



ARCHIEF

BESCHIKKING omgevingsvergunning

Besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Onderwerp

Op 26 september 2008 is voor de inrichting gelegen aan de Wieldrechtseweg 50 te Dordrecht kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie L, nummers 2323, 2391 (ged.) 2455, 2587 (ged.), 2873 (ged.) en 2874, een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (deze vergunning geldt thans als een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, Wabo) verleend voor het op- en overslaan van vloeibare chemische producten en afvalstoffen.

Aan de vigerende milieuvergunningen zijn ter bescherming van het milieu voorschriften verbonden.

In de vernieuwde PGS 29 (PGS 29-2008, aangewezen als Beste beschikbare techniek document, BBT) zijn de Nederlandse veiligheidsnormen voor opslagtanks voor de opslag van brandbare vloeistoffen, aangescherpt. In de vigerende vergunningen van Standic B.V. is uitgegaan van de PGS 29 versie van 2005. De aanscherping van de PGS 29 geeft ons aanleiding de vigerende omgevingsvergunningen op basis van artikel 2.31, lid 1, onder b, van Wabo, ambtshalve te wijzigen.

Procedure

De besluitvormingsprocedure overeenkomstig artikel 3.15, lid 3, van de Wabo uitgevoerd met de procedure die is opgenomen in paragraaf 3.3 van de Wabo (uitgebreide voorbereidingsprocedure) en het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Adviezen en zienswijzen

Naar aanleiding van de openbare kennisgeving van de ontwerpbeschikking en de terinzagelegging van 17 oktober 2013 tot en met 27 november 2013, zijn op 26 november 2013 zienswijzen van Standic B.V. ontvangen. Er zijn geen andere zienswijzen of adviezen ontvangen.

Naar aanleiding van deze zienswijzen is de consideranstekst aangepast en is de bijlage met voorschriften aangepast. De inhoudelijke behandeling van de zienswijzen is opgenomen in de consideranstekst bij dit besluit.

Besluit

Gelet op de hierna opgenomen overwegingen zijn wij voornemens te besluiten, om op grond van de artikelen 2.30 en 2.31, lid 1, onder b, van de Wabo de vergunning d.d. 26 september 2008, met kenmerk PZH-2008-8707881, ambtshalve te wijzigen door:

- Voorschrift 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 en 3.5 van de omgevingsvergunning d.d. 26 september 2008 in te trekken.
- De in de bijlage bij deze ambtshalve wijziging opgenomen voorschriften aan de vergunning te verbinden.

Beroep

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroep schrift 6 weken.



De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum: 20 februari 2014

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Standic B.V.,
Postbus 200, 3300 AE Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,
Spuiboulevard 300, Postbus 8,
3300 AA Dordrecht;
- Inspectie Leefomgeving en Transport, Domein Risicovolle bedrijven,
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- Inspectie SZW,
Postbus 820, 3500 AV Utrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, t.a.v. Bureau advies, afdeling expertise en advies brandweer,
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht.

ALGEMEEN

Voorbereiding

De vigerende vergunning is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3. van de Wabo. Gelet op artikel 3.15, derde lid, dient de ambtshalve wijziging/intrekking te worden voorbereid met deze uitgebreide procedure.

De inrichting

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 5.3, onder a. van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen. De inrichting valt vanwege de overschrijding van de in bijlage 1 deel 1 in kolom 3, van het BRZO' 99 genoemde drempelwaarden voor aardolieproducten (benzine, petroleum en gasolie onder het Brzo' 99).

Huidige vergunnings situatie

Op 26 september 2008 is een revisievergunning, kenmerk pzh-2008-870781, ingevolge de Wet milieubeheer verleend voor het op- en overslaan van vloeibare (chemische) producten en afvalstoffen.

Op grond van het bepaalde in de Invoeringswet Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn de vergunningen die voor 1 oktober 2010 in werking waren getreden en onherroepelijk waren, van rechtswege gelijkgesteld met omgevingsvergunningen en gelden deze voor onbepaalde tijd.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving en artikel 2.4 van de Wabo zijn wij bevoegd gezag.

CONSIDERANS

Algemeen toetsingskader

Overeenkomstig artikel 2.31, eerste lid van de Wabo, en overeenkomstig artikel 2.31, tweede lid van de Wabo, kan het bevoegd gezag voorschriften die aan een omgevingsvergunning zijn verbonden wijzigen. In dit geval is er sprake van een omstandigheid als bedoeld in artikel 2.31, eerste lid, onder b. Wij zijn derhalve verplicht de omgevingsvergunning te wijzigen.

Zienswijzen en aanpassingen ten aanzien van de ontwerpvergunning

Zienswijzen Standic B.V.

Op 26 november 2013 zijn van Standic B.V. (hierna: Standic) schriftelijke zienswijzen ontvangen ten aanzien van de ontwerpbeschikking van de omgevingsvergunning. Deze zienswijzen zijn tijdig ingediend en ingeboekt onder documentnummer 2013030130. De zienswijzen hebben betrekking op een aantal voorschriften. Hieronder wordt per voorschrift (vs.) de zienswijze samengevat weergegeven (cursieve tekst). Direct daarna volgt onze reactie.

Vs. 1.1.3

Standic geeft aan dat het (bestaande) wegenplan reeds deel uitmaakt van het huidige veiligheidsrapport (VR) en omgevingsvergunning en daarmee (automatisch) is goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Reactie: In het geval van Standic is er middels de vergunning en het goedgekeurde VR inderdaad sprake van een goedgekeurd wegenplan voor de bestaande inrichting. Hiermee wordt voldaan aan het voorschrift (zie ook de toelichting). Het voorschrift behoeft geen wijziging en dient gehandhaafd te blijven voor eventuele toekomstige wijzigingen.



Vs. 1.1.4

Standic vraagt gelijkwaardigheid aan van dit voorschrift aangezien niet om tankput 3 heen gereden kan worden.

Reactie: Het is correct dat niet om tankput 3 heen gereden kan worden. Tankput 3 is echter wel bereikbaar via 2 afzonderlijke kanten. Daarnaast is de tankput bereikbaar via het water. Voor zover er al sprake is van een afwijking is deze reeds geaccepteerd op basis van de bestaande vergunning. Zie voorgaande reactie bij vs. 1.1.3. Aan voorschrift 1.1.4 is hiertoe een toelichting toegevoegd.

Vs. 1.2.1 t/m 1.2.3

Standic vraagt de termen "renovatie of veranderingen" te preciseren om te voorkomen dat elke renovatie of verandering een gelegenheid vormt om de minimale afstanden in lijn te brengen met de IP-codes.

Tevens wordt gevraagd de IP-codes te preciseren.

Reactie: Beide issues zijn gepreciseerd.

Vs. 1.2.6

Standic geeft in de zienswijze aan dat dit voorschrift volgens haar voor een groot deel niet op haar inrichting van toepassing is. Verder wordt gevraagd de gestelde termijn van 3 maanden na het in werking treden van de vergunning voor uitvoering van veiligheids-/risico-onderzoek (incl. warmtestralings-berekeningen) te verlengen tot maximaal 6 maanden om dit onderzoek onderdeel te kunnen laten zijn van het brandveiligheidsplan.

Reactie: Wij stemmen in met het verlengen van de termijn naar 6 maanden zodat dit parallel kan lopen met het brandveiligheidsplan dat hiermee dan een integraal document zal zijn. Uit het onderzoek zal dan tevens blijken of de in de zienswijze genoemde onderdelen van dit voorschrift inderdaad niet van toepassing zijn.

Vs. 1.4.1

Er staat een verkeerde verwijzing naar normen in de PGS 29:2008, die nu ook in deze vergunning terecht is gekomen. Daarnaast kan de installatie niet aan deze normen voldoen aangezien deze geen installatievoorschriften bevatten maar normen voor de bedrijfsvoering.

Reactie: De zienswijze is correct. De voorschriften zijn aangepast, waarbij rekening is gehouden met het gestelde hierover in de IPO PGS 29 factsheet van september 2012, waar op deze tekortkoming is gewezen.

Vs. 1.4.5

Dit voorschrift is niet goed geformuleerd en de geaccepteerde deskundige is geen kwalificatie die de genoemde normen kennen.

Reactie: De zienswijze is correct. Gebleken is dat de PGS 29:2008 op dit gebied nog verouderde voorschriften kent. Dit geldt niet alleen voor voorschrift 1.4.5 maar ook voor de voorschriften 1.4.4 en 1.4.6. Dit is onderkend in de IPO PGS 29 factsheet van september 2012. N.a.v. de zienswijze zijn de voorschriften vervangen door voorschriften die in overeenstemming zijn met de genoemde factsheet.

Vs. 2.4.4

Standic dient voor dit voorschrift de volgende zienswijze in:

- 1. Er is een goedgekeurd bodembeheersplan waarmee de bodemverontreinigingssituatie in de tankputten wordt gemonitord. Hiermee wordt eventueel nieuwe verontreiniging vastgesteld.*
- 2. Momenteel vindt overleg plaats met bevoegd gezag over de noodzaak voor de uitvoering van een NRB (2012) toets. De uitkomst van dit overleg is een besluit om wel of geen NRB (2012) toets uit te voeren. Dit besluit volgt uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning.*

3. *Indien NRB (2012) toets dient te worden uitgevoerd, wordt deze uiterlijk 6 maanden na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.*
4. *Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de rapportage moet(en) de (eventueel) noodzakelijke aanvullende veiligheidsmaatregelen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.*

Reactie: Inmiddels is duidelijk dat er inderdaad een nieuwe bodemrisicoanalyse zal moeten worden opgesteld, zoals aangegeven onder punt 2 van de zienswijze en dat die uiterlijk 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring moet worden ingediend. Hiertoe zijn enkele voorschriften achter vs. 2.4.4 toegevoegd die aansluiten bij de zienswijze.

Vs. 2.4.10

Standic wil het stand-still principe toepassen. Dit betekent dat bestaande doorvoeringen zullen worden gehandhaafd. Nieuwe doorvoeringen zullen worden voorkomen, tenzij dit niet anders kan. Verder wordt gevraagd de term putdijk te vervangen door putdijk of putwand.

Reactie: Met toepassing van het stand-still principe zoals omschreven voldoet Standic aan dit doelvoorschrift. Het voorschrift behoeft geen aanpassing. Verder zijn wij akkoord met het aanpassen van de term "putdijk" naar "putdijk of tankputwand" aangezien niet elke tankput, putdijken heeft maar in sommige gevallen wanden. Dit is integraal in deze vergunning verwerkt.

Vs. 2.5.5

Standic is onzeker of aan dit voorschrift kan worden voldaan en zal voor de vaststelling of de capaciteit van de riolering in tankputten is afgestemd op de maximaal te verwachten hoeveelheid hemelwater een onderzoek uitvoeren volgens NEN-EN 858 (i.p.v. NEN-EN 7089). De rapportage van dit onderzoek wordt uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.

Reactie: Wij kunnen akkoord gaan met het voorgestelde onderzoek en de termijn voor indiening van de rapportage. De voorschriften zijn hierop afgestemd/aangevuld.

Vs. 2.6.1 en 2.6.3

Standic dient voor deze voorschriften de volgende zienswijze in:

- *Tankputten zijn niet voorzien van een vaste voorziening voor brandveilige afvoer van bluswater. Dit is gebaseerd op het uitgangspunt dat er geen bluswater wordt afgepompt tijdens brand.*
- *Voor de afvoer van bluswater worden organisatorische maatregelen getroffen (bijv. mobiele pomp) die een brandveilige afvoer van bluswater buiten de 3 kW/m² warmtestralingscontour mogelijk maakt. De werking van deze organisatorische maatregelen worden per tankput specifiek beschreven in het brandveiligheidsplan.*
- *Het brandveiligheidsplan wordt uiterlijk 6 maanden na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.*

Reactie: Voorschrift 2.6.4 van de ontwerpbeschikking biedt de mogelijkheid tot afwijking van de voorschriften 2.6.1 en 2.6.3 middels een onderzoek en rapportage. Het door Standic genoemde brandveiligheidsplan draagt weliswaar een andere naam maar heeft hetzelfde doel. Om verwarring te voorkomen is het voorschrift aangepast zodat ook daar over het brandveiligheidsplan wordt gesproken. De termijn is naar aanleiding van de zienswijze aangepast van 3 naar 6 maanden. Wij achten dit acceptabel aangezien het brandveiligheidsplan een uitgebreider en integraal document is, waarin ook andere zaken zullen worden beschreven binnen de inrichting. Hiervoor is meer tijd nodig. De voorschriften en de considerans zijn op dit punt aangepast.



Vs. 2.7.4 t/m 2.7.6

Standic vraagt voor dit voorschrift, middels onderstaande onderbouwing, gelijkwaardigheid aan:

- *Tankputbrand en tankbrand zijn geen geloofwaardige (en daarmee geen maatgevende -) brandscenario's bij opslag van klasse 3 product. Dit voorschrift beperkt zich derhalve tot de opslag van klasse 1 en 2 product (momenteel alleen tankput 2).*
- *Tankbrand in tankput 2: dit scenario is niet geloofwaardig door de gemonitorde, inerte atmosfeer in de tanks.*
- *Tankputbrand: leidingen van brandveiligheidssystemen naar de tanks zijn bij de bestrijding van dit scenario niet nodig. Ondersteuningen worden in dit geval niet gebruikt voor instandhouding van koel- en blusleidingen naar de tanks omdat deze bij de bestrijding van een tankputbrand niet nodig zijn.*
- *Bovenstaande punten worden nader uitgewerkt in het brandveiligheidsplan incl. aantoning dat stikstofsysteem voldoet aan NFPA 69.*

Verzocht wordt de specifieke verwijzing naar "opschuimende coating" te verwijderen.

Reactie: Zoals beschreven in de considerans waren de voorschriften 2.7.4 t/m 2.7.6 in de ontwerpbesluiting gebaseerd op de "beperkte" informatie uit de GAP-analyse. Hierbij was reeds de mogelijkheid gegeven tot een afwijkende uitvoeringswijze. In sommige gevallen is het zo dat een stalen leiding met voldoende waterdoorstroming om de warmte in geval van een brand af te voeren, inderdaad kan voldoen aan de eis van een passieve bescherming. Het is dus niet zo dat in alle gevallen een opschuimende coating nodig is. Het voorschrift is daarom aangepast.

Vervolgens heeft de zienswijze concretere informatie aangereikt, op basis waarvan aanvullende maatregelen ter bescherming van de leidingen bij brand mogelijk niet nodig zijn. Standic stelt voor om de volledige aantoning tot gelijkwaardigheid mee te nemen in het integrale brandveiligheidsplan. Uit dit brandveiligheidsplan dient dan ook te blijken in hoeverre de genoemde argumenten in de zienswijze voldoende zijn, om in zijn volledigheid af te zien van aanvullende maatregelen. Hier kunnen wij mee instemmen. De voorschriften zijn aangepast.

Vs. 3.2.2

Standic verzoekt het stand-still principe toe te passen voor bestaande tanks. Tanks van vóór 2004 zijn ontworpen op basis van een windbelasting < 36,35 m/s (TGB).

Reactie: Het is correct dat de norm van 45 m/s pas wordt gehanteerd sinds 2004 en daarmee voor nieuwe tanks geldt. Voor bestaande tanks van vóór 2004 is de gehanteerde windbelasting afhankelijk van de op dat moment geldende bouweisen en gehanteerde ontwerpnorm. Het voorschrift is daar op aangepast.

Vs. 3.2.3 en 3.2.4

Standic voert in de zienswijze het volgende aan:

1. *De tanks buiten tankput 2 kunnen niet per direct aan voorschrift 3.2.3 voldoen, dit in tegenstelling zoals verondersteld in voorschrift 3.2.4.*
2. *Een tankbrand bij opslag van klasse 1 en 2 product (momenteel tankput 2) is niet geloofwaardig door de gemonitorde, inerte atmosfeer.*
3. *Een tankputbrand is slechts geloofwaardig bij opslag van klasse 1 en 2 product (momenteel tankput 2).*
4. *Uit beschikbare informatie (warmtestralingscontouren) blijkt dat de klasse 3 tanks in naastgelegen tankputten niet worden aangestraald met een warmtestralingsbelasting > 35 kW/m². Hierdoor kan geen excessieve drukopbouw in de klasse 3 tanks ontstaan. Daarnaast zijn de klasse 3 tanks voorzien van op afstand bedienbare koeling.*
5. *Excessieve overdruk in een tank door een mogelijk falende p/V klep wordt door een passende inspectiefrequentie van deze kleppen uitgesloten. Bij polymeriserende producten ligt de inspectiefrequentie hoger dan standaard.*

6. *Excessieve overdruk in een tank door te hoge inpompsnelheid is niet mogelijk door de beperkte leidingdiameters en geïnstalleerde pompdruk en -capaciteit. Elke tank heeft 1 tankleiding waardoor meerdere inpompingen tegelijkertijd niet mogelijk zijn.*
7. *Excessieve overdruk in tanks in tankput 2 kunnen slechts ontstaan door een tankputbrand.*
8. *In tanks in tankput 2 en in het gezonde gebied in tankput 2 zijn installaties explosie veilig uitgevoerd. Andere mogelijke ontstekingsbronnen worden uitgesloten of beheerst met de werkvergunningsprocedure (incl. TRA).*
9. *Bovenstaande punten worden nader uitgewerkt in het brandveiligheidsplan. Het brandveiligheidsplan wordt uiterlijk 6 maanden na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.*

Reactie: Op basis van de GAP-analyse was aanvankelijk onze conclusie dat deze tekortkoming alleen van toepassing was voor Tankput 2. Uit de zienswijze blijkt echter dat deze tekortkoming voor alle tankputten geldt, maar dat het bedrijf van mening is dat dit niet dan wel minder relevant is/was voor de overige tankputten. Standic verwacht dat de extra maatregelen naar verwachting niet vereist zijn. Met het voorstel om de onderbouwing hiervan in het brandveiligheidsplan op te nemen gaan wij akkoord.

Vs. 3.4.1 en 3.4.2

De termijnen m.b.t. tankput 4 en tankput 1 dienen te worden losgelaten in afwachting van de uitkomst van het verzoek om gelijkwaardigheid (voorschrift 3.4.8 en 3.4.9).

Reactie: Uit de zienswijze volgt dat Standic de noodzakelijke aanpassingen die volgen uit deze voorschriften gelijktijdig wil uitvoeren met het installeren van het Enraf-systeem in de tanks van de tankputten 1 en 4 (zie hiervoor het gestelde bij verwerking van de zienswijze bij voorschrift 3.4.8 en 3.4.9). Gelet op de noodzakelijke te treffen veiligheidsmaatregelen (bij het uitvoeren van werkzaamheden) aan deze tanks en de operationele consequenties achten wij het wenselijk dat deze aanpassingen gecombineerd worden uitgevoerd. Tevens blijkt uit de zienswijze dat ook bij tankput 1 deze voorzieningen niet zijn aangebracht. Aangezien het verzoek om gelijkwaardigheid inzake voorschrift 3.4.8 reeds is afgehandeld kan met de zienswijze worden ingestemd. De voorschriften zijn hier op aangepast.

Vs. 3.4.7

Standic dient voor dit voorschrift de volgende zienswijze in:

1. *Stand-still principe toepassen voor bestaande tanks die niet verankerd zijn. Tanks van vóór 2004 zijn ontworpen op basis van een windbelasting < 36,35 m/s (TGB).*
2. *Reikwijdte van het voorschrift beperken door dit te verbinden aan de verankerde tanks (tanks 413 en 414 nikkelchloride, tankput 6).*

Reactie: Het is logisch te veronderstellen dat dit voorschrift alleen relevant is voor tanks die inderdaad verankerd zijn. Dit voorschrift verlangt niet om reeds bestaande tanks, waarvan in het verleden is bepaald dat verankering niet nodig is, alsnog te verankeren. Deze verduidelijking is in de toelichting bij het voorschrift opgenomen.

Vs. 3.4.8 en 3.4.9

Standic vraagt middels de zienswijze voor dit voorschrift gelijkwaardigheid aan voor een aantal tanks bij het lossen vanuit tankauto's en spoorketelwagons. Hierbij wordt de volgende motivatie aangehaald:

1. *Het verzoek om gelijkwaardigheid voor het niet hebben van onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging voor het lossen van auto- en spoorketelwagons in tanks is ingediend.*
2. *De termijnen m.b.t. tankput 4 en tankput 1 dienen te worden losgelaten in afwachting van de uitkomst van het verzoek om gelijkwaardigheid.*



Reactie: Standic heeft in een brief d.d. 31 oktober 2013 inderdaad verzocht om gelijkwaardigheid voor dit voorschrift. Op deze brief hebben wij op 31 december 2013 (kenmerk: 2013033530 / IGI) onder voorwaarden toestemming gegeven voor deze afwijking. Op basis van dit verzoek om gelijkwaardigheid met daarbij behorende e-mails (aanvullingen) is het volgende besloten.

- A. Wij kunnen akkoord gaan met het verzoek voor zover het tankputten met alleen opslag van producten van de klasse 3 vloeistoffen (of hoger) betreft, onder de volgende voorwaarden:
- Spoorketelwagons worden alleen gelost in een tank waarbij de gehanteerde veilige ruimte groter is dan de inhoud van de spoorketelwagon (de veilige ruimte is gedefinieerd als de resterende inhoud van een tank boven het 97% niveau, waarop de overvulsignalering/ alarmering is afgesteld, de slope/cone van het dak telt daarbij niet mee). Dit geldt niet zolang de berekende vullingsgraad van de betreffende tank, op basis van de dubbele organisatorische check, na deze lossing niet meer zal bedragen dan 85%.
 - Alle tanks worden op termijn (volgens de bij het verzoek gevoegde planning) voorzien van een Enraf-systeem (met 2 vooralarmeringen) en in aanvulling daarop een volledig onafhankelijke overvul-signalering (met alarm).
 - Een lossing van een tankwagen of spoorketelwagon mag alleen plaatsvinden als deze op basis van de dubbele organisatorische check volledig kan plaatsvinden onder het 97% niveau én ook na complete lossing niet zal leiden tot overschrijding van dit niveau.
 - De eerste organisatorische check betreft een check door de afdeling CSE (boekhoudkundige check op basis van voorraadbeheer).
 - De tweede organisatorische check wordt uitgevoerd door de afdeling Operations op basis van een fysieke controle (actuele niveaumeting) in de tank.
 - Er wordt een apart installatiescenario opgesteld voor de lossing van tankwagens en spoorketelwagons in tanks waarin de beschreven technische en organisatorische LOD's zijn verankerd.
 - Uit toekomstige inspecties moet blijken dat alle LOD's zijn geborgd in het Veiligheidsbeheersysteem (VBS) en overeenkomstig worden opgevolgd/uitgevoerd.
 - Cruciaal bij voorgaand punt is dat tijdens het lossen een deskundig persoon continue bij de pomp moet staan en middels een noodstopvoorziening de verlading direct kan stoppen. Deze persoon moet daarbij in continue contact staan (bijv. portofoon) met de controlekamer.
- B. Wij kunnen akkoord gaan met uw verzoek voor de tankput(ten) met klasse 1 of 2 vloeistoffen onder de volgende voorwaarden:
- Spoorketelwagons én tankwagens worden alleen gelost in tanks waarbij de veilige ruimte groter is dan de inhoud van de spoorketelwagon/tankwagen (de veilige ruimte is gedefinieerd als de resterende inhoud van een tank boven het 95% niveau, waarop de overvulsignalering/alarmering voor deze klasse tanks gebruikelijk is afgesteld, de slope/cone van het dak telt daarbij niet mee). Dit geldt niet zolang de berekende vullingsgraad van de betreffende tank, op basis van de dubbele organisatorische check, na deze lossing niet meer zal bedragen dan 85%.
 - Alle tanks worden op termijn (volgens de bij het verzoek gevoegde planning) voorzien van een Enraf-systeem (met 2 vooralarmeringen) en in aanvulling daarop een volledig onafhankelijke overvulsignalering (met alarm).
 - Een lossing van een tankwagen mag alleen plaatsvinden als deze op basis van de dubbele organisatorische check volledig kan plaatsvinden onder het veilige niveau (95% of lager voor tank 242 en 243) én ook na lossing niet zal leiden tot overschrijding van dit niveau.
 - De eerste organisatorische check betreft een check door de afdeling CSE (boekhoudkundige check op basis van voorraadbeheer).

- De tweede organisatorische check wordt uitgevoerd door de afdeling Operations op basis van een fysieke controle (actuele niveaumeting) in de tank.
- Er wordt een apart installatiescenario opgesteld voor de lossing van tankauto's en tankwagens in tanks waarin de beschreven technische en organisatorische LOD's zijn verankerd.
- Uit toekomstige inspecties moet blijken dat alle LOD's zijn geborgd in het VBS en overeenkomstig worden opgevolgd/uitgevoerd.
- Cruciaal bij voorgaand punt is dat tijdens het lossen een ter zake deskundig persoon continue bij de pomp moet staan en middels een noodstopvoorziening de verlading direct kan stoppen. Deze persoon moet daarbij in continue contact staan (bijv. portofoon) met de controlekamer.

Verder is besloten dat in 2014 eerst tankput 1 zal worden voorzien van een Enraf en in 2015 tankput 4. Bovengenoemde voorwaarden uit de brief zijn naar aanleiding van de zienswijze tevens vastgelegd in de voorschriften van deze vergunning.

Vs. 4.1.4

Standic stelt voor om voor dit voorschrift het stand still principe toe te passen voor pompkamer 1 en 3 omdat de normale bedrijfsvoering op deze pompkamers bestaat uit het omschakelen van productstromen met behulp van slangen. De beheersing van risico's van het omschakelen van productstromen met behulp van slangen ter plaatse van pompkamer 1 en 3 is geborgd in de verschillende gebruiksfases (ontwerp, normale bedrijfsvoering, onderhoud en inspectie, wijziging) in het veiligheidsbeheerssysteem.

Reactie: Wij gaan akkoord met deze zienswijze aangezien het hier een jarenlang bestaande situatie betreft en het ontwerp nu niet meer kan worden aangepast. Bij grootschalige renovatie of nieuwbouw van deze pompkamers dient hier uiteraard wel rekening mee te worden gehouden. Ter verduidelijking is een toelichting toegevoegd.

Vs. 4.2.34

Standic verzoekt om dit voorschrift uit te sluiten i.v.m. rechtstreekse werking van Warenwetbesluit drukapparatuur.

Reactie: De zienswijze is correct. Daarnaast is de Inspectie SWZ bevoegd gezag voor het toezicht op arbeidsmiddelen zoals drukapparatuur. Er is eveneens vanuit het milieuhygiënisch oogpunt geen aanleiding dit voorschrift te handhaven. Het voorschrift is verwijderd.

Vs. 5.2.1

Standic vraagt voor dit voorschrift, middels onderstaande onderbouwing, gelijkwaardigheid aan:

1. *Tanks in tankputten 4 en 5 zijn momenteel voorzien van een stationaire blusvoorziening. In deze tanks wordt klasse 3 product opgeslagen.*
2. *Met het brandveiligheidsplan wordt aangetoond dat:*
 - *de tank goed bereikbaar is voor door de bedrijfsbrandweer en de Brandweer gebruikte blusmiddelen, en*
 - *de bereikbaarheid en bestrijdingswijze door middel van een operationeel plan is vastgelegd in het brandveiligheidsplan.*
3. *Als met het brandveiligheidsplan is aangetoond dat aan beide voorwaarden wordt voldaan zijn de onder 1 genoemde stationaire blusvoorzieningen niet nodig en ligt de mogelijkheid open om deze te verwijderen.*
4. *Tanks in tankputten 3 en 6 zijn niet voorzien van een stationaire blusvoorziening en tanks in tankput 7 zullen niet worden voorzien. In deze tanks wordt klasse 3 product opgeslagen.*



5. *Met het brandveiligheidsplan wordt aangetoond dat:*
- *De tank goed bereikbaar is voor door de bedrijfsbrandweer en de Brandweer gebruikte blusmiddelen, en*
 - *De bereikbaarheid en bestrijdingswijze door middel van een operationeel plan is vastgelegd in het brandveiligheidsplan.*
6. *Het brandveiligheidsplan wordt uiterlijk 6 maanden na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.*

Reactie: De zienswijze van Standic beschrijft hoe Standic dit voorschrift wil uitvoeren. Het nog op te stellen brandveiligheidsplan en operationeel plan zal te zijner tijd in samenspraak met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid worden beoordeeld. Na beoordeling van dit plan kan (mogelijk) definitief toestemming worden gegeven voor het afzien van een stationaire blusvoorziening voor de genoemde tanks. Hier kan derhalve in dit stadium niet op vooruit worden gelopen. Het voorschrift is daarom niet aangepast.

Na Vs. 5.2.3

Standic verzoekt vs. 157 uit de PGS 29:2008 alsnog op te nemen.

Reactie: De zienswijze is correct. Het voorschrift is alsnog opgenomen als voorschrift 5.2.4.

Vs. 5.3.6

Standic geeft in de zienswijze het volgende aan:

1. *De hoeveelheid blus- en koelwater is in onbeperkte hoeveelheid aanwezig in de haven.*
2. *De bluswaterpompen die het blus- en koelwater onttrekken uit de haven zijn dieseledreven met een brandstofvoorraad max. 3 uur.*
3. *Bovenstaande wordt nader beschreven in het brandveiligheidsplan.*
4. *Het brandveiligheidsplan wordt uiterlijk 6 maanden na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.*

Reactie: De zienswijze van Standic is niet zozeer een zienswijze tegen dit voorschrift maar meer een beschrijving waarop Standic hiermee in de huidige en nabije toekomst om wil gaan. Het nog op te stellen brandveiligheidsplan waarin Standic voorgaande nader zal uitwerken zal te zijner tijd in samenspraak met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en in combinatie met de andere brandveiligheidsvoorzieningen worden beoordeeld. Na beoordeling van dit plan kan (mogelijk) definitief toestemming worden gegeven voor deze handelwijze. Het voorschrift is daarom niet aangepast.

Vs. 5.4.1

Standic geeft t.a.v. dit voorschrift het volgende aan:

1. *Tanks in tankputten 1, 2, 4 en 5 zijn momenteel voorzien van een stationaire koelvoorziening.*
2. *Tanks in tankputten 3 en 6 zijn niet voorzien van een stationaire koelvoorziening en de tanks in tankput 7 die binnenkort wordt gebouwd zullen niet worden voorzien. In deze tanks wordt klasse 3 product opgeslagen.*

Het huidige voorschrift 5.4.1 maakt het ongedaan maken van deze voorzieningen onmogelijk terwijl de PGS 29 hier wel de mogelijkheid toe biedt met de vs. 177, 178 en 179. Standic verzoekt deze voorschriften ook aan deze vergunning te verbinden, zodat in ieder geval de mogelijkheid bestaat om onder de voorwaarden, zoals deze genoemd zijn in deze voorschriften, deze voorzieningen eventueel achterwege te laten of in de toekomst (voor bijvoorbeeld tankput 4 en 5) te verwijderen. In het nog op te stellen brandveiligheidsplan zal Standic het ontbreken van deze installaties nader onderbouwen. Het brandveiligheidsplan wordt uiterlijk 6 maanden na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.

Reactie: In de ontwerpbeschikking waren deze voorschriften achterwege gelaten omdat Standic in de aanvraag die ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning heeft aangegeven dat alle tanks zijn voorzien van stationaire koeling.

Recent heeft Standic echter een (milieuneutrale) aanvraag ingediend om deze situatie te wijzigen, waarbij tankput 3, 6 en 7 niet meer zullen zijn voorzien van stationaire koeling. Dit alles onder voorbehoud van de voorwaarden zoals genoemd in voorschrift 178 van de PGS 29. Tevens is daarbij aangegeven dat in de toekomst mogelijk de koelinstallatie in tankput 4 en 5 ook buiten gebruik zal worden gesteld, onder dezelfde voorwaarden. Aangezien de PGS 29 deze mogelijkheid biedt geeft deze zienswijze in samenspraak met de ingediende aanvraag ons aanleiding om deze voorschriften (vs. 177 en 178 uit de PGS 29) alsnog aan deze vergunning te verbinden. Alhoewel het eventueel achterwege laten van de koelinstallatie op een klasse 1 of 2 tank altijd via een aanvraag om vergunning zal moeten worden gelegaliseerd, is op verzoek van Standic toch ook vs. 179 uit de PGS 29 aan deze vergunning verbonden (zie vs. 5.4.3). Vs. 180 uit de PGS 29 is niet van toepassing vanwege het afwezig zijn van uitwendig drijvende daken.

Vs. 5.6.1

Standic geeft in haar zienswijze aan binnen 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning in het brandveiligheidsplan gelijkwaardigheid ten opzichte van de verplichte branddetectie aan te tonen op basis van de volgende argumenten:

1. *Gevaarlijk gebied = zones met explosiegevaar.*
2. *Standic heeft de volgende LOD's toegepast (zie brief 20-7-2011 aan Provincie Zuid-Holland):*
 - *CCTV.*
 - *24/7 bezetting.*
 - *Tanks zijn voorzien van temperatuurcontrolestelsel met alarmering in CCR.*
3. *Daarnaast zijn de volgende LOD's effectief:*
 - *Alle equipment in gezoneerd gebied is explosie veilig uitgevoerd.*
 - *Heet werk wordt uitsluitend onder toezicht tijdens de dagdienst uitgevoerd.*

Reactie:

Wij kunnen akkoord gaan met het voorstel van Standic om dit in het brandveiligheidsplan in samenspraak met de andere brandveiligheidsvoorzieningen nader uit te werken. Deze mogelijk tot gelijkwaardigheid is aan dit voorschrift toegevoegd.

5.7.1

Standic vraagt voor dit voorschrift gelijkwaardigheid aan. Het brandmeldsysteem op de inrichting bestaat uit:

1. *Automatische branddetectie in bluswaterpompgebouw.*
2. *24/7 bezetting met portofoonverbinding.*
3. *Portiersloge is continu bemande post.*

Hiermee kan vanaf verschillende plaatsen op het terrein op een eenvoudige en snelle wijze een brand of ernstige lekkage worden gemeld.

Reactie: Mits op een juiste wijze verankerd in het bedrijfsnoodplan en brandveiligheidsplan kan het bij Standic gehanteerde systeem voldoen aan het gestelde in dit voorschrift. Wij zien daarom geen aanleiding het voorschrift aan te passen, naar aanleiding van de zienswijze.

5.7.2

Standic vraagt voor dit voorschrift gelijkwaardigheid aan. Het alarmeringssysteem bestaat uit:

1. *24/7 bezetting met portofoonverbinding.*
2. *Sirene voor brand- en gasalarm.*

Dit kan vanaf verschillende plaatsen op het terrein in werking worden gesteld.

Reactie: Mits op een juiste wijze verankerd in het bedrijfsnoodplan en brandveiligheidsplan kan het bij Standic gehanteerde systeem voldoen aan het gestelde in dit voorschrift. Wij zien daarom geen aanleiding het voorschrift aan te passen, naar aanleiding van de zienswijze.



Vs. 5.7.3

Stadic vraagt voor dit voorschrift, gelijkwaardigheid aan:

1. *Er is geen automatisch detectiesysteem. In plaats daarvan wordt een alarm op een continu bemande post (controlekamer en portiersloge) ontvangen.*
2. *De portier doet de doormelding naar de alarmcentrale van de regionale hulpverleningsdienst.*
3. *NEN 2535 is slechts van toepassing op gebouwen en heeft slechts betrekking op de laatste schakel met doormelding naar de brandweer.*

Reactie: Gelet op voorgaande afwegingen (m.n. vs. 5.6.1) bestaat de mogelijkheid (na beoordeling van het brandveiligheidsplan) dat het in dit voorschrift bepaalde branddetectiesysteem niet hoeft te worden geplaatst. De redactie van voorschrift 5.7.3 is daarop aangepast.

Vs. 5.7.4

Dit voorschrift is volgens Stadic niet van toepassing omdat er geen detectiesysteem met vertraagde doormelding is.

Reactie: Gelet op voorgaande afwegingen (m.n. vs. 5.6.1) bestaat de mogelijkheid (na beoordeling van het brandveiligheidsplan) dat het in dit voorschrift bepaalde branddetectiesysteem niet hoeft te worden geplaatst. De redactie van voorschrift 5.7.4 is daarop aangepast.

Vs. 6.2.2 t/m 6.2.3

Stadic verzoekt om deze voorschriften uit te sluiten i.v.m. rechtstreekse werking van Warenwetbesluit drukapparatuur.

Reactie: deze zienswijze is terecht. Voor het Warenwetbesluit drukapparatuur is Inspectie SZW het bevoegd gezag. De voorschriften zijn verwijderd.

Inhoudelijke overwegingen**Korte beschouwing tankopslag**

De opslagcapaciteit van de inrichting bedraagt momenteel (anno 2013) circa 190.000 m³. Voor een specificatie wordt verwezen naar onderstaande tabel.

Tankput bestand	Aantal tanks	Gezamenlijke inhoud in m ³	Indeling
1	29	42.462	Klasse 3 ^{*)}
2	25	26.204	Klasse 1 en 2
3	7	28.169	Klasse 3
4	18	16.189	Klasse 3
5	15	19.163	Klasse 3
6	27	63.753	Klasse 3
Totaal	121	195.940	

*) De mogelijkheid bestaat dat binnen de vergunning tankput 1 geschikt wordt gemaakt voor het ontvangen en opslaan van klasse 1 en 2 vloeistoffen, mits tevens de brandbestrijdings- en overige voorzieningen hierop zijn afgestemd. Hierbij is het dan tevens mogelijk dat in de tanks binnen deze tankput interne drijvende daken worden toegepast.

Verder is in de vergunning rekening gehouden met de uitbreiding van, deels verwarmde, klasse 3 opslag in tankput 6a en 6b met een totale inhoud van 110.000 m³. Deze tankputten worden nieuw gebouwd op de plaats van de voormalige tankputten 6 en 7. Tankput 6a (nu 6 genoemd) is reeds gerealiseerd in 2012 (zie tabel). Tankput 6b (later weer omgenummerd naar tankput 7) wordt waarschijnlijk in 2014 gerealiseerd.

Beste Beschikbare Technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in het artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage uit deze regeling, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de RIE (Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED). Deze installaties zijn in Nederland bekend als IPPC-installaties.

De vergunning heeft betrekking op een inrichting waar geen IPPC-installatie aanwezig is. Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS 29 van december 2008) geraadpleegd. De inrichting valt namelijk onder de werkingssfeer van de PGS 29 vanwege de bovengrondse opslag van producten van de klasse 1, 2 en 3. De PGS 29 staat vermeld als Nederlands informatiedocument over BBT in de bijlage van de Mor.

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT.

Aanleiding actualisatie

In de spin-off van de grote explosie en brand in het Engelse Buncfield-oliedepot in december 2005 zijn in oktober 2008 de Nederlandse veiligheidseisen voor opslagtanks voor de opslag van brandbare vloeistoffen aangescherpt in de PGS 29-2008, omdat er een aantal punten naar voren waren gekomen die werden aangemerkt als een tekortkoming in de PGS 29-2005. De PGS 29-2008 is in bijlage 1 van de mor opgenomen als Nederlands informatie document over BBT.

Binnen Nederland moeten de bedrijven met één of meer PGS 29 opslagtanks worden onderzocht of de BBT maatregelen uit de PGS 29-2008 zijn gewaarborgd in de omgevingsvergunning. Omdat ten tijde van de vigerende reviesievergunningprocedure van Standic B.V. uit is gegaan van de PGS 29-2005, is niet getoetst aan de PGS 29-2008. Bij de aanvraag, welke ten grondslag ligt aan de vergunning van 26 september 2008, is een Gap-analyse gevoegd.

In 2010 hebben wij een nieuwe, meer gedetailleerde, Gap-analyse ontvangen d.d. 13 juli 2010. Uit deze Gap-analyse blijkt dat er meer afwijkingen zijn geconstateerd dan aangegeven in de aanvraag van 2008. De geconstateerde afwijkingen zijn deels gerelateerd aan de wijzigingen in de PGS 29-2008, maar hebben deels ook betrekking op voorschriften die al van toepassing waren via de PGS 29-2005.

Gelet hierop hebben wij geconcludeerd dat de voorschriften uit de vergunning van 26 september 2008 moeten worden aangepast.



Standic B.V. is op 19 december 2012 in kennis gesteld van ons voornemen tot actualisatie van de vergunning en in de gelegenheid gesteld om de Gap-analyse uit 2010 aan te passen en een geactualiseerd implementatieplan in te dienen bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Op 5 februari 2013 is een update (statusoverzicht) van de opvolging van de Gap-analyse uit 2010 aangeleverd.

Middels deze documenten is voldoende duidelijk op welke wijze kan worden voldaan aan de veiligheids-eisen uit de PGS 29-2008. Dit geeft ons aanleiding de aangescherpte PGS 29-2008 toe te passen en de vigerende vergunning ambtshalve aan te passen.

Externe veiligheid/Buncefild/Gap-analyse

Naar aanleiding van deze actualisatie en de ingediende documenten zijn de volgende veranderingen ten opzichte van de omgevingsvergunning d.d. 26 september 2008 doorgevoerd:

1. De voorschriften uit de PGS29-2005 die ongewijzigd zijn opgenomen in de PGS29-2008, waarvoor door Standic B.V. geen onvolkomenheden in de uitvoering zijn vastgesteld worden bij deze actualisatie van de omgevingsvergunning opnieuw voorgeschreven. Ondanks dat de voorschriften inhoudelijk niet zijn gewijzigd is aangesloten bij de PGS29-2008 om eenduidigheid in de voorschriften te behouden.
2. De voorschriften uit de PGS29-2005 die ongewijzigd zijn opgenomen in de PGS29-2008, waarvoor door Standic B.V. of door ons onvolkomenheden (gaps) zijn vastgesteld, worden met het in acht nemen van een implementatietermijn of de mogelijkheid tot aantonen van gelijkwaardig veiligheidsniveau (studievoorschrift) in de omgevingsvergunning opnieuw voorgeschreven. Daar waar uit de Gap-analyse blijkt dat de betreffende gap inmiddels zou moeten zijn afgehandeld is het voorschrift onverkort opgenomen als voorschrift waar per direct aan moet worden voldaan.
3. De voorschriften uit de PGS29-2005 die in de PGS29-2008 zijn gewijzigd, waarvoor door Standic B.V. geen onvolkomenheden zijn vastgesteld worden in deze ambtshalve wijziging van de omgevingsvergunning voorgeschreven.
4. De voorschriften uit de PGS29-2005 die in de PGS29-2008 zijn gewijzigd, waarvoor door Standic B.V. of door ons onvolkomenheden zijn vastgesteld worden met het in acht nemen van een implementatietermijn of de mogelijkheid tot aantonen van een gelijkwaardig veiligheidsniveau voorgeschreven.
5. De voorschriften uit de PGS29-2008 die in de beschikking d.d. 26 september 2008 niet zijn voorgeschreven maar wel van toepassing zijn op de vergunde activiteiten en de uitvoering van de opslagtanks binnen Standic worden voorgeschreven.

Verder worden voorschrift 3.1 t/m 3.5 uit de vergunning van 26 september 2008 ingetrokken aangezien hiervoor vervangende voorschriften worden opgenomen in deze vergunning en daarmee dubbelingen worden voorkomen.

Gelet op bovenstaande zijn hieronder de voorschriften benoemd (tussen haakjes is de verwijzing naar het betreffende voorschrift uit de PGS29-2008 opgenomen) waar er sprake is van bijzonderheden of geconstateerde onvolkomenheden (gaps).

Vs. 1.2.1 t/m 1.2.3 (vs. 12)

Voor de bestaande tanks in tankput 1 en 2 wordt niet voldaan aan de afstandseisen uit de IP-code uitgaande van de opslag van klasse 1 of 2 producten (zie vergunning 2008).

Gelet op het feit dat het een bestaande situatie betreft is in de vergunning van 2008 overwogen dat men het op dat moment niet redelijk achtte daar de afstanden uit de IP-code op van toepassing te verklaren. Aanvullend willen wij opmerken dat er sprake is van een uitgebreid pakket aan brandbestrijdingsmaatregelen op en in de tanks (waaronder stikstofblanketing, schuimblusinstallaties, koelsystemen op alle tanks, etc.) en in de nabijheid van de tankput die op sommige punten verder gaan dan de PGS 29 verlangt. Verder dient te worden opgemerkt dat de afstanden genoemd in de IP-code afstanden zijn die in de basis voortgekomen zijn uit de goede werkpraktijk in de industrie en daarmee een acceptabel basisniveau van veiligheid bieden. Hiermee lijken deze afstanden niet te zijn gebaseerd op specifieke kwantitatieve risicoberekeningen. Om deze redenen achten wij het ook op dit moment nog acceptabel af te wijken van deze afstanden voor de bestaande tankputten. Bij renovatie of veranderingen van een installatie binnen een bestaande tankput dient wel rekening te worden gehouden met deze minimale afstanden en kan slechts op basis van een onderbouwd verzoek hiervan worden afgeweken. Voor nieuwe situaties (tankput 6 en 7) dient direct aan de minimale afstanden te worden voldaan.

Vs. 1.2.5 t/m 1.2.7 (vs. 14)

Voor de vullokatie en de dagopslag nabij tankput 2 wordt niet aan de afstanden voldaan. Gelet op het feit dat het een bestaande situatie betreft is in de vergunning van 2008 overwogen dat men het op dat moment niet redelijk achtte daar de afstanden uit de PGS29 op van toepassing te verklaren. Onduidelijk is echter of dan wel op welke wijze er hier sprake is van een gelijkwaardig veiligheidsniveau. Deze installaties liggen buiten de tankput en het is niet uitgesloten dat er vanwege een incident in een van deze installaties escalatie kan plaatsvinden naar de tankput. Daarnaast kan deze situatie mogelijk (zonder grootschalig afbreuk te doen aan de bestaande infrastructuur) op een gelijkwaardig veiligheidsniveau worden gebracht. Om deze reden is een voorschrift opgenomen teneinde de gelijkwaardigheid nader te onderzoeken en eventueel aanvullende maatregelen te treffen.

Vs. 1.4.1 (vs. 21)

In de Gap-analyse van 2010 is aangegeven dat aan de eisen uit dit voorschrift nog niet volledig voldaan is, maar dat dit uiterlijk 31 december 2014 zal zijn gerealiseerd. De meest risicovolle onderdelen, zoals die zaken welke voortvloeien uit de ATEX-95, zijn reeds in 2011 afgehandeld. In het voorschrift is met deze termijn rekening gehouden.

Vs. 1.4.4 en 1.4.5 (vs. 24 en 25)

De NEN 1014 is vervallen en vervangen door de NPR 1014. In de NPR 1014 wordt verwezen naar de juiste toe te passen normen. Het voorschrift uit de PGS 29-2008 is op dit punt aangepast.

Vs. 2.5.2, 2.6.1 en 2.6.3 t/m 2.6.5 (vs. 53, 58 en 60)

Aan voorschrift 60 uit de PGS 29 wordt momenteel niet voldaan volgens de Gap-analyse. Uit de Gap-analyse blijkt echter niet expliciet of er sprake is van een gelijkwaardig veiligheidsniveau of maatregel. Om deze reden is een onderzoeksvoorschrift opgenomen. Dit voorschrift is naar aanleiding van een zienswijze nog aangepast.

Vs. 2.7.4 t/m 2.7.6 (vs. 67)

Het ontbreken van passieve bescherming is een tekortkoming die reeds lange tijd bestaat. Volgens het statusoverzicht dat wij op 5 februari 2013 van Standic B.V. hebben ontvangen is de tekortkoming het gevolg van het feit dat hier onvoldoende prioriteit aan is toegekend. In de GAP-analyse van 2010 is aan deze gap destijds (om onduidelijke redenen) een hoog risico toegekend en is aangegeven dat dit vóór 1-1-2012 zou zijn opgelost. Aangezien deze periode ruim verstreken is en het bedrijf aanvankelijk geen duidelijkheid gaf over de uitvoeringstermijn, is er in de ontwerpbeschikking in eerste aanleg een duidelijke termijn opgenomen voor het voldoen aan dit voorschrift.



Wel is binnen deze termijn ruimte gegeven voor een afwijkende uitvoeringswijze mits hiervoor gelijkwaardigheid kan worden aangetoond en hiervoor goedkeuring is verleend. Middels de zienswijze is de afwijking genuanceerd en zijn ook de voorschriften en termijnen aangepast.

Vs. 3.2.3 en 3.2.4 (vs. 75)

Het betreft hier een mogelijke tekortkoming welke reeds lange tijd bestaat en waar in principe reeds aan voldaan had moeten worden op basis van de PGS 29-2005. Met name voor 24 tanks in tankput 2 (met onder andere klasse 1 en 2 producten) is deze overdrukbeveiliging (bijvoorbeeld in de vorm van explosieluiken) mogelijk relevant. In de zienswijzen heeft Standic meer informatie gegeven op basis waarvan het bedrijf gelijkwaardigheid denkt nader te kunnen gaan onderbouwen in het brandveiligheidsplan. Deze mogelijkheid willen we het bedrijf geven gelet op de zienswijze. Hier is bij aangesloten in de voorschriften.

Vs. 3.4.1 en 3.4.2 (vs. 79)

Hier ligt alleen nog een gap voor bepaalde tanks in de tankputten 4 en 5 (en uit de zienswijzen bleek ook voor enkele tanks in tankput 1). Standic B.V. heeft hiervoor in de statusupdate van 5 februari 2013 een aantal duidelijke termijnen aangegeven voor tankput 4 en 5, welke aansluiten bij het vierjaarlijkse kalibratie en inspectieprogramma van de drukkleppen. Gelet op het feit dat het hier klasse 3 producten betreft kunnen wij met deze uitvoeringstermijn instemmen. In voorschrift 3.4.2 zijn deze termijnen vastgelegd. Hierbij is ook rekening gehouden met de zienswijzen op dit punt.

Vs. 3.4.7 (vs. 85)

In de Gap-analyse van 2010 is aangegeven dat niet aan dit voorschrift wordt voldaan, maar onduidelijk is wat hiervoor de reden is. Aangezien in de update van de Gap-analyse van 5 februari 2013 niet is aangegeven dat dit nog openstaand is, gaan wij er van uit dat dit punt inmiddels is opgelost. Om deze reden is het voorschrift onverkort opgenomen. Naar aanleiding van de zienswijzen is dit voorschrift nog (beperkt) aangepast.

Vs. 3.4.8 en 3.4.9 (vs. 87)

Voor het voldoen aan onderdeel a. van dit voorschrift (de hoogniveau alarmering) loopt een meerjarenprogramma en is dit voor de meeste tanks gerealiseerd. De zogenaamde Enraf wordt de komende jaren ook op de resterende tanks geplaatst. Dit is in deze vergunning vastgelegd middels voorschrift 3.4.11. Onderdeel b van dit voorschrift (de fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging) is voor scheepsverladingen reeds volledig op de terminal voor alle tanks geïmplementeerd. Voor de lossingen van tankauto's en spoorketelwagons is dit niet over de volle breedte toegepast en is een verzoek om gelijkwaardigheid ingediend. Dit verzoek is onder voorwaarden toegekend. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in de voorschriften 3.4.9 en 3.4.10 van deze vergunning (zie tevens de behandeling van de zienswijzen op dit punt).

Vs. 4.1.1 t/m 4.1.3 (vs. 90)

Pompputten en pompkamers moeten bij voorkeur vloeistofdicht zijn. In bepaalde gevallen is een vloeistofkerende voorziening aanvaardbaar. Uit de Gap-analyse van 2010 blijkt dat alleen pompkamer 1 nog niet vloeistofdicht is, vanwege de complexiteit.

Er is nog geen duidelijkheid welke oplossingsrichting uiteindelijk gekozen wordt. Aangezien het hier een reeds langlopende gap betreft dient hier wel binnen een bepaalde termijn duidelijkheid over te bestaan. Om deze reden zijn hier middels voorschrift 4.1.2 en 4.1.3 een aantal termijnen aan verbonden.

Vs. 4.2.41 t/m 4.2.42 (Vs. 133 t/m 136)

Volgens de Gap-analyse van 2010 wordt aan vs. 133 uit de PGS 29 niet voldaan en is men ook niet voornemens om aan dit voorschrift te gaan voldoen vanwege de historische situatie. Verder zouden voorschrift 134, 135 en 136 niet van toepassing zijn. De voorschriften omvatten maatregelen voor corrosiebescherming van ondergrondse pijpleidingen waarin bodembedreigende stoffen worden vervoerd. Verder is door Standic B.V. aangegeven dat nieuwe leidingen altijd bovengronds worden gelegd. Alhoewel er inderdaad sprake is van een historische situatie wil dat niet automatisch zeggen dat er geen aanvullende bodembeschermende maatregelen moeten worden getroffen. Ook voor bestaande ondergrondse leidingen dient immers duidelijk te zijn dat er afdoende bodembeschermende maatregelen zijn getroffen. Deze duidelijkheid ontbreekt momenteel. Om deze reden is voorschrift 133 toch opgenomen met daarbij een mogelijkheid tot afwijken indien een gelijkwaardig bodemrisico kan worden aangetoond. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van de NRB. Voor nieuwe pijpleidingen is een voorschrift opgenomen dat deze altijd bovengronds moeten worden aangelegd.

Vs. 5.6.1, 5.7.3 en 5.7.4 (vs. 187, 192 en 193)

Deze voorschriften stellen eisen aan het branddetectiesysteem. In de Gap-analyse is aangegeven dat aan voorschrift 187 niet voldaan wordt en voorschrift 192 en 193 niet van toepassing zijn. Als argument voor het niet voldoen aan deze voorschriften wordt gegeven dat de brandweer geen opmerkingen heeft gemaakt. Dit achten wij geen valide argument. Verder is door de veiligheidsregio in het kader van deze actualisatie aangegeven dat aan deze voorschriften moet worden voldaan, tenzij uit het goedgekeurde brandveiligheidsplan blijkt dat er sprake is van een gelijkwaardig beschermingsniveau. Om deze reden zijn deze voorschriften wel opgenomen, met daarbij de mogelijkheid tot afwijken op basis van een goedgekeurd brandveiligheidsplan (zie tevens de behandeling van de zienswijzen op dit punt).

Een aantal andere voorschriften uit de PGS 29 die niet van toepassing zijn betreffen: 31, 50, 61, 62, 63, 78, 81, 86, 89, 125, 129, 153, 158, 175, 180, 189, 233, 234 en 235. Deze voorschriften zijn eveneens niet opgenomen in deze vergunning. De voornaamste reden voor het achterwege laten van deze voorschriften is dat de installaties, activiteiten of onderdelen waar deze voorschriften op toezien niet aanwezig zijn of dat wij voor deze voorschriften niet het bevoegd gezag zijn.

De voorschriften rondom inwendige drijvende daken zijn in de Gap-analyse van Standic B.V. niet van toepassing verklaard. Wij hebben deze toch opgenomen omdat het op basis van de vigerende vergunning mogelijk is dat de tanks in tankput 1 worden voorzien van inwendige drijvende daken.

Aanvullend willen wij opmerken dat de voorschriften uit de PGS 29 van Hoofdstuk 9 en 12 niet zijn opgenomen aangezien deze onderwerpen al via het Besluit risico's zware ongevallen '99 (Brzo) zijn geregeld.

Conclusie

Standic B.V. voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de Beste Beschikbare Technieken conform de PGS 29-2008.



INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU	2
1 TANKOPSLAG, ACTIVITEITEN EN INRICHTING (H4 PGS 29- 2008)	2
1.1 Algemeen.....	2
1.2 Onderlinge afstanden.....	3
1.3 Rioleringsysteem en drainage.....	5
1.4 Elektrische installatie en aarding.....	5
2 TANKPUTTEN (H5 PGS 29-2008)	7
2.1 Toegestane activiteiten in de tankput.....	7
2.2 Minimale afstanden binnen de tankput	7
2.3 Opvangcapaciteit van de tankput.....	8
2.4 Constructie van de tankput	8
2.5 Rioleringsysteem	10
2.6 Afvoer van bluswater.....	11
2.7 Leidingen en afsluiters in de tankput.....	11
3 OPSLAGTANKS (H6 PGS 29-2008)	12
3.1 Algemene eisen	12
3.2 Berekeningsgrondslagen	13
3.3 Toegang tot tankdaken	13
3.4 Tankuitrusting	14
3.5 Niet destructief onderzoek aan lassen na nieuwbouw van tanks	17
4 OVERIGE VOORZIENINGEN (H7 PGS 29-2008)	17
4.1 Pompputten.....	17
4.2 Overslag.....	18
4.3 Productafsluiters	24
4.4 Nutsvoorzieningen (utilities).....	25
4.5 Kantoren, werkplaatsen en laboratoria.....	25
5 BRANDBESTRIJDINGSVOORZIENINGEN (H8 PGS 29-2008)	26
5.1 Algemeen.....	26
5.2 Blusvoorzieningen.....	26
5.3 Bluswatersysteem.....	26
5.4 Koelsystemen	30
5.5 Schuimblusvoorzieningen	30
5.6 Branddetectie.....	31
5.7 Meld- en alarmvoorzieningen.....	32
5.8 Overige voorzieningen	32
6 BRANDPREVENTIE EN VEILIGHEID (H10 PGS 29-2008)	33
6.1 Vermijden van ontstekingsbronnen.....	33
6.2 Opleveringstesten	34
6.3 Onafhankelijk toezicht.....	34
6.4 Inspectieprogramma	34
6.5 Nieuwbouwcertificaat.....	35
6.6 Veiligheidssystemen	35



7	BEDRIJFSVOERING EN BEHEER (H11 PGS 29-2008)	35
7.1	Operationeel toezicht en inspectie	35
7.2	Werkvergunningen.....	36
7.3	Periodieke inspectie en onderhoud.....	36
7.4	Onderhoud brandveiligheidsvoorzieningen.....	39
7.5	Afvalstoffen	40
7.6	Documentatie en documentbeheer.....	40
8	BEËINDIGING EN UITGEBRUIKNAME (H13 PGS 29-2008)	41
	Definities, begrippen en referenties	43

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 TANKOPSLAG, ACTIVITEITEN EN INRICHTING (H4 PGS 29- 2008)

1.1 Algemeen

Terreinafgrenzing

1.1.1

Het terrein waarop de inrichting is gelegen, moet in ieder geval aan de landzijden zijn omgeven door een doelmatige omheining. De constructie en de hoogte hiervan moeten zodanig zijn, dat betreden van het terrein anders dan via de toegangen wordt tegengegaan.

Toegangen

1.1.2

In verband met de bereikbaarheid van de installaties voor hulpdiensten, moet de inrichting via ten minste twee zo ver mogelijk uit elkaar gelegen ingangen toegankelijk zijn. Afhankelijk van de plaatselijke situatie en de mogelijkheden kan hiervan worden afgeweken in overleg met de Brandweer. De toegangen in de omheining moeten zoveel mogelijk gesloten worden gehouden. Geopende toegangen moeten steeds onder toezicht staan.

Wegenplan

1.1.3

Het wegenplan moet in overleg met het bevoegd gezag en de Brandweer zijn opgesteld en aantoonbaar zijn goedgekeurd.

Toelichting:

Het wegenplan ondersteunt een verkeerscirculatieplan dat de verschillende vervoersstromen op het terrein voldoende scheidt en onnodige vervoersbewegingen tegengaat. Indien er reeds sprake is van een goedgekeurd wegenplan hoeft dit niet opnieuw te worden ingediend maar dient bewijs van de goedkeuring op verzoek te kunnen worden getoond.

1.1.4

Het wegenplan moet zo zijn ontworpen, dat te allen tijde de installaties, tankputten en gebouwen ongehinderd kunnen worden bereikt via ten minste twee onafhankelijke wegen. Tankputten moeten met ten minste twee zijden aan goed berijdbare wegen grenzen.

Toelichting: Ten aanzien van (de bestaande) Tankput 3 geldt dat deze reeds voldoet aan het gestelde in dit voorschrift aangezien deze, ongeacht de ligging aan het water, nog steeds van twee zijden bereikbaar is.

Terreinverlichting

1.1.5

Op het terrein moet verlichting aanwezig zijn die behoorlijke oriëntatie, normale werkzaamheden gedurende de nacht en bewaking mogelijk maakt.



Beplanting

1.1.6

Op het opslagterrein van de inrichting mag geen brandgevaarlijke boom- of heesterbeplanting aanwezig zijn binnen een afstand van 15 m van een tankput of een laad- of losplaats voor vloeistoffen.

1.1.7

De beplanting mag geen belemmering vormen voor de brandbestrijding.

1.1.8

Behalve op braakliggend terrein moeten onkruid en gras kort worden gehouden. Dor hout, bladeren en afgesneden onkruid of gras moeten onmiddellijk worden verwijderd. Het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen is slechts toegelaten indien dit geen brandgevaar kan opleveren.

Onderhoud

1.1.9

Alle wegen, dijken, afrasteringen, gebouwen en andere voorzieningen op het terrein van de inrichting moeten in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.10

Het terrein van de inrichting moet zijn schoongehouden.

1.1.11

Materialen die niet worden gebruikt en afval moeten worden verwijderd of op daartoe aangewezen terreingedeelten worden bewaard, zo mogelijk in speciale containers.

1.2 Onderlinge afstanden

1.2.1

In nieuwe installaties en bij veranderingen aan installaties moeten de minimale afstanden tussen de verschillende onderdelen van de installatie voldoen aan de codes van het Institute of Petroleum [Ref: 44].

Toelichting:

Ter illustratie zijn de afstanden tussen installatieonderdelen volgens de IP-codes voor vloeistoffen van de klassen 1, 2 en 3 weergegeven in bijlage D van de PGS 29:2008. Deze gelden niet voor stoffen als bitumen en alleen als de tankputten zijn voorzien van aanvullende eisen, zoals toegangswegen over de putdijk. Deze tabel dient ter illustratie. Voor nauwkeurige interpretatie van de afstandsregels dient men de relevante IP-codes (IP code 2 en 19) te raadplegen.

1.2.2

Afwijken van de (minimale) afstanden zoals bedoeld in voorschrift 1.2.1, bijvoorbeeld bij renovatie of veranderingen van een installatie binnen een bestaande tankput, is alleen mogelijk na goedkeuring van het bevoegd gezag, waarbij door middel een daartoe strekkend verzoek en veiligheids-/risico-onderzoek is aangetoond dat er door de getroffen dan wel nog te treffen voorzieningen en maatregelen een gelijkwaardig beschermingsniveau wordt bereikt.

Toelichting:

De afstanden uit de IP codes zijn aanbevelingen waarvan het bevoegd gezag in bepaalde gevallen gemotiveerd van af mag wijken. Onder renovatie of veranderingen, zoals bedoeld in dit voorschrift, worden die wijzigingen aan een installatie verstaan die er toe leiden dat de tank zelf in zijn geheel wordt herbouwd of zodanig wordt gerenoveerd dat er van herbouw praktisch sprake is (bijvoorbeeld omdat deze teveel corrosie vertoont en de technische integriteit ervan niet meer kan worden geborgd). Kleinere wijzigingen aan de tanks of installaties worden hier niet bedoeld.

1.2.3

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van het in voorschrift 1.2.2 genoemde veiligheids-/risico-onderzoek moet(en) de (eventueel) noodzakelijke aanvullende (veiligheids)maatregelen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

1.2.4

Gebouwen met vitale functies, waarvan de goede werking ook in geval van brand moet zijn verzekerd, zoals transformatorruimten en berg ruimten voor brandweermateriaal, moeten in een niet gevaarlijk gebied staan. Indien in deze gebouwen verwarmingsinrichtingen aanwezig zijn die buitenlucht aanzuigen, moeten de plaatsen waar deze verbrandingslucht wordt aangezogen, aan de van een gevaarlijk gebied afgekeerde zijde zijn gelegen.

1.2.5

De afstand van vullokalen, vulplaatsen, pompgebouwen en opslagruimten voor verpakte producten van de klassen 1 en 2 ten minste 15 m bedragen tot:

- Opslagruimten voor vatenopslag van producten van de klasse 1 en 2.
- De terreingrens;
- De binnenkruinlijn van een tankput.
- Een gebouw waarin met vuur mag worden gewerkt of waarin open vuur aanwezig mag zijn, zoals werkplaatsen en lasplaatsen.

1.2.6

Van de in voorschrift 1.2.5 genoemde afstand(en) mag worden afgeweken, mits door middel van een door het bevoegd gezag goedgekeurd veiligheids-/risico-onderzoek (waar tenminste warmtestralingberekeningen onderdeel van uitmaken), is aangetoond dat met kleinere afstanden kan worden volstaan en een gelijkwaardig beschermingsniveau wordt bereikt. De rapportage van dit veiligheids-/risico-onderzoek mag onderdeel zijn van het brandveiligheidsplan zoals bedoeld in voorschrift 2.6.4 en 5.6.2, maar moet uiterlijk binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeboden.

1.2.7

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de in voorschrift 1.2.6 genoemde rapportage van het veiligheids-/risico-onderzoek moet(en) de (eventueel) noodzakelijke aanvullende veiligheidsmaatregelen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

1.2.8

Bedrijfsgebouwen waarin open vuur of ontstekingsbronnen aanwezig zijn, zoals werkplaatsen voor onderhoud, dienstgebouwen en ketelhuizen, moeten in een niet-gevaarlijk gebied zijn gelegen.

1.2.9

Verwarmingsetels die in de buitenlucht zijn opgesteld moeten in een niet-gevaarlijk gebied zijn gelegen.



1.2.10

In alle gevallen moet de verbrandingslucht voor de vuren worden aangezogen aan de van een gevaarlijk gebied afgekeerde zijde; de deuren van een ketelhuis moeten in de van een gevaarlijk gebied afgekeerde zijde zijn geplaatst.

1.2.11

Kantoorgebouwen moeten in een niet-gevaarlijk gebied liggen. Openingen waardoorheen buitenlucht wordt aangezogen ten behoeve van verwarmingsinstallaties moeten zijn gelegen aan de van een gevaarlijk gebied afgekeerde zijde. Deze gebouwen moeten zo veel mogelijk uit onbrandbare constructiematerialen bestaan. De gebouwen moeten bij voorkeur zo zijn gelegen dat de toegang voor het publiek wordt verkregen zonder de buitenomheining te passeren.

1.3 Rioleringsstelsel en drainage

1.3.1

In overleg met de bevoegde instanties moet worden gezorgd voor doeltreffende voorzieningen voor de afvoer van drainage- en hemelwater en ander eventueel verontreinigd water uit tankputten, leidingstraten, pompplaatsen, laad en losplaatsen e.d.

Toelichting:

Met de in dit voorschrift genoemde doeltreffende voorzieningen wordt in ieder geval voldaan indien met het volgende rekening is gehouden.

a. Afvoer vanuit tankputten: zie paragraaf 5.6 en 5.7(PGS 29-2008)

De lozing van drainage- en hemelwater uit tankputten op het oppervlaktewater of op een openbaar rioleringsstelsel, mag niet anders geschieden dan via doelmatige olie- of vloeistofafscheiders.

Ondergrondse, gesloten delen van deze rioleringsleidingen moeten met water gevuld worden gehouden om explosiegevaar te voorkomen.

b. Afvoer vanaf overige terreindelen behorende tot de tankinstallatie:

- *Drainage- en hemelwater afkomstig van plaatsen waar productlekkage te verwachten is (bijvoorbeeld pompplaatsen en leidingstraten) moet worden afgevoerd via een doelmatige olie- of vloeistofafscheider voordat lozing op het oppervlaktewater of het openbaar riool plaatsvindt, in overeenstemming met de vergunning krachtens de Waterwet of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.*
- *Explosiegevaar in ondergrondse rioleringsleidingen kan worden voorkomen door deze met water gevuld te houden.*
- *Alle overige ondergrondse rioleringsleidingen moeten op afschot zijn gelegd.*
- *Drainage, hemelwater en huishoudelijk afvalwater afkomstig van plaatsen waar geen productlekkage te verwachten is kunnen via een apart rioleringsstelsel afgevoerd worden, in overeenstemming met de vergunning krachtens de Waterwet of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.*

1.4 Elektrische installatie en aarding

Elektrische installatie

1.4.1

De gehele elektrische installatie moet uiterlijk 31 december 2014 voldoen aan HD 60364, en waar van toepassing aan EN 60204. De bedrijfsvoering van de elektrische installatie moet voldoen aan EN 50110.

Toelichting: In een explosiegevaarlijk gebied moet de elektrische installatie bovendien voldoen aan de Europese ATEX-richtlijnen.

1.4.2

De elektrische installatie binnen het een gevaarlijk gebied moet door middel van één of meer schakelaars, die in een niet gevaarlijk gebied zijn geplaatst, in alle polen en fasen kunnen worden uitgeschakeld.

1.4.3

Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.

Aarding

1.4.4

Een opslagtank moet zijn geaard in overeenstemming met de NPR 1014. De aarding van inwendige drijvende daken zal moeten voldoen aan de eisen die genoemd zijn in de betreffende artikelen van de Europese ontwerp- en bouwnorm voor opslagtanks, de EN 14015.

1.4.5

Het aanbrengen van de aarding en het testen daarvan moet volgens de NPR 1014 plaatsvinden door een deskundige op dit vakgebied.

1.4.6

De aarding moet periodiek worden beproefd door middel van een spreidingweerstandsmeting door een deskundige op dit vakgebied. De frequentie van de periodieke metingen moet onderdeel uitmaken van en vastgelegd zijn in het Bedrijfsmanagementsysteem (Veiligheidsbeheersysteem).

1.4.7

Bij een tankdiameter groter dan 6 m moeten minimaal 2 aardingsnokken aanwezig zijn, de onderlinge afstand over de omtrek van de tankwand mag niet groter zijn dan 20 m.

1.4.8

Aan tanks met inwendige drijvende daken moeten tussen het dak en de tankwand continu geleidende roestvaststalen strips met een minimale breedte van 30 mm zijn aangebracht. Het aantal strips is afhankelijk van het geïnstalleerde type seal. De minimale stripafstand is 2 m voor 'vapour mounted seals' en 'liquid mounted seals'. Bij mechanische schoenseals moet per schoenplaat één strip zijn aangebracht.

Toelichting:

Wanneer er een rollende ladder aanwezig is, kan de kabel worden verbonden tussen enerzijds de ladderconstructie en het toegangsbordes (ter overbrugging van de scharnieren) en anderzijds de ladderconstructie en de rails (ter overbrugging van de wielen).

1.4.9

Voor tanks met een inwendig drijvend dak moeten aardkabels aangebracht zijn tussen de tank en het drijvend dak volgens NEN-EN 14015-1[Ref. 70], Appendix C.



Maatregelen tegen statische elektriciteit

1.4.10

Bij het verpompen van producten die volgens ASTM-D-4865-96 [Ref. 17] en de NFPA 77 [Ref. 78] elektrostatich kunnen worden opgeladen, moet de snelheid in de pijpleidingen worden beperkt tot 1 m/s in de volgende gevallen:

- Indien verschillende producten (van dezelfde klasse) door de leiding worden gepompt, gescheiden door water.
- Indien een product in de leiding wordt verdrongen door water.
- Indien wordt gepompt in een lege of nagenoeg lege tank.
- Indien kan worden verwacht dat het product is verontreinigd door water, lucht of vaste deeltjes.

Deze beperkte snelheid moet worden volgehouden totdat de gehele leiding slechts één enkele vloeistof bevat, maar ten minste gedurende een half uur. Een grotere vulsnelheid is slechts toegestaan nadat men zich ervan heeft vergewist dat de genoemde gevallen zich niet voordoen. In het geval van een lege of nagenoeg lege tank moet de beperkte snelheid worden volgehouden totdat het vloeistofniveau in de tank ten minste 0,50 m boven de inlaatopening staat.

2 TANKPUTTEN (H5 PGS 29-2008)

2.1 Toegestane activiteiten in de tankput

2.1.1

In een tankput mag geen andere vorm van opslag dan tankopslag aanwezig zijn, behoudens opvang van hemelwater in een open drainagesysteem.

2.1.2

In de tankput mogen geen materialen worden opgeslagen of aanwezig zijn noch installaties voorkomen anders dan tanks met toebehoren, leidingen en eventueel transportpompen, tenzij en zolang deze materialen voor onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden in de tankput noodzakelijk zijn.

2.1.3

Onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden mogen alleen in de tankput worden verricht nadat daarvoor een werkvergunning is verleend.

2.2 Minimale afstanden binnen de tankput

2.2.1

Wanneer tanks met vaste daken en tanks met (interne) drijvende daken in één put staan opgesteld, gelden, behoudens de specifieke bepalingen voor tanks met een drijvend dak, de bepalingen voor tanks met vaste daken voor alle tanks in die tankput.

2.2.2

Wanneer een opslagtank voor producten van de klasse 3 in een tankput met daarin tevens opslagtanks voor producten van de klassen 1 of 2 wordt geplaatst, gelden de afstanden en de regels voor de opslag van producten van de klassen 1 en 2 voor de gehele tankput.

2.3 Opvangcapaciteit van de tankput

2.3.1

De opvangcapaciteit van de tankput moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank vermeerderd met de grootste van de volgende twee volumina:

- 10% van het volume van de overige tanks in die tankput.
- Het volume bluswater dat volgens de in de vergunning vereiste capaciteit in één uur in de tankput kan worden gebracht.

2.4 Constructie van de tankput

Tankputbodem

2.4.1

De tankputbodem moet boven het hoogste grondwaterniveau liggen.

Dijkhoogte

2.4.2

De hoogte van de putdijk of tankputwand wordt bepaald uit de benodigde opvangcapaciteit van de tankput, vermeerderd met 0,25 m voor mogelijk optredende windgolven, vermeerderd met de plaatselijk maximaal te verwachten zetting van de dijk tot de volgende hoogte-inspectie.

Toelichting:

Met het ontstaan van een vloedgolf bij het bezwijken van een tank hoeft bij het bepalen van de hoogte dus geen rekening te worden gehouden. Om bij kleine lekkages of morsingen het bevuilde oppervlak en plasverdamping en warmtestraling uit een brandende plas te beperken is het van belang het vloeistofoppervlak binnen een tankput beperkt te houden door de tankput te compartimenteren door middel van tussendijken. Deze tussendijken zijn niet aanwezig in tankput 3, 6 en 7. Dit is hier niet strikt noodzakelijk omdat het in die tankputten opslag van Klasse 3 producten betreft. Voor de inhoud van de putcompartimenten en de hoogte en constructie van tussendijken worden geen voorschriften gegeven. Tussendijken moeten vanzelfsprekend voldoen aan de doelen die eraan zijn gesteld.

Vloeistofkerendheid

2.4.3

De tankputzijde van de putdijk of tankputwand en de tankputbodem moeten vloeistofkerend zijn.

2.4.4

Het complex van putbodem en putdijk of tankputwand dient in overeenstemming te zijn met de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) [Ref. 82].

2.4.5

Uiterlijk 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghouder een geactualiseerde bodemrisico-analyse ter goedkeuring te overleggen aan het bevoegd gezag waaruit blijkt op welke wijze en binnen welke termijn men gaat voldoen aan het gestelde in de voorschriften 2.4.3 en 2.4.4.



2.4.6

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de in voorschrift 2.4.5 genoemde rapportage moet(en) de, in de rapportage opgenomen aanvullende veiligheidsmaatregelen of voorzieningen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

Sterkte

2.4.7

De putdijk of tankputwand moet zo sterk en stabiel geconstrueerd zijn, dat deze de maximaal te verwachten vloeistofdruk gedurende langere tijd kan weerstaan. Bij de constructie moet rekening worden gehouden met de belastbaarheid van de ondergrond, naburige wegen en kaden, doorvoeren en eventuele dijkdoorgangen en zettingen.

Brandwerendheid

2.4.8

De brandwerendheid van de putdijk of tankputwand moet zijn afgestemd op het maximaal te verwachten scenario.

Inspectie en onderhoud

2.4.9

Putdijken en tankputwanden moeten zo vaak worden gecontroleerd en onderhouden dat de minimale hoogte en vloeistofkerendheid gewaarborgd blijven.

2.4.10

Geconstateerde beschadigingen moeten onmiddellijk worden gerepareerd.

2.4.11

Grasmatten van putdijken moeten kort worden gehouden.

Doorvoeringen

2.4.12

Doorvoeringen van leidingen door putdijken en tankputwanden moeten zo veel mogelijk worden vermeden.

2.4.13

Doorvoeringen door een putdijk of tankputwand moeten vloeistofkerend, brandwerend, bestand tegen de maximaal te verwachten hydrostatische druk en bestand tegen de opgeslagen stoffen zijn. Doorvoeringen moeten voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en dijken op te kunnen vangen.

Toegang tot de tankput

2.4.14

Tankputbodem en dijken moeten zo zijn beschermd door bijvoorbeeld trappen en op- en overgangen en looppaden, dat beschadiging bij herhaald betreden voor inspectie, monsternamen en laad/loshandelingen wordt voorkomen.

Toelichting

Voor de toegang tot de tankput met voertuigen en materialen ten behoeve van onderhoud kan worden gekozen uit de volgende opties:

- *Bij voorkeur een overgang over de putdijk of tankputwand.*
- *Het tijdelijk afgraven/verwijderen van een gedeelte van de putdijk of tankputwand.*

2.4.15

Een overgang over de putdijk of tankputwand moet van voldoende stevigheid zijn voor het te verwachten transport en de primaire functie van de putdijk of tankputwand intact laten. De overgang moet zijn afgesloten voor verkeer, tenzij voor gebruik een werkvergunning is verleend.

2.4.16

Bij het tijdelijk afgraven/verwijderen van een gedeelte van de putdijk of tankputwand moet de maximaal aanwezige inhoud van de opslagtanks in de tankput vóór het afgraven zijn aangepast aan de resterende opvangcapaciteit in de tankput. Na afloop van de werkzaamheden moet de putdijk of tankputwand zo worden hersteld, dat het afgegraven/verwijderde gedeelte en de aansluiting op het niet afgegraven/verwijderde deel van de putdijk of tankputwand voldoen aan de oorspronkelijke eisen. Voor het afgraven/verwijderen van de putdijk of tankputwand moet een werkvergunning worden afgegeven.

2.5 Rioleringsstelsel

2.5.1

Elke tankput of putcompartiment moet zijn voorzien van een drainage en rioleringsstelsel dat onafhankelijk werkt van het rioleringsstelsel van andere tankput(ten) en/of tankputcompartiment(en).

2.5.2

De afsluiter bestemd voor het gecontroleerd afvoeren van water uit de tankput moet buiten de tankput zijn opgesteld en gesloten worden gehouden. De afsluiter mag alleen geopend zijn tijdens het gecontroleerd afvoeren van water. De stand van de afsluiter moet aan de buitenkant zichtbaar zijn. Het rioleringsstelsel moet zijn uitgerust met een voorziening die te allen tijde controle op mogelijke verontreiniging van het af te voeren water mogelijk maakt.

Toelichting:

*Gecontroleerd afvoeren van hemelwater uit de tankput mag ook plaatsvinden door middel van pompen.
Automatische schakeling van de pompen is niet toegestaan (hand regeling).*

2.5.3

De doorvoering van de rioleringsleiding door de putdijk of tankputwand moet brandwerend, bestand tegen de maximaal te verwachten hydrostatische druk en bestand tegen de opgeslagen stoffen zijn.

2.5.4

De riolering, de rioleringsleiding en de doorvoer van de leiding door de putdijk of tankputwand mogen de vloeistofkerendheid van de tankputbodem en de putdijk of tankputwand niet aantasten.

2.5.5

De capaciteit van de riolering moet zijn afgestemd op de maximaal te verwachten hoeveelheid hemelwater.



2.5.6

Uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghouder een rapportage van een onderzoek (eventueel met plan van aanpak) ter goedkeuring te overleggen aan het bevoegd gezag waaruit blijkt op welke wijze en binnen welke termijn men gaat voldoen aan het gestelde in voorschrift 2.5.5.

2.5.7

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van het in voorschrift 2.5.6 genoemde onderzoek moet(en) de (eventuele) maatregelen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

2.5.8

De lozing van drainage- en hemelwater uit tankputten op het oppervlaktewater of op een openbaar rioleringsstelsel, mag niet anders geschieden dan via doelmatige olie- of vloeistofafscheimers.

2.6 Afvoer van bluswater

2.6.1

Elke tankput moet zijn uitgerust met een voorziening die de brandveilige afvoer van bluswater mogelijk maakt. Deze voorziening moet zo zijn aangelegd dat ongewild overhevelen van het in de tankput aanwezige bluswater niet mogelijk is.

2.6.2

Wanneer een tankput is verdeeld in putcompartimenten, moet elk putcompartiment zijn uitgerust met een eigen afvoervoorziening.

2.6.3

Indien gebruik gemaakt wordt van een aansluitpunt of van handmatige bediening voor het afvoeren van bluswater, moet dit aansluitpunt of deze handmatige bediening buiten de warmtestralingcontour van 3 kW/m² liggen.

2.6.4

Van voorschrift 2.5.2, 2.6.1 en 2.6.3 mag worden afgeweken, mits door middel van het door het bevoegd gezag goedgekeurde brandveiligheidsplan is aangetoond dat er sprake is van een gelijkwaardig veiligheidsniveau of gelijkwaardige maatregel. Het brandveiligheidsplan moet uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeboden. In dit brandveiligheidsplan dienen tevens alle andere brandveiligheidsaspecten te worden meegenomen die in deze vergunning zijn benoemd.

2.6.5

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de in voorschrift 2.6.4 genoemde brandveiligheidsplan moet(en) de (eventueel) noodzakelijke aanvullende veiligheidsmaatregelen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

2.7 Leidingen en afsluiters in de tankput

2.7.1

Het aantal op de opslagtank aangesloten leidingen moet zo beperkt mogelijk worden gehouden.

2.7.2

Verbindingen (flensverbindingen, flexibele koppelingen en balgen) moeten zo veel mogelijk worden vermeden. Het gebruik van slangen voor producttransport in de tankput is niet toegestaan.

2.7.3

Afsluiters in leidingen in een tankput bestemd voor transport van vloeistoffen van de klassen 1 en 2 moeten brandveilig zijn, minimaal de code ASME B16.5 [Ref. 11], of gelijkwaardig. De afsluiters moeten zijn voorzien van productbestendige en brandveilige pakkingen. Aan de buitenzijde moet duidelijk zichtbaar zijn of een afsluiter geopend of gesloten is.

2.7.4

Leidingen en de constructie daarvan ten behoeve van brandveiligheidssystemen moeten zijn voorzien van passieve bescherming.

2.7.5

Uit het brandveiligheidsplan zoals bedoeld in voorschrift 2.6.4 moet blijken of er noodzaak is tot het treffen van aanvullende maatregelen ter voldoening aan het gestelde in voorschrift 2.7.4 of dat er in de bestaande situatie reeds sprake is van een gelijkwaardig beschermingsniveau.

2.7.6

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de in voorschrift 2.6.4 en 2.7.5 genoemde brandveiligheidsplan moet(en) de (eventueel) noodzakelijke aanvullende veiligheidsmaatregelen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

3 OPSLAGTANKS (H6 PGS 29-2008)

3.1 Algemene eisen

3.1.1

Nieuw te bouwen tanks moeten voldoen aan de Europese norm NEN EN 14015-1 [Ref. 70]. Voor afwijking van bovenstaande norm is goedkeuring vereist van een door het bevoegd gezag geaccepteerde instantie.

3.1.2

Bij de beoordeling of bestaande tanks nog geschikt zijn om hun primaire functie - het opslaan van een product - te kunnen vervullen ('Fit-for-Purpose' analyses), moeten de degradatielimiets zoals genoemd in de EEMUA publicatie Nr. 159 [Ref. 34] worden aangehouden.

3.1.3

Reconstructie, verplaatsing, aanpassing of reparatie van een bestaande tank moeten in overeenstemming zijn met:

- De code API 653 [Ref. 5], indien de tank is ontworpen volgens de code API 650 [Ref. 4].
- De EEMUA-publicatie No. 159 [Ref. 34], indien de tank is ontworpen volgens de norm BS 2654 [Ref. 22].

3.1.4

De eenmaal gekozen norm of code moet consequent worden gehanteerd. Het is niet toegestaan voor een tank verschillende normen of codes te gebruiken en daaruit de meest gunstige voorschriften te kiezen.

3.1.5

De lasmethode moet in overeenstemming zijn met de desbetreffende tankbouwnorm of EN 288-3 [Ref. 37] en zijn goedgekeurd door een door het bevoegd gezag erkende controlerende instantie voordat met het lassen wordt begonnen. De lasuitvoering moet in overeenstemming zijn met de goedgekeurde lasmethode en geschieden door vooraf gekwalificeerde lassers.



3.2 Berekeningsgrondslagen

3.2.1

De dimensioneringsgrondslag van een nieuwe opslagtank moet in overeenstemming zijn met de norm NEN EN 14015-1 [Ref. 70], zodra deze is geratificeerd is door de overheid. Hangende deze ratificatie dienen nieuwbouwtanks te voldoen aan de normen of codes API 650 [Ref. 4], BS 2654 [Ref. 22] of DIN 4119 [Ref. 32]. De constructie-tekeningen met de daarbij behorende berekeningen moeten ter beoordeling worden overgelegd aan een door het bevoegd gezag geaccepteerde instantie. Daken ondersteund door kolommen mogen niet worden toegepast.

3.2.2

Voor het bepalen van de windbelasting volgens de betreffende ontwerpnorm wordt de windsnelheid sinds 1 januari 2004 gesteld op 45 m/s voor in Nederland op te stellen tanks.

3.2.3

Wanneer door calamiteiten een excessieve overdruk kan ontstaan, zal de constructie van de tank zodanig moeten zijn, dat de verbinding van de wand aan de bodem niet kan bezwijken en dat tevens de tankwand intact blijft.

Toelichting:

Hieraan dient te worden voldaan door de bovenzijde van de tank te voorzien van een scheurnaad. Als een scheurnaad niet verwezenlijkt kan worden (zie ook API 650, Appendix F [Ref. 4] en BS 2654 [Ref. 22], Appendix F) en NEN-EN 14015-1 Appendix K [Ref. 70], dan moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- *Er moet door berekeningen worden aangetoond dat de tankbodem/tankwand verbindinglassen sterker zijn dan de verbindinglassen tussen tankwand en tankdak, of*
- *Er moeten één of meer noodkleppen ('emergency vents') worden toegepast, waarvan de benodigde capaciteit bepaald is volgens de code API 2000, sectie 4.3.3.2 [Ref. 7].*
- *In overleg met het bevoegd gezag moet worden vastgesteld of in aanvulling op de noodklep(pen) de tank geopereerd moet worden met een inert-gasdeken.*
- *Voor tanks met diameter < 12,5 m kunnen als alternatief de richtlijnen van de EEMUA publicatie No. 180 gevolgd worden [Ref. 35].*

De verbinding dakplaat-tankwand mag niet te sterk zijn, de dakhelling mag maximaal 1:5 zijn en de hoeklas mag maximaal 5 mm zijn. Bij modificaties aan het tankdak moet deze situatie ook gehandhaafd worden.

3.2.4

Voor alle tanks en tankputten geldt, dat uit het brandveiligheidsplan zoals bedoeld in voorschrift 2.6.4 moet blijken of er noodzaak is tot het treffen van aanvullende maatregelen ter voldoening aan het gestelde in voorschrift 3.2.3 of dat er in de bestaande situatie reeds sprake is van een gelijkwaardig beschermingsniveau.

3.2.5

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de in voorschrift 2.6.4 en 3.2.4 genoemde brandveiligheidsplan moet(en) de (eventueel) noodzakelijke aanvullende veiligheidsmaatregelen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

3.3 Toegang tot tankdaken

3.3.1

De toegang tot tankdaken moet voldoen aan NEN 14015-1[Ref. 70].

3.3.2

Daken van tanks die deel uit maken van een groep in één tankput mogen ook toegankelijk zijn via loopbruggen die tanks onderling verbinden. De laatste tank in een rij gezien vanuit de opgaande spiraaltrap moet dan zijn voorzien van een vlucht(kooi)ladder. Afhankelijk van de tankdiameter of de opstelling in een tankput wordt aanvullend een vaste trap verlangd, waarvan de hellingshoek niet meer dan 45 graden bedraagt met een trapbreedte van ten minste 0,60 m.

3.4 Tankuitrusting

Beluchting van een tank met een vast dak

3.4.1

Een tank met een vast dak moet zowel tegen ontoelaatbare onderdruk als overdruk beveiligd zijn. Bij de opslag van stoffen van de klasse 1 en 2 en verwarmde vloeistoffen die als stoffen van deze klassen moeten worden behandeld moet een druk-/vacuümklep toegepast worden van een zodanige uitvoering, dat voldaan wordt aan de volgende eisen:

- De afsteldrukken waarop de klep opent moeten zo worden gekozen, dat de druk in de tank ook bij de maximale doorlaat niet boven de maximum, respectievelijk onder de minimum ontwerpdruk kan komen.
- Inregenen en dicht- of vastvriezen mogen niet kunnen optreden.
- Er mogen geen vlamdovers ('flame arrestors') en detonatiebeveiligingen op de druk-/vacuümklep(pen) zijn gemonteerd, als de uitstroomopening in verbinding met de buitenlucht staat. Indien de uitstroming naar een dampretour- of een dampterugwinningsinstallatie plaatsvindt, mogen vlamdovers en detonatiebeveiligingen alleen in overeenstemming met de ontwerpisen van het systeem zijn aangebracht.

Bij producten van de klasse 3 is een open verbinding met de atmosfeer toegestaan. Deze open verbinding moet zijn voorzien van een vogelwerend rooster of gaas. Met de doorstroombegrenzing van dit rooster of gaas moet rekening worden gehouden bij de berekening van de minimaal noodzakelijke doorlaatcapaciteit van de open verbinding.

3.4.2

De tanks in tankput 5 dienen uiterlijk 31 december 2013 aan voorschrift 3.4.1 te voldoen.

De tanks in tankput 1 dienen uiterlijk 31 december 2014 aan voorschrift 3.4.1 te voldoen.

De tanks in tankput 4 dienen uiterlijk 31 december 2015 aan voorschrift 3.4.1 te voldoen.

De overige tanks dienen per direct aan voorschrift 3.4.1 te voldoen.

Tanks met inwendig drijvende daken

3.4.3

Bij een tank voorzien van een inwendig drijvend dak moeten beluchtingsopeningen zijn aangebracht conform Appendix C.3.4.1 van de norm NEN EN 14015-1[Ref. 70]. Onder condities waarin open vents niet gewenst zijn volgens deze norm moeten de tanks zijn uitgevoerd met druk- en vacuümkleppen, waarvan de capaciteit moet worden bepaald volgens de API 2000 [Ref. 7]. Indien berekeningen aantonen dat in de dampruimte boven het inwendig drijvend dak regelmatig een explosief mengsel kan bestaan, moeten eveneens druk- en vacuümkleppen worden toegepast.

Toelichting:

Bij toepassing van inwendig drijvende daken met een lage emissiebeperking en met veel doorzetten (vullingen en legingen in korte periodes) kan het gevaarlijk zijn om open vents te gebruiken, aangezien de dampruimte dan regelmatig gevuld is met een explosief mengsel (geen verzadigde, noch onverzadigde damp).



3.4.4

Indien er een mechanische schoen seal gemonteerd is in de spleet tussen het drijvend dak en de tankwand, moeten er tevens rim vents zijn gemonteerd, waarvan de insteldruk zodanig is gekozen, dat het seal-materiaal niet kan bezwijken.

Seal-materialen en werkbare bereiken van seals

3.4.5

Seals van inwendige drijvende daken moeten van materialen zijn gemaakt conform de EEMUA 159 richtlijn [Ref. 34]. Bovendien moet het werkbare bereik van de seal zodanig zijn gekozen, dat deze voldoet aan Appendix D.3 van de EEMUA 159 richtlijn [Ref. 34]. De afdichtingen moeten beantwoorden aan de eevens in die richtlijn aangegeven maximale spleten die kunnen optreden tussen de seal en de tankwand.

Afsluiters

3.4.6

Afsluiters moeten in rusttoestand gesloten zijn en zo dicht mogelijk bij de tank zijn geplaatst.

Ankers

3.4.7

Ankers moeten minimaal van een 4.6 kwaliteit zijn met een materiaalsterkte conform DIN 267 Teil 3 [Ref. 31].

Toelichting: Dit voorschrift geldt alleen voor tanks waar ankers zijn toegepast, zoals bijvoorbeeld het geval is bij tank 413 en 414 in tankput 6.

Hoogniveau-alarmering en beveiliging

3.4.8

Tanks moeten zijn uitgevoerd met:

- a. Een hoogniveau-alarmering die ter plaatse en/of in de controlekamer, alarm geeft, voor dat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de pompcapaciteit te verminderen of het verpompen te stoppen, en
- b. Een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank de toevoer naar de tank doet stoppen.

De betrouwbaarheid van de instrumentatie en beveiligingen moet in relatie staan tot het veiligheidsrisico. Er dient een methodiek gehanteerd te worden die de samenhang tussen de risico's, vastgesteld middels veiligheidsstudies, en (de betrouwbaarheid van de) maatregelen (instrumentatie en beveiligingen) aantoont en documenteert.

Voorbeelden van methodieken:

- SIL-systematiek waarin, afhankelijk van de gewenste risicoreductie, eisen worden gesteld aan de keuze en onderhoudsfrequentie/type van de benodigde regelingen en beveiligingen (NEN-EN 61511/61508).
- Safety-layerssystematiek, bijv. LOPA.
- Bedrijfsbeleid waarmee het risico gekoppeld wordt aan de maatregel; b.v. bij een scenario met risicowaardering X moeten minimaal 2 onafhankelijke LOD's worden ingezet om het risico te beheersen.

Toelichting:

Indien bij scheepslossingen de tweede beveiliging technisch niet mogelijk is, kan in overleg met het bevoegd gezag hiervan afgezien worden of een alternatieve oplossing worden overeengekomen met een aanvaardbaar beschermingsniveau.

Onder fysiek onafhankelijk wordt verstaan:

- *Los van niveaumeting.*
- *Apart stuursignaal.*

Onder overvulbeveiliging wordt verstaan:

- *Elk systeem dat de toevoer tot de tank automatisch doet stoppen zonder tussenkomst van een operator.*

3.4.9

Van het gestelde in voorschrift 3.4.8, onder b mag, voor zover het gaat om het lossen vanuit een tankauto of spoorketelwagon, worden afgeweken voor zover het tanks en tankputten met alleen opslag van producten van de klasse 3 vloeistoffen (of hoger) betreft onder de volgende voorwaarden:

- Een spoorketelwagon wordt slechts gelost in een tank waarbij de gehanteerde veilige ruimte van de betreffende tank groter is dan de inhoud van de spoorketelwagon (de veilige ruimte is gedefinieerd als de resterende inhoud van een tank boven het 97% niveau, waarop de overvulsignalering/alarmering is afgesteld, de slope/cone van het dak telt daarbij niet mee) óf de berekende vullingsgraad van de betreffende tank, op basis van de dubbele organisatorische check, na deze lossing niet meer zal bedragen dan 85%.
- Een tankauto mag wel worden gelost in een tank waarbij de veilige ruimte kleiner is dan de inhoud van de tankauto.
- Alle tanks in deze tankputten worden binnen de in voorschrift 3.4.11 opgenomen termijn voorzien van een Enraf-systeem (met 2 vooralarmeringen) en in aanvulling daarop een volledig onafhankelijke overvulsignalering (met alarm).
- Een lossing van een tankwagen of spoorketelwagon mag alleen plaatsvinden als deze op basis van de dubbele organisatorische check volledig kan plaatsvinden onder het 97% niveau én ook na complete lossing niet zal leiden tot overschrijding van dit niveau.
- De eerste organisatorische check betreft een check door de afdeling CSE (boekhoudkundige check op basis van voorraadbeheer).
- De tweede organisatorische check wordt uitgevoerd door de afdeling Operations op basis van een fysieke controle (actuele niveaumeting) in de tank.
- Van de in dit voorschrift genoemde organisatorische checks dient een registratie te worden bijgehouden.
- Er is een apart installatiescenario aanwezig en geïmplementeerd voor de lossing van tankwagens en spoorketelwagens in tanks waarin de beschreven technische en organisatorische LOD's zijn verankerd.
- Tijdens het lossen moet een ter zake deskundig persoon continue bij de pomp staan en middels een noodstopvoorziening de verlading direct kunnen stoppen. Deze persoon moet daarbij in continue contact staan (bijv. portofoon) met de controlekamer.

3.4.10

Van het gestelde in voorschrift 3.4.8, onder b mag, voor zover het gaat om het lossen van een tankauto of spoorketelwagon, worden afgeweken voor zover het tankputten met alleen opslag van producten van de klasse 1 en/of 2 vloeistoffen betreft, onder de volgende voorwaarden:

- Een spoorketelwagon of tankwagen wordt slechts gelost in een tank indien de veilige ruimte van de betreffende tank groter is dan de inhoud van de spoorketelwagon of tankwagen (de veilige ruimte is gedefinieerd als de resterende inhoud van een tank boven het 95% niveau, waarop de overvulsignalering/alarmering voor deze klasse tanks gebruikelijk is afgesteld, de slope/cone van het dak telt daarbij niet mee) óf de berekende vullingsgraad van de betreffende tank, op basis van de dubbele organisatorische check, na deze lossing niet meer zal bedragen dan 85%.



- Alle tanks in deze tankputten worden binnende in voorschrift 3.4.11 opgenomen termijn voorzien van een Enraf-systeem (met 2 vooralarmeringen) en in aanvulling daarop een volledig onafhankelijke overvulsignalering (met alarm).
- Een lossing van een tankwagen (of spoorwaggon) mag alleen plaatsvinden als deze op basis van de dubbele organisatorische check volledig kan plaatsvinden onder het veilige niveau (dus voordat de veilige ruimte wordt betreden) én ook na lossing niet zal leiden tot overschrijding van dit niveau.
- De eerste organisatorische check betreft een check door de afdeling CSE (boekhoudkundige check op basis van voorraadbeheer).
- De tweede organisatorische check wordt uitgevoerd door de afdeling Operations op basis van een fysieke controle (actuele niveaumeting) in de tank.
- Van de in dit voorschrift genoemde organisatorische checks dient een registratie te worden bijgehouden.
- Er is een apart installatiescenario aanwezig en geïmplementeerd voor de lossing van tankauto's en tankwagons in tanks waarin de beschreven technische en organisatorische LOD's zijn verankerd.
- Tijdens het lossen moet een ter zake deskundig persoon continue bij de pomp staan en middels een noodstopvoorziening de verlading direct kunnen stoppen. Deze persoon moet daarbij in continue contact staan (bijv. portofoon) met de controlekamer.

3.4.11

De tanks in tankput 1 dienen uiterlijk 31 december 2014 te zijn voorzien van het in voorschrift 3.4.10 genoemde Enraf systeem.

De tanks in tankput 4 dienen uiterlijk 31 december 2015 te zijn voorzien van het in voorschrift 3.4.9 genoemde Enraf systeem.

3.5 Niet destructief onderzoek aan lassen na nieuwbouw van tanks

3.5.1

Onderzoek aan lassen door middel van niet-destructieve detectietechnieken moet, onafhankelijk van welke code/standaard/norm is gebruikt voor het ontwerp van de tank (zie paragraaf 3.1), minimaal conform de eisen van de BS 2654 [Ref. 22] worden uitgevoerd.

Toelichting:

Er zijn verschillen tussen de codes voor wat betreft de minimale eisen van (de hoeveelheid van) niet-destructief onderzoek aan lassen in tanks. Om deze verschillen te nivelleren dient er gebruik gemaakt te worden van de eisen van de BS 2654, opdat er geen onderscheid gemaakt wordt tussen tanks op één en dezelfde locatie. Bovendien zijn de minimale eisen van de BS 2654, voor wat betreft de acceptatie van het bevoegd gezag, maatgevend.

4 OVERIGE VOORZIENINGEN (H7 PGS 29-2008)

4.1 Pompputten

4.1.1

Pompputten en pompkamers moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd en mogen niet in directe verbinding staan met een tankput of verdiept leidingtracé. Leidingdoorvoeren door de wand van een pompput of pompkamer moeten zo veel mogelijk worden vermeden. Indien dit niet anders mogelijk is, moeten de leidingdoorvoeren vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

Toelichting:

Evenals bij alle andere activiteiten moet de bodembescherming van de pompput voldoen aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming voor bedrijfsterreinen [Ref. 82].

4.1.2

Van de bedoelde vloeistofdichtheid in voorschrift 4.1.1 mag voor pompkamer 1 worden afgeweken, mits door middel van een door het bevoegd gezag goedgekeurde rapportage van een (bodem)risicoanalyse is aangetoond dat een vergelijkbaar bodemrisico wordt bereikt. De rapportage moet uiterlijk binnen 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeboden.

4.1.3

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de in voorschrift 4.1.2 genoemde rapportage moet(en) de, in de rapportage opgenomen aanvullende veiligheidsmaatregelen of voorzieningen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

4.1.4

De pompput moet zodanig zijn ontworpen, dat het omschakelen van productstromen met behulp van slangen zo veel mogelijk wordt voorkomen.

Toelichting: Bestaande pompkamers waarbij destijds in het ontwerp geen rekening is gehouden met dit voorschrift behoeven niet te worden aangepast zolang deze niet worden herbouwd of zodanig worden gerenoveerd dat van er van herbouw praktisch sprake is.

4.1.5

Zo mogelijk wordt de opstelplaats van de productpomp zo gekozen, dat het elektrische aandrijfgedeelte van de productpomp bij eventuele lekkage in de pompput niet met de vloeistof in aanraking kan komen.

4.1.6

In de pompput moet een voorziening aanwezig zijn voor het afvoeren van het in de pompput verzamelde hemelwater. Deze voorziening moet minimaal aan dezelfde eisen voldoen als die gesteld zijn bij het afvoeren van hemelwater uit een tankput.

4.2 Overslag

Algemene eisen

4.2.1

Overslagactiviteiten mogen alleen plaatsvinden op daartoe speciaal ingerichte laad- en losplaatsen.

4.2.2

Tijdens laden en lossen moeten instructies voorhanden zijn voor het veilig laden en lossen.

4.2.3

Tijdens laden en lossen moeten alle beveiligingen operationeel zijn.

4.2.4

Beveiligingen mogen niet overbrugd zijn, tenzij dit voor de veiligheid noodzakelijk is.



Er moet een protocol/procedure voorhanden zijn waarin het volgende geborgd wordt:

- De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden ten aanzien van het overbruggen van beveiligingen.
- De registratie.
- De herkenbaarheid van overbruggingen door middel van een signalering.

4.2.5

De aansluitingen van de productleidingen op de laad- en losplaats moeten zo zijn ingericht en/of gemarkeerd dat verwisseling van producten bij het laden en of lossen wordt voorkomen. Elk aansluitpunt voor los- en laadarmen of -slangen, moet daartoe zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift of een aanduiding, waaruit kan worden afgeleid voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt. Voor leidingen bestemd voor verschillende stoffen mag hiervan worden afgeweken, mits gebruik wordt gemaakt van een procedure, waarmee calamiteiten ten gevolge van verwisseling van het product voorkomen worden.

4.2.6

Productleidingen van laad- en losinstallaties die niet gebruikt worden, moeten met een blindflens of met een ten minste gelijkwaardige voorziening zijn afgesloten, zodat lekkage, ook in geval van een storing of een bedieningsfout, wordt voorkomen. Dit is niet van toepassing op productleidingen, die geen product bevatten, schoon zijn en losgekoppeld zijn van de installatie.

4.2.7

Op de overslagplaats, in de directe omgeving van de overslagplaats of steiger en in de controlekamer van waaruit het laad- en / of losproces wordt gecontroleerd moet een goed bereikbare voorziening zijn aangebracht om de belading zo snel mogelijk te kunnen stoppen (noodstop-procedure).

4.2.8

Indien tijdens laden en lossen televisiesystemen worden gebruikt voor het toezicht, moet er een noodstopprocedure zijn die ook vanaf de plaats waar de beeldmonitor staat opgesteld, kan worden bediend.

4.2.9

Camera's op steigers moeten zo zijn opgesteld dat daarmee tijdens verladingsactiviteiten permanente controle mogelijk is op zowel de wal als op het schip.

4.2.10

Door middel van interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures moet worden gezorgd voor een goede werking van de in de inrichting aanwezige laad- en losslangen of -armen. In deze procedures moet ten minste aan de volgende elementen aandacht worden besteed:

- Zodanige ondersteuning, bescherming, bediening en opberging, dat beschadiging wordt voorkomen.
- Het zakken of stijgen van het schip ten gevolge van getijdenbeweging en het verladen.
- Controle op de goede staat alvorens de laad- en losslangen of -armen gebruikt worden.
- Het niet gebruiken van beschadigde slangen.
- Onderzoek op deugdelijkheid door ten minste éénmaal per jaar een drukbeproeving op ten minste 1,35 maal de werkdruk. Slangen van derden mogen binnen de inrichting gebruikt worden, mits deze éénmaal per jaar gekeurd worden in overeenstemming met de vigerende Nederlandse norm NEN EN 12798 [Ref. 68].
- Het instempelen van de datum en het keurmerk van deze drukbeproeving in een aansluitflens of -koppeling, in plaats van het inslaan van datum en keurmerk kan ook een registratiesysteem van de drukbeproeving van de slangen opgezet worden, waarbij van elke slang een nummer in flens of koppeling is ingeslagen, dat correspondeert met dit registratiesysteem.
- Registratie van de gegevens van deze beproeving en het bewaren van deze gegevens gedurende ten minste 2 jaar.

4.2.11

Beschadigde slangen mogen niet op de laad- of losplaats worden opgeslagen.

4.2.12

Indien los- en laadleidingen en -slangen na het verladen worden leeggemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen. Voor onbedoeld achtergebleven ladingresten moet een opvangvoorziening op het ontkoppelpunt aanwezig zijn.

4.2.13

Verlading mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste aan de volgende zaken aandacht wordt besteed:

- Dat het personeel, dat zorg draagt voor de belading, er op toe ziet dat de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op het te beladen vervoermiddel, alvorens met de belading wordt begonnen.
- Dat, bij verlading van vloeistoffen, het bedieningspersoneel zich ervan overtuigt dat, voordat het verpompen begint, de te gebruiken onderdelen zo zijn aangebracht dat de te verpompen vloeistof alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats.
- Dat de exploitant alsmede het personeel dat zorg draagt voor de belading, zich voor aanvang ervan overtuigt dat het ontvangend containment (tank, schip) voldoende ruimte/capaciteit heeft om het te verladen volume ("productpackage") veilig te ontvangen.

4.2.14

Tijdens het laden en lossen van tankauto's en spoorketelwagens moet ten minste één toezichthouder van de inrichting op de laad- en / of losplaats of in de controlekamer aanwezig zijn, die zicht heeft op de laad- en / of losactiviteit en die in geval van storingen, lekkages en / of onregelmatigheden onmiddellijk het verladen doet stoppen.

Tankwagens en spoorketelwagens (laad en losstations)

4.2.15

Het laden en/of lossen van een tankauto of spoorketelwagen aan de bovenzijde mag slechts geschieden, als hiervoor een laad- en / of losbordes aanwezig is of als aan de tankauto of spoorketelwagen een voorziening aanwezig is, die het mogelijk maakt onder alle omstandigheden de vul-/losopening van de tankauto of ketelwagen eenvoudig te bereiken.

4.2.16

Afsluiters, deksels en eventuele andere productafsluitingen van de tankauto of ketelwagen moeten goed gesloten zijn. Alleen de afsluiter, het deksel en een eventuele andere productafsluiting die voor het laden of lossen nodig is mogen worden geopend.

4.2.17

Tijdens het aan- en afkoppelen van de laad en / of losleiding aan de tankauto moet de motor van de tankauto zijn uitgeschakeld.

4.2.18

Tijdens het aan- en afkoppelen en tijdens de overslag moet de tankauto of spoorketelwagen zo zijn opgesteld, dat weggrijden tijdens de overslagwerkzaamheden wordt voorkomen.



4.2.19

Voor het begin van een belading moeten de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op de te beladen tankauto of op de te beladen spoorketelwagen.

Schepen(steigers)

4.2.20

Bij het begin van het verladen van een brandgevaarlijk product naar een tank waarin een explosief gasmengsel aanwezig kan zijn en waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, moet gedurende een aanlooperperiode als gesteld in het rapport 'Gezamenlijk van statische elektriciteit in de procesindustrie' in ASTM-D-4865-96 [Ref. 17] en de NFPA 77 [Ref. 78], de vloeistofsnelheid in de vullleiding zijn beperkt tot 1 m/s.

4.2.21

Steigers en kades moeten op afschot zijn aangelegd en zijn voorzien van een opstaande rand aan de waterzijde. Voorzieningen moeten aanwezig zijn om schadelijke rechtstreekse lozingen op het oppervlaktewater te voorkomen.

4.2.22

De steigers moeten zo zijn geconstrueerd, dat op plaatsen waar tankschepen worden geladen of gelost eventueel gemorste of gelekte producten of met producten verontreinigd regen- of spoelwater niet anders dan via een gesloten leiding naar een afscheider kunnen vloeien respectievelijk kunnen worden verpompt of verzameld worden voor afvoer.

4.2.23

Bij het schoonmaken van kades en steigers mogen geen morsverliezen in het oppervlaktewater terechtkomen.

4.2.24

Met het laden of lossen van tankschepen mag niet worden begonnen, voordat een interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure is doorlopen, waarin is opgenomen dat de 'Veiligheidscontrolelijst voor zeetankschepen' [Ref. 88] of, voor binnenvaartschepen, de 'Controlelijst ADNR' [Ref. 26] volledig moet zijn ingevuld. De hierin gestelde of hieruit voortvloeiende voorschriften moeten worden opgenomen in deze procedure. Aan deze procedure kan het bevoegde gezag nadere eisen stellen. Het hierboven bepaalde heeft, voor zover het situaties betreft waarin slangverbindingen worden gebruikt, geen betrekking op de noodzaak tot het aanbrengen van isolerende middelen tussen de wal en het schip, mits ten genoegen van de Arbeidsinspectie toereikende maatregelen zijn getroffen om het ontstaan van brandbare en/of explosieve gas-/luchtmengsels te voorkomen.

4.2.25

In een interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure moet zijn opgenomen dat, ter voorkoming van overlopers, morsingen en lekkages bij het laden en lossen van binnenvaartschepen, in aanvulling op de geldende bepalingen vastgelegd in de 'ADNR-controlelijsten', overeenkomsten tussen scheeps- en walpersoneel schriftelijk worden vastgelegd en wel in het bijzonder ten aanzien van:

- a. De maximale pompsnelheid.
- b. De maximale tegendruk bij het pompen ter plaatse van de wal/schipverbinding.
- c. De stopprocedure in geval van storingen.
- d. Het aantal en de volgorde van de te verwachten overschakelingen op andere scheeps- en/of landtanks.

Verder moet in deze procedure zijn opgenomen dat deze overeenkomsten gedurende het verblijf van het schip aan de steiger van de inrichting in handen zijn van de verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris en dat deze procedure ten minste één maand in de inrichting moet worden bewaard. Het verladen moet geschieden in overeenstemming met deze procedure en overeenkomsten.

4.2.26

Voor het meten van de tegendrukken en het bepalen van de laad- en lossnelheden moeten middelen aanwezig zijn.

4.2.27

Het laden en lossen van schepen mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste de volgende elementen zijn opgenomen:

- Dat het aan- en loskoppelen van laad- en losarmen of -slangen geschiedt onder direct toezicht van een functionaris van de walinstallatie.
- Dat een tweewegcommunicatiesysteem tijdens het laden en lossen van schepen bij gebruik van televisiesystemen gehandhaafd blijft.
- Dat het toezicht door de verantwoordelijke functionaris van de walinstallatie wordt overgenomen, indien, bij gebruik van televisiesystemen, een onduidelijk schermbeeld is ontstaan, door wat voor oorzaak ook.
- Dat tijdens het overpompen het toezicht alleen via een televisiesysteem mag geschieden, nadat de functionaris van de walinstallatie heeft vastgesteld dat het laden of lossen storingvrij en zonder gevaar voor het vrijkomen van vloeistoffen of gasen plaatsvindt.
- Dat de functionaris van de walinstallatie tijdens het laden of lossen het directe toezicht overneemt en maatregelen treft, wanneer deze omwille van de veiligheid en/of preventie van emissies noodzakelijk zijn.
- Dat tijdens het laden of lossen de functionaris van de inrichting en een wacht op het schip er voortdurend op toeziet, dat er geen lekkages, morsingen enz. optreden.

Het toezicht op de walinstallatie en het schip, evenals de communicatie tussen het scheeps- en het walpersoneel moet bij de binnenvaart op een identieke wijze zijn geregeld als bij de zeevaart, zoals aangegeven in punt a5 tot en met a8 van de 'Veiligheidscontrolelijst voor zeetankschepen' [Ref. 26]. Het in punt a6 voorgeschreven communicatiesysteem hoeft niet te worden toegepast, wanneer op grond van de afstand en de omstandigheden de communicatie mogelijk is zonder hulpmiddelen.

Indien de functionaris van de inrichting heeft vastgesteld dat het toezicht aan boord van een zeeschip of het binnenschip niet of niet in voldoende mate wordt uitgeoefend, moet hij onmiddellijk maatregelen treffen om de communicatie te herstellen. Hij moet het laden of het lossen (doen) stoppen, wanneer de communicatie niet hersteld kan worden of als er een onregelmatigheid plaatsvindt (lekkages, morsingen enz.).

4.2.28

Op elke steiger waaraan binnenvaartschepen worden beladen moeten voorzieningen aanwezig zijn, waarmee de overvulbeveiliging op deze schepen - zoals voorgeschreven in bijlage B van het ADNR - op de overvulalarmering van de walinstallatie kan worden aangesloten.

4.2.29

In de inrichting mogen alleen binnenvaartschepen worden beladen die voldoen aan bijlage B van het ADNR.

4.2.30

Bij activering van de geveer van de scheepstank, zoals bedoeld in bijlage B van het ADNR moeten op het schip, op de steiger en in de controlekamer optische en akoestische alarmen worden ingeschakeld. De installaties moeten zo ontworpen zijn dat daarmee aan de walzijde maatregelen kunnen worden genomen tegen het overlopen van vloeistof uit de scheepstank.

4.2.31

De overvulalarmering van de walinstallatie moet voldoen aan de vigerende eisen volgens de Duitse 'Technische Regeln für brennbare Flüssigkeiten' [Ref. 87] of daarmee gelijk te stellen richtlijnen, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag.



4.2.32

Het gebruik van een overvulbeveiliging bij het laden en lossen van schepen mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste de volgende zaken zijn opgenomen:

- Dat het overbruggen of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan niet is toegestaan, tenzij dit voor de veiligheid noodzakelijk is.
- Dat overbrugging of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan eenduidig wordt aangegeven en geregistreerd in de controlekamer van de walinstallatie.
- Dat gedurende overbrugging of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan de belading plaatsvindt onder persoonlijk permanent toezicht van de verantwoordelijke functionaris van de walinstallatie.
- Dat overvulbeveiligingen voor de aanvang van iedere belading worden gecontroleerd op de goede werking.

Deze controle omvat:

- a. De werking van de elektrische borging ten behoeve van de inwerkingtreding van de overvulbeveiliging van de walinstallatie.
- b. De aanwezigheid van het elektrische binaire signaal van de geveer van de overvulbeveiliging op de scheepstank ten behoeve van het automatisch in werking treden van de overvulbeveiliging van de walinstallatie.

Productleidingen en leidingtracés

4.2.33

Productleidingen worden bij voorkeur bovengronds aangelegd.

4.2.34

Er moet een systeem zijn waaruit snel is af te leiden welke stof er in een pijpleiding zit en wat de stromingsrichting is.

4.2.35

Alle monsterpunten moeten zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift of een aanduiding, waaruit kan worden afgeleid voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt. Voor leidingen bestemd voor verschillende stoffen mag hiervan worden afgeweken, mits gebruik wordt gemaakt van een procedure, waarmee calamiteiten ten gevolge van het verwisselen van product worden voorkomen.

4.2.36

Flensverbindingen, flexibele koppelingen en balgen moeten zo weinig mogelijk voorkomen.

4.2.37

Pijpleidingen, bestemd voor producten van de klassen 1 en 2 met een geleidbaarheid tussen 0,1 en 50 pico Siemens per meter en die eindigen als lospunt of uitmonden in vaten waarin explosieve damp-luchtmengsels aanwezig kunnen zijn, moeten zo zijn ontworpen en vervaardigd, dat de in die producten aanwezige elektrostatische lading wordt afgevoerd.

4.2.38

Pijpleidingen moeten bij doorvoering onder een weg bestand zijn tegen de belasting door het verkeer.

Toelichting: Het bedrijf heeft aangegeven aan dit voorschrift te voldoen middels het uitvoeren van een jaarlijkse druktest.

4.2.39

Leidingen en leidingondersteuning die aan een weg zijn gelegen moeten, indien bij aanrijding een voor de omgeving gevaarlijke situatie kan ontstaan, zijn beschermd door vangrails of een gelijkwaardige constructie.

4.2.40

Ondergrondse stalen pijpleidingen met toebehoren waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, moeten tegen corrosie zijn beschermd volgens de vigerende Nederlandse normen en praktijkrichtlijnen:

- NEN 6901 [Ref. 58].
- NEN 6902 [Ref. 59] en NPR 6903 [Ref. 79].
- NEN 6910 [Ref. 62] en NEN 6907 [Ref. 61] en NPR 6911 [Ref. 80].
- NEN 6905 [Ref. 60].
- Of andere gelijkwaardige normen of richtlijnen.

4.2.42

Van voorschrift 4.2.41 mag voor bestaande ondergrondse pijpleidingen worden afgeweken, mits door middel van een door het bevoegd gezag goedgekeurde rapportage van een (bodem)risicoanalyse is aangetoond dat een vergelijkbaar bodemrisico wordt bereikt. De rapportage moet uiterlijk binnen 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeboden.

4.2.43

Na goedkeuring door het bevoegd gezag van de in voorschrift 4.2.42 genoemde rapportage moet(en) de, in de rapportage opgenomen aanvullende maatregelen of voorzieningen, binnen een in het goedkeuringsbesluit bepaalde implementatietermijn, worden getroffen.

4.2.44

Nieuwe pijpleidingen moeten bovengronds worden aangelegd.

4.3 Productafsluiters

4.3.1

Alle snelafsluiters in productleidingen moeten fail-safe zijn uitgevoerd.

4.3.2

Aan afsluiters in productleidingen die in een fail-safe-stand moeten geraken, moet ter plaatse duidelijk zichtbaar zijn of zij zijn geopend of gesloten.

4.3.3

Afsluiters in productleidingen, die uitsluitend in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt, moeten indien door onjuist gebruik gevaar en/of enige belasting voor het milieu kan ontstaan, zijn uitgevoerd dat tijdens normaal bedrijf directe bediening niet mogelijk is.

4.3.4

Ter voorkoming van ongewenste uitstroming moeten afsluiters in productleidingen die naar de buitenlucht afvoeren en die in uitzonderlijke gevallen gebruikt worden zijn voorzien van blindflenzen of afsluitdoppen.

4.3.5

Afsluiters en regelkleppen in productleidingen, die nodig zijn bij noodsituaties moeten zowel ter plaatse als vanaf minimaal één andere plaats bediend kunnen worden.



4.3.6

Snelfasluiters in productleidingen, waarvan is vastgesteld dat ze bij noodsituaties essentieel zijn, moeten zowel via elektrische of pneumatische bediening als ook met handkracht bedienbaar zijn.

4.4 Nutsvoorzieningen (utilities)

4.4.1

Het reservoir met verdamper bestemd voor de opslag van vloeibare stikstof moet buiten wordt opgesteld op een voldoende geventileerde plaats. Het reservoir met toebehoren moet tegen aanrijden zijn beveiligd.

4.4.2

De opstelplaats mag niet verdiept zijn ten opzichte van het maaiveld en moet bij voorkeur omsloten zijn door een twee meter hoog hekwerk. Indien kans op verzakking bestaat moet een voldoende stevige fundering zijn aangebracht die het gewicht van het reservoir inclusief de inhoud kan dragen.

4.4.3

Het reservoir met toebehoren moet voldoen aan de door de erkende leverancier gestelde eisen.

4.4.4

De afstand van het reservoir met toebehoren tot de overige installatieonderdelen moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 1 van deze vergunning.

4.4.5

Het reservoir met het daarbij behorende vulpunt moet zo zijn geplaatst, dat de installatie altijd gemakkelijk bereikbaar is voor de tankwagen en dat de chauffeur van de tankwagen goed zicht heeft op de installatie en de tankwagen.

4.4.6

Het aansluitpunt van de losslang op de tankwagen, waarmee de vloeibare stikstof wordt aangevoerd, moet zich tijdens het vullen van het reservoir bevinden op een daartoe bestemd gedeelte binnen de inrichting. De mate van vulling van het reservoir moet vanaf die plaats kunnen worden waargenomen.

4.4.7

Het vulpunt van een installatie moet zo stevig zijn bevestigd, dat bij het eventueel niet afkoppelen van de losslang wordt voorkomen dat het reservoir door de weggrijdende tankwagen wordt meegetrokken, dan wel zijn voorzien van een weggrijdbeveiliging. Tevens moet het vulpunt zijn voorzien van een aanrijdbeveiliging.

4.4.8

De aansluitkoppeling van de vulleiding van het reservoir moet deugdelijk zijn ondersteund en specifiek voor vloeibare stikstof zijn bestemd.

4.5 Kantoren, werkplaatsen en laboratoria

4.5.1

De afstanden van de kantoren, werkplaatsen en laboratoria tot de overige installatie onderdelen moeten voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 1.

5 **BRANDBESTRIJDINGSVOORZIENINGEN (H8 PGS 29-2008)**

5.1 Algemeen

5.1.1

Indien tanks voor stoffen van de klasse 3 zijn opgesteld in een tankput met één of meer tanks voor stoffen van de klasse 1 of 2, dan moeten deze tanks koel- en blusvoorzieningen hebben zoals vereist voor stoffen van de klassen 1 of 2.

5.2 Blusvoorzieningen

5.2.1

Tanks in een tankpunt voor de opslag van stoffen van de klasse 3 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11 [Ref. 71]. In afwijking hiervan mag gebruik worden gemaakt van mobiele middelen, mits:

- De tank goed bereikbaar is voor door de bedrijfsbrandweer en de Brandweer gebruikte blusmiddelen, en
- De bereikbaarheid en bestrijdingswijze door middel van een operationeel plan is vastgelegd in het brandveiligheidsplan.

5.2.2

Tanks met een vast dak in een tankput voor de opslag van stoffen van de klassen 1 en 2 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11 [Ref. 71].

Opslagtanks voorzien van een vast dak met inwendig drijvend dak, een inertgasdeken en detectie op de werking van de inertgasdeken behoeven geen stationair blussysteem.

5.2.3

De voorzieningen voor de toevoer van schuim naar de tank mogen niet aan de dakconstructie zijn bevestigd.

Deze voorzieningen moeten zo zijn bevestigd dat er geen opgeslagen vloeistof in de toevoervoorziening kan komen.

5.2.4

Aan opslagtanks met een diameter kleiner dan 19 m mag de stationaire blusinstallatie achterwege worden gelaten, indien:

- Een kwantitatieve beschrijving is gemaakt van de maximale brandscenario's (tankbrand en tankputbrand) en de daarbij behorende hittebelasting (maximaal 10 kW/m²).
- Er een operationeel plan aanwezig is voor de blussing van de opslagtank met mobiele middelen, inclusief een overzicht van benodigde middelen, de grafische weergave van de positionering van de middelen en de verdeling van de taken tussen bedrijfsbrandweer en Brandweer.
- Het operationeel plan schriftelijk is goedgekeurd door de Brandweer.

5.3 Bluswatersysteem

5.3.1

Het bluswatersysteem moet zijn ontworpen volgens de richtlijnen van de NFPA, met name de NFPA 11 [Ref. 71], NFPA 14 [Ref. 72], NFPA 20 [Ref. 73], de NFPA 22 [Ref. 74] en de NFPA 24 [Ref. 75].



5.3.2

Van het bluswaternet moet een tekening op schaal beschikbaar te zijn waarop zijn aangegeven:

- De locatie van de bluswaterpompen (inclusief capaciteit en druk).
- De locaties van de leidingen.
- De diameter van de leidingen.
- De locaties van de blokafsluiters.
- De brandkranen en de stationaire monitoren. (incl. brandkraannummers).

Capaciteit van het bluswatersysteem

5.3.3

Het bluswatersysteem moet zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die bij elk te onderscheiden brandscenario op de betreffende locatie binnen de inrichting minimaal benodigd is. Deze hoeveelheid water moet steeds zijn afgestemd op zowel het blussen van een brandend oppervlak met water en schuim als op het koelen van bedreigde installaties. In ieder geval moet het blussysteem op elke plaats binnen de inrichting minimaal 6.000 l / min. (360 m³/h) kunnen leveren door drie naast elkaar gelegen brandkranen.

5.3.4

De waterhoeveelheid voor het blussen moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte, bijvoorbeeld als gevolg van het falen van opslagtanks.

Toelichting:

De maximaal brandende oppervlakte is:

- *Bij tankputten met tanks met een vast dak of daaraan gelijk te stellen tanks is de maximaal brandende oppervlakte gelijk aan de oppervlakte van de tankput minus de oppervlakte van de tanks, de grootste tank uitgezonderd.*
- *Bij tankputten met tussendijken is de maximaal brandende oppervlakte gelijk aan de grootste vloeistof-oppervlakken in geval een volledig gevulde tank bezwijkt.*
- *Bij tankputten met uitsluitend tanks met een drijvend dak dient rekening gehouden te worden met de oppervlakte van de grootste tank.*

5.3.5

De benodigde hoeveelheid water is afhankelijk van de wijze van blussing. De berekening hiervan moet voldoen aan de NFPA 11 [Ref. 71] in de praktische situatie, dit wil zeggen gecorrigeerd naar de capaciteiten van de aanwezige koel- en blusinstallaties.

5.3.6

De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet onder alle omstandigheden voor onbeperkte tijdsduur kunnen worden aangevoerd. In overleg met de Brandweer kan hiervan worden afgeweken.

Toelichting:

Hierbij is de beschikbaarheid van secundaire bluswatervoorzieningen en de mate waarin door middel van (semi-)stationaire middelen wordt geblust of gekoeld van belang. De Brandweer dient toegestane afwijkingen schriftelijk bevestigen. De te nemen acties moeten worden opgenomen in het noodplan.

5.3.7

In geval van verminderde beschikbaarheid van het pompensysteem, bijvoorbeeld door onderhoud of reparatie, moet altijd 75% van de benodigde capaciteit kunnen worden geleverd door het eigen bluswatersysteem.

Om te waarborgen dat aan de capaciteitseis van 100% is voldaan, moet de inrichting tevens beschikken over alternatieve pompcapaciteit, bijvoorbeeld reservepompen, een blusbootaansluiting of een koppelleiding tussen het eigen bluswatersysteem en dat van een buurtbedrijf.

Ontwerp van het bluswatersysteem

5.3.8

Het bluswaternet moet als een ringleidingsysteem zijn uitgevoerd en zijn voorzien van blokafsluiters. De blokafsluiters moeten zo zijn geplaatst, dat bij het buiten gebruik stellen van een sectie voor elk onderdeel van de inrichting voldoende bluswater beschikbaar blijft.

Toelichting:

Bij het buiten gebruik stellen van een sectie moet worden vastgesteld op welke andere wijze de bluswatervoorziening voor deze sectie kan worden gewaarborgd. Er dient minimaal tot halverwege de daarvoor in aanmerking komende straat en minimaal van twee zijden van een installatie bluswater beschikbaar zijn. De tijdelijke wijziging moet worden doorgegeven aan bedrijfsbrandweer, Brandweer en bevoegd gezag.

5.3.9

Het bluswatersysteem en het systeem van de Brandweer moeten op elkaar zijn afgestemd. De ontwerptekening en de beschrijving van het bluswaternet behoeven de schriftelijke goedkeuring van de Brandweer.

5.3.10

Op het bluswatersysteem moeten voldoende bovengrondse brandkranen en bovengrondse brandkraan/monitorcombinaties (hierna: 'bovengrondse brandkranen') zijn geplaatst. Het vereiste aantal is afhankelijk van de onderscheiden brandscenario's en de capaciteit van de afzonderlijke bovengrondse brandkranen. Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht, tenzij afwijkende risicoverhogende activiteiten in de directe omgeving om een verhoogde bluswaterbehoefte vragen.

De bovengrondse brandkranen moeten voldoen aan de NEN-EN 14384 [2005]. Op plaatsen waar afwijkende risicoverhogende activiteiten plaatsvinden, moet deze onderlinge afstand van geval tot geval worden beoordeeld, bijvoorbeeld bij steigers, pompputten en laadstations.

5.3.11

De diameter van de doorlaat van een bovengrondse brandkraan moet ten minste 80 mm zijn. Op een bovengrondse brandkraan moeten ten minste twee aansluitmogelijkheden aanwezig zijn. Elke aansluiting moet zijn voorzien van bijbehorende afsluiters met een diameter van de doorlaat van ten minste 67 mm, voorzien van een Storz-koppeling met een nokafstand van 81 mm. Indien op de bovengrondse brandkraan afsluiters met een doorlaat van 110 mm aanwezig zijn, moet de nokafstand van de Storz-koppeling 115 mm bedragen.

5.3.12

De bovengrondse brandkranen moeten zijn voorzien van een doelmatige afwatering, opdat bevroering niet mogelijk is. Om corrosie tegen te gaan moeten bovengrondse brandkranen zijn voorzien van een doeltreffende coating en zo nodig beschermd met een hoes die snel weggenomen kan worden.

5.3.13

Bovengrondse brandkranen moeten een uniek nummer hebben, dat duidelijk op of nabij de bovengrondse brandkraan is aangegeven.



Bovengrondse bovengrondse brandkranen moeten zijn te openen met behulp van een bij de Brandweer gebruikelijke kraansleutel of zijn voorzien van een bijbehorende kraansleutel die onlosmakelijk (bijv. met een ketting) met de bovengrondse brandkraan is verbonden.

Bluswaterpompsysteem

5.3.14

Het vast opgestelde bluswaterpompsysteem moet volledig beantwoorden aan de benodigde blus en/of koelwatercapaciteit voor het maximaal te verwachten brandscenario, met een minimum van 360 m³/h. Het pompensysteem moet te allen tijde de benodigde capaciteit kunnen leveren. De bluswaterpompen moeten vanuit een permanent bemenste veilige locatie kunnen worden gestart.

Toelichting:

Toxische scenario's kunnen ook van invloed zijn op de benodigde capaciteit.

5.3.15

Het bluswaterpompsysteem moet zijn afgestemd op de maximaal te verwachten benodigde druk op een elke afzonderlijke plaats binnen de inrichting. De benodigde dynamische (werk)druk moet per blus- en/of koelinstallatie worden bepaald. Voor bovengrondse brandkranen is een minimale dynamische druk van 1 bar (100 kPa) benodigd, dit geldt niet voor monitorcombinaties.

5.3.16

De plaats en de capaciteit van alternatieve pompvoorzieningen en een instructie voor bediening moeten in de (nood)instructie zijn opgenomen en zijn opgenomen in het noodplan.

5.3.17

Aangezien de tankinstallatie aan een vaarwater is gelegen en de lokale of regionale hulpverleningsdiensten over blusvaartuigen beschikken, gelden de volgende voorschriften:

- Blusbootaansluitingen moeten zijn aangesloten op de bluswaterleiding van het bedrijf door middel van een koppelleiding met een diameter van 8 inch (200 mm). Deze koppelleiding moet zijn voorzien van een afsluiter.
- De standaardaansluitingen voor blusboten moeten zijn uitgevoerd met vier aansluitingen met een door NEN EN 10025 [Ref. 96] laaddiameter van 75 mm, die zijn voorzien van Storzkoppelingen met een nokafstand van 81 mm en twee aansluitingen met een doorlaat-diameter van 100 mm, die zijn voorzien van Storz-koppelingen met een nokafstand van 115 mm.
- Elke aansluiting moet zijn uitgevoerd met een 75 mm (3 inch) onderscheidenlijk een 100 mm (4 inch) afsluiter met terugslagklep.
- Elke blusbootaansluiting moet te allen tijde bereikbaar zijn voor een blusboot. De aanlegplaats voor een blusboot nabij elke blusbootaansluiting moet zijn aangegeven door middel van één of meer opschriften 'Aanlegplaats Blusboot' of een vierkant bord met een rode rand voorzien van de letter B, dat aan de walzijde en aan de waterzijde duidelijk zichtbaar en goed leesbaar is.

5.3.18

De wijze van bluswaterafvoer moet zijn beschreven in een (nood)instructie en opgenomen in het noodplan.

5.4 Koelsystemen

5.4.1

Behoudens in situaties als omschreven in de volgende drie voorschriften moeten opslagtanks zijn voorzien van een eigen stationaire koelvoorziening tegen opwarming door een externe brand. De koelvoorziening moet een gelijkmatig dekkingspatroon van koelwater over het gehele tankoppervlak geven. De stationaire koelvoorziening moet zijn ontworpen volgens een erkende 'Code of Practice' zoals van de NFPA en de IP part 19 [Ref. 44].

Toelichting:

Bij een systeem waarbij het koelwater van bovenaf over de wanden wordt verdeeld, is een stroom van minimaal 17 l/min koelwater per strekkende meter tankomtrek vereist. Voor de overige systemen is de minimale koelwaterstroom 2 l/min per m² tankoppervlakte. Meer informatie over koelvoorzieningen is te vinden in de code IP part 19, bijlage 2 [Ref. 44]. Deze code geeft ook applicatiehoeveelheden voor andere installaties dan tanks.

5.4.2

Tankputten met uitsluitend opslag van vloeistoffen van klasse 3 hoeven niet te beschikken over stationaire koeling indien:

- In en om de tankput voldoende middelen aanwezig zijn om een kleine omgevingsbrand snel te blussen.
- Er een beschrijving op de inrichting aanwezig is op welke wijze de tank tegen escalatie van geloofwaardige incidenten in aangrenzende objecten is beschermd.

5.4.3

In tankputten voor opslag van stoffen van de klassen 1 en 2 in tanks met een vast dak mag de stationaire koeling achterwege blijven, indien aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De afstand tussen de tanks moet zo groot zijn, dat bij een brand in een naburige tank een lagere hittebelasting dan 10 kW/m² wordt bereikt.
- Het putcompartiment van elke tank afzonderlijk moet een opvangcapaciteit van 100% van de tankinhoud hebben.
- Het brandrisico in de omgeving moet gering zijn.

5.4.4

Voor de overige onderdelen van de tankinstallaties geldt het volgende:

- Installaties/objecten/dragende constructies die kunnen worden aangestraald met een hogere warmtebelasting dan 10 kW/m² en waarbij ten gevolge van de hittestraling falen of uitbreiding van de ontstane brand kan ontstaan, moeten worden beschermd tegen te grote warmtebelasting.
- Indien koelen met mobiele middelen gewenst is, moet de effectiviteit ervan door berekeningen en een grafische weergave worden aangetoond in het brandveiligheidsplan.

5.5 Schuimblusvoorzieningen

5.5.1

De hoeveelheid schuimvormend middel die op het terrein aanwezig moet zijn, is afhankelijk van de schuimbehoefte. De schuimbehoefte hangt af van:

- D oppervlakte van de grootste tankput voor putten met tanks met een vast dak.
- D oppervlakte van een compartiment van een leidingtracé of pompput.

De schuimbehoefte moet worden bepaald volgens de NFC 11 [Ref. 71].



5.5.2

Het type schuim en het expansievoud van het schuim moeten zijn afgestemd op de aard en omvang van de aanwezige stoffen en gevaren. De bestendigheid en toepasbaarheid van het schuim moeten door testen zijn aangetoond door een door het bevoegd gezag erkend bureau.

5.5.3

Het schuimvormende middel moet van een zodanige aard zijn en zo worden bewaard en opgeslagen dat het aan de specificaties van de fabrikant blijft voldoen. De goede werking van het schuimvormend middel moet op aanzeggen van het bevoegd gezag worden aangetoond. Om de goede werking van het schuim te borgen moet éénmaal per jaar:

- Het schuimvormende middel visueel worden gecontroleerd op vliesvorming, verontreiniging en sedimentatie.
- Een refractiemeting van het schuimmengstelsel worden uitgevoerd.

5.5.4

Over de soort schuimvormend middel moet overeenstemming zijn met de Brandweer.

5.5.5

Schuimvormend middel moet zo zijn opgeslagen, dat in geval van een calamiteit snel en adequaat transport mogelijk is met de ter plaatse aanwezige middelen.

5.6 Branddetectie en brandveiligheidsplan

5.6.1

Locaties in een gevaarlijk gebied moeten zijn voorzien van een branddetectiesysteem. Tevens zijn continu toezicht en snelle ontdekking van een incident vereist.

5.6.2

Van voorschrift 5.6.1 mag worden afgeweken, mits door middel van een door het bevoegd gezag goedgekeurd brandveiligheidsrapport (zie vs. 2.6.4) is aangetoond dat een gelijkwaardig beschermingsniveau wordt bereikt. De rapportage moet uiterlijk 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeboden.

5.6.3

De keuze van het detectiesysteem en de koel- en blusvoorzieningen is mede afhankelijk de opslagtank en de plaatselijke situatie. Het is dus mogelijk om in voorkomende gevallen (tijdelijk) van de stand der veiligheidstechniek af te wijken. Het gemotiveerd afwijken van het beschreven veiligheidsniveau moet worden overeengekomen in overleg tussen het bevoegd gezag en de exploitant, waarbij aan de onderstaande voorwaarden moet zijn voldaan:

- Er is een veiligheidsbeleid en een scenarioanalyse uitgevoerd.
- Er is een beschrijving van de effecten en de wijze waarop deze moeten worden bestreden.
- De taken van de bestrijding zijn opgenomen in operationele plannen en procedures van de betrokken organisaties.
- De afwijking van het in deze richtlijn beschreven veiligheidsniveau moet schriftelijk worden goedgekeurd door de (gemeentelijke) brandweer.

Toelichting:

Hierbij spelen juridische verantwoordelijkheden, arbeidsomstandigheden, financiële en maatschappelijke aspecten een rol.

5.7 Meld- en alarmvoorzieningen

5.7.1

Binnen de inrichting moet een brandmeldsysteem aanwezig zijn waarmee vanaf verschillende plaatsen op het terrein op een eenvoudige en snelle wijze een brand of ernstige lekkage kan worden gemeld aan een continu bemande post. Dit meldsysteem mag alleen voor meldingen van noodsituaties worden gebruikt.

5.7.2

Op de inrichting moet een alarmeringssysteem aanwezig zijn waarmee alle betrokkenen kunnen worden gewaarschuwd in geval van een ernstige lekkage, brand of andere onregelmatigheden. Dit alarmeringssysteem moet op verschillende plaatsen op het terrein in werking kunnen worden gesteld. De alarmsignalering moet op elke plek binnen de inrichting voor iedereen hoorbaar zijn. Dit alarmeringssysteem mag uitsluitend voor alarmering worden gebruikt.

Toelichting:

Onder 'alle betrokkenen' kunnen ook aangrenzende bedrijven en hun personeel behoren, wanneer er sprake kan zijn van een verhoogd risico voor hen.

5.7.3

Het signaal van een automatisch detectiesysteem, indien dit noodzakelijk is op basis van het goedgekeurde brandveiligheidsplan zoals bedoeld in voorschrift 5.6.2, moet op een continu bemande meldpost worden ontvangen of direct worden doorgemeld naar de alarmcentrale van de regionale hulpverleningsdienst. Het detectiesysteem en doormelding moet voldoen aan het gestelde in NEN 2535 [Ref. 51], inclusief wijzigingsblad NEN 2535/A1.

5.7.4

Het signaal van het detectiesysteem, indien dit noodzakelijk is op basis van het goedgekeurde brandveiligheidsplan zoals bedoeld in voorschrift 5.6.2, mag alleen met schriftelijke toestemming van de Brandweer verstraagd worden doorgemeld. Deze toestemming kan door de Brandweer periodiek worden geëvalueerd en eventueel herzien.

5.8 Overige voorzieningen

5.8.1

Nabij pompputten van productpompen en verladingssteigers voor stoffen van de klassen 1 en 2 moeten voldoende vaste watermonitoren zijn opgesteld om bij een omgevingsbrand, een pompputbrand en een steigerbrand brand-overslag te voorkomen. Monitoren die bestemd zijn voor schuimsuppletie moeten voldoende capaciteit hebben om de gehele pompput te voorzien van een schuimlaag, conform NFC 11 [Ref. 71].

5.8.2

Binnen de inrichting moeten voorzieningen zijn aangebracht voor het vaststellen van de windrichting.



6 BRANDPREVENTIE EN VEILIGHEID (H10 PGS 29-2008)

6.1 Vermijden van ontstekingsbronnen

6.1.1

In een gevaarlijk gebied mag geen open vuur aanwezig zijn en niet worden gerookt. Dit verbod geldt niet voor installaties of ruimten in een gevaarlijk gebied die zijn ingericht of beveiligd tegen de risico's van vuur en roken en waarbij duidelijk is aangegeven dat vuur en roken zijn toegestaan.

6.1.2

Van deze bepaling mag worden afgeweken, wanneer werkzaamheden moeten worden verricht waarbij vuur noodzakelijk is, mits voor elk zodanig geval de exploitant een schriftelijke ontheffing heeft verleend, nadat hij zich ervan heeft overtuigd dat deze werkzaamheden zonder extra gevaar kunnen plaatsvinden. Ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan of geregistreerd bij de controlekamer.

6.1.3

Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften en door middel van een symbool volgens de norm NEN 3011 [Ref. 52]. Deze opschriften en symbolen moeten nabij de toegang van het terrein van de inrichting en op brandgevaarlijke plaatsen zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar en zichtbaar zijn.

6.1.4

Brandbestrijdingsmiddelen en hulpmiddelen, zoals slangen, moeten zijn opgeborgen in gemakkelijk bereikbare kasten. De kasten moeten opvallend zijn geplaatst en zijn voorzien van deuren, waarop de inhoud van de kasten duidelijk is vermeld. De kasten moeten zijn geschilderd in de kleur rood volgens de norm NEN 3011 [Ref. 52].

6.1.5

De aansluit- en bedieningspunten van bluswatersysteem, koelsystemen, blussystemen of andere voor de incidentbestrijding belangrijke stationaire en mobiele apparatuur mogen bij incidenten niet (onbeschermd) kunnen worden blootgesteld aan een stralingsbelasting van meer dan 3 kW/m^2 . Deze punten mogen zijn voorzien van op afstand bedienbare apparatuur die bestand is tegen de ter plekke optredende maximale stralingsbelasting. Bescherming tegen de maximale stralingsbelasting op de bedienpunten mag ook worden gerealiseerd door brandmuren met kijkglazen.

6.1.6

De exploitant moet dit desgevraagd aantonen door middel van een plotkaart met stralingscontouren.

Toelichting:

Voor mobiele apparatuur blijkt dit uit de inzetplannen of aan deze blootstellingseis wordt voldaan.

6.2 Opleveringstesten

Installatieleidingen

6.2.1

Het testen van installatieleidingen, het samenbouwen van leidingdelen tot een samenstel en de ingebruikname moet plaatsvinden conform de bepalingen in hoofdstuk III en hoofdstuk IV van het Warenwetbesluit drukapparatuur [Ref. 95].

6.3 Onafhankelijk toezicht

6.3.1

Tijdens de nieuwbouw of bij reconstructie (niet zijnde reparatie) van de opslagtank moet toezicht worden uitgeoefend door een deskundige in dienst van een door het bevoegd gezag geaccepteerde instantie.

6.3.2

Het toezicht moet controleactiviteiten omvatten bij de aanleg van de fundering en de vervaardiging van de opslagtank.

6.3.3

Controleactiviteiten bij de aanleg van de fundering moeten bestaan uit:

- Grondonderzoeken om een duidelijk inzicht te geven in de opbouw van de samendrukbarelagen en de belastbaarheid daarvan (zie bijlage A). Op grond van al aanwezige informatie kan in overleg met de grondmechanische adviseur en de vergunningverlenende instantie hiervan worden afgeweken.
- De voorspelde zettingen en zettingverschillen moeten een beeld geven van het verwachte gedrag van de tankbodem en de tankwand.
- Tijdens het vullen cq. de watertest van de tank moet de zetting van de fundering en de invloed daarvan op de tankconstructie worden gecontroleerd, waarbij de resultaten in een afnamedocument moeten worden vastgelegd.

6.3.4

Het toezicht bij de vervaardiging van de opslagtank moet bestaan uit controle van:

- Het toegepaste materiaal met eventueel vereiste kerftaaiheid eigenschappen van het betreffende materiaal.
- De vereiste lassers- en lasmethodekwalificaties.
- Het uitgevoerde lasonderzoek met het bijbehorende niet-destructief lasonderzoek.
- Een lekdichtheidscontrole van de bodembeplating.
- Een ankerstest bij een noodzakelijke verankering van de tank.
- De watertest van de tank met een dichtheidscontrole van het dak.
- Controle op het onbelemmerd stijgen en dalen van een inwendig drijvend dak.

De resultaten van de controles moeten worden vastgelegd in een resultaatdocument.

6.4 Inspectieprogramma

6.4.1

Het programma van controleactiviteiten tijdens de vervaardiging of reconstructie van de opslagtank moet door de geaccepteerde instantie bij de beoordeling van de constructie van een opslagtank conform de voorgestelde norm worden vastgesteld.



Deze instantie moet de bouwer van de tank een beoordelingsrapport met een daaraan verbonden inspectieprogramma verstrekken. Uit het beoordelingsrapport moet blijken voor welke ontwerpcondities de constructie aanvaardbaar geacht wordt en welke norm hieraan ten grondslag ligt. De geaccepteerde instantie moet dit document een uniek nummer geven, waarbij de bewaarverplichting bij de toekomstige eigenaar van de tank ligt.

6.5 Nieuwbouwcertificaat

6.5.1

Na beëindiging van de bouw en voordat de tank in gebruik wordt genomen, moet de geaccepteerde instantie een verklaring van een eerste beproeving afgeven, waarin bevestigd wordt dat de tank in overeenstemming met de gestelde norm is gebouwd of gereconstrueerd. In de verklaring moeten de volgende gegevens opgenomen te worden:

- Het logo van de geaccepteerde instantie.
- Gegevens van de fabrikant.
- Het jaar van vervaardiging.
- De beoordelingsnorm van de opslagtank.
- De ontwerpcondities.
- De nummers en de uitgave van de goedgekeurde tekeningen.
- Gegevens met betrekking tot de beproeving.
- Een verwijzing naar het inspectieprogramma conform het afgegeven beoordelingsdocument.

6.6 Veiligheidssystemen

6.6.1

Veiligheidssystemen zoals detectiemiddelen en bluswatersysteem moeten bij oplevering en periodiek na inbedrijfstelling worden getest door een onafhankelijke inspectie-instelling.

De test moet worden uitgevoerd volgens een door het bevoegd gezag goedgekeurd testprotocol en onder toezicht van de Brandweer. Het testprotocol en het verslag van de test moeten gedurende de levensduur van het apparaat worden bewaard.

Toelichting:

Binnen de EN-45004 [Ref. 38] is de onafhankelijkheid van een inspectie-instelling vastgelegd.

7 **BEDRIJFSVOERING EN BEHEER (H11 PGS 29-2008)**

7.1 Operationeel toezicht en inspectie

7.1.1

De goede werking van de installaties wordt beheerst op systematische wijze met gebruikmaking van:

- Regelmatige zichtcontrole op de toestand van de installaties en het bedrijfsterrein op eventueel opgetreden onregelmatigheden (zoals niet eerder gedetecteerde schades of lekkages).
- Checklists voor de aanvang van reguliere werkzaamheden zoals verpompingen, laden en lossen.
- Werkvergunningen voor bijzondere niet-alledaagse werkzaamheden.
- Werkprocedures om geconstateerde onregelmatigheden vast te leggen en te herstellen.

7.1.2

Naast het toezicht tijdens het uitvoeren van de operationele werkzaamheden moeten de installaties ondergebracht zijn in een onderhoudssysteem waarin elke functie van de installatie met de vastgestelde frequentie wordt geïnspecteerd onderhouden, gekeurd, en zo nodig hersteld.

7.2 Werkvergunningen

7.2.1

Bij uitbesteding van werkzaamheden, zoals onderhoud aan installaties, moeten de verantwoordelijkheden van opdrachtgever en opdrachtnemer ten aanzien van veiligheid en milieu door middel van een werkvergunning geregeld zijn. De werkvergunning bevat ten minste de beschrijving van de te verrichten werkzaamheden, de er aan verbonden risico's en de te nemen beschermingsmaatregelen. Een exemplaar van de getekende werkvergunning is aanwezig bij de opdrachtgever en op de plaats van de werkzaamheden.

7.3 Periodieke inspectie en onderhoud

Algemene toelichting:

Naast zettingen is corrosie de meest voorkomende degradatievorm die tankcomponenten kan beïnvloeden. De metalen tank staat bloot aan zowel uitwendige corrosie als inwendige corrosie (door product en door verontreinigingen in het product).

Naast deze algemene corrosievormen beschrijft de EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34] de meest voorkomende corrosieverschijnselen in en aan opslagtanks. Deze publicatie beschrijft ook mogelijke maatregelen die genomen kunnen worden om corrosie te beperken. Corrosie kan bijna niet voorkomen worden. De tijdsperiode waarin corrosie optreedt en de snelheid waarmee het belangrijke tankcomponenten in gevaar brengt kan wel worden beïnvloed. Het in onderstaande paragrafen beschreven inspectieregime zal er toe bijdragen dat tanks voor een lange tijd gebruikt kunnen worden voor hun primaire taak.

7.3.1

Inspectie en onderhoud van de tank en toebehoren moeten geschieden volgens een inspectieprogramma en een onderhoudsprogramma, die moeten zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Toelichting:

Afhankelijk van de toegepaste norm of code bij het ontwerp van de tank kunnen de volgende richtlijnen worden gebruikt voor inspecties en voor evaluatie van de inspectieresultaten:

- a. *tanks ontworpen volgens de norm BS 2654 [Ref. 22] of de norm NEN EN 14015-1 [Ref. 70]:*
 - *Het volume bluswater dat volgens de in de vergunning vereiste capaciteit in één uur in de tankput kan worden gebracht.*
 - *EEMUA Publication No. 159 [Ref. 34].*
- b. *tanks ontworpen volgens de code API 650 [Ref. 4]:*
 - *Code API 653 [Ref. 5].*
 - *API Recommended Practice 575 [Ref. 3].*

7.3.2

Onafhankelijk van de code die gold tijdens nieuwbouw van de betreffende tank kunnen de afkeurcriteria per tank component gebruikt worden die genoemd zijn in de EEMUA publicatie No. 159 [Ref.34].



Toelichting:

Indien er degradatie optreedt door bv. corrosie en/of zetting dan zijn de afkeurgrenzen per tankcomponent van toepassing zoals die vastgelegd zijn in het EEMUA 159 document [Ref.34].

7.3.3

Het inspectieprogramma moet ten minste de volgende zaken omvatten:

A. Inspectie van tanks en toebehoren

1. Inspectieschema

Tanks moeten worden geïnspecteerd met een met het bevoegd gezag afgesproken frequentie. Van de aard van de inspectiewerkzaamheden, de te gebruiken methodiek, de hoeveelheid van de metingen en de periode waarin de inspecties moeten worden uitgevoerd, moet een schema worden opgesteld dat de goedkeuring van het bevoegd gezag behoeft.

2. Inspectieschema tankbodem (inwendig)

De inspectietermijn van de tankbodem kan gebaseerd worden op:

- a. Een risicogedreven methodiek conform paragraaf 7.7 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) [Ref. 82], onderdeel Bodembescherming atmosferische bovengrondse opslagtanks ('BoBo-richtlijn').
- b. De 'Probabilistic Preventive Maintenance'-methodiek (PPM) volgens de beschrijving van de EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34].

Toelichting:

De PPM-methodiek is gebaseerd op twee onderliggende methodieken:

- *Risk Based Inspection (RBI).*
- *Reliability Centered Maintenance (RCM).*

- c. Een eigen ontwikkelde methodiek. Deze behoeft de goedkeuring van het bevoegd gezag.

Toelichting:

Als een inspectietermijn wordt bepaald op basis van de NRB, moet rekening worden gehouden met de kans op en het effect van het lek raken van de tankbodem. Een maat voor de kans is de bodem-risicocategorie volgens de NRB. Een maat voor het effect is de aard van het product in de tank. Zie voor maximale inspectietermijnen de NRB [Ref 82].

3. Inspectie van tankwand en tankdak

De inspectie van de tankwand en het tankdak en de inspectietermijnen ervan moeten worden bepaald volgens één van de twee volgende methodieken:

- a. De 'PPM' volgens de beschrijving van de EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34]; de wijze waarop de inspecties moeten worden uitgevoerd en de benodigde hoeveelheid metingen moeten worden vastgesteld in overeenstemming met EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34].
- b. Een eigen ontwikkelde methodiek. Deze methodiek behoeft de goedkeuring van het bevoegd gezag.

Toelichting:

De methodiek onder a. komt overeen met de hierboven aangegeven methodiek genoemd onder punt 2.b. van tankbodemininspectie.

4. Inspectie van seals

Seals van tanks met drijvende daken moeten volgens een met het bevoegd gezag overeengekomen frequentie worden geïnspecteerd op goede werking en afdichting. De inspectietermijn en de inspectiemethode moeten in overeenstemming zijn met EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34]. Afwijkingen hiervan behoeven de goedkeuring van het bevoegd gezag.

5. Inspectie van druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten

Druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten moeten op hun goede werking, zowel wat betreft openen als sluiten en afdichten, worden gecontroleerd, onderhouden en eventueel gerepareerd met de volgende frequentie:

- Binnen één jaar na plaatsing van een tank voor een product waarmee weinig of geen ervaring is.
- Binnen 2 jaar na plaatsing van een nieuwe tank voor een bekend product.
- Vervolgens met een frequentie van minimaal eens per 4 jaar na bewezen goede werking.

Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een door het bevoegde gezag aanvaarde deskundige of deskundige instantie. Het bevoegd gezag moet te allen tijde inzage kunnen hebben in de rapportage van de inspectie.

Toelichting:

De bedoelde deskundige hoeft niet een externe deskundige te zijn. Aanmelding bij en acceptatie door het bevoegd gezag blijft in alle gevallen een voorwaarde.

6. Inspectie van afsluiters

De afsluiters moeten volgens een met het bevoegd gezag overeengekomen frequentie worden gecontroleerd. Indien lekkages naar buiten worden geconstateerd, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om het lek te dichten. In andere gevallen kan tijdens de periodieke onderhoudsbeurt van de tank de afsluiter worden gerepareerd.

7. Inspectie van trappen, bordessen en dergelijke

De staat van trappen, bordessen, loopbruggen, leuning en dergelijke moet éénmaal per jaar worden gecontroleerd.

8. Controle van de aarding

De aardgeleidingen moeten jaarlijks visueel door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid worden gecontroleerd.

Toelichting:

De bedoelde deskundige hoeft niet een externe deskundige te zijn. Aanmelding bij en acceptatie door het bevoegd gezag blijft in alle gevallen een voorwaarde.

9. Inspectie en onderhoud van instrumentatie en beveiligingen

Van de instrumentatie en beveiligingen, waaronder de niveausignalering(en) en de onafhankelijke overvulbeveiliging die ingrijpt op de toevoer, moeten alle componenten periodiek op goede werking worden gecontroleerd en onderhouden. Inspectie en onderhoud dient risico gebaseerd te zijn en afgestemd te worden op de betrouwbaarheidsgegevens van de instrumentatie en beveiligingen.

De door de bedrijven toe te passen methodiek dient de volgende elementen te bevatten:

- Markeer de niveausignaleringen en overvulbeveiliging als kritisch.
- Stel betrouwbaarheidsdoel en inspectiefrequentie op in relatie tot het veiligheidsrisico en faalgegevens van de componenten.
- Stel een inspectie en onderhoudsplan op voor deze componenten.



- Zet een systeem op voor documentatie en archivering van inspectie en onderhoudswerkzaamheden aan de componenten.
- Storingsanalyse (onder andere naar aanleiding van functioneel falen) dat kan leiden tot aanpassen van inspectie en onderhoudsplan.

Toelichting:

De noodzaak voor aanwezigheid en de uitvoering van instrumentatie kan worden bepaald door de resultaten van een zogenoemde 'Criticality Study', gebruik makend van een "criticality matrix" volgens de Risk Based Inspection (RBI)-methode in combinatie met IPF (Instrument Protective Function) studie. Met de studieresultaten kan de noodzaak van minder of meer beveiligingsinstrumentatie worden vastgesteld. De studie is toegesneden op de specifieke situatie van beveiliging van tanks en is daardoor meer passend dan een algemene regel.

De test- en inspectiefrequentie kan afhankelijk zijn van de soort en uitvoering van de instrumenten in combinatie met het resultaat van de tests. Op deze wijze kan de testfrequentie naar minimaal eens per vijf jaar worden teruggebracht. Indien een exploitant RBI wil toepassen, moet de methode worden voorgelegd aan de Technische Commissie voor Toestellen onder druk.

B. Controle van verwarmingsapparatuur

Bij de grote onderhoudsbeurten van de tanks moeten de verwarmingselementen van kritische delen van de tanks op corrosie worden onderzocht en worden afgeperst. Indien tussentijds aanleiding bestaat om aan te nemen dat het element lekt, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om het lek te dichten (eventueel door af te blinden).

Wanneer stoffen worden opgeslagen die bij omgevingstemperatuur kunnen stollen of kristalliseren, moet een inspectieprogramma aanwezig zijn en worden uitgevoerd aan het verwarmingssysteem van de tank.

C. Inspectie van het productleidingsysteem

Minstens éénmaal per jaar moeten controles uitgevoerd worden op:

- Eventuele ontoelaatbare zakkingen van het productleidingsysteem.
- Functioneren van afsluiters en toebehoren van de productleidingen.
- Eventuele lekkageverschijnselen van de afdichtingen van afsluiters en flenzen van productleidingen.

Indien corrosie in het systeem kan optreden (bijvoorbeeld door waterhoudende slopdrainleidingen of door de aard van het product) moet gelijktijdig met het ultrasonore onderzoek van de opslagtanks waaraan de productleidingen zijn gekoppeld een onderzoek op het leidingsysteem worden uitgevoerd.

Gegevens en resultaten moeten in een logboek of apparatuurregistratiekaart worden vermeld.

7.4 Onderhoud brandveiligheidsvoorzieningen

Het onderhoudsysteem

7.4.1

Er moet een onderhoud- en testsysteem zijn, dat is goedgekeurd door de Brandweer.

Toelichting:

Als referentiekader hiervoor dient het document 'Fire System Integrity Assurance' van de Oil and Gas Producers Association. De NFPA heeft voor veel specifieke brandbestrijdingsmiddelen ontwerpcriteria en eisen met betrekking tot onderhoud, inspectie en testen.

Dit systeem moet minimaal bevatten:

- Een beschrijving van de onderdelen die behoren tot de brandbeheersing, c.q. brandbestrijding van gevaarlijke stoffen. Denk hierbij aan blusleidingen, monitoren, sprinkler en delugeinstallaties, pompen, e.d.
- Een beschrijving van de periodieke testen en door wie (intern met functie of extern door bedrijf) deze worden uitgevoerd.
- De wijze waarop de testresultaten geregistreerd en bewaard blijven.

De Brandweer kan nadere eisen stellen.

7.4.2

De exploitant moet het goedgekeurde onderhoud- en testsysteem uitvoeren.

Toelichting:

Algemene onderdelen van het bluswatersysteem, zoals pompen, leidingwerk en hydranten moeten minimaal worden geïnspecteerd, onderhouden en getest volgens de NFPA 25 [Ref 76], tenzij een bevoegd gezag hogere eisen hieraan stelt.

7.4.3

Ten minste éénmaal per jaar moet een inspectie worden gehouden, waarbij alle brandbestrijdingsmiddelen en de brandalamvoorzieningen op hun gebruiksgereedheid worden gecontroleerd.

7.4.4

Het bluswatersysteem moet minimaal éénmaal per jaar worden gespoeld met een doelmatig spoelprogramma om aangroei te verwijderen. Het spoelprogramma moet zijn opgenomen in het inspectie-, onderhouds- en testsysteem.

7.4.5

Eens per drie jaar wordt door een door het bevoegd gezag erkend bedrijf een capaciteitstest van de hydranten gehouden, waarbij wordt bepaald of wordt voldaan aan de in paragraaf 5.3 gestelde capaciteitseis van 360 m³/h voor drie hydranten.

De resultaten van deze inspectie moeten worden vastgelegd in een register dat gedurende de levensduur van de betreffende apparatuur bewaard moet blijven.

7.5 Afvalstoffen

7.5.1

Afvalstoffen die niet in de inrichting worden teruggewonnen, bewerkt, verwerkt of vernietigd, moeten uit de inrichting worden verwijderd.

7.5.2

Gemorste stoffen moeten zo spoedig mogelijk worden geneutraliseerd of geabsorbeerd. Hiertoe moet in of nabij de opslagplaats voldoende absorptie- of neutralisatiemiddel aanwezig zijn. De aard en hoeveelheid moeten zijn afgestemd op de aard van de stoffen en de aard van de opslag. Gebruikte absorptie- en neutralisatiemiddelen moeten als gevaarlijk afval worden behandeld.

7.6 Documentatie en documentbeheer

7.6.1

Van elke tank moet een registratiesysteem of logboek worden bijgehouden.



7.6.2

Alle in enig deel van deze vergunning vermelde certificaten, meetrapporten en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende de tankinstallaties en toebehoren moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

7.6.3

Het registratiesysteem moet te allen tijde aan controlerende ambtenaren van betrokken overheidsinstanties op verzoek worden getoond.

7.6.4

Het systeem moet ten minste de volgende data bevatten:

- Tanknummer en locatie.
- Bouwjaar.
- Afmetingen en nominale capaciteit.
- Bouwspecificaties en opsomming van materiaal soorten, dikte en kwaliteit*.
- Afmetingen en nominale capaciteit van tankfundering en tankput.
- Bouwspecificaties en opsomming van materiaalsoorten van tankfundering en tankput*.
- Uitgangspunten voor het onderhoudssysteem.
- Gegevens van eventuele reparaties.
- Gegevens van eventuele wijzigingen.
- Gegevens van keuringen.
- Data van keuring en herkeuring.
- Specificatie van keuring en keuringsresultaten (meetresultaten, foto's).
- Specificatie van de instantie, die de metingen en keuringen heeft verricht.

** indien deze gegevens ontbreken, worden hiermee de gegevens uit de 'Fit-for-purpose' analyse/berekening bedoeld.*

8 BEËINDIGING EN UITGEBRUIKNAME (H13 PGS 29-2008)

8.1.1

De tank en toebehoren en/of het installatiedeel moet veilig voor mens, milieu en overige installatiedelen achtergelaten en gehouden worden.

De tank en toebehoren en/of het installatiedeel moet van eventueel nog in gebruik zijnde delen van de installatie afgescheiden worden door blindflenzen te plaatsen in de verbindende leidingen.

8.1.2

Slurry, schraapsel, afvalstoffen, hulpstoffen en achtergebleven product worden verwijderd en op een passende wijze afgevoerd.

8.1.3

Bij wijziging van de gebruiksstatus van de tank (uitgebruikname, her-ingebruikname, verwijdering) en/of het installatiedeel moeten de relevante risico's en de bijbehorende relevante milieu- en integriteitsaspecten door middel van een systematische risico-inventarisatie en -evaluatie geïdentificeerd worden.

8.1.4

De tankgegevens blijven ten minste bewaard:

- Gedurende de wettelijke termijnen.
- Zolang de tank niet definitief is verwijderd.

- Zolang de gevolgen van een eventueel incident tijdens de gebruiks- of verwijderingsfase van de tank niet volledig zijn afgehandeld.

8.1.5

Wanneer definitief besloten wordt tot het slopen van een tank (of een serie tanks), dan moeten zowel de eigenaar van de tank(s) als de daarvoor ingeschakelde aannemer de richtlijnen volgen zoals die omschreven zijn in de EEMUA 154 [Ref. 33].

8.1.6

De in dit document gehanteerde wederzijdse verantwoordelijkheden (tussen eigenaar en aannemer) alsmede de eisen die gesteld zijn aan de op te stellen sloopprocedure moeten onverkort worden gevolgd en het sloopplan moet worden getoetst aan de werkelijke conditie van de tank(s). Een verzwakte gecorrodeerde constructie vereist mogelijk vergaande veiligheidsvoorzieningen en de aannemer moet hiervan volledig op de hoogte zijn.



Definities, begrippen en referenties

Voor de lijst met definities en begrippen en verwijzingen naar referenties bij deze beschikking is aangesloten bij hoofdstuk 3 'Definities en begrippen' en de 'referenties' in de PGS29-2008.

U kunt de PGS29-2008 vinden op de website www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.