*- Afgewerkte olie*

In het Besluit inzamelen afvalstoffen wordt ondermeer onderscheid gemaakt tussen afgewerkte olie die behoort tot categorie I (minerale basis) en categorie II (mengsel van minerale en synthetische olie die geschikt is om uiteindelijk tot brandstof te worden opgewerkt). Op basis van de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen zouden deze 2 categorieën afgewerkte olie gescheiden moeten worden ingezameld. DTC verzoekt om afgewerkte olie van de categorie I en II te mogen samenvoegen in aansluiting bij de inzamelvergunning.

Het gescheiden moeten houden van afgewerkte olie is een consequentie van het LAP. Mengen mag er, onder meer, niet toe leiden dat één van de te mengen afvalstoffen niet conform de minimumstandaard voor de betreffende afvalstof worden verwerkt. In principe is de minimumstandaard regenereren tot basisolie. Dit is echter niet haalbaar, omdat de installaties voor het regenereren van afgewerkte olie nog niet in Nederland beschikbaar zijn.

Regenereren wordt hierdoor op dit moment nog niet langer nagestreefd en de minimumstandaard voor afgewerkte olie wordt dan nuttige toepassing met hoofdgebruik brandstof.

Deze nuttige toepassing is voor beide categorieën gelijk en het samenvoegen leidt er niet toe dat de afgewerkte olie niet volgens de minimumstandaard kan worden verwerkt. Daarom kunnen wij het mengen van categorie I en categorie II afgewerkte olie toestaan. Echter, in de inzamelvergunning van DTC is bepaald dat, indien afgewerkte olie categorie I gescheiden wordt aangeleverd van categorie II, dit gescheiden moet worden gehouden en afgevoerd. Dit uitgangspunt geldt daarom ook voor deze omgevingsvergunning.

*- Andere olie watermengsels*

DTC verzoekt om afvalstoffen bestaande uit water, olie- en sedimentfractie (bilgewater, oliehoudende ladingrestanten, oliehoudend waswater, oliehoudend ballastwater, bilge-olie, brandstofrestanten en overige olie-watermengsels) te mogen mengen. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van olie-, water- en slibmengsels is scheiden in een oliefractie, een slib/zandfractie en een waterfractie. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van olierestanten en vloeibare brandstofrestanten is nuttige toepassing met hoofdgebruik brandstof. Voor deze afvalstoffen, met uitzondering van brandstofresten, is dezelfde minimumstandaard uit het LAP van toepassing. Gezien het voorgaande kan het DTC worden toegestaan om afvalstoffen bestaande uit water, olie- en sedimentfractie waarvoor dezelfde minimumstandaard uit het LAP van toepassing is, samen te voegen. Het wordt DTC echter niet toegestaan brandstofresten samen te voegen met de voornoemde afvalstoffen, aangezien voor brandstofresten een andere minimumstandaard van toepassing is. Het mengen van de water-, olie en sedimentfractie (met uitzondering van brandstofresten) is in de inzamelvergunning eveneens reeds toegestaan.

*Bewerken van afvalstoffen*

De aanvraag heeft mede betrekking op het separeren van componenten (in dit geval de olie- en water/slibfractie) die zijn ontstaan door spontane ontmenging. De scheiding vindt plaats in het schip en kan betrekking hebben op alle vloeibare oliehoudende afvalstoffen, met uitzondering van afgewerkte olie of brandstofrestanten). Door het lagere soortelijke gewicht drijft de oliefractie boven en kan deze makkelijk worden afgepompt, bijvoorbeeld naar een gereedstaande vacuümwagen op de steiger. DTC geeft deze fractie af aan een vergunninghouder die deze (bijvoorbeeld) opwerkt tot brandstof. De overgebleven waterige fractie wordt afgegeven aan een vergunninghouder die de fractie na zuivering kan lozen. Dit laatste is conform de minimumstandaard voor deze waterige fractie. In sectorplan 53 (scheepsafvalstoffen) is vermeld dat de minimumstandaard voor oliehoudende afvalstoffen is vastgelegd in sectorplan 59 (vloeibare brandstof- en olierestanten). De minimumstandaard door de be-/verwerking van de oliefractie is opwerken tot brandstof, die voldoet aan de daarvoor geldende specificaties, of directe nuttige toepassing met als hoofdgebruik brandstof. Het mengen van oliehoudende afvalstoffen met als doel de concentraties van verontreinigingen (onder andere organische halogeenvbindingen van meer dan 50 mg/kg) te verlagen teneinde de oliefractie als reguliere brandstof op de markt te brengen is niet toegestaan.

Het voorgaande betekent dat DTC uitsluitend kan worden toegestaan de afgescheiden oliefractie van opgebulkte partijen oliehoudende afvalstoffen af te geven aan een verwerker die scheepsafvalstoffen mag accepteren ten behoeve van de opwerking tot brandstof, indien de afzonderlijke partijen oliehoudende afvalstoffen voldoen aan de daarvoor geldende criteria uit het Besluit organisch-halogeengehalte van brandstoffen. Voorgaande toepassing voor opwerking tot brandstof is derhalve alleen mogelijk indien DTC een partij oliehoudend afval gescheiden houdt vanaf het moment van inzameling tot het moment van afgifte aan de verwerker. Benadrukt wordt dat een partij een hoeveelheid afval afkomstig van één ontdoener is die uit het oogpunt van haar (deel)proces van oorsprong, aard, eigenschappen en samenstelling en uit het oogpunt van haar wijze van opslag bij de ontdoener als eenheid wordt beschouwd.

DTC kan een opgebulkte (gemengde) partij afgescheiden oliefractie overigens wel altijd afgeven aan een verwerker voor scheepsafvalstoffen ten behoeve van directe nuttige toepassing met als hoofdgebruik als brandstof.

#### *AV-beleid en AO/IC*

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die (gevaarlijke) afvalstoffen van derden accepteert en een categorie 28.4 of 28.5 inrichting betreft (conform Besluit omgevingsrecht, bijlage I onder C) over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag is een beschrijving (dan wel delen daarvan) van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie plaats zal vinden. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoet aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen.

#### *Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC*

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. Voor sommige wijzigingen kan worden volstaan met een goedkeuring van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

#### *Registratie*

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

Naast de voorschriften voortvloeiend uit het AV-beleid en de AO/IC zijn geen extra registratievoorschriften in de vergunning opgenomen. Mede gezien de verplichtingen ingevolge de Wet milieubeheer (artikel 5.8 van het Bor en de artikelen 10.38 en 10.40 van de Wm) en de verplichtingen ingevolge het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en de daarbij behorende regeling, worden voldoende en juiste gegevens geregistreerd om adequate controle mogelijk te maken.

De bewaarplicht van deze gegevens is voldoende vastgelegd in het rechtstreeks werkende Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

#### *Het ontstaan van afvalstoffen binnen de eigen inrichting*

De totale hoeveelheid afvalstoffen die binnen de eigen inrichting ontstaan ligt beneden de in de praktijk gehanteerde ondergrenzen voor het verlangen van vergaande afvalpreventieverplichtingen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen, anders dan reeds opgenomen in de aanvraag (paragraaf 3.1.4.).

Deze afvalstoffen dienen wel zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden en aan een erkende verwerker te worden afgegeven. De afgifte van deze afvalstoffen dient eveneens geregistreerd te worden. De voorschriften uit hoofdstuk 10 (met name afdeling 10.6) van de Wet milieubeheer voorzien hier reeds in. Gelet hierop zijn hiervoor geen aparte voorschriften opgenomen.

#### *Conclusie afvalstoffen*

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan, mits voldaan wordt aan de voorschriften uit deze vergunning en de overige al geldende bepalingen inzake afvalstoffen (Wet milieubeheer, Scheepsafvalstoffenbesluit en inzamelvergunning).

### Afvalwater

Binnen de inrichting worden de volgende (afval)waterstromen geloosd:

- a. sanitair afvalwater;
- b. hemelwater afkomstig van niet bodembeschermende voorzieningen (dak romneyloods en buitenterrein).

#### Ad. a

Deze lozing vindt plaats in het openbaar vuilwaterriool of wordt afgevoerd naar een erkende verwerker (indien afkomstig van de romneyloods). Hiervoor zijn enkele standaard voorschriften opgenomen in deze vergunning.

#### Ad. b

Deze lozingen vallen rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit en behoeven verder geen aandacht in deze vergunning.

### Bodem

#### *Het kader voor de bescherming van de bodem*

Volgens artikel 2.8a van het Activiteitenbesluit is de afdeling 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks van toepassing voor onderhavige inrichting omdat het hier een inrichting type C betreft waartoe ook een IPPC-installatie behoort. Voor het aspect bodem zijn daarom de regels van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing en mogen er geen voorschriften aan de vergunning worden verbonden.

#### *De bodembedreigende activiteiten*

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- de gasolie/dieselopslag in een bovengrondse tank;
- de op- en overslag van afvalstoffen in rol, klike en ASP-containers en accubakken via steiger, buitenterrein en romneyloods;
- verladen van vloeibare afvalstoffen van de vacuümwagen naar de inzamelschepen en vice versa via de steiger;
- tanken van de dieselheftruck op het buitenterrein direct zuidelijk van de romneyloods;
- onderhoudswerkzaamheden met oliehoudende vloeistoffen in de romneyloods.

De overige activiteiten die bodembedreigend zouden kunnen zijn, bevinden zich boven het oppervlaktewater, waardoor het geen bodembedreigende activiteiten betreft.

In de aanvraag is bijlage 6 de bodemrisico-analyse toegevoegd waarin, in aansluiting bij de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012), de combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) is aangegeven. Op basis van de NRB blijkt dat met deze cvm's een verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald en hiermee wordt voldaan aan de voorschriften zoals gesteld in afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### Energie en waterverbruik

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie en water. De hoeveelheden zijn zodanig klein (minder dan de toetsingswaarden uit de Circulaire energie in de Milieuvergunning) dat de inrichting als niet energierelevant wordt aangemerkt. Ook het waterverbruik is zeer gering (ca. 100 m<sup>3</sup>/jaar).

In de aanvraag zijn daarnaast diverse energiebesparende maatregelen opgenomen. Aangezien de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning hoeven deze niet apart middels voorschriften aan de vergunning te worden verbonden.

In de vergunning zijn daarom, naast een registratieverplichting, geen andere voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen.

### (Externe) veiligheid

Bij DTC zijn de volgende gevaarlijke (afval)stoffen aanwezig: accu's, batterijen, KGA, gasflessen, afgewerkte olie en olie-, water- sliemengsel.

Er is bij het opstellen van de voorschriften, waar relevant, aangesloten bij de PGS 15:2011. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de meeste aanwezige verpakte (afval)stoffen (vanwege de geldende bijzondere bepalingen uit het ADR, voor bijvoorbeeld Accu's) niet onder de reikwijdte van de PGS 15:2011 vallen. Voor zover er wel sprake is van verpakte stoffen die onder de reikwijdte van de PGS 15:2011 vallen zijn de aangevraagde hoeveelheden zodanig beperkt dat de ondergrenzen uit de PGS 15:2011 niet worden overschreden. Hier is in de voorschriften bij aangesloten.

Voorgaande geldt niet voor de opslag van schoonmaakmiddelen in het werkschip. Deze kunnen mogelijk van de ADR klasse 8, verpakingsgroep II zijn. De opslag hiervan in het werkschip dient wel te voldoen aan de daarvoor relevante voorschriften voor opslag uit de PGS 15:2011. De relevante voorschriften zijn daartoe opgenomen. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat deze stoffen niet brandgevaarlijk zijn en de WBDBO-eisen (eisen t.a.v. branddoorslag en brandoverslag) van de opslagruimte niet van toepassing zijn.

### Geluid

#### *Wettelijk kader*

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Groote-Lindt / DordtWest' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wet milieubeheer dient aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Hiervoor is door de gemeente Dordrecht als beherende gemeente een zonebeheerplan opgesteld. Het zonebeheerplan is vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan.

De inrichting is gelegen achter het bedrijfspand van de firma Bos Wieldrecht B.V. aan de Wieldrechtseweg 28 te Dordrecht. De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen, buiten het industrieterrein, zijn woningen ten zuiden van de inrichting op meer dan 100 meter afstand. De zonering (Wet geluidhinder) en het zonebeheerplan van de gemeente Dordrecht hebben als uitgangspunt gediend voor het vaststellen van de geluidgrenswaarden.

#### *Representatieve bedrijfssituatie*

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd van Adromi met kenmerk V201311 d.d. 27 november 2013. Het rapport geeft een beeld van de representatieve bedrijfssituatie. Per email is extra informatie over de heftrucks verstrekt. De inrichting beschikt over 2 oude heftrucks, een diesel en een LPG-heftruck. Het maximale hefvermogen bedraagt 1500 kg. Volgens het rapport zouden deze heftrucks een bronvermogen van 101 dB(A) hebben. Voor een LPG-heftruck is dit niet conform de stand der techniek van BBT. Een moderne 1500 kg LPG heftruck heeft tegenwoordig een bronvermogen van circa 95 dB(A). Een elektrische heftruck zit zelfs onder de 90 dB(A) bronvermogen. De meest akoestisch relevante activiteiten bestaan uit voertuigbewegingen van personenauto's, bestelwagens en vrachtwagens, waaronder een tankwagen. Voor de overige activiteiten wordt verwezen naar het akoestisch rapport.

Het rekenmodel dat bij het akoestisch rapport hoort is ingepast in het actuele zonebewakingsmodel van het industrieterrein. Uit de inpassing blijkt dat de bijdrage van deze inrichting op de zonepunten niet meer dan 15 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Conform het bestemmingsplan hoeft er daarom niet verder getoetst te worden en is dit bedrijf met deze gevraagde activiteiten inpasbaar. De zone en de vastgestelde maximaal toelaatbare geluidniveaus bij woningen in de zone worden in acht genomen.

Voor het maximale geluidniveaus geldt dat deze bij woningen van derden ten hoogste 26 dB(A) bedragen. Er wordt daarmee ruimschoots voldaan aan de grenswaarden van 70/65/60 dB(A) voor de dagperiode/avondperiode/nachtperiode.

#### *Incidentele bedrijfssituatie*

Ten hoogste 12 keer per jaar kan het voorkomen dat er 's avonds of 's nachts doorgewerkt wordt.

#### *BBT*

Het rapport somt in hoofdstuk 6 diverse geluidreducerende maatregelen op. Een aantal hiervan vallen echter onder het begrip "good housekeeping". Dit zijn bijvoorbeeld:

- het afzetten van de motor van aangemeerde schepen en stilstaande vrachtwagens;
- het zo kort mogelijk houden van rijroutes;
- het beperken van de rijsnelheid.

De aangevraagde heftrucks, 1 x diesel, 1 x LPG, capaciteit 1,5 ton, zijn verouderd en de LPG-heftruck heeft een hoog bronvermogen van 101 dB(A). Moderne heftrucks met deze capaciteit hebben een bronvermogen minder dan 95 dB(A). Elektrische heftrucks kunnen, zeker op een egale ondergrond, nog stiller zijn. Bij vervanging van een heftruck wordt zal deze gebruikelijk vervangen worden door een moderner, stiller type conform de stand der techniek.

#### *Indirecte hinder*

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Op een gezondeer industrieterrein wordt echter niet getoetst aan de indirecte hinder, conform de hiervoor genoemde circulaire, omdat het vergunningstelsel voor bedrijven op een gezondeer industrieterrein hiermee wordt doorkruist.

#### *Trillingen*

Gezien de grote afstand tot woningen in combinatie met de aangevraagde activiteiten is het niet aannemelijk dat er sprake van trillingshinder zal zijn.

#### *Voorschriften*

Ten behoeve van handhaving zijn er geluidvoorschriften opgenomen nabij de inrichting, voor zowel de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie. Ook zijn er voorschriften op de zonepunten opgenomen ten behoeve van het zonebeheer. Het aantal keer dat de incidentele bedrijfssituatie optreedt moet (in een logboek) worden vastgelegd.

#### Lucht (immissie)

##### *Wettelijk Kader*

##### Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Van deze 2 stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de WABO, juncto artikel 5.16 van de Wm moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning.

De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Door de aanvrager is onderbouwd dat het project niet in betekenende mate bij zal dragen aan de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Daarvoor is gebruik gemaakt van een luchtkwaliteitsberekening met behulp van het rekenprogramma's Stacks en CARII versie 12.

Er is een geringe toename in de concentraties NO<sub>2</sub> en fijn stof als gevolg van de activiteiten. Deze bijdrage is niet in betekenende mate. Uit het luchtkwaliteitonderzoek kan worden herleid dat deze bijdrage circa 0,4 microgram per m<sup>3</sup> bedraagt voor NO<sub>2</sub> en circa 0,1 microgram per m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub>.

#### *Conclusie*

De vergunning kan verleend worden vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. Er hoeven geen voorschriften aan de vergunning verbonden te worden.

#### Lucht (emissie)

Buiten de emissie van uitlaatgassen van transportmiddelen beperken de emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting zich tot de verbrandingsgassen van stookinstallaties en de emissie ten gevolge van metaalbewerking (met name lassen). De emissies afkomstig van de stookinstallaties zijn geregeld via het Activiteitenbesluit en behoeven geen verdere aandacht in deze vergunning.

Voor wat betreft de emissie afkomstig van het lassen levert de aanvraag hierover weinig informatie anders dat deze kleinschalig is. Om dit te borgen is in de voorschriften een maximum jaarverbruik van 200 kg lasdraad opgenomen. Boven deze grens dient, afhankelijk van lasmethode en jaarverbruik, overwogen te worden of nadere maatregelen nodig zijn. De aanvraag bevat echter geen informatie op basis waarvan deze overweging gemaakt kan worden. Door het opnemen van dit maximum is deze informatie niet nodig.

#### Verruimde reikwijdte

##### *Preventie*

Een onderdeel van de Wabo is de 'verruimde reikwijdte'. Dit betekent onder meer dat de aspecten watergebruik en vervoer in de omgevingsvergunning moeten worden meegenomen. Daarvoor zijn in de Handreiking 'Wegen naar preventie voor bedrijven' en de beleidsnotitie "Vervoermanagement/Mobiliteitsmanagement van en naar een inrichting" van het Ministerie van I&M handvatten gegeven. Op basis daarvan zijn in deze vergunning voornoemde aspecten beoordeeld, met inachtneming van de per aspect vastgestelde relevantiecriteria.

Gebleken is dat de relevantiecriteria niet worden overschreden. Daarom wordt in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan deze aspecten.

##### *Conclusies BBT*

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.



## INHOUDSOPGAVE

<b>VOORSCHRIFTEN MILIEU</b> .....	<b>18</b>
<b>1 INSTRUCTIES</b> .....	<b>18</b>
<b>2 AFVALSTOFFEN</b> .....	<b>18</b>
2.1 Afvoer van afvalstoffen.....	18
2.2 Acceptatie .....	18
2.3 Overslag van afvalstoffen.....	19
2.4 Mengen en/of samenvoegen van ingezamelde (gevaarlijke)afvalstoffen .....	21
2.5 Opslaan van (gevaarlijke)afvalstoffen algemeen.....	21
2.6 Opslaan van accu's.....	22
2.7 Opslaan van Klein Gevaarlijk Afval (KGA) .....	22
2.8 Opslaan van huisvuil en grof huishoudelijk afval.....	23
<b>3 ENERGIEVERBRUIK</b> .....	<b>23</b>
<b>4 (EXTERNE) VEILIGHEID</b> .....	<b>23</b>
4.1 Aanwezigheid van gevaarlijke (afval)stoffen .....	23
<b>5 METAALBEWERKING IN HET WERKSCHIP</b> .....	<b>24</b>
<b>6 HEFTRUCKS</b> .....	<b>24</b>
<b>7 GELUID EN TRILLINGEN</b> .....	<b>25</b>

## VOORSCHRIFTEN MILIEU

### 1 INSTRUCTIES

#### 1.1.1

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Iedereen die binnen de inrichting aanwezig is moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in géval van noodsituaties.

#### 1.1.2

Op een duidelijk zichtbare plaats bij de toegang tot de inrichting moet duidelijk leesbaar zijn waarmee in het geval van een calamiteit contact moet worden opgenomen.

#### 1.1.3

De pontons, loopbruggen, romneyloods en inzamelschepen mogen niet ongecontroleerd toegankelijk zijn voor onbevoegden.

*Toelichting: Aangezien de inrichting is gelegen op, en gebruikelijk toegankelijk is via het terrein van Bos Wieldrecht B.V. wordt aan dit voorschrift ook voldaan indien het terrein van Bos Wieldrecht B.V. niet ongecontroleerd toegankelijk is voor onbevoegden. Voor de inrichting van DTC zou dit verbod aanvullend kenbaar gemaakt kunnen worden met bordjes "verboden toegang voor onbevoegden" op de toegangsmogelijkheden van de inrichting.*

### 2 AFVALSTOFFEN

#### 2.1 Afvoer van afvalstoffen

##### 2.1.1

Afvalstoffen mogen niet langer dan 30 dagen worden opgeslagen op de inzamelschepen. Voor het landgedeelte geldt een termijn van maximaal 1 jaar.

##### 2.1.2

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

#### 2.2 Acceptatie

##### 2.2.1

In de inrichting mogen op enig moment per (deel)locatie niet meer scheepsafvalstoffen (met bijbehorende Euralcodes<sup>2)</sup>), worden opgeslagen dan de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

<b>Gebruikelijke benaming scheepsafvalstof</b>	<b>Max. opslag per (deel)locatie</b>
Ingezamelde scheepsafvalstoffen <sup>*)</sup>	550 ton (op of in de inzamelvoorzieningen, zijnde de inzamelschepen)
Afvalolie	1.000 liter (in verzamelvat in het werkschip)
Accu's en batterijen	1,3 m <sup>3</sup> (in accubakken in de romneyloods)
KGA	16 m <sup>3</sup> (in ASP containers in de romneyloods)
Overig niet gevaarlijk afval	2 m <sup>3</sup> (in kliko's/rolcontainers op ponton/werkschip)
Papier/karton en/of restafval	4,4 m <sup>3</sup> (in rolcontainers op de steiger)

*\*) Voor de Euralcodes van de scheepsafvalstoffen welke binnen de inrichting aanwezig mogen zijn wordt verwezen naar bijlage 4 van de aanvraag.*

### 2.2.2

Asbest en/of asbesthoudende producten mogen niet worden geaccepteerd. Indien asbest onverhoopt in de reeds geaccepteerde vracht wordt aangetroffen, moet het onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en in een doelmatige verpakking worden opgeslagen en worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

### 2.2.3

De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid en de AO/IC inclusief (voor zover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 2.2.5 toegezonden wijzigingen.

### 2.2.4

Het in voorschrift 2.2.3 bedoelde AV-beleid en de AO/IC en de op grond van voorschrift 2.2.5 doorgevoerde wijzigingen moeten gedurende de openingstijden van de inrichting voor het bevoegd gezag ter inzage liggen binnen de inrichting.

### 2.2.5

Wijzigingen van het in voorschrift 2.2.3 bedoelde AV-beleid en de AO/IC moeten uiterlijk 2 weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

### 2.2.6

De volledige administratie van de afvalstoffen dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.

## 2.3 Overslag van afvalstoffen

### 2.3.1

Indien afvalstoffen onverhoopt in het oppervlaktewater terecht komen moeten direct maatregelen worden genomen om verdere verspreiding te voorkomen en middelen worden ingezet om gemorst product te verwijderen.



Hiervoor dienen voldoende (olie)bestrijdingsmiddelen (bijvoorbeeld oliebooms) binnen de inrichting aanwezig te zijn.

### 2.3.2

Containers en accubakken waaruit vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken mogen niet worden op- en overgeslagen.

### 2.3.3

Na de overslag dienen de (gevaarlijke) afvalstoffen zo snel mogelijk naar hun opslaglocatie te worden gebracht, zoals bedoeld in voorschrift 2.2.1.

*Toelichting: Hiermee wordt beoogd te bereiken dat er geen (gevaarlijke) afvalstoffen onnodig lang op bijvoorbeeld de steiger of het buitenterrein staan. Deze dienen derhalve min of meer per direct, in ieder geval nog dezelfde werkdag, te worden doorgevoerd naar de in voorschrift 2.2.1 bedoelde locaties.*

### 2.3.4

Afvalstoffen mogen slechts worden verladen in (tank)auto's, indien die (tank)auto's geschikt zijn voor de te laden afvalstoffen.

### 2.3.5

Door middel van interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures moet worden gezorgd voor een goede werking van de in de inrichting aanwezige of gebruikte laad- en losslangen bij de overslag van vloeibare afvalstoffen. In deze procedures moet ten minste aan de volgende elementen aandacht worden besteed:

- zodanige ondersteuning, bescherming, bediening en opberging, dat beschadiging wordt voorkomen;
- controle op de goede staat alvorens de laad- en losslangen gebruikt worden;
- het niet gebruiken van beschadigde slangen;
- onderzoek op deugdelijkheid door ten minste éénmaal per jaar een drukbeproeving op ten minste 1,35 maal de werkdruk. Slangen van derden mogen binnen de inrichting gebruikt worden, mits deze éénmaal per jaar gekeurd worden in overeenstemming met de vigerende Nederlandse norm NEN EN 12798.

### 2.3.6

Indien los- en laadleidingen en -slangen na het verladen worden leeggemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen. Voor onbedoeld achtergebleven ladingresten moet een opvangvoorziening op het ontkoppelpunt aanwezig zijn.

### 2.3.7

Verlading van vloeibare afvalstoffen mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste aan de volgende zaken aandacht wordt besteed:

- dat, bij verlading van vloeistoffen, het personeel zich ervan overtuigt dat, voordat het verpompen begint, de te gebruiken onderdelen zo zijn aangebracht dat de te verpompen vloeistof alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats;
- dat de exploitant alsmede het personeel dat zorgt draagt voor de belading, zich voor aanvang ervan overtuigt dat het ontvangend containment (tankwagen, schip) voldoende ruimte/capaciteit heeft om het te verladen volume veilig te ontvangen.

### 2.3.8

Ten behoeve van de verlading van vloeibare afvalstoffen moet een goed bereikbare voorziening zijn aangebracht om de belading zo snel mogelijk te kunnen stoppen (noodstop-procedure).

#### 2.3.9

Tijdens het laden en lossen van tankauto's moet ten minste één persoon op de laad-/losplaats aanwezig zijn die bekend is met de in deze paragraaf genoemde voorschriften en instructies, die direct zicht heeft op de laad- en / of losactiviteit en die in geval van storingen, lekkages en / of onregelmatigheden onmiddellijk het verladen doet stoppen.

### 2.4 Mengen en/of samenvoegen van ingezamelde (gevaarlijke)afvalstoffen

#### 2.4.1

Het is vergunninghouder verboden om door een ontdoener gescheiden aangeboden (gevaarlijke) afvalstoffen, als bedoeld in voorschrift 2.2.1, samen te voegen of te mengen, tenzij dit op grond van de vergunning inzake het Besluit inzamelen afvalstoffen is toegestaan.

### 2.5 Opslaan van (gevaarlijke) afvalstoffen algemeen

#### 2.5.1

Gevaarlijke afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

#### 2.5.2

In de inrichting moet nabij de opslag van gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

#### 2.5.3

Olie-, water-, slibmengsels en afgewerkte olie zonder verpakking mogen uitsluitend worden opgeslagen in daarvoor bestemde inzamelschepen. Daarnaast mag op het werkschip afvalolie in een stalen verzamelvat aanwezig zijn.

#### 2.5.4

Gevaarlijke afvalstoffen die zijn aangeboden in een verpakking, dienen in de verpakking gelaten te worden.

#### 2.5.5

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

#### 2.5.6

De opgeslagen afvalstoffen mogen buiten de opslagvoorzieningen geen stank verspreiden.

#### 2.5.7

Binnen een afstand van 10 m van de opslag van brandbare en/of gevaarlijke afvalstoffen mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn. Op de daartoe geschikte plaatsen moet met betrekking tot dit verbod een pictogram overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.

#### 2.5.8

Nabij iedere opslaglocatie van brandbare en/of gevaarlijke afvalstoffen moet ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of 6 l. blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

#### 2.5.9

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:

- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- c. deze tegen normale behandeling bestand is;
- d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

#### 2.5.10

Bij de toegang tot een opslaglocatie voor gevaarlijke (afval)stoffen moet op duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingborden worden geplaatst, welke het gevaar van de gevaarlijke (afval)stoffen aanduiden.

#### 2.5.11

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

Vergunninghouder is verplicht de volgende - binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen - afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
- papier en karton;
- elektrische en elektronische apparatuur;
- overig bedrijfsafval.

### 2.6 Opslaan van accu's

#### 2.6.1

Accu's moeten rechtstandig worden opgeslagen in een speciaal hiervoor bestemde vloeistofdichte bak die bestand is tegen de inwerking van accuzuur. Deze bak dient te zijn afgedekt en tegen weersinvloeden te zijn beschermd.

### 2.7 Opslaan van Klein Gevaarlijk Afval (KGA)

#### 2.7.1

De opslag van KGA dient te gebeuren in stalen, goedgekeurde, ASP-containers (of hieraan gelijkwaardige opslagvoorzieningen) met een inhoud van maximaal 800 liter.

#### 2.7.2

De ASP-containers (of hieraan gelijkwaardige opslagvoorzieningen) voor de opslag van KGA dienen geschikt te zijn voor het verzamelen van (vloeibaar) gevaarlijk afval.

### 2.7.3

De ASP-containers (of hieraan gelijkwaardige opslagvoorzieningen) voor de opslag van KGA dienen afgesloten te zijn.

## 2.8 Opslaan van huisvuil en grof huishoudelijk afval

### 2.8.1

Huisvuil en grof huishoudelijk afval moet worden opgeslagen in de daarvoor bestemde afgesloten containers.

## 3 ENERGIEVERBRUIK

### 3.1.1

Van het jaarlijks energieverbruik (elektriciteit, gas en diesel) moet een overzichtelijke schriftelijke registratie worden bijgehouden, die ten minste 5 jaar in de inrichting moet worden bewaard.

## 4 (EXTERNE) VEILIGHEID

### 4.1 Aanwezigheid van gevaarlijke (afval)stoffen

#### 4.1.1

Binnen de inrichting mag ten hoogste 750-liter schoonmaakmiddelen van de ADR klasse 8, verpakkingsgroep II worden opgeslagen in de eerste subruimte van het werkschip.

#### 4.1.2

Binnen de inrichting mogen, buiten de werkvoorraad en in afwijking van het gestelde in voorschrift 4.1.1, geen verpakte gevaarlijke (afval)stoffen in hoeveelheden aanwezig zijn boven de ondergrenzen als bedoeld in tabel 1.2 (paragraaf 1.3) van de PGS 15:2011. Bij het hanteren van deze ondergrenzen mogen het werkschip, de inzamelschepen en de romneyloods als aparte locaties worden beschouwd.

*Toelichting: Voor de definitie van gevaarlijke stoffen in dit voorschrift dient te worden aangesloten bij het gestelde hierover in de PGS 15:2011.*

#### 4.1.3

De aanwezigheid en het gebruik van gevaarlijke (afval)stoffen binnen de inrichting moet voldoen aan de voorschriften: 3.1.3, 3.1.5, 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3, 3.11.4, 3.12, 3.13.1, 3.14.1, 3.14.2, 6.1.2, 6.1.3, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.7 en 6.2.10 van de richtlijn PGS 15:2011.

#### 4.1.4

De in voorschrift 4.1.1 bedoelde opslag in de eerste subruimte van het werkschip dient, naast het gestelde in voorschrift 4.1.3, te voldoen aan de voorschriften 3.1.1, 3.1.4, 3.2.11, 3.2.12, 3.4.1 t/m 3.4.5, 3.7.1, 3.9.1, 3.14.3, 3.15.1, 3.15.2, 3.16.1, 3.16.2, 3.20.1 en 3.23.1 van de PGS15:2011.

## **5 METAALBEWERKING IN HET WERKSCHIP**

### **5.1.1**

Het verbruik aan lastoevoegmateriaal en laselektroden binnen de inrichting dient te worden geregistreerd en mag niet meer dan 200 kg/jaar bedragen.

### **5.1.2**

De ruimte waar metaalbewerkingsprocessen worden uitgevoerd dient doelmatig op de buitenlucht te worden geventileerd ter voorkoming van ophoping van gevaarlijke of schadelijke gassen.

## **6 HEFTRUCKS**

### **6.1.1**

De verbrandingsmotor van een heftruck moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

### **6.1.2**

De verbrandingsmotor van een heftruck mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

### **6.1.3**

Buiten werktijd moeten de heftrucks worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting.

### **6.1.4**

Het verwisselen van een LPG-brandstofreservoir van de heftruck mag alleen in de buitenlucht plaatsvinden. Tijdens het verwisselen van een LPG-brandstofreservoir mag binnen een straal van 3 m niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn.

### **6.1.5**

Behoudens het op de heftruck bevestigde verwisselbare LPG-brandstofreservoir mag in de inrichting maximaal één LPG-wisselreservoir aanwezig zijn. Het LPG-wisselreservoir moet op een vaste, goed geventileerde, plaats staan.



## 7 GELUID EN TRILLINGEN

### 7.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de punten in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

	Controlepunt	Representatieve bedrijfssituatie dB(A)			Incidentele bedrijfssituatie dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
501	NW	40	36	31	40	43	40
502	ZW	39	35	30	39	42	39
503	O	30	21	18	30	32	29

De ligging van de controlepunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage 4 van het rapport van Adromi met kenmerk V201311 d.d. 27 november 2013.

### 7.1.2

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de punten in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

	Controlepunt	Representatieve bedrijfssituatie dB(A)			Incidentele bedrijfssituatie dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
501	NW	65	65	65	65	65	65
502	ZW	65	65	65	65	65	65
503	O	63	63	63	63	63	63

De ligging van de controlepunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage 4 van het rapport van Adromi met kenmerk V201311 d.d. 27 november 2013.

### 7.1.3

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), in de representatieve bedrijfssituatie veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op zone van het industrieterrein Grootelindt/Dordt-West niet meer bedragen dan 15 dB(A).

### 7.1.4

De data waarop de incidentele bedrijfssituatie voorkomt dienen in een logboek geregistreerd te worden.

### 7.1.5

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

## BEGRIPPEN

### ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

### AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffen-handelaars en afvalstoffenmakelaars.

### BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

### BREF:

Referentiedocument waarin over een onderwerp o.a. de Beste Beschikbare Technieken zijn beschreven.

### EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

### GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

### GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die één of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

### GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

### HERGEBRUIK:

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

**HUISHOUELIJK AFVAL:**

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

**KLEIN GEVAARLIJK AFVAL (KGA):**

Gevaarlijke afvalstoffen die in kleine hoeveelheden vrijkomen bij bedrijven.

**MENGEN:**

Het samenvoegen van samenstelling, qua aard en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen.

**NUTTIGE TOEPASSING:**

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

**OVERSLAAN:**

Alle handelingen op een locatie, waarbij afvalstoffen vanuit een opbergmiddel respectievelijk een transportmiddel in een ander opbergmiddel respectievelijk transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld, (be)laden, lossen, overladen, hevelen e.d. al dan niet op pneumatische of mechanische wijze.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (zie: [www.prgs.nl](http://www.prgs.nl)).

**PREVENTIE:**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

**SCHEEPSAFVALSTOFFEN**

Scheepsafvalstoffen zoals bedoeld in het Besluit inzamelen afvalstoffen.

**VERWERKING:**

Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

**VERWIJDERING:**

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen.